aleur : 8,90 €

CiPeRe



Citroën Peugeot Renault



35 JAHRE ★ ANS ★ YEARS
1988 - 2023

CITROËN 2CV

2CV6 - 2CV4 - Dyane - AMI 6 + 8 - Mehari - AK/AZU

2023

www.cipere.fr | ☎ 01.77.68.89.81

table

1 bloc moteur et boîte de vitesse 0100-0113

moteurs échange standard 0100
joints moteur 0101
blocs-moteurs 0102
supports moteur et boîte de vitesse 0103
culasses 0104
joints de culasse 0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106
circuit d'huile 0107
huiles moteur et boîte de vitesse 0108
boîte de vitesse 0109
commande de boîte de vitesse 0110
différentiel 0111
circuit hydraulique 0112
liquides hydraulique et liquides de frein 0113

2 compartiment moteur 0201-0215

tubulures d'admission et d'échappement 0201
lignes d'échappement 0202
circuit de refroidissement 0203
carburateurs et joints de carburateur 0204
commande de carburateur - starter et accélérateur 0205
filtres à air 0206
alimentation carburant 0207
allumage 0208
embrayage 0209
commande d'embrayage 0210
alternateurs et pièces pour alternateurs 0211
courroies 0212
démarreurs et pièces pour démarreurs 0213
chauffage et aération 0214
circuit électrique partie moteur 0215

3 trains, suspension et direction 0301-0312

roulements de roue 0301
train de roue avant 0302
train de roue arrière 0303
cardans 0304
soufflets de cardans 0305
amortisseurs et sphères de suspension 0306
ressorts et cylindres de suspension 0307
jantes et pneus. 0308
volants et colonnes de direction 0309
directions à crémaillères ou assistées 0310
biellettes de direction 0311
neimans et contacteurs de démarrage 0312

4 freinage 0401-0412

pédalerie 0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques 0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques 0403
tubes et conduites hydrauliques de frein 0404
tubes hydrauliques au mètre 0405
flexibles de frein 0406
maître-cylindres 0407
cylindres de frein arrière 0408
freins à main 0409
câbles de freins à main 0410
étriers de frein. 0411
cylindres de frein avant 0412

5 électricité et éclairage 0501-0514

faisceaux électriques 0501
matériel électrique pour faisceau 0502
ampoules 0503
tableau de bord et indicateurs 0504
câble de compteur de vitesse 0505
batterie et support 0506
éclairage avant. 0507
clignotants avant et éclairage intérieur 0508
éclairage arrière 0509
lave-glace 0511
autres équipements électriques 0512
radios 0513
neimans et contacteurs de démarrage 0514

6 pare-chocs 0601-0602

pare-chocs avant 0601
pare-chocs arrière 0602



Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

7 châssis, carrosserie, serrurerie 0701-0719

châssis 0701
carrosserie arrière 0702
planchers 0703
pièces de carrosserie soudées 0704
portes avant, arrière et pièces de montage 0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706
monogrammes, sigles et emblèmes 0707
ailes avant 0708
ailes arrière 0709
calandres et capots 0710
joints de carrosserie 0711
serrurerie de porte 0712
vitres de porte 0713
vitrage automobile, autres 0714
toits et capotes 0715
attelages automobile 0717
rétroviseurs 0718
décors autocollants 0719

8 sellerie 0801-0812

habillages de tableau de bord 0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803
ceintures de sécurité 0804
habillages de sièges avant 0805
habillages de sièges arrière 0806
habillages de sièges - jeux complets 0807
carcasses de siège 0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie 0809
panneaux de porte 0810
tapis 0811
insonorisants 0812

9 produits d'entretien, chimie . . 0901-0908

peinture, au litre 0901
peinture en bombe 0902
produits peinture 0903
produits anticorrosion et étanchéifiants 0904
additifs essence 0905
produits d'entretien 0908

10 chromes et accessoires 1001-1006

baguettes 1001
enjoliveurs de roue 1002
chromes 1003
autres pièces ajoutées 1004
porte-bagages 1005
housses voiture 1006

11 outillage et visserie. 1101-1105

outillage spécial auto 1102
outillage atelier mécanique 1103
visserie 1104
matériel électrique 1105

14 librairie 1401-1405

manuels de réparation 1401
manuels d'utilisation 1402
catalogues de pièces détachées 1403
catalogues de vente Cipere et Franzose 1405




35
JAHRE
ANS
YEARS
1988 - 2023
Der Franzose

Vous en faites pas les gars, moi aussi on m'a dit ça, Fais pas ci fais pas ça. Et j'en suis arrivé là ! (Dutronc)

Fin Décembre 2022, le soleil brille sur notre magasin dans le nord de l'Allemagne. Il fait froid, très froid. Il gèle même en journée mais il n'y a aucun nuage pour troubler le ciel immensément bleu et rien qui ne trouble notre bonne humeur non plus. Ce temps clair est parfait pour tester le chauffage de la 2cv. Première étape: le cache calandre. Je roule quelques kilomètres sans, puis avec. Le plaisir de rouler tranquille en 2cv est nettement supérieur avec le cache-calandre. Je retrouve les sensations d'autrefois. Il y a 35 ans, quand j'étais jeune et moins frileux... mais sans le sous. Je roulais en deuche ; C'était une voiture en mauvais état mais c'était la liberté et surtout c'était l'inverse des voitures de chez Mercedes, Opel ou Ford que je croisais sur les routes de notre coin de campagne. C'était mon taxi pour sortir en boîte, pour aller au café ou pour retrouver ma copine.

J'ai suivi une formation professionnelle chez Mercedes. Quand j'allais bosser, je n'avais même pas le droit de garer ma 2cv sur le parking du garage. Il fallait que j'aille la cacher dans une rue derrière. À l'atelier, je devais porter une casquette pour cacher ma coiffure : j'avais les cheveux noirs et remontés comme c'était la mode à l'époque. Tous mes copains roulaient soit en populaire française, soit en corbillard Mercedes d'occasion. Nous étions les rebelles des années 80. Et nous étions tout feu, tout fl amme lorsque l'idée a germé de nous mettre à notre compte avec ma copine. Pour sortir des sentiers battus, nous allions commencer à vendre des pièces de 2cv Citroën en croyant sincèrement qu'il était possible d'en vivre. Nous étions jeunes et naïfs, mais aussi plein d'envies. Nous faisions ce que nous voulions. C'était l'enthousiasme de notre jeunesse, il y a trente ans. Nous étions presque euphoriques quand nous avons lancé l'aventure dans notre petite ferme. Nous étions sensationnels, au top ! Cette sensation n'a pas duré longtemps et quelques années plus tard nous étions tombés dans un trou profond et sombre. Les copains d'avant roulaient tous dans des voitures modernes, ils avaient construit leur petite maison neuve dans un lotissement et leur rythme de vie était calqué sur celui de leurs enfants qui venaient compléter les familles. Et nous ? Nous roulions encore en 2cv, dans une vieille Peugeot ou en VW Bulli. Pas de maison, pas d'enfant, pas un sous mais des journées de travail qui n'en fi nissent pas, des semaines de 65 heures en plus des soucis qui nous arrivaient par brouettes entières !

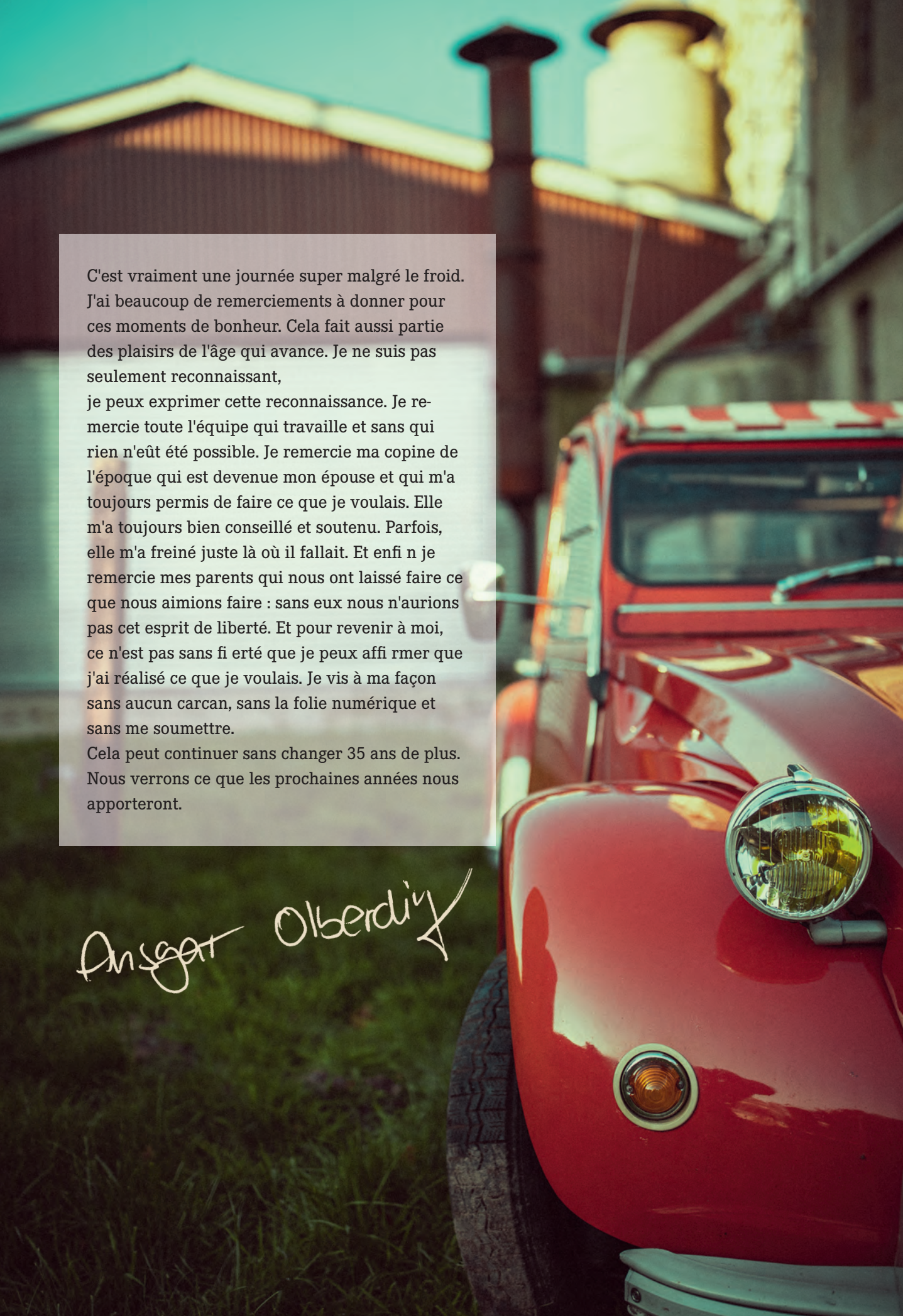
Maintenant j'ai pris du recul et je peux dire qu'il faut être tombé pour savoir se relever. Après notre chute, nous sommes remontés et nous avons même retrouvé les sommets. Notre situation s'est stabilisée, comme le ciel aujourd'hui. En vieillissant, j'ai retrouvé plein de plaisir à vivre simplement. Je ne sais pas pourquoi : estce l'expérience et notre esprit de rébellion des années 80 ? Je n'en sais rien mais c'est bon d'avoir le moral au top ! Les affaires marchent, c'est bien. J'aime travailler avec des collègues sympas. De temps à autre, il y a des choses qui ne tournent pas rond et des bricoles qui m'énervent. Mais le soir, on se marre ensemble et c'est très important. Et puis je m'offre le luxe de rouler en 2cv (après m'être pas mal déplacé en DS, 4L, Peugeot et VW Bulli). J'ai la chance de pouvoir me passer de toute les technologies de communication modernes et de faire ce qui me plaît.

Pour revenir à mes deux-chevaux, il me semblait tout de même que le chauffage marchait mieux autrefois... J'ai un peu froid sur cette route glaciale et ce n'est pas qu'une question d'âge. Je retourne à l'atelier et sur la route du retour je mets la musique. J'écoute un groupe anglais : The Cure.

35 JAHRE ★ ANS ★ YEARS

1988 – 2023





C'est vraiment une journée super malgré le froid. J'ai beaucoup de remerciements à donner pour ces moments de bonheur. Cela fait aussi partie des plaisirs de l'âge qui avance. Je ne suis pas seulement reconnaissant,
je peux exprimer cette reconnaissance. Je remercie toute l'équipe qui travaille et sans qui rien n'eût été possible. Je remercie ma copine de l'époque qui est devenue mon épouse et qui m'a toujours permis de faire ce que je voulais. Elle m'a toujours bien conseillé et soutenu. Parfois, elle m'a freiné juste là où il fallait. Et enfi n je remercie mes parents qui nous ont laissé faire ce que nous aimions faire : sans eux nous n'aurions pas cet esprit de liberté. Et pour revenir à moi, ce n'est pas sans fi erté que je peux affi rmer que j'ai réalisé ce que je voulais. Je vis à ma façon sans aucun carcan, sans la folie numérique et sans me soumettre.
Cela peut continuer sans changer 35 ans de plus. Nous verrons ce que les prochaines années nous apporteront.

Ansgar Oberdiek

Team CiPelle

nous vous aidons
à soigner l'objet
de votre passion

Des réponses à vos questions

notre équipe internationale est heureuse de vous assister dans toutes les situations, au téléphone, au niveau des expéditions ou de la réception des marchandises...

La communication avec notre équipe commerciale polyglotte peut se faire en Français, Anglais, Allemand, mais également en Espagnol, en Italien, Suédois et même en Créole. Toute correspondance écrite est également possible en Turc et Arabe.

C´est la qualité qui dirige CiPeRe depuis 28 ans. Des collaborateurs d´expérience répondent à vos questions et traitent votre commande avec compétence et courtoisie.

Notre équipe se tient également à votre disposition pour répondre à vos questions d´ordre technique.

Notre équipe au téléphone:



Frederic Dufourg
service clientèle-vente



Hugues Mbossa
service clientèle-vente



Neeroosha Sieverding
service clientèle-vente



Arminda Arroyo-Reynaga
service clientèle-vente



Farina Wilke
service clientèle-vente



Holger Lausch
service clientèle-vente



Kai Gerken
service clientèle-vente



Ansgar Biemann
service clientèle-vente



Anna Hülsmann
service clientèle-vente

Nous répondons avec plaisir à tous vos appels ☎ 01.77.68.89.81


Ansgar Olberding
Achat / Contrôle qualité
Stephanie Olberding
Comptabilité fournisseur
Derya Mihlar
Services expéditiopn
Ursula Fangmann
Controlling
Andrea Lange
Services expédition
Logistique
Nadine Trenkamp
Services expédition
Birgit Hausfeld
Services expédition
Brigitte Kapeler
Services expédition
Logistique
Detlev Schwarze
Services expédition
Monique Ripke
Services expédition
Carola Metze
Service retours
Irina Wilhelm
Controlling
Elke Schwerter
Réception marchandises
Heiner Olberding
Franzose Media
Ruth Zapfe
Services expédition
Logistique
Michael Suding
IT-Solution
Evelin Ripke
Réception marchandises
Kerstin Wallach
Services expédition
Thomas Strudthoff
Réception
marchandises
Heiko Berner
Réception marchandises

Le ~~chasseur~~ mé



Tout le monde connaît le catalogue Manufrance, nous avons tous des parents qui l'ont feuilleté ou qui étaient même de fidèles clients de cette maison. L'histoire de l'entreprise Manufrance est longue: elle a été créée vers 1895 et s'est développée pendant près de 100 ans. Leur catalogue de vente était une sorte de bible du commerce dans de nombreux foyers. Madame pouvait y trouver les casseroles et ustensiles dernier cri pour sa cuisine, et monsieur se passionnait pour la technique, les outils, la quincaillerie et les deux-roues : des vélos et des cyclomoteurs de la marque maison, la très célèbre Hirondelle. En 1936, avec le Front Populaire, les congés payés se sont démocratisés et dès lors, les articles de camping ont trouvé leur place dans le catalogue Manufrance : le catalogue populaire. En temps de paix, on y découvrait les "nouveautés" pour les loisirs : des armes pour la chasse, des appeaux à oiseaux et des cannes à pêche. Et parallèlement à ce catalogue, Manufrance publiait la revue "Le chasseur français". Depuis la première guerre mondiale, ce mensuel de la cynégétique est acheté, non seulement pour les articles passionnants sur la chasse aux perdreaux, mais aussi pour la rubrique "offres et demandes" des petites annonces. On estime qu'après 1918 environ cent mille veuves de guerres ont retrouvé l'amour grâce aux annonces du "chasseur français".

anicien français



Quand Christian, un fidèle client du midi, m'a confié que le catalogue CiPeRe avait un peu le statut du catalogue Manufrance chez lui et chez ses copains du club, vous imaginez comme cela m'a flatté ! Être comparé à Manufrance, c'est un peu être mis tout en haut de l'échelle, pas loin de la bible ! CiPeRe envisage même déjà de publier une rubrique "petites annonces pour les cœurs solitaires". J'ai un titre en tête : "Le mécanicien français". C'est pas mal, non?

Mais revenons à notre catalogue de vente par correspondance : Le catalogue Manufrance était connu d'une part pour sa diversité, mais aussi pour ce qui fait cruellement défaut dans le monde "virtuel" du XXIème siècle : la CONFIANCE. Même dans les années soixante-dix, alors que Manufrance était devenu un peu "ringard", le client n'a pour ainsi dire jamais été déçu. Et grâce à cela, les clients avaient une confiance quasi-illimitée dans la qualité des marchandises. Le seul concurrent qui proposait ces même marchandises, c'était le marchand ambulant, surtout dans les régions rurales. A l'époque, il y avait encore beaucoup de commerçants qui se déplaçaient d'un endroit à l'autre pour vendre leurs marchandises - des produits plus ou moins bons qui se révélaient être parfois de la camelote. Un de mes arrière-grands-oncles s'était spécialisé dans les pieds de lampe en forme de poupées - objets décoratifs dont le goût était très discutable. Il les vendait dans les campagnes et sur les marchés des petits villages. Je connais aussi un marchand ambulant qui vendait des enclumes importées d'Espagne; il faisait du porte à porte, c'était un métier très dur! Par ailleurs, il n'était pas rare que ces marchands aient une bien mauvaise réputation. À l'inverse de ces "gagne-misère", le Catalogue Manufrance était digne de confiance.

Notre but, chez CiPeRe, est de ne jamais vous décevoir : nous faisons tout pour que votre voiture de collection reste en état de marche avec des pièces de qualité. Jour après jour, depuis 35 ans maintenant, nous recherchons des fabricants qui produisent des pièces de rechange pour vos véhicules : de la plus petite vis au châssis complet en passant par toutes les pièces mécaniques et les éléments de carrosserie. Nous voulons vous proposer tout ce que les marques Citroën, Peugeot ou Renault ne vendent plus, mais qui est indispensable pour entretenir votre voiture. On se rend vite compte de la très grande diversité de ces pièces en feuilletant les pages des catalogues CiPeRe.

Pour conclure, je profite d'abord de ce nouveau catalogue pour remercier Christian du fond du coeur : en me disant que tu compares les catalogues CiPeRe à Manufrance, cela m'a fait vraiment plaisir! Et ensuite, vous qui êtes client CiPeRe, je vous remercie aussi, car la CONFIANCE que vous nous accordez est un moteur fantastique pour notre travail de tous les jours. Cette confiance est une valeur qui nous est d'autant plus chère qu'elle est fort rare de nos jours.




TRICYCLES
CAMION PORTEUR - VOITURES
169
225
39.90
la distribution du courrier à vélo. Dans les années
cinquante puis soixante, l'automobile a remplacé la
bicyclette : la tournée se faisait souvent dans une 2cv
fourgonnette qui avait encore un porte-vélo. Ensuite,
dernier consei
suivante : Une
bilité envers c
d'humour fon
ANUFRANCE
15F
LE CATALOGUE DES LOISIRS, DU BRICOLAGE POUR LA FAMILLE ET LA MAIS
MF manufrance
saint étienne
manufacture française
d'armes et cycles
MANUFRANCE
manufacture française d'armes et cycles de saint-étienne

LES VIEUX VOLANTS VOUS DONNENT DES FRISSONS ?

Alors envoyez nous une photo de votre voiture et avec un peu de chance gagnez un prix !



ENDRIER DES VIEUX VOLANTS

Envoyez nous la meilleure photo de votre voiture de collection et gagnez

1er prix	2ème prix	3ème prix	3ème prix	3ème prix
un bon d'achat de 500,- €	un bon d'achat de 350,- €	un bon d'achat de 250,- €	un bon d'achat de 150,- €	un bon d'achat de 50,- €

Les meilleures photos seront publiées dans notre Calendrier 2021

Comment participer?
Il suffit de télécharger votre photo pour participer. Nous vous demandons également d'accepter les conditions d'utilisation et le tour est joué: vous participez au concours photo.
Nous vous demandons seulement de respecter un format pour
que nous puissions imprimer votre cliché : Format horizontal. Merci

Date limite de participation: 31 Août 2023

Vous pouvez envoyer vos photos sur:

www.cipere.fr/photo ou par mail à: photo@cipere.fr

En envoyant votre e-mail ou en téléchargeant la photo, vous déclarez expressément avoir accepté toutes les conditions générales du concours. Conditions générales de participation sur le site. Les photographies collectées seront publiées à une date ultérieure. Chaque participant assure en envoyant l'e-mail ou en téléchargeant la photo qu'il est l'auteur de la photo envoyée et que celle-ci n'est soumise aucun droit d'utilisation par un tiers.

www.cipere.fr/photo

CALENDRIER 2024








Just married !
2CV6 Club
CITROËN
RT XW 581



Projet Covid 2020 d'un client Allemand

Après 28 ans d'abstinence 2CV et suite à quelques recherches sur Internet, je suis parti essayer une 2CV de 1986 qui avait encore 6 mois de contrôle technique. C'était en 2019, avant le début de la pandémie de Corona, et je n'avais pris qu'un aller simple pour Berlin où cette voiture était proposée à la vente.
Le vendeur n'avait pas le temps de la restaurer et faute de place il devait s'en séparer. Sa femme avait décidé de transformer le garage en orangerie pour ses plantes exotiques. Après un tour d'essai rapide, je me décidais à acheter cette 2cv.
Puis, l'achat étant fait, je me suis rendu au magasin de bricolage le plus proche pour me procurer un peu d'outillage "de sécurité", du fil de fer, de l'huile, un tournevis et une bombe de start pilote.
C'est avec beaucoup d'optimisme, bien équipé et avec un courage à toute épreuve que j'ai entrepris les 700 km du voyage retour chez moi, direction plein sud, vers Reutlingen. Je me suis bien vite rendu compte qu'une 2cv mal entretenue n'était pas à l'aise sur une autoroute Allemande. Je me dis "pas de panique, ferme les yeux, ne pense à rien et avance!".
J'ai eu bien froid car je n'avais pas prévu de prendre des vêtements adaptés au climat de la mi-novembre. Il pleuvait des trombes et la 2cv n'avait pas ses tuyaux de chauffage. Mais bon, après 12 heures de route, plusieurs arrêts à la pompe et quelques pauses dans la nuit pour me réchauffer, je suis arrivé à bon port. La 2cv avait parcouru la distance par ses propres moyens et sans incident grave.
J'étais soulagé et ravi. Mais que faire maintenant ? Le lendemain, après un peu de repos, j'ai procédé à une expertise un peu plus approfondie. J'ai certes quelques expériences en mécanique et bricolage, mais je ne suis pas un pro de l'automobile.
J'ai vite compris que si je ne faisais rien, dans six mois, le prochain contrôle technique me serait très certainement refusé.
J'ai donc commencé à chercher où je pouvais encore acheter des pièces de rechange pour ma 2CV. Logiquement, je suis tombé sur votre société. Et quand j'ai téléchargé le catalogue sur mon ordinateur, j'ai été enthousiasmé par le grand choix d'articles.
Ma première commande chez vous était un test. Elle concernait principalement les pièces nécessaires pour fiabiliser le moteur : allumage électronique, bobine d'allumage, tôle de ventilation du carter et bien entendu les tuyaux de chauffage.
Lorsque les premières pièces sont arrivées bien ran-





gées dans un carton, avec un petit sachet de bonbons et un catalogue papier, mon choix était fait: Vous êtes devenu mon fournisseur de pièces :-)
Grâce à vos conseils et à différents tutoriels sur Internet (par ex. comment enlever la poulie du ventilateur), l'allumage était très rapidement fonctionnel et bien meilleur qu'avant.
Mais quand j'ai retiré les habillages du carter pour examiner le moteur, j'ai vu que mon moteur avait un réel défaut d'étanchéité. Pendant l'hiver, j'ai suivi quelques tutoriels sur Internet et la liste de pièces à remplacer a pris de l'ampleur.
Puis, au printemps, le confinement est arrivé et





lorsque nous avons appris que mon employeur allait fermer pendant trois semaines,
j'ai ressorti ma liste de pièces pour le moteur et le carburateur. Mon projet 2cv a démarré sur les chapeaux de roues. J'ai déposé le moteur, je l'ai démonté, nettoyé à fond. Je me suis rendu compte qu'un piston était en train de se gripper. J'ai pu passer une nouvelle commande.
En attendant la livraison avec les petits bonbons, j'ai trouvé le temps de démonter, nettoyer et étanchéifier le carburateur. Ensuite, ce fut le tour de la boîte de vitesses: nettoyage, nouveaux joints d'étanchéité et vidange d'huile.
Entre deux commandes, j'ai examiné avec inquiétude la caisse de la 2cv. Et il fallait s'y attendre, en y regardant de plus près, j'ai constaté que les tôles de plancher et de fond de coffre étaient fichues.
J'ai donc ressorti le catalogue, commandé les tôles. Puis je me suis procuré un poste à souder, et je me suis entraîné à l'art de la soudure.
J'ai retiré les sièges, le faisceau électrique, les vitres. J'ai soulevé la caisse du châssis et bloqué le garage de mon beau-père pendant 5 semaines. Et aujourd'hui, toutes les tôles inférieure de la caisse sont neuves!
Après cela, je peux vous certifier que le prix d'une caisse neuve vendue en échange standard correspond bien à la valeur du produit. Si j'avais eu à faire souder par un professionnel tout ce que j'ai fait moi-même, cela m'aurait coûté beaucoup plus cher.
Quoi qu'il en soit, je ne voudrais pas manquer les nombreuses heures passées à démonter, ajuster, limer, souder - ce fut une expérience fabuleuse.
Le confinement touchait à sa fin et j'étais loin d'atteindre mon objectif ambitieux : il n'était pas possible d'obtenir le contrôle technique début juillet. Le calendrier a donc été abandonné :-) Le sujet suivant était la mise en peinture de la carrosserie. Et comme c'était un nouveau défi qui se présentait à moi, j'ai décidé d'apprendre sur le tas et de tout faire moi-même.
Pour des raisons de place, un abris de jardin a été sacrifié et transformé en cabine de peinture. Aussitôt

dit, aussitôt fait : en quelques jours, la caisse était apprêtée, puis peinte de manière certes "semi-professionnelle", mais je suis très satisfait du résultat.
Pendant que la peinture séchait, les demi-trains ont été démontés et dérouillés autant que possible. La plateforme avait été remplacé par une plateforme galvanisé de chez CiPeRe-der Franzose par le précédant propriétaire. La restauration précédente datait de plusieurs années, mais, à part la saleté et une tôle galva très légèrement abîmée, il n'y avait rien à revoir au niveau du chassis. Avec l'automne qui approchait, mon enthousiasme s'est affaibli. Mais sachant que tout était démonté, il y avait aussi les conduites de frein, celle pour l'essence, les mâchoires et cylindres de frein, et enfin un kit de réparation pour la direction...
Enfin, dans le deuxième quinzaine d'août, nous avons commencé le remontage : Essieux, réservoir d'essence, transmissions, boîte de vitesses et moteur remontés, direction posées. La caisse a retrouvé ses vitres et le faisceau électrique, les sièges, la capote, les portes... et le grand jour est arrivé: j'ai fait le premier essai sur route. L'instant le plus excitant a été de remplir le réservoir d'essence, d'en mettre un peu dans le carburateur et cette merveille de la technique a redémarré sans difficulté.
Le 15 novembre, nous avons fait une première sortie sur route dans le Jura. Quelle chevauchée :-)
Puis de fin novembre à début mars 21, nous avons fait une longue pause hivernale.
Après quelques essais sur route au printemps et des petits travaux de finition, les choses sérieuses ont commencé en juin 2021 : le contrôle technique est passé avec bravoure et seulement un an de retard. Le contrôleur n'a rien trouvé à redire : zéro défaut !
Depuis cela, ma deux-chevaux fait parti du patrimoine automobile, elle a une CG collection. Mais la chose principale est surtout que je puisse rouler sans restriction et avec un plaisir incomparable.
J'espère que je ne vous ai pas trop ennuyé, mais je voulais juste vous dire combien il est agréable de rouler dans ce véhicule d'une autre époque. Et ceci est possible grâce à votre aide.
Ces véhicules ont été conçus et construits par des homme. Et ils peuvent être entièrement démontés, réparés et remis en route même avec des moyens limités.

Bien cordialement.

Sigi





Passer commande

Vous savez ce dont votre ancienne a besoin? Vous trouvez facilement la bonne pièce dans notre catalogue et notre boutique internet et accèdez directement au processus de commande. Merci de tenir compte des informations descriptives de l´article qui facilitent votre recherche. Afin de rendre votre recherche plus aisée notre catalogue et notre boutique internet sont présentés sur le même schéma: chapitre, rubrique et regroupement d´articles sont identiques.

1 Désignation / Description
Informations et détails de l´article

2 Photo de l´article

3 Numéro d´article
Numéro d´article pour la commande ou une question éventuelle

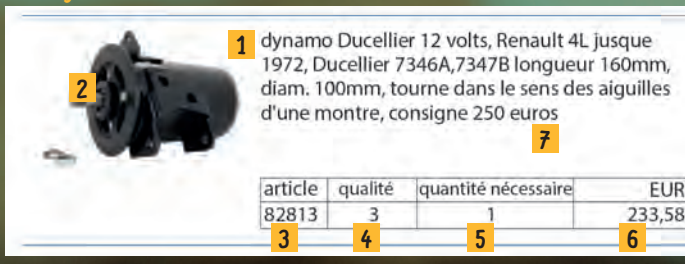
4 Qualité
0 = vieille pièce d'origine
(pièce neuve d'origine mais qui présente parfois des défauts esthétiques après 30 ans de stockage ou plus)
1 = mieux
(amélioration de la qualité par rapport à la pièce d'origine)
2 = d'origine
(pièce d´origine ou fournisseur d´origine)
3 = refabrication plus
(refabrication de bonne qualité, comme d'origine)
4 = refabrication
(refabrication de bonne qualité mais moins bien que la pièce d'origine)
5 = refabrication moins
(refabrication de moins bonne qualité que la pièce d'origine, adaptable)

5 Quantité nécessaire
Quantité nécessaire pour un véhicule. Attention: ce n'est pas la quantité livrée pour une référence!

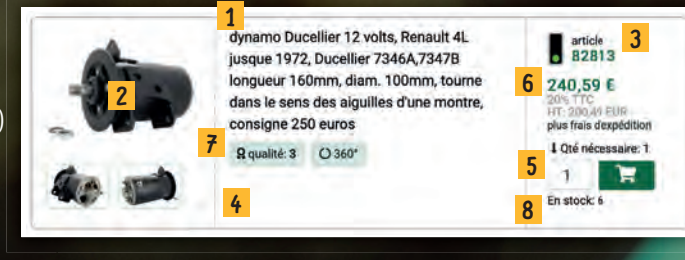
6 Prix de l´article
TVA incluse, frais de port en sus

7 Consigne
Afin de garantir la disponibilté de certains articles à long terme nous sommes assignés au retour des pièces usagées. Le montant de la consigne est indiqué dans la description de l´article.

Catalogue

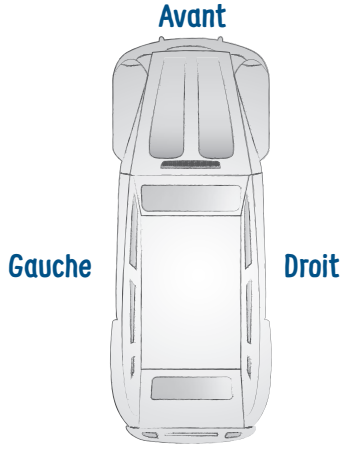


Website



Orientation

Une petite aide „topographique“ pour vous permettre de trouver facilement la bonne pièce. On se demande parfois où est le côté gauche, le côté droit du véhicule.





La logistique de vos pièces de rechange

CiPeRe expédie vos pièces détachées par le biais des plus grands experts en logistique en Europe et dans le monde entier. Informez-vous ici sur les conditions de paiement et de transport!

Paiement

Vous disposez de quatre moyens de paiement offrant un maximum de garanties de sécurité: chèque bancaire, virement bancaire, carte bancaire suivant à un protocole sécurisé ou Paypal.

Expédition

Nous expédions les petits colis par Chronopost. Les articles volumineux ou lourds comme les chassis et les moteurs sont envoyés par transporteur.

Assurance transport

Pour votre sécurité toutes les commandes bénéficient d´une couverture d´assurance transport dont le montant (environ 0,92% de la valeur marchande) vous est facturé.

Parer à toute éventualité

CiPeRe est synonyme de pièces de haute qualité et d´un service de premier plan. Si cependant une commande faisait l´objet d´un différend, appelez-nous et nous réglerons le problème!

Frais de transport

Poids / Gewicht / Weight jusque	Zone 1 EUR	Zone 0* EUR	Zone 2 EUR	Zone 3 EUR	Zone 4 EUR	Zone 5 EUR	Zone 6 EUR
1 kg	11,90 €	7,99 €	16,90 €	19,90 €	27,90 €	36,70 €	44,70 €
5 kg	11,90 €	7,99 €	16,90 €	19,90 €	38,90 €	58,70 €	69,90 €
10 kg	16,90 €	10,99 €	25,90 €	27,90 €	54,80 €	87,60 €	112,90 €
20 kg	19,90 €	14,99 €	29,90 €	34,90 €	89,90 €	138,90 €	194,80 €
30 kg	29,90 €	21,90 €	39,90 €	42,90 €	118,90 €	213,00 €	279,85€
40 kg	39,90 €	29,90 €	54,90 €	59,90 €	168,90 €	277,80 €	389,60 €
50 kg	49,90 €	35,90 €	64,80 €	84,90 €	198,95 €	350,90 €	474,65 €
60 kg	59,90 €	39,90 €	79,80 €	104,00 €	234,00 €	426,00 €	559,70 €
90 kg	89,90 €	86,00 €	121,90 €	122,90 €	340,00 €	579,84 €	809,80 €

"Supplément pour marchandises longues catégorie 1 : (paquets non automatiquement éligibles) Condition : 116 à 170cm, largeur jusqu'à 56cm, longueur jusqu'à 56cm, volume jusqu'à 145 litres | Supplément brut 11,90 €." "Supplément pour marchandises longues catégorie 2 (paquets non automatiquement éligibles avec longueur excédentaire) Condition : 171 à 245cm, mesure de la ceinture jusqu'à 325cm, poids jusqu'à 31,5 kg | Supplément brut : 49,90 €." "Supplément pour marchandise longue catégorie 3, trop longue, trop lourde, toujours à la main = supplément d'expédition
Condition : Longueur jusqu'à 245cm, ou poids supérieur à 31,5kg, mesure de la sangle supérieure à 300 | supplément brut 74,90 €."

Zone 1	France (métropolitaine), Danemark, Italie, Irlande, Autriche, Pologne, Liechtenstein, Suisse, République tchèque
Zone 0	Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Belgique
Zone 2	Andorre, Espagne, Finlande, Hongrie, Monaco, Norvège, Saint-Marin, Royaume-Uni, Slovaquie, Suède, Vatican
Zone 3	Bulgarie, Chypre, Croatie, Estonie, Grèce, Lettonie, Lituanie, Malte, Portugal, Roumanie, Slovénie
Zone 4 (most important)	Albanie, Algérie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Égypte, Géorgie, Islande, Israël, Liban, Libye, Maroc, Macédoine, Moldavie, République du Monténégro, Fédération de Russie, Syrie, Serbie, Tunisie, Turquie, Ukraine
Zone 5 (most important)	Afghanistan, Azerbaïdjan, Bahreïn, Canada, Cambodge, Chine, Inde, Indonésie, Japon, Jordanie, Koweït, Mexique, Mongolie, Philippines, Arabie saoudite, Singarpour, Sri Lanka, Taiwan, Thaïlande, Vietnam
Zone 6 (most important)	Argentine, Australie, Bahamas, Barbade, Brésil, Burkina Faso, Chili, Costa Rica, Colombie, République dominicaine, Guinée équatoriale, Éthiopie, Ghana, Jamaïque, Kenya, Maurice, Nigéria, Pérou, Saint Christoph et Nevis, Sainte-Lucie, Saint-Vincent-et-les Grenadines, Afrique du Sud, Uruguay, Venezuela, Zimbabwe

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandées à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne.

Oh, là là !
Quelle époque ! Les choses d'autrefois ne valent plus rien aujourd'hui. Et je ne vais pas m'étendre sur les crises que nous subissons tous, vous les connaissez aussi bien que moi.
Il reste une chose qui nous touche directement dans le monde de l'automobile de collection. Bon nombre de producteurs parmi les grands fabricants historiques de pièces détachées ont supprimé de leurs catalogues des produits pour l'entretien et la réparation de nos voitures. Suivant une logique économique implacable, les décideurs des grands groupes ont choisi d'arrêter de fabriquer certaines pièces dont les quantités vendues étaient trop faibles.
Nous avons pu remplacer certaines fabrications par des produits équivalents proposés par de petites et moyennes entreprises Européennes en dehors des grands groupes. Parfois avec des augmentations de prix, mais le plus important pour nous est de préserver une grande disponibilité et la qualité des pièces .
A côté de cela, la transition au tout électrique pousse certaines entreprises à renouveler leurs productions. Et enfin d'autres entreprises quittent le domaine de l'automobile et se reconvertissent dans des secteurs totalement différents.
Pour être concret, voyons le cas particulier des fabricants de pots d'échappement. Quel entrepreneur industriel va choisir d'investir aujourd'hui dans le développement et la production de pots d'échappements? Les voitures électriques n'en auront pas besoin. Il en va de même pour les radiateurs de refroidissement, les pompes à eau et les durites qui vont avec. Cela continue avec les embrayages, les boîtes de vitesse, les pièces moteurs, chemises, pistons, joints de culasse, bougies et la liste et longue.... Faute d'investissements, certaines entreprises ferment les portes. Et après une cessation d'activité, nous ne pouvons plus obtenir de pièces détachées pour nos voitures.
Chez CiPeRe, pour parer au pire, nous avons fait le choix d'augmenter nos capacités de stockage. Il nous tient à coeur de toujours pouvoir livrer nos clients et ainsi de leur permettre de rouler en ancienne. Les stocks de pièces en grandes quantités, nous donnent un peu de temps pour rechercher une alternative à chaque fois qu'un fabricant disparaît. Nous avons pu cette année encore augmenter les stocks et nous avons au dernier inventaire plus de 2,5 millions de pièces dans notre magasin. Les quantités en stock sont affichées en temps réel sur notre site internet !
La hausse des coûts s'en ressent sur les prix car la marge existant sur la vente de pièces détachées ne permet pas de tout amortir. Si nous vendions des jeans avec une marge comprise entre 400 et 600%, nous aurions la possibilité de moins répercuter la hausse des coûts. Mais les marges sont bien inférieures dans notre secteur d'activité, sans compter les hausses de coûts de transport et de stockage.
A côté de ça, nous répercutons aussi chaque amélioration de prix quand l'augmentation des quantités permet de baisser le prix d'achat.
Le catalogue actuel affiche les prix valables en décembre 2022. Les prix peuvent varier et le prix actuel pour vos achats est celui qui est affiché en ligne sur notre site internet. Nous devons malheureusement renoncer à afficher un prix valable sur toute une année, chose que nous faisions depuis 35 ans.
Mais rien ne sert de tout noircir. Grâce à vous et à la passion de l'ancienne que nous avons en commun, grâce aussi à votre fidélité et à la bonne entente que nous avons, nous voyons l'avenir avec sérénité.
L'équipe CiPeRe vous en remercie. Cela signifie que le soleil se lève chaque matin et que chaque nouveau jour qui commence est prometteur. En ce qui me concerne, je prends le volant de ma petite 2cv pour faire un tour et je profite d'un arrêt pour prendre un café au comptoir ou en terrasse.
La semaine prochaine, j'aurai la chance d'essayer un carburant de synthèse - e-fuels en anglais. Je me réjouis déjà de vous raconter l'expérience. Ces carburants écolos sont décarboné : ils utilisent du CO2 à la production et ne rendent pas plus de CO2 à la consommation que ce qu'ils ont absorbé à la production. Une bonne nouvelle pour l'avenir!

Ansgar Olberding

1 bloc moteur et boîte de vitesse

moteurs échange standard	0100
joints moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse	0103
culasses	0104
joints de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs	0106
circuit d'huile	0107
huiles moteur et boîte de vitesse	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse	0110
différentiel	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de frein	0113

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

Où l'on se déplace en terrain glissant...



Vous achetez tout simplement n'importe quel bidon d'huile au supermarché ou en station service? Eh bien, nous vous disons...- Non! Ce n'est malheureusement pas aussi simple que ça un lubrifiant.

Les huiles moteurs modernes sont souvent trop fluides et en plus elles sont pleines de ... détergents. Quand ils lancent un produit, les producteurs de lubrifiants ont de nos jours un cahier des charges tout à fait différent de ce qui se faisait il y a 30, ou 60 ans. Les qualités des huiles modernes sont indéniables mais ces qualités sont également ce qui peut détruire un moteur ancien.

En ce qui concerne les moteurs modernes, l'intervalle préconisé par le constructeur entre deux vidanges peut dépasser 50.000km dans certains cas. Pour tenir de telles distances avec la même huile, il faut pouvoir garantir une filtration très fine du lubrifiant. Il faut également éviter les formations de dépôt et il faut que la lubrification soit optimale même à froid sur courte distance. C'est pour répondre à ces besoins que l'on utilise des huiles très fluides.

Et la vidange moteur sur une ancienne? Le premier point important est l'intervalle : on ne se fie pas uniquement au kilométrage au tableau de bord mais on respecte les saisonS! A la fin de l'automne, peu importe le kilométrage roulé, nous conseillons d'effectuer une vidange annuelle. Donc tous les ans avant que le froid n'arrive vous mettez une huile neuve dans votre moteur. La raison est simple : on roule moins en hiver qu'en été, les voitures sont parfois immobiles pendant des jours voir des semaines. Une huile neuve permet de déposer un film gras sur tous les éléments mobiles du moteur et donc de les protéger plus longtemps contre l'humidité de l'air. De plus la vidange permet d'éliminer les dépôts qui sont agressifs pour le carter moteur et le circuit d'huile en général. Il est donc important de garder à l'esprit qu'une huile propre est essentielle pour une bonne conservation des véhicules qui roulent peu ou pas.

Les 2cv, Tractions et HY qui n'ont pas de filtre à huile fonctionnent selon le principe du dépôt dans le carter. Les impuretés du circuit d'huile tombent dans le carter et sont sorties à chaque vidange, c'est simple. Une huile moderne va nettoyer le carter et risque de se charger de ce dépôt et de le renvoyer systématiquement vers le haut, là où il ne faut surtout pas qu'il arrive! C'est dangereux pour votre moteur.

Un point supplémentaire à noter est celui de la compatibilité de l'huile avec les matériaux des joints et durites anciennes. Certains joints d'étanchéité en caoutchouc et certaines durites durcissent à cause des éléments chimiques contenus dans les huiles modernes. Ils finissent pas ne plus être étanches. Les joints en liège sont eux lavés par l'huile qu'ils ne gardent plus et ils perdent leur densité jusqu'à la fuite. Imaginez une belle assiette de spaghetti, sur lesquelles vous versez deux ou trois cuillères d'huile d'olive que vous aurez chauffée au préalable. L'huile se répand et parfume chaque spaghetti que vous dégustez avec le plus grand plaisir, surtout si l'huile choisie à du goût et qu'on y a ajouté de l'ail, du persil ou des échalotes. Quand vous aurez mangé et que l'assiette sera vide, vous constaterez que la porcelaine de votre assiette est un peu grasse mais que la plus grande partie de l'huile est bien restée sur les pâtes.

Nous quittons la cuisine traditionnelle de la Mamma pour faire une petite expérience. Cette même assiette de spaghetti à l'huile d'olive, versez un peu de coca dessus pour voir ce que cela donne. Mis à part le fait que les spaghetti sont devenues immangeables, vous constaterez que l'huile d'olive a été lavée et qu'elle est tombée au fond de l'assiette.

Et bien si vous mettez de l'huile synthétique moderne dans un moteur ancien, c'est un peu comme l'huile d'olive et le coca, ça ne lubrifie pas comme il faut, et ça gâche tout!

Vous avez bien compris, toutes les huiles ne se valent pas. C'est un peu comme le vin: on ne fera jamais un bon vin avec une piquette et les américains produisent même du vin artificiel garanti sans raisin. Mais ce breuvage tout chimique fait en laboratoire, on n'en boit pas!

Donc pas d'huile moderne et surtout pas de synthétique dans les moteurs de nos anciennes, même pour la génération des youngtimer.

Un dernier conseil pour finir : les moteurs de chez Citroën préfèrent les huiles 20W50. C'est vrai pour les moteurs de la Traction aux DS en passant par les bicylindres des deuches et dérivés ainsi que pour les utilitaires type HY. Mais cette viscosité de 20W50 convient aussi parfaitement aux moteurs Ventoux/Billancourt et Cléon des Renault 4cv, 4L, R16 etc.. ainsi qu'à tous les 4-cylindres des 203, 403, 404, 204, 304 et 504 de chez Peugeot.



moteur 2CV6 échange standard, livré nu, sans allumeur. Remplir l'huile et contrôler les soupapes. Consigne: 400 euros. Attention: il faut impérativement vidanger le moteur d'origine avant le retour. En raison de la législation pour la protection de l'environnement, il est interdit de transporter un moteur avec son huile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10063	3	1	2.990,00

Qu'est ce que l'échange standard?

De nombreuses pièces pour véhicules anciens ne sont plus produites. Afin de palier au manque de ces pièces, nous restaurons des vieilles pièces d'occasion. Ces vieilles pièces sont démontées, nettoyées et repeintes dans des ateliers spécialisés puis les joints et une partie des petites pièces mobiles tels que pistons ou pignons sont changés avant le remontage.

Malheureusement les stocks de vieilles pièces ne sont pas inépuisables. C'est la raison pour laquelle nous demandons le versement d'une consigne avant d'envoyer une pièce en échange standard. Si un atelier de réfection nous demande 50 euros en plus du prix du travail pour la pièce qui a été refaite à neuf, nous pourrons récupérer nos 50 euros plus tard si nous rendons une vieille pièce d'occasion à l'atelier. Celle-ci doit bien sûr être complète et dans un état tel qu'il sera possible de la remettre à neuf. C'est ainsi que nous procédons avec vos commandes de pièces en échange standard. Nous vous demandons de verser une consigne en plus du prix de vente. Renvoyez-nous la vieille pièce que vous avez démontée de votre véhicule, et à réception nous vous remboursons la consigne. La condition du remboursement reste bien sûr un état tel que la réfection est possible.



0101 joints moteur



pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 375 et 425cm³ de 1949 à 1960, pistons de diam. 62+66mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10142	2	1	18,90



pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 425cm³ de 1960 à 1963, pistons de diam. 66mm, avec bague d'étanchéitée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10143	2	1	39,90



pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 425cm³ de 1963 à 1969, pistons de diam. 66mm, avec bague d'étanchéitée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10141	2	1	69,90



pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 425cm³ de 1969 à 1972, pistons de diam. 66mm, avec bague d'étanchéitée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10140	2	1	43,18



pochette moteur complète, Citroën 2CV4, Dyane 4, AK250, moteur 435cm³ type A79/1(AYA2), pistons de diam. 68,5mm, avec bague d'étanchéitée et joints de queue de soupape, qualité d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10655	3	1	31,42



pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 602cm³ de 1961 à 1969, Dyane, Ami6, 3cv, moteur M28/1, sans bague d'étanchéitée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10139	2	1	59,90





pochette moteur complète, Citroën 2CV6 à partir de 1970 moteurs 602cm³, avec bague d'étanchéitée pour moteur 602cm³ et joints de queue de soupape

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10137	2	1	26,29





pochette moteur complète sans bague d'étanchéité 2CV6 (jusque fin de production), 2CV4 moteur 435cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10020	2	1	18,40



pochette moteur, Ami 8 Super, GS/GSA, 1,0/1,1/1,2/1,3/

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40079	3	1	69,90



feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20206	3		23,90



pochette moteur Visa 652cm³, première version, sans bague d'étanchéitée (Visa bicylindre).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10075	3	1	44,90

CiPeRe c'est super



pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20029	3	1	5,09



HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, resiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20027	2		12,70



NOUVEAU!

Reinzosil, pâte à joint d'étanchéité moteur à base de silicone. Résiste à toutes les huiles minérales et à bon nombre d'huiles synthétiques, aux lubrifiants et aux carburants. Peut être utilisé à des températures comprises entre -50°C et +250°C, même jusqu'à 300°C. Contient 200ml. Un produit Victor Reinz.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20031	1	1	14,90



vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60123	3	1	3,95



vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10002	4	3	2,15



soupape de vidange en remplacement de la vis de vidange traditionnelle, pas de vis M16 x 150. La soupape s'ouvre en dévissant le capuchon puis se referme quand on le remet en place. Avec cette soupape, la vidange se fait sans outil, sans se salir les mains, sans se brûler et sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 en complément simplifie le travail (à commander séparément). Made in Germany. Adaptable sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10636	1	1	29,90



soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10637	1	1	28,90



joint de vis de vidange, Citroën HY, Peugeot 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, également pour fermeture du radiateur d'huile 2cv anciens modèles, dimensions 18 x 24 x 2mm pour filetages M18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71066	4	1	0,52



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,41



stock restant!

reniflard des gaz moteur, Citroën GS, GSA, Ami8, Ami Super, n° d'origine 75491556

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
41421	1	1	16,12



manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV après 1965, pression d'ouverture 0,50 - 0,60. M12x150, cosse plate 6,35mm, remplace n° d'origine 95.521.111

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10065	3	1	5,86



manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV6 à partir de 1965, pression d'ouverture 0,50 bar, pas de vis M12 x 150, raccord électrique: fiche ronde 4mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10625	3	1	6,16



manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30049	2	1	7,90



tube de jauge d'huile 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10325	3	1	32,90



caoutchouc dans le haut du tube de jauge d'huile (guide et fixe la jauge d'huile) 2CV ancien modèle + 2CV4, n° d'origine A221-95a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10473	4	1	3,25



jauge d'huile, 2CV moteur 12 ch.DIN

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10274	4	1	13,99

0102 blocs-moteurs



jauge d'huile, 2CV6 + 2CV4, Dyane, AK400, AMI 6+ AMI 8, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10275	3	1	15,90



goujon bloc moteur-culasse 2CV6 longueur: 210mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10105	3	1	10,75



goujon bloc moteur-culasse 2CV6 longueur: 240mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10104	3	2	10,90



tube enveloppe 2CV4, moteur 425cm³. longueur hors tout 165mm, à la culasse 15mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10468	4	4	12,90



tube enveloppe 2CV4, moteur 435cm³, n° d'origine AZ22499. longueur hors tout 173mm, à la culasse 16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10467	4	4	12,90



tube enveloppe aluminium sur culasse, 2CV moteur 602cm³ première version. Diamètre extérieur: 18mm, longueur : 190mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10106	4	4	16,90



tube enveloppe, 2CV6 moteurs 602cm³, premier modèle, ajustement à la culasse 18mm, longueur : 190mm, refabrication de très haute qualité made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10543	3	4	21,95



joint de tube enveloppe, Citroën 2CV ancien modèle, joint seul sans rebord au milieu! 4 pces sont nécessaires, produit de marque Glaser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10285	2	4	4,00



joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV premier modèle années 50, n° d'origine: AZ22495

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10265	3	2	5,90



joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV4 et 2cv6 de 1970 à 1978, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10429	3	2	1,60



joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 07.1978, en silicone, qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10481	1	2	11,90



joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 07.1978

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10018	2	2	1,60



plaque constructeur Citroën Traction, 2cv anciens modèle, DS, HY, couleur noire, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17139	3	1	11,23



plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16972	3	1	16,26



pied de centrage de liaison, tube de raccord moteur-boîte de vitesse, Citroën 2CV, 10x14x27,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10199	4	2	2,15



pied de centrage de liaison de la boîte de vitesse au moteur, 2CV, dimension 10x14x27,5mm, n° d'origine AZ331-99, refabrication de très bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10545	3	2	5,80



écrou M10, Citroën 2CV, Dyane, Ami6, pour le goujon de liaison moteur - boîte de vitesse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10640	3	4	0,48



goujon de fixation boîte-moteur, long 2CV4, 2CV6.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10145	3	4	4,25





support de boîte de vitesse sur l'essieu 2CV4, 2CV6, support moteur arrière, produit de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10384	2	1	16,90



support de boîte sur l'essieux 2CV4, 2CV6 (support moteur arrière) refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10050	4	1	11,29



arrêtoir pour les vis de fixation du support de boîte de vitesse sur l'essieu, 2CV, n° d'origine A13387. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10411	4	1	3,59



arrêtoir pour vis de fixation de boîte de vitesse au support, 2CV, refabrication en Inox. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10546	1	1	2,20



arrêtoir avant pour les vis du support de la boîte de vitesse 2CV; n° d'origine A13364. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10412	4	1	1,99



tôle sur moteur pour logement de support moteur gauche, 2CV4, pièce d'origine Citroën, n° d'origine AZ13386

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90935	1	1	13,66



support moteur, Citroën 2cv4, 2CV6, Dyane, Méhari, vis de fixation de l'équerre du support dans le bloc moteur, n° d'origine AM133-96, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10658	3	2	3,95



support moteur, Citroën 2CV4, Dyane 4, AK 250, pour moteur 435cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10657	2	2	13,99



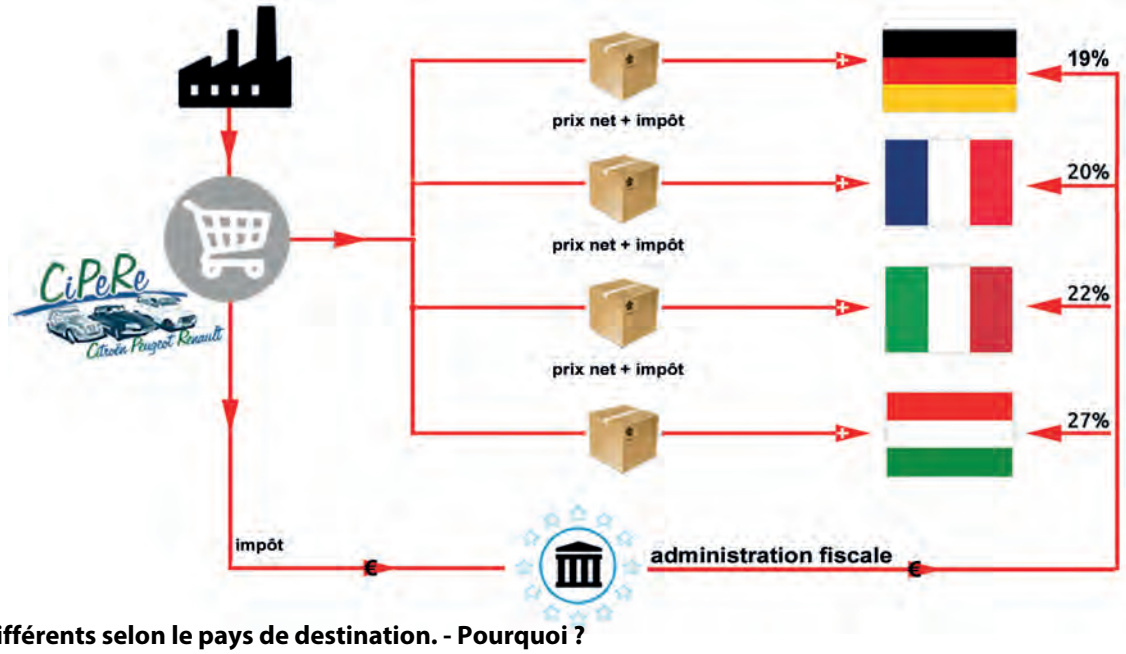
support moteur, Citroën 2CV6 (1970 à 1990), Dyane, Méhari, refabrication, l'unité. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10049	4	2	10,99



support moteur, Citroën 2CV6 de 1970 à 1990, Ami8, Dyane, Méhari, fournisseur d'origine, l'unité. Ne convient pas sur 2CV4 435cm³.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10383	2	2	17,90



Des prix différents selon le pays de destination. - Pourquoi ?
Désormais pour les ventes aux particuliers, le taux de TVA appliqué sera impérativement celui du pays choisi pour la livraison.
La nouvelle réglementation européenne sur la taxation des produits entre en vigueur le 01.07.2021.
Cette règlementation sur les VPC assurera une répartition plus équitable des recettes de TVA dans les pays de l'UE.
Désormais pour les ventes aux particuliers, le taux de TVA appliqué sera impérativement celui du pays choisi pour la livraison. La taxe perçue sera reversée aux services fiscaux du pays de destination.
Ce changement peut donner lieu à différences de prix pour le consommateur selon le pays dans lequel il se trouve puisque le calcul du prix est toujours basé sur le prix net + la taxe sur la valeur ajoutée. (taux du pays de livraison).
Les prix sont calculés et affichés avec un taux de TVA de 20% (France) dans ce catalogue.
Par exemple :
Pays de destination Allemagne 100€ (total HT) + 19% de TVA = 119€ (prix TTC).
Pays de destination : Suède. 100€ (total HT) + 25% de TVA = 125€ (prix TTC)
https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/vat/oss_fr

0104 culasses



coupelle du ressort de soupape, Citroën 2cv, diamètre 30mm, hauteur HT 7,50mm, cuvette pour les clavettes, n° d'orig. AM124-11C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10509	3	4	7,00



ressort de soupape, Citroën 2cv6, grand ressort à l'extérieur, côté admission ou échappement identiques, diamètre ext. 31,5mm, hauteur 47,5mm, l'unité, n° d'orig. AM12425A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10508	3	4	15,79



coupelle de centrage du ressort de soupape, Citroën 2cv6, n° d'orig. AZ1241

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10510	3	4	14,90



écrou de culbuteur 2CV6, n° d'orig. AM11298

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10511	3	6	3,59



rondelle d'axe de culbuteur 2CV. 19x14,5x1mm, 2CV4 + 2CV6. n° d'origine AM124-85

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10472	4	4	1,45



vis d'axe de culbuteur, Citroën 2CV6, Dyane, Mehari, vis spécifique M8x44, tête comme d'origine, n° d'origine ZC9622812U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10685	3	4	4,12



ressort d'axe de culbuteur, 2CV6, 14,9 x 18,8 x 0,23mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10552	3	4	2,20



rondelle élastique d'axe de culbuteur 2CV6. dimensions:14,9x18,8x1,05mm. n° d'origine ZC9624021U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10480	3	4	1,36



ressort d'axe de culbuteur gauche, 2CV moteur 12ch.DIN; n° d'origine A12416

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10458	4	1	4,20



ressort d'axe de culbuteur droit, 2CV moteur 12ch.DIN; n° d'origine A12416a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10459	4	1	4,20



joint de tubulure 2CV ancien modèle, pièce en métal, n°d'origine AM.141-2A, 4 pièces nécessaires pour 1 moteur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10156	3	4	4,49



joint de tubulure d'échappement amélioré pour 2CV6, matériau de haute qualité avec support métallique. Produit par REINZ!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10340	1	2	7,39



joint de tubulure échappement, 2CV6, n° d'origine 96177786

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10013	3	2	1,44



joint de tubulure admission 2CV6, amélioré, fabrication spéciale de REINZ. Made in Germany, n° d'origine 96177787. Dimensions: 28,3x43,75

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10408	2	2	4,45



joint de tubulure admission 2CV6, dimensions: 28,3x43,75mm, n° d'origine 96177787

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10012	3	2	1,46



joint de tubulure d'admission, 2cv AZAM, diamètre int. 34mm, fixation 8,0mm, entraxe 55mm, n° d'origine: AM1412C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10266	2	4	6,46



joint de tubulure adm. et éch, 2CV premiers modèles avec 3 vis, refabrication de haute qualité par un fournisseur d'époque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10565	2	2	6,78



joint de tubulure admission et échappement 2CV 12ch.DIN, tubulure avec 3 vis de fixations par côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10226	4	2	3,70



goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10102	3	4	2,20



tube d'huile 2CV4, refabrication - n° d'origine: AM2213C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10271	4	1	32,90



tube de graissage moteur, Citroën 2cv6, tube d'huile aux culasses, refabrication en alliage cupro- nickel, bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10117	1	1	52,90



goujon bloc moteur-culasse 2CV6 longueur: 210mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10105	3	1	10,75



goujon bloc moteur-culasse 2CV6 longueur: 240mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10104	3	2	10,90



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,40



goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		15,90



ressort joint de tube enveloppe 2CV4, 2CV6. n° d'origine: 75516419

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10114	3	4	3,56



tube enveloppe 2CV4, moteur 425cm³. longueur hors tout 165mm, à la culasse 15mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10468	4	4	12,90



tube enveloppe 2CV4, moteur 435cm³, n° d'origine AZ22499. longueur hors tout 173mm, à la culasse 16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10467	4	4	12,90



tube enveloppe aluminium sur culasse, 2CV moteur 602cm³ première version. Diamètre extérieur: 18mm, longueur : 190mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10106	4	4	16,90



tube enveloppe, 2CV6 moteurs 602cm³, premier modèle, ajustement à la culasse 18mm, longueur : 190mm, refabrication de très haute qualité made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10543	3	4	21,95



tôle sur joint de tube enveloppe, Citroën 2CV avant 1972, coupelle pour joints lunette à bord large

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10286	1	4	8,40



tôle sur joint de tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 10.1972, pièce d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10306	2	4	7,96



joint de tube enveloppe, Citroën 2CV ancien modèle, joint seul sans rebord au milieu! 4 pces sont nécessaires, produit de marque Glaser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10285	2	4	4,00



joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV premier modèle années 50, n° d'origine: AZ22495

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10265	3	2	5,90



joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV4 et 2cv6 de 1970 à 1978, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10429	3	2	1,60



joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 07.1978, en silicone, qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10481	1	2	11,90



joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 07.1978

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10018	2	2	1,60



tige de culbuteur, 2CV4, AZU jusque 07.1972, longueur 273,15mm, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90868	3	4	27,90



tige de culbuteur 2CV6 arbre à came, des culbuteurs au poussoirs. 286mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10221	4	4	28,90



soupape d'admission, Citroën 2CV de 1955 à 1963, moteur 425cm³ (12/14 ch. DIN, dimensions 35,0 x 8 x 77,5 mm, n° d'origine A124-7A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10208	3	2	12,90

0104 culasses



soupape d'échappement, Citroën 2CV4 à partir de 1964 , moteur 425cm³, dimensions 32,1 x 8,5 x 89mm, n° d'origine AZ-124-8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10209	3	2	12,90



soupape d'échappement, Citroën 2CV4 de 1954 à 1963, moteur 425cm³, 31x76x8mm, n° d'origine AZ-124-8A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10166	3	2	12,90



soupape d'échappement, Citroën 2CV4, moteur A79/1, 435cm3, dimensions 34 x 8,5 x 88,2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90869	3	2	13,30



soupape d'admission, Citroën 2CV4, moteur 435cm³, dimensions 39x8x89,7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10165	3	2	13,30



soupape d'admission, Citroën 2CV4 à partir de 1964, moteur 425cm³, dimensions 39 x 8 x 91 mm, n° d'origine AZ124-7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10206	3	1	12,90



soupape d'échappement, Citroën 2CV6, moteur 602cm³, dimensions 34 x 87,1 x 8,5mm, n° d'origine: 95536027

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10058	3	2	10,90



soupape d'admission, Citroën 2CV6, moteur 602cm³, dimensions 40,0 x 8 x 88,4 mm, n° d'origine 95536026

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10059	3	2	8,50



soupape d'admission, Citroën Ami 8 et Ami Super, GS sauf modèle X, diamètre: 39mm, longueur: 97,3mm, queue: 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10348	3	4	12,90



soupape d'échappement, Citroën Ami 8 et Super, GS sauf modèles X, moteurs 1129cm³, 1222cm, diamètre: 34mm, longueur: 96,2mm, queue 8,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10349	3	4	12,90



vis de réglage de culbuteur, 2CV4, 2CV6, dimensions: 7x17,5mm / 25mm, n° d'origine A124-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10361	3	1	4,20



soupape d'admission, Citroën Visa Club, LNA, moteur 652cm³, diamètre: 39,6mm, longueur: 87,8mm, queue: 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10354	3	2	12,52



soupape d'échappement, Citroën Visa Club, LNA, moteur 652cm³, diamètre: 35,8mm, longueur: 86,30mm, queue: 8,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10355	3	2	13,67



couvre-culasse aluminium, 2CV, pièce d'origine Citroën. Pièces montés sur moteurs 375cm³, 425cm³ et certains 435cm³. Vieux stock d'époque!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90844	1	2	75,10



cache culbuteur en tôle galvanisée, refabrication, 2CV, n° d'origine 75478957. Un cache culbuteur trop serré est source de fuite d'huile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10159	3	2	32,90



goujon M7x76mm, fixation de cache culbuteur, 2CV après 1971

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10513	3	2	9,72



goujon M7x83,5mm, fixation de cache culbuteur, 2CV jusque 1971

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10512	3	2	9,72



écrou de cache culbuteur 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10188	4	2	2,89



joint de cache culbuteur, Citroën 2CV4, 2CV6, fabrication en caoutchouc, produit vendu à l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10011	2	2	1,49



joint de cache culbuteur, Citroën 2CV4, 2CV6, fabrication en liège, produit vendu à l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10225	3	2	3,29



joint de cache culbuteur, Citroën 2CV ancien modèle, modèle en caoutchouc pour cache culbuteur en aluminium, produit vendu à l'unité, n° d'origine A132-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10144	2	2	3,43



jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20045	3	1	7,99



ressort de soupape, Citroën 2cv6, 2cv4, petit ressort à l'intérieur, coté admission ou échappement identiques, diamètre ext: 22,5mm, hauteur 31,5mm, l'unité, n° d'orig. AM1249A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10507	3	4	12,90



ressort de soupape, Citroën 2cv jusque 1954, pour moteurs équipés d'un seul ressort par soupape, également montage à partir de 1954 avec le petit ressort, côté admission et échappement identiques, diamètre ext. 32,5mm, hauteur 40mm, l'unité, n° d'origine A124-9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10678	3	4	12,56



guide soupape éch., 2CV-AZAM, Ami6, Ami8, à partir de 1968, diam. int. 8,50mm, ext. 12,55mm, longueur 42,50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10579	3	2	15,90



guide soupape éch., 2CV-AZAM, AZU de 1966 à 1968, diam. int. 8,50mm, ext. 12,55mm, longueur 49mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10575	3	2	15,90



guide soupape éch., 2CV-AZAM, AZU, de 1968 à 1972, diam. int. 8,00mm, ext. 12,55mm, longueur 50,50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10577	3	2	15,90



guide soupape éch., 2CV-AZL,AZU, de 1949 à 1966, diam int. 8mm, ext. 12mm, longueur 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10573	3	2	15,90



guide soupape d'échappement 2CV6, longueur: 42mm, diamètre: 8,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10347	3	2	7,99



guide soupape adm., 2CV-AZAM, Ami6, Ami 8, à partir de 1968, diam. int. 8,0mm, ext. 12,55mm, longueur 47,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10578	3	2	15,90



guide soupape adm., 2CV-AZAM, AZU de 1966 à 1968, diam. int. 8mm, ext. 12,55mm, longueur 53mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10574	3	2	15,90



guide soupape adm., 2CV-AZAM, AZU, de 1968 à 1972, diam. int. 8,50mm, ext. 12,55mm, longueur 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10576	3	2	15,90



guide soupape adm., 2CV-AZL,AZU, de 1949 à 1966, diam. int. 8mm, ext. 12mm, longueur 43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10572	3	2	15,90



guide soupape admission, 2CV6, longueur 47mm, diam. ext. 12,5mm, int. 8,00mm, bord supérieur 10,5/11mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10337	3	2	8,50



guide soupape admission Ami 8 et Super, GS, longueur 55,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10350	3	4	12,52



clavette demi-lune de queue de soupape adm. et échap. 2CVjusque 1963, 2 par soupape. n° d'origine AZ124-18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10395	4	8	4,60



clavette demi-lune de queue de soupape admission et échappement, 2CV6, dernier modèle 3 rainures. 2 par soupape!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10378	2	8	2,80



joint de queue de soupape d'échappement, Ami6, 2CV4, diam. int 8mm, ext. 10,8mm - 14,2mm, hauteur 10mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10585	3	2	1,94



joint de queue de soupape d'admission, Ami6, 2CV4, diam. int 7,8mm, ext. 9,9mm-13,2mm, hauteur 10mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10586	3	2	1,84



joints de queue de soupape, Citroën 2CV6, jeu de 4 pces, refabrication Glaser, diam. int. 7,9mm et 7,4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10019	3	1	9,46



joints de queues de soupapes, Citroën GS, GSA, Ami8 Super, tous modèles, tous moteurs, jeu complet (adm. et éch.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40108	2	1	13,67

CiPeRe c'est super

Les supports du moteur et de la boîte de vitesse sont les liaisons du moteur au châssis. Mais ils ont aussi une fonction des plus importantes : ils empêchent le passage des vibrations du moteur à la caisse. On utilise aussi le terme de „silentblocs" qui est un nom de marque déposé. Si le moteur était simplement vissé au châssis sans caoutchouc amortisseur, les vibrations du véhicule seraient telles qu'il serait impossible à conduire!
Les caoutchoucs des silentblocs vieillissent mal. Ils s'amollissent et se distendent jusqu'à ce que les parties métalliques du support se touchent. Alors le support n'amortit plus les vibrations. Si votre voiture bourdonne et se met à vrombir comme un avion ou, si vous entendez des bruits de coups métalliques quand vous accélérez brutalement, alors il est fortement possible que les supports du moteur ou de la boîte de vitesse sont cassés. Donc si vous entendez des bruits suspects, n'hésitez pas, changez les silentblocs. Ce travail peut faire des miracles.



Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



pistons et chemises, Citroën 2CV (9cv SAE), moteur 375cm³, pistons bombés, alésage 62mm, livré avec axes de pistons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10707	3	1	399,00



pistons et chemises, Citroën 2CV4, AZL, AZU, Dyane, moteur 425cm³, pistons bombés, alésage 66mm, livré avec axes de pistons de diam. 20,0mm et segments, alésage moteur: 80 mm (diamètre int. du bloc moteur), pour moteurs 16 et 18cv SAE et adaptable sur moteur 12cv qui avait la tête de piston plate

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10162	3	1	199,00



pistons et chemises, Citroën 2CV4, moteur 435cm³, axes de pistons et segments compris, alésage 68,5mm, axe de piston 19,5 x 62mm, segments 1,75 + 2,0 + 4,0

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10335	2	1	184,90



pistons et chemises, Citroën 2CV6, Club, Charleston, Dyane 6, Ami 6 et 8, moteurs 602cm³, type M28, R6, 624, compression 8,5:1, axes de piston (20x63,5mm) et segments compris, refabrication de qualité, produit d'origine EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10056	2	1	189,90



pistons et chemises, Citroën 2CV6, Club, Charleston, Spécial, Dyane 6, Ami 6 et 8, moteurs 602cm³ 32 ch DIN, type M28, R6, 627, compression 9:1, axes de pistons (20 x 63,5mm) et segments compris, refabrication de qualité, produit d'origine EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10062	2	1	189,00



pistons, Citroën 2CV A, moteurs 375cm³(9 ch DIN), alésage 62mm, avec segments 2,0mm + 4,0mm, axe de piston 20x51,8mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10560	3	2	129,90



piston, Citroën Visa 652cm³, l'unité. 9:1 de compression. Ne convient pas pour un moteur de 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10220	3	2	83,90



axe de piston 2CV, moteurs 375-425cm³, 9-12-16ch.DIN, 20x56mm, n° d'origine A121-4 / AZ121-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10365	1	2	17,90



axe de piston 2CV6, 20x64mm. n° d'origine AZ1214

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10479	3	2	9,47



jonc d'arrêt pour l'axe de piston 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10344	1	4	2,29



segments 2CV4, pour 2 pistons, diamètre: 66mm, refabrication. dimensions: 2,0 + 2,0 + 4,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10163	3	1	30,89



segments 2CV4, pour 2 pistons, pièce fournisseur d'origine. diamètre: 68,5mm, dimensions: 1,75-2-4 mm. Moteur 435cm³ (A79/1, AYA2)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10179	2	1	31,00



segments 2CV6 après 1976, pour 2 pistons, refabrication. dimensions: 1,75 + 2,0 + 3,5mm n° d'origine: 5503402. nous conseillons de choisir la pièce d'origine!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10148	4	1	30,80



segments 2CV6 après 1976, pour 2 pistons, diamètre 74mm - 1,75 + 2,0 + 3,5mm - fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10060	1	1	34,90



segments 2CV6 avant 1976, pour 2 pistons, pièce fournisseur d'origine. dimensions: 1,5 + 2,0 + 4,0mm, alésage 74mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10178	2	1	41,10



segments Visa 652cm³, pour 2 pistons. dimensions: 77x1.5 + 2 + 3 mm STD.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10088	2	1	49,90



vilebrequin, Citroën 2CV6, embiellage, pièce neuve de bonne qualité, import Amérique du Sud, fabriqué sur l'outillage d'origine utilisé à l'époque pour le marché local. Attention, méfiez-vous de la fabrication asiatique que nous ne proposons pas à la vente.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10055	3	1	459,90



pignon sur vilebrequin, Citroën Ami 8, 2CV6, 22 dents, largeur pignon: 13,6mm. Largeur hors tout: 15,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10329	2	1	21,97



arbre à came complet avec ses coussinets, Citroën 2CV6, pièce d'origine Citroën. Nous avons retrouvé un stock de 400 pièces, maintenant à votre disposition.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10061	2	1	429,00

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs



bague de bielle 2CV, sauf 2cv6, diamètre int.: 19,5mm, diamètre ext.: 22,1mm; longueur: 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10478	3	2	7,99



vis de volant moteur, Citroën 2CV à partir de 1967, M8x100, longueur 28mm, l'unité. Attention: les boulons extensibles ne sont pas réutilisables, remplacez les vis à chaque remontage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10193	3	5	3,40



vis de volant moteur 8x18mm, 2CV jusque 1967, n° d'origine A121-92

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10475	5	5	2,95



volant moteur, Citroën 2CV6 de 1970 à 02.1982, pièce neuve, modèle lourd, poids : env. 12kg, également pour 2cv et dérivés avec frein à tambour à l'avant, Dyane, AK, AMI avec moteurs 602cm3, n° d'origine AY8312-000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10085	3	1	149,00



volant moteur, Citroën 2CV6 à partir de 03.1982, pièce neuve, volant moteur dernière génération. Nous avons fait produire ces volants moteurs avec une couronne neuve, ils sont équilibrés et prêts à monter, n° d'origine 95559486. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10650	3	1	147,90



roulement à aiguilles dans le volant moteur pour l'arbre primaire 2CV, dimensions: 12x18x16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10283	3	1	9,90



roulement de volant moteur pour l'arbre primaire 2CV, n° d'origine 75420103, dimensions: 12x18x16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10212	3	1	11,90



bague d'étanchéité arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, dans le volant moteur, dimensions: 11,9x18x4mm, n° d'origine 95495074. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10646	3	1	2,36



bague d'étanchéité arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, joint spi dans le volant moteur, dimensions: 12x18x3mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10150	3	1	3,08



bague d'étanchéité vilebrequin AR, 2CV4 (425 + 435cm³) tous moteurs, 47,5x65x10mm, surcote pour vilebrequin réctifié.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10382	3	1	10,50



bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Citroën 2cv6, joint spi moteur arrière, dimensions: 56x69x10mm, la meilleure qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10566	2	1	12,90



bague d'étanchéité vilebrequin arrière, 2CV4, dimensions: 48x65x10mm, n° d'origine: A121-80

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10169	3	1	8,99



bague d'étanchéité de vilebrequin arrière pour 2CV6 (moteurs 602cm³) dimensions: 56x69x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10024	4	1	6,95



bague d'étanchéité de vilebrequin avant, Citroën 2CV (tous moteurs), joint spi moteur avant, qualité supérieure en silicone. dimensions: 30x42x8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10157	1	1	8,26



bague d'étanchéité de vilebrequin avant, Citroën 2CV (tous moteurs), Visa 652cm3, joint spi moteur avant. dimensions: 30x42x8mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10025	3	1	4,19



poussoir de culbuteur, Citroën 2CV6, dimensions 24x42,5mm. N° d'origine AZ1241. Made in France, produit de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10583	3	4	24,90



poussoir de culbuteur, Citroën 2CV6, dimensions 24x42,5mm. N° d'origine AZ1241.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10341	4	4	17,90



fixation des masselottes à l'arbre à came 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10485	4	1	16,00

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



masselotte d'allumage, 2CV après 1967, refabrication de qualité inférieure, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14324	4	2	8,95



masselotte d'allumage 2CV de 1955 à 1967, n° d'origine AZ211-6A, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10476	4	2	9,50



came d'allumeur, 2CV, refabrication de qualité médiocre, nous conseillons de monter un allumeur électronique.

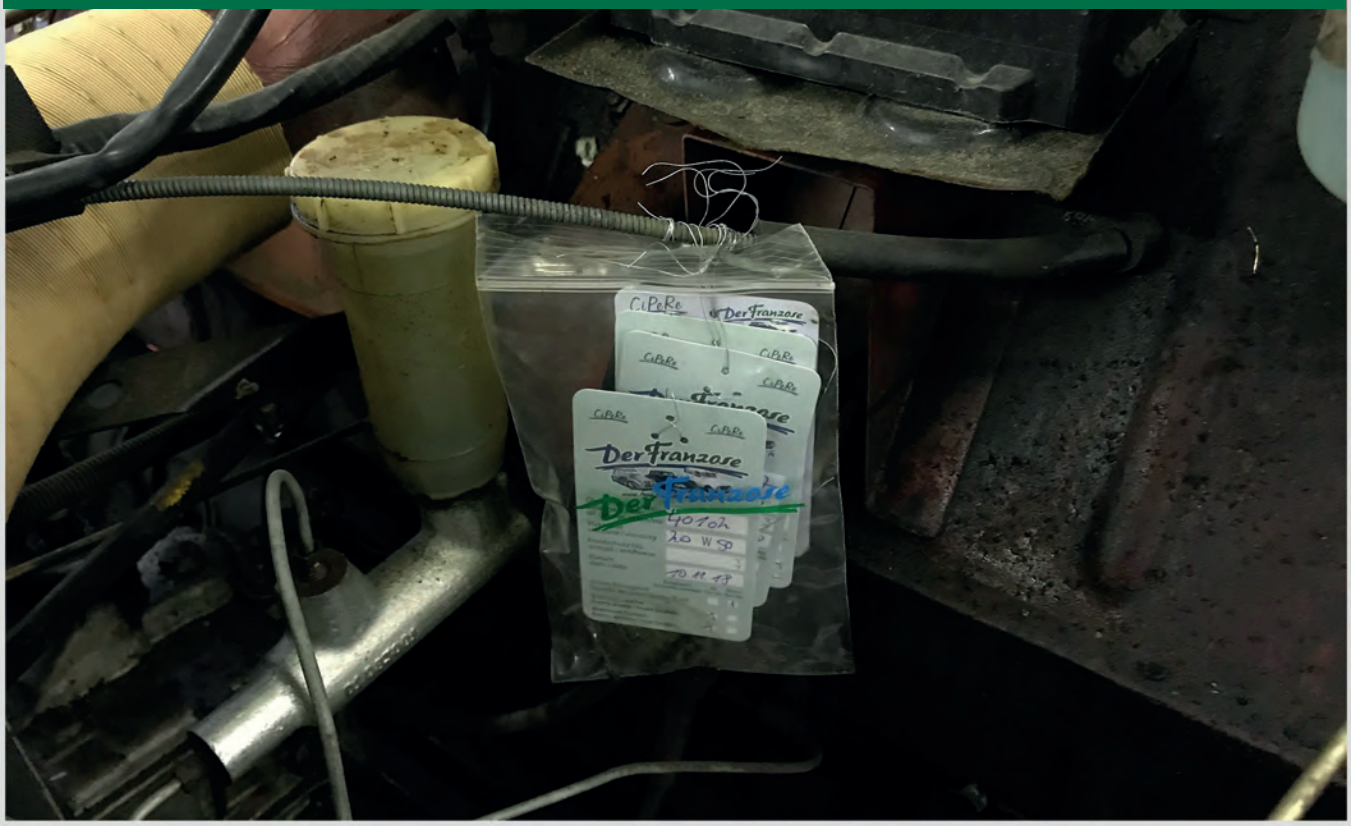
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14310	5	1	30,90



came d'allumage, Citroën 2CV seulement sur les modèles en 6 volts, 425 et 435cm^3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14452	4	1	30,90

Gardez vos étiquettes de vidange d'huile et inscrivez toutes les informations importantes. Protégez les étiquettes de la saleté et mettez-les dans un sachet. Ainsi, vous gardez une vue d'ensemble des travaux faits sur le véhicule et vous savez exactement les entretiens faits d'une année sur l'autre.



Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0107 circuit d'huile



reniflard, Citroën 2CV, durite caoutchouc entre reniflard et filtre à air, refabrication, diamètre int.: 17-19mm, diamètre ext.: 24mm, longueur: 280mm, n° d'origine AK17199

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10113	3	1	7,25



kit vidange et nécessaire pour l'entretien annuel, Citroën 2CV moteur 602cm³ (filtre à huile et joint, bougies et câbles, filtre à air, joint de cache culbuteur, contacts et condensateur, courroie)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10264	3	1	44,90



joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10592	3		0,48



vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60123	3	1	3,95



vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10002	4	3	2,15



soupape de vidange en remplacement de la vis de vidange traditionnelle, pas de vis M16 x 150. La soupape s'ouvre en dévissant le capuchon puis se referme quand on le remet en place. Avec cette soupape, la vidange se fait sans outil, sans se salir les mains, sans se brûler et sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 en complément simplifie le travail (à commander séparément). Made in Germany. Adaptable sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10636	1	1	29,90



soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10637	1	1	28,90



joint de vis de vidange, Citroën HY, Peugeot 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, également pour fermeture du radiateur d'huile 2cv anciens modèles, dimensions 18 x 24 x 2mm pour filetages M18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71066	4	1	0,52



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,41



manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV après 1965, pression d'ouverture 0,50 - 0,60. M12x150, cosse plate 6,35mm, remplace n° d'origine 95.521.111

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10065	3	1	5,86



manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV6 à partir de 1965, pression d'ouverture 0,50 bar, pas de vis M12 x 150, raccord électrique: fiche ronde 4mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10625	3	1	6,16



manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30049	2	1	7,90



bille de clapet de décharge 2CV6, Dyane, après 1973, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10305	3	1	2,63



kit de réparation de soupape de pression d'huile, Citroën 2cv moteurs 375, 425, 435cm³, clapet de décharge: ressort, bille et siège de bille, coulisse (longueur 12,20mm).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10703	3	1	29,90



kit de réparation de soupape de pression d'huile, Citroën 2cv moteurs 375, 425, 435cm³, clapet de décharge: ressort, bille et siège de bille, coulisse (longueur 16,30mm).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10702	3	1	29,90



kit de réparation de soupape de pression d'huile, Citroën 2cv après 1973 clapet de décharge: ressort, bille et siège de bille, coulisse (diam. 11,24mm, longueur 16mm), 1er modèle, n° d'origine 1A 5411408C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10516	3	1	29,90



kit de réparation de soupape de pression d'huile, Citroën 2cv6 après 1971 clapet de décharge: ressort, bille et siège de bille, coulisse (diam. 11,40mm, longueur 16mm), 2ème modèle, n° d'origine 1A 5411409N

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10706	3	1	29,90



kit de réparation de soupape de pression d'huile, Citroën 2cv6 après 1973 clapet de décharge: ressort, bille et siège de bille, coulisse (diam. 11,74mm, longueur 16mm), n° d'origine 75508466

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10701	3	1	32,90



reniflard, Citroën 2CV, joint sous reniflard ancien modèle, 2CV moteurs 16 ch.DIN. n° d'origine A22192

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10463	3	1	1,79



reniflard, Citroën 2cv, durite de recyclage des gaz moteur au reniflard, 2CV moteur 16 ch.DIN

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10279	4	1	3,14



reniflard, Citroën 2cv, moteurs 18 ch.DIN, refabrication, n° d'origine: A 221.03

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10261	4	1	149,00



reniflard, Citroën 2cv jusque 1963, moteurs 12 ch.DIN, caoutchouc sur reniflard, n° d'origine A17199

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10281	3	1	5,24



reniflard, Citroën 2cv de 1963 à 1970, caoutchouc sur reniflard, n° d'origine A17199

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10254	4	1	7,30



reniflard, Citroën 2CV, durite caoutchouc entre reniflard et jauge d'huile, refabrication, dimensions 7x16x40, n° d'origine AM22187B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10232	3	1	1,86



reniflard, Citroën 2CV, joint sous reniflard, 2CV4+ 2CV6, diamètre int. env. 28,5mm, entraxe env. 49mm., n° d'origine AM22192B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10014	3	1	0,64





reniflard, Citroën 2cv, moteurs 602cm3, refabrication de qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10031	3	1	72,90





reniflard, Citroën 2cv jusque 03.1963, type A, modèle court

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90908	4	1	100,00



filtre à huile, Citroën 2CV, pièce d'origine Valeo - MecaFilter-Purflux, pour 2CV après 09.1971 et Visa 652cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10000	2	1	8,10





filtre à huile 2CV, refabrication, bonne qualité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10174	4	1	6,35



reniflard, Citroën 2cv, moteur 602cm3, vis M7 x 25 pour la fixation du reniflard au bloc moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10641	3	2	0,48

0107 circuit d'huile



adaptateur pour filtre à huile été/hiver, cartouche filtrante seule, Citroën 2CV, filtre à huile de grande dimension pour l'été à monter avec l'adaptateur ref. 10006

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10009	2	1	16,90



adaptateur pour filtre à huile été/hiver, cartouche filtrante seule, Citroën 2CV, filtre à huile de petite dimension pour l'hiver à monter avec l'adaptateur ref. 10006

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10010	2	1	7,90



filtre à huile, Citroën GS, GSA, AMI Super - (LS450A)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40071	3	1	12,90



adaptateur pour filtre à huile été/hiver, Citroën 2CV, filetage permettant de monter un filtre de plus grande dimensions en été et un plus petit en hiver - compris dans le kit: deux cartouches filtrantes, une pour l'hiver et une pour l'été et pour les pays chauds

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10006	1	1	43,18



joint torique bride de filtre à huile 2CV, dimensions: 34x37,8x1,9mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10366	3	1	2,15



clé de filtre, Citroën 2CV, outil spécial vidange moteur pour déposer les filtres à huile PURFLUX 6 ou 12 cannelures diamètre 76mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20215	2	1	10,00



clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20216	2		69,90



entretoise pour les fixations du radiateur d'huile au bloc, Citroën 2cv, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10580	3	2	4,96



radiateur: vis (M7x100) pour fixation du radiateur d'huile au bloc moteur, Citroën 2CV.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10632	3	1	4,72



caoutchouc d'étanchéité entre tube de radiateur d'huile et bloc moteur, pour 2CV4+ 2CV6, l'unité. dimensions: 10,5x13,6x12,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10015	3	2	0,46



clé pour le radiateur d'huile, Citroën 2CV6, 2CV4, Dyane, Mehari, AMI, pour dévisser l'écrou de raccord du tube d'huile dans le bloc moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10684	3	1	14,99



radiateur d'huile, 2CV ancien modèle, jusque 03.1963, voir aussi ref. 5440571, n° d'origine A2251,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90921	4	1	137,90



radiateur d'huile Citroën 2CV4, n° d'origine 5440575

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10168	4	1	132,88



radiateur d'huile, Citroën 2CV6, Dyane6, ACDY, Mehari, refabrication pour moteurs 602cm3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10497	3	1	67,90





tube de radiateur d'huile, Citroën 2CV ancien modèle, n° d'origine Citroën AZ22588

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90848	4	1	35,60



joint cuivre 7mm pour 2CV: conduite d'huile à la culasse, double joint (vis creuse 7mm) et pour tube DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10095	2	3	0,91



tube d'huile 2CV4, refabrication - n° d'origine: AM2213C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10271	4	1	32,90



tube de graissage moteur, Citroën 2cv6, tube d'huile aux culasses, refabrication en alliage cupro- nickel, bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10117	1	1	52,90



tube d'huile du bloc, fixation en Inox, Citroën 2CV, ce support est monté sur le côté en dessous de l'allumage. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10623	3	1	3,52



vis creuse de banjo 7mm fixation du tube d'huile à la culasse, Citroën 2CV6, petit diamètre 0,4mm, Longueur 26mm, longueur supérieur pour une réparation quand le filetage intérieur est abimé, permet d'allonger le filetage intérieur, bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10670	3	2	9,90



vis creuse de banjo 7mm fixation du tube d'huile au bloc moteur, Citroën 2CV6, grand diamètre 2,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10234	4	1	3,98



vis creuse de banjo 7mm fixation du tube d'huile à la culasse, Citroën 2cv6, petit diamètre 0,4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10233	4	2	3,79



vis creuse de banjo 7mm fixation du tube d'huile à la culasse, Citroën 2cv6, petit diamètre 0,4mm, bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10556	3	2	4,99



vis creuse de banjo 7mm fixation du tube d'huile au bloc moteur, Citroën 2CV6, grand diamètre 2,0mm, bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10557	3	1	4,99



tube de jauge d'huile 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10325	3	1	32,90



caoutchouc dans le haut du tube de jauge d'huile (guide et fixe la jauge d'huile) 2CV ancien modèle + 2CV4, n° d'origine A221-95a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10473	4	1	3,25



jauge d'huile, 2CV moteur 12 ch.DIN

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10274	4	1	13,99



jauge d'huile, 2CV6 + 2CV4, Dyane, AK400, AMI 6+ AMI 8, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10275	3	1	15,90



filtre à huile, crépine dans le carter d'huile, 2CV ancien modèle, n° d'origine: AZ221.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10255	4	1	39,90



filtre à huile, crépine dans le carter d'huile, 2CV6 après 10.1970, refabrication, n° d'origine AM2226A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10218	4	1	69,90



pompe à huile, Citroën 2CV6 à partir de 11.1970, refabrication avec son boîtier alu et couvercle, épaisseur int. 10,5mm, Made in Europe, pour tous moteurs 602cm3, 2CV, Dyane, Mehari, Ami8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10654	3	1	159,00



CiPeRe
c'est super

0107 circuit d'huile



pompe à huile 2CV jusque 01.1963. 5 dents. n° d'origine AZ222-8. Sans boîtier, diamètre ext. 42mm, épaisseur 10,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10469	4	1	38,77



joint papier de pompe à huile, 2CV6 après 11.1970, Perforations de vis de fixation 5x8mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10017	3	1	1,33



sonde de température d'huile, remplace la vis de vidange, Citroën 2CV, pour indicateur VDO

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50053	2	1	37,90



pompe à huile, Citroën 2CV6, refabrication, avec son boîtier alu, épaisseur int. 10,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10133	4	1	119,00



pompe à huile, Citroën 2CV6, refabrication, sans boîtier alu. Toutes 2CV/AK/Dyanes (moteurs 602cm^3) dimensions: 10,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10154	4	1	38,02



Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

huiles moteur et boîte de vitesse 0108







huile de boîte de vitesses TOTAL SAE 75/80, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Transmission Gear8 75W80. TOTAL est fournisseur officiel des marques Citroën et Peugeot. Cette huile pour boîtes de vitesses mécaniques a un index de viscosité élevé parfaitement adapté aux véhicules de collection et avec un kilométrage jusque 250000km. Utilisation en toutes saison ! C'est l'huile que nous utilisons et que nous préconisons. Nous utilisons cette huile dans les véhicules suivant : 2CV, Dyane, Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20000	2	1	10,69



huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20504	1	1	10,90



huile moteur TOTAL/elf 20W50, huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50. 5 litres livrés dans un bidon en fer blanc orné d'un dessin de Thierry Dubois, auteur de BD et historien de la Nationale 7. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. L'huile HTX 20W-50 est un point de liaison parfait entre les huiles monogrades et les huiles modernes chargées en détergents. Le niveau de pression d'huile et la lubrification sont garantis même à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 9,98 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20001	1	1	49,90



huile moteur TOTAL/elf 20W50, huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50. 2 litres livrés dans un bidon en fer blanc et qui entre dans les emplacements spécifiques sur DS ou 2cv anciennes. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. L'huile HTX 20W50 est un point de liaison parfait entre les huiles monogrades et les huiles modernes chargées en détergents. Le niveau de pression d'huile et la lubrification sont garantis même à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 12,45 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10197	1		24,90



huile moteur Castrol Classic 20W50, huile spéciale voitures anciennes pour moteurs essence à partir des années 50, bidon en fer blanc de 4,57 litres (1 gallon). Huile minérale multigrade pour moteurs essence des années 50 équipés d'un filtre. Castrol Classic 20W50 est un produit respectant les qualités des huiles monogrades d'autrefois, tout en apportant les avantages des huiles synthétiques modernes. Utilisation possible en toute saison.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20010	2	1	52,90



huile moteur TOTAL/elf HTX Prestige Classic G SAE 40 spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes jusqu'aux années 50. 5 litres livrés dans un bidon en fer blanc orné d'un dessin de Thierry Dubois, auteur de BD et historien de la Nationale 7. Qualités anti-usure conforme aux conditions d'utilisation des moteurs anciens en particulier des moteurs antérieurs à 1955 et les moteurs sans filtre à huile. Produit compatible avec la majorité des joints moteurs d'époque. Prix au litre = 9,98 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20015	2	1	49,90



autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37310	3	1	2,80

0108 huiles moteur et boîte de vitesse



autocollant huile moteur "TOTAL Altigrade", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16992	3	1	5,95



autocollant huile moteur "TOTAL GT", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16993	3	1	5,80



vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les huiles moteur fluides. Température requise entre 40 à 60°C pour une viscosité élevée de l'huile. Outil facile d'utilisation et très pratique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20557	3	1	40,00



absorbeurs d'huile, 3 feuilles de 51x38cm. Chaque feuille absorbe jusque 2,5l. d'huile, de liquide de frein ou de pétrol mais repousse l'eau. Contribue à la propreté et à la protection de l'environnement. Pour tôle sous moteur ref 30357 par exemple.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20511	1	1	2,29



carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10618	1	1	0,28



carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues - par 10 cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10619	2	1	1,30



autocollant, Citroën 2cv, entretien / vidange à coller sur pare-brise, en 5 langues, refabrication. Dimensions : 245 x 30mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17505	3	1	5,24



CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.cipere.fr







assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21026	3	1	28,90





joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20971	2	1	29,90



CiPeRe c'est super

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

0109 boîte de vitesse



axe de pignon de marche arrière, Citroën 2CV6, Dyane, Mehari.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10675	3	1	10,90



bague d'étanchéité de cardan à la boîte de vitesse, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, Mehari, modèles frein à disque et freins à tambours avec six vis pour fixer le cardan à la boîte, dimensions: 31x42x8mm. Made in Germany. Prendre notre ref 12294 pour toutes les 2CV, Dyane... avec quatre vis pour fixer le cardan à la boîte.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12089	3	2	2,75



joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV4 et 2cv6 montage env. de 1961 à 1973, pour double cardan, diam. int 82mm, ext. 118mm, n° d'origine AM373-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12403	3	2	3,90



joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV4 et 2cv6 montage env. de 1961 à 1973, pour double cardan, diam. int 82,5mm, ext. 118mm, n° d'origine AM451-72A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12404	3	2	5,50



joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV à partir de 1961, n° d'origine AM 33186A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10224	3	2	2,75



ressort pour commande de vitesse, Citroën 2CV anciens modèles avec la commande de vitesse sur l'arrière de la boîte, ressort placé sous le couvercle de boîte, n° d'origine A33497

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10589	4	1	5,90



boîte de vitesse, Citroën 2CV6 pour freins à disques à l'avant, éch.std. - consigne 250 euros. Attention - Livré sans huile, remplir au montage!(référence huile: 20000)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10078	2	1	2.190,00



boîte de vitesse, Citroën 2CV6 pour freins à tambours à l'avant, éch.std. - consigne 250 euros. Attention - Livré sans huile, remplir au montage!(référence huile: 20000)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10628	2	1	1.492,48



vis de vidange de boîte de vitesse, Citroën 2CV, M16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10620	3	2	2,15



couvercle de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, Dyane, carter arrière avec possibilité de montage d'un contacteur de feu de recul, n° d'origine 96995255

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10435	3	1	82,90



joint de couvercle de boîte de vitesse, 2CV, Ami 6, Dyane premiers modèles, boîte montée à partir de 1963 environ

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10561	2	1	3,23



roulement de boîte de vitesse 2CV, n° d'origine: ZC9620224, taille: 56x16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10259	4	1	49,90



huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20504	1	1	10,90



roulement de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, roulement pour le cardan dans le palier de transmission, derrière le joint spi, dimensions 25 x 52 x 15mm, avec une rainure pour montage avec circlip si nécessaire, produit de marque SKF, n° d'origine ZC 9629 219U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10282	2	1	27,90



roulement d'arbre de boîte de vitesse 2CV. Dimensions: 20x42x8. Fabricant SKF.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10498	2	1	17,90



roulement avant de boîte de vitesse 2CV, SKF, n° d'origine: ZC9620002U, dimensions: 25x52x15 avec rainure pour jonc d'arrêt!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10652	2	2	13,45



roulement d'arbre primaire, 2CV6, refabrication, n° d'origine ZC9620308U, roulement à l'arrière. diam int 20mm, ext 52mm, profondeur 15mm / 11,5mm jusqu'au col

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10214	3	1	39,90



roulement d'arbre primaire, 2CV6, n° d'origine 95572590 / ZC9620306U, dimensions : 20x52x22mm, hauteur jusque colerette : 19,00mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10213	3	1	39,90



goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12182	3		2,90



écrou d'arbre secondaire boîte de vitesse, Citroën 2CV4, 2CV6, écrou de blocage du roulement AR de pignon d'attaque, 2cv à partir de 1955, M20 x 150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10327	3	1	6,90



roulement à aiguille arbre primaire, 2CV, diamètre int. 14,5mm, ext. 20mm, hauteur 26,5mm. n° d'origine ZC9620373

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10455	2	1	69,90



roulement à aiguilles 29,5x33,5x18,2, boîte de vitesse 2CV, n° d'origine ZC9 620 361

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10326	3	1	84,90



roulement à aiguilles entre arbre et baladeur de 4ème vitesse 2CV6, dimensions:19x23x17, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10304	2	1	41,90



roulement à aiguille de boîte de vitesse, 2CV6, n° d'origine 26202299, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10331	3	1	46,90



vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60123	3	1	3,95



vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10002	4	3	2,15



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,41



arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6 dernier modèle (freins à disques), ne convient pas sur Dyane et Méhari, n° d'origine AM332 1E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10648	3	1	219,00



contact de feu de recul, 2CV, pièce d'origine dans couvercle de boîte de vitesse si monté d'origine. M14 x 1,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14029	3	1	14,89



contacteur de feu de recul sur la boîte de vitesses, Citroën CX série 1, Méhari 4x4, Talbot Solara, dimensions M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40100	3	1	14,06



gaine de levier de vitesse sur la boîte, 2CV ancien modèle, n° d'origine: A33462 - refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10301	4	1	6,90



Manchon du levier sur la boîte de vitesse, 2CV6, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10053	3	1	4,99



bague d'étanchéité arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, dans le volant moteur, dimensions: 11,9x18x4mm, n° d'origine 95495074. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10646	3	1	2,36



bague d'étanchéité arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, joint spi dans le volant moteur, dimensions: 12x18x3mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10150	3	1	3,08



segment d'arrêt de 2ème et 3ème vitesse 2CV6, diamètre 29,5, l'unité, refabrication, n° d'origine A33590A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10302	2	2	8,90

0109 boîte de vitesse



segment d'arrêt de 4ème vitesse, 2CV6, diamètre: 32, l'unité, n° d'origine AM33590

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10316	4	1	8,90



synchro de 2ème et 3ème, 2CV6. n° d'orig. AZ 335 02

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10501	2	1	699,00



bague synchro en bronze, boîte de vitesse 2CV, diamètre ext: 44,6, épaisseur: 8,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10284	4	1	44,90



guide câble de compteur dans la boîte de vitesse, 2CV anciens modèles + 2CV4, câble de compteur fixé par une épingle dans la boîte. Ne convient pas sur 2CV6. refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10404	4	1	6,88



guide câble de compteur dans la boîte de vitesse 2CV6 (tube plastique dans lequel le câble de compteur est emboité)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10410	3	1	16,90



vis de compteur, Citroën 2CV6, vis d'entrainement du pignon de compteur, 4 filets, 2CV6, Dyane 6, ACDY, Mehari, n° d'origine AT 381 3A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10651	3	1	12,90



pignon de compteur dans boîte de vitesse, Citroën 2CV6, 16 dents, dernier modèle, n° d'origine AM3811B, diamètre extérieur 20,7mm, axe de 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10502	3	1	25,22



plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16973	3	1	16,54



pied de centrage de liaison, tube de raccord moteur-boîte de vitesse, Citroën 2CV, 10x14x27,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10199	4	2	2,15



pied de centrage de liaison de la boîte de vitesse au moteur, 2CV, dimension 10x14x27,5mm, n° d'origine AZ331-99, refabrication de très bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10545	3	2	5,80



écrou M10, Citroën 2CV, Dyane, Ami6, pour le goujon de liaison moteur - boîte de vitesse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10640	3	4	0,48



goujon de fixation boîte-moteur, long 2CV4, 2CV6.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10145	3	4	4,25



pignon de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, pignon de 1ère et de marche arrière. Diamètre : 87 mm. 31 dents

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10687	3	1	259,00





épingle de fixation, petite taille, pour goupille de commande de vitesse par ex., support de phares, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16084	3	2	0,98



bague plastique support de commande de vitesse au tablier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10505	3	2	2,29



vis M6 et écrou, Citroën 2CV6, fixation du levier de vitesse à la carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10643	3	1	0,43



commande de vitesse, Citroën 2CV conduite à droite (Right Hand Drive)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18466	1	1	99,00



commande de vitesse, Citroën 2CV ancien modèle jusque 07.1966, n° d'origine AZ33401C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90839	4	1	99,00



commande de vitesse, Citroën 2CV6, longueur HT 630mm, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18444	1	1	84,90



commande de vitesse, Citroën 2CV4, 2CV6, complet, sans boule, refabrication. Attention: longueur HT 655mm. Contrôlez la longueur de la pièce avant de commandet.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18067	3	1	69,90



commande de vitesse, Citroën Mehari, longueur hors-tout 570mm, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10515	3	1	94,90



gaine de levier de commande de vitesse, Citroën 2cv à partir de 1966, joint caoutchouc au tablier, n° d'origine AZ33480

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16072	3	1	6,95



gaine de levier de commande de vitesse, Citroën 2cv jusque 1966, joint caoutchouc au tablier, n° d'origine A33480

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16321	3	1	19,90



pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, crème, avec bague chromée, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18248	3	1	11,90



pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, noir avec bague chromée, complet, très belle refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18126	4	1	10,96



pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, bleu (Azul), avec bague chromée, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18691	4	1	12,90



pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, blanc-cassé, gris, avec bague chromée, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18184	4	1	10,96



pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, vert, avec bague chromée, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18689	4	1	12,90



NOUVEAU!

pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, orange, avec bague chromée, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18695	4	1	12,90



pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, rouge, avec bague chromée, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18690	4	1	12,90



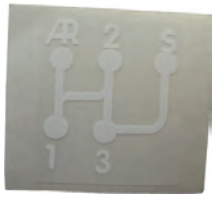
pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, noir, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18780	3	1	6,95



pommeau de commande de vitesse en bois avec chevrons, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18170	3	1	29,90



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV deuxième modèle, après 04.1964

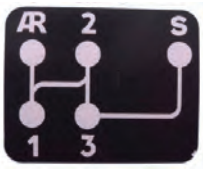
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16903	3	1	5,15



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV, jusque 03.1963, blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16902	3	1	5,05

0110 commande de boîte de vitesse



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV spécial production Belge (véhicules produits à Forest)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16985	3	1	7,33



commande de vitesse, Citroën 2cv4, 2cv6, tige de commande sur la boîte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10506	3	1	36,90



rondelle élastique onduflex pour biellette de commande de vitesses, 2CV, amortit les vibrations et supprime le cliquetis de la biellette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18282	3	2	0,71



gaine de levier de commande de vitesse, Citroën Ami 8, caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10452	4	1	28,00



vis M7 et écrou, Citroën 2CV6, 2CV4, Dyane, Mehari, AK, pour le collier du levier de vitesse sur la boîte de vitesse, livré avec ses rondelles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10704	3	1	1,20



tige de liaison pour biellette de levier de vitesse avec les caoutchoucs, 2CV. refabrication, dimensions: 6x20mm. n° d'origine: A334-57 (18063)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10173	4	1	1,90



bague caoutchouc sur axe de commande de vitesses, 2CV, à changer si les vitesses passent mal, également sur béquille de capot moteur et de porte de coffre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16012	3	2	1,02



biellette de liaison de la commande au levier de vitesses, Citroën 2CV, liaison entre commande et levier de vitesse, tourné à 90°

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18125	4	1	3,98



biellette de commande de vitesse, 2CV, avec caoutchoucs axe, clip et rondelles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18177	3	1	9,95



biellette de liaison de la commande au levier de vitesses, Citroën 2CV, avec ses 2 caoutchoucs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18435	3	1	4,99



biellette de liaison de la commande au levier de vitesses, Citroën 2CV, bagues en PTFE (Teflon) à la place des rondelles caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18068	4	1	8,26



guide pour tige de commande de vitesse, 2CV, en plastique, refabrication, n° d'origine A334-81A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18124	4	2	3,46



gaine de levier de vitesse sur la boîte, 2CV ancien modèle, n° d'origine: A33462 - refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10301	4	1	6,90



Manchon du levier sur la boîte de vitesse, 2CV6, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10053	3	1	4,99



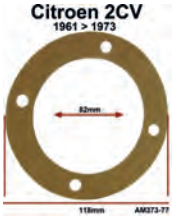


différentiel 0111
circuit hydraulique 0112



bague d'étanchéité de cardan à la boîte de vitesse, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, Mehari, modèles frein à disque et freins à tambours avec six vis pour fixer le cardan à la boîte, dimensions: 31x42x8mm. Made in Germany. Prendre notre ref 12294 pour toutes les 2CV, Dyane... avec quatre vis pour fixer le cardan à la boîte.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12089	3	2	2,75



joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV4 et 2cv6 montage env. de 1961 à 1973, pour double cardan, diam. int 82mm, ext. 118mm, n° d'origine AM373-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12403	3	2	3,90



joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV4 et 2cv6 montage env. de 1961 à 1973, pour double cardan, diam. int 82,5mm, ext. 118mm, n° d'origine AM451-72A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12404	3	2	5,50



joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV à partir de 1961, n° d'origine AM 33186A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10224	3	2	2,75



roulement de differentiel, 2CV4 de 1963 à 1970, dimensions: 35x72x17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10519	3	2	21,70



roulement de différentiel 2CV, n° d'origine 26203529, int: 35mm, ext: 72mm, hauteur: 19mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10273	2	2	29,90



roulement de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, roulement pour le cardan dans le palier de transmission, derrière le joint spi, dimensions 25 x 52 x 15mm, avec une rainure pour montage avec circlip si nécessaire, produit de marque SKF, n° d'origine ZC 9629 219U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10282	2	1	27,90



carton de réservoir LHM "Attention LHM"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30274	3	1	3,20



autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37311	3	1	2,80

CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.cipere.fr

0113 liquides hydraulique et liquides de frein



carton de réservoir LHM "Attention LHM"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30274	3	1	3,20



autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37311	3	1	2,80



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1 litre, marque: ATE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13026	2	1	14,95



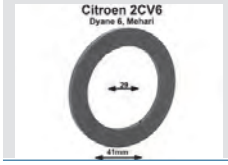
liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1/2 litre, marque: TOTAL

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13244	2	1	4,99



liquide de frein DOT4, Citroën 2CV jusque 1981 équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Citroën Traction, HY, Renault 4cv, 4L, R16, Peugeot 403, 404, 504, etc..., 5 litre, marque: TOTAL, prix au litre: 6,98 euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13248	2	1	34,90



joint de réservoir de liquide de frein, Citroën 2cv à partir de 09.1981, joint du couvercle sur le bocal de maître cylindre tandem, pour liquide LHM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13232	3	1	1,99



réservoir de liquide de frein, Citroën 2cv, double circuit, liquide DOT (Lockheed), entraxe des raccords au maître-cylindre 70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13231	3	1	38,90



réservoir de liquide de frein, Citroën 2cv, double circuit, liquide LHM, refabrication, bocal vert et bouchon blanc, n° d'origine 95554585

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13058	4	1	35,90



bouchon de réservoir LHM sur maitre cylindre tandem 2CV6, raccord électrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13198	3	1	10,90



kit d'étanchéité de maître-cylindre, Citroën 2cv à partir de 09.1981, étanchéité du bocal sur le maître cylindre tandem, joint de réservoir de liquide de frein, pour liquide LHM, refabrication, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13233	3	1	6,90



kit d'étanchéité de maître-cylindre, Citroën 2cv à partir de 09.1981, étanchéité du bocal sur le maître cylindre tandem, joint de réservoir de liquide de frein, pour liquide LHM, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13035	3	2	1,69



LHM+ / liquide vert, 1 litre, liquide hydraulique minéral, 2CV équipées de freins à disques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13025	2		8,89





LHM+ liquide hydraulique minéral vert, 20 litres, produit de marque TOTAL. pour circuit de frein Citroën 2CV à partir de 1981 et circuit hydraulique Citroën DS à partir de 1967, Citroën CX, GS, etc. Prix au litre 6,99 Euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13243	2	1	139,90



LHM+ liquide hydraulique minéral vert, 5 litres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13110	3		37,90



vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les huiles moteur fluides. Température requise entre 40 à 60°C pour une viscosité élevée de l'huile. Outil facile d'utilisation et très pratique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20557	3	1	40,00

2 compartiment moteur

tubulures d'admission et d'échappement	0201
lignes d'échappement	0202
circuit de refroidissement	0203
carburateurs et joints de carburateur	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant	0207
allumage	0208
embrayage	0209
commande d'embrayage	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies	0212
démarreurs et pièces pour démarreurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215
durite universelle	0216

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

L'essence n'est plus ce qu'elle était....

et elle est source de problèmes dont personne ne se doutait ....

Non sans rester de fervents adeptes de la modernité et des technologies de pointe, nous sommes avant tout les défenseurs des techniques anciennes. Et tout changement n'étant pas positif en soi, nous sommes parfois critiques quant à certaines évolutions. Parmi elles, le développement des carburants dits modernes, type E10, et l'ajout d'éthanol dans TOUTES les essences à la pompe nous posent quelques problèmes. En Europe, la norme prévoit un maximum de 5% d'éthanol dans l'essence. Il en découle que l'essence que vous achetez à la pompe contient jusqu'à 5 % d'éthanol sans que vous soyez informé.
On le sait depuis fort longtemps, l'ajout de Bioéthanol n'est pas neutre pour le circuit d'alimentation en carburant de nos vieilles mécaniques. L'éthanol à haute concentration est un solvant ou agent dégraissant qui détériore les caoutchoucs des durites et des joints. Il attaque le métal des tubes d'essence ainsi que tous les éléments du circuit qui contiennent du fer, du zinc ou du magnésium. Le risque de fuite de carburant causé par l'utilisation d'éthanol dans l'essence est donc réel pour les véhicules anciens.
De plus les risques de corrosion du réservoir et des autres pièces du circuit sont aggravés par l'éthanol. Les véhicules modernes ayant un circuit d'alimentation fermé sont moins concernés par ce phénomène. Mais les véhicules anciens y sont confrontés car le carburant entre facilement au contact de l'air ambiant du fait que leurs circuits sont de conception ouverte. L'éthanol est hygroscopique : ce qui signifie qu'il absorbe l'humidité de l'air. Ce faisant, une réaction chimique entraîne la formation d'acide acétique et d'acide méthanoïque qui aggravent le problème. Donc les véhicules qui roulent peu et dont le contenu du réservoir n'est pas renouvelé régulièrement sont particulièrement exposés à ces risques de détérioration des matériaux.

Autrefois, quand l'utilisation des pots catalytiques n'était pas encore généralisée, les producteurs de carburants ajoutaient un additif contenant certains phosphates qui réduisent les risques de corrosion liés à l'essence. Cet additif ayant la fâcheuse tendance de détériorer les filtres des pots catalytiques, il a été abandonné et remplacé par d'autres additifs. Finalement on a complètement supprimés ces additifs des carburants vendus à la pompe. L'essence des années 90, même le sans-plomb, offrait une protection contre la corrosion bien supérieure à ce que nous pouvons acheter aujourd'hui.

Le sans plomb actuel à 5% d'éthanol ou le E10 à 10% de bioéthanols sont chimiquement parlant peu stable au contact à l'oxygène. Ces carburants se dégradent fortement au bout de quelques mois, certains producteurs indiquent même une date limite d'utilisation ne devant pas dépasser 60 jours. Les agents stabilisateurs qu'ils contiennent ne sont pas suffisants pour garantir une durée de conservation plus longue. On reconnaît un carburant trop vieux et dont les éléments se sont séparés à la forte odeur qu'il dégage.

Il en résulte que le propriétaire d'un véhicule ancien et son mécanicien doivent prendre des mesures anti-corrosion afin de



limiter les dégâts causés par l'éthanol.
Un réservoir plein est moins au contact de l'oxygène. Veillez à toujours faire le plein.
En cas d'immobilisation prolongée, il est au contraire préférable de vider entièrement le réservoir et de purger le circuit d'essence.
Autant que possible, évitez le SP 95 E10 et choisissez un carburant SANS (Bio-)Éthanol à la pompe. Renseignez-vous auprès des fabricants en cas d'incertitude.

Nous testons depuis 5 ans un additif stabilisateur de carburant commercialisé par Liqui-Moly. Ce stabilisateur de carburant est destiné à la protection des véhicules qui roulent peu. Il est également possible de l'utiliser pour le rangement et l'hivernage de certaines machines, tondeuses, tronçonneuses etc...Le fabricant indique qu'il n'est pas nécessaire de vider le circuit même en cas d'arrêt prolongé. Nous avons observé que cela fonctionne dans nos propres voitures mais ne pouvons bien entendu pas encore déterminer pour quelle durée ni donner de garantie que cela fonctionne pour toutes les voitures. L'utilisation est simple : vous ajouter du produit dans votre réservoir plein et laissez le moteur tourner pendant 10 minutes environ.

Certains „experts" vous expliqueront que les carburants E10 et E5 sont sans danger pour vos moteurs. Nous constatons que ce n'est pas si simple et ne partageons pas cet avis. De même, certains „spécialistes" expliquent qu'il suffit de remplir le réservoir à ras-bord quand un véhicule est immobilisé. Nous ne partageons cet avis que si vous avez pu acheter un carburant garanti sans bioéthanol.



N'oubliez pas qu'il est toujours préférable de prendre un carburant type SP98 dont l'indice d'octane est élevé. Nos outils du jardin qui restent arrêtés pour l'hivernage profitent eux aussi d'un carburant de qualité et du stabilisateur. Ils redémarrent sans aucun problème au printemps.
Notre conseil: Un carburant de meilleur qualité est PLUS CHER à la pompe, mais il est plus ECONOMIQUE sur la durée!
Nous recommandons:
TOTAL Excellium

tubulures d'admission et d'échappement 0201



joint de tubulure 2CV ancien modèle, pièce en métal, n°d'origine AM.141-2A, 4 pièces nécessaires pour 1 moteur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10156	3	4	4,49



joint de tubulure d'échappement amélioré pour 2CV6, matériau de haute qualité avec support métallique. Produit par REINZ!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10340	1	2	7,39



joint de tubulure échappement, 2CV6, n° d'origine 96177786

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10013	3	2	1,44



joint de tubulure admission 2CV6, amélioré, fabrication spéciale de REINZ. Made in Germany, n° d'origine 96177787. Dimensions: 28,3x43,75

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10408	2	2	4,45



joint de tubulure admission 2CV6, dimensions: 28,3x43,75mm, n° d'origine 96177787

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10012	3	2	1,46



joint de tubulure d'admission, 2cv AZAM, diamètre int. 34mm, fixation 8,0mm, entraxe 55mm, n° d'origine: AM1412C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10266	2	4	6,46



joint de tubulure adm. et éch, 2CV premiers modèles avec 3 vis, refabrication de haute qualité par un fournisseur d'époque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10565	2	2	6,78



joint de tubulure admission et échappement 2CV 12ch.DIN, tubulure avec 3 vis de fixations par côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10226	4	2	3,70



tubulure, Citroën 2CV, moteurs 425cm³, jusque 09.1966, sans fixation pour l'alternateur, refabrication de qualité médiocre, adaptable seulement en modifiant les brides, n° d'origine AK1411

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11044	5	1	249,00



tubulure, Citroën 2CV6 carburateur simple corps (rond) de 04.1972 à 06.1980

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10251	5	1	279,00



tubulure, 2CV de 1954 à 03.1963, moteur 425cm3, 12ch., pour diamètre de carbu 28,4mm, rouille superficielle, refabrication adaptable: Les plans des brides doivent être réusinés avant le montage, n° d'origine AZ1411M9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90840	5	1	249,00



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		1,45



goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10102	3	4	2,20



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,89



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31213	3		0,89



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,68



vis M7 x 25, Citroën 2cv6, pour la fixation de la pipe d'admission aux culasses, n° d'origine ZD 9372 000W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10639	3	4	0,48



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,40



goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31206	3	3	2,50

0201 tubulures d'admission et d'échappement



entretoise de carburateur, Citroën 2cv6 moteur 602cm3, cale thermique sur pipe d'admission, épaisseur env. 9mm, n° d'origine 96180470. Produit de très bonne qualité Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10022	2	1	11,99





entretoise sous carburateur, Citroën GS 1000 à 1200cm^3, Ami 8, Ami Super

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42336	3	1	4,45



joint d'embase de carburateur, Citroën GS 1000 et 1200cm^3, Ami 8 Super

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42338	3	1	4,45



joint de pied de carburateur, Citroën 2CV6, joint fin pour entretoise du pied de carburateur double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10026	3	1	1,75



joint de pied de carburateur, Citroën 2CV, joint fin pour entretoise du pied de carburateur simple-corps, diam. int. 34,0mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10567	3	1	2,09



joint entretoise sous carburateur monocorps, 2CV, diam. int. 28,0mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10626	3	1	2,15



entretoise de carburateur, Citroën 2cv6 jusque 1981 moteur 602cm3 avec carburateur simple corps, cale thermique sur pipe d'admission, diamètre int. 34mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10392	3	1	5,39



goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		15,90



goujon M8 x 35, Citroën 2CV6, 2CV4, fixation du carburateur (simple et double-corps) sur la pipe d'admission, n° d'origine 26 161 509

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10638	3	2	1,79



goujon 8mmx35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30088	3	1	1,79



entretoise de carburateur, Citroën 2cv6 moteur 602cm3, cale thermique sur pipe d'admission, épaisseur env. 9mm, n° d'origine 96180470. Refabrication en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10253	4	1	7,99



entretoise de carburateur, Citroën 2CV 375 et 425cm^3 carburateur simple corps (rond). diamètre int.: 28mm n° d'origine:AZ142-98

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10147	4	1	4,99





tube d'échappement sous l'aile AVG, 2CV4 ancien modèle, AZU jusque 07.1972, moteurs 16ch.DIN, n° d'origine AZ18299 sur le support des phares

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11030	4	1	87,90



tube d'échappement, Citroën 2CV, AZAM, tube sous l'aile avant droite pour les modèles ayant la ligne d'échappement côté passager, rouille superficielle, n° d'origine AK182-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90989	3	1	41,10



échappement: collier de silencieux 2CV ancien modèle après 1963, serrage jusque 36mm. n° d'orig. AZ18380

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11100	4	1	3,43



échappement: collier de silencieux 2CV ancien modèle jusque 1963, serrage jusque 28mm. N° d'orig. AZ18380A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11099	4	1	3,43



collier demi-lune, Citroën 2CV moteurs 12 ou 16ch.DIN, demi-collier sans les vis, commander 2 pièces, n° d'origine A183-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11088	3	2	4,40



tube de sortie 2CV 16 ch.DIN , AZAM, pour ligne d'échappement passant de la droite en diagonal sous le plancher et sortant à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11032	4	1	39,90



tube de sortie transversal arrière 2CV moteurs 16ch.DIN, AZU, AK, n° d'origine AK182-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11089	3	1	49,56



échappement: fixation de silencieux arrière, 2CV années 60 avec échappement à droite, n° d'orig. AZ18263. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11101	3	1	10,00



échappement, 2ème partie, Citroën 2cv jusque 11.1963, silencieux arrière, entrée ronde, sortie applatie, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11079	3	1	79,90



échappement, 2ème partie, Citroën 2cv de 11.1963 à 07.1972, silencieux arrière, entrée ronde, sortie applatie, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11081	3	1	79,90



échappement, 3ème partie, Citroën 2CV, AZU, moteurs 425cm3, 16ch.DIN jusque 02.1970, silencieux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11031	4	1	44,90



échappement, 1ère partie, Citroën 2cv de 11.1963 à 07.1972, pot de détente, diamètre d'emboîtement au silencieux de 30mm, refabrication de bonne qualité, n° d'origine AZ183-1A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11080	3	1	69,90



échappement, 1ère partie, Citroën 2cv jusque 11.1963, pot de détente, diamètre d'emboîtement au silencieux de 27mm, refabrication de bonne qualité, n° d'origine AZ183-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11078	3	1	74,90



tôle de fixation du caoutchouc d'échappement dans le passage de roue arrière gauche, 2cv, cette fixation soudée à l'aile intérieur gauche manque sur les refabrications de passage de roue. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15494	3	1	5,99



ligne d'échappement complète 2CV4 et Dyane 4 refabrication, avec son kit de fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11119	4	1	162,90



échappement, 1ère partie, Citroën 2CV4, pot de détente, entraxe des raccords env. 29cm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11000	3	1	89,00



échangeur d'air droit 2CV4, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10466	1	1	139,00



tôle de protection sur l'échappement, en Inox, 2CV, protection optimale du câble de frein à main. Made in Germany.

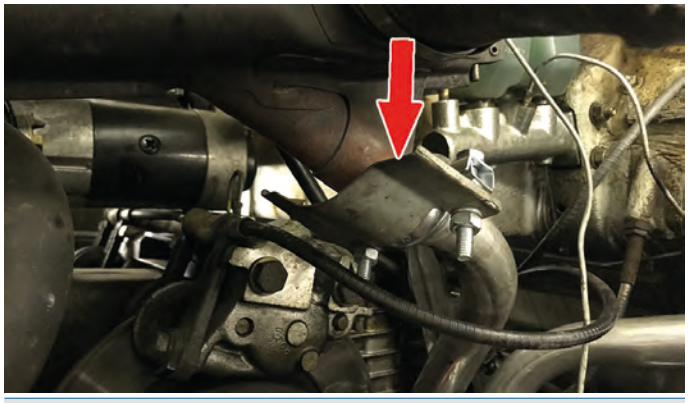
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11053	1	1	11,90

0202 lignes d'échappement



tôle de protection sur l'échappement, Citroën 2CV, protection du câble de frein à main, monté d'origine avec un collier de 49mm sur le pot avant, perçage allongé pour montage et réglage sur les colliers quelque soit la marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11022	3	1	17,90





kit complet de fixations d'échappement, tous les colliers et caoutchoucs, 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11013	4	1	19,90



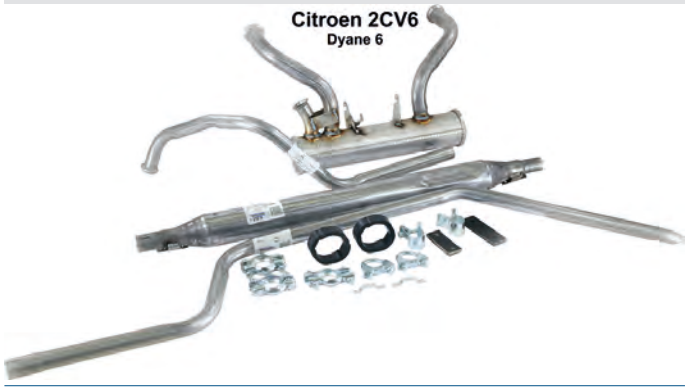
ligne d'échappement complète en Inox 2CV6, avec pot de détente, haute qualité, avec son kit de fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11021	1	1	699,00



ligne d'échappement complète 2CV6 refabrication, avec son kit de fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11020	3	1	152,90





fixation pot d'échappement arrière en Inox, partie supérieure vissée au plancher, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15214	1	1	11,90



fixation pot d'échappement arrière galvanisée, partie inférieure, vissée au plancher, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15221	4	1	3,60



fixation pot d'échappement avant en Inox, vissé au plancher, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15212	1	1	10,75



fixation pot d'échappement avant galvanisée, partie supérieure, vissée au plancher, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15219	4	1	3,60



fixation pot d'échappement arrière en Inox, partie inférieure, 2CV avec écrous de 6mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15213	1	1	9,90



fixation pot d'échappement arrière galvanisée, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15220	4	1	2,98



collier d'échappement 47mm, raccort du tube en S au pot de détente 2CV4, 2CV6, AK AM1826B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11008	3	1	2,75



collier d'échappement 47mm 2CV, extrèmement résistant, bonne prise circulaire, très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11090	1	1	12,90



collier d'échappement 47mm, Citroën 2cv6 et 2cv4, pour pot/tube en S. Refabrication de haute qualité, produit Franzose Automobiltechnik, bien mieux que toutes les autres refabrications

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11117	1	1	4,54



collier d'échappement 49mm, raccord de tubulure à échangeur d'air, toutes 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11007	3	4	2,77



collier d'échappement 49mm, 2CV, extrèmement résistant, bonne prise circulaire, très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11087	1	4	12,90



collier de silencieux en Inox, 2CV4, 2CV6, 4L 1108 cm³ après le silencieux, 36mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11085	1	2	8,90



collier en U de silencieux renforcé, 2CV4, 2CV6, derrière le silencieux, 36mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11009	3	2	1,78



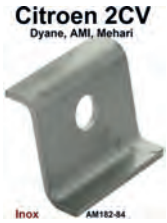
collier d'échappement, Citroën 2CV6, 2CV4 et Dyane, collier pour fixation de pot arrière en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11112	1	2	7,30



collier de tube d'échappement arrière, 2CV4, 2CV6, Dyane (le caoutchouc de fixation y est vissé). Raccord à vis : M6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11070	3	2	2,99



échappement, tôle de fixation du caoutchouc pour tube arrière 2CV4, 2CV6. N° d'orig. AM18284. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11102	1	1	3,49



support d'échappement court en caoutchouc, Citroën DS, 2CV4, 2CV6, Dyane, bande caoutchouc courte de fixation du tube de sortie, entraxe env. 60mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11071	3	1	3,08



support d'échappement en caoutchouc, Citroën 2CV6, bande caoutchouc de fixation arrière du tube de sortie, montage pour 2cv avec pare-choc arrière large, entraxe 100mm, longueur HT 111mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11072	3	1	3,40



support d'échappement en caoutchouc, Citroën 2CV, Dyane, Ami, DS, 11CV, protection métallique autour de la vis traversant la bande caoutchouc de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11118	3	4	1,69



butée caoutchouc d'échappement, 2CV6, arrière, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11114	3	1	3,40



kit complet de fixations de tube de sortie 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11012	4	1	11,46



échappement, 4ème partie, Citroën 2CV6 (RHD) volant à droite, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11106	3	1	79,90



échappement, 4ème partie, Citroën 2CV6, 2cv4, tube de sortie, produit de marque, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11004	3	1	20,95





pot catalytique, 2CV4, 2CV6 silencieux en acier sans soudure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11092	2	1	410,98



pot catalytique complet, 2CV6, silencieux en tôle, norme Euro 1, uniquement pour 2CV équipées de freins à disques!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11037	1	1	822,97



échappement, Citroën 2CV6, patte de fixation du pot d'échappement en Inox réf. 18388. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11111	1	2	2,06



support d'échappement, Citroën 2CV, fixation de la bague en caoutchouc du silencieux, n° d'origine AM18388. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11010	4	2	0,85



échappement, 2ème partie, Citroën 2CV6, tube en S du pot de détente au silencieux, refabrication avec cône de raccord soudé pour l'étanchéité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11115	3	1	21,54

0202 lignes d'échappement



échappement, 2ème partie, Citroën 2CV6,2CV4, Dyane, Ami6 et Mehari, tube en S du pot de détente au silencieux, refabrication avec cône de raccord usiné pour une meilleur étanchéité, produit de marque Walker

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11002	3	1	15,65



échappement, 3ème partie, Citroën 2CV6, 2CV4, Dyane, Ami6 et Mehari silencieux, produit de marque Walker

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11003	3	1	47,90



échappement, 3ème partie, Citroën 2CV6 et 2CV4, silencieux, optique comme années 70, diamètres de raccords comme sur nouvelles 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11098	3	1	51,40



support d'échappement, Citroën 2CV, Dyane, AMI 8, AK, bague caoutchouc de fixation de silencieux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11052	3	2	2,29



kit complet de fixations de silencieux, 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11011	4	1	7,57



échappement, 1ère partie, Citroën 2CV6, pot de détente, refabrication (Walker), produit de marque. Produit de qualité qui respecte la forme et les dimensions précises d'origine pour un montage plus simple et des raccords fiables.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11001	3	1	74,20



échappement, 1ère partie, Citroën 2CV6 (RHD) volant à droite, pot de détente, également pour Dyane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11073	4	1	94,90



échangeur d'air, Citroën 2CV6, en INOX, conduit de chauffage avec son volet complet comme d'origine, refabrication de bonne qualité, vendu la paire. Echangeur thermique pour moteur 602cm3, ne convient pas sur 2CV4. L'inox donne une accoustique différente des échangeur tôle d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10705	3	1	339,00



échangeur d'air, Citroën 2CV6, côté gauche, refabrication de qualité médiocre. Attention : le volet côté chauffage doit être monté par le client

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10192	5	1	99,00



échangeur d'air, Citroën 2CV6, conduit de chauffage avec son volet complet comme d'origine, refabrication de bonne qualité, vendu la paire. Echangeur thermique pour moteur 602cm3, ne convient pas sur 2CV4.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10109	3	1	249,00



échangeur d'air, Citroën 2CV6, côté droit, refabrication de qualité médiocre. Attention : le volet côté chauffage doit être monté par le client

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10205	5	1	99,00



tube d'échappement dans l'échangeur d'air gauche, 2CV6, tube seul, sans l'échangeur. A changer s'il est percé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11051	4	1	19,00



tube d'échappement dans l'échangeur d'air droit, 2CV6, tube seul, sans l'échangeur. A changer s'il est percé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11050	4	1	19,00



plaques de mousses sur les volets d'échangeurs d'air (l'unité), 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10267	3	4	1,70



ressort de volet dans échangeur d'air, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14508	3	2	2,75



ligne d'échappement complète Acadyane refabrication, avec son kit de fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11121	4	1	149,90



échappement, 4ème partie, Citroën Acadiane (ACDY), tube de sortie court, sortie avant la roue arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11006	4	1	12,35



échappement, 4ème partie, Citroën 2CV fourgonnette AK400, tube de sortie court, sortie avant la roue arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11005	3	1	13,90



ligne d'échappement complète AK400 et Mehari refabrication, avec son kit de fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11120	4	1	149,90



tube de sortie, Ami 6, n° d'origine AM1893B, également sur break, après 06.1963

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11047	4	1	57,90



tube d'échappement avant, Ami 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11045	4	1	73,00



échappement, 3ème partie, Citroën Ami6, silencieux, refabrication, n° d'origine AM1832A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11046	4	1	50,47



échappement, 1ère partie, Citroën Ami6 de 09.1964 à 1967 et 2cv AK350 à partir de 11.1963, pot de détente, refabrication, n° d'origine AM182-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11082	4	1	109,00



échappement, 2ème partie, Citroën 2cv fourgonnette AZU jusque 7.1972, Dyane jusque 1969, Ami 6, , silencieux arrière rond sous le moteur, entrée ronde, sortie applatie, n° d'origine AK1821A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11083	3	1	89,90



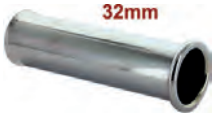
stock restant!

échappement, 4ème partie, Citroën 2CV fourgonnette AK400, tube arrière court en Inox, sortie avant la roue arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11103	1	1	28,60

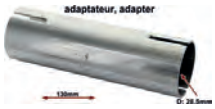
Montage d'une ligne d'échappement 2CV

La ligne d'échappement 2CV est montée sans aucun joint!
Elle ne nécessite pas de pâte d'étanchéité. Le pot de détente n'est pas trop court! L'utilisation par Citroën de de-mi-colliers de fi xation permet une grande flexibilité au montage. Comment procéder: pour monter le pot de détente (qu'on appelle aussi „bête à corne" ou pot „sous boîte de vitesse" ou encore „pot primaire") il faut desserrer les vis des échangeurs d'air au niveau du collecteur afi n de leur donner du jeu. Placer le pot de détente sous la boîte de vitesse sans le fi xer. Il est important de lui laisser du jeu. Mettre les tubes de liaison du pot en contact avec les échangeurs. Placer les colliers de 49mm. Ne serrez pas, laissez du jeu.
Maintenant vous pouvez commencer à fi xer le tout en commençant par les échangeurs côté collecteur puis côté pot de détente. Ensuite fi xer le pot à la boîte de vitesse. Enfi n vous pouvez serrer légèrement les colliers sous la voiture en commençant par le collier de 47mm du tube en Set en allant vers l'arrière.
Tous les autres colliers ont un diamètre de 49mm, ne pas mélanger car ils garantissent la bonne étanchéité de la ligne. Quand tout est en place, vérifi ez et serrez tous les colliers.



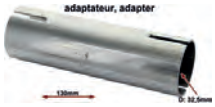
enjoliveur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 32mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection. Longueur totale : 135 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72193	3	1	12,90



échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 28,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21071	3	1	5,14



échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 32,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21072	3	1	5,35



silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82825	3	2	3,49



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		1,45



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,89



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31213	3		0,89



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,68



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour refermer des fissures ou des trous de grande taille, tube de 200g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20483	3	1	6,90



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour la pose et l'assemblage des tubes et silencieux d'échappement, joint étanche aux gaz et résistant à la chaleur, rapide et simple d'utilisation, tube de 150g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20485	3	1	7,90

0203 circuit de refroidissement



manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, 2CV6, fabrication spéciale en caoutchouc souple, en remplacement du tube carton

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14530	1	2	15,90





manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, Dyane, fabrication spéciale en caoutchouc souple, en remplacement du tube carton

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14612	1	2	17,90



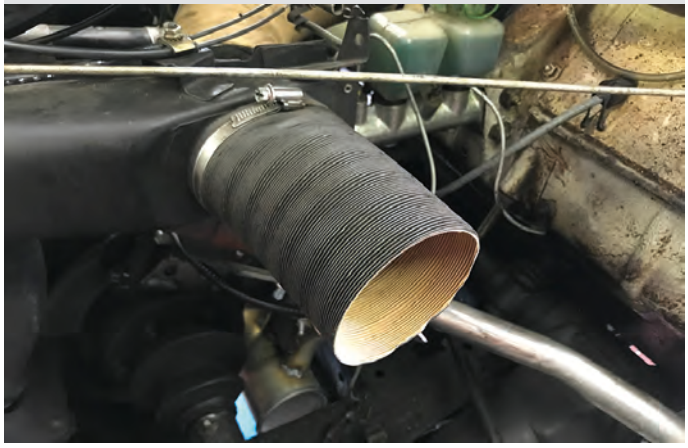
manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, Citroën 2CV4, diam. 75mm, longueur 290mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14514	3	2	2,95



manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, Citroën 2CV6, diam. 80mm, longueur 135mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14502	3	2	2,45





joint de tube d'air dans l'aile, 2CV, refabrication, n° d'origine AY643-155A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16073	4	2	6,29



manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, Citroën Méhari, Ami6, diam. 80mm, longueur 170mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14533	3	2	2,63



grille de protection de ventilateur, Citroën 2CV6 moteur 602cm3, fixation 4 vis, refabrication de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10671	3	1	47,90



grille de protection de ventilateur, Citroën 2CV6, fixation 4 vis, refabrication, métal galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10191	4	1	38,90



grille de protection de ventilateur, Citroën 2CV6, fixation 3 vis, refabrication, métal galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10180	4	1	45,22



grille de protection de ventilateur, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, jeu de 4 vis de fixation de la grille avec les rondelles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10673	3	1	2,60



boîtier d'allumage, bavette caoutchouc dans le boîtier de ventilateur, Citroën 2CV, sur l'allumeur. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10493	3	1	10,90



barette de fixation du caoutchouc dans le boîtier de ventilateur, Citroën 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10582	3	2	6,90



petit caoutchouc devant d'allumage dans le boîtier de ventilateur, 2cv. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10581	3	1	9,29



boîtier d'allumage, Citroën 2CV6, Dyane 6, vis de fixation du caoutchouc devant l'allumeur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10677	3	1	10,96



joint dans le conduit d'air moteur-tôle de protection, Ami 8, n° d'origine AM24255

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10342	2	1	49,28



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21039	1	1	12,95



hélice de ventilateur, Citroën 2cv4, Dyane 4, AZU, moteurs 435cm³, hélice à 8 pales, fixation 4 vis, diamètre extérieur 230mm, emboîtement 177mm, trou central 162mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10146	2	1	26,90



hélice de ventilateur, Citroën 2cv6, Dyane, moteurs 602cm³, hélice à 9 pales, fixation 6 vis, diamètre extérieur 265mm, emboîtement 175mm, trou central 160mm, refabrication de bonne qualité, n° d'origine 5433422 ou AM241904

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10047	3	1	13,30



hélice de ventilateur, Citroën 2cv6, Dyane, moteurs 602cm³, hélice à 9 pales, fixation 6 vis, diamètre extérieur 265mm, emboîtement 177mm, trou central 162mm, refabrication par fabricant d'origine, n° d'origine 5433422 ou AM241904

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10518	2	1	21,50



hélice de ventilateur, Citroën 2CV6, Dyane 6, vis de fixation de l'helice en plastique (jeu de 6 vis)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10676	3	1	3,95



manivelle de démarrage, 2CV4, 2CV6, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20060	3	1	32,90



jeu de vis pour réfrigérateur moteur 2CV6. Toutes les vis et clips-écrou pour monter les tôles + joint derrière le radiateur d'huile!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10492	3	1	22,90



boîtier de ventilateur, Citroën 2CV6 à partir de 1981, Dyane, Mehari, couloir d'air pour modèles avec freins à disques à l'avant, refabrication.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10092	4	1	175,00



boîtier de ventilateur, Citroën 2CV6 jusque 1981, Dyane, Mehari, couloir d'air pour modèles avec freins à tambour à l'avant, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10269	4	1	169,90



demi-boîtier couvercle d'alternateur, 2CV6 (sur boîtier de ventilateur). AM532-60A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15275	3	1	19,99



boîtier de ventilateur, Citroën 2CV4 après 09.1971, Dyane 4, couloir d'air pour modèles avec freins à tambour, pièce neuve d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10319	1	1	159,00



clip de fixation de tôle habillage moteur, 2CV (8 par côté, vis ref. 20170)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20143	4	14	0,58



tôle d´habillage moteur sup.(au-dessus du cylindre) gauche, Citroën 2cv6, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10202	4	1	69,00



tôle d'habillage moteur sup.(au-dessus du cylindre) droit, Citroën 2CV6, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10203	4	1	69,00



tôle d'habillage moteur inf. gauche (sous cylindre) 2CV6, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10182	4	1	69,00



tôle d'habillage moteur inf. droite (sous cylindre) 2CV6, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10183	4	1	69,00



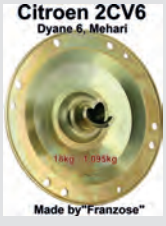
tôles d´habillage moteur, kit 4 pièces, Citroën 2cv6 (entrée d´air autour du cylindre), reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10036	4	1	259,90



poulie de ventilateur, Citroën 2CV4, 2CV6, refabrication de qualité inférieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10045	3	1	39,90



poulie de courroie, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, Mehari, refabrication de qualité supérieure, mieux que le produit d'origine. Poulie de ventilateur produite au tour dans un bloc d'acier de 18kg à la norme DIN 1.0501(AISI/SAE 1040 , EN C35). Avantages: équilibrage réduisant au maximum le niveau vibratoire sur le vilebrequin et suppression des soudures, points faibles de la poulie d'origine. Made in EU by Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10659	1	1	89,99



vis de poulie sur vilebrequin, 2CV ayant l'entrainement d'alternateur par courroie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10184	4	1	2,86

0203 circuit de refroidissement



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,59



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,60



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,65



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,85



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,59



collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,89



collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,19



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		24,90



vis de fixation de poulie au vilebrequin 2CV 16ch.DIN, ne convient pas sur 2CV6. n° d'origine A24195

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10406	2	1	2,46





couvercle de remplacement d'assistance de volet, Citroën 2CV6, pour carburateur Solex double corps, pour supprimer l'assistance en cas de panne. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10542	1	1	1,70



durite d'entrée d'air au filtre à air, Citroën AMI8 Super et GS, modèle avec boîtier de filtre en tôle uniquement

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42390	3	1	13,90



tube d'injection de pompe de reprise, Citroën 2CV6, injecteur de pompe pour carburateur Solex double corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10591	3	1	11,89



fixation d'axe de commande de pompe de reprise, Citroën 2CV6, pour carburateur Solex double corps, rivet pour le levier de la pompe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10610	3	1	7,39



douille de commande de pompe de reprise, Citroën 2CV6, pour carburateur Solex double corps, pour l'axe du levier de commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10609	3	1	7,49



axe de fixation, Citroën 2cv6, fixation du câble d'accélérateur au carburateur Solex double-corps, longueur 18,0mm, diam. 4,93mm n° d'origine AM142-67

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10647	3	1	4,49



patte de fixation, Citroën 2cv6, attache pour gaine de câble starter au carburateur Solex double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10454	3	1	3,65



patte de fixation, Citroën 2cv6, attache pour de câble starter au carburateur Solex double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10627	3	1	9,17



vis de réglage de richesse de ralenti pour carburateur Solex, M 5x0,75 mm, Citroën 2CV (carbu simple corps), 11CV, HY, DS, Renault 4CV, Dauphine, 4L, Caravelle, Floride. Peugeot 203, 403, 404, 504.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82681	3	1	6,95



vis de richesse, Citroën 2CV6, pour carburateur Solex double corps, 5x0,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10238	3	1	7,50



ressort pour vis butée de ralenti Solex 2CV, carburateurs: 26CBI,28CBI,30CBI(Ami 6),26/35PICS, 32PCIS,34PCIS+PCIS,34PICS-6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10442	3	1	2,80



analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20505	3	1	229,90



joint de pointeau, diamètre int. 9,1mm, ext.11,9mm, épaisseur 1,0mm. Choisir l'épaisseur du joint en fonction du réglage de niveau de cuve du carburateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10698	3	1	1,00



joint de pointeau, diamètre int. 9,1mm, ext.11,9mm, épaisseur 1,5mm. Choisir l'épaisseur du joint en fonction du réglage de niveau de cuve du carburateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10699	3	1	1,00



joint de pointeau, diamètre int. 9,1mm, ext.11,9mm, épaisseur 2,0mm. Choisir l'épaisseur du joint en fonction du réglage de niveau de cuve du carburateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10700	3	1	1,00



joint sous assistance de volet, Citroën 2CV6, pour carburateur Solex double-corps. Produit Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10530	3	1	1,84



papillon des gaz, Citroën 2CV, Dyane, Ami, Méhari, axe du papillon pour carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS. Longueur hors tout: 91,4mm, diamètre: 7,9mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10403	4	1	23,90



ressort ext. du papillon des gaz sur l'axe du papillon, Citroën 2cv, pour carburateur Solex double-corps, premier montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10553	3	1	4,12

0204 carburateurs et joints de carburateur



ressort ext. du papillon des gaz sur l'axe du papillon, Citroën 2cv à partir de 1981, pour carburateur Solex double-corps, deuxième montage, monté sur la paroie extérieure du carburateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10223	3	1	3,70



ressort int. du papillon des gaz sur l'axe du papillon, Citroën 2cv, pour carburateur Solex double-corps, premier montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10554	3	1	4,12



ressort int. du papillon des gaz sur l'axe du papillon, Citroën 2cv à partir de 1981, pour carburateur Solex double-corps, deuxième montage, monté sur la paroie intérieure du carburateur, pour l'ext. utiliser 10223

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10338	3	1	3,49



ressort de clapet de starter, Citroën 2cv6, pour carburateur double-corps, dimensions: 0,5x4,5x20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10096	3	1	1,48



ressort pour membrane de pompe de reprise, Citroën 2cv6, sur carburateur Solex double- corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10551	3	1	3,16



joint caoutchouc entre carburateur et filtre à air 2CV ancien modèle, 38mm, possible utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10450	4	1	6,90



joint caoutchouc entre carburateur rond et filtre à air, Citroën 2CV6, pour carbu simple-corps, diamètre de raccord 50-55mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10204	3	1	3,95



durite du filtre à air au carburateur, Citroën 2CV6, pour carburateur double-corps (oval), refabrication. Si votre durite d'origine est fendue, cela gêne le réglage et le bon fonctionnement du carburateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10052	3	1	14,99



durite du filtre à air au carburateur, Citroën 2CV6, pour carburateur double-corps (oval), refabrication de très bonne qualité, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10674	2	1	24,90



durite du filtre à air au carburateur, Citroën 2cv, AZAM, Ami 6, pour carburateur simple-corps (rond) et boîtier en tôle gris avec raccord rond, raccords de diam. env. 50mm des 2 côté, n° d'origine AZU171-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10391	4	1	20,99



durite du filtre à air au carburateur, Citroën 2CV4 et 2cv6, pour carburateur simple-corps (rond) et boîtier en tôle gris avec raccord oval, raccords de diam. 50mm et 60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10228	3	1	14,99



durite du filtre à air au carburateur, Citroën AMI8, n° d'origine AM171-3A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10686	3	1	30,80



durite du filtre à air au carburateur, Citroën Acadiane, Dyane, Mehari, pour carburateur double-corps (oval)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10229	3	1	29,90



siège de bille, soupape de pompe pour carburateur Solex 30/32/34 PICS, 2CV4, 2CV6 carburateur simple corps, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10400	4	1	14,32



vis butée de ralenti, Citroën 2CV, carburateurs Solex 26CBI, 28CBI, 30CBI(Ami 6), 26/35PICS, 32PCIS, 34PCIS+PCIS, 34PICS-6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10441	1	1	5,90



gicleur de ralenti pour caburateur double corps (oval), Citroën 2CV6, Dyane, Ami8, à partir de 09.1972, pour carbu 26/35 CSIC + 26/35 SCIC.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10612	3	1	8,90



gicleur de ralenti pour caburateur double corps (oval), Citroën 2CV6, Dyane, Ami8, jusque 09.1972, gicleur 55, pour carbu 26/35 CSIC + 26/35 SCIC.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10590	3	1	9,90



membrane de pompe de reprise, Citroën 2CV, AMI, Dyane, GS, pour carburateur Solex 28SCIC, 28 CIC, 34 PICS, Renault R4, R5, R6, R12 R18, Fuego pour carburateur Solex 32 SEIA, 32 EISA4, 32 SEIMA, Peugeot 504 pour carburateur Solex 32/35 SEIEA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10596	3	1	5,99



membrane de pompe de reprise, Citroën 2CV, Ami, Dyane, GS, pour carburateur Solex 34 PICS3, Solex 40 PCIS3, 40 PICS3, coupelle 16mm, tige 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10597	3	1	5,99



membrane de pompe de reprise, Citroën 2CV6, Dyane, ACDY, pour carburateur Solex double corps, coupelle 22mm, tige 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10241	3	1	4,96



vis de couvercle de carburateur double-corps, Citroën 2CV, comme d'origine, le jeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10587	3	1	12,90



flotteur cuivre carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS, diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur 27mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10402	4	1	14,80



flotteur, Citroën 2CV6, pour carburateur Solex double-corps. Le flotteur du carburateur est en bronze.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10484	3	1	44,90



flotteur de carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur: 27mm; 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10397	4	1	13,99



pointeau, Citroën 2CV6, pour carburateur Solex 34 simple-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10483	3	1	9,90



pointeau, Citroën 2CV6, pour carburateur Solex double corps, version clé de 14

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10240	3	1	6,90



pointeau, Citroën 2CV6, pour carburateur Solex double corps, version clé de 11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10239	3	1	6,46



pointeau 2CV, moteur 425cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10482	3	1	6,89



assistance de volet, Citroën 2cv6, pour carburateur double corps, capsule de dénoyage, n° d'origine: 95568478

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10069	3	1	41,95



pochette d'étanchéité de carburateur, Citroën 2CV après 1981, Dyane, AM, joints papiers avec les joints d'entretoise, pour carburateur double-corps (SOLEX 26/28/35 CSIC,SCIC). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10126	3	1	12,90



pochette d'étanchéité de carburateur 2CV (après 1949), 375/425cm³, SOLEX 28IBC

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10135	3	1	16,90



pochette d'étanchéité de carburateur 2CV4, 2CV6, carburateur simple-corps Solex PICS344-5-6-10.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10128	3	1	10,96



pochette d'étanchéité de carburateur Ami 6/Dyane, carburateur Solex 34PICS 3. Aussi pour 4L/R6/Dauphine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10132	3	1	10,82



pochette d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Citroën 2cv, DS, Traction, HY, Peugeot 403, 404, 504L, J7, Renault Dauphine, Floride, l'assiette métallique de diam. 20mm sur la membrane est parfois trop grande pour certains carburateurs de type PBICA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32057	3	1	23,99



pochette d'étanchéité de carburateur Solex 28CIC, Citroën GS Special, X2 / Ami 8 Super

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42252	3	1	6,90



jauge de profondeur de cuve des carburateurs Solex double corps, Citroën 2CV6, Dyane 6, Mehari, gabarit pour régler le niveau de hauteur des flotteurs dans carbu Solex 26/35. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10683	1	1	9,35

0204 carburateurs et joints de carburateur



carburateur, Citroën 2CV6, double-corps Solex 26/35, le meilleur choix, piece neuve préréglée dans nos ateliers: chaque carburateur est préparé et la profondeur de cuve réglée. Puis les carburateurs sont montés sur un moteur pour un réglage selon les instructions Citroën d'époque. Le carburateur est donc prêt à la pose et seul le peaufinage doit être effectué sur votre moteur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10153	3	1	389,00





NOUVEAU!

pochette d'étanchéité de carburateur, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, AK, Ami, pour carburateur 34 PCIS 4-5-6-10. Avec gicleurs de carburateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10711	3	1	29,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, AK, Ami, pour carburateur 34 PCIS 4-5-6-10. Sans gicleurs de carburateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10598	3	1	21,90



pochette de réparation de carburateur Ami 6/3CV, carburateur Solex 40PICS 3 PCIS 2-3.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10130	3	1	22,19



pochette d'étanchéité de carburateur Ami 6/3CV, carburateur Solex 40PICS 3 PCIS 2-3.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10129	3	1	29,90



pochette de réparation carburateur Ami 6/Dyane, carburateur Solex 34PICS 3. Aussi pour Renault Dauphine/4L/R5/R6.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10131	3	1	22,56



pochette d'étanchéité de carburateur, Citroën GS, Ami Super, pour carburateur Solex 28 CIC, 28CIC2, 28CIC3.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42330	3	1	25,90



NOUVEAU!

kit de réparation de carburateur, Citroën 2CV6, AMI8, Dyane 6, pochette pour carburateur Solex 26/35 CSIC - SCiC. Contient: joints, pointeaux versions clé de 14 et clé de 11, membrane de pompe de reprise, gicleur d'alimentation (110 + 125), gicleur de ralenti, vis de richesse. Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10710	3	1	37,90



kit de réparation de carburateur, Citroën 2CV6, AMI8, Dyane 6, pochette pour carburateur Solex 26/35 CSIC - SCiC. Contient: joints, membrane, pointeaux versions clé de 14 et clé de 11 et membrane de pompe de reprise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10111	3	1	27,90





kit de réparation de carburateur double-corps, Citroën 2CV6, AMI8, Dyane 6, Mehari, pour Solex: 26/35 CSIC + 26/35 SCIC, tous les éléments pour une remise en état. Avec ce kit, de la patience, du savoir faire et une bonne documentation technique, vous pouvez faire une remise en état de votre carburateur d'origine qui reste bien meilleur que n'importe quelle refabrication.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10708	3	1	112,90



CiPeRe c'est super



kit de réparation de carburateur simple-corps, Citroën 2CV6, AMI8, Dyane 6, Mehari, pour Solex: 34 PICS, éléments pour une remise en état. Avec ce kit, de la patience, du savoir faire et une bonne documentation technique, vous pouvez faire une remise en état de votre carburateur d'origine qui reste bien meilleur que n'importe quelle refabrication.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10709	3	1	74,90



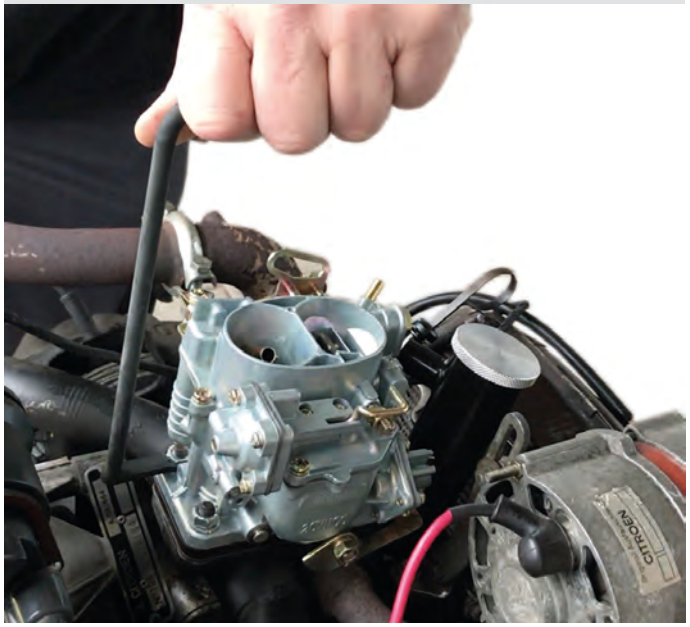
pochette d'étanchéité de carburateur, Citroën 2cv et Dyane, pour carburateur Solex 26 BC 1. Avec des gicleurs de carburateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10653	3	1	34,90



clé spéciale pour carburateur, Citroën 2CV6, Dyane 6, Mehari, Ami8, forme spéciale pour écrous de 12mm du pied de carburateur double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10681	3	1	24,90





carburateur, Citroën 2CV6 jusque 09.1971, Dyane6, Mehari, carburateur simple-corps à volet de départ et pompe de reprise, refabrication en remplacement du Solex 34 PICS-4. Tous les réglages, y compris la profondeur de cuve, doivent être effectués par un spécialiste en carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10215	3	1	159,00



carburateur, Citroën 2cv AZAM 425cm³ à partir de 1963, refabrication en remplacement du Solex 28 IBC. L'étanchéité et tous les réglages doivent être effectués par un spécialiste en carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10287	4	1	269,00



joint de couvercle de carburateur double-corps, Citroën 2CV6, Solex 26/35 SCIC

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10339	3	1	3,89



joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën Ami6, Ami8. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10599	3	1	4,90



joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën Ami super, Citroën GS. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10600	3	1	6,67



joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10601	3	1	4,90



joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10602	3	1	4,90



joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10603	3	1	4,90



joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10604	3	1	4,90



joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6, pour carburateur Solex 26/35 CSIC. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10605	3	1	4,39



gicleur, Citroën 2CV6, gicleur principal primaire pour carburateur Solex double-corps, diam. 105

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10537	3	1	9,90

0204 carburateurs et joints de carburateur



gicleur, Citroën 2CV6, gicleur principal primaire pour carburateur Solex double-corps, diam. 110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10538	3	1	9,90



gicleur, Citroën 2CV6, gicleur principal primaire pour carburateur Solex double-corps, diam. 115

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10539	3	1	9,90



gicleur, Citroën 2CV6, gicleur principal primaire pour carburateur Solex double-corps, diam. 120

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10540	3	1	9,90



gicleur, Citroën 2CV6, gicleur principal secondaire pour carburateur Solex double-corps, diam. 100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10535	3	1	9,90



gicleur, Citroën 2CV6, gicleur principal secondaire pour carburateur Solex double-corps, diam. 130

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10550	3	1	8,60



gicleur, Citroën 2CV6, gicleur principal secondaire pour carburateur Solex double-corps, diam. 90

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10533	3	1	9,90



gicleur, Citroën 2CV6, gicleur principal secondaire pour carburateur Solex double-corps, diam. 95

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10534	3	1	9,90



gicleur, Citroën 2CV6, gicleur principal secondaire pour carburateur Solex double-corps, diam. 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10532	3	1	9,90



gicleur de carburateur Solex 40, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10398	4	1	6,07



gicleur de carburateur Solex 42, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10399	4	1	5,45



gicleur, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami 6, gicleur de 125 pour carburateur Solex simple corps, ne convient pas sur carbu double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10691	4	1	5,99



gicleur, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami 6, gicleur de 135 pour carburateur Solex simple corps, ne convient pas sur carbu double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10692	4	1	5,99



gicleur, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami 6, gicleur de 150 pour carburateur Solex simple corps, ne convient pas sur carbu double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10693	4	1	5,99



gicleur, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami 6, gicleur de 155 pour carburateur Solex simple corps, ne convient pas sur carbu double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10694	4	1	5,99



stock restant!

gicleur, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami 6, gicleur de 160 pour carburateur Solex simple corps, ne convient pas sur carbu double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10695	4	1	5,99



gicleur, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami 6, gicleur de 170 pour carburateur Solex simple corps, ne convient pas sur carbu double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10696	4	1	5,99



gicleur, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami 6, gicleur de 175 pour carburateur Solex simple corps, ne convient pas sur carbu double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10697	4	1	5,99



jeu de gicleurs, 2CV6 (carbu oval), gicleurs primaires de 95 à 125, et secondaires de 110 à 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10541	3	1	49,99



entretoise sous carburateur, Citroën GS 1000 à 1200cm³, Ami 8, Ami Super

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42336	3	1	4,45



joint d'embase de carburateur, Citroën GS 1000 et 1200cm³, Ami 8 Super

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42338	3	1	4,45



joint de pied de carburateur, Citroën 2CV6, joint fin pour entretoise du pied de carburateur double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10026	3	1	1,75



joint de pied de carburateur, Citroën 2CV, joint fin pour entretoise du pied de carburateur simple-corps, diam. int. 34,0mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10567	3	1	2,09



joint entretoise sous carburateur monocorps, 2CV, diam. int. 28,0mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10626	3	1	2,15



entretoise de carburateur, Citroën 2cv6 jusque 1981 moteur 602cm3 avec carburateur simple corps, cale thermique sur pipe d'admission, diamètre int. 34mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10392	3	1	5,39



entretoise de carburateur, Citroën 2cv6 moteur 602cm3, cale thermique sur pipe d'admission, épaisseur env. 9mm, n° d'origine 96180470. Produit de très bonne qualité Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10022	2	1	11,99





entretoise de carburateur, Citroën 2cv6 moteur 602cm3, cale thermique sur pipe d'admission, épaisseur env. 9mm, n° d'origine 96180470. Refabrication en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10253	4	1	7,99



entretoise de carburateur, Citroën 2CV 375 et 425cm³ carburateur simple corps (rond). diamètre int.: 28mm n° d'origine:AZ142-98

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10147	4	1	4,99



0205 commande de carburateur - starter et accélérateur



axe de fixation, Citroën 2cv6, fixation du câble d'accélérateur au carburateur Solex double-corps, longueur 18,0mm, diam. 4,93mm n° d'origine AM142-67

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10647	3	1	4,49



tirette de starter, Citroën 2cv, adaptable sur Traction et HY, câble avec bouton "S", longueur 1000mm,refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10635	3	1	20,90



câble de starter ancien modèle sans témoin, Citroën 2CV, Dyane, Ami 6 et Ami 8 jusque 1976, longueur: 1500mm, modifier la longueur selon le véhicule.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10158	4	1	10,49





patte de fixation, Citroën 2cv6, attache pour gaine de câble starter au carburateur Solex double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10454	3	1	3,65



patte de fixation, Citroën 2cv6, attache pour de câble starter au carburateur Solex double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10627	3	1	9,17



câble de starter avec bouton oval, Traction - 11cv et 15cv après 07.1952, adaptable sur 2CV ancien modèle, HY, 203, 403, Frégate etc., longueur 81cm, n° d'origineCitroën 723171

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60442	3	1	49,90



câble de starter dernier modèle, Citroën 2CV + Dyane, pour la fixation 4-pans, produit avec témoin éclairé, n° d'origine 95 597 858

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10067	4	1	26,90



tôle coulisse de tige d'accélérateur, Citroën 2CV, largeur 28mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10568	3	1	5,40



tôle coulisse de tige d'accélérateur, Citroën 2CV, largeur 40mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10569	3	1	5,78



joint de tige d'accélérateur au plancher, 2CV avec planche d'accélérateur, refabrication, n° d'origine AY142-90

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16120	3	1	4,75



tige de commande d'accélérateur, 2CV 16-18ch (Dyane 4).DIN deuxième modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16208	4	1	24,90



tige de commande d'accélérateur, 2CV 12-14ch.DIN premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16207	4	1	24,90



agrafe de tige de commande d'accélérateur, 2CV, HY, n° d'origine AM124-121, sauf 2cv avec un câble de commande. Attention : notre ref 10588 est une agrafe de forme symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10690	4	1	5,86



agrafe de tige de commande d'accélérateur, Citroën 2CV, HY, n° d'origine AZ124-121, sauf 2CV6 avec un câble de commande. Attention : notre ref 10690 est une agrafe de forme symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10588	4	1	5,90



gaine d'étanchéité de tige d'accélérateur, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10570	3	1	10,90



ressort de tige d'accélérateur 2CV. Uniquement sur 2CV + Méhari avec tige d'accélérateur, et non pas câble d'accélérateur! n° d'origine AZ1425

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10477	4	1	2,75



tige de commande d'accélérateur, Citroën Méhari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16276	4	1	11,47



caoutchouc sur planche d'accélerateur, 2CV, modèle carré dans le haut, reproduction d'un accessoir d'époque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16960	3	1	17,99



pédale d'accélerateur, Citroën 2CV après 03.1966, caoutchouc supérieur pour planche d'accélerateur rectangulaire référence 16174, caoutchouc seul livré sans la planche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16206	3	1	1,40



pédale d'accélerateur, Citroën 2CV à partir de 03.1966, planche d'accélerateur rectangulaire, fixation par caoutchouc clipsé au plancher, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16174	4	1	12,90



pédale d'accélerateur, Citroën 2CV jusque 03.1966, planche d'accélerateur rectangulaire, fixation au plancher par un axe charnière, refabrication en apprêt, pièce à peindre avant la pose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16177	4	1	12,90



pédale d'accélerateur, Citroën 2CV après 03.1966, palier inférieur pour planche d'accélerateur rectangulaire référence 16174, caoutchouc dur livré seul sans la planche, produit adaptable de qualité inférieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16217	4	1	2,86



pédale d'accélérateur, 2CV, Dyane, Méhari, pour câble d'accélérateur, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16224	3	1	37,90



pédale d'accélerateur, Citroën 2CV après 03.1966, support au plancher pour planche d'accélerateur rectangulaire référence 16174, support seul livré sans la planche. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16218	4	1	5,40



caoutchouc sur planche d'accélerateur, 2CV, modèle oblique dans le haut, reproduction d'un accessoir d'époque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16959	3	1	17,99



câble d'accélérateur, Citroën 2CV, Dyane 6 (tous dérivés 2cv à pédale d'accélérateur suspendue). Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10066	3	1	10,90





câble d'accélérateur, Citroën 2CV6 conduite à droite, longueur: env. 1000 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10155	3	1	20,99



agrafe de câble de commande d'accélérateur, Citroën 2CV, fixation permettant de tendre le câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10656	3	1	1,96



ressort de câble de vitesse entre caburateur et boîtier de ventilateur 2CV6. 100mm x 10mm. n° d'origine 75420119

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10103	3	1	2,90



fixation de câble d'accélérateur sur carburateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10503	3	1	19,00



câble d'accélerateur court. Longueur : 580mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10504	3	1	13,90



bouton de tirette "S" pour le starter, Citroën Traction 11cv, 15cv, 2CV, HY. Pièce ovale en aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60809	3	1	9,26



épingle de fixation du ressort de câble d'accélérateur 2CV4, 2CV6 au boîtier de ventilateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10324	3	1	1,30

0206 filtres à air



durite d'entrée d'air au filtre à air, Citroën AMI8 Super et GS, modèle avec boîtier de filtre en tôle uniquement

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42390	3	1	13,90



autocollant de filtre à air Lautrette Licence Vokes, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17528	3	1	6,50



autocollant de filtre à air Lautrette, Citroën Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17527	3	1	6,50



autocollant de filtre à air MIOFILTRE, 2CV premiers modèles, Traction - 11cv, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16906	3	1	4,12



autocollant de filtre à air Miofiltre, Citroën Ami6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17536	3	1	6,58



autocollant de filtre à air Lautrette, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16976	3	1	7,84



autocollant de filtre à air MIOFILTRE, modèle rond, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16977	3	1	11,90



autocollant de filtre à air MioFiltre, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16989	3	1	10,40



autocollant de filtre à air, transparent, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16990	3	1	6,88



autocollant de filtre à air, noir et blanc, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16991	3	1	6,88



autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32060	3	1	4,66



joint de couvercle de filtre à air pour boîtier métallique, sous le plastique de la cartouche 2CV jusque 03.1974

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10230	4	1	5,69



écrou papillon sur le couvercle de filtre à air (boîtier en tôle) 2CV + HY, n° d'origine AM171123

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10470	4	1	5,90



joint caoutchouc entre carburateur et filtre à air 2CV ancien modèle, 38mm, possible utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10450	4	1	6,90



joint caoutchouc entre carburateur rond et filtre à air, Citroën 2CV6, pour carbu simple-corps, diamètre de raccord 50-55mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10204	3	1	3,95



durite du filtre à air au carburateur, Citroën 2CV6, pour carburateur double-corps (oval), refabrication. Si votre durite d'origine est fendue, cela gêne le réglage et le bon fonctionnement du carburateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10052	3	1	14,99



durite du filtre à air au carburateur, Citroën 2CV6, pour carburateur double-corps (oval), refabrication de très bonne qualité, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10674	2	1	24,90



durite du filtre à air au carburateur, Citroën 2cv, AZAM, Ami 6, pour carburateur simple-corps (rond) et boîtier en tôle gris avec raccord rond, raccords de diam. env. 50mm des 2 côté, n° d'origine AZU171-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10391	4	1	20,99



durite du filtre à air au carburateur, Citroën 2CV4 et 2cv6, pour carburateur simple-corps (rond) et boîtier en tôle gris avec raccord oval, raccords de diam. 50mm et 60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10228	3	1	14,99



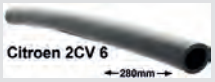
durite du filtre à air au carburateur, Citroën AMI8, n° d'origine AM171-3A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10686	3	1	30,80



durite du filtre à air au carburateur, Citroën Acadiane, Dyane, Mehari, pour carburateur double-corps (oval)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10229	3	1	29,90



reniflard, Citroën 2CV, durite caoutchouc entre reniflard et filtre à air, refabrication, diamètre int.: 17-19mm, diamètre ext.: 24mm, longueur: 280mm, n° d'origine AK17199

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10113	3	1	7,25



tube d'aspiration d'air vers le boîtier métallique gris du filtre à air, 2CV, Dyane, AMI, aspiration d'air, diamètre 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10387	3	1	32,90



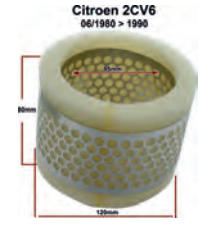
boîtier de filtre à air, Citroën 2CV6 après 06.1980, Dyane 6, Mehari, entrée d'air du boîtier plastique, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10680	3	1	25,90



cartouche de filtre à air, Citroën 2CV4, 2CV6 jusque 09.1974, Ami 6 AKB de 10.1968 à 09.1974, Dyane 4 de 03.1968 à 09.1974, Dyane 6 de 10.1968 à 09.1974, AZU et AK de 10.1968 à 09.1974, diamètre ext.: 117mm, int.: 72mm, hauteur ext. 59mm et hauteur int. 63mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10003	2	1	13,30



cartouche de filtre à air, Citroën 2CV6 à partir de 06.1980, avec sa grille en métal, sans couvercle plastique, dimensions: 120x95x80mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10176	3	1	8,80



cartouche de filtre à air, Citroën 2CV6 à partir de 06.1980, avec son couvercle plastique noir, Produit de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10004	2	1	14,99



cartouche de filtre à air, Citroën 2cv6 à partir de 06.1980, mousse seule sans couvercle ni grille en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10005	3	1	4,98



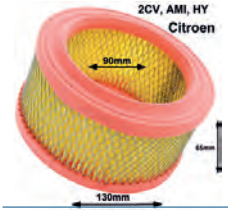
cartouche de filtre à air, Citroën 2cv, pour boîtier de filtre en tôle,diamètre ext. 140mm, int. 100mm, hauteur 76mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10471	4	1	18,90



cartouche de filtre à air avec grille métallique, 2CV années 50; rond, diamètre ext. 90mm env., int 65mm, hauteur 40mm. Aussi sur Renault 4L ancien modèle, et moteur Renault à propulsion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10451	4	1	24,90



cartouche de filtre à air, Citroën 2CV ancien modèle, modèle avec boîtier tôle, Ami6, HY Diesel et HY ess jusque 1963, diam. ext. : 130mm, diam. int. : 90mm, hauteur 60-65mm, n° d'origine H171-0A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10499	2	1	13,90



cartouche de filtre à air, Citroën Ami 6, Ami 8, Méhari + HY Diesel, n° d'origine AM1715, diamètre ext. 118mm, int. 75mm, hauteur: 88mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10217	2	1	12,90



boîtier de filtre à air plastique, 2CV6 après 06.1980, pièce d'origine, cartouche comprise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10007	3	1	69,90





boîtier de filtre à air rond avec la cartouche 2CV. Métal, raccord rond 51,5mm, diamètre 175mm, hauteur 50mm, possible utilisation universelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10201	4	1	62,90



support arrière de filtre à air 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10440	2	1	22,90

0206 filtres à air



support de filtre à air, 2CV jusque 1967, pour filtre de petite taille, n° d'origine AZ17196C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90835	1	1	**5,98**



support de filtre à air 2CV6, renforcé (pour filtre à air en plastique) noir. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10315	1	1	**14,50**



filtre à air humide, huile pour filtres acier ou filtres en mousse. Les filtres à air ne sont pas efficaces à 100% quand ils sont secs. Huile spéciale pour l'imprégnation des filtres. L'excellent pouvoir adhérent du liquide permet de retenir la poussière dans le filtre et de prévenir l'usure du moteur. Effet hydrofuge. Ne forme ni résine, ni mousse. 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72982	3	1	**11,90**



filtre à air sport, Citroën 2CV6, pour carburateur double corps avec couvercle oval, filtre à emboîter directement sur le carburateur. Dimensions 190 x 93 x 35mm, raccord oval sur le carburateur 82 x 56mm, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10027	3	1	**109,90**







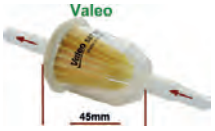
jauge d'essence, Citroën 2CV, jauge manuelle, tringle en fibre pour ancien modèle sans voyant au tableau de bord, n° d'origine AU17410

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10555	4	1	24,90



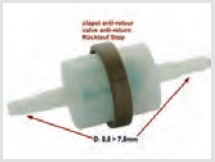
filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX, 5,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10071	3	1	12,90



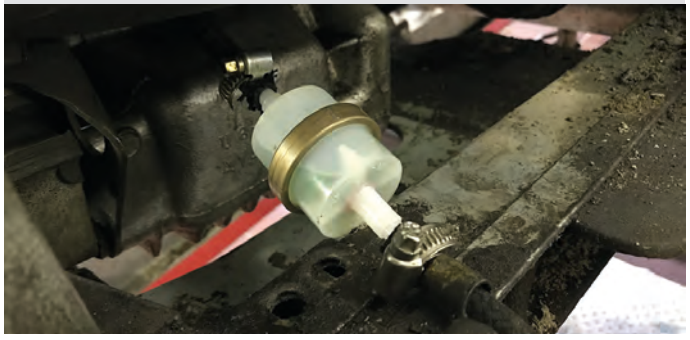
filtre à essence universel en plastique. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10070	2	1	2,75



filtre à carburant avec clapet anti-retour, pour essence ou gasoil. Le clapet retient le carburant dans la durite et la pompe. L'essence arrive ainsi plus vite au carburateur et la membrane de pompe ne déssèche pas même lorsque la voiture reste arrêtée longtemps. Le levier de pompage manuel sur certaines ancienne devient superflux. Pour durites de diamètre intérieur de 5,5 à 7,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10613	1	1	5,99





tube d'essence en plastique rigide du réservoir à la pompe, comme d'origine, 2CV. longueur: 2,75 m diamètre: 6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10160	3	1	8,92



raccord métallique de tube d'essence, 2CV après 12.1971. A l'avant sur le côté du châssis, Inox. n° d'origine: 5400918. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10099	1	1	8,20



pompe à essence électrique 12 volts, utilisation universelle pour moteurs essences à carburateurs. Montage simple, adapté pour de nombreux véhicules anciens et de collection. Pression/kg: 0,5-0,7. Débit max.: 130L/h. Utilisation tous carburants possible: essence, gazoil, ethanol ou metahnol. Raccord standard 6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72994	1	1	129,90



pompe à essence, 2CV jusque 1970, arrivée du réservoir à l'horizontale, avec levier d'amorçage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10584	3	1	36,04



pompe à essence, Citroën 2CV6, produit de marque, le meilleur choix.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10172	2	1	33,90





pompe à essence, 2CV6, avec levier d'amorçage, produit de marque. Nous avons fait fabriquer cette pompe avec un levier d'amorçage comme sur les anciennes pour faciliter le démarrage des véhicules longtemps arrêtés et pour protéger la membrane pompe qui se détériore plus vite quand elle marche à sec.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10622	2	1	33,90



pompe à essence pour Citroën GS, GSA, AMI Super, Axel.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42326	3	1	35,90



pompe à essence avec tube d'arrivée horizontal, 2CV avant 1970, uniquement disponible sans le levier de pompe manuelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10029	3	1	26,99



pompe à essence, 2CV6, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10028	3	1	20,50

0207 alimentation carburant



Membrane pompe à essence à 6 vis, n° d'origine: A1738A, 2CV4/2CV6, diam 75mm, entraxe 60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10262	4	1	8,80



membrane pompe à essence, Citroën 2cv4 et 2cv6, modèle de pompe à 8 vis, diamètre membrane 75mm, diamètre des perçages 64mm, n° d'origine: A1738A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10263	4	1	8,80



entretoise sous pompe à essence 2CV. Normalement étanchéifiée à la pâte. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10108	3	1	6,95



entretoise sous pompe à essence 2CV4, 2CV6. refabrication. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10181	2	1	4,99



tige d´entrainement de pompe à essence 2CV6, refabrication. (111,5mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10107	4	1	5,75



tige de pompe à essence, 2CV 1949-AZU 07.1972, longueur 144,3mm, n° d'origine A17399, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90847	1	1	5,04



joint de pompe à essence au bloc moteur, Citroën 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10621	3	1	1,39



joint d'embase de pompe à essence en matériau spécial de marque Klingersil. Ce joint de 0,5mm d'épaisseur remplaçant le papier offre une haute résistance aux huiles et carburants.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10616	1	2	1,90



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 5mm, diam.ext. 9,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10526	1	1	5,45



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 6mm, diam.ext. 11mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10527	1	1	5,95



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 9mm, diam.ext. 15mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10528	1	1	5,90



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 5,5mm, diam.ext. 10,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10522	1	1	7,00



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 3,5mm, diam.ext. 8,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10520	1	1	6,76



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 4,5mm, diam.ext. 9,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10521	1	1	7,25



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 7,5mm, diam.ext. 12,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10523	1	1	7,96



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 9,5mm, diam.ext. 15mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10524	1	1	8,90



durite d'essence diamètre: 5,5mm, au mètre, entre pompe et carburateur. Fixer avec des colliers.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10124	3	1	4,98



conduite d'essence translucide 4x 1,2 mm flexible le m.courant 2CV.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10098	3		4,96



durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 5,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10633	3	1	6,48



durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 6,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10634	3	1	7,00



durite d'essence, diamètre int. 3,2mm, diam.ext. 8,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10525	1	1	3,95



stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxidation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du reservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10617	2	1	13,90



réservoir d'essence, Citroën 2CV ancien modèle jusque 07.1972, réservoir en tôle 20 litres, refabrication. Dimensions HT 460 X 400 x 210mm, longueur de la goulotte 240mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16178	4	1	199,00



réservoir d'essence, Citroën 2CV, en plastique dernier modèle, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16223	3	1	84,90



rondelle plastique, Citroën 2cv, plaquette en métal entretoise de forme ovale pour la fixation du réservoir d'essence au châssis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16333	3	4	1,78



rondelle métallique, Citroën 2cv, plaquette en métal entretoise de forme ovale pour la fixation du réservoir d'essence au châssis. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16148	1	4	1,90



tamis de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10615	2	1	3,30



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20087	1		11,39



clip de fixation en plastique pour tube de frein et conduite d'essence au châssis, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13047	3	6	1,60



joint de couvercle de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10614	2	1	1,30



collier en Inox pour durite d'essence,7-13 mm Citroën 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10529	1	4	0,79



raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10449	3	1	2,05



raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10446	3	1	2,20



raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10447	3	1	2,20



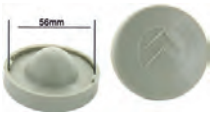
bouchon de réservoir à clé, noir, 2CV, Dyane, DS, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16050	2	1	13,96



bouchon de réservoir en plastique chromé, 2CV, DS, DY, HY, avec double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16254	4	1	12,90



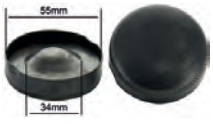
bouchon de réservoir en plastique gris avec double-chevrons, Citroën 2CV, DS, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16334	4	1	8,95



bouchon de réservoir avec double chevron (en plastique), 2CV, DS, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16115	4	1	8,95



bouchon de réservoir sans clé, en métal, 2CV, DY, Traction - 11cv, HY, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16089	4	1	12,90



bouchon de réservoir à clé, chromé, 2CV, DS, HY, lubrifier régulièrement pour protéger de la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16145	4	1	32,90

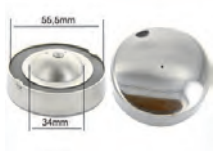
0207 alimentation carburant



bouchon de réservoir à clé, chromé, 2CV, DS, traction, HY, AK, très belle refabrication, huiler le mécanisme de serrure avant le montage. Attention: pour fermer et ouvrir le bouchon, le tourner de seulement 1/4 de tour pas plus sinon risque de dégradation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16879	4	1	45,90





bouchon de réservoir chromé, sans clé, 2CV, DS, AMI, Dyane, HY, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16846	3	1	10,90



collerette ext. de tube de remplissage de réservoir, Citroën 2cv jusque 04.1954, et Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, diamètres 95x50mm, pour goulotte de diamètre 55mm, n° d'origine 224186

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60390	3	1	7,56



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16143	3	1	4,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16087	3	1	4,40



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 04.1954 à 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16407	3	1	4,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16406	3	1	4,99



tubulure de remplissage du réservoir d'essence, Citroën 2CV, refabrication pour réservoir tôle, n° d'origine A175-4A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15277	4	1	47,90



tubulure de remplissage du réservoir d'essence, Citroën Mehari, refabrication pour réservoir tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15299	4	1	59,00



durite de raccord du tube de remplissage au réservoir ess. plastique, 2CV dernier modèle, n° d'origine 95541376

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16104	3	1	11,90



raccord de tube de remplissage d'essence au réservoir, Citroën 2CV, modèle pour réservoir en tôle, attention le caoutchouc n'est pas résistant au Bioéthanol, n° d'origine 95589471

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16049	4	1	7,99



durite de mise à l'air du réservoir sur le tube de remplissage Ami 8, n° d'origine AM175-84

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10462	4	1	29,99



jauge d'essence, Citroën Ami 8, 12 Volt, refabrication, n° d'origine A175-11. Attention jauge livrée sans joint, commander un joint de jauge d'essence en plus

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14217	4	1	42,90



jauge d'essence, Citroën 2CV, 6 Volt ancien modèle, refabrication. Attention jauge livrée sans joint, commander un joint de jauge d'essence en plus

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14214	4	1	29,90



jauge d'essence, Citroën 2CV, 12 volts, qualité conseillée, livré sans le joint, commander le joint ref 14135

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14346	3	1	39,90



jauge d'essence, Citroën 2CV, 12 volts, refabrication moins bien que d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14210	4	1	23,99



jauge d'essence, Citroën 2cv fourgonnette, 6 Volt, pour AZU et AK250, refabrication, livrée sans le joint, commander le joint ref 14135

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14215	4	1	42,90



jauge d'essence, Citroën 2cv fourgonnette, 12 Volt, pour AK350 et AK400, refabrication, livrée sans le joint, commander le joint ref 14135, n° d'origine A175.25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14216	4	1	29,99



jauge d'essence, Citroën 2cv, flotteur de jauge d'essence, pour 2CV, DS, Traction et autres, diam 26mm/28mm, long. 60mm, refabrication adaptable sur toute jauge en mettant la tige en forme

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14211	4	1	7,34



jauge d'essence, Citroën 2cv, joint de jauge d'essence, pour jauge fixée par 3 vis, montage sur 2cv, DS, HY, Traction, Renault et Peugeot anciennes, entraxe des trous 39mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14135	2	1	2,86



jauge d'essence, Citroën 2cv, joint de jauge d'essence en liège, pour jauge fixée par 3 vis, montage sur 2cv, DS, HY, Traction, Renault et Peugeot anciennes, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14186	4	1	2,59



tube caoutchouc de remplissage de réservoir, Ami 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10563	3	1	45,90

alternateur ou dynamo

Longtemps, on a utilisé des dynamos qui fournissent un courant unidirectionnel mais dont l'efficacité dépend fortement de la vitesse de rotation. Le courant étant produit dans le rotor, il est transmis dans sa totalité par les balais, lesquels ont donc une usure très importante. La dynamo est en général de forme allongée (longueur égale environ 2 fois le diamètre). La poulie est d'un grand diamètre.

L'alternateur présente de nombreux avantages. L'encombrement est moindre (il est à peu près aussi large que long) et sa poulie est de petit diamètre. Donc son poids est plus faible. Le courant de charge passant par le stator, l'usure des balais et du collecteur est moindre. De plus la charge débute à des vitesses de rotation du moteur plus faibles.

Depuis quelques années, la technologie des semi-conducteurs ayant beaucoup progressé, on n'utilise que l'alternateur et les dynamos ne sont plus montées sur les automobiles de fabrication récente..



0208 allumage



allumage électronique de haute précision, 2CV, réglage de courbe d'avance par dépression, compatible carburants Sans Plomb et ethanol - voir note d'information. Facile à monter, sans pièce d'usure, sans entretien. Produit créé pour les passionnés, ceux qui roulent au quotidien en 2cv. De nombreux clients néerlandais l'utilisent pour rouler au GPL, les aficionados 2cv sud-américains le prennent pour rouler à l'éthanol. 5 courbes d'avance réglables Tuning + 5 courbes d'avance réglables GPL/Ethanol + 5 courbes d'avance réglables Standard pour 2cv et Visa. Nous conseillons la référence 14300 pour les carburants vendus en Europe: Super SP95 / E10.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14325	1	1	250,00



allumage électronique 12Volt, Citroën 2CV. Vous serez plus que satisfait par la qualité du produit et la simplicité du montage. C'est un produit sans entretien, sans pièce d'usure à changer et qui permet un réglage parfait pour un moteur qui tourne toujours rond. Article vendu plus de 10000 fois! Nous conseillons l'utilisation de notre kit bobine 14395. Pour moteurs Citroën A79/1, M28, M28/1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14300	1	1	192,90





contact plat du condensateur à la bobine d'allumage, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14336	4	1	1,79



condensateur, 2CV 16 ch.DIN et plus anciennes, Ami 6 en 6 volts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14319	3	1	11,90



condensateur 12 Volt, Citroën 2CV4 et 2CV6, produit de marque, Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14303	2	1	8,90



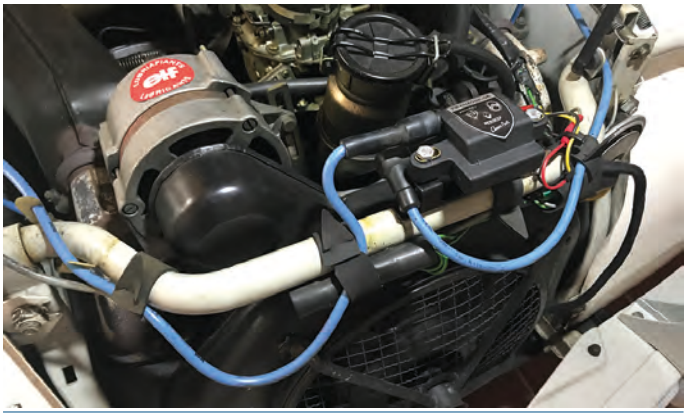
condensateur 12 volts, 2CV, refabrication, qualité inférieur à l'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14321	4	1	4,30



bobine sèche, Citroën 2cv, kit bobine d'allumage pour allumage électronique. Produit de qualité - made by der Franzose. Fini les problèmes de bobine d'allumage en surchauffe et plus besoin d'avoir une bobine de rechange dans le coffre ! Bobine moderne bien plus résistante que celle d'origine, recommandée pour nos allumeurs électroniques (art. 14300 + 14325). Le comportement au démarrage est très supérieur aux bobines à bain d'huile d'autrefois. Quand le démarreur tire sur la batterie la tension d'allumage peut descendre à 9V ou 10V. A cette tension, votre bobine sèche fonctionnera comme une bobine traditionelle alimentée avec 14V de courant. Le kit est complet pour une installation simple. Contient : 1 bobine et son support complet, 2 câbles et 2 bougies NGK. Attention cette bobine est compatible avec les allumeurs électroniques réf 14300 et 14325. Certains allumeurs électronique ont une résistance qui peut endommager la bobine sèche.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14395	1	1	149,90





allumage électronique 6 ou 12 volts, pour toutes 2CV A (réglage de courbe d'avance) du moteur 375cm³ (9ch. DIN) au moteur M28/1 des 2cv6, 16 courbes d'avance réglables pour tous les moteurs Citroën 2cv. Facile à monter, sans pièce d'usure, sans entretien.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14328	1	1	207,90



allumage électronique : aimants de remplacement pour les allumeurs référence 14300, 14325 et 14328, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14676	2	1	14,90



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20947	2	1	139,00



kit vidange et nécessaire pour l'entretien annuel, Citroën 2CV moteur 602cm³ (filtre à huile et joint, bougies et câbles, filtre à air, joint de cache culbuteur, contacts et condensateur, courroie)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10264	3	1	44,90



isolateur de condensateur, plastique, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14332	4	1	3,90



rupteur et condensateur, 2CV6/2CV4, 12 volts, Bougicord/Valeo. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14457	2	1	15,25



rupteur Valeo, 2CV4 et 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14302	2	1	6,95



rupteur, 2CV 16 ch.DIN et plus anciennes, AMI 6 en 6 volts jusque 1968. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14318	3	1	8,98



isolateur de rupteur, plastique, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14331	4	1	2,87



rupteur 12 volts, 2CV4, 2CV6, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14322	4	1	3,50



tôle sur masselottes d'allumage dans le poîtier d'allumage, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14335	4	1	4,48



allumeur complet, avec rupteur et condensateur 12 volts, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14309	3	1	59,90



joint de couvercle de boîtier d'allumage, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14323	4	1	1,74



boîtier d'allumage vide, Citroën 2CV, carter, joint, couvercle et support de connexion. N° d'origine A211-2, AZ211-9, AZ211-116

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14320	3	1	34,90



boîtier d'allumage, couvercle de fermeture du boîtier, Citroën 2CV, refabrication, bichromaté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14338	4	1	3,78



boîtier d'allumage, vis de fixation seule, Citroën 2cv, pour fixation du couvercle, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20552	3	4	0,29



douille de 14 pour poulie de courroie, 2CV, paroie fine, pour cliquet 3/8''

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20051	2		4,90



clé de 14 pour poulie de courroie 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20183	3	1	10,99



support de fils de bougie en plastique, sur support de phare, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14333	3	2	3,49



faisceau d'allumage, Citroën Visa bicylindre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44035	3	1	37,90



fils de bougies pour bobine 14395. Attention ce kit de fils de bougie est exclusivement pour notre bobine sèche ref 14395.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14485	2	1	26,90



jeu de fils de bougies, 2CV après 1979, avec prises longues, pièce d'origine Bougicord. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14306	2	1	17,99



jeu de fils de bougies silicone 2CV6 (1 paire), produit de marque allemande! le meilleur choix!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14317	3	1	11,95

0208 allumage



jeu de fils de bougies, 2CV jusque 11.1979, pièce d'origine Bougicord. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14304	2	1	14,90



bougie NGK BP6HS, 2CV, Dyane, Ami bi-cylindre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14301	2	2	4,25



bougie NGK BR7HS pour 2CV. Actuellement la meilleure bougie du marché.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14394	1	2	5,50



testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20559	3	1	15,90



rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21046	1	1	14,90



taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20946	3	1	10,90



filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20948	2	1	39,90



joint de puit de bougie 2CV, moteurs 16 ch.DIN

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10456	3	2	3,08



joint de puit de bougie 2CV, diamètre 38mm, reproduction de qualité. made in Europe. (joint de bougie au couvercle sur moteur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10445	3	2	3,29



joint de puit de bougie 2CV, diamètre 38mm (joint de bougie au couvercle sur moteur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10016	4	2	1,99



clé à bougies à longueur variable, pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintient pour la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21076	1	1	62,90



clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20094	2	1	39,90



fiche coudée à 90° pour fils de bougies

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72900	3	4	1,96



bobine d'allumage 2CV, 12 volts, pièce d'origine Citroën / Valeo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14307	2	1	48,90





bobine d'allumage 6 volts, 2CV, DS premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14315	3	1	49,90



support de bobine d'allumage (la paire), 2CV ancien modèle, pied en métal, n° d'origine AK212-73

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90933	3	1	10,99



support de bobine, vis de fixation seule, Citroën 2cv, M4 x 35mm, tête ronde, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20551	3	2	0,38



support de bobine d'allumage, Citroën 2CV, Mehari, fixation sur la potence, en plastique gris clair, comme d'origine, l'unité (un seul côté)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14495	3	2	3,90



support de bobine en plastique gris, Citroën Dyane, comme d'origine, l'unité (un côté seul)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14496	3	2	3,90



support de bobine d'allumage, Citroën 2CV6 et 2CV4, fixation gauche sur la potence, en plastique noir, également sur ID équipée 6 volts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14165	4	1	2,38



support de bobine d'allumage, Citroën 2CV6 et 2CV4, fixation droite sur la potence, en plastique noir, également sur ID équipée 6 volts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14166	4	1	2,38





support de bobine d'allumage, Citroën 2CV6 et 2CV4, remplace la fixation d'origine sur la potence, permet une ouverture par clip, rapide et sans outil: déclipsez, mettez une bobine neuve, reclipsez et c'est reparti! La paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14683	4	1	15,90



fixation des masselottes à l'arbre à came 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10485	4	1	16,00



masselotte d'allumage, 2CV après 1967, refabrication de qualité inférieure, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14324	4	2	8,95



masselotte d'allumage 2CV de 1955 à 1967, n° d'origine AZ211-6A, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10476	4	2	9,50



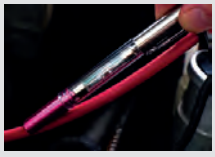
came d'allumeur, 2CV, refabrication de qualité médiocre, nous conseillons de monter un allumeur électronique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14310	5	1	30,90



came d'allumage, Citroën 2CV seulement sur les modèles en 6 volts, 425 et 435cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14452	4	1	30,90



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20506	1	1	14,72



0209 embrayage



axe de fourchette d'embrayage 2CV6, longueur: 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10386	4	1	7,00



ressort de fourchette d'embrayage 2CV4, 2CV6 après 1981, refabrication. n° d'origine: AM314-9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10187	4	1	4,39



fourchette d'embrayage ancien modèle n° d'origine AM314.4 (602cm^3 premier modèle)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10257	4	1	47,90



fourchette d'embrayage 2CV4, 2CV6 dernier modèle, après 03.1982

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10081	4	1	18,90



coussinet de fourchette d'embrayage 2CV.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10185	4	2	1,90



butée d'embrayage, 2CV ancien modèle, en remplacement de la butée graphite, n° d'origine AZ 314.01, aussi pour 4L jusque 1970, Dauphine, 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10256	3	1	23,90



butée graphite pour embrayage 3leviers, Citroën 2CV ancien modèle, Ami 6 ancien modèle. Portée graphite de diam. int 32mm et diam ext. 52mm, hauteur 20mm. Montage uniquement avec embrayage 3 leviers d'origine. Également sur Dauphine et R4 jusque 1970. N° d'origine AZ 314.01

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10514	3	1	24,90



butée d'embrayage, Citroën 2CV de 1970 à 1982, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10486	4	1	19,90



butée d'embrayage, Citroën 2CV6 après 1982, refabrication. Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10491	4	1	16,90



butée d'embrayage, Citroën 2CV6 après 02.1982, pièce d'origine Valeo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10082	2	1	25,90



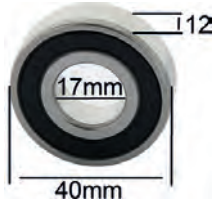
ressort de butée d'embrayage 2CV nouveau modèle (après 1981)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10268	4	1	3,59



bague de mécanisme d'embrayage pour butée graphite, 2CV 9,12,16 ch.DIN, toutes 2cvA avec la fourchette en haut, n° d'origine A31414

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10358	1	1	17,11



roulement embrayage centrifuge 2CV4, 2CV6, n° d'origine ZC9620103, 17x40x12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10200	2	1	9,92



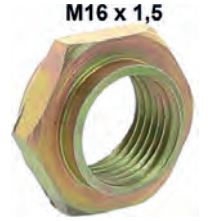
entretoise de réglage d'embrayage centrifuge, Citroën 2CV, 2,8mm (17x22mm), n° d'origine AZ33299A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10689	4	1	8,39



entretoise de réglage d'embrayage centrifuge, Citroën 2CV, 3,3mm (17x22mm), n° d'origine AZ33299D / AZL6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10190	4	1	8,39



écrou de roulement d'embrayage centrifuge 2CV, refabrication. dimensions: 16x150mm n° d'origine A332 5, AZL6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10189	4	1	5,90



jonc d'arrêt embrayage centrifuge, n° d'origine: AZ312-87 / diamètre: 42 - 1,4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10194	4	1	6,89



couronne d'embrayage centrifuge avec ses garnitures, refabrication, 2CV ancien modèle, largeur des garnitures: 17,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10407	4	1	149,90



couronne d'embrayage centrifuge avec ses garnitures 2CV6, refabrication Garnitures: 26mm. n° d'origine: AM312-7, AZL6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10186	4	1	133,90



maître-cylindre, 2CV ancien modèle, pédale ronde, modèle Export très rare. Raccord 1x M12x1 et 1xM10x1mm, diamètre de piston 22mm, raccord du réservoir de liquide de frein 16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13173	4	1	87,90



embrayage, Citroën 2CV de 1952 à 1955, kit d'embrayage complet, disque à 8 cannelures, refabrication, pour modèles à embrayage normal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10321	4	1	145,90



embrayage, Citroën 2CV de 1955 à 1966, kit d'embrayage complet, disque de 160mm à 10 cannelures, diam. 160mm, refabrication, pour modèles à embrayage centrifuge. Attention: veuillez impérativement suivre les instructions Citroën.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10323	4	1	139,00



embrayage, Citroën 2CV de 1955 à 1966, kit d'embrayage complet, disque à 10 cannelures, refabrication, pour modèles à embrayage normal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10322	3	1	142,90



embayage, Citroën 2CV6 et 2cv4 de 1970 à 1982 avec freins à tambours à l'avant, Dyane de 1968 à 1982, Mehari de 1968 à 1982 - kit d'embrayage complet: Mécanisme, disque et butée. Mécanisme 3 doigts, refabrication. Made in Europe. Attention: veuillez impérativement suivre les instructions Citroën, opération A.312-00 pour la pose et le réglage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10079	3	1	119,90



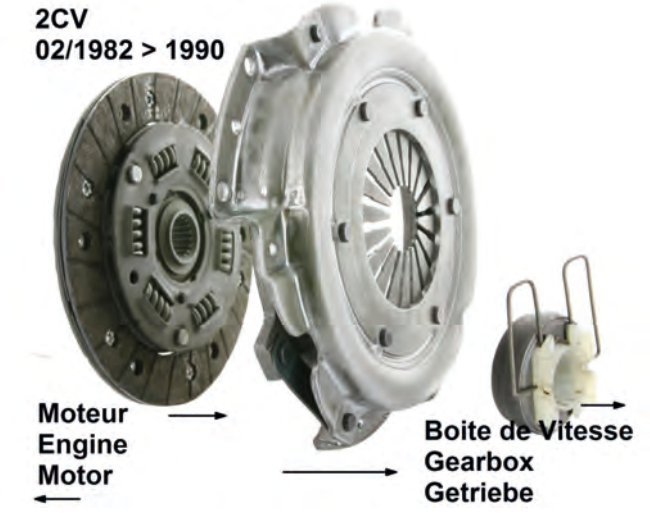
embrayage, 2CV6 et 2cv4 de 1970 à 1982, embryage à lamelle en remplacement de l'embrayage 3 leviers d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10086	3	1	89,90



embayage, Citroën 2CV6 et 2cv4 à partir de 03.1982 avec freins à disques à l'avant, kit d'embrayage complet: disque 18 cannelures avec ressorts à torsion, diamètre 160mm, mécanisme à lamelles. Les nouveaux disques avec ressorts à torsion empêchent les à-coups au démarrage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10496	1	1	147,90





embayage, Citroën 2CV6 et 2cv4 à partir de 03.1982 avec freins à disques à l'avant, Dyane 6 à partir de 1982, Mehari à partir de 1982, kit d'embrayage complet: disque 18 cannelures, diamètre 160mm, mécanisme à lamelles, pièce neuve Valeo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10080	2	1	129,90



embayage, Citroën 2CV6 et 2cv4 à partir de 03.1982 avec freins à disques à l'avant, kit d'embrayage complet, disque 18 cannelures, diamètre: 160mm. pièce neuve, produit Meyer + Sehl, made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10175	4	1	69,90



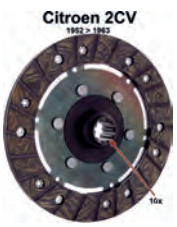
disque d'embrayage, Citroën 2CV après 04.1966 pour embrayage centrifuge, diamètre : 160mm. Moyeu 18 rainures. n° d'orig.AZ313-01C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10495	3	1	40,00



disque d'embrayage, Citroën 2CV de 1952 à 1955, 8 cannelures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10332	4	1	54,90



disque d'embrayage, Citroën 2CV de 1952 à 1963, 10 cannelures, diamètre int. 20/17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10333	4	1	42,90

0209 embrayage



disque d'embrayage, Citroën 2CV de 1955 à 1966, 10 cannelures, diamètre: 160mm, pour embrayage centrifuge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10328	4	1	42,90



disque d'embrayage, Citroën 2cv6 à partir de 03.1982, diamètre: 160mm, 18 cannelures, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10089	4	1	42,90



disque d'embrayage, Citroën 2cv6 à partir de 03.1982, diamètre: 160mm, 18 cannelures, profil moyeu 17,8x20,3-18N. Produit de marque Sachs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10630	2	1	69,90



disque d'embrayage, Citroën 2cv6 jusque 02.1982, diamètre: 160mm, 18 cannelures, profil moyeu 17,8x20,3-18N. Produit de marque Sachs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10629	2	1	72,90



centreur de disque d'embrayage, Citroën 2CV, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21054	3	1	7,90



centreur de disque d'embrayage universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20555	1	1	21,90



vis M6x12, Citroën 2CV6 et 2CV4 jusque 1981, fixation du mécanisme d'embrayage version 3 leviers au volant moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10642	3	6	0,35

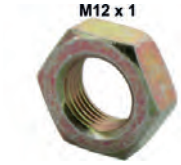


vis M7x16 et rondelle grower, Citroën 2CV6 à partir de 1981, fixation du mécanisme d'embrayage version 3 diaphragme au volant moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10649	3	6	0,68



commande d'embrayage 0210



contre-écrou M12x1 pour câble d'embrayage 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10084	3	2	0,79



câble d'embrayage, Citroën Dyane avant 1969, longueur 610mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10245	3	1	13,30



câble d'embrayage, Citroën 2CV années 50, refabrication, pédale ronde, longueur 410mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10219	4	1	14,90



câble d'embrayage, Citroën 2CV conduite à droite (Right Hand Drive), Dyane 6 RHD, de 1970 bis 1990, longueur HT 720mm. Attention : uniquement pour véhicules avec le volant à droite (UK)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10688	3	1	23,68



câble d'embrayage, Citroën 2CV6, Acadiane, Méhari jusque fin de production, longueur: 705mm. Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10083	3	1	10,90



câble d'embrayage, Citroën Ami 6, Ami 8, longueur 640mm, n° d'origine AM3142K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10216	3	1	14,81



câble d'embrayage, Citroën Dyane après 1968, longueur 595mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10237	4	1	13,67



câble d'embrayage, Citroën 2CV jusque 1967, arrêtoir pour câble d'embrayage modèle avec fourchette en biais, également pour câble de frein sur frein à tambour, n° d'origine A454-76.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13238	4	3	6,20



0211 alternateurs et pièces pour alternateurs



NOUVEAU!

support de batterie, Citroën 2CV, Dyane, équerre sur batterie avec support de régulateur de charge et deux tiges de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15700	4	1	14,90



caoutchouc de protection de connection d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre interieur 12,7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14262	3	1	2,09



alternateur 12 volts, 2CV4, 2CV6, Dyane, Méhari, montage jusque 1990, produit de marque en échange de l'alternateur ISKRA grand modèle, pièce neuve de qualité supérieure et sans échange standard, pas de consigne ni de retour de la vieille pièce

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14102	2	1	89,90





alternateur 12 volts, 2CV4, 2CV6, modèle comme petit alternateur Ducellier, pièce neuve, 2CV, Dyane, Mehari jusque 1990, pas de consigne ni retour de vieille pièce.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14546	3	1	99,90



alternateur 12 volts, 2CV, éch.std., consigne 40 euros, montage d'origine jusque fin de production - diverses marques en stock, sauf Ducellier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14172	3	1	76,60



Vis M9 de fixation d'alternateur sur la tubulure, 2CV6, longueur 110mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14200	3	1	5,95



régulateur de charge courant alternatif 12V, universel, raccords: IGN=cosse 15, FLD= DF de l'alternateur (charbons), masse par le boîtier, esthétique, dimensions : boîtier 64mm x 40mm, hauteur ht 56mm, plaque de fixation 83mm x 83mm, entraxe de 60 à 70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72536	3	1	32,90



régulateur de charge électronique 12 volts, Citroën 2CV, connection 3 fils. à fixer sur la batterie comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14110	3	1	22,90



Régulateur de charge électronique 2cv6,à visser, 12 volts (règlage de tension à 15,3 volts), branchement: 2 x fiches En remplacement du régulateur sans le troisième contact. Raccord 15 = plus après contact, raccord 67 = excitation (EXC ou DF), masse (- ou 31) par le boîtier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14161	3	1	24,90



support aluminium de régulateur de charge, collé à la batterie ou vissé au tablier, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14111	1	1	8,56



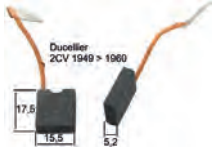
régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, 3 fils (D+/61, DF, B+), masse par le boîtier, en remplacement du régulateur de charge Ducellier, max. 360 watt, 30 ampères, entraxe des fixations: 125mm. N'est pas compatible avec un alternateur! Fabricant: Bosch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82461	2	1	149,00



charbons de dynamo 6 V, Citroën 2CV, pour dynamo sur arbre à came, dimensions: 7,9x22mm, Adaptable: Limer et supprimer un câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14227	4	1	13,90



charbons pour dynamo Ducellier, 2CV de 1949 à 1960, UX36, dimensions: 15,5x5,2x17,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14351	4	1	14,90



charbons pour alternateur Valeo 12 Volt, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14233	3	1	17,99



ressort de charbons d'alternateur Paris-Rhône 6volts, Citroën 2CV, également pour démarreur 6volts, Citroën HY, n° d'origine A533-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14263	1	2	4,48



charbons de dynamo 6 V, Citroën 2CV, pour dynamo Paris-Rhône sur arbre à came, dimensions: 15x7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14291	3	1	15,90

alternateurs et pièces pour alternateurs 0211



charbons pour alternateur Ducellier 12 volts, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14104	3	1	14,90



charbons pour alternateur Femsa, 12 volts, 2CV, GS, CX, LN

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14108	3	1	12,90



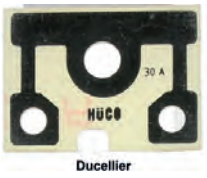
charbons pour alternateur Iskra, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14103	3	1	12,59



charbons pour alternateur 12 volts, Paris-Rhône A13M12, Citroën, Peugeot, Renault, 2CV, DS après 06.1972, dimensions: L 19mm, E 5mm, H 7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72103	2	1	6,90



fusible d'alternateur Ducellier 12 volts, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14106	3	1	7,34



demi-boîtier couvercle d'alternateur, 2CV6 (sur boîtier de ventilateur). AM532-60A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15275	3	1	19,99



Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0212 courroies



courroie 10x625, Renault 4L moteurs 1108cm³ type C1C, C1E et 688 (alternateur), Citroën CX, Ami 8, Ami Super, Citroën C25 (pompe hydraulique), longueur 625mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82121	3	1	**10,40**



courroie, Peugeot 404, Ami 6 jusque 1963, 9,5 x 800mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72136	3	1	**8,39**



courroie, Citroën 2CV4 et 2CV6 jusque fin de production, dimensions: 9,5 x 762mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10008	3	1	**5,09**



Vis M9 de fixation d'alternateur sur la tubulure, 2CV6, longueur 110mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14200	3	1	**5,95**



support d'alternateur (réglable), 2CV4, 2CV6, Dyane, AMI etc. complet avec le support inférieur. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14235	3	1	**11,23**



démarreurs et pièces pour démarreurs 0213



démarreur, 2CV ancien modèle, démarreur à tirette, 12 volts, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14183	3	1	289,00



démarreur, Citroën 2CV ancien modèle, démarreur à tirette, 6 volts, éch.std., levier placé sur la gauche au montage, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14194	3	1	289,00



démarreur, Citroën Ami6, démarreur à tirette, 6 volts, éch.std., levier placé sur la droite au montage, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14489	3	1	299,00



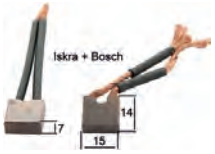
démarreur, 2CV6 de 1972 à 1990, 12 volts, éch.std., consigne 50 euros, producteur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14100	2	1	154,40



démarreur, 2CV4 et 2CV6, 12 volts, 9 dents, pièce neuve sans consigne, montage d'origine de 1982 à 1990 (2cv avec volant moteur léger), produit de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14171	3	1	79,90



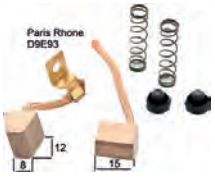
balais de démarreur Paris-Rhône D8E74 D8E116 / D8E99, Renault 4L, Citroën 2CV, 15x7x14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82176	2	1	8,99



balais de démarreur Iskra et Bosch, 12 volts, 2CV, dimensions: largeur 17mm, hauteur 19mm, épaisseur 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14109	3	1	6,88



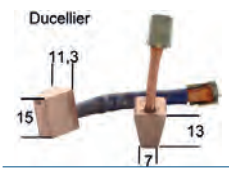
balais de démarreur Paris-Rhône D9E93, Renault 4L, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82179	2	1	15,89



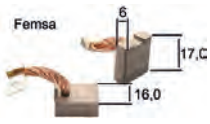
balais de démarreur 12volts, Ducellier, Citroën HY, et démarreur Ducellier 6 volts, Ami 6 et AK jusque 1966. (A533-15) DUC D61112B, Peugot 203-403, 404, 204, Panhard, Renault Dauphine, R8, Floride, Caravelle, R4, Estafette, Simca, 15x8x15mm, n° d'origine 2D5423368C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48073	3	1	13,79



balais de démarreur Ducellier, 2CV, USX 91-92, trapézoidal, hauteur 13mm, largeur 15mm, largeur en haut 11,3mm, largeur en bas 7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14173	3	1	7,00



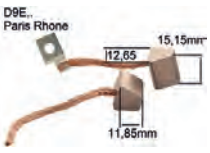
balais de démarreur Femsa, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14174	3	1	4,99



balais de démarreur Paris-Rhône (petite taille - trapézoidal), 2CV, également sur Valeo type: D6RA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14170	3	1	19,90



balais de démarreur Paris-Rhône (grande taille - trapézoidal), 2CV, 4L, dimensions: 11,85x15,15x12,65, type de démarreur: D9E...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14169	3	1	8,39



tirette de démarreur, Citroën 2cv, câble avec bouton "D", refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14588	3	1	20,90



jeu de pièces de fourchette de démarreur Paris-Rhône D8E../ D9E..

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14251	2	1	14,48



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 22mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14657	3	1	3,98



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 30mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14656	3	1	4,96



bouton de tirette "D" pour le démarreur, Citroën Traction 11cv, 15cv, 2CV, HY. Pièce ovale en aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60807	3	1	8,95



0214 chauffage et aération



tablier, Citroën 2cv6 conduite à droite, grand raccord de tube de chauffage à souder au milieu sur le tablier. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15614	3	1	64,99



tablier, Citroën 2cv6, grand raccord à volet du tube de chauffage, à souder au milieu sur le tablier. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15613	3	1	62,90



tablier, Citroën 2cv6, petit raccord de tube de chauffage à souder à droite sur le tablier. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15612	3	1	25,50



volet d'aération, Citroën 2cv, joint caoutchouc du volet d'aération sous pare-brise, qualité comme d'origine, n° d'origine AZ861

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16013	2	1	20,90



volet d'aération, Citroën 2cv, joint caoutchouc du volet d'aération sous pare-brise, refabrication, n° d'origine AZ861

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16131	4	1	15,90



volet d'aération, Citroën 2cv, grillage anti-mouche derrière volet d'aération sous pare-brise, en Inox. Made in Germany by Franzose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15248	1	1	54,90



volet d'aération sous pare-brise 2CV jusque 1963/1964, charnière au milieu. Joint caoutchouc et baguette identiques sur tous les modèles jusque 1990. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15509	3	1	46,99



volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication de qualité médiocre sans joint ni baguette, mettre en forme avant la mise en peinture. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15427	4	1	37,99



volet d'aération sous pare-brise en Inox, 2CV, sans caoutchouc ni baguette. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15144	1	1	72,90



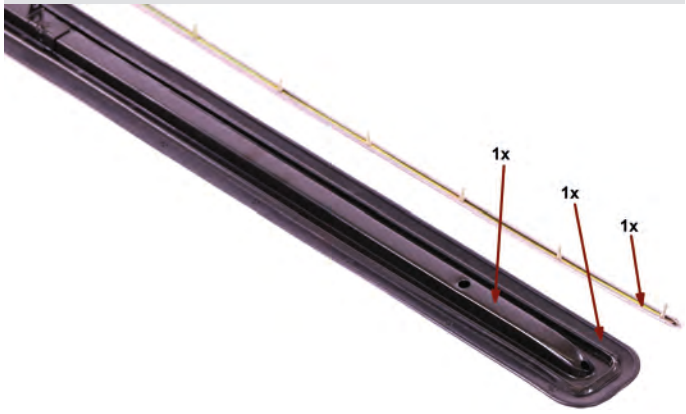
volet d'aération, Citroën 2cv, joint mousse autocollant à poser sur la caisse pour l'étanchéité du volet d'aération sous pare-brise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16053	3	1	4,57



volet d'aération sous pare-brise, 2CV, avec caoutchouc et baguette chromée, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15146	2	1	89,00





volet d'aération sous pare-brise 2CV, avec caoutchouc et baguette en aluminium, refabrication. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15147	4	1	64,99



volet d'aération sous pare-brise en Inox, 2CV, avec caoutchouc et baguette en aluminium. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15145	1	1	103,00



baguette chromé sur volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication, plus mat que d'origine, commander 12 écrous M3 ref. 20166 pour la fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16875	4	1	14,90



baguette chromée de volet d'aération sous pare-brise en Inox poli, 2CV, refabrication made by Franzose, commander 12 écrous M3 ref.20166 pour la fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16964	1	1	32,90



volet d'aération, Citroën 2cv, épingle du mécanisme de volet d'aération sous pare-brise, pincette de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15418	3	2	1,55



volet d'aération, Citroën 2cv, épingle du mécanisme de volet d'aération

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15482	3	1	1,55



échangeur d'air droit 2CV4, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10466	1	1	139,00



échangeur d'air, Citroën 2CV6, en INOX, conduit de chauffage avec son volet complet comme d'origine, refabrication de bonne qualité, vendu la paire. Echangeur thermique pour moteur 602cm3, ne convient pas sur 2CV4. L'inox donne une accoustique différente des échangeur tôle d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10705	3	1	339,00



échangeur d'air, Citroën 2CV6, conduit de chauffage avec son volet complet comme d'origine, refabrication de bonne qualité, vendu la paire. Echangeur thermique pour moteur 602cm3, ne convient pas sur 2CV4.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10109	3	1	249,00



échangeur d'air, Citroën 2CV6, côté gauche, refabrication de qualité médiocre. Attention : le volet côté chauffage doit être monté par le client

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10192	5	1	99,00



échangeur d'air droit 2CV6, pièce d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10110	1	1	139,00



échangeur d'air, Citroën 2CV6, côté droit, refabrication de qualité médiocre. Attention : le volet côté chauffage doit être monté par le client

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10205	5	1	99,00



tube d'échappement dans l'échangeur d'air gauche, 2CV6, tube seul, sans l'échangeur. A changer s'il est percé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11051	4	1	19,00



tube d'échappement dans l'échangeur d'air droit, 2CV6, tube seul, sans l'échangeur. A changer s'il est percé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11050	4	1	19,00



ressort de volet dans échangeur d'air, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14508	3	2	2,75



volet de chauffage, 2CV ancien modèle avec alternateur sur vilebrequin, n° d'origine AZ644 61.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90865	4	2	29,90



manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, 2CV6, fabrication spéciale en caoutchouc souple, en remplacement du tube carton

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14530	1	2	15,90





manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, Dyane, fabrication spéciale en caoutchouc souple, en remplacement du tube carton

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14612	1	2	17,90



manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, Citroën 2CV4, diam. 75mm, longueur 290mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14514	3	2	2,95



plaques de mousses sur les volets d'échangeurs d'air (l'unité), 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10267	3	4	1,70

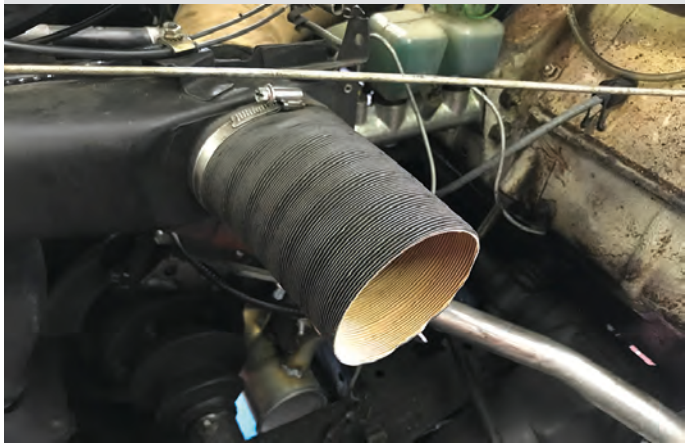
CiPeRe c'est super

0214 chauffage et aération



manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, Citroën 2CV6, diam. 80mm, longueur 135mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14502	3	2	2,45





joint de tube d'air dans l'aile, 2CV, refabrication, n° d'origine AY643-155A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16073	4	2	6,29



manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, Citroën Méhari, Ami6, diam. 80mm, longueur 170mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14533	3	2	2,63



autocollant dégivrage-antibuée, 2CV premiers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16905	3	1	4,45



autocollant, Citroën 2cv et HY, points bleu et rouge du réglage de chauffage intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17502	3	1	1,14



volet d'aération, Citroën 2cv, mécanisme du volet d'aération sous pare-brise, commande d'ouverture dans l'habitacle, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16172	3	1	37,90



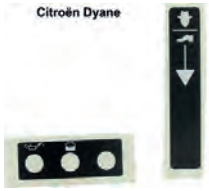
joint de buse de dégivrage pare-brise, Citroën 2CV, entre la tôle de tablier et le tube de désembuage, n° d'origine AZ564-74B.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14667	3	1	10,90



désembuage, Citroën 2cv, tirette de commande du réglage de volet haut-bas pour chauffage ou dégivrage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14624	3	1	13,90



autocollant, Citroën Dyane, kit autocollant de tableau de bord pour chauffage et témoins de contrôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17446	3	1	8,20



tube d'air gauche ou droit dans le tableau de bord, Citroën Mehari, diamètre 50mm, longueur 1100mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14535	3	2	9,20



kit de montage pour ventilateur escargot d'air chaud 14504, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14505	1	1	14,34



ventilateur pour montage dans manchon gaine de chauffage, avec kit de montage, diamètre 80mm, longueur 50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14511	3	2	44,90





ventilateur escargot d'air chaud, 2CV, commander le kit de montage 14505

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14504	1	1	59,90



manchon gaine de chauffage, Citroën 2CV uniquement conduite à droite, entre le répartiteur et la buse sup., diam. int. 80mm, mousse 15mm, longueur env. 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14477	3	1	16,99



manchon gaine de chauffage, Citroën 2CV années 50, refabrication en feutrine de qualité inférieure, diam. 70mm, longueur 420mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14510	4	2	10,45



manchon gaine de chauffage en feutre, gauche, 2CV années 50, refabrication de bonne qualité, longueur: env. 43cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14524	3	1	24,90



gaine chauffage en feutre avec spirale métallique. Longueur: environ 43 cm, diam. int. 55-60 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14538	3	1	24,90



gaine chauffage en feutre avec spirale métallique. Longueur: environ 70 cm, diam. int. 55-60 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14539	3	1	24,90



manchon de gaine de chauffage sup. coudé, 2CV, AZU jusque 07.1972, 6 volts, refabrication de très belle qualité, skaid'un côté comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90877	3	1	25,90



manchon gaine de chauffage en feutre, droite, 2CV années 50, refabrication de bonne qualité, longueur: env. 29cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14525	3	1	24,90



manchon gaine de chauffage intérieur mousse, 2CV, refabrication en aluminium couvert, longueur 500mm, diamètre ext. 90mm, mousse 15mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14500	1	2	9,76



manchon gaine de chauffage, Dyane, diamètre int. 70mm; longueur 490mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14516	3	2	9,95



manchon gaine de chauffage supérieur, du raccord à la buse de dégivrage, 2CV, refabrication, longueur env. 225mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14509	3	1	7,00





manchons gaines d'air et de chauffage (kit), Citroën 2CV6, comprend 2 tubes de l'échangeur au tablier, 1 tube entre répartiteur et buse sup. et 2 manchons de sortie dans les ailes, kit complet pour un véhicule

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14540	3	1	29,90





levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, levier et support en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14529	3	1	26,90



levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, n° d'origine 5403748

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14515	3	1	49,90



tube de chauffage dans l'habitacle, Citroën Mehari, diamètre 45mm, longueur 500mm sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14537	3	1	5,95



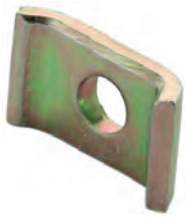
tube de chauffage côté gauche, Citroën Mehari, diamètre 70mm, longueur 580mm, avec mousse int. 10mm, de l'échangeur au tablier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14536	3	1	8,45



tube de chauffage côté droit, Citroën Mehari, diamètre 70mm, longueur 490mm, avec mousse int. 10mm, de l'échangeur au tablier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14534	3	1	8,03



bride de fixation des câbles de commande de chauffage sur l'échangeur thermique, 2CV, n° d'origine AZU644-97

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14532	3	1	3,40

0214 chauffage et aération



bride de câble de commande de volet d'échangeur d'air, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14518	3	2	3,43



câble de commande de chauffage court, 2CV tous modèles, refabrication, le câble doit être raccourci sur certains modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14507	3	1	10,30



câble de commande de chauffage sur volet d'échangeur d'air, long, 2CV6 après 04.1972, refabrication, longueur câble env. 1480mm, gaine env. 1250mm. Couper le trop de longueur si nécessaire.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14506	3	1	11,90



tourillon de réglage des câbles de commande de chauffage, 2CV, super qualité, made in EU, n° d'origine AZU644-101

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14531	3	1	8,90



tourillon de câble de commande de volet d'échangeur d'air, 2CV, les 2 câbles se règlent là, n° d'origine AZU 644101

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14513	4	1	5,99



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 270mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16156	3	2	2,05



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, Citroën Mehari, serre-câble comme d'origine, longueur 370mm, largeur 22mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16439	3	2	5,14



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 320mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16583	3	2	2,39



chauffage, Citroën 2CV jusque 1977, agrafe de fixation du câble de commande de chauffage, maintient le bout de la gaine sur l'échangeur thermique. Montage différent, avec une vis, sur 2CV6 à partir de 1977.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14677	3	2	3,29



agrafe de câble de commande de volet d'échangeur d'air droite, 2CV ancien modèle, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14638	3	2	2,69



chauffage, Citroën 2cv, agrafe de câble de commande de volet d'échangeur, agrafe côté gauche, petite taille et trou de 4,5mm, n° d'origine AZ124.12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14512	4	1	6,90



agrafe de câble de commande de volet d'échangeur, Citroën 2cv, agrafe côté gauche, petite taille et trou de 5mm, bichromatée, bonne qualité, made in EU, n° d'origine AZ124.12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14521	3	1	7,90



chauffage, Citroën 2cv, agrafe de câble de commande de volet d'échangeur, agrafe côté droit, grande taille et trou de 5mm, bichromatée, bonne qualité, made in EU, n° d'origine AM14212

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14520	3	1	7,90



chauffage, Citroën 2cv, agrafe de câble de commande de volet d'échangeur, agrafe côté droit, grande taille et trou de 4,5mm, n° d'origine AM14212

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14517	4	1	6,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, Traction 11cv, caoutchouc de protection seul, livré sans la molette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16212	4	2	6,29



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique bleu de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16468	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique crème de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16470	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique gris de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16284	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique blanc de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16466	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique vert de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16471	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique orange de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16469	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique rouge de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16467	4	1	3,90



bouton plastique noir pour mécanisme de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16173	4	1	3,29



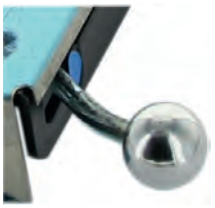
bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, verrouillage de banquette, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14526	1		5,50



bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14527	1		5,50



bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14528	1		5,90



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21039	1	1	12,95



axe de fixation du volet d'aération sous pare-brise à la biellette, 2CV. Diamètre : 5,0 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15569	3	1	4,30



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16602	2	2	7,70



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,59



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,60



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,65



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,85



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,59



collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		2,35

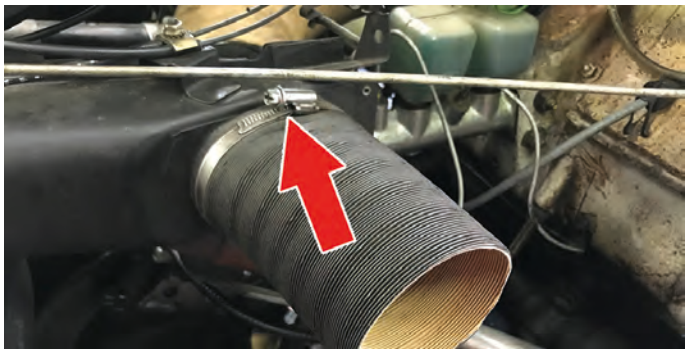
Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT

0214 chauffage et aération
0215 circuit électrique partie moteur



collier de gaine d'air, 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14503	3	2	1,99





collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,89



collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,19



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		24,90



levier de volet de répartiteur d'air au tablier, Citroën 2CV, n° d'origine AZ 644 115. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14541	3	1	7,60





manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV après 1965, pression d'ouverture 0,50 - 0,60. M12x150, cosse plate 6,35mm, remplace n° d'origine 95.521.111

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10065	3	1	5,86



manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV6 à partir de 1965, pression d'ouverture 0,50 bar, pas de vis M12 x 150, raccord électrique: fiche ronde 4mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10625	3	1	6,16



manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30049	2	1	7,90



sonde de température d'huile, remplace la vis de vidange, Citroën 2CV, pour indicateur VDO

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50053	2	1	37,90



contact de feu de recul, 2CV, pièce d'origine dans couvercle de boîte de vitesse si monté d'origine. M14 x 1,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14029	3	1	14,89



contacteur de feu de recul sur la boîte de vitesses, Citroën CX série 1, Méhari 4x4, Talbot Solara, dimensions M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40100	3	1	14,06





3 trains, suspension et direction

roulements de roue	0301
train de roue avant	0302
train de roue arrière	0303
cardans	0304
soufflets de cardans	0305
amortisseurs et sphères de suspension	0306
ressorts et cylindres de suspension	0307
jantes et pneus	0308
volants et colonnes de direction	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
biellettes de direction	0311
neimans et contacteurs de démarrage	0312

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

A brand of TOTAL

HTX Classic cars

POURQUOI CHOISIR LA GAMME HTX CLASSIC CARS ?

Les lubrifiants de la gamme HTX Classic cars ont l'avantage d'être peu dispersants afin de s'adapter aux filtres à huile d'époque. En l'absence de pompe à huile, les lubrifiants ELF HTX Prestige et HTX Collection répondent aux besoins de procédés tels que la lubrification par barbotage, qui nécessitent une huile plus épaisse. La gamme HTX Classic cars offre un conditionnement pratique pour tous ceux qui n'ont pas peur d'ouvrir leur capot afin d'entretenir leur véhicule classique. Toutes les gammes sont proposées dans des bidons de cinq litres pour une vidange complète. .

huille pour les moteur essence des voitures anciennes à partir des années 50.



5L 20001

2L 10197



huille pour l'automobile classique sportive

5L 10196



huille pour les moteurs essence des voitures anciennes 1900 et 1950

5L 20015

CITROËN préfère TOTAL



écrou de moyeu arrière, Citroën 2CV, 44mm, couple de serrage: 343-392Nm, pièce d'origine, qualité médiocre! N° d'origine AZ9426-003 / 5420544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12197	4	2	5,99



écrou de moyeu arrière, Citroën 2CV, 44mm, couple de serrage: 343-392Nm, pièce d'origine, le meilleur choix! N° d'origine AZ9426-003 / 5420544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12043	2	2	7,00



graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20295	1		7,99



cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		5,99



graisse multiusages en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,19



bouchon en tôle de moyeu arrière, 2CV, AK, ACDY, AMI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12324	4	2	2,99



bouchon de moyeu arrière, plastique, 2CV, bouchon de roulement de roue arrière sur tambour, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12044	3	2	2,70



roulement de roue, Citroën 2cv, pour avant ou arrière (identiques), pièce de refabrication, dimensions: 35 + 72 + 27mm, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12001	3	4	21,00



roulement de roue, Citroën 2cv, pour avant ou arrière (identiques), pièce d'origine SNR, dimensions: 35 + 72 + 27mm, produit de très bonne qualité par fourniseur historique des roulements de 2cv.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12400	2	4	43,90



roulement de roue grand diamètre, Citroën AK400, Acadiane, Ami, dimensions 36 x 76 x 29mm, produit de qualité "Franzose Automobiltechnik"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12362	3	4	29,99



roulement de roue, Citroën 2cv, kit pour l'arrière avec joint spi et bouchon, pièce d'origine SNR, dimensions: 35 + 72 + 27mm, produit de très bonne qualité par fourniseur historique des roulements de 2cv.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12402	2	2	48,94





roulement de roue, Citroën 2cv, kit pour l'arrière avec joint spi et bouchon, pièce d'origine Flennor, dimensions: 35 + 72 + 27mm, bonne qualité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12296	2	2	36,90



roulement de roue, Citroën 2cv, kit pour l'avant avec joint spi et goupille, pièce d'origine SNR, dimensions: 35 + 72 + 27mm, produit de très bonne qualité par fourniseur historique des roulements de 2cv.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12401	2	2	48,94



0301 roulements de roue



kit de roulement de roue avant avec bague d'étanchéité, 2CV, produit Flennor, diamètre ext.: 72mm, qualité comparable au roulement SKF.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12295	2	2	34,90



kit de roulement de roue avant avec bague d'étanchéité, AK/ACDY/Ami 6+8, producteur d'origine SNR/IBR, dimensions 36 x 76 x 29mm, bon produit comparable au roulement SKF. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12297	2	2	54,90



roulement de roue arrière (jeu), AK, Acadiane, Ami 6, Ami 8, Azam 6, ne convient pas sur 2cv normale, dimensions 36 x 76 x 29mm, refabrication de bonne qualité, origine EU. Fabricant d'origine SNR.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12071	2	2	55,90



outil mixte: clé de 44 + clé de roulement de roue, 2CV, qualité semi-professionel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20236	3	1	35,99





bague-écrou roulement de roue, Citroën 2CV, dimensions exactes, 74mmx150, produit de très haute qualité, couple de serrage: 343-392Nm. Made by "CiPeRe"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12003	2	4	8,99



bague d'étanchéité de roulement de roue, 2CV, dimensions: 45x62x08mm. 2 pièces à l'avant, 1 à l'arrière. Aussi pour AK et AMI. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12002	3	6	2,30



bague-écrou roulement de roue, Citroën AK, ACDY, Ami 6 et Ami 8, ne convient pas sur 2CV normale sauf AZAM6, grand modèle M78x150, couple de serrage: 343-392Nm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12073	3	4	15,90







arrêtoir pour vis de fixation de train, Citroën 2CV, kit 1 tôle et 2 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12378	3	4	7,39



arrêtoir pour vis de fixation de train, Citroën 2CV, forme légèrement recourbée aux extrémités pour faciliter le montage. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12041	3	4	2,69



vis de fixation de train avant et arrière, Citroën 2CV, Dyane, Ami, vis galvanisée, longueur:135 mm, classe 10.9 - En raison de l'effort appliqué à cette vis, la classe standard de 8.8 est insuffisante et dangereuse. La résistance à la rupture ne peut être garantie que par la classe 10.9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12118	1	8	2,99



axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 2,3mm pour axe de pivot, l'unité, n° d'origine A4137

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12259	2	2	2,99



axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 2,5mm pour axe de pivot, l'unité, n° d'origine A4137A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12260	2	2	2,99



axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 2,7mm pour axe de pivot, l'unité, n° d'origine A4137B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12261	2	2	2,99



axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 2,9mm pour axe de pivot, l'unité, n° d'origine A4137C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12389	2	2	2,99



axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 3,1mm pour axe de pivot, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12390	2	2	2,99



axe de pivot, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, surcote 8/100mm, diamètre 17,08mm; jeu complet comprenant un axe avec bagues et rondelles, tout en surcote. Il est possible d'éviter de changer un bras de suspension usé ou ovalisé en le réalésant : Utiliser un alésoir à la norme ISO 286-2 pour calibrer le bras de suspension 17,041 > 17,07mm. Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12409	1	2	79,90



axe de pivot, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, surcote 8/100mm, diamètre 17,12mm; jeu complet comprenant un axe avec bagues et rondelles, tout en surcote. Il est possible d'éviter de changer un bras de suspension usé ou ovalisé en le réalésant : Utiliser un alésoir à la norme ISO 286-2 pour calibrer le bras de suspension 17,071 > 17,11mm. Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12410	1	2	84,90



axe de pivot, Citroën 2CV, complet avec bagues, bouchons, 2CV, l'unité, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12257	2	2	62,90



axe de pivot, Citroën 2cv, kit en acier, pour 1 bras, bon rapport qualité-prix, notre produit phare!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12000	3	2	34,99



axe de pivot, Citroën 2CV, avec bague en alliage (au lieu de l'acier d'origine), l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12196	3	2	29,99



taraud M22 x 100 pour axe de pivot, Citroën 2cv, Dyane, Mehari, Ami6, pour réparation du filetage inférieur du moyeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21141	3	1	39,90



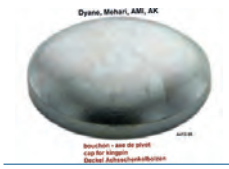
alésoir pour axes de pivot, Citroën 2CV, Dyane, AMI, Mehari, réglage rapide, plage: 15,5mm - 18,0mm (39/64-45/64 pouces). coupe en acier trempé ARS, longueur de coupe 60mm, racord carré. Outil de qualité professionelle permettant de réaléser les bras et le pivot à une cote exacte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12393	1	1	239,00



axe de pivot, Citroën 2CV, rondelle pare-poussière sur axe de pivot, 2CV, refabrication, qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12151	4	2	1,99



axe de pivot, Citroën 2CV, pastille bouchon obturateur sur rotule au moyeu, pressée dans le moyeu, refabrication, n° d'origine A41395

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12194	3	2	1,90

0302 train de roue avant



axe de pivot, Citroën 2CV, bouchon vissé sous les axes de pivot, refabrication, n° d'origine A413 90

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12176	3	2	3,59



outil de dépose et pose des axes de pivot, Citroën 2CV, Dyane, AK, Ami, outillage de qualité professionelle made by Franzose, remplace l'extracteur Fenwick 1858-T et MR.630-22/14 appareil pour montage de la cuvette inférieure de rotule supérieure de pivot. Amélioré par rapport au modèle d'origine : 2 assiettes de poussée pour les axes d'origine et les refabrications. Appareil calibré pour un couple et une force de pression de 200 N.m (20,3 m.kgf). Attention, en cas de dépassement de ce couple, il faut impérativement démonter le demi-train et sortir l'axe à la presse hydraulique. Opération de dépose et remise en état à effectuer selon le manuel de réparation Citroën.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20080	1	1	79,99





axe de pivot, Citroën 2cv, chasse bague pour axe de pivot, extracteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20044	1	1	22,99





écrou à créneaux pour cardan, Citroën 2CV, GS, refabrication, couple de serrage: 343-392Nm, n° d'origine A-416-8 / 5420543

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12021	3	2	4,39



goupille fendue pour écrou de cardan, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12022	3	2	0,37



autocollant, Citroën Méhari, demi-train / bras de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16352	3	4	3,43



cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		5,99



graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		8,39



graisse multiusages en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,19



pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	23,90



rondelle fendue sous les butées de train avant, Citroën 2CV, pour la butée ref 12116, refabrication en Inox. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12144	1	6	1,90



butée caoutchouc de bras de suspension avant sur le châssis, ancien modèle (petite, ronde), 2CV, refabrication, pas de vis M7 x 22, caoutchouc diam. 35mm et hauteur 23mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12117	3	2	7,00



butée caoutchouc de bras de suspension avant sur le châssis, 2CV, refabrication, Made by Franzose/CiPeRe in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12116	3	2	7,90



vis M9, plaque gauche et droite à l'essieu AV, 2CV, M9x16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12036	3	6	2,20



toc de roue, Citroën 2CV, premier modèle, à souder, n° d'origine A416-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12399	4	6	10,30



toc de roue, Citroën 2CV, à souder, made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12139	2	6	8,99



flasque de roue avant 2CV ancien modèle, 8 dents, fixation des cardans

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12316	4	2	94,90



flasque de roue avant 2CV4, 2CV6, canelure fine, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12317	4	2	52,99



frotteurs, Citroën 2CV à partir de 1955, frotteur complet avec couvercle et caoutchouc de protection, pour de suspension du train avant, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12124	4	2	49,90



frotteurs, Citroën 2CV, joint sous le couvercle de frotteur avant, n° d'origine A43692

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12268	2	2	2,50



frotteurs, Citroën 2CV, bouchon sur frotteur de train avant, n° d'origine AZ43691

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12137	4	2	15,90



frotteurs, Citroën 2CV, coupelle de frotteur, n° d'origine AM43682

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12278	4	2	9,47



frotteurs, Citroën 2CV à partir de 1955, joint caoutchouc du couvercle des amortisseurs type frotteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12405	3	2	6,90



bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,39



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	1,99



roulement de bras de suspension, 2CV, identiques AV / AR - droite / gauche, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12033	3	8	20,99



roulement de bras de suspension (jeu de 4), Citroën 2CV, Dyane, Ami, 4 roulements + 4 joints spi + 2 goupilles d'écrou

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12372	3	2	82,90





écrou de roulement de bras de suspension 2CV, dimensions: 63x150, qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12035	3	4	8,99



bague d'étanchéité pour roulement de bras de suspension, 2CV, remplace le feutre. dimensions: 72x95,6x7mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12034	3	8	3,10

0302 train de roue avant



clé pour roulements de bras de suspension 1833-T, pour déviser l'écrou à créneaux, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20138	3	1	34,90



contreplaque métallique levier de direction au moyeu, Citroën 2CV à partir de 1963, kit equerre et boulons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12377	3	2	10,80



vis M7x27,5mm, 2CV, fixation du levier de direction au moyeu, dimensions: M7 x 27,5mm, dureté de l'acier classe 10.9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12347	3	2	4,84



vis 7mmx37, 2CV, fixation du levier de direction au moyeu, dimensions: M7 x 37mm, dureté de l'acier classe 10.9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12147	2	2	4,96



levier de pivot de direction gauche, Citroën 2CV de 1963 à 1990, refabrication de très haute qualité en remplacement de la pièce d'origine 95569500. Produit phare : toutes les surfaces ont été polie, en acier trempé, dureté Rockwell 60 HRC. Plus grande longévité de la pièce grâce au traitement des surface et haute résistance à la corrosion. Made for "Franzose"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12007	1	1	139,00



levier de pivot de direction gauche, Citroën 2CV de 1963 à 1990, refabrication. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12005	3	1	69,00



levier de pivot de direction gauche, Citroën 2CV jusque 1963, refabrication, sans gradin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12192	5	1	69,90



levier de pivot de direction droit, Citroën 2CV de 1963 à 1990, refabrication de très haute qualité en remplacement de la pièce d'origine 95569501. Produit phare : toutes les surfaces ont été polie, en acier trempé, dureté Rockwell 60 HRC. Plus grande longévité de la pièce grâce au traitement des surface et haute résistance à la corrosion. Made for "Franzose"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12008	1	1	139,00



levier de pivot de direction droit, Citroën 2CV de 1963 à 1990, refabrication. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12006	3	1	69,00



levier de pivot de direction droit, Citroën 2CV jusque 1963, refabrication, sans gradin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12193	5	1	69,90



contreplaque métallique levier de direction sans gradin, 2CV années 50, n° d'origine 451402

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12152	4	2	1,55



contreplaque métallique levier de direction au moyeu 2CV (equerre), n° d'origine AM41389

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12011	4	2	1,79



tôle sur train avant gauche, 2CV, support d'amortisseur 12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12269	3	1	34,00



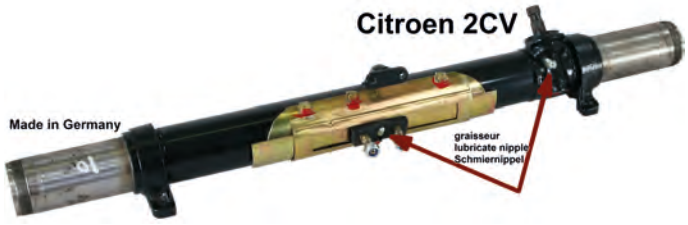
tôle sur train avant droite, 2CV, support d'amortisseur 12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12270	3	1	34,00



traverse de direction, Citroën 2CV4, 2CV6, révisée, tous les roulements et pignons rodés, tête et tube équipés de graisseurs. éch.std., consigne 250 euros.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12334	1	1	499,99







bouchon obturateur de bras de suspension arrière, Citroën 2CV, Dyane Ak, AMI, jusque 06.1970, sur roulement de bras, refabrication, plat pour montage de flexible de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12255	4	2	9,29



bouchon obturateur de bras de suspension arrière, Citroë0 2CV, pour montage tube de frein en spiral dans le train arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12285	3	2	9,70



arrêtoir pour vis de fixation de train, Citroën 2CV, kit 1 tôle et 2 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12378	3	4	7,39



arrêtoir pour vis de fixation de train, Citroën 2CV, forme légèrement recourbée aux extrémités pour faciliter le montage. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12041	3	4	2,69



vis de fixation de train avant et arrière, Citroën 2CV, Dyane, Ami, vis galvanisée, longueur:135 mm, classe 10.9 - En raison de l'effort appliqué à cette vis, la classe standard de 8.8 est insuffisante et dangereuse. La résistance à la rupture ne peut être garantie que par la classe 10.9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12118	1	8	2,99



écrou de moyeu arrière, Citroën 2CV, 44mm, couple de serrage: 343-392Nm, pièce d'origine, qualité médiocre! N° d'origine AZ9426-003 / 5420544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12197	4	2	5,99



écrou de moyeu arrière, Citroën 2CV, 44mm, couple de serrage: 343-392Nm, pièce d'origine, le meilleur choix! N° d'origine AZ9426-003 / 5420544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12043	2	2	7,00



arrêtoir d'écrou de train arrière, Citroën 2CV premiers modèles jusque 1959 (sauf exception), n° d'origine A42699. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12302	2	2	2,89



douille de 44 pour tambour de freins arrière, Citroën 2CV, eventuellement affiner la douille de l'extérieur, pour clé à carré conducteur 3/4".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20040	2	1	21,90



protection de tube de frein arrière, Citroën 2CV4 et 2CV6, autour des tubes qui traversent le train arrière avant le raccord 3 voies

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13212	3	2	4,40



tambour arrière, Citroën 2CV, pièce neuve avec son roulement, comprend : tambour, roulement, joint spi, tocs de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12141	3	2	127,90





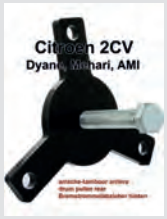
tambour de frein arrière, Citroën AZU, AK, ACDY, AMI, pièce neuve, diamètre 180mm, pour le grand roulement de roue, livré sans le roulement,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12415	3	2	79,00



tambour de frein arrière, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, pièce neuve, diamètre 180mm, livré sans le roulement, n° d'origine 96995256

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12374	3	2	54,90



arrache-tambour arrière, Citroën 2CV, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20135	3	1	29,90



entretoise de train arrière, Citroën 2CV, en aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12042	3	2	17,41



graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		8,39

0303 train de roue arrière



bouchon en tôle de moyeu arrière, 2CV, AK, ACDY, AMI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12324	4	2	2,99



bouchon de moyeu arrière, plastique, 2CV, bouchon de roulement de roue arrière sur tambour, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12044	3	2	2,70



pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	23,90



butée caoutchouc de bras de suspension, 2CV ancien modèle, complet avec fixation. Le caoutchouc est fixé par un écrou, longueur du pas de vis: 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12307	3	2	19,99



butée caoutchouc de bras de suspension, 2CV ancien modèle, complet avec fixation. Le caoutchouc est fixé par un écrou, longueur du pas de vis: 25mm diamètre 14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12306	3	2	19,99



butée caoutchouc de bras arrière ancien modèle avec un trou pour fixer au passage de roue, 2CV jusque 01.1973

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12177	3	2	16,90



butée caoutchouc (tampon) de bras de suspension arrière dans le passage de roue, 2CV de 1973 jusque fin de production!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12046	3	2	8,50



toc de roue arrière, 2CV, dans le tambour. Made in Germany!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12249	3	6	9,90



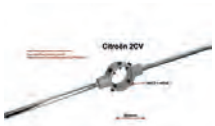
outil mixte: clé de 44 + clé de roulement de roue, 2CV, qualité semi-professionel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20236	3	1	35,99



filière pour moyeu arrière, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, ACDY, AMI 6+8, Mehari, permet de remettre en état le filetage pour l'écrou de 44, outil de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12413	3	1	77,90



porte-filière pour filière de moyeu arrière, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, ACDY, AMI 6+8, Mehari, outil de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12414	3	1	29,00



bras de suspension arrière droit, Acadiane, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12157	1	1	179,00



roulement de bras de suspension, 2CV, identiques AV / AR - droite / gauche, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12033	3	8	20,99



roulement de bras de suspension (jeu de 4), Citroën 2CV, Dyane, Ami, 4 roulements + 4 joints spi + 2 goupilles d'écrou

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12372	3	2	82,90





écrou de roulement de bras de suspension 2CV, dimensions: 63x150, qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12035	3	4	8,99



bague d'étanchéité pour roulement de bras de suspension, 2CV, remplace le feutre. dimensions: 72x95,6x7mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12034	3	8	3,10



clé pour roulements de bras de suspension 1833-T, pour déviser l'écrou à créneaux, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20138	3	1	34,90



bague d'étanchéité de cardan à la boîte de vitesse, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, Mehari, modèles avec quatres vis pour fixer le cardan à la boîte, dimensions: 32x50x10mm. Made in Germany. Prendre notre ref 12089 pour toutes les 2CV, Dyane... avec six vis pour fixer le cardan à la boîte.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12294	3	2	3,08



bague d'étanchéité de cardan à la boîte de vitesse, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, Mehari, modèles frein à disque et freins à tambours avec six vis pour fixer le cardan à la boîte, dimensions: 31x42x8mm. Made in Germany. Prendre notre ref 12294 pour toutes les 2CV, Dyane... avec quatre vis pour fixer le cardan à la boîte.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12089	3	2	2,75



cardan côté roue, Citroën 2CV6 jusque fin de production, pièce neuve de marque SKF sans échange standard, la meilleure qualité du marché, longueur HT 440mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12283	2	2	124,90





cardan côté roue, Citroën 2CV6 jusque fin de production, pièce neuve sans consigne, longueur HT: 445mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12019	3	2	64,90



cardan côté boîte, Citroën 2CV6 jusque fin de production, pièce neuve sans consigne - Attention : veuillez graisser la pièce avant la pose. Pour cela, il faut ouvrir le couvercle en tôle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12020	3	2	72,90





cardan côté roue, 2CV de 12.1965 jusque 1971, 8 dents, longueur 450mm, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12327	4	2	169,00



douille de 32 spécial cardan 2CV, outillage de qualité professionel, 1/2"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20121	2	1	7,99



écrou à créneaux pour cardan, Citroën 2CV, GS, refabrication, couple de serrage: 343-392Nm, n° d'origine A-416-8 / 5420543

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12021	3	2	4,39



goupille fendue pour écrou de cardan, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12022	3	2	0,37



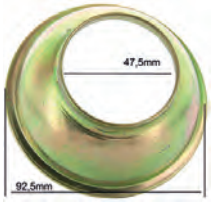
autocollant, Citroën Méhari, pour les cardans droits

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16350	3	2	3,43



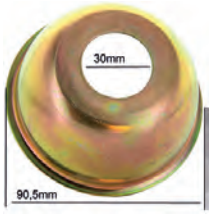
autocollant, Citroën Méhari, pour les cardans côté roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16351	3	2	3,43



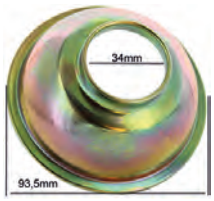
coupelle en tôle cardan côte boîte de vitesse, n° d'origine AM37389, diamètres int. 47,5mm et 80mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12243	4	2	11,99



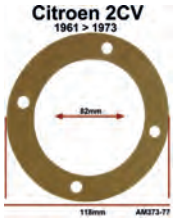
coupelle de cardan 2CV, Dyane, AMI, n° d'origine A37391, diamètre int. 80+30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12313	3	2	11,99



coupelle de cardan 2CV, Dyane, AMI, n° d'origine AM37392, diamètre int. 80+34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12311	3	2	11,99



joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV4 et 2cv6 montage env. de 1961 à 1973, pour double cardan, diam. int 82mm, ext. 118mm, n° d'origine AM373-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12403	3	2	3,90



joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV4 et 2cv6 montage env. de 1961 à 1973, pour double cardan, diam. int 82,5mm, ext. 118mm, n° d'origine AM451-72A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12404	3	2	5,50

0304 cardans



joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV à partir de 1961, n° d'origine AM 33186A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10224	3	2	2,75



arbre de différentiel, sortie de boîte, 2CV de 06.1965 à 1990, longueur 15,2cm, 20 cannelures, pièce neuve rouille superficielle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90929	1	2	59,00



caoutchouc de protection de cardan, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, joint bavette dans l'aile avant gauche, n° d'origine AY851-83

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15681	3	1	24,90



caoutchouc de protection de cardan, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, joint bavette dans l'aile avant droite, n° d'origine AY851-83A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15682	3	1	24,90



graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20295	1		7,99



cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		5,99



graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		8,39



cardan, joint de cardan, Citroën 2CV, croisillon, produit de haute qualité, diam. 25mm, L.57mm, n° d'origine A37203

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12353	3	2	23,90



cardan, joint de cardan, Citroën 2CV, croisillon ancien modèle, avec son roulement, refabrication, diam. 25mm, longueur 61mm, n° d'origine A37203

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12114	4	2	34,99



jonc d'arrêt (segment d'arrêt) de cardan, 2CV ancien modèle, n° d'origine AM3726C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12286	1	8	3,43



roulement de cardan dans la boîte de vitesse, 52x25x16, produit de marque SKF, sans rainure, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10320	2	2	39,90



siège (bague) de cardan au moyeu 2CV (premier modèle), cardan homocinétique (après 1966), n° d'origine A37396

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12323	4	2	6,29



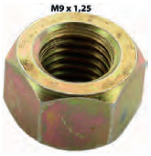
liaison de cardan gauche dans la boîte de vitesse, 2CV4 après 1963, n° d'origine AZ3319H, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90924	1	1	104,02



écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12385	2		1,10



écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12123	2		1,20



goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12182	3		2,90



rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12386	2		0,55



vis M9x25, fixation de cardan à la boîte de vitesse 2CV par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12264	3	8	2,99



bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,39



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	1,99



vis de cardan côté boîte, Citroën 2CV jusque 06.1970, toc de tambour M7x100 - L 25,6mm, n° d'origine AM451-94A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10364	1	4	4,90



soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine côté boîte, livré sans colliers ni graisse, pour 1 cardan, 2cv dernier modèle jusque fin de production

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12273	4	2	4,40



soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine côté boîte de vitesse, livré sans colliers ni graisse, pour 1 cardan, pour cardans homocinétiques second modèle, diam. env. 75+35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12360	4	2	12,95



soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine côté boîte de vitesse avec colliers et graisse, pour dernier modèle jusque fin de production, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12341	2	2	16,90



soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine côté boîte avec colliers et graisse pour 1 cardan, 2cv dernier modèle jusque fin de production

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12017	3	2	8,69



soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine pare-poussière milieu, coulisseau, refabrication pour les anciens modèles, plus longue que la gaine sur 2CV6, n° d'orig. AZ37288

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12359	4	2	10,50



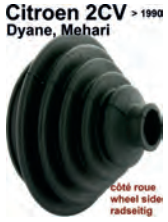
soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine pare-poussière milieu, coulisseau, refabrication, n° d'origine AM372-88A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12016	4	2	2,89



soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine pare-poussière milieu, coulisseau, refabrication de bonne qualité, n° d'origine AM372-88A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12076	3	2	9,46



soufflet de cardan, Citroën 2cv, côté roue, livré sans collier ni graisse, pour 1 cardan, 2cv dernier modèle jusque fin de production

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12239	4	2	4,19



gaine de cardan, Citroën 2CV de 06.1970 à env. 1975, soufflet pour cardan à double croisillon, côté roue + boîte de vitesse identiques, également Citroën Ami6 côté roue à partir de 04.1961 et côté boîte à partir de 05.1961, refabrication, n° d'origine AM37399

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12135	4	4	7,99



soufflet de cardan, Citroën 2CV, gaine côté roue en matériau néoprène très souple et résistant, livré sans graine et sans collier, dernier modèle jusque fin de production

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12416	1	2	14,90



gaine de cardan côté roue, 2CV (premier modèle), cardan homocinetique, diamètres env. 50+22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12318	4	2	11,39



soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine côté roue avec colliers et graisse pour 1 cardan, 2cv dernier modèle jusque fin de production, produit de marque SKF Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12388	2	2	24,80



soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine côté roue avec colliers et graisse pour 1 cardan, 2cv dernier modèle jusque fin de production, produit de marque, made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12342	2	2	16,90



soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine côté roue avec colliers et graisse pour 1 cardan, 2cv dernier modèle jusque fin de production

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12015	4	2	8,59



bague caoutchouc pour gaine de transmission homocinétique, 2CV ancien modèle. n° d'origine: A37397, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12265	5	8	2,15



bague caoutchouc pour gaine de transmission homocinétique, 2CV ancien modèle. n° d'origine: A37396, refabrication de haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12198	3	8	3,25



collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		2,35

0306 amortisseurs et sphères de suspension



écrou autobloquant M12x1,25, pour axe d'amortisseur Citroën 2CV, et biellette de direction DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12068	3	8	1,12



écrou autoblocant M14 x 150 pour fixations d'amortisseur (14mm), Citroën 2cv fourgonnette AK, ACDY, AMI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12373	3	8	1,69



amortisseur arrière, Citroën 2CV, amortisseur sport, 8 réglages possibles, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12063	1	2	159,90



amortisseur avant, Citroën 2CV, amortisseur sport, 8 réglages possibles, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12062	1	2	159,90



amortisseur arrière (paire), Citroën 2CV, axe de 12mm, marque: Record. Monter le bouchon plastique côté roue. Prix pour une paire. Montage: bouchon plastique côté roue, pour purger l'air de l'amortisseur pomper au minimum 5 fois avant de le placer sur le véhicule.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12320	2	1	77,90





amortisseur avant (paire), Citroën 2CV, axe de 12mm, marque: Record. Monter le bouchon plastique côté roue. Prix pour une paire. Montage: bouchon plastique côté roue, pour purger l'air de l'amortisseur pomper au minimum 5 fois avant de le placer sur le véhicule.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12319	2	1	77,90





amortisseur arrière (paire), Citroën 2CV, axe de 12mm, amortisseur à gaz de marque Record. Produit plus ferme, sans être dur, pour une meilleur tenue de route. Montage: bouchon plastique côté roue. Pour purger l'air de l'amortisseur pomper au minimum 5 fois avant de le placer sur le véhicule.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12408	2	1	104,90





amortisseur avant (paire), Citroën 2CV, axe de 12mm, amortisseur à gaz de marque Record. Produit plus ferme, sans être dur, pour une meilleur tenue de route. Montage: bouchon plastique côté roue. Pour purger l'air de l'amortisseur pomper au minimum 5 fois avant de le placer sur le véhicule.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12407	2	1	104,90





amortisseur arrière, Citroën 2CV, l'unité, axe de 12mm, marque Boge-Sachs, amortisseur très souple, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12061	2	2	75,90



amortisseur arrière, Citroën Acadiane ACDY, montage: avec bouchon plastique côté roue, l'unité. marque: Record

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12065	3	2	44,90



amortisseur, Citroën 2cv fourgonnette, amortisseur court pour axe de 14mm, montage AK avant + arrière, ACDY avant, Ami 6 et Ami 8 avant + arrière. Diam. de fixation 14mm. L'unité. Attention sur Ami 6: Si le diam de fixation est de 12mm à l'avant, prendre notre ref 12319. Marque: Record

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12064	2	4	59,90



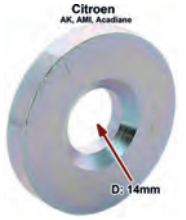
amortisseur avant, Citroën 2CV, l'unité, axe de 12mm, marque Boge-Sachs, amortisseur très souple, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12060	2	2	73,90



entretoise d'axe d'amortisseur, 2CV (12mm), pièce d'origine AM436-256. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12067	3	6	4,25



entretoise d'axe d'amortisseur, Citroën AK400 Ami6, Acadiane, épaisseur forte, diamètre 14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12398	3	4	4,99



entretoise d'axe d'amortisseur, fine, 2CV, diamètre int. 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12162	3	8	0,42



entretoise d'axe d'amortisseur, épaisseur moyenne, 2CV, dimensions: 12,5x35x5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12183	4	4	1,99



douille de 26 extra longue, Citroën 2CV, outil pour axes d'amortisseur d'origine. Nous conseillons de remplacer les axe d'amortisseur par notre ref. 12066 dont le serrage se fait avec une douille de 27.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20042	2	1	20,90



axe d'amortisseur, Citroën 2CV, diamètre 12mm, pour clé de 26, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12166	3	4	9,26



axe d'amortisseur, Citroën 2CV, diamètre 12mm, pour clé de 27, refabrication de qualité, en acier haute résistance, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12066	1	4	12,70





axe d'amortisseur, AK400, Ami 6 (en partie), Ami 8, diamètre 14mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12187	4	4	12,90



tôle sur train avant gauche, 2CV, support d'amortisseur 12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12269	3	1	34,00



tôle sur train avant droite, 2CV, support d'amortisseur 12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12270	3	1	34,00



0307 ressorts et cylindres de suspension



ressort de pot de suspension, Citroën 2CV à partir de 11.1971, monté à l'arrière du pot petit diamètre, n° d'origine: AY4311

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12108	4	2	57,25



ressort avant de pot de suspension court, AK, ACDY, AMI, grand diamètre, longueur: 210mm

stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12110	5	2	59,00



ressort de pot de suspension, Citroën 2CV à partir de 11.1971, monté à l'avant du pot petit diamètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12109	4	2	57,25



ressort arrière de pot de suspension long, AK, ACDY, AMI, grand diamètre

stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12111	5	2	59,00



pot de suspension neuf avec carter en Inox, Citroën 2CV, petit diamètre, sans ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12048	1	2	239,90



bouchon en Inox de pot de suspension, 2CV, petit modèle

stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12339	3	4	37,78



bouchon de pot de suspension, AK400, l'unité, grand diamètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12103	4	4	35,90



bouchon de pot de suspension, Citroën 2CV, l'unité, refabrication pour pot petit diamètre, livré avec bague bronze et joint arrière, n° d'origine AZ434-96. Made by "Franzose / CiPeRe".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12102	3	4	19,30



carter de pot de suspension en Inox, AK400, Acadiane, Ami 6, grand diamètre, tube livré seul sans sans coupelle ni bouchons

stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12344	4	2	38,77



carter de pot de suspension, AK400, sans bouchons, grand diamètre: 130-135mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12101	4	2	27,90



carter de pot de suspension, 2CV, sans bouchons, petit diamètre: 113-115mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12100	4	2	19,25



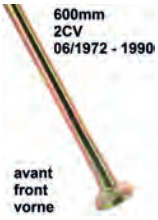
tirant de pot de suspension, AK400 (fourgonnette), longueur: 610 - 618mm, n° d'origine AM.434.91

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12136	4	2	23,90



tirant de pot de suspension long, 2CV à partir de 06/1972. Refabrication de très bonne qualité, made in EU. Longueur 593mm, tirant avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12097	3	2	23,90



tirant avant de pot de suspension court, 2CV, après 06.1972 refabrication, longueur: 600mm

stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12104	4	2	16,90



tirant de pot de suspension long, 2CV à partir de 06/1972. Refabrication de très bonne qualité, made in EU. Longueur 632mm, tirant arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12096	3	2	23,70



tirant arrière depot de suspension long, 2CV, après 02.1972 refabrication, longueur env. 640 mm

stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12105	4	2	16,90



embout de tirant de suspension, Citroën 2CV, Dyane, Ami, refabrication en Inox (type 304), dernier modèle monté de 11.1971 à 1990, avec possibilité de graissage supplémentaire, produit de qualité, made in EU, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12380	1	4	18,90





embout de tirant de suspension 12-15mm plus long que normal, 2CV, pièce parfois montée d'origine sur train arrière de fourgonnette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12308	3	2	23,68



embout de tirant de suspension galvanisé, Citroën 2CV, Dyane, Ami, oeillet dans lequel est glissé le couteau de bras de suspension, montage d'origine jusque 11.1971 mais adaptables jusque 1990, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12055	4	4	9,90



embout de réglage de pot de suspension (sans écrou) 2CV, refabrication de qualité inférieure à l'origine, 2CV, petit pot de suspension

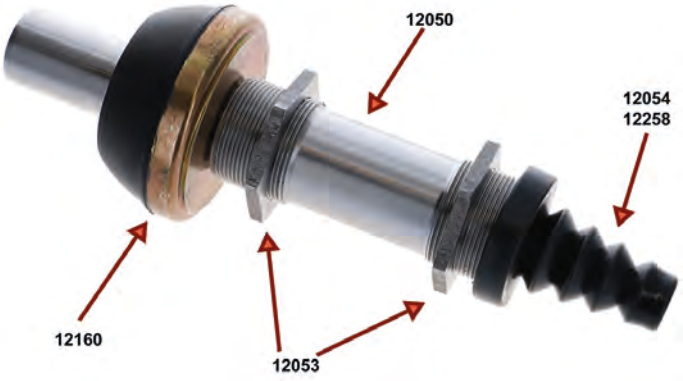
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12051	5	4	16,30



embout de réglage de pot de suspension (sans écrou) 2CV, pièce d'origine ou refabrication identique, le meilleur choix, n° d'origine AZU434288A, ne convient pas aux AK et AMI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12050	2	4	17,99

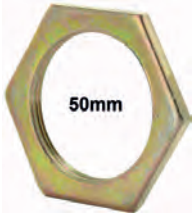
Citroën 2CV6 + 2CV4 Dyane





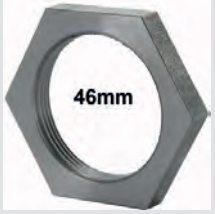
embout de réglage de pot de suspension AK, ACDY, Ami 8, refabrication, grand diamètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12112	4	4	36,90



écrou d'embout de réglage de pot de suspension AK, ACDY, Ami 8, grand diamètre

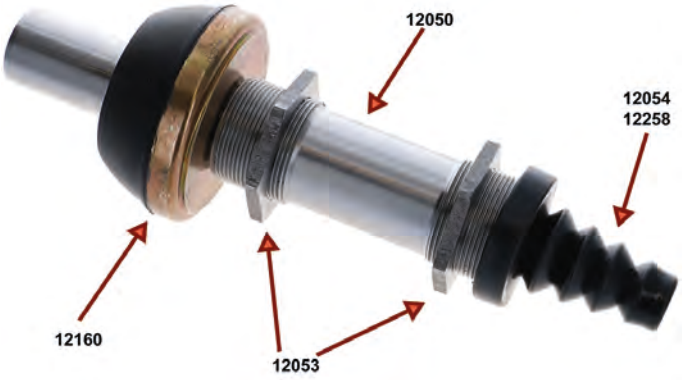
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12113	4	8	7,39



écrou d'embout de réglage de pot de suspension 2CV, refabrication en acier trempé. Made by Franzose!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12053	3	8	4,79

Citroën 2CV6 + 2CV4 Dyane





butée caoutchouc de pot de suspension grand diamètre, AK, Acadiane, sans coupelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12348	4	4	14,50



butée caoutchouc de pot de suspension 2CV à partir de 1955, livrée sans son assiette métallique, petit diamètre, n° d'origine A435-1b

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12088	4	4	4,99



assiette pour butée caoutchouc pot de suspension grand diamètre, AK, AMI, ACDY, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12280	3	4	6,90



assiette pour butée caoutchouc pot de suspension petit diamètre, 2CV, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12181	3	4	6,54



assiette en Inox pour butée caoutchouc pot de suspension, 2CV, petit modèle, ne convient pas sur AK, Acadiane, Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12337	1	4	13,30



butée caoutchouc de pot de suspension avec son assiette metallique, AK400, Ami 8, grand diamètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12206	4	4	26,90

0307 ressorts et cylindres de suspension



butée caoutchouc de pot de suspension avec son assiette, 2CV, petit diamètre, refabrication, bonne qualité. Made by Franzose/CiPeRe in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12160	3	4	9,90





pincette de couteau de liaison du tirant au bras de suspension, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12057	3	8	0,70



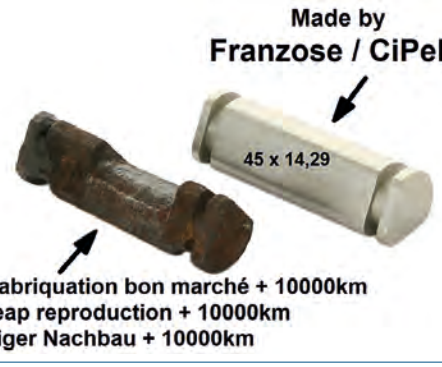
couteau de liaison du tirant au bras de suspension, Citroën 2CV, jeux de 4 couteaux (2 grands + 2 petits), 4 embouts de réglage en Inox et 8 pincettes, refabrication 100% comme d'origine, matériau de qualité, finition sans bavure, fabrication allemande et hollandaise - Note : en métal fritté comme d'origine (sintering). Ce matériau étant poreux, la pièce doit être trempée dans de l'huile chaude pendant au moins une heure avant d'être mise en place.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12384	2	1	109,99



couteau de liaison du tirant au bras de suspension, Citroën 2CV, dimensions: 45x14,29mm, pour l'arrière(petit modèle), refabrication 100% comme d'origine, matériau de qualité, finition sans bavure, fabrication allemande et hollandaise, n° d'origine A434-84A - Note : en métal fritté comme d'origine (sintering). Ce matériau étant poreux, la pièce doit être trempée dans de l'huile chaude pendant au moins une heure avant d'être mise en place.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12382	2	2	10,39





couteau de liaison du tirant au bras de suspension, galvanisé, 2CV, dimensions: 45x14mm (grand modèle), refabrication d'origine sud-américaine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12115	4	2	4,90



couteau de liaison du tirant au bras de suspension, Citroën 2CV, dimensions: 42x12,21mm, pour l'avant (petit modèle), refabrication 100% comme d'origine, matériau de qualité, finition sans bavure, fabrication allemande et hollandaise, n° d'origine A434-84 - Note : en métal fritté comme d'origine (sintering). Ce matériau étant poreux, la pièce doit être trempée dans de l'huile chaude pendant au moins une heure avant d'être mise en place.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12381	2	2	10,39



couteau de liaison du tirant au bras de suspension, galvanisé, 2CV, dimensions: 42x12mm (petit modèle), refabrication d'origine sud-américaine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12056	3	2	4,25



couteau de liaison du tirant au bras de suspension, Citroën 2CV, jeux de 4 couteaux (2 grands + 2 petits) et 8 pincettes, refabrication 100% comme d'origine, matériau de qualité, finition sans bavure, fabrication allemande et hollandaise, n° d'origine A434-84 + A434-84A - Note : en métal fritté comme d'origine (sintering). Ce matériau étant poreux, la pièce doit être trempée dans de l'huile chaude pendant au moins une heure avant d'être mise en place.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12383	2	1	40,99



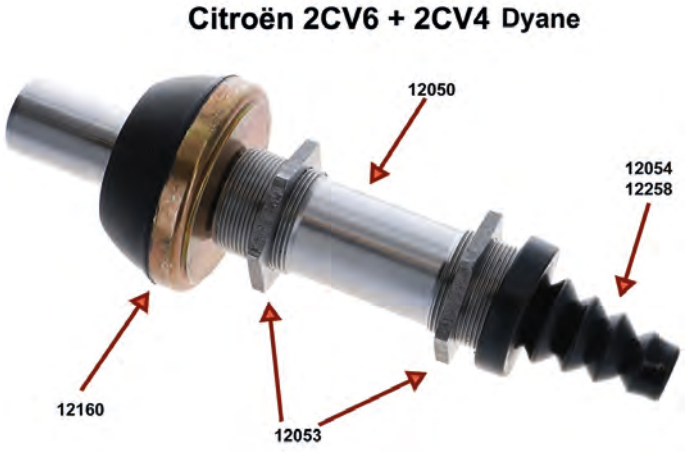
soufflet pare-poussière de pot de suspension toutes Citroën 2CV, AK, Dyane, AZU, n° d'origine A434.286

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12054	3	4	2,99



soufflet pare-poussière de pot de suspension toutes Citroën 2CV, AK, Dyane, AZU, produit en caoutchouc silicone très résistant et avec des rainures à l'intérieur pour qu'il ne glisse pas de son logement, n° d'origine A434.286

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12258	1	4	6,20



ressorts et cylindres de suspension 0307



garniture de coupelle de pot de suspension, AK+ACDY, Ami 6 et Ami 8, AZAM6 (à riveter sur la coupelle)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12321	4	4	11,50



pot de suspension, Citroën 2CV, garniture en plastique dans pot de suspension, sans coupelle métallique, frotteur à riveter, pour pot de suspension petit diamètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12179	4	4	10,90



coupelle garnie dans le pot de suspension, 2CV, refabrication, grand diamètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12107	4	4	32,90



coupelle garnie dans le pot de suspension, 2CV, refabrication, petit diamètre: 110mm. produit par nos soins, qualité amélioré!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12106	3	4	23,90





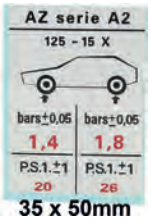
sangle de roue de secours, Citroën Ami 6, sangle en coton

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15652	4	1	37,90



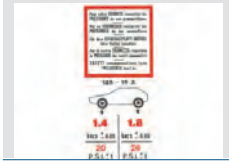
autocollant, Citroën Ami 8 AM série JA, pression de vos pneumatiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17504	3	1	6,10



autocollant, Citroën 2cv AZ série A2, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17503	3	1	5,90



autocollant pression pneumatiques, Citroën 2CV, en 5 langues, rouge-blanc-noir, refabrication, 34x76mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16901	3	1	3,40



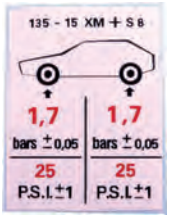
autocollant, Citroën Méhari 4x4, Pression de vos pneumatiques en 4 langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16343	3	1	6,88



autocollant, Citroën Dyane et Méhari, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16341	3	1	6,95



autocollant, Citroën Méhari 4x4, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16342	3	1	6,88

Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0308 jantes et pneus

jante 380 (4Jx15), Citroën 2CV, comme d'origine, compatible pour montage tubless ou avec chambre à air. *** Attention: Citroën ayant cessé la production des jantes d'origine, nous avons une refabrication identique aux jantes de série: même matériau, même forme, dimensions et traitement totalement conforme à la norme de l'équipementier d'origine du produit. Ces jantes identiques à l'origine sont vendues en exclusivité chez CiPeRe et der Franzose Automobiltechnik. Une jante identique à la jante de série est produite par l'équipementier d'origine du produit dans la même usine, sur les même machines et avec les même matériaux que celle vendue d'origine par Citroën à l'époque. Nous avons donné l'ordre de fabrication après l'arrêt de production par Citroën. Nos jantes sont donc homologuées. Deux arguments pour le choix de ces jantes : sécurité et longévité garantis par une technique de production d'origine. Une roue est constituée deux élements: la jante sur laquelle est fixée le pneu et de la structure en tôle en forme de cuvette qui garantie la forme globale et la rigidité de la roue. La jante est composée de bandes soudées et roulées. La cuvette est mise en place dans la jante sous pression. La position obtenue par pression est décisive pour l'opération de soudure et le résultat final. La pièce obtenue est ensuite traitée par cataphorèse (électrodéposition cationique par bain) pour une protection anticorrosion parfaite. La partie avant est en apprêt. Peindre en gris rosé AC136 pour 2cv jusque fin des années 60 ou AC140 à partir de 1969. Nous avons constaté sur certaines refabrications à bas prix que la structure centrale n'est pas pressée dans la jante mais que ces deux pièces sont seulement soudées l'une à l'autre. Certains fabricants à bas prix économisent un coût non négligable sur cette opération lors de la production. Or c'est la pression de la structure centrale qui offre la stabilité nécessaire à la jante. Chez CiPeRe, nous ne jouons pas avec la sécurité et la longévité de cet élément qui vous relie au sol.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12075	2	5	67,90









toc de roue arrière, 2CV, dans le tambour. Made in Germany!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12249	3	6	9,90



toc de roue, Citroën 2CV, premier modèle, à souder, n° d'origine A416-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12399	4	6	10,30



toc de roue, Citroën 2CV, à souder, made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12139	2	6	8,99



enjoliveur de roue, Citroën 2CV, premier modèle, bombé, adaptable sur toute 2CV et nombreux autres véhicules de collection, se fixe par la vis centrale, diamètre 230mm, en Inox poli

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16958	2	4	64,90



enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, comme d'origine, n° d'origine AY8541

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16876	2	4	12,95



enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, forme légèrement différente de l'origine. Retirer la couche de protection à l'eau chaude.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16811	4	4	9,49



bouchon de jante en plastique gris pour fermer le trou carré au centre de la jante, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12238	3	5	1,09



enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, enjoliveur en Inox à clipser sur jante 15", l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10057	3	4	22,90



enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, enjoliveur en Inox à clipser sur jante 15", cet enjoliveur permet le montage des flancs blancs ref 16859, jeu de 4 enjoliveurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16815	3	1	82,90



écrou cage pour enjoliveur, 2CV, Peugeot 204, 304, dans la jante, pour vis 10 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16813	3	4	1,09



enjoliveur de roue, Citroën 2CV, poli, pièce d'origine Citroën, enjoliveur le plus beau et de la qualité la meilleur pour 2CV, fin de série

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16951	2	4	22,00





enjoliveur de roue, Citroën 2cv, jeu complet: 4 enjoliveurs comme d'origine, 4 vis d'enjoliveur en inox, 4 écrous cage, ne convient que sur roues avec les écrous courts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16970	2	1	89,99



enjoliveur de roue, Citroën 2cv, jeu complet (4x enjoliveurs, 4x vis, 4x écrous cage), refabrication comme d'origine, ne convient que sur jantes avec les écrous courts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16814	4	1	57,90



vis d'enjoliveur, 2CV, pièce d'origine Citroën. M10 x 13 mm, clé de 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16880	2	4	5,90



rondelle plastique de vis d'enjoliveur, Citroën 2CV, cette rondelle M10 était montée d'origine sur les enjoliveurs pour éviter les rayures et la corrosion au serrage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17135	3	4	0,79



vis chromée pour enjoliveur, 2CV, M10 x 13 mm, clé de 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16812	4	4	2,59

0308 jantes et pneus



bouchon plastique pour écrou de roue type bateau, Citroën 2cv, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12069	3	12	1,24





écrou de roue court, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, GS, DS, Peugeot 403, 404, 204, 304, 504, 505, filetage, M12x1,25, pour couple de serrage jusque 80Nm, légèrement graisser, fabricant d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12370	2	12	4,20



écrou de roue court, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami 6, galvanisé, filetage M12x125, pour couple de serrage jusque 45Nm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12070	3	12	2,15



écrou de roue modèle long, 2CV, Attention: les enjoliveur de roue ne peuvent pas être montés quand la roue est fixée avec des écrous longs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12366	3	12	3,95



aérosol anti-crevaison - Sonax, 500ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21024	3	1	16,90



pneus Michelin flanc blanc par vulcanisation 125/15, 2CV sur commande! 2 à 4 semaines de délai

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12082	2	4	199,00



pneu Michelin 125R400, Citroën 2CV années 50

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12211	2	5	174,90



pneu 135/15 Michelin, flanc blanc fin, sur commande, délai de livraison 2 à 4 semaines

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12350	2	4	239,00



pneu Michelin 135R400, Citroën Ami 6, AZU, 2CV, Renault 4CV.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12237	2	4	169,85



pneu Michelin 155R400X TT83S, Citroën 2CV Sahara, DS (arrière) premiers modèles, Peugeot 203, Renault Juvaquatre, bande de roulement X

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12214	2	4	199,99



roue complète, pneus Michelin R125/15 monté sur jante neuve, 2CV (68S)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12210	2	5	189,90





roue complète, pneus R125/15, Citroën 2CV, l'empreinte ressemble à celle du pneu Michelin, monté sur jante neuve identique à la jante d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12357	3	1	135,90



roue complète, pneu Michelin R135/15 sur jante neuve, 2CV, AK400 Dyane, Ami 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12272	2	5	209,00



pneus Michelin R125/15, Citroën 2CV, l'unité. Michelin : les meilleurs pour la 2CV! Attention: pour votre sécurité respectez les pressions de vos pneumatiques - Citroën 2CV: avant 1,4 bars, arrière 1,8 bars

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12081	2	5	117,90





pneus Michelin R125/15, Citroën 2CV, jeu de 4 pneus. Michelin : les meilleurs pour la 2CV! Attention: pour votre sécurité respectez les pressions de vos pneumatiques - Citroën 2CV: avant 1,4 bars, arrière 1,8 bars

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12411	2	1	449,00





pneus R125/15, Citroën 2CV, l'empreinte ressemble à celle du pneu Michelin, produits bon marché pour les 2CV qui roulent peu. Attention: pour votre sécurité respectez les pressions de vos pneumatiques - Citroën 2CV: avant 1,4 bars, arrière 1,8 bars

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12303	4	4	69,90



pneu Michelin R135/15 ZX, Citroën 2CV, AK, AMI, Renault Caravelle, Renault 4CV, pneu été

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12212	2	5	129,90



chambre à air pour pneu 125/15 + 135/15, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12335	4	4	12,95



chambre à air pour pneus 125-135R15, Michelin, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12085	2	5	28,90



chambre à air Michelin pour pneus 125/135/145x400, 2CV, Ami 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12226	2	4	26,90



adaptateur de valve de type TR13 (13mm) à TR15 (15mm). Adaptateur pour mettre une valve standard (13mm) sur une jante ancienne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12361	3	4	1,75



enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, jeu de 4 enjoliveurs à clipser et 4 flancs blancs. Pas besoin de démonter le pneu pour les mettre en place!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16860	3	1	157,90



0308 jantes et pneus



peinture en bombe 400ml / AC 140 / EVA Gris Rosé - jante + pare-chocs; 6/67-fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20428	3		30,42



cale de roue en bois, 2CV, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20059	3	1	10,96



valve de jante Citroën 2CV, DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 42,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12208	3	5	0,98



valve de jante Citroën DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 61,5mm. Modèle long pour montage sur jante avec un enjoliveur de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12412	3	5	1,20



Dévisseur de valve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20299	3		10,99



bouchons de valve logo Citroën, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12312	3	1	11,90



enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, flanc blanc à monter avec un enjoliveur en Inox à clipser sur jante 15", l'unité. Attention, ce flanc blanc ne peut pas être monté sans l'enjoliveur ref 16815

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16934	3	4	22,90





enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, flancs blancs à monter avec les enjoliveurs en Inox à clipser sur jante 15", jeu de 4 disques ext. et 4 protections de pneu. Attention, ces flancs blancs ne peuvent pas être montés sans les enjoliveurs ref 16815

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16859	3	1	82,39



pneu hiver Michelin 135R15MS, Citroën 2CV, Méhari tout-terrains

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12221	2	4	172,90



roue complète, pneu hiver Michelin 135R15 monté sur jante neuve, 2CV, Méhari tout-terrains

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12222	2	4	234,90



cric comme d'origine 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21010	3	1	69,90



cric comme d'origine, Dyane, Acadyane, Mehari, cric livré sans la manivelle, commander l'article 20060 en plus

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20896	3	1	70,00





volant 2 branches, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, refabrication, comme volant Quillery

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18133	3	1	79,90



volant monobranche, Citroën 2CV, dernier modèle en mousse marron, livré avec le couvercle de moyeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18688	3	1	129,00



volant monobranche, Citroën 2CV, dernier modèle en mousse noir, livré avec le couvercle de moyeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18104	3	1	109,90



volant deux-branches avec colonne de direction, complet, 2CV premier modèle, pièce neuve, en apprêt, peut être peint en gris rosé ou gris souris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18106	1	1	199,99



volant, Citroën 2CV6, Dyane 6, vis de fixation du volant sur la colonne de direction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12395	3	1	2,56



volant, Citroën DS jusque 1970, guidoline de volant noire, bandeau plastique noir pour gainer le volant, également pour Citroën Ami 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38030	4	1	47,99



volant, Citroën DS jusque 1970, guidoline de volant blanche, bandeau plastique noir pour gainer le volant, également pour Citroën Ami 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38590	4	1	47,90



couvercle de moyeu, Citroën 2CV, enjoliveur bleu pour volant Quillery à 2 branches, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18687	4	1	28,90



couvercle de moyeu, Citroën 2CV, enjoliveur gris pour volant Quillery à 2 branches, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18685	4	1	28,90



couvercle de moyeu, Citroën 2CV, enjoliveur orange pour volant Quillery à 2 branches, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18686	4	1	28,90



couvercle de moyeu, Citroën 2CV, enjoliveur rouge pour volant Quillery à 2 branches, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18167	4	1	28,90



couvercle de moyeu volant monobranche, en Inox, 2CV dernier modèle. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18171	3	1	8,50



couvercle de moyeu, Citroën 2CV jusque 1990, enjoliveur bleu pour volant monobranche, refabrication plastique comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18859	3	1	9,90



couvercle de moyeu, Citroën 2CV jusque 1990, enjoliveur bordeau pour volant monobranche, refabrication plastique comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18861	3	1	9,90



couvercle de moyeu, Citroën 2CV jusque 1990, enjoliveur marron pour volant monobranche, refabrication plastique comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18863	3	1	9,90



couvercle de moyeu, Citroën 2CV jusque 1990, enjoliveur gris pour volant monobranche, refabrication plastique comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18860	3	1	9,90



couvercle de moyeu, Citroën 2CV jusque 1990, enjoliveur vert pour volant monobranche, refabrication plastique comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18862	3	1	9,90



couvercle de moyeu, Citroën 2CV jusque 1990, enjoliveur rouge pour volant monobranche, refabrication plastique comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18858	3	1	9,90



couvercle sur moyeu de volant (noir), Citroën 2CV, comme d'origine, en plastique, pour volant 1 branche dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18443	3	1	7,99



circlips de couvercle de moyeu de volant 2 branches, 2CV, n° d'origine AZ44161

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16272	4	1	1,02

0309 volants et colonnes de direction



caoutchouc de colonne de direction / carosserie, 2CV premier modèle - volant en métal, n° d'origine A44218, dimensions: 70x22x12mm, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90837	3	1	5,90



gaine de colonne de direction, AMI 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16274	4	1	8,99



gaine caoutchouc de colonne de direction au plancher, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16133	3	1	4,76



caoutchouc entre colonne de direction et carosserie, Citroën 2CV années, n° d'origine A441-4/ B-D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14189	4	1	5,90



colonne de direction bague soudée, Dyane, n° d'origine 95559541, longueur: 734mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12266	3	1	99,00



bague caoutchouc dans tube de guidage de colonne de direction à l'antivol, 2CV. n° d'origine A44183A, dimensions: 26,5x36,7x25,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12090	3	2	4,60



collier de fixation de colonne de direction sur carosserie, 2CV ancien modèle, collier plat sur le haut

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14188	4	1	11,94



colonne de direction, Citroën 2CV et AK jusque 1990, refabrication bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12346	3	1	82,90



colonne de direction, Citroën 2CV et AK jusque 1990, pièce d'origine, longueur 744 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12030	2	1	178,00



colonne de direction, Citroën 2CV et AK jusque 1990, refabrication, longueur 760 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12184	3	1	59,90



collier de colonne de direction 2CV, après 09.1971. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12029	3	1	4,30



vis et écrou de collier sur colonne de direction 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12328	3	1	1,13



tube fixe de colonne de direction sans ses caoutchoucs, 2CV, n° d'origine AZ4412, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12178	4	1	32,90



antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, refabrication avec surface de contact lisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14213	3	1	22,56



antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, comme d'origine avec surface de contact martelée pour le blocage, n° d'origine 5410508

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14626	3	1	55,00



antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, vis Allen de fixation de bague de Neiman, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14627	3	2	2,39



antivol de direction, Citroën 2CV à partir de 1974, bague de fixation de contacteur Neiman en U (7mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14138	3	1	7,00



écrou inviolable autocassant 7mm, pour Neiman 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20158	2	2	2,20



rivet de rotule de crémaillère, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12205	3	1	1,12



autocollant, Citroën Méhari, sur direction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16349	3	1	3,43



ressort de poussoire de crémaillère, Citroën 2CV, n° d'origine A4422

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12363	4	1	2,70



direction, Citroën 2cv, Dyane, Mehari, kit de réparation pour crémaillère, comprenant rotule + sièges + support

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12027	4	1	32,99



pignon de direction, Citroën 2CV 2ème modèle, pignon 7 dents avec son roulement, vis sans fin allant jusqu'au roulement, coussinet correspondant = 12233

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12031	3	1	39,90



pignon de direction, Citroën 2CV 1er modèle, pignon 7 dents avec son roulement, vis sans fin n'allant qu'à mi-hauteur sous le roulement, diamètre inf. = 13 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12039	3	1	32,99



pignon de direction, Citroën 2CV, pignon 8 dents avec son roulement, refabrication de bonne qualité, coussinet de diam. 10mm à commander séparément en ref 12232, longueur 112,8mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12290	3	1	38,90



pignon de direction, Citroën 2CV, pignon 8 dents avec son roulement, coussinet de diamètre 10mm à commander séparément en ref 12232, longueur 112,8mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12032	5	1	44,90



rondelle sous pignon de direction, Citroën 2CV, dimensions: 23,5x34x0,95; n° d'origine A442-72

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12174	4	1	2,90



roulement sous pignon de direction, Citroën 2CV, roulement à aiguilles uniquement pour pignon de direction à 8 dents, diam. int. 10mm, diam. ext. 14mm, hauteur 12mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12143	2	1	10,90



roulement sous pignon de direction, Citroën 2CV, roulement à aiguilles SKF uniquement pour pignon de direction à 8 dents, diam. int. 12mm, diam. ext. 18mm, hauteur 12mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12352	2	1	8,99



roulement sous pignon de direction, Citroën 2CV, roulement à aiguilles SKF pour pignon de direction, diam. int. 10mm, diam. ext. 17mm, hauteur 12mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12232	3	1	17,90



roulement sous pignon de direction, Citroën 2CV, roulement à aiguilles SKF pour pignon de direction, diam. int. 10mm, diam. ext. 16mm, hauteur 12mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12394	3	1	7,20



bouchon sous pignon de direction, 20mm, Citroën 2cv, pressé sous la traverse, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12180	4	1	1,12



écrou de pignon de direction avec son joint, Citroën 2CV après 03.1971, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12122	4	1	9,67



écrou de pignon de direction avec son joint, 2CV après 03.1971, produit par nos soins avec bague amovible, très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12140	3	1	9,17



joint spi sous écrou de pignon de direction, Citroën 2CV après 03.1971, bague d'étanchéité pour l'écrou ref 12140, dimensions: 19 x 27 x 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12142	3	1	2,36



direction, Citroën 2cv, Dyane, Mehari, kit de réparation, pièces assemblées, comprenant guide complet dans la traverse avec crémaillère neuve, bonne qualité, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90860	3	1	139,99



direction, Citroën 2cv, Dyane, Mehari, kit de réparation, comprenant rotule de guidage (27,75mm +- 1/10mm), 2 supports de rotule, caoutchoucs sous barre de direction, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12300	4	1	49,99



rotule de direction (crémaillère), Citroën 2CV, long 71mm, diam. de tête 22mm, tête en acier trempé, l'unité, n° d'origine AM4428

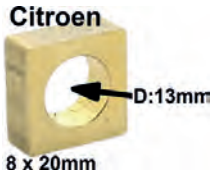
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12175	4	2	10,90

0310 directions à crémaillères ou assistées



support de rotule de crémaillère, 1er surcote, 2CV, dimensions env. 8x13x21 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12150	5	2	6,34



support de rotule de crémaillère, 2CV, dimensions env. 8x13x20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12138	3	2	3,90



plaquette caoutchouc antibruit de barre de direction - crémaillère, 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12026	3	1	2,69



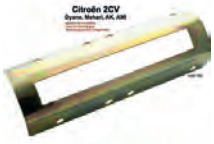
écrou autobloquant de barre de direction au train avant, toutes 2CV, Dyanes, Amis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12120	3	2	0,59



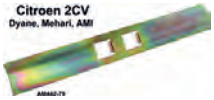
siège dans embout de barre de direction, Citroën, produit de qualité en métal fritté (sintering), l'unité, prévoir 2 pces par côté.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12012	1	4	8,90



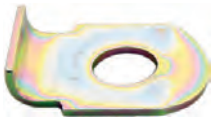
glissière de crémaillère, Citroën 2CV, n° d'origine A44278A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12230	3	1	8,90



cache mobile de crémaillère, Citroën 2CV, n° d'origine AM44279

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12231	3	1	7,90



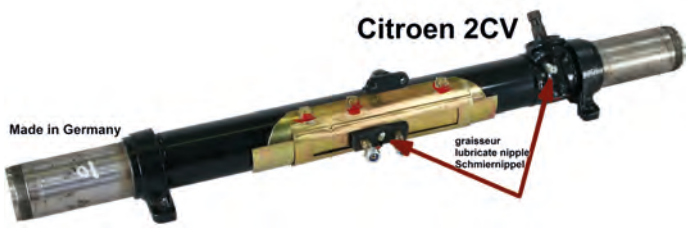
contreplaque de cache mobile de crémaillère, Citroën 2CV, n° d'origine A44295

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12310	3	2	1,49



traverse de direction, Citroën 2CV4, 2CV6, révisée, tous les roulements et pignons rodés, tête et tube équipés de graisseurs. éch.std., consigne 250 euros.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12334	1	1	499,99





poussoir de crémaillère, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12276	3	1	11,32



rotule guidage crémaillère dans la traverse, Citroën 2CV, refabrication, dimensions: 1ère surcote - diamètre ext. env. 34,2mm, int. env. 27,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12186	4	1	8,99



rotule guidage crémaillère dans la traverse, Citroën 2CV, refabrication, dimensions: standard - diamètre ext. env. 34mm, int. env. 27,50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12171	4	1	8,29



rotule guidage crémaillère dans la traverse, Citroën 2CV, refabrication, dimensions: 2ème surcote - diamètre ext. env. 34,3mm, int. env. 27,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12172	4	1	8,99



rotule guidage crémaillère dans la traverse, Citroën 2CV, refabrication Made in EU, 1ère surcote, diam. ext. 34,05mm, int. 27,50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12369	3	1	8,99



rotule guidage crémaillère dans la traverse, Citroën 2CV, refabrication Made in EU, diam. ext. 34,10mm, int. 27,50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12365	3	1	8,99



rotule guidage crémaillère dans la traverse, Citroën 2CV, refabrication Made in EU, diam. ext. 34,15mm, int. 27,50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12368	3	1	8,99



rotule guidage crémaillère dans la traverse, Citroën 2CV, refabrication Made in EU, diam. ext. 34,25mm, int. 27,50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12367	3	1	8,99



crémaillère 19 dents, Citroën 2CV après 1955, pour pignon de direction à 7 dents, n° d'origine A4424b

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12322	4	1	69,90



crémaillère à partir du n° ORGA 2276, 32 dents, longueur totale 370mm, Citroën 2CV, refabrication, la pièce d'origine n'est plus disponible!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12098	3	1	59,99

crémaillère à partir du n° ORGA 2276, 24 dents, longueur totale 365mm, Citroën 2CV, refabrication, la pièce d'origine n'est plus disponible!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12099	3	1	59,90

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20501	3	1	99,90



collier de réglage de barre de direction, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12299	4	4	3,20



barre de direction, 2CV, AK, Ami jusque 1973, long. 451,6mm., identique droite et gauche, n° d'origine AM443-1, refabrication sans l'embout. Attention ne convient pas sur le modèle récents qui ont une long. de 497mm!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12275	5	2	43,00



barre de direction, Citroën 2CV de 1974 à 1990, Dyane, Mehari, long. 497mm., identique droite et gauche. Attention ne convient pas sur le modèle jusque 1973 qui ont une long. de 451,6mm!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12397	3	2	64,90



vis M7, Citroën 2CV, pour manchon raccord de biellettes de direction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12379	3	4	0,53



manchon de réglage de barre de direction, 2CV, pas de vis M14x125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12024	2	2	13,00



manchon de réglage de barre de direction, Special, 2CV, DS, barre de direction à la crémaillère. Réglage par un 6-pans, 2 manchons + 4 écrous = 1 jeu 12025, pas de vis M14x125, filetages = 1 à droite et 1 gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12025	1	1	29,90



plaquette caoutchouc antibruit de barre de direction - crémaillère, 2CV4, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12026	3	1	2,69



écrou autobloquant de barre de direction au train avant, toutes 2CV, Dyanes, Amis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12120	3	2	0,59



contreplaque métallique levier de direction au moyeu, Citroën 2CV à partir de 1963, kit equerre et boulons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12377	3	2	10,80



vis M7x27,5mm, 2CV, fixation du levier de direction au moyeu, dimensions: M7 x 27,5mm, dureté de l'acier classe 10.9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12347	3	2	4,84



vis 7mmx37, 2CV, fixation du levier de direction au moyeu, dimensions: M7 x 37mm, dureté de l'acier classe 10.9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12147	2	2	4,96



levier de pivot de direction gauche, Citroën 2CV de 1963 à 1990, refabrication de très haute qualité en remplacement de la pièce d'origine 95569500. Produit phare : toutes les surfaces ont été polie, en acier trempé, dureté Rockwell 60 HRC. Plus grande longévité de la pièce grâce au traitement des surface et haute résistance à la corrosion. Made for "Franzose"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12007	1	1	139,00



levier de pivot de direction gauche, Citroën 2CV de 1963 à 1990, refabrication. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12005	3	1	69,00



levier de pivot de direction gauche, Citroën 2CV jusque 1963, refabrication, sans gradin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12192	5	1	69,90



levier de pivot de direction droit, Citroën 2CV de 1963 à 1990, refabrication de très haute qualité en remplacement de la pièce d'origine 95569501. Produit phare : toutes les surfaces ont été polie, en acier trempé, dureté Rockwell 60 HRC. Plus grande longévité de la pièce grâce au traitement des surface et haute résistance à la corrosion. Made for "Franzose"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12008	1	1	139,00



levier de pivot de direction droit, Citroën 2CV de 1963 à 1990, refabrication. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12006	3	1	69,00



levier de pivot de direction droit, Citroën 2CV jusque 1963, refabrication, sans gradin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12193	5	1	69,90



contreplaque métallique levier de direction sans gradin, 2CV années 50, n° d'origine 451402

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12152	4	2	1,55



contreplaque métallique levier de direction au moyeu 2CV (equerre), n° d'origine AM41389

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12011	4	2	1,79

0311 biellettes de direction



goupille de tête de barre de direction et/ou de roulement de bras de suspension, 2CV, 2x20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12161	3	2	0,16



embout de barre de direction gauche (boîtier nu), 2CV, pas de vis à gauche M14x125, n° d'origine A44398B, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12009	2	1	29,99



embout de barre de direction, AK400, sans pièces mécaniques (uniquement le boîtier), droite et gauche identiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12309	4	2	52,90



embout de barre de direction droite (boîtier nu), 2CV, pas de vis à gauche M14x125, n° d'origine A44398C, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12010	2	1	29,99



nécessaire de réparation d'embout de barre de direction, 2CV, refabrication étrangère, les 2 côtés, pas de vis à gauche M14x125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12292	4	1	99,90



nécessaire de réparation d'embout de barre de direction, AK400, AZU, AMI 6, l'embout est plus long que sur la 2CV, les 2 côtés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12293	4	1	102,20



kit de réparation d'embout de barre de direction gauche (pces intérieurs, écrou, gaine), 2CV, pas de vis à gauche M14x125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12245	2	1	59,90



kit de réparation d'embout de barre de direction droit (pces intérieurs, écrou, gaine), 2CV, pas de vis à gauche M14x125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12246	2	1	59,90



écrou d'embout de barre de direction, écrou renforcé et plus simple de réglage, 2CV, Made by "Franzose"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12014	1	2	4,79



écrou d'embout de barre de direction, 2CV, avec graisseur pour graisser sans ouvrir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12345	1	2	11,90



écrou de barre de direction comme d'origine, 2CV, refabrication, rouille superficielle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12195	4	2	2,50



jeu de coupelles (2x), ressort et écrou pour embout de biellette int., 2CV, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12332	3	2	13,79



ressort dans embout de barre de direction 2CV, 1 pce est nécessaire pour 1 barre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12013	3	2	4,00



siège dans embout de barre de direction, Citroën, produit de qualité en métal fritté (sintering), l'unité, prévoir 2 pces par côté.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12012	1	4	8,90



soufflet d'embout de barre de direction, Citroën 2CV tous modèles, AK, AZU, Dyane, Ami6, Ami8, pare-poussière caoutchouc très souple et extrêmement résistant, refabrication by der Franzose, Made in EU, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12387	1	2	8,92



soufflet d'embout de barre de direction, Citroën 2CV tous modèles, AK, AZU, Dyane, pare-poussière refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12121	4	2	4,19



clé pour embout de barre de direction 630-16/2, pour l'écrou dans embout de barre de direction, ref 12014, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20161	3	1	19,99

CiPeRe c'est super



barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16187	2	1	37,90



ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën SM, Ami6 de 1961 à 1969, Ami8 de 1969 à 1979, Citroën CX de 1981 à 1984, GS à partir de 1970. Ébauche pour Neiman de marque VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33271	2	1	10,20



ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1978, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën CX de 1974 à 1984, Citroën GS à partir de 1970. Pour Neiman de marques NEIMAN et VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33264	2	1	9,90



ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, et Citroën DS jusque 1968 avec antivol sous colonne de direction, pour Neiman de marques NEIMAN et SIMPLEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33266	2	1	9,90



ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1980 à 1983, Citroën CX uniquement en 1985, Citroën Visa de 1984 à 1985, C15 de 1985 à 1995, Peugeot 305 de 1981 à 1982, pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 36,0mm, largeur 8,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33265	2	1	9,90



stock restant!

contacteur Neiman sur colonne de direction, 2CV années 50, pour colonne de diamètre 24mm env. Pièce rare, produit d'époque neuf, marque Neiman d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14201	1	1	139,00



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, uniquement pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage au tableau de bord (2 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14236	4	1	42,90



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage (4 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16678	4	1	37,90



contact à clé, Citroën 2cv, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés. Fixations: 2 filetages M5 au pas de 80 (norme métrique Iso). Citroën utilisait un filetage M5 au pas de 75 jusque dans les années 80. Commandez 2 vis M5 au pas de 80 en complément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14613	3	1	42,90



contacteur Neiman, Citroën 2cv jusque 1974 version export, blocage de la colonne de direction quand la clé est en position neutre, livré sans la plaquette de contact pour les branchements électriques, avec ses fixations. Info branchements: mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14614	2	1	209,00



contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, blocage de la colonne de direction quand la clé est sortie, complet avec ses fixations, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14136	3	1	124,90



contacteur Neiman, AMI 8, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14350	4	1	69,90



ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14142	2	1	4,62



ébauche de clé de Neiman, Citroën 2cv4 et 2CV6 à partir de 1970, Mehari de 1968 à 1987. Pour marque NEIMAN. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 33,0mm, largeur 7,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14140	2	1	10,00



ébauche de clé de Neiman, Citroën 2CV6 à partir de 1980. Pour marque NEIMAN. Vérifiez les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 33,0mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14587	2	1	8,90



antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, refabrication avec surface de contact lisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14213	3	1	22,56

0312 neimans et contacteurs de démarrage



antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, comme d'origine avec surface de contact martelée pour le blocage, n° d'origine 5410508

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14626	3	1	55,00



antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, vis Allen de fixation de bague de Neiman, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14627	3	2	2,39



plaque de fixation sous Neiman pour écrou inviolable autocassant, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14234	1	1	4,99



entretoise entre contacteur Neiman et fixation carosserie en Inox, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14162	1	6	1,96



contacteur Neiman, Citroën Dyane à partir de 10.1969, Citroën Acadiane (ADCY), Citroën Mehari, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14549	3	1	149,99



plaquette Inox sur le contacteur Neiman (plaquette fine) 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14184	1	1	1,90



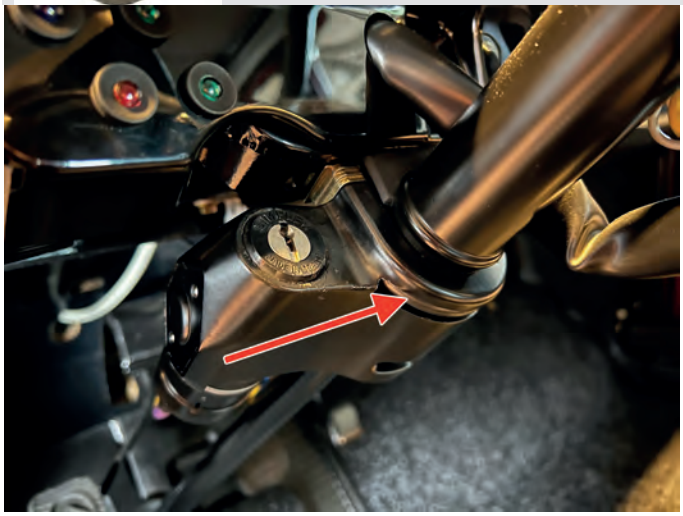
contact à clé, Citroën 2cv, HY, boîtier contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré sans barillet ni clé, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14372	4	1	20,90



antivol de direction, Citroën 2CV à partir de 1974, bague de fixation de contacteur Neiman en U (7mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14138	3	1	7,00





écrou inviolable autocassant 7mm, pour Neiman 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20158	2	2	2,20



contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, plaquette de contact pour branchement électrique, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14229	2	1	34,50



contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, arrêtoir, fixation de plaquette de contact pour branchement électrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14625	3	1	3,49



contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, plaquette de contact pour branchement électrique, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14137	4	1	25,00





4

freinage

pédalerie	0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques	0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques	0403
tubes et conduites hydrauliques de frein	0404
tubes hydrauliques au mètre	0405
flexibles de frein	0406
maître-cylindres	0407
cylindres de frein arrière	0408
freins à main	0409
câbles de freins à main	0410
étriers de frein	0411
cylindres de frein avant	0412

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

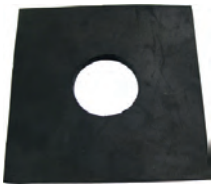

CLP CV 73H


VEC EX 74H
HTX
Collection






VEC EX 74H



pare-poussière de pedales au plancher, Citroën 2CV modèles à pédales rondes, n° d'origine A45336

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12330	3	2	4,48



axe de pédale d'embrayage ou de frein, 2CV4, 2CV6 après 09.1971, pédales suspendues, n° d'origine 5410804M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18906	3	1	10,91



goupille de fourchette de liaison pédale au câble d'embrayage, refabrication 4,5x16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10401	4	1	2,50



goupille sur fourchette de câble d'embrayage (pédale) + levier de frein à main dans l'habitacle, côté moteur, 2CV. dimensions: 6x20mm pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10307	2	1	1,90



contact feux de stop ancien modèle, 2CV, monté sur le tablier côté moteur, n° d'origine AZ57602, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90951	3	1	31,90



contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14127	3	1	4,90



ressort de rappel de pédale de frein, Citroën 2CV jusque env. 1969, anciens modèles avec pédales rondes, n° d'origine AZ45325

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13201	3	1	5,90



ressort de pédale de frein, 2CV, n° d'origine AY45325

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10379	1	1	7,56



fourchette de liaison pédale au câble d'embrayage, 2CV4, 2CV6.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10396	3	1	4,50



pédale d'accélerateur, Citroën 2CV après 03.1966, caoutchouc supérieur pour planche d'accélerateur rectangulaire référence 16174, caoutchouc seul livré sans la planche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16206	3	1	1,40



pédale d'accélerateur, Citroën 2CV à partir de 03.1966, planche d'accélerateur rectangulaire, fixation par caoutchouc clipsé au plancher, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16174	4	1	12,90



pédale d'accélerateur, Citroën 2CV jusque 03.1966, planche d'accélerateur rectangulaire, fixation au plancher par un axe charnière, refabrication en apprêt, pièce à peindre avant la pose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16177	4	1	12,90



pédale d'accélerateur, Citroën 2CV après 03.1966, palier inférieur pour planche d'accélerateur rectangulaire référence 16174, caoutchouc dur livré seul sans la planche, produit adaptable de qualité inférieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16217	4	1	2,86



pédale d'accélérateur, 2CV, Dyane, Méhari, pour câble d'accélérateur, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16224	3	1	37,90



pédale d'accélérateur, Citroën 2CV après 03.1966, support au plancher pour planche d'accélérateur rectangulaire référence 16174, support seul livré sans la planche. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16218	4	1	5,40



tige de commande réglable entre pédale et maître-cylindre de frein, 2CV, longueur: 88mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13111	3	1	10,30



tige de commande réglable entre pédale et maître-cylindre de frein, 2CV, longueur: 105,75mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13204	3	1	19,00



pédalerie, Citroën 2CV6, bloc pédales complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16437	3	1	112,90



caoutchouc de pédale rectangulaire, 2CV, env. 66x45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18066	3	2	2,56



caoutchouc de pédale ronde, 2CV, pour coupelle de diam. 55mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18085	3	2	2,59

0402 freinage avant sauf pièces hydrauliques



kit de freinage avant, Citroën 2CV6, jeu complet pour remise à neuf des freins avant, comprend 2 étriers neufs, 2 disques, garnitures de frein et frein parking (produits de marque), 1 litres de LHM dans un bidon en fer blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13205	3	1	329,90





kit de fixations de mâchoires avant, toutes cames et ressorts pour 2 tambours, 2CV petit tambour avant (200mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13073	3	1	7,99



machoires de frein avant, 2CV équipée de freins à tambours de 06/1952 à 1982, largeur des garnitures: 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13005	3	1	25,90



machoires de frein avant, fourgonnette + Acadiane (AK, ACDY), AMI 6, largeur des garnitures: 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13006	3	1	32,90



Axe de fixation de machoire arrière, dans le plateau. 2CV + DS, 39mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13011	3	4	1,55



ressort de mâchoires de frein avant, Citroën AK400, ACDY, AMI6, pour mâchoires de tambour grand diamètre (220mm), l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13249	4	4	5,90



axe de l'excentrique inférieur de mâchoires de frein, 2CV, n° d'origine AZ451202A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13171	3	4	4,79



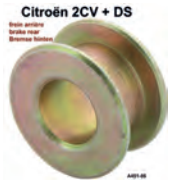
machoires de frein avant, Citroën 2CV4 et 2cv6 équipées de freins à tambours de 03.1970 à 1982, Dyane 4, kit frein avant composé des machoires et des cylindres de roues, pièce d'origine Valeo, machoires pour tambours de diam. 200mm, largeur 36mm, cylindres pour liquide de frein DOT avec pistons de diamètre 28,57mm et raccord 8mm, n° d'origine 95618228

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13245	2	1	99,90



came de réglage de mâchoires, de frein, Citroën 2CV, DS, tambours de freins arrières, came sans son axe, refabrication. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13104	3	4	2,80



entretoise entre la came de réglage et le plateau de tambour, 2CV, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13062	3	4	3,90



rondelle entre axe de came et plateau de tambour de frein, 2CV, dimensions: 9,5x27mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13091	3	4	1,90



axe de came de réglage des mâchoires de frein avant, 2CV, longueur 21mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13178	4	2	4,90



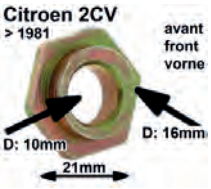
axe de came de réglage de machoires, Citroën 2CV (avant + arrière), DS (arrière - adaptable: raccourcir avant le montage), refabrication, longueur: 34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13061	3	4	5,90



compas de centrage des machoires de tambour avant, Citroën 2CV jusque 1981, Ami6, Dyane, Mehari.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13234	3	1	49,90



excentrique pour machoires avant, 2CV, clé 21mm, came 16mm, trou 10mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90859	3	4	4,00



plaquettes de frein à main, 2CV équipée de freins à disques, GS 1,0l. , refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13003	4	1	11,90

freinage avant sauf pièces hydrauliques 0402



plaquettes de frein à main Ferodo / Valeo, 2CV équipées de freins à disques, GS 1,0l., pièce d'origine. Un meulage des plaquettes peut être nécessaire car épaisseurs différentes selon site de production Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13055	2	1	17,90



plaquettes de frein avant, 2CV, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13001	4	1	11,90



plaquettes de frein avant, 2CV équipée de freins à disques, produit de marque pour votre sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13008	2	1	22,90



plaquettes de frein pour contrôle d'usure, Dyane. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13002	4	1	16,39



épingle de fixation des plaquettes dans l'étrier de frein, 2CV, pièce d'origine, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13059	2	2	4,00



disques de frein, Citroën 2CV de 1981 à 1990, la paire, modèle "Sport" disques aérés pour un meilleur freinage en utilisation pleine charge sur fourgonnette ou avec une remorque. Superflux pour 2cv en utilisation normale.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13241	1	1	184,90



disques de frein, Citroën 2CV de 1981 à 1990, la paire, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13094	3	1	44,90



disques de frein, Citroën 2CV de 1981 à 1990, la paire, produit de marque pour votre sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13007	2	1	77,90





tambour avant, 2CV, petite taille, diamètre 200mm, 4 fixations, rainuré (ne convient pas sur fourgonnette), l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90931	3	2	48,90



tambour avant, 2CV, petite taille, diamètre 200mm, 6 fixations, rainuré (ne convient pas sur fourgonnette), l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13053	3	2	47,90



tambour de frein avant, AK400, AK350, Ami 6, Dyane, 4 points de fixation, diamètre 220mm, rainuré à l'ext., n° d'origine AM4516

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13172	3	2	51,49



tambour de frein avant, AK400, AK350, Ami 6, Dyane, 6 points de fixation, diamètre 220mm, rainuré à l'ext.,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13142	3	2	56,56



arrêt de gaine de câble de frein parking gauche fixé au tambour avant, 2CV, n° d'origine A45418

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13176	4	2	7,30



arrêt de gaine de câble de frein parking droit fixé au tambour avant, 2CV, n° d'origine A454-18a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13177	4	2	7,30



Aérateur disque de frein gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13020	3	1	32,90



Aérateur disque de frein droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13021	3	1	32,90



manchon aérateur de disque de frein, 2CV, pour refabrication, ne convient pas sur nos références 13020 et 13021, diamètre int. 35mm, longueur 250mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13022	3	2	3,43



conduit d'air pour les disques de frein avant, Citroën 2CV, diamètre int 38mm , long. 250mm, pour les aérateurs de disques, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13202	3	2	3,46



manchon aérateur de disque de frein, 2CV6, Dyane, Mehari, refabrication en plastique comme d'origine, longueur 235mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13009	3	2	11,90

0403 freinage arrière sauf pièces hydrauliques



écrou de moyeu arrière, Citroën 2CV, 44mm, couple de serrage: 343-392Nm, pièce d'origine, qualité médiocre! N° d'origine AZ9426-003 / 5420544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12197	4	2	5,99



écrou de moyeu arrière, Citroën 2CV, 44mm, couple de serrage: 343-392Nm, pièce d'origine, le meilleur choix! N° d'origine AZ9426-003 / 5420544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12043	2	2	7,00



ressort sur l'axe de came de machoires de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13012	3	4	1,85



calotte pour came de réglage dans tambour (correspond avec 13011 + 13012)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13054	3	4	1,99



colonnette des mâchoires de frein dans le tambour arrière, 2CV , n° d'origine A45187

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13179	3	8	7,90



arrêtoir d'écrou pour machoires de frein arrière, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13167	3	2	4,19



machoires de frein arrière pour 1 essieu (les 2 tambours), 2CV, tous modèles, refabrication de bonne qualité. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13109	4	1	17,99



machoires de frein arrière, toutes 2CV, AK, Dyane, Ami 6 et Ami 8, ACDY - complet pour les 2 roues - qualité d'origine. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13004	2	1	29,90



kit de fixations de mâchoires arrière, 4 cames + ressorts + calotte, 2 arrêtoirs d'excentrique, 2 ressorts de mâchoires, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13072	3	1	14,99





Axe de fixation de machoire arrière, dans le plateau. 2CV + DS, 39mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13011	3	4	1,55



machoires de frein arrière, Citroën 2CV4 et 2cv6 de 07.1981 à 1990, Dyane 6, Ami 8, Mehari, kit frein arrière composé des machoires et des cylindres de roues, pièce d'origine Valeo, machoires pour tambours de diam. 180mm, largeur 34mm, cylindres pour liquide de frein LHM avec pistons de diamètre 15,9mm et raccord 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13247	2	1	77,90



machoires de frein arrière, Citroën 2CV4 et 2cv6 de 03.1970 à 06.1981, Dyane 4, Ami 6, Mehari, kit frein arrière composé des machoires et des cylindres de roues, pièce d'origine Valeo, machoires pour tambours de diam. 180mm, largeur 34mm, cylindres pour liquide de frein DOT avec pistons de diamètre 17,5mm et raccord 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13246	2	1	79,90



kit de freinage arrière, Citroën 2CV6, jeu complet pour remise à neuf des freins arrière, comprend un jeu de mâchoires neuves, 2 cylindres de roue LHM (produits de marque), un kit de fixation complet, 2 écrous de moyeu (produit d'origine), 2 bouchons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13206	3	1	100,00



axe de l'excentrique inférieur de mâchoires de frein, 2CV, n° d'origine AZ451202A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13171	3	4	4,79



came de réglage de mâchoires, de frein, Citroën 2CV, DS, tambours de freins arrières, came sans son axe, refabrication. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13104	3	4	2,80

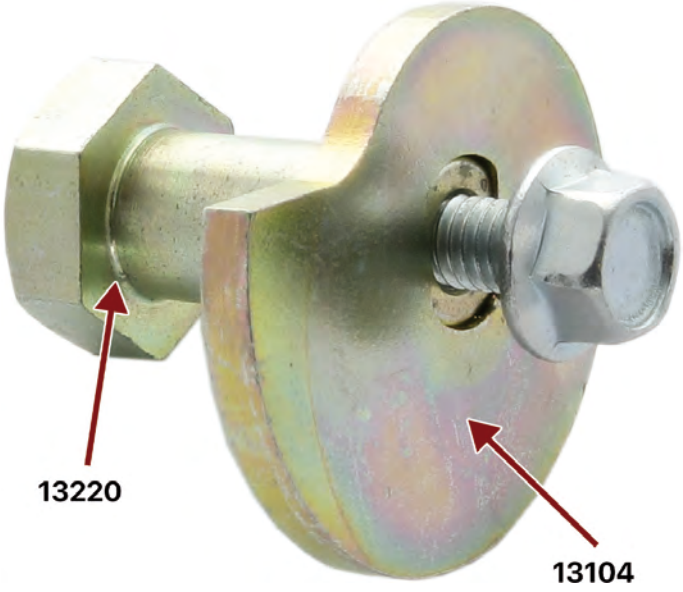
CiPeRe c'est super

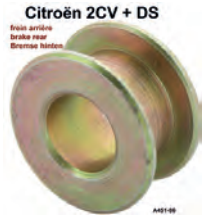
freinage arrière sauf pièces hydrauliques 0403



axe de came de réglage de machoires, Citroën 2CV, également DS (arrière - adaptable: raccourcir avant le montage), longueur: 24mm, refabrication avec petite vis qui simplifie le montage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13220	1	4	4,00





entretoise entre la came de réglage et le plateau de tambour, 2CV, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13062	3	4	3,90



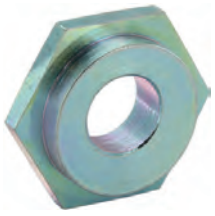
rondelle entre axe de came et plateau de tambour de frein, 2CV, dimensions: 9,5x27mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13091	3	4	1,90



axe de came de réglage de machoires, Citroën 2CV (avant + arrière), DS (arrière - adaptable: raccourcir avant le montage), refabrication, longueur: 34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13061	3	4	5,90



excentrique pour machoires arrière, 2CV (seulement sur l'arrière), clé 24mm, came 20mm, trou 10mm, adaptable sur Citroën DS (en élargissant à 12mm), l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13056	2	4	3,49



centreur pour tambour arrière, 2CV, Dyane, Mehari, une nouvelle conception qui fonctionne bien

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13010	1	1	44,90





pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21061	3	1	22,00



tambour arrière, Citroën 2CV, pièce neuve avec son roulement, comprend : tambour, roulement, joint spi, tocs de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12141	3	2	127,90





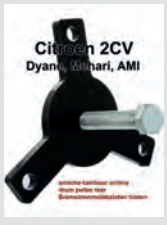
tambour de frein arrière, Citroën AZU, AK, ACDY, AMI, pièce neuve, diamètre 180mm, pour le grand roulement de roue, livré sans le roulement,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12415	3	2	79,00



tambour de frein arrière, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, pièce neuve, diamètre 180mm, livré sans le roulement, n° d'origine 96995256

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12374	3	2	54,90



arrache-tambour arrière, Citroën 2CV, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20135	3	1	29,90

0403 freinage arrière sauf pièces hydrauliques



bouchon en tôle de moyeu arrière, 2CV, AK, ACDY, AMI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12324	4	2	2,99



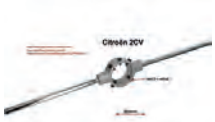
bouchon de moyeu arrière, plastique, 2CV, bouchon de roulement de roue arrière sur tambour, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12044	3	2	2,70



filière pour moyeu arrière, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, ACDY, AMI 6+8, Mehari, permet de remettre en état le filetage pour l'écrou de 44, outil de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12413	3	1	77,90



porte-filière pour filière de moyeu arrière, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, ACDY, AMI 6+8, Mehari, outil de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12414	3	1	29,00



tubes et conduites hydrauliques de frein 0404



clip de fixation en plastique pour tube de frein et conduite d'essence au châssis, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13047	3	6	1,60



raccord de tubes hydrauliques (2 voies) avec patte de fixation, pour raccords 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34598	3		8,20



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32388	3	1	7,56



raccord de tubes hydrauliques (2 voies), 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34604	3		4,99



raccord de tubes de frein arrière, 2CV de 07.1964 à 02.1970, raccord 3 voies : tube vers l'avant, tube vers la roue ARD et flexible vers la roue ARG, n° d'origine AM453-70A

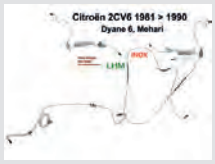
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13197	3	1	7,99



tubes de frein en Inox, Citroën 2CV4 et 2cv6 de 1971 à 1981, modèles des années 70 équipées de freins à tambours à l'avant, tous les tubes préformés et joints, raccords en clé de 8, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

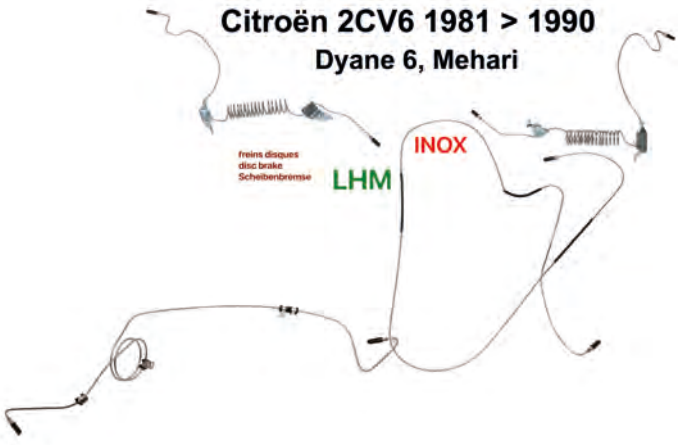
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13060	1	1	124,90





tubes de frein en Inox, Citroën 2CV à partir de 1981 équipées de freins à disques, tous les tubes préformés et joints pour liquide vert LHM, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13036	1	1	114,90





tubes de frein en Inox entre les étriers de frein, Citroën 2CV à partir de 1981, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13038	1	1	9,76



tubes de frein en Inox arrière gauche, du raccord 3 voies au cylindre de roue, Citroën 2CV à partir de 1981 (spirale dans la traverse du train arrière), produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13040	1	1	35,90



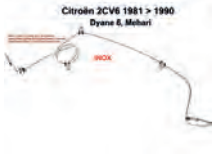
tubes de frein en Inox arrière droite, du raccord 3 voies au cylindre de roue, Citroën 2CV à partir de 1981 (spirale dans la traverse du train arrière), produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13041	1	1	35,90



tube de frein en Inox du maître-cylindre au raccord 3 voies arrière, Citroën 2CV à partir de 1981, modèles équipés de freins à disques à l'avant, tube complet en une seule partie, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

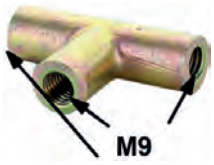
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13039	1	1	25,90



tubes de frein en Inox du maître-cylindre à l'étrier étrier de frein droit, Citroën 2CV à partir de 1981, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13037	1	1	21,95

0404 tubes et conduites hydrauliques de frein



raccord 3 voies pour tube de frein, 2CV années 50 et 60, raccord M9 (avant)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13119	3	1	16,99



raccord 3 voies pour tubes de frein arrière à la traverse, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13043	4	1	37,90



raccord de flexible de frein, Citroën 2CV, raccord au tube ARG et AVD, n° d'origine A45377, longueur 47mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13133	3	2	7,99



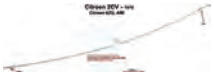
raccord flexible de frein au tube sur bras de suspension arrière droit, 2CV, n° d'origine A45358, longueur 27mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13132	4	1	7,00



fixation de tube de frein au cylindre de roue, 2CV jusque 1963 longueur: 20mm. Extra qualité, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13185	1	4	7,00



tube de frein, Citroën 2cv jusque 1970, AZU et Ami6, tube de frein transversal arrière, raccord de 9mm, tube 4,5mm, longueur 940mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13127	3	1	19,90



tube de frein, Citroën 2CV jusque 06.1970, tube de frein du raccord 3-voies au tambour avant droit, Méhari jusque 01.1972, tube de 4,5mm, clé de 9, n° d'origine AY45331

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13151	4	1	11,71



tube de frein, Citroën 2CV jusque 06.1970, tube de frein du raccort 3-voies au flexible de frein, Méhari jusque 01.1972, tube 4,5mm, clé de 9, n° d'origine AY45360A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13152	4	1	12,50



tube de frein, Citroën 2CV jusque 06.1970, tube de frein du maître-cylindre avant au flexible de frein, raccord M9x125, tube 4,5mm, longueur env. 345mm, n° d'origine AYB453 353A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13153	3	1	10,50



tube de frein, Citroën 2CV de 07.1964 à 1970, tube de frein du flexible de frein au cylindre de roue sur bras arrière, raccord en clé de 9mm, tube 4,5mm, longueur 630mm, identique droite ou gauche, n° d'origine AY453-34B et AY453-34C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13170	3	2	12,90



tube de frein, Citroën AZU jusque 1970, tube du maître-cylindre à l'essieu arrière, raccord de 9mm, tube 4,5mm, longueur 2650mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13126	3	1	33,90



tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein transversal arrière (raccord au flexible de frein), n° d'origine A453-33

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13122	3	1	49,99



tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein arrière du flexible de frein au cylindre de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13123	3	1	34,90



tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein du maître-cylindre à l'essieu arrière, n° d'origine A453-32, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13121	3	1	54,90



tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein au tambour avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13124	3	1	27,90



tube de frein, Citroën 2CV de 1952 à 1970, tube de frein au tambour avant droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13208	3	1	29,99



tube de frein, Citroën 2CV de 07.1964 à 1970, tube de frein au tambour avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13207	3	1	27,90



tube de frein, Citroën 2CV de 07.1964 à 1970, tube de frein du maître-cylindre avant au raccord 3-voies arrière, raccord en clé de 9mm, tube 4,5mm, longueur 1950mm, n° d'origine AY 453-32B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13169	3	1	29,99



raccord 2 voies pour tubes de frein et tubes hydraulique de 3,5 et 3,75 mm de diamètre (permet de raccorder 2 tubes), filetages M8 x 125 des deux côtés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13071	3		4,99



joint de tube de frein liquide vert / LHM, 2CV6, tube 3,75mm pour tubes 3,5mm, clé de 8, tubes hydrauliques DS,CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13023	3		0,46

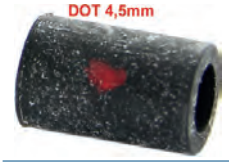


joint de tube de frein rouge pour liquide de frein (DOT) 2CV, tube 3,75mm, clé de 8, tubes hydrauliques liquide rouge / LHS pour DS,CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13024	3		0,49

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

tubes et conduites hydrauliques de frein 0404



joint de tube hydraulique de frein de 4,5mm pour circuit DOT (rouge), raccords vissés M9, Citroën 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13214	3	1	0,68



tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 1964, jeu complet de tubes de freins avec raccord banjo et fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13182	1	1	289,00



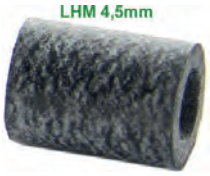
tube de frein, Citroën 2CV de 06.1964 à 1970, jeu complet de tubes de freins avec raccord banjo et fixation, tubes en alliage cupro-nickel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13181	1	1	209,00



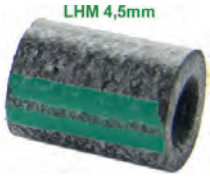
protection de tube de frein arrière, Citroën 2CV4 et 2CV6, autour des tubes qui traversent le train arrière avant le raccord 3 voies

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13212	3	2	4,40



joint de tube de frein 4,5mm vert LHM, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13098	3		0,68



joint de tube hydraulique 4,5mm, LHM (liquide vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, excellente qualité, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33160	1		1,24



Patrimoine Automobile de France

CITROËN

CiPeRe

PEUGEOT

www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

0405 tubes hydrauliques au mètre



raccord de tube 4,5mm, pas-de-vis M9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13096	3		0,74



raccord de tube 3,5mm clé de 8, pour tubes de frein et tubes hydrauliques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13067	2		0,72



tube hydraulique de secours pour frein ou suspension. Tube de 3,5mm en alliage cupronickel, longueur 1m, avec un raccord Citroën, un joint tube et 2 raccords bicône. Indispensable en cas de panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13239	3	1	32,90



tube hydraulique de secours pour frein ou suspension. Tube de 4,5mm en alliage cupronickel, longueur 1m, avec un raccord Citroën, un joint tube et 2 raccords bicône. Indispensable en cas de panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13240	3	1	33,90



tube de frein 3,50 mm, longueur: 25m. sans raccord, cuivre-nickel (tube hydraulique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13101	1		139,90



tube de frein cuivre-nickel 3,5mm, longueur 7,62 m, sans raccord (tube hydraulique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13066	1		43,90



tube de frein 4,5 mm, longueur: 25m. sans raccord, cuivre-nickel (tube hydraulique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13107	1		162,90



tube de frein cuivre-nickel, diamètre: 4,5mm; longueur: 7,62m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13095	1		47,90



tube de frein cuivre-nickel 3/16 (diamètre 4,76mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13155	3		40,00



tube de frein cuivre-nickel diamètre 6mm, longueur 5,00 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13159	3		44,99



tube de frein cuivre-nickel diamètre 6,35mm), longueur 5,0 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13156	3		64,90



tube de frein cuivre-nickel 5/16 (diamètre 7,95mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13158	3	1	62,90



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1 litre, marque: ATE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13026	2	1	14,95



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1/2 litre, marque: TOTAL

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13244	2	1	4,99



liquide de frein DOT4, Citroën 2CV jusque 1981 équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Citroën Traction, HY, Renault 4cv, 4L, R16, Peugeot 403, 404, 504, etc..., 5 litre, marque: TOTAL, prix au litre: 6,98 euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13248	2	1	34,90



clip de fixation en plastique pour tube de frein et conduite d'essence au châssis, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13047	3	6	1,60



raccord de tubes hydrauliques (2 voies) avec patte de fixation, pour raccords 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34598	3		8,20



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,5mm, Citroën 2CV, DS, HY etc... n° d'origine 1D5426236B, pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32164	3	1	6,82



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32388	3	1	7,56



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet. Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,5mm. Dans ce cas commander la référence 32388!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32349	3	1	6,48



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32348	3	1	6,48



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 6,35mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32350	3	1	9,26



raccord de tubes hydrauliques (2 voies), 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34604	3		4,99



raccord 2 voies pour tubes de frein et tubes hydraulique de 3,5 et 3,75 mm de diamètre (permet de raccorder 2 tubes), filetages M8 x 125 des deux côtés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13071	3		4,99



joint de tube de frein liquide vert / LHM, 2CV6, tube 3,75mm pour tubes 3,5mm, clé de 8, tubes hydrauliques DS,CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13023	3		0,46



joint de tube de frein rouge pour liquide de frein (DOT) 2CV, tube 3,75mm, clé de 8, tubes hydrauliques liquide rouge / LHS pour DS,CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13024	3		0,49



joint de tube hydraulique de frein de 4,5mm pour circuit DOT (rouge), raccords vissés M9, Citroën 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13214	3	1	0,68



clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20055	3	1	8,95



clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20075	3	1	8,80



taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20944	3	1	8,99



taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20945	3	1	9,90



crochets outils (4pces) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc.1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20902	3	1	8,90



fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32281	3		1,02



fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32282	3		1,30



fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32283	3		1,36



fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 8,0mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32548	3		1,45



fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32278	3		0,34



fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32279	3		0,40



fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32280	3		0,44

0405 tubes hydrauliques au mètre



LHM+ / liquide vert, 1 litre, liquide hydraulique minéral, 2CV équipées de freins à disques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13025	2		8,89



outil pour faire les collets / olives de tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën, utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4"). Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20074	1	1	369,00



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20938	1	1	499,99



presse pour tubes hydrauliques / de frein, avec matrices pour olives 3,5 + 4,5mm, spécial Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20053	3		329,00



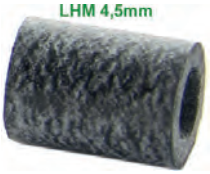
LHM+ liquide hydraulique minéral vert, 20 litres, produit de marque TOTAL. pour circuit de frein Citroën 2CV à partir de 1981 et circuit hydraulique Citroën DS à partir de 1967, Citroën CX, GS, etc. Prix au litre 6,99 Euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13243	2	1	139,90



LHM+ liquide hydraulique minéral vert, 5 litres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13110	3		37,90



joint de tube de frein 4,5mm vert LHM, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13098	3		0,68



joint de tube hydraulique 4,5mm, LHM (liquide vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, excellente qualité, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33160	1		1,24



1 litre / 1 Liter



coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20942	3	1	8,90





raccord de flexible de frein, Citroën 2CV, raccord au tube ARG et AVD, n° d'origine A45377, longueur 47mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13133	3	2	7,99



raccord flexible de frein au tube sur bras de suspension arrière droit, 2CV, n° d'origine A45358, longueur 27mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13132	4	1	7,00



équerre de fixation de flexible de frein arrière gauche, Citroën 2CV jusque 07.1964, ouverture de 10mm pour vis creuse du raccord de flexible, refabrication, Made in Germany, n° d'origine A453-67

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13134	4	1	10,90



équerre de fixation de flexible de frein arrière gauche, Citroën 2CV de 07.1964 à 01.1972, ouverture de 16mm pour raccord de flexible M14, refabrication en Inox. Made in Germany, n° d'origine AM453-67

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13199	1	1	5,30



équerre de fixation de flexible de frein arrière droit, Citroën 2CV de 07.1964 à 01.1972, ouverture de 16mm pour raccord de flexible M14, refabrication en Inox. Made in Germany, n° d'origine AM453-67A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13200	1	1	5,30



équerre de fixation de flexible de frein arrière droit, Citroën 2CV jusque 07.1964, ouverture de 10mm pour vis creuse du raccord de flexible, refabrication, Made in Germany, n° d'origine A453-67A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13135	4	1	10,90



équerre de fixation de flexible de frein avant, Citroën 2CV, n° d'origine AZ45380

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13136	4	1	10,90



flexible de frein arrière, Citroën 2CV jusque 1966, Ami 6, longueur 310mm, mâle/femelle (M10x1 / M10x1)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13070	2	2	17,84



flexible de frein arrière, Citroën 2CV après 1966, longueur 304mm, mâle/mâle (M9x1,25 / M9x1,25), n° d'origine AM45335

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13068	3	2	17,09



joint cuivre de flexible de frein, 10x16x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13085	3		0,52



joint cuivre de flexible de frein, 12x18x1,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13083	3		0,52



joint cuivre de flexible de frein, 14x18x1,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13084	3		0,60



flexible de frein avant, Citroën 2CV après 1966, longueur: 280mm, mâle/femelle (M12x1 / M10x1), n° d'origine AM45329A. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13063	2	1	16,87



flexible de frein avant, Citroën 2CV jusque 07.1964, longueur 285mm, mâle/femelle (M12x1 / M10x1) n° d'origine AM45329. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13069	3	1	16,88



flexible de frein avant, Citroën AK, AZU (fourgonnettes), longueur 302mm, 1 x raccord mâle M12x100 et 1x pas de vis mâle M14x150 avec raccord femelle M9x125.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13114	3	1	16,90



flexible de frein avant, Citroën Ami 6, longueur 335mm, raccord (M14x1,5-M9x1,25 / M12x1) Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13139	2	1	19,51



flexible de frein avant, Citroën Dyane 6, Méhari, longueur 222mm, mâle/femelle (M12x1-M14x1,5 / M9x1,25) Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13115	3	1	29,99



écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21036	3		0,89



écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21037	3		0,98

0407 maître-cylindres



autocollant LHM pour le bocal de frein / maître cylindre, Citroën 2CV, Dyane etc..

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16986	3	1	5,15



autocollant LHM pour le freinage, Citroën AMI8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16987	3	1	8,03



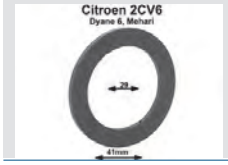
kit de d'étancheité de frein, Citroën 2cv6 à partir de 1981, modèles avec disques de frein. Ce kit pro comprend les deux étriers, le maître-cylindre, deux cylindres de roue ainsi que tous les joints et caoutchoucs pour une remise en à neuf des freins en système LHM, liquide vert. Permet de remettre le circuit à neuf si du lockheed a été mis dans les freins par erreur. Attention : les travaux de freins doivent être effectués par un professionel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13222	3	1	399,90



kit d'étanchéité de frein, Citroën 2cv6 à partir de 1981, modèles avec disques de frein. Ce kit pro comprend tous les joints et caoutchoucs pour une remise en état des freins en système LHM, liquide vert. Permet de remettre le circuit à neuf si du lockheed a été mis dans les freins par erreur. Attention : les travaux de freins doivent être effectués par un professionel, les étriers doivent être démontés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13221	3	1	108,20



joint de réservoir de liquide de frein, Citroën 2cv à partir de 09.1981, joint du couvercle sur le bocal de maître cylindre tandem, pour liquide LHM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13232	3	1	1,99



réservoir de liquide de frein, Citroën 2CV jusque 1963, Peugeot 202, 203, 403, 404, Renault 4L et moteurs arrière, raccord au maître-cylindre 3/4" 16h, diamètre 56mm, hauteur avec le bouchon 97mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13088	2	1	19,86



réservoir de liquide de frein, raccord au maître-cylindre M16x1,5, diamètre 56mm, hauteur avec le bouchon 97mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13087	2	1	13,66



réservoir de liquide de frein, Citroën 2cv, double circuit, liquide DOT (Lockheed), entraxe des raccords au maître-cylindre 70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13231	3	1	38,90



réservoir de liquide de frein, raccord au maître-cylindre M16x150, diamètre 56mm, hauteur avec le bouchon 100mm, pour liquide de frein LHM. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13089	2	1	19,86



réservoir de liquide de frein, Citroën 2cv, double circuit, liquide LHM, refabrication, bocal vert et bouchon blanc, n° d'origine 95554585

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13058	4	1	35,90



caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine, Traction - 11cv et 15six, HY, n° d'origine 550881R, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 6.0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60307	3	1	6,29



caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine du maître cylindre, Citroën Traction - 11cv et 15six, HY, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 8.0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60881	3	1	5,29



bouchon de réservoir LHM sur maitre cylindre tandem 2CV6, raccord électrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13198	3	1	10,90



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84266	1	1	4,69



réservoir de liquide de frein (couvercle), Citroën Traction - 11cv, 2CV ancien modèle, HY, Panhard, Peugeot 203, 403, 404, bouchon pour bocal de Lockheed en verre, diamètre filetage 44mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60539	3	1	7,48



écrou M9, Citroën 2CV, fixation du maître-cylindre de frein, modèles à pédalier suspendu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13229	3	2	1,20



vis de fixation de maître-cylindre dans le tablier, 2CV pédale rectangulaire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13138	4	2	7,90



joint arrière de maître-cylindre sur tablier, Citroën 2CV, pour maître-cylindre frein tandem, compatible liquide DOT et LHM, refabrication de très bonne qualité, n° d'origine AM453-211. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13215	3	1	4,39



joint arrière de maître-cylindre sur tablier, Citroën 2CV, simple circuit, n° d'origine A453-211. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13102	4	1	4,39



kit d'étanchéité de maître-cylindre, Citroën 2cv à partir de 09.1981, étanchéité du bocal sur le maître cylindre tandem, joint de réservoir de liquide de frein, pour liquide LHM, refabrication, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13233	3	1	6,90



kit d'étanchéité de maître-cylindre, Citroën 2cv à partir de 09.1981, étanchéité du bocal sur le maître cylindre tandem, joint de réservoir de liquide de frein, pour liquide LHM, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13035	3	2	1,69



entretoise métal pour fixer le maître-cylindre au tablier, 2CV6 + 2CV4 pédale rectangulaire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13105	4	2	2,95



kit d'étanchéité de maître-cylindre 2CV après 1963, pour simple circuit en liquide DOT, modèles avec cylindre de 20,63mm (13/16''), capuchons et joints

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13113	3	1	8,90



kit d'étanchéité de maître-cylindre, 2CV jusque 1963, tous modèles avec cylindre de 22mm, capuchons seuls

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13112	2	1	8,69



kit d'étanchéité maître-cylindre, Citroën 2CV à partir de 1981, joints d'étanchéité LHM seuls, pour piston de 17,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13108	4	1	9,79



kit d'étanchéité maître-cylindre DOT/Lockheed, Citroën 2CV, Mehari, Dyane, freins tandem, piston de 20,6mm, joints d'étanchéité seuls

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13209	3	1	8,29



maître-cylindre, 2cv de 05.1967 à 1973, pour simple circuit DOT pour pédale rectangulaire, diam. de piston: 19,0mm, raccords 2x 9,0mm (M9). n° d'origine AY453-03D + AY453-03E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13044	3	1	100,00



maître-cylindre, 2CV jusque 1963 (pédale ronde), n° d'origine AM45303, 1 raccord M12x1, raccord de réservoir en verre 16x1,5, piston: 22mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13064	2	1	57,90



maître-cylindre, 2CV ancien modèle, pédale ronde, modèle Export très rare. Raccord 1x M12x1 et 1xM10x1mm, diamètre de piston 22mm, raccord du réservoir de liquide de frein 16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13173	4	1	87,90



maître-cylindre, 2cv de 11.1970 à 07.1976, pour simple circuit DOT pour pédale rectangulaire, diam. de piston 19.0; raccords de 8mm, tube de 3,5mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13034	3	1	33,90



maître-cylindre pour circuit simple DOT, 2CV de 11.1970 à 07.1976, piston 20,64mm, raccord 3,5mm (clé de 8), pour pédale rectangulaire. produit d'origine de marque FERRODO ou STOP.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13188	2	1	75,64



maître-cylindre, 2CV de 1963 à 1967 (pédale ronde), 1 raccord M12, 1 raccord M9, piston: 22mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13065	2	1	59,99



maître-cylindre simple circuit, Citroën 2CV 1972-1973, Ami 6 différentes année, Dyane différentes années. Montage sur véhicules avec liquide DOT et pédale de frein rectangulaire. Raccord tube de frein en haut M9x125, raccord flexible de frein sur l'avant M12x100, diamètre piston: 20,64mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13117	3	1	62,90



maître-cylindre DOT double circuit, Citroën 2CV de 1976 à 1981, double circuit avec frein à tambour, diamètre de piston, 20,6, raccords de tube 3,5mm, fournisseur d'origine. N'utiliser qu'avec du liquide DOT. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13160	2	1	77,90



maître-cylindre DOT double circuit, 2CV équipée de freins à tambours à l'avant, de 1976 à 1981, 20,6; tube de 3,5mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13033	3	1	55,00

0407 maître-cylindres

0408 cylindres de frein arrière



maître-cylindre LHM double circuit, Citroën Méhari, Acadiane, Ami8, véhicules équipés de freins à disques, diamètre de piston 17,5mm, raccords de tubes M10x1, refabrication. N'utiliser qu'avec du liquide LHM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13226	3	1	70,00



maître-cylindre LHM double circuit, Citroën 2CV de 1981 à 1990 équipées de freins à disques, Dyane, ACDY, Mehari, produit de marque Stop / Ferodo, n° d'origine 5418738B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13032	2	1	79,99



maître-cylindre LHM double circuit, Citroën 2CV de 1981 à 1990 équipées de freins à disques, Dyane, ACDY, Mehari, diamètre de piston 17,5mm; refabrication. N'utiliser qu'avec du liquide LHM. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13031	3	1	55,90



pare-poussière sur maître-cylindre piston 1", Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY, 2CV, Peugeot 203, et autres anciennes, 36x54mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60438	3	1	4,90



capuchon sur maître-cylindre, 2CV années 50 et 60 avec pédale ronde

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13118	3	1	4,00







machoires de frein arrière, Citroën 2CV4 et 2cv6 de 07.1981 à 1990, Dyane 6, Ami 8, Mehari, kit frein arrière composé des machoires et des cylindres de roues, pièce d'origine Valeo, machoires pour tambours de diam. 180mm, largeur 34mm, cylindres pour liquide de frein LHM avec pistons de diamètre 15,9mm et raccord 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13247	2	1	77,90



machoires de frein arrière, Citroën 2CV4 et 2cv6 de 03.1970 à 06.1981, Dyane 4, Ami 6, Mehari, kit frein arrière composé des machoires et des cylindres de roues, pièce d'origine Valeo, machoires pour tambours de diam. 180mm, largeur 34mm, cylindres pour liquide de frein DOT avec pistons de diamètre 17,5mm et raccord 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13246	2	1	79,90



kit de freinage arrière, Citroën 2CV6, jeu complet pour remise à neuf des freins arrière, comprend un jeu de mâchoires neuves, 2 cylindres de roue LHM (produits de marque), un kit de fixation complet, 2 écrous de moyeu (produit d'origine), 2 bouchons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13206	3	1	100,00



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84266	1	1	4,69



vis de purge M10x100, 2CV ancien modèle équipée de flexibles de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13076	3	4	1,44



vis de purge M7 x 100, Citroën DS, SM, CX, 2CV etc..., refabrication comme d'origine. Sur DS: compatible pour cylindres de roues mais pas pour les étriers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34617	3		4,99



vis de purge de cylindre de roue 7mmx100, 2CV double circuit, Renault, Peugeot, longueur 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13075	3	2	1,32



cylindre de roue arrière, 2CV de 11.1970 à 08.1981, pour 2cv équipée de freins à tambours à l'avant , raccord clé de 8. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13029	3	2	18,29



cylindre de roue, 2CV de 11.1970 à 08.1981, freins arrière, tube de frein en clé de 8, liquide de frein DOT, pièce d'origine Valeo + STOP

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13165	2	2	23,59

cylindres de frein arrière 0408



cylindre de roue, 2CV de 1967à 1973, arrière, DOT, raccord 9x125, piston 17,5, n° d'origine AM45305A. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13086	3	2	16,87



cylindre de roue, 2CV jusque 1963, arrière, raccord M 10x1, piston 19 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13080	2	2	21,90



cylindre de roue, 2CV de 1963 à 1967, arrière, raccord M9x125, piston 19mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13081	2	2	17,20



cylindre de roue, AK400, arrière, DOT, piston 19,05 mm, clé de 8, pièce rare. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13046	3	2	28,03



cylindre de roue, 2CV après 09.1981, freins LHM arrière, piston de 16mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13027	3	2	17,99



cylindre de roue, 2CV après 09.1981, freins LHM arrière, piston de 16mm, produit de marque (STOP / Quinton+Hazel) n° d'origine AMN45305

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13028	2	2	24,90



Cylindre de roue arrière 2CV6, LHM, marque ATE. Diamètre piston 16 mm. Pour 2CV à partir de 09/1981. Nous avons ajouté le cylindre de roue ATE à notre gamme car les produits ATE sont de haute qualité contairement aux autres produits sur le marché dont la qualité a diminué au cours des dernières années. Son prix est biensûr un peu plus élevé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13211	2	2	52,90



cylindre de roue, Acadiane (ACDY) après 1978, arrière, freins LHM, piston 19mm, également sur AMI 8 SUPER. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13093	2	2	27,90



cylindre de roue arrière, Citroën AK400 de 1977 à 1978, diam. de piston 17.5mm, raccord 10x100, freins LHM. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13210	2	2	27,58



cylindre de roue arrière gauche LHM, Dyane, Mehari, raccord 10mm, piston 16,0mm, pièce rare. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13190	2	2	33,89



kit de réparation de cylindre de roue arrière, 2CV, AK, AZU, piston 19mm, Lockheed, sans piston

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90940	3	2	8,38



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière LHM, 2CV, Acadiane, Ami8, Méhari en partie, pour cylindre avec piston de 17,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13116	3	2	6,58



kit de réparation de cylindre de roue avant, 2CV, pour piston de 28 57mm, seulement les caoutchoucs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13192	3	2	6,38



vis M6, Citroën 2CV, fixation du cylindre de roue dans le tambour de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13227	3	4	0,28



capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13082	3		0,41



pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 7/8" (22,225mm) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44090	4	2	3,76



0409 freins à main



vis 6 x 14mm, Citroën 2cv6, fixation du levier frein à main châssis, n° d'origine A314 92

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13230	3	1	6,25



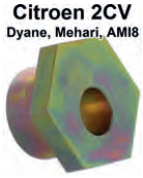
plaquettes de frein à main, 2CV équipée de freins à disques, GS 1,0l. , refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13003	4	1	11,90



plaquettes de frein à main Ferodo / Valeo, 2CV équipées de freins à disques, GS 1,0l., pièce d'origine. Un meulage des plaquettes peut être nécessaire car épaisseurs différentes selon site de production Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13055	2	1	17,90



commande de frein à main, Citroën 2CV6, Dyane, Mehari, Ami 8, excentrique de réglage de levier de frein parking à l'étrier de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13149	3	4	4,00



vis M9x34 sur étrier de frein pour fixation de réglage de frein à main, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13194	3	4	3,16



ressort de levier de frein à main à l'étrier, 2CV6, Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13189	3	2	4,69



commande de frein à main, Citroën 2CV6, Dyane, Mehari, Ami 8, ressort de maintien de plaquettes de freins parking gauche dans l'étrier de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13147	3	1	2,59



commande de frein à main, Citroën 2CV6, Dyane, Mehari, Ami 8, ressort de maintien de plaquettes de freins parking droit dans l'étrier de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13148	3	1	2,59



ressort de blocage de de tige de freins à main, 2CV, de 09.1954 à 04.1967, n° d'origine A45484A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13144	3	1	8,90



cliquet de crémaillère de frein parking, 2CV de 09.1954 à 04.1967, n° d'origine A454-17, ressort correspondant: 13144

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13150	4	1	12,89



commande de frein à main, Citroën 2cv, tige de connection entre levier de commande dans l'habitacle et levier sur chassis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13236	3	1	3,90



clé de réglage de freins à main, 2CV équipées de freins à disques, pour un réglage optimal de l'excentrique du levier de freins à main

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20901	3	1	14,99



ensemble demi-poignées de frein à main, 2CV, gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18190	4	1	20,90



ensemble demi-poignées de frein à main, 2CV, noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18189	3	1	20,90



commande de frein à main, Citroën 2CV, Dyane, ensemble demi-poignées de frein à main, noir, Longueur : 480mm. Attention : ne convient pas à la Citroën Mehari!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13242	3	1	62,99



levier de frein à main au châssis, 2CV équipées de freins à disques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13140	3	1	70,00



coulisse de commande de frein à main, 2CV,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50092	4	1	29,99



commande de frein à main, Citroën 2CV à partir de 12.1973, plaquette d'étanchéité en plastique dans tablier pour la commande de frein à main, côté moteur, n° d'origine 5432385

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16063	3	1	7,20



patte de fixation de plaquette d'étanchéité en plastique - frein à main (16063), 2CV après 12.1973. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16064	4	1	3,95



ressort de levier de frein à main au châssis, 2CV équipées de freins à tambour à l'avant, n° d'origine A4549, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13103	4	1	5,09



commande de frein à main, Citroën 2CV6, Dyane, Mehari, Ami 8, levier de plaquettes de freins parking

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13146	3	4	59,90



commande de frein à main, Citroën 2CV6, Dyane, Mehari, Ami 8, 2 vis de fixation pour le levier de frein à main sur étrier

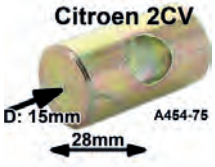
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13237	3	1	6,46

câbles de freins à main 0410



ressort de levier de frein à main à l'étrier, 2CV6, Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13189	3	2	4,69



barillet de câble de frein à main contre l'écrou à oreille, 2CV équipée de frein à tambour à l'avant, n° d'origine A45475

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13175	4	2	3,40



écrou papillon de câble de frein à main pour freins à tambours, 2CV ancien modèle. M7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13051	3	2	4,39



câble de frein à main, 2CV de 1966 à 1981, pour freins à tambours, longueur 400mm, n° d'origine AZ4541F/D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13050	3	2	7,90



arrêt de gaine de câble de frein parking gauche fixé au tambour avant, 2CV, n° d'origine A45418

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13176	4	2	7,30



arrêt de gaine de câble de frein parking droit fixé au tambour avant, 2CV, n° d'origine A454-18a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13177	4	2	7,30



câble d'embrayage, Citroën 2CV jusque 1967, arrêtoir pour câble d'embrayage modèle avec fourchette en biais, également pour câble de frein sur frein à tambour, n° d'origine A454-76.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13238	4	3	6,20



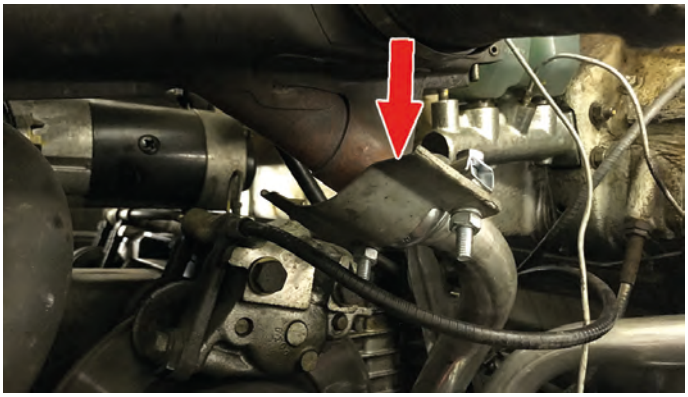
tôle de protection sur l'échappement, en Inox, 2CV, protection optimale du câble de frein à main. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11053	1	1	11,90



tôle de protection sur l'échappement, Citroën 2CV, protection du câble de frein à main, monté d'origine avec un collier de 49mm sur le pot avant, perçage allongé pour montage et réglage sur les colliers quelque soit la marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11022	3	1	17,90





câble de frein à main, Ami6, Ami8, de 02.1969 à 02.1972, longueur hors-tout 1180mm, n° d'origine AM4541B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13195	3	1	22,90



câble de frein à main, Citroën 2CV, Dyane, Méhari, gauche pour freins à disque, longueur 675mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13048	3	1	7,56

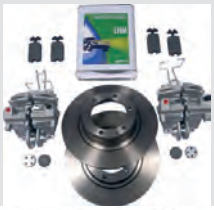


câble de frein à main, Citroën 2CV, Dyane, Méhari, droite pour freins à disque, longueur 555mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13049	3	1	7,56



0411 étriers de frein



kit de freinage avant, Citroën 2CV6, jeu complet pour remise à neuf des freins avant, comprend 2 étriers neufs, 2 disques, garnitures de frein et frein parking (produits de marque), 1 litres de LHM dans un bidon en fer blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13205	3	1	329,90





plaquettes de frein à main, 2CV équipée de freins à disques, GS 1,0l. , refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13003	4	1	11,90



plaquettes de frein à main Ferodo / Valeo, 2CV équipées de freins à disques, GS 1,0l., pièce d'origine. Un meulage des plaquettes peut être nécessaire car épaisseurs différentes selon site de production Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13055	2	1	17,90



plaquettes de frein avant, 2CV, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13001	4	1	11,90



plaquettes de frein avant, 2CV équipée de freins à disques, produit de marque pour votre sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13008	2	1	22,90



plaquettes de frein pour contrôle d'usure, Dyane. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13002	4	1	16,39



piston d'étrier de frein, Citroën 2CV, GS, diamètre 42mm, l'unité, n° d'origine GX2526601A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13015	2	4	10,00



rondelle pour vis de fixation des étrier de frein M10 (13099), épaisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13100	3	4	0,25



vis de fixation des étrier de freins à la boîte de vitesse, 2CV, dimensions: 10x140mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13099	3	4	2,69



kit d'étanchéité d'étrier de frein, Citroën 2CV, 2 joints + 2 pare-poussière de piston + joint entre demi-étriers + tube de liaison, refabrication de haute qualité, fabriqué en Scandinavie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13019	3	2	5,99



joint de moitié d'étrier de frein, 2CV, pièce d'origine, 11 x 7,2 x 1,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13018	2	2	3,90



entretoise d'étrier de frein à la boîte de vitesse, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13014	2	2	2,17



étrier de frein arrière, Citroën Mehari 4x4, pièce neuve vendue sans consigne

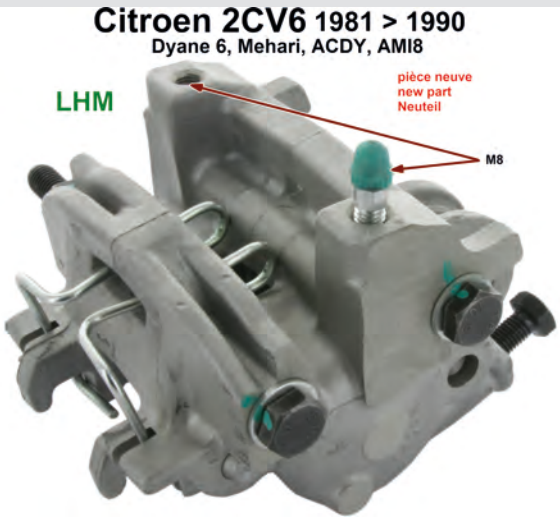
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13218	3	2	100,00





étrier de frein avant, Citroën 2CV, complet pour un côté, gauche et droite identiques, piece neuve, sans ech. std, produit "Der Franzose Automobiltechnik"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13013	2	2	99,90





épingle de fixation des plaquettes dans l'étrier de frein, 2CV, pièce d'origine, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13059	2	2	4,00



tube de liaison de demi-étriers, 2CV, d'origine seuls certains étriers sont reliés par ce tube, d'autre ont seulement un joint.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13193	3	2	2,75



disques de frein, Citroën 2CV de 1981 à 1990, la paire, modèle "Sport" disques aérés pour un meilleur freinage en utilisation pleine charge sur fourgonnette ou avec une remorque. Superflux pour 2cv en utilisation normale.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13241	1	1	184,90



disques de frein, Citroën 2CV de 1981 à 1990, la paire, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13094	3	1	44,90





disques de frein, Citroën 2CV de 1981 à 1990, la paire, produit de marque pour votre sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13007	2	1	77,90





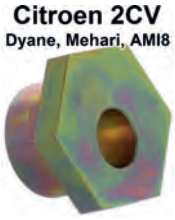
vis de purge M7 x 100, Citroën DS, SM, CX, 2CV etc..., refabrication comme d'origine. Sur DS: compatible pour cylindres de roues mais pas pour les étriers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34617	3		4,99



vis de purge 8mmx1,25 étrier de frein, 2CV, Dyane, Ami 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13130	3	1	2,20



commande de frein à main, Citroën 2CV6, Dyane, Mehari, Ami 8, excentrique de réglage de levier de frein parking à l'étrier de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13149	3	4	4,00



vis M9x34 sur étrier de frein pour fixation de réglage de frein à main, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13194	3	4	3,16



ressort de levier de frein à main à l'étrier, 2CV6, Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13189	3	2	4,69



commande de frein à main, Citroën 2CV6, Dyane, Mehari, Ami 8, levier de plaquettes de freins parking

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13146	3	4	59,90

0412 cylindres de frein avant



machoires de frein avant, Citroën 2CV4 et 2cv6 équipées de freins à tambours de 03.1970 à 1982, Dyane 4, kit frein avant composé des machoires et des cylindres de roues, pièce d'origine Valeo, machoires pour tambours de diam. 200mm, largeur 36mm, cylindres pour liquide de frein DOT avec pistons de diamètre 28,57mm et raccord 8mm, n° d'origine 95618228

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13245	2	1	99,90



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84266	1	1	4,69



coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 1.1/8 " (28,56 mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44085	4	4	3,67



vis de purge M10x100, 2CV ancien modèle équipée de flexibles de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13076	3	4	1,44



vis de purge de cylindre de roue 7mmx100, 2CV double circuit, Renault, Peugeot, longueur 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13075	3	2	1,32



cylindre de roue, 2CV jusque 1963, avant, raccord M10x100, piston 1 pouce (25,4mm). Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13077	2	2	18,40



cylindre de roue, 2CV équipées de freins à tambour à l'avant de 1973 à 1982, freins avant, piston: 28,57mm, tube de frein en clé de 8, pièce d'origine FERODO + STOP. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13164	2	2	27,90



cylindre de roue, 2CV équipée de freins à tambours à l'avant de 1973 à 1982, freins avant, raccord clé de 8, piston de 28,5mm pour liquide de frein DOT. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13030	3	2	18,40



cylindre de roue, 2CV de 06.1967 à 1973, avant, raccord M9X125, piston 28,57mm, n° d'origine AY45304. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13079	3	2	18,40



cylindre de roue, 2CV de 09.1963 à 05.1967, avant, raccord M10x100, piston1 1/8". Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13078	2	2	28,90



kit de réparation de cylindre de roue freins avant, 2CV, AK, AZU de 1953 à 1963, diam. 25,4mm, livré sans piston

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90934	1	2	5,24



vis M6, Citroën 2CV, fixation du cylindre de roue dans le tambour de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13227	3	4	0,28



capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13082	3		0,41







5 électricité et éclairage

faisceaux électriques	0501
matériel électrique pour faisceau	0502
ampoules	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse	0505
batterie et support	0506
éclairage avant	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage	0514

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs



CITROËN

CiPeRe

PEUGEOT

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com









faisceau électrique, Citroën 2CV Sahara 4x4, faisceau principal, tableau de bord, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14678	3	1	319,00



faisceau électrique, Citroën 2CV jusque 10.1954, faisceau principal, refabrication comme d'origine, produit de très bonne qualité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14204	3	1	303,76



faisceau électrique, Citroën 2CV de 10.1954 à 1962, faisceau principal 6 Volts, refabrication comme d'origine, produit de très bonne qualité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14205	3	1	329,00



faisceau électrique, Citroën 2CV de 02.1970 à 07.1973, faisceau principal 12 Volts, refabrication comme d'origine, produit de très bonne qualité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14645	3	1	349,18



faisceau électrique, Citroën 2CV de 04.1966 à 02.1970, faisceau principal 12 Volts, refabrication comme d'origine, produit de très bonne qualité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14643	3	1	349,18



faisceau électrique, Citroën 2CV de 04.1967 à 02.1970, faisceau principal 6 Volts, refabrication comme d'origine, produit de très bonne qualité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14644	3	1	339,90



faisceau électrique, Citroën 2CV de 06.1965 à 04.1967, faisceau principal 6 Volts, refabrication comme d'origine, produit de très bonne qualité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14642	3	1	349,18



faisceau électrique, Citroën 2CV de 07.1973 à 09.1974, faisceau principal 12 Volts, refabrication comme d'origine, produit de très bonne qualité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14646	3	1	395,00



faisceau électrique, Citroën 2CV de 09.1962 à 06.1965, faisceau principal 6 Volts, refabrication comme d'origine, produit de très bonne qualité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14208	3	1	329,99



faisceau électrique, Citroën 2CV de 09.1974 à 07.1981, faisceau principal 12 Volts, refabrication comme d'origine, produit de très bonne qualité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14647	3	1	439,00



faisceau électrique avant, Citroën 2CV6 de 07.1981 à 1990, équipée feu de recul, sans la partie arrière. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14202	3	1	489,00



faisceau électrique, Citroën Ami 6, montage avec alternateur (courant alternatif), Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14680	3	1	419,00



NOUVEAU!

faisceau électrique, Citroën Dyane 6 volts jusque 1970, faisceau principale 6 volts. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14684	3	1	389,00



faisceau électrique, Citroën Dyane de 09.1974 à 07.1981, faisceau principale 12 volts. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14497	3	1	449,00



faisceau électrique avant, Citroën Méhari de 09.1974 à 07.1981. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14498	3	1	410,98



faisceau électrique, Citroën 2CV Sahara 4x4, faisceau du moteur arrière, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14679	3	1	159,00



faisceau électrique arrière, Citroën 2CV6 après 07/1973, avec raccordement pour feu de recul. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14203	3	1	149,90



faisceau électrique, Citroën Acadiane (ACDY), faisceau arrière, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14682	3	1	159,00



faisceau électrique, Citroën Ami 6, faisceau arrière, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14681	3	1	159,00



faisceau électrique arrière, Citroën Méhari. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14499	3	1	132,88

0501 faisceaux électriques



toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34627	2	1	7,00



toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34060	2	1	4,30



passe-câble, Citroën 2cv, DS, HY, bague mousse pour passage de starter 2CV, diam. env. 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10367	3	2	1,54



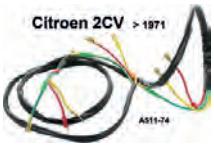
passe-câble, Citroën 2cv, DS, protection en mousse pour passage de faisceau électrique, diam. env. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34012	3	1	7,50



faisceau électrique de phares, Citroën 2CV6 dernier modèle, pour la potence de phare, refabrication avec cosses rondes comme d'origine, pour un côté.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14223	3	2	19,99



faisceau électrique de phares, Citroën 2CV jusque 1971, pour la potence de phare, refabrication comme d'origine, n° d'origine A511.74

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14219	5	1	14,11



faisceau électrique, Citroën 2CV de 09.1962 à 06.1965, faisceau de phares. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14237	3	1	69,90



faisceau électrique, Citroën 2CV de 09.1962 à 06.1965, faisceau de phares, avec fil de raccordement à la masse. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14250	3	1	68,78



faisceau électrique, Citroën 2CV de 1954 à 1962, faisceau de phares. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14209	3	1	68,78



connection de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34051	3	2	22,50



fiche pour phare, Citro⊠ën 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câbles et les fiches rondes de connection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14402	3	2	16,99



fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14487	3		0,89



fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14488	3		0,89



cosses ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14207	3	1	18,90





fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14396	3		0,59



fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14397	3		0,49





boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris beige, sans ses connections plates, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14164	2	1	19,99



boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, connections plates

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14187	4	1	16,99



porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14608	3		2,69



couvercle de boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour modèle SEIMA à 4 fusibles, en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14669	3	1	5,90



boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14668	3	1	27,90



fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,36



fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,36



fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

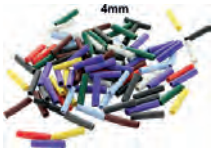
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,36



cosses ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14206	3	1	18,90





plastiques de marquage couleur pour cosses électriques, Citroën 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot, 100 pièces de 9 couleurs différentes pour fiches et cosse de diamètre 4mm des faisceau électriques Citroën anciens

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35688	4	1	14,90



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,76



0502 matériel électrique pour faisceau



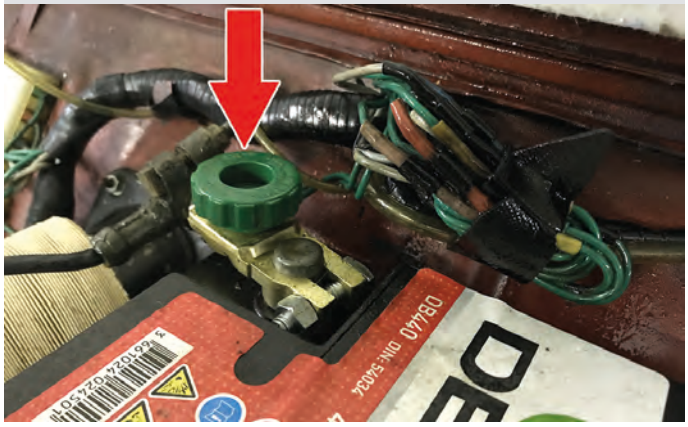
cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14589	3	1	11,80



cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14484	1	1	8,90





cosse de batterie -

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14119	3	1	2,95



cosse de batterie +

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14118	3	1	2,95



cosses sur batterie, noir et rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85197	3	1	24,90



pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21146	2	1	32,90



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 22mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14657	3	1	3,98



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 30mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14656	3	1	4,96



caoutchouc de protection de connection d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre interieur 12,7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14262	3	1	2,09



toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34627	2	1	7,00



toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34060	2	1	4,30



jeu de passe-câble : 40x6mm, 40x9mm, 40x10mm, 20x12mm, 25x11mm, 5x19,5mm, 5x21mm, 5x24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20238	3	1	12,95



passe-câble, Citroën 2cv, DS, HY, bague mousse pour passage de starter 2CV, diam. env. 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10367	3	2	1,54



passe-câble, Citroën 2cv, DS, protection en mousse pour passage de faisceau électrique, diam. env. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34012	3	1	7,50

matériel électrique pour faisceau 0502



faisceau électrique, Citroën 2cv6 et 2cv4, kit de fixations pour le faisceau comprenant 6 sangles et 2 protecteurs passe-câbles pour les phares. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14649	3	1	8,99





sangle caoutchouc pour faisceau électrique 12 x 160mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36003	3		1,64



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 155mm, largeur 35mm. Pour faisceaux électrique jusque 30mm de diamètre. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36554	3		2,78



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 270mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16156	3	2	2,05



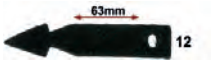
sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 320mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16583	3	2	2,39



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 122mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16152	3		1,61



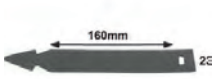
sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 63mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16150	3		1,43



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 80mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16151	3		1,50



sangle caoutchouc pour faisceau électrique 160mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36002	3		1,74



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, 50mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36004	3		1,33



serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60339	3	1	11,90



serre-câble long (370mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20054	3		0,46



Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20287	3	1	3,90



passe-câble 10x12x1,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20199	3		0,85



passe-câble 12x20x4 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20200	3		0,98



passe-câble 16x24x3 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20202	3		1,36

0502 matériel électrique pour faisceau



passe-câble 21x31x1,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20203	3		2,10



passe-câble 25x30x3,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20204	3		2,59



passe-câble 4x7x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20195	3		0,78



passe-câble 6x8x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20197	3		0,76



passe-câble 8x11x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20198	3		0,78



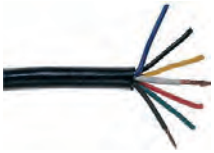
bornier de connection 3 bornes, Traction - 11cv et 15cv, HY, n° d'origine 710161, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60285	3	1	13,99



fiche plate double, pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20177	3		1,75



fiche plate pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20178	3		0,65



connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		1,20



jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60295	3	1	24,79



câble de masse de la batterie à la boîte de vitesse, refabrication, longueur 590mm, diamètre des cosses 17 + 18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14144	3	1	18,90



câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14460	3	1	22,90



câble de démarreur, du plus de la batterie au démarreur, 2CV, longueur env. 690mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14145	3	1	18,90



cosse à sertir ronde, diamètre 10mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14576	3	1	0,28



cosse à sertir ronde, diamètre 6mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14574	3	1	0,22



cosse à sertir ronde, diamètre 8mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14575	3	1	0,28



cosse à sertir ronde, diamètre 10mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14573	3	1	0,22



cosse à sertir ronde, diamètre 6mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14571	3	1	0,22



cosse à sertir ronde, diamètre 8mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14572	3	1	0,38



fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14487	3		0,89



fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14488	3		0,89



cosses ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14207	3	1	18,90





fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14396	3		0,59



fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

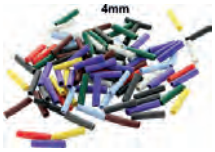
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14397	3		0,49



cosses ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14206	3	1	18,90





plastiques de marquage couleur pour cosses électriques, Citroën 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot, 100 pièces de 9 couleurs différentes pour fiches et cosse de diamètre 4mm des faisceau électriques Citroën anciens

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35688	4	1	14,90



gaines thermoretractables, kit de 100 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21045	1	1	12,90



fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,36



fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,36



fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,36



porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14608	3		2,69



couvercle de boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour modèle SEIMA à 4 fusibles, en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14669	3	1	5,90



boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14668	3	1	27,90



boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris beige, sans ses connections plates, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14164	2	1	19,99



boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, connections plates

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14187	4	1	16,99



protection de cosse électrique contre l'humidité, Citroën 2CV, caoutchouc de protection des cosses de phares

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14665	3	2	1,79



ampoule 12volts, culot Ba15, 10 Watt, pour feux de position plus clairs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14066	3		0,79



ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, 5x20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14425	3		0,89



ampoule 12volts, culot W2.1x9,5d, 2 Watt, (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et certaines 2cv derniers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35458	3		1,62



ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50096	3		0,89



NOUVEAU!

ampoule 12volts, culot T5, 2,3 Watt. Convient pour les clignotants latéraux de la 14660.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35982	3		1,15



ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, pour clignotants ou feux de stop

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14035	3		0,77



ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, couleur orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14036	3		2,29



ampoule 12volts, culot W2.1x9,5d, 3 Watt, témoin au tableau de bord), DS jusque 07.1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35457	3		1,07



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 35 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14412	3	2	8,90



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 35 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14411	3	2	8,03



NOUVEAU!

ampoule 12volts, culot Ba15s, 35 Watt, couleur orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14686	3		2,90



stock restant!

ampoule 12volts, culot Ba20d, 35/35 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14415	3	2	4,57



ampoule 12volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour feux de position Citroën 2cv ou pour éclairage de tableau de bord Peugeot 504 (culot Ba9s = bayonnette, 9mm, single contact). N° d'origine Peugeot 6372.12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14034	3	2	0,68



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 40/45 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14407	3	2	8,23



ampoule 12volts, culot à baïonnettes à 3 ergots Ba21d, 45/40 Watt, Citroën 2CV par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14088	3	2	7,20



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14413	3	2	7,72



ampoule 12volts, culot Ba20d, 40/45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14417	3	2	4,57



ampoule 12volts, culot Ba15s, 5 Watt, forme basse pour plafonnier 2CV etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14364	3	1	1,13



ampoule 12volts, culot Ba15s, 5 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14050	3		0,74



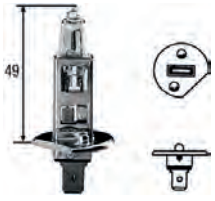
ampoule 12volts, culot Bay15d, 5/21 Watt, pour feux de stop et position Citroën AK400, DS Break, HY, etc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14037	3		1,12



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14031	3	2	2,78



ampoule 12volts, type H1, 55 Watt, marque Hella, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14378	2	2	3,43



ampoule 12volts, type H1, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14375	2	2	8,90



ampoule 12volts, type H3, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14376	2	2	6,55



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 60/55 Watt, ampoule à iode comme type H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14032	1	2	5,74



ampoule 12volts, type H4, 35/35 Watt, ampoule à lode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14359	3	2	7,92



ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à lode, couleur jaune. Composé de 1x ampoule H4 + ampoule de verre en jaune (qui est mis sur l'ampoule H4).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14049	3	2	8,99





Ampoule 12 Volt, H4, 55/60 Watt, en jaune! Cette lampe H4 est entièrement colorée en jaune. Aucune ampoule en verre n'est placée sur la lampe H4!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14404	3	2	10,90



ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14030	3	2	3,43



ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode All Season (tous temps), légèrement jaune et plus efficace par pluie et brouillard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14033	3	2	9,64

0503 ampoules 6+12 volts



ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à lode, marque: PHILIPS. L'ampoule la meilleure pour les phares de véhicules de collection, grande luminosité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14648	1	2	7,20



ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14070	3	1	1,48



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14048	3	2	4,98





ampoule 12volts, type H4, verre jaune pour ampoule H4, globe amovible livré sans l'ampoule. Permet de monter les ampoules H4 modernes en gardant l'éclairage jaune d autrefois.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14389	3	2	4,45



ampoule 6volts, culot Ba7s, 1,5 Watt, pour le gros témoin au tableau de bord, 2CV, HY et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14282	3	2	1,69



ampoule 6volts, culot Ba15s, 15 Watt, pour clignotants latéraux, Citroën 2CV années 50 par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14177	3		1,98



ampoule 6volts, culot Ba15s, 18 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14045	3		1,60



ampoule 6volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14267	3	2	1,45



ampoule 6volts, culot Ba15s, 21 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14044	3		1,58



ampoule 6volts, culot Bay15d, 21/5 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14079	3		1,94



ampoule 6volts, culot Ba15s, 3 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14269	3	2	1,49



ampoule 6volts, culot à baïonnette à 3 ergots, 35 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14410	3	2	16,79



ampoule 6volts, culot Ba20d, 35/35 Watt, ampoule symétrique, pour Citroën 2CV années 50 par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14178	3		5,74



ampoule 6volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14268	3	2	1,18



ampoule 6volts, culot à baïonnettes à 3 ergots Ba21d, 45/40 Watt, pour Citroën 2CV premiers modèles par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14076	3	2	6,78



ampoule 6volts, culot à baïonnettes à 3 ergots Ba21d, 45/40 Watt, couleur jaune, pour phares Citroën 2CV premiers modèles, Traction, Panhard et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14353	3	2	12,26



ampoule 6volts, culot Ba15s, 5 Watt, pour feux de position ou éclairage de plaque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14270	3	2	1,26



ampoule 6volts, culot Bay15d, 5/18 Watt, pour feux de position et feux de stop

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14266	3	2	2,29



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, ampoule à bulbe, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14180	3	2	6,90



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T, 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14043	3	2	3,76



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 55/60 Watt, ampoule à iode comme type H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14461	1	2	10,90



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 55/60 Watt, ampoule à iode comme type H4, livré avec bulbe jaune, "2 en 1" : cette ampoule peut être utilisée en blanc ou en jaune!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14454	1	2	17,70



fiche pour phare, Citro⊠ën 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câbles et les fiches rondes de connection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14402	3	2	16,99



ampoule 6volts, culot Ba15s, 10 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14388	3	2	1,60



boîte d'ampoules de rechange Code Européen, 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14041	3		7,90



boîte d'ampoules de rechange Iode H4, 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14042	3		9,26



douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 9,8mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 10x12x1,5mm pour le montage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14071	4	1	5,60



douille de branchement d'ampoule de phares pour culot Code Européen et H4 avec sa prise, 2CV, DS, 4L etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14072	4	2	2,90



douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba15s =1 contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14275	3	2	4,30



douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba7S =1 contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14272	3	2	2,63



douille pour ampoule navette 6+12 volts, produit de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14093	3		10,49



ampoule 12volts, type H7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14423	3	2	5,15

0504 tableau de bord et indicateurs

0503 ampoules 6+12 volts



ampoule 6volts, ampoule navette, 21 Watt, dimensions:15x43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14545	3	2	2,05



ampoule navette, 12volts, 10 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14039	1		1,13



ampoule navette, 12volts, 18 Watt, dimensions 15x43mm, type SV8.5, pour clignotant sur custode 2cv par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14040	3		1,26



ampoule 12volts, ampoule navette, 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Peugeot 203 Pick Up.....

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14428	3		1,74



ampoule navette, 12volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14038	3		1,19



ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14427	3		1,60



ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x43mm, SV8,5-8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14047	3		1,98



ampoule 6volts, ampoule navette, 15 Watt, SV8,5, 11x43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60480	3	4	1,85



ampoule navette, 6volts, 18 Watt, dimensions 15x44mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14046	3		1,94



ampoule 6volts, ampoule navette, 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14426	3		1,36



ampoule navette, 6volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14075	3		1,69



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,76



allume-cigare 12 volt, adaptable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14641	3	1	14,99



autocollant de commande hauteur de phare, Citroën 2CV6, autocollant spécial Citroën Allemagne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17537	3	1	4,99



tirette de démarreur, Citroën 2cv, câble avec bouton "D", refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14588	3	1	20,90



bouchon de tableau de bord, Citroën 2cv et HY, plaquette de fermeture d'un emplacement rectangulaire vide sans interrupteur à bascule ou commodo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14617	3	1	3,89



bouton contact de liquide de frein, 2CV, HY, tableau de bord dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14281	3	1	14,90



interrupteur de feux antibrouillard, Citroën 2cv et HY dernier modèle, bouton de commande rectangulaire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14616	3	1	14,90



bouton contact d'essuie-glace rectangulaire, 2CV, HY, tableau de bord dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14279	3	1	13,90



bouton contact de feux de détresse rectangulaire, 2CV, HY, bouton de Warning au tableau de bord dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14280	3	1	14,90



autocollant témoin de charge Jaeger, 2CV premiers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16904	3	1	5,74



autocollant pour bouton poussoir des feux de stationnement, Citroën DS de 1969 à 07.1972, pour rafraîchir le bouton rectangulaire n° DX522-8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35983	3	1	3,19



autocollant, Citroën DS, HY, AMI, 2CV, GS, adhesif pour le bouton des feux de détresse, d'origine sur les contacteurs rectangulaires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35970	3	1	3,19



commodo de clignotants et klaxon, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques, il suffit d'adapter la fixation, fonction klaxon simple uniquement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14476	4	1	139,00



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,39



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, marron, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14596	3	1	7,90



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, gris, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14595	3	1	7,90



levier de commodo de clignotant seul, noir, 2CV, pourquoi changer le commodo complet si seul le levier est cassé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14193	2	1	7,90



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, couleur chrome, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14367	3	1	10,00



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, marron, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14182	3	1	29,99



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, noir, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14181	3	1	24,79



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, gris - blanc, pièce d'origine Citroën, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14122	2	1	29,99



support de commodo de clignotant, Citroën 2cv + HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14482	3	1	5,39



commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule : appuyez au centre du le levier, tournez le vers la lettre R en le tenant appuyé, puis tirer de l'axe vers vous.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60084	3	1	40,00



commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11cv et autre véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60719	3	1	70,00



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	29,99



centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,30



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, avec bouton blanc, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85202	3	1	12,98



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 22mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50062	3		9,90

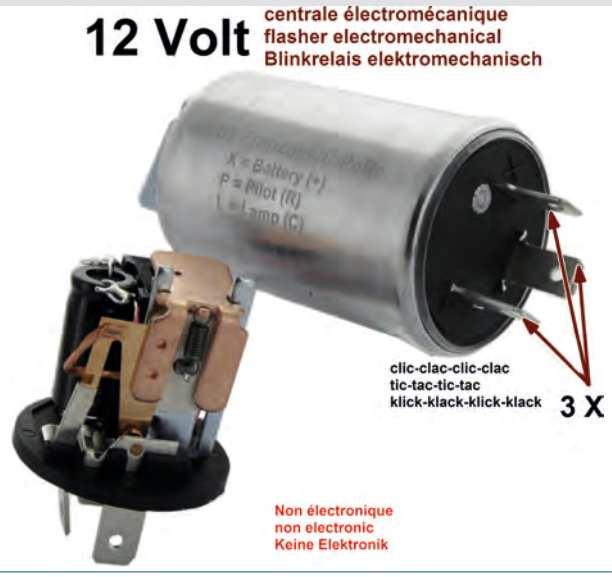


0504 tableau de bord et indicateurs



centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clic-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,90





centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59



prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14422	3	1	22,99



ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50096	3		0,89



ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14070	3	1	1,48



douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 9,8mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 10x12x1,5mm pour le montage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14071	4	1	5,60



levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, levier et support en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14529	3	1	26,90



levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, n° d'origine 5403748

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14515	3	1	49,90



capuchon d'écrou 5mm pour fixation de poignée de commande de hauteur de phares en plastique dure, 2CV jusque 09.1968, n° d'origine 4816-S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16281	1	1	2,05



cadre 1 instrument diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60108	3	1	8,20



cadre 2 instruments diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60107	3	1	9,19



interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14125	3		2,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique bleu de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16468	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique crème de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16470	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique gris de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16284	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique blanc de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16466	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique vert de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16471	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique orange de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16469	4	1	3,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique rouge de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16467	4	1	3,90



bouton plastique noir pour mécanisme de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16173	4	1	3,29



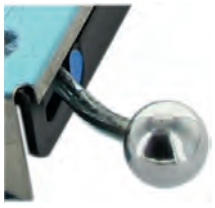
bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, verrouillage de banquette, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14526	1		5,50



bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14527	1		5,50



bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14528	1		5,90



témoin lumineux de contrôle bleu au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14600	3	1	18,44



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille verte, entourage chromé, refabrication, livré sans son ampoule, commander l'ampoule 12V référence 14070, ou 6V référence 14267

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14293	3	2	18,90



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille rouge, entourage chromé, refabrication, livré sans son ampoule, commander l'ampoule 12V référence 14070, ou 6V référence 14267

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14294	3	2	18,90



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, entourage noir comme d'origine, livré avec 4 lentilles de couleur (vert, bleu, rouge, orange)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14615	3	3	18,90



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, entourage Chromé comme d'origine, livré avec 4 lentilles de couleur (vert, bleu, rouge, orange)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14631	3	3	22,99



lampe de contrôle verte, diam. 18mm, 12 volts, 2 Watt, livré avec son ampoule W2.1x9,5d

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14456	3	1	13,55



témoin lumineux de contrôle vert au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14599	3	1	18,44



voyant témoin lumineux vert, grande taille, 2CV, Méhari, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14191	5	1	19,90



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille orange au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14598	3	1	18,44



témoin lumineux de contrôle rouge au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14597	3	1	18,44



voyant témoin lumineux rouge, témoin de charge, Citroën 2CV, DS jusque 1969, HY, voyant de grande taille, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14192	5	1	19,90



commodo de phares et klaxon noir, 2CV, HY, Traction - 11cv, refabrication, version années 50, fonction klaxon simple sans option ville et route

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14228	4	1	89,00



0504 tableau de bord et indicateurs



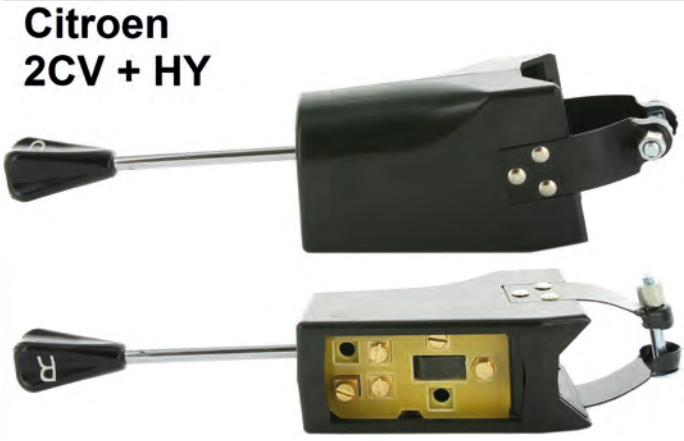
commodo de phares et klaxon gris, Citroën 2CV (1961 > 1970), Traction - 11cv, HY, refabrication, fonction klaxon simple sans option ville et route

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14222	4	1	89,00



commodo de phare et de klaxon noir, Citroën 2cv, HY, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14483	3	1	40,00





avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,39



commodo d'appels de phares, Citroën 2cv version export, se monte à droite du tachymètre, longueur env. 105mm, contact dans toutes les directions

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14068	1	1	14,70



commodo de phares, DS après 1969, pièce neuve, sans fonction séparée de phares additionnels, n° d'orig. DX522214A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37230	3	1	139,00



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16602	2	2	7,70



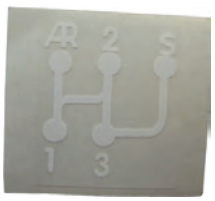
sonde de température d'huile, remplace la vis de vidange, Citroën 2CV, pour indicateur VDO

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50053	2	1	37,90



indicateur de température d'huile VDO, 52mm, noir, bord noir, Lomax

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50039	2	1	52,90



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV deuxième modèle, après 04.1964

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16903	3	1	5,15



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV, jusque 03.1963, blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16902	3	1	5,05



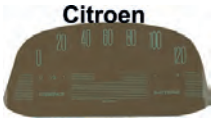
commodo d'essuie-glace, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques,mais n´a que une fonction essuie glace et une fonction lave-glace. Montage: il suffit d'adapter la plaquette fixation, n° d'origine DX522-212A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14475	4	1	139,00



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 12V, jusque 120km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17540	4	1	34,90



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 12V, jusque 120km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17542	4	1	34,90



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 6V, jusque 120km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17544	4	1	34,90



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, vitre avec les indications pour compteur oval Jaeger, modèle 12V, jusque 130km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17539	4	1	37,00



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Jaeger, modèle 12V, jusque 130km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17543	4	1	34,90



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 12V, jusque 140km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17541	4	1	34,90



feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14659	2	1	139,00



feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14218	2	1	129,00



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	109,99



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	39,90



compteur de vitesse (autocollant), Citroën 2CV, HY, autocollant seul pour compteur oval, vitrophanie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17522	3	1	15,35



compteur de vitesse, enjoliveur, Citroën 2CV, plaque enjoliveur en Inox brossé pour tachymètre dernier modèle, en 2 parties à monter sous le verre de compteur - enjoliveur sans les chiffres du compteur. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16853	1	1	12,97



compteur de vitesse, Citroën 2cv, tachymètre premier modèle monté dans le coin gauche derrière le pare-brise, pièce neuve, refabrication, éclairage interne à 6h sur le côté du boîtier, pour câble de compteur avec fiche carrée de 3x3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18251	4	1	179,00



compteur de vitesse, Citroën 2CV Spécial, AZU, Mehari, tachymètre petit modèle, pièce neuve, refabrication. Jauge et témoins 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90862	3	1	124,90



1-bloc moteur+boîte de v. 4-freinage 7-châssis, carrosserie, ser. 10-chromes + acce.
2-compartiment moteur 5-électricité et éclairage 8-sellerie 11-outillage
3-trains, suspension, dir. 6-pare-chocs 9-produits d'entretien 14-librairie



compteur de vitesse, Citroën 2CV jusque 1990, Citroën HY, tachymètre grand modèle, indications en km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18770	3	1	449,00

Citroën 2CV + HY





console d'accessoire, Citroën 2cv, support en tôle pour interrupteur à bascule de diamètre 11,5mm, peint en noir satiné. Refabrication d'un accessoire des années 50 à fixer par 2 vis sous la tablette. Repose sur le renfort carré de la tablette, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14653	3	1	16,90



console d'accessoire, Citroën 2cv, support en tôle pour allume-cigare de diamètre 27mm, peint en noir satiné. Refabrication d'un accessoire des années 50 à fixer par 2 vis sous la tablette. Repose sur le renfort carré de la tablette, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14652	3	1	16,90





console d'accessoire, Citroën 2cv, support en tôle pour interrupteur à tirette de diamètre 8mm, peint en noir satiné. Refabrication d'un accessoire des années 50 à fixer par 2 vis sous la tablette. Repose sur le renfort carré de la tablette, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14654	3	1	16,90



prise USB, adaptateur 12 volts pour allume-cigare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14658	3	1	9,90



interrupteur à tirette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50063	3		5,05

0505 câble de compteur de vitesse



vis de fixation du câble de compteur sur la boîte de vitesse, Citroën 2CV, Dyane, Ami, Mehari, diam. M7 x L. 50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10593	3	1	0,66



épingle de fixation du câble de compteur à la boîte de vitesse, Citroën 2CV jusque 05.1958, Citroën DS et ID de 03.1958 à 1964, HY à partir de 03.1958 n° d'origine A381-96

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10474	1	1	2,90



câble de compteur, Citroën Dyane, Acadiane après 1968, longueur 690mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10244	3	1	14,81



câble de compteur, Citroën 2CV premier modèle jusque 09.1962, au compteur derrière le pare-brise, n° d'origine AZ56513, longueur env. 95cm, fiche carré de 3x3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10249	1	1	25,90



câble de compteur, Citroën Ami 6 + Ami 8 après 1963, longueur: 690mm, n° d'origine: AY5213C - 95494965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10247	3	1	16,90



câble de compteur, Citroën Ami 6 avant 1963

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10246	3	1	16,90



câble de compteur, Citroën 2CV après 1979, longueur 800mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10090	3	1	10,00



câble de compteur, Citroën 2CV/Dyane avant 1979, C32-C35, longueur 900mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10170	3	1	13,96



câble de compteur rallongé, pour compteur Citroën 2CV, longueur 117cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50054	3	1	31,99



rallonge sup. de câble de compteur, Dyane + Ami 8, CX, 270mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10317	3	1	19,37



guide câble de compteur dans la boîte de vitesse, 2CV anciens modèles + 2CV4, câble de compteur fixé par une épingle dans la boîte. Ne convient pas sur 2CV6. refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10404	4	1	6,88



guide câble de compteur dans la boîte de vitesse 2CV6 (tube plastique dans lequel le câble de compteur est emboité)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10410	3	1	16,90



vis de compteur, Citroën 2CV6, vis d'entrainement du pignon de compteur, 4 filets, 2CV6, Dyane 6, ACDY, Mehari, n° d'origine AT 381 3A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10651	3	1	12,90



pignon de compteur dans boîte de vitesse, Citroën 2CV6, 16 dents, dernier modèle, n° d'origine AM3811B, diamètre extérieur 20,7mm, axe de 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10502	3	1	25,22







0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr



batterie-jogger pour accumulateurs 6 et 12 volts - 300mA., simulateur de charge et décharge actives de batterie, indispensable en cas d'immobilisation prolongée, pour l'hiver ou pour recharger en douceur une batterie usée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14224	3	1	36,70



tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21043	1	1	14,90



support de batterie, Citroën 2cv, Dyane, ressort de tirant de serrage sur support de batterie, diamètre 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35077	4	2	1,27



support de batterie, Citroën 2cv, Dyane, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 235mm, refabrication en Inox, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15276	1	1	14,38



support de batterie, Citroën 2cv, DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 215mm, filetage M5, refabrication adaptable sur nombreuses anciennes Renault, Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35465	3	2	4,90



support de batterie, Citroën Dyane, Acadiane, Mehari, tôle galvanisée support fixé au châssis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15631	3	1	149,90



support de batterie, Citroën Dyane, Acadiane, Mehari, support fixé au châssis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15630	3	1	94,90



support de batterie, Citroën 2cv, Dyane, équerre sur batterie, refabrication en Inox. Made in Germany. Modèle très solide!

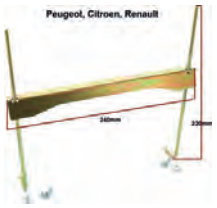
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15244	1	1	16,90



NOUVEAU!

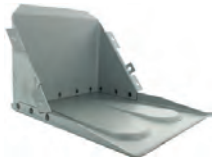
support de batterie, Citroën 2CV, Dyane, équerre sur batterie avec support de régulateur de charge et deux tiges de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15700	4	1	14,90



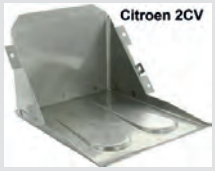
support de batterie, Citroën, Peugeot, Renault, équerre sur batterie, refabrication longueur 235mm, tôle galvanisée, adaptable sur de nombreux véhicules des années 50 et 60

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74211	3	1	22,99



support de batterie, Citroën 2cv, refabrication en tôle pour batterie: 12 volt, 44 ampère. Longueur max.: 205mm. Largeur: 175mm. Hauteur: 145mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15265	3	1	25,79



support de batterie, Citroën 2cv, refabrication en Inox pour batterie: 12 volt, 44 ampère. Longueur max.: 205mm. Largeur: 175mm. Hauteur: 145mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15243	1	1	37,99



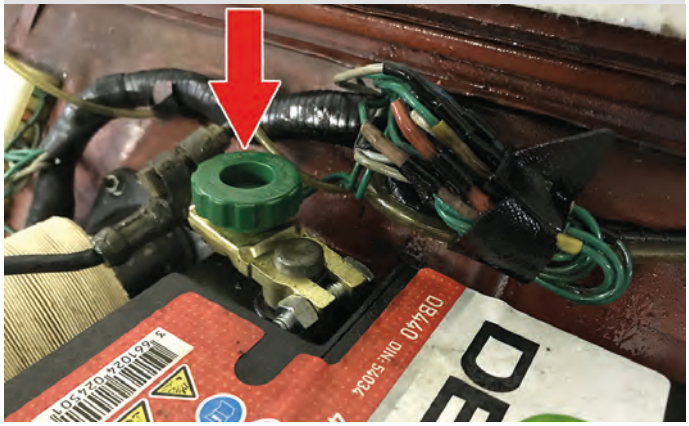
cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14589	3	1	11,80



cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14484	1	1	8,90



0506 batterie et support



cosse de batterie -

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14119	3	1	2,95



cosse de batterie +

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14118	3	1	2,95



cosses sur batterie, noir et rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85197	3	1	24,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14555	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14558	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14556	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14554	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14559	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14557	3	1	2,90



graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20943	3	1	4,85



décapeuse, fraise à cosses de batteries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20500	3	1	9,90



eau distillée, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20012	3		1,69



bande caoutchouc entre support de batterie et tablier, 2CV, AK, longueur env. 50cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16157	3	1	7,00



câble de masse de la batterie à la boîte de vitesse, refabrication, longueur 590mm, diamètre des cosses 17 + 18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14144	3	1	18,90



câble de masse, long. 530mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14542	3	1	19,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14565	3	1	13,99



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14566	3	1	12,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14567	3	1	16,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14569	3	1	16,99



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14570	3	1	13,00



câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14460	3	1	22,90



câble de démarreur, du plus de la batterie au démarreur, 2CV, longueur env. 690mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14145	3	1	18,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14563	3	1	17,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14561	3	1	14,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14562	3	1	14,90





0507 éclairage avant



support de phare, Citroën 2CV jusque 1990, potence modèle conduite à droite (UK), pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15637	2	1	329,00



support de phare, Citroën 2CV, potence 2ème modèle de 1961 à 1969, pour capot moteur nouveau modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15291	4	1	139,90



support de phare, Citroën 2CV jusque 1961 avec capot 23 nervures, potence, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15636	2	1	299,00



support de phare, Citroën 2CV, potence premier modèle, pour capot 23 nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15435	5	1	119,00



support de phare, Citroën 2CV, potence 3ème modèle à partir des années 70, de petite taille, ne convient pas pour phares rectangulaires, produit de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15215	5	1	139,90



support de phare, Citroën 2CV de 1977 à 1990, potence 3ème modèle, modèle large, convient pour phares rectangulaires et ronds, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15117	2	1	299,99





fixation inférieur de potence support de phare, Citroën 2CV6, 1 jeu = 1 gauche + 1 droite, tôle brute sans peinture pour permettre un traitement sous-couche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15290	3	1	36,90



entretoise de commande de réglage de phares, 2CV, longueur 26mm, diamètre 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16074	2	1	2,90



ressort de réglage de hauteur des phares, 2CV, n° d'origine AK54151

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14342	3	2	3,60



barillet sur commande de réglage de phares, 2CV dernier modèle jusque 1990, n° d'origine A54186

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15118	2	1	5,26



autocollant de commande hauteur de phare, Citroën 2CV6, autocollant spécial Citroën Allemagne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17537	3	1	4,99



réflecteur de phare, AMI 8, refabrication sans homologation, qualité médiocre mais sans alternative

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14354	5	2	54,90



fixation de phare, Citroën AMI8, les 2 petites pièces plastiques pour la fixation du reflecteur au cerclage, la paire pour 1 phare.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14637	3	2	25,66



support de phare, Citroën Ami 8, refabrication en Inox, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14650	3	4	16,38



écrou inox de fixation du bloc optique sur le support de phare, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14490	1	2	0,79



entretoise sphérique sous cuvelage de phare, 2CV, HY, n° d'origine 5443127, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16065	4	2	4,00



enjoliveur de phare, Dyane après 1978

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14008	3	2	19,90



enjoliveur de phare Dyane jusque 1978

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14064	3	2	21,90



reflecteur de phare, Citroën Dyane, Méhari jusque 1978, côté gauche, fixation pour cuvelage tôle, refabrication homologuée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14078	4	2	44,90



reflecteur de phare, Citroën Dyane, Méhari jusque 1978, côté droit, fixation pour cuvelage tôle, refabrication homologuée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14493	4	1	44,90



reflecteur de phare, Citroën Dyane et Méhari après 1978, fixation 4 points pour cuvelage plastique, Méhari à optique Dyane, refabrication homologuée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14006	3	2	42,90



commande de hauteur de phare, Citroën Dyane + Mehari jusque AM 1978, câble de commande pour cuvelage tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14629	3	2	49,90



commande de hauteur de phare, Citroën Dyane + Mehari à partir de AM 1978, câble de commande pour cuvelage plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14630	3	2	47,90



cuvelage de phare, Citroën Dyane et Mehari, cuvelage en plastique, dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14226	4	2	38,90



cuvelage de phare, Citroën Dyane et Mehari, kit visserie pour le cuvelage (8 vis)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16430	3	1	2,69



capuchon d'écrou 5mm pour fixation de poignée de commande de hauteur de phares en plastique dure, 2CV jusque 09.1968, n° d'origine 4816-S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16281	1	1	2,05



connection de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34051	3	2	22,50



fiche pour phare, Citro⊠ën 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câbles et les fiches rondes de connection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14402	3	2	16,99



prise raccord douille universelle pour ampoule H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14440	3	2	7,99



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,39



voyant rouge Cibié 197 sur boîtier de phare, Traction - 11cv et 15six, 2CV, longueur 35,5mm, n° d'origine 706306, support = 22x6 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60097	4	2	5,90



voyant rouge Ducellier 189 sur boîtier de phare, Traction - 11cv et 15six, 2CV, longueur 31mm, n° d'origine 706307

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60098	4	2	5,35



voyant rouge Marchal 191 sur boîtier de phare, Traction - 11cv et 15six, 2CV, longueur 30mm, n° d'origine 706305

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60096	3	2	6,90



phare sphérique complet avec cuvelage chromé et reflecteur H4, Citroën 2CV, HY, cuvelage en plastique en montage d'origine les derniers modèles jusque 1990, refabrication homologuée, fabriquée en Inde, livré sans ampoule

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14405	4	2	86,90



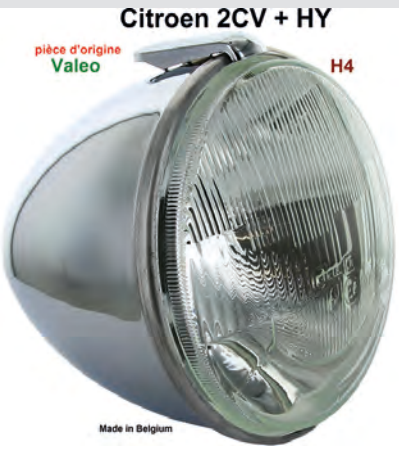
0507 éclairage avant



stock restant!

phare sphérique complet avec cuvelage chromé et reflecteur H4, Citroën 2CV, HY, cuvelage en plastique en montage d'origine les derniers modèles jusque 1990, fournisseur d'origine, livré sans ampoule. Attention : Fin de série, nous vendons jusqu'à épuisement des stocks les derniers 1800 phares de chez Valeo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14000	2	2	139,90





enjoliveur de phare en aluminium, en remplacement de la pièce d'origine, la paire, 2CV, HY, jusque 1990

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14069	4	1	19,25



réflecteur de phare Code Européen, Citroën 2CV jusque 1972, pour phares ronds, modèle avec ampoule de veilleuse, cerclage grand diamètre env. 150mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14089	4	2	38,90



réflecteur de phare Code Européen, Citroën 2CV jusque 1972, pour phares ronds, modèle sans ampoule de veilleuse, cerclage grand diamètre env. 150mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14673	5	2	25,00



réflecteur de phare Code Européen, Citroën 2CV6 dernier modèle jusque 1990, pour phares ronds, refabrication de bonne qualité, origine EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14671	3	2	52,90



réflecteur de phare Code Européen, Citroën 2CV6 dernier modèle jusque 1990, pour phares ronds, refabrication de qualité médiocre - retirez le cerclage chromé, et remplacez le par celui de votre phare d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14352	5	2	38,90



réflecteur de phare Code Européen, Citroën 2CV6 dernier modèle de 1972 à 1990, Citroën HY, pour phares ronds modèle Cibié. Attention : Fin de série, dernières pièces Valeo, jusqu'à épuisement des stocks

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14003	2	2	119,00



réflecteur de phare, Citroën 2cv à partir de 08.1979, réflecteur code européen modèle rectangulaire pour cuvelage plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14004	3	2	58,90



réflecteur de phare, Citroën 2cv jusque 08.1979, réflecteur code européen modèle rectangulaire pour cuvelage tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14005	3	2	58,90



réflecteur de phare H4, Citroën 2CV, HY, l'unité, refabrication made in India

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14002	4	2	49,90



reflecteur de phare pour ampoule à baïonnettes BA21d (3 pointes), Citroën 2CV premiers modèles jusqu'aux années 60, livré sans le porte ampoule - commander l'article 60798 en supplément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14494	4	2	41,02



casquette de phare, enjoliveur (paire), 2CV, aluminium anodisé, made by Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16810	1	1	40,00





passe-câble sous cuvelage de phare, Citroën 2cv, HY, caoutchouc de protection du faisceau électrique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12406	3	2	3,76



cuvelage de phare, Citroën 2cv de 1972 à 1990, modèle Cibié, en plastique avec apprêt avant peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14099	3	2	26,90



cuvelage de phare sphérique chromé en plastique, 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14007	2	2	41,90



commande de hauteur de phares, Citroën 2CV ancien modèle, tige de commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16277	4	1	21,90



verrou pour reflecteurs de phares, 2CV, réflecteurs fixés par clips en haut et en bas pour éviter de les perdre. Sans homologation, pour raids, courses etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14365	4	1	15,35



phare anti-brouillard Marchal 640, Citroën Traction - 11cv, aspect comme d'origine, diamètre 140mm, universel, cuvelage tôle chromée, refabrication sans homologation technique ECE, ampoules compatibles 12 volt= 14415, 14418, 14417 et 6 volt= 14178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60703	3	2	169,00



phare anti brouillard sphérique, universel, très belle pièce de petite dimensions, boîtier noir en métal, diamètre 121mm, profondeur 60mm. L'ampoule H3 n'est pas fournie, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14097	3	2	32,90





0508 clignotants avant et éclairage intérieur



étrier support de clignotant dans l'aile avant gauche, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14437	3	1	8,80



étrier support de clignotant dans l'aile avant droite. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14438	3	1	8,80



cabochon de feux et clignotants de custode Labinal, Citroën 2CV de 09.1957 à 03.1963, la paire (droite et gauche)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14601	3	1	29,90



feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14610	1	2	38,77



commodo de clignotants et klaxon, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques, il suffit d'adapter la fixation, fonction klaxon simple uniquement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14476	4	1	139,00



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,39



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrières sur Ami, AK et DS break, montage pour cabochons de marque AXO. Les cabochons Seima sont moins hauts. Enjoliveurs en aluminium anodisé, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16855	1	1	25,90



clignotant latéral de custode orange, 2CV années 50, complet avec son support, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14450	4	2	19,99



clignotant latéral de custode rouge, 2CV années 50, complet avec son support, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14360	4	2	24,90



cabochon de clignotant latéral en haut, rouge, 2CV (années 50), l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14067	5	2	13,38



clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14009	3	2	22,90



clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14609	1	2	38,90



clignotant avant gauche, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant droite sur Renault Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14552	3	1	36,90



clignotant avant droite, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant gauche sur Renault Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14553	3	1	36,90



clignotant latéral sur custode, pied chromé, ampoule navette 18 Watt, 2CV, Estafette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14014	2	2	18,89



clignotant avant gauche, avec support gris-beige, Citroën 2CV années 60 et 70, adaptable sur 2CV jusque 1990, modèle AXO, refabrication sans homologation ECE. La teinte du support gris peut être différente à droite et à gauche.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14368	4	1	29,90



clignotant avant gauche avec support noir, Citroën 2CV jusque 1990, modèle AXO, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14010	2	1	25,79

CiPeRe
Citroën Peugeot Renault
www.cipere.fr

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

clignotants avant et éclairage intérieur 0508



clignotant avant droite, avec support gris-beige, Citroën 2CV années 60 et 70, adaptable sur 2CV jusque 1990, modèle AXO, refabrication sans homologation ECE. La teinte du support gris peut être différente à droite et à gauche.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14369	4	1	29,90





clignotant avant droit avec support noir, Citroën 2CV jusque 1990, modèle AXO, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14011	2	1	25,79



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, marron, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14596	3	1	7,90



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, gris, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14595	3	1	7,90



levier de commodo de clignotant seul, noir, 2CV, pourquoi changer le commodo complet si seul le levier est cassé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14193	2	1	7,90



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, couleur chrome, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14367	3	1	10,00



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, AK, AZAM, modèles export de 1966 à 04/1970, version rectangulaire, couleur orange, n° d'origine AZ575-1A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14666	3	2	13,99



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, AK, AZAM, modèles export de 1966 à 04/1970, version rectangulaire, couleur blanc, n° d'origine AZ575-1A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16667	3	2	13,99



cabochon de clignotant latéral orange, 2CV, Seima 413

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14091	1	2	30,80



cabochon de clignotant latéral en haut, orange, 2CV (années 50), l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14451	4	2	13,36



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14387	3	2	4,99



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14012	5	2	6,25



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14602	1	2	12,92



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14605	1	2	12,92



cabochon de clignotant avant gauche, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant droite sur Renault Alpine A110, en remplacement du modèle AXO

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14550	3	1	10,90



cabochon de clignotant orange, avant gauche pour Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant droite pour Renault Alpine 110, en remplacement du produit de marque Seima

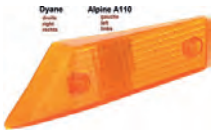
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14015	3	1	7,72



cabochon de clignotant avant droite, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant gauche sur Renault Alpine A110, en remplacement du modèle AXO

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14551	3	1	10,90

0508 clignotants avant et éclairage intérieur



cabochon de clignotant orange, avant droite pour Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant gauche pour Renault Alpine 110, en remplacement du produit de marque Seima

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14016	3	1	7,72



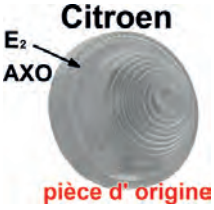
cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14481	4	2	6,40



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14013	4	2	5,50



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14603	1	2	12,92



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14606	1	2	12,92



joint sous clignotant latéral (custode) grand modèle, 2CV ancien modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14343	3	2	12,90



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, marron, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14182	3	1	29,99



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, noir, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14181	3	1	24,79



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, gris - blanc, pièce d'origine Citroën, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14122	2	1	29,99



support de commodo de clignotant, Citroën 2cv + HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14482	3	1	5,39



commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule : appuyez au centre du le levier, tournez le vers la lettre R en le tenant appuyé, puis tirer de l'axe vers vous.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60084	3	1	40,00



commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11cv et autre véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60719	3	1	70,00



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	29,99



centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,30



centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

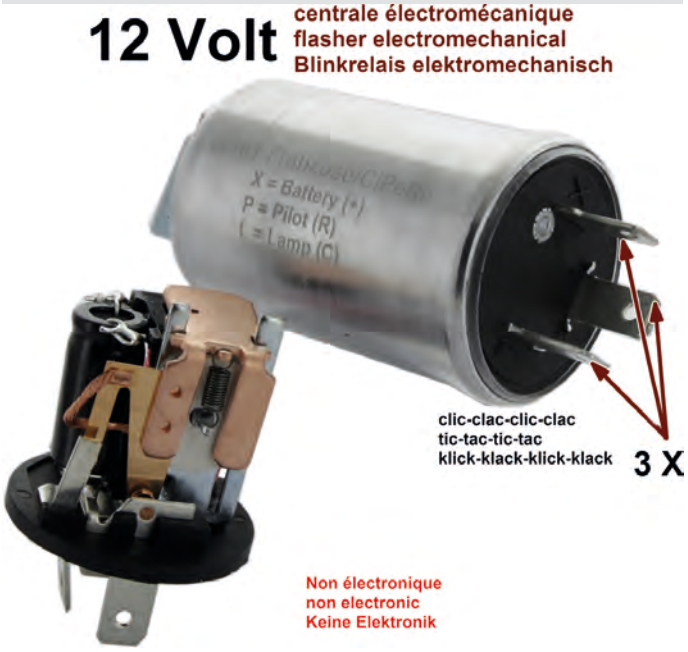
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14114	3	1	21,90





centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clic-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,90





centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59



contact électrique pour clignotant ou feu arrière, Citroën 2CV, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de clignotants ou de feux arrière en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal, 2cv: clignotant avant, AK-AZU: clignotant avant et arrière, HY : clignotant avant et arrière, DS Break, arrière, Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14663	4	2	5,90



plafonnier, 2CV dernier modèle jusque fin de production, refabrication, n° d'origine A54503b, Seima

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18153	3	1	22,90



plafonnier, Citroën Ami 8, ACDY, Dyane, HY à partir de 07.1970, plusieurs types de plafonniers ont été montés d'origine, comparer les photos avant de commander, n° d'origine AM 545-03C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18193	4	1	37,90



Cabochon de plafonnier , Dyane, SEIMA 709

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14384	3	1	10,30



cabochon de plafonnier, 2CV, dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18173	3	1	8,99



cabochon de plafonnier Ami 8 + Dyane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18247	4	1	11,90



kit contacteurs de porte, 2CV, équipement option, déclanche un courant positif vers le plafonnier (support, contacteur, instructions de montage)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18427	1	1	12,04



kit de contacteur de porte, 2CV AZAM, (2 câbles de masse à passer vers les plafonniers). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18419	1	1	8,38



vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16460	3	8	0,29



vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21137	3	4	0,29



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21138	3	4	0,29



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21139	3	4	0,35

0508 clignotants avant et éclairage intérieur



feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14659	2	1	139,00



feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14218	2	1	129,00



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	109,99



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	39,90



clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, répétiteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504. Diamètre extérieur : 45mm. Hauteur de construction : 20mm. 2x fixation 4mm, à une distance de 30mm. Perçage central de 15mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14660	3	2	39,90



clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, cabochon seul pour répétiteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14661	3	2	17,90



clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Dyane, HY, DS, répétiteur latéral de clignotant version export Italie, diam. ext du chrome 36mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14593	3	2	18,49



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



cabochon de feux et clignotants de custode Labinal, Citroën 2CV de 09.1957 à 03.1963, la paire (droite et gauche)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14601	3	1	29,90



feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14610	1	2	38,77



clignotant latéral de custode orange, 2CV années 50, complet avec son support, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14450	4	2	19,99



clignotant latéral de custode rouge, 2CV années 50, complet avec son support, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14360	4	2	24,90



cabochon de clignotant latéral en haut, rouge, 2CV (années 50), l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14067	5	2	13,38



clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14009	3	2	22,90



clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14609	1	2	38,90



cabochon de clignotant latéral orange, 2CV, Seima 413

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14091	1	2	30,80



cabochon de clignotant latéral en haut, orange, 2CV (années 50), l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14451	4	2	13,36



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14387	3	2	4,99



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14012	5	2	6,25



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14602	1	2	12,92



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14605	1	2	12,92



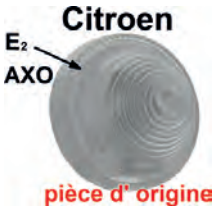
cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14481	4	2	6,40



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14013	4	2	5,50



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14603	1	2	12,92



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14606	1	2	12,92



joint sous clignotant latéral (custode) grand modèle, 2CV ancien modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14343	3	2	12,90

0509 éclairage arrière



contact feux de stop ancien modèle, 2CV, monté sur le tablier côté moteur, n° d'origine AZ57602, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90951	3	1	31,90



contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14127	3	1	4,90



contacteur de feu de stop universel. Le contacteur laisse passer le courant en phase sans appui et coupe le courant lorsque la tige est soit tirée, soit enfoncée. Adaptable pour Citroën Traction 11CV, HY, ou autres. Livré avec le couvercle caoutchouc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75319	3	1	20,56



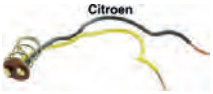
joint caoutchouc sous rehausse de feu arrière, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14442	3	2	4,57



contact électrique pour clignotant ou feu arrière, Citroën 2CV, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de clignotants ou de feux arrière en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal, 2cv: clignotant avant, AK-AZU: clignotant avant et arrière, HY : clignotant avant et arrière, DS Break, arrière, Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14663	4	2	5,90



contact électrique double pour lanterne arrière, Citroën AK, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de feux arrière (stop et position) en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14664	4	2	4,49



support douille de feu arrière 2CV, , façade arrière oblique, refabrication, adaptation parfois nécessaire au montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14292	4	2	16,40



éclairage de plaque, modèle universel dans boîtier chromé. Largeur: 116mm, hauteur: 51mm, épaisseur: 38mm. Livré avec son ampoule, homologué EEC, ECE, SAE. Produit de haute qualité, design rétro, fiches rondes de 4mm, livré avec 2 ampoules 12V4W (Ba9s), Made in England

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75317	3	1	42,20



éclairage de plaque, Citroën Acadiane, refabrication de qualité simple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14453	4	1	16,45



joint sous éclairage de plaque, gris, 2CV avant 1963, Citroën HY, façade arrière oblique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14290	4	2	5,40



cabochon éclairage de plaque, Citroën 2CV avant 1963, Citroën HY, cabochon seul sans joint ni fixation. Modèle adaptable à droite, à gauche et au milieu, livré avec 2 verres transparents amovibles et 2 caches pour un montage sur le côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14258	3	1	23,75



cabochon d'éclairage de plaque, Citroën 2CV jusque 1954, AZU 250, HY premiers modèles et eclairage de plaque de police au milieu sur le hautde la façade arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14259	3	1	32,90



éclairage de plaque milieu, 2CV avant 1963, Citroën HY, complet, adaptable à droite et à gauche en couvrant le verre côté extérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14260	3	1	49,99



éclairage de plaque, Citroën Ami 6 berline, série 1 jusque 1962, pièce d'origine AXO

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14594	1	1	39,90



éclairage de plaque, Citroën AK, AZU, ACDY, HY, DS Break, boîtier noir, maque Hella!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14547	3	1	13,99



feu de brouillard, boîtier chromé, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14028	1	1	54,90



feu de brouillard arrière boîtier plastique, 2CV, DS, Peugeot, dimensions: largeur 125mm, hauteur 84mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14098	4	1	18,79



feu de position, Citroën Traction - 11cv, HY, Peugeot 203 + 403, Renault Dauphine etc. l'unité, rouge-blanc, diamètre de montage 17,5mm, feu de gabarit, n° d'origine 721119 - commander l'ampoule 6V référence 14268 ou 14465 séparément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60726	3	2	25,96



feux de recul, Citroën 2CV, DS, Peugeot, refabrication en plastique de marque Hella, largeur 120mm, hauteur 70mm, pour équiper un véhicule sous le pare-choc. Ne convient pas dans le hayon des R4 et 4L! Pour ampoule à douille Ba15s, 21Watt max., ref 14035 + 14045

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14051	3	1	32,90



feux de recul, Citroën 2cv, DS, fabrication de marque Hella avec boîtier chromé, mieux que d'origine, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14027	1	1	52,90



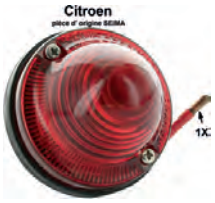
feux de recul, Citroën 2cv, DS, et autres, fabrication de marque Hella, boîtier rétro en métal chromé, produit adaptable utilisation universelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14633	1	1	119,00



carton de fermeture sous les feux arrières, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14473	3	2	2,27



feu arrière, feu de stop, pièce d'origine Seima 3054, 3055, pour ampoule 1 fil (soit feu arrière soit stop) avec support métal et douille d'ampoule, diam. du cabochon 68,5mm, Citroën HY, AZU, DS, et autres + Renault + Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14478	2	4	38,02



rehausse de feu arrière gauche, 2CV, gris, n° d'origine AZ544184

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14073	3	1	8,90





rehausse de feu arrière gauche, 2CV, noir, n° d'origine 95563394JE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14054	2	1	8,90



rehausse de feu arrière droite, 2CV, gris, n° d'origine AZ544185

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14074	3	1	8,90



rehausse de feu arrière droite, 2CV, noir, n° d'origine 95563395JE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14055	2	1	8,90



feu arrière complet avec éclairage de plaque, Dyane, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14370	4	2	35,90



feu arrière gauche, 2CV4, 2CV6, refabrication de très haute qualité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14083	3	1	34,99



feu arrière droite, 2CV4, 2CV6, refabrication de très haute qualité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14084	3	1	34,99



feu arrière complet, Citroën Acadiane (ACDY), Peugeot 504 pick up, Peugeot J7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14082	4	2	24,90



caoutchouc sous feu arrière, 2CV6, 2CV4. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14421	3	2	4,19



enjoliveurs de support de feu arrière en Inox poli, Citroën 2CV, pour support plastique noir sous feux Seima, la paire. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16871	3	1	18,65

0509 éclairage arrière



feu arrière et feu de stop rond, AK 400, DS Break, HY, Méhari, 70 mm, AXO, pour ampoule 2 filaments, (ref ampoule correspondante: 14037), refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14021	3	2	24,95



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV jusque 1964, semelle caoutchouc pour le cabochon version export. Pièce d'origine et rare provenant d'un stock ancien

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14636	1	1	8,99



joint sous cabochon de feu arrière sur façade oblique, 2CV avant 1964, pour Seima

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14087	4	2	4,72



joint sous cabochon de feu arrière AXO sur façade arrière oblique, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14399	4	2	6,88



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV type A modèle 1954, cabochon seul sans réflecteur ni cerclage en remplacement du cabochon Pecazaux Kreutler (PK)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14265	3	2	59,90



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, gauche, pour Seima, refabrication homologuée, produit de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14019	3	1	25,00



cabochon de feu arrière gauche Seima, 2CV, refabrication sans homologation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14400	4	1	16,00



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV (jusque 1964), sur façade AR oblique, rouge, complet. Encoche à gauche pour feu éclairage de plaque d'immatriculation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14085	4	1	29,90



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, droite, pour Seima, refabrication homologuée, produit de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14020	3	1	25,00



cabochon de feu arrière droite Seima, 2CV, refabrication sans homologation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14401	4	1	16,00



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV (jusque 1964), sur façade AR oblique, rouge, complet. Encoche à droite pour feu éclairage de plaque d'immatriculation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14086	4	1	29,90



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14604	1	2	12,92



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14607	1	2	8,90



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV fourgonnette, DS break, HY, Méhari, rouge, rond, Seima, n° d'origine d'origine AK544262A, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14221	4	2	4,96



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV jusque 1964, côtés gauche et droit identiques, sur façade AR oblique, rouge et orange, avec éclairage de plaque d'immatriculation. Version export. Pièce d'origine et rare provenant d'un stock ancien

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14634	1	1	32,90



cabochon de feu arrière, Citroën ACDY, Mehari 4x4, utilitaires Peugeot 404 pick-up, 504 pick-up, J7, l'unité, gauche et droite identiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14057	3	2	14,90

éclairage arrière 0509



cabochon de feu arrière, Citroën Dyane, identique droite ou gauche, avec lentille d'éclairage de plaque d'immatriculation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14056	3	2	15,90



cabochon de feu arrière, Citroën Dyane sans éclairage de plaque d'immatriculation, version export, identique droite ou gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14061	3	2	22,99



catadioptre rectangulaire entourage métal et languettes, dimensions 60x45mm. Montage d'origine sur de nombreux véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14341	4	2	14,90



catadioptre, adaptable, avec pattes de fixation, AK, AZU, HY, diamètre 56mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
91049	4	2	9,70



contact de feu de recul, 2CV, pièce d'origine dans couvercle de boîte de vitesse si monté d'origine. M14 x 1,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14029	3	1	14,89



contacteur de feu de recul sur la boîte de vitesses, Citroën CX série 1, Méhari 4x4, Talbot Solara, dimensions M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40100	3	1	14,06



vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16460	3	8	0,29



vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21137	3	4	0,29



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21138	3	4	0,29



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21139	3	4	0,35



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	39,90

éclairage arrière 0509
lave-glace 0511



autocollant sur moteur d'essuie-glace, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17531	3	1	5,14



autocollant de réservoir de lave glace, Citroën 2CV, Dyane, Ami, CX, Visa

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16994	3	1	5,35



pompe à pied pour lave-glace, Citroën Dyane, Acadiane, pompe adaptable en remplacement de l'origine. Adaptation nécessaires: modifier les durites du véhicule et ajouter un clapet pour l'utiliser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14639	3	1	28,74



caoutchouc sous gicleur de lave-glace, Citroën DS à partir de 1968, Citroën 2cv, diam. int. 6,0mm, ext. 16,0mm, pour emboîtement 11mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36008	3	2	2,20



réservoir de lave-glace, Renault 4L, avec pompe électr., 12 volts, comme d'origine, compatible sur de nombreuses anciennes, le réservoir a presque la même forme que sur les dernières 2CV. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 17,5cm, hauteur 19,5cm, profondeur 11cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85112	4	1	77,92



réservoir de lave-glace électrique, Citroën 2CV et autres anciennes, 12V, produit complet avec fils et bouton, facile à intégrer. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 19,5cm, hauteur 16,5cm, profondeur 5,5cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14447	1	1	54,90



fixation en Inox pour réservoir de lave-glace, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15236	1	1	13,00



réservoir de lave-glace électrique 12 volts avec pompe intégrée, Contenance: 1,2 l. Largeur: 122mm, hauteur HT: 185mm, épaisseur HT: 100mm. Le support livré avec le kit est discretement caché au dos du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75313	3	1	56,90



réservoir de lave-glace, Citroën HY, AMI, GS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16140	1	1	33,90



outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20930	1	1	12,79

0511 lave-glace



oillet caoutchouc sur réservoir de liquide lave-glace (pour passer le tube), DS, HY, 2CV, dimensions: 5x18x4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35445	3	1	3,95



gicleur de lave-glace, Citroën, siège de gicleur en laiton seul, Citroën DS, HY, 2CV, etc, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35446	3	1	12,90



gicleur de lave-glace universel en plastique gris, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 1 seul jet, tête de faible hauteur, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75310	3	2	9,64



gicleur de lave-glace chromé, Citroën 2CV à partir de 1961, Peugeot 403 et autres anciennes, refabrication en Inox de très bonne qualité, livrée avec son joint, angle du gicleur bien adapté au pare-brise 2cv, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16408	3	1	12,90



gicleur de lave-glace chromé, Citroën 2CV à partir de 1961, Peugeot 403 et autres anciennes, refabrication de qualité médiocre, pour trou de diam. env. 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16085	4	1	12,90



gicleur de lave-glace universel chromée, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables, pour trou d'emboîtement 8,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75311	3	1	13,66



gicleur de lave-glace chromé, Citroën, tête de gicleur chromée, seulement partie supérieure vissée, jet simple, Citroën DS jusque 1971, 2CV, Dyane, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35449	3	1	14,50



gicleur de lave-glace chromé, Citroën, siège de gicleur en laiton seul avec raccord vers le 2ème gicleur, Citroën DS, HY, 2CV, Dyane, etc, d'origine sur DS jusque 1969, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35447	3	1	14,90



pompe de lave-glace 12 volts. Modèle universel de haute qualité avec support galvanisé, Made in EU. Voir sens de montage haut/bas sur la photo: moteur électrique en haut et les raccords de durite en bas. Si la pompe est montée dans l'autre sens, elle n'aspire que de l'air.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75314	3	1	37,78



pompe électrique de lave-glace noire, Citroën DS ou autres anciennes. Attention: la pompe ne s'amorce pas seule et elle doit impérativement être positionnée plus bas que le fond du bocal de liquide. Si la pompe tourne à vide, le mécanisme se détruit au bout de 15 secondes. Produit de qualité médiocre!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35473	3	1	16,90



pompe à pied pour lave-glace. Kit complet comprenant 2 clapets anti-retour, un raccord trois-voies et 3 mètres de durite. Montage: raccordez le raccord 3 voies à une durite vers la pompe + une durite qui vient du bocal + une durite qui va vers le gicleur. Poser un clapet anti-retour sur la durite d'aspiration du bocal et un clapet anti-retour sur la durite qui va vers le gicleur. Les clapets ont une flèche qui indique le sens de circulation du liquide.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75365	1	1	47,90



pompe de lave-glace manuelle, 5mm, 2CV, 4L et autres anciennes non équipées de pompe électrique, se monte directement dans le tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18156	4	1	21,90



pompe mécanique, lave-glace, 2CV, avec équerre de fixation, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18129	4	1	24,90



clapet anti-retour de liquide lave-glace. Raccords pour durite de 5mm. Accessoire conseillé en particulier pour montage avec pompe manuelle. Contrôler le sens de montage au branchement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75315	3	1	7,00



clip de fixation entre tige et axe d'essuie-glace, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14155	3	2	0,46



commodo d'essuie-glace, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques,mais n´a que une fonction essuie glace et une fonction lave-glace. Montage: il suffit d'adapter la plaquette fixation, n° d'origine DX522-212A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14475	4	1	139,00



raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10449	3	1	2,05



raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10446	3	1	2,20



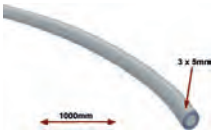
raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10447	3	1	2,20



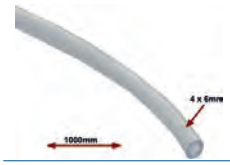
durite de lave-glace, caoutchouc noir, diam. int.: 3,5mm; le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14544	3		3,85



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 3mm; diam. ext.: 5mm, pression max. 7,5 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14431	3	1	1,22



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 4mm; diam. ext.: 6mm, pression max. 6,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14432	3	1	1,13



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 5mm; diam. ext.: 7mm, pression max. 7,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14433	3	1	1,45



axe d'essuie-glace, Citroën Ami8, refabrication, n° d'origine AM565 82

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14474	4	2	49,34



axe d'essuie-glace complet, neuf - fini les fuites par temps de pluie, avec écrou, joint caoutchouc... pour 1 axe, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14129	3	2	47,90



Axe d'essuie-glace, 2CV4, 2cv6, refabrication sans joint ni fixation, commander 14154 (joint), 14247 (chrome), 14152 (écrou ext.), 14157 (écrou int.), 14155 (clip)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14444	3	2	32,90



axe d'essuie-glace complet, Citroën Dyane + Acadyane jusque 06.1981, pièce neuve de refabrication, made in EU. Fini les fuites par temps de pluie, avec écrou, joint caoutchouc, la rondelle enjoliveur est grise. Pour 1 côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14651	3	2	56,56



bague caoutchouc d'axe d'essuie-glace, dans la cuvette, 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14154	3	2	1,49



enjoliveur d'axe d'essuie-glace sur la bague caoutchouc, 2CV, HY, version en Inox poli, l'unité, fin de série

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14247	3	2	4,90



écrou de fixation d'axe d'essuie-glace sur la tôle, 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14157	4	2	2,56



axe d'essuie-glace 2CV, années 50

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14197	4	2	37,90



ecrou exterieur d'axe d'essuie-glace, 2CV, DS, HY, revêtement de nickel comme pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14152	3	2	4,00



bras d'essuie-glace en Inox, modèle droit (n'est pas recourbé au bout), l'unité, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16121	3	2	17,56



bras d'essuie-glace en Inox, Citroën Dyane et Acadiane jusque 06.1981, montage emboîté sur l'axe. Attention: le montage à partir de 06.1981 est vissé sur l'axe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16379	3	2	17,90



bras d'essuie-glace en Inox, Citroën Méhari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16378	3	2	17,90



bras d'essuie-glace noir, 2CV, refabrication, droit en bout de bras, 90° vers le pare-brise, prendre les balais d'essuie-glace ref. 16017

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16077	4	2	14,81



bras d'essuie-glace noir, Mehari, refabrication. Longueur 31cm (du milieu de l'axe de fixation du véhicule au milieu de l'axe de réception du balai d'essuie-glace)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16163	4	2	17,76



balai d'essuie-glace Valéo, Dyane, ACDY, 4L, Rodeo, Ami 6, Méhari, HY, Peugeot 403, 404, pour bras d'essuie-glace de 8mm, longueur 28cm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16018	2	2	8,99



0511 lave-glace



bras d'essuie-glace, 2CV dernier modèle, pour balais d'essuie-glace articulés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16093	3	2	20,90





balais d'essuie-glace en Inox, Citroën Méhari et Dyane, Citroën HY, montage avec référence 16378 ou 16379, l'unité. Longueur de 275 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16380	3	2	15,90



balais d'essuie-glace articulés en Inox, Citroën 2CV, l'unité, longueur 240mm comme d'origine, produit der Franzose Automobiltechnik

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16393	3	2	14,26





balais d'essuie-glace articulés noir, Citroën 2CV, la paire, produit Valeo! (V24), longueur de raclette 25,50cm. Montage sur bras d'essuie-glace droit et sur bras tourné à 90°

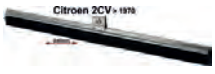
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16384	2	1	14,95





balais d'essuie-glace articulés noir, Citroën 2CV, l'unité, produit de marque Valeo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16016	2	2	7,90



balais d'essuie-glace sans articulation, Citroën 2CV, l'unité, refabrication de qualité médiocre, 240mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16017	4	2	9,90

balais d'essuie-glace non-articulé, Citroën HY, Citroën Dyane, AMI6, Méhari, Peugeot 403 et 404, Renault 4L anciens modèles, longueur 300mm. Made in Spain, marque d'origine DOGA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48314	2	2	19,99



balai d'essuie-glace, Citroën HY, Dyane, Ami 6, Méhari, Peugeot 403, 404, Renault 4L ancien modèle, 280-300mm rigides

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48160	4	2	15,90



balais d'essuie-glace articulés en Inox, Citroën 2CV, la paire, pour bras en Inox ref.16832

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16090	1	1	44,58



balais et bras d'essuie-glace chromés, Citroën 2CV, ensemble pour une voiture, produit de qualité, fabrication der Franzose Automobiltechnik

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16397	3	1	63,90





moteur d'essuie-glace, Citroën 2cv6, Dyane, Acadiane, Mehari, levier de raccordement à la biellette du moteur modèle rectangulaire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14622	3	1	26,99



moteur d'essuie-glace, Citroën 2cv6, Dyane, Acadiane, Mehari, levier de raccordement à la biellette du moteur modèle cylindrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14611	3	1	10,99



moteur d'essuie-glace, Citroën 2cv, tige biellette de liaison du moteur modèle rectangulaire aux axes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14619	3	1	39,90



moteur d'essuie-glace, Citroën 2cv, tige, biellette de liaison du moteur modèle cylindrique aux axes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14130	3	1	34,90



moteur d'essuie-glace, Citroën Dyane, Acadiane, tige biellette de liaison du moteur modèle rectangulaire aux axes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14620	3	1	35,95



moteur d'essuie-glace, Citroën Dyane, Acadiane, tige biellette de liaison du moteur modèle cylindrique aux axes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14621	3	1	40,00



moteur d'essuie-glace, Citroën Dyane, Acadiane, support du moteur modèle cylindrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14618	3	1	47,90



moteur d'essuie-glace, Citroën 2cv6, support du moteur modèle cylindrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14146	3	1	47,90

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



charbons de moteur d'essuie-glace 12 volts, 2CV + HY, pour moteurs d'essuie-glace rectangulaires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14358	3	1	29,90



moteur d'essuie-glace, 12 volts, Citroën jusque 06.1981, kit complet en remplacement du modèle de forme rectangulaire. Comprend moteur, support et tiges

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14245	4	1	209,00



moteur d'essuie-glace, 12 volts, Citroën 2CV de 06.1981 à 1990, dernier modèle de forme cylindrique, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14128	3	1	69,90



grand pignon pour moteur d'essuie-glace rectangulaire 12volts, 2CV, n° d'origine A56524

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14379	3	1	15,97



petit pignon pour moteur d'essuie-glace rectangulaire 12volts, 2CV, n° d'origine V56523

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14373	3	1	26,90



prise 12 volts, pour montage sous tableau de bord ou autre. diam. 6,3mm - ne correspond pas à une prise d'allume cigare.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14446	3	1	7,90



prise 12 volts, correspond à une prise d'allume-cigare. Diamètre de montage 29mm, profondeur 48mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14439	3	1	6,90



allume-cigare 12 volt, adaptable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14641	3	1	14,99



relais 12volts, 30 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14113	3		3,78



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	29,99



centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clic-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,90





avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,39



centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,30



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59



contact feux de stop ancien modèle, 2CV, monté sur le tablier côté moteur, n° d'origine AZ57602, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90951	3	1	31,90

0512 autres équipements électriques



contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14127	3	1	4,90



prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14422	3	1	22,99



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 22mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50062	3		9,90



faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14115	3	1	40,00



faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14151	4	1	15,97



fiches et connections électriques diverses, assortiment 92 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20136	3		16,00



interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14125	3		2,90



interrupteur de commande universel, 2 positions, plastique noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14124	1		2,29



voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14167	3	1	4,99



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,39



lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20126	3	1	7,90



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,76



fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,36



fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,36



fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,36



testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20147	1	1	27,90



fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14116	3	1	4,54



porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14608	3		2,69



porte fusible supplémentaire, avec fusible 16 ampères, contacts vissés pour une protection complémentaire des éléments électriques - un fusible d'intensité différente peut être utilisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14339	3	1	2,90



prise d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14117	3	1	5,90



console d'accessoire, Citroën 2cv, support en tôle pour interrupteur à bascule de diamètre 11,5mm, peint en noir satiné. Refabrication d'un accessoire des années 50 à fixer par 2 vis sous la tablette. Repose sur le renfort carré de la tablette, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14653	3	1	16,90

0511 lave-glace

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



console d'accessoire, Citroën 2cv, support en tôle pour allume-cigare de diamètre 27mm, peint en noir satiné. Refabrication d'un accessoire des années 50 à fixer par 2 vis sous la tablette. Repose sur le renfort carré de la tablette, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14652	3	1	16,90





console d'accessoire, Citroën 2cv, support en tôle pour interrupteur à tirette de diamètre 8mm, peint en noir satiné. Refabrication d'un accessoire des années 50 à fixer par 2 vis sous la tablette. Repose sur le renfort carré de la tablette, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14654	3	1	16,90



prise USB, adaptateur 12 volts pour allume-cigare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14658	3	1	9,90



klaxon 12 volts, modèle double, complet avec relais

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14185	3	1	21,97



klaxon 12 volts, fanfare pneumatique, 2 notes sonores simultanées. 750 et 800Hz. 115dB(A). Klaxon de qualité comprenant un compresseur (105mm)+2 trompettes (210/165mm)+ relais + durites

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75307	3	1	94,90



klaxon 12 volts, fanfare, note sonore haute. 480Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14584	3	1	23,70



klaxon 12 volts, fanfare, note sonore basse. 420Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14585	3	1	23,70



klaxon 12 volts, Citroën 2CV, avertisseur sonor

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14153	3	1	9,76



klaxon 12 volts, note sonore rétro type tacot avant guerre. 500Hz, 102dB(A). Klaxon electro-pneumatique de qualité, made in UE, utilisation universelle, diam. env. 240mm, boîtier en métal, sans homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14586	3	1	96,31



klaxon 12 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14580	3	1	21,54



klaxon 12 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14581	3	1	21,54



klaxon 6 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14583	3	1	24,71



klaxon 6 volts, en métal, universel. Vieux stock d'origine des années 50. Fabrication français d'époque.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85121	1	1	35,95



klaxon 6 volts, en métal, diamètre 100mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90917	3	1	29,32



klaxon 6 volts, chromé pour Citroën Traction 11cv, 15cv, HY, 2CV, produit robuste, diam. 125mm, épaisseur HT 80mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60816	3	1	39,90



klaxon 12 volts, chromé, diamètre 100mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14160	4		26,90

0512 autres équipements électriques



klaxon 6 volts, universel, diamètre 91mm, homologation E3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14486	3	1	14,69



klaxon 12 volts, chromé, marque Bosch. Fréquences: 325 et 400 Hz, niveau sonor 118 db(A), 2 x 48 W, diam. 156 mm, profondeur 91 mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14491	2	1	82,90



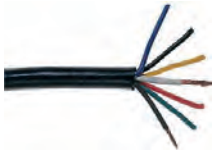
câble électrique vert 1,5 mm², spécial auto, au mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20117	3		1,13



fiche plate double, pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20177	3		1,75



fiche plate pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20178	3		0,65



connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		1,20



adaptateur pour autoradios classiques, pour utilisation d'un lecteur MP3, I-Pod - de jack 3,5 mm à DIN 5 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18505	1	1	43,16

radios 0513



Antenne autoradio pour fixation au montant latéral avant, Citroën 2CV, HY, Renault 4L etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14141	4	1	19,90



radios 0513



grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 120x160mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18510	3		59,99



grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 160x200mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18511	2		52,90



grille chromée de haut-parleurs ronds, diamètre 130mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18508	3	1	69,00



caisson autoradio, Citroën 2CV, DS et autres anciennes, permet la pose d'un autoradio à la norme DIN sous la boîte à gants ou sous le tableau de bord - dimensions de l'ouverture 182 x 53mm, dimensions extérieures 250mm/220mm (largeur) x 175mm (profondeur) x 76mm (hauteur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18045	3	1	12,90



haut-parleur rond pour montage en surface, noir, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation, valeur efficace (RMS) 25 Watt / valeur max. 50 Watt, fréquence 130Hz à 22.000Hz, impédance 4 Ohm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18557	3	1	64,79



haut-parleur rond pour montage en surface, chrome, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation. Puissance : 25 Watt RMS / 50 Watt max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18558	3	1	64,79



haut-parleur rectangulaire pour montage en surface, grille chromée, l'unité. Dimensions: 175x128mm, hauteur: 60mm à l'avant, 80mm à l'arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18512	3	2	99,00



haut-parleur 1x35 Watt pour panneau de porte, 2CV, 4L, et autres véhicules de collection, diamètre 140mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18161	3	2	32,90



antiparasite pour autoradio 12 volts. 2.2uF. Monter le condensateur sur le fil d'alimentation au plus près que possible de votre autoradio. Le déparasitage permet de supprimer les bruits des instruments de bord, ce produit est adapté pour tous les autoradios, amplis, CB et téléphones portables

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14239	3	1	19,50



barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16187	2	1	37,90



ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën SM, Ami6 de 1961 à 1969, Ami8 de 1969 à 1979, Citroën CX de 1981 à 1984, GS à partir de 1970. Ébauche pour Neiman de marque VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33271	2	1	10,20



ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1978, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën CX de 1974 à 1984, Citroën GS à partir de 1970. Pour Neiman de marques NEIMAN et VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33264	2	1	9,90



ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, et Citroën DS jusque 1968 avec antivol sous colonne de direction, pour Neiman de marques NEIMAN et SIMPLEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33266	2	1	9,90



ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1980 à 1983, Citroën CX uniquement en 1985, Citroën Visa de 1984 à 1985, C15 de 1985 à 1995, Peugeot 305 de 1981 à 1982, pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 36,0mm, largeur 8,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33265	2	1	9,90



stock restant!

contacteur Neiman sur colonne de direction, 2CV années 50, pour colonne de diamètre 24mm env. Pièce rare, produit d'époque neuf, marque Neiman d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14201	1	1	139,00



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, uniquement pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage au tableau de bord (2 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14236	4	1	42,90



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage (4 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16678	4	1	37,90



contact à clé, Citroën 2cv, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés. Fixations: 2 filetages M5 au pas de 80 (norme métrique Iso). Citroën utilisait un filetage M5 au pas de 75 jusque dans les années 80. Commandez 2 vis M5 au pas de 80 en complément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14613	3	1	42,90



contacteur Neiman, Citroën 2cv jusque 1974 version export, blocage de la colonne de direction quand la clé est en position neutre, livré sans la plaquette de contact pour les branchements électriques, avec ses fixations. Info branchements: mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14614	2	1	209,00



contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, blocage de la colonne de direction quand la clé est sortie, complet avec ses fixations, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14136	3	1	124,90



contacteur Neiman, AMI 8, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14350	4	1	69,90



ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14142	2	1	4,62



ébauche de clé de Neiman, Citroën 2cv4 et 2CV6 à partir de 1970, Mehari de 1968 à 1987. Pour marque NEIMAN. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 33,0mm, largeur 7,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14140	2	1	10,00



ébauche de clé de Neiman, Citroën 2CV6 à partir de 1980. Pour marque NEIMAN. Vérifiez les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 33,0mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14587	2	1	8,90



antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, refabrication avec surface de contact lisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14213	3	1	22,56

0514 neimans et contacteurs de démarrage



antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, comme d'origine avec surface de contact martelée pour le blocage, n° d'origine 5410508

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14626	3	1	55,00



antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, vis Allen de fixation de bague de Neiman, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14627	3	2	2,39



plaque de fixation sous Neiman pour écrou inviolable autocassant, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14234	1	1	4,99



entretoise entre contacteur Neiman et fixation carosserie en Inox, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14162	1	6	1,96



contacteur Neiman, Citroën Dyane à partir de 10.1969, Citroën Acadiane (ADCY), Citroën Mehari, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14549	3	1	149,99



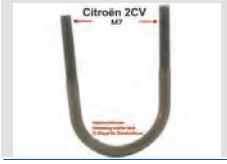
plaquette Inox sur le contacteur Neiman (plaquette fine) 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14184	1	1	1,90



contact à clé, Citroën 2cv, HY, boîtier contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré sans barillet ni clé, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14372	4	1	20,90



antivol de direction, Citroën 2CV à partir de 1974, bague de fixation de contacteur Neiman en U (7mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14138	3	1	7,00



contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, plaquette de contact pour branchement électrique, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14229	2	1	34,50



contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, arrêtoir, fixation de plaquette de contact pour branchement électrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14625	3	1	3,49



contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, plaquette de contact pour branchement électrique, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14137	4	1	25,00



6

pare-chocs

pare-chocs avant 0601
pare-chocs arrière 0602

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

CiPeRe Citroën Peugeot Renault

Citroën Shop | Peugeot Shop | Renault Shop | Contact Info | Download Portail | Magazine & News

Paiements sécurisés et effectués par mollie
CB VISA PayPal chèque Pay

Afficher tous les articles | N° d'article, n° d'origine ou désignation

Panier

PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOITURES CLASSIQUES FRANÇAISES



Vidéo des coulisses de CiPeRe



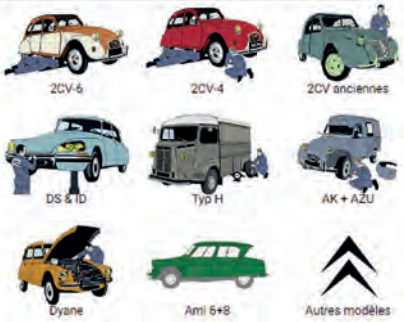
Vidange d'huile - Quelle huile pour ma voiture de collection?


Vidange de l'huile de la Citroën 2CV - tous les gestes importants


Vidange de l'huile de la Citroën DS - étape par étape

SÉLECTIONNEZ LE MODÈLE DE VOTRE VÉHICULE

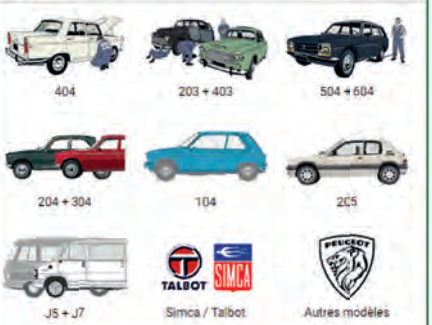
Citroën Shop — Veuillez sélectionner votre Citroën



Renault Shop — Veuillez sélectionner votre Citroën



Peugeot Shop — Veuillez sélectionner votre Citroën



www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

Citroën - 2CV6 | N° d'article, n° d'origine ou désignation

Mon compte | Panier

2CV6

1 moteur et boîte de vitesse
2 compartiment moteur
3 transmission et suspension
0301 roulements de roue
0302 train de roue avant
0303 train de roue arrière
0304 cardans
0305 soufflets de cardans
0306 amortisseurs et sphères de suspension
0307 ressorts et cylindres de suspension
0308 jantes et pneus
0309 volants et colonnes de direction
0310 directions à crémaillères ou assistées
0311 biellettes de direction
0312 neimans et contacteurs de démarrage
4 freinage
5 électricité et éclairage
6 pare-chocs
7 carrosserie, serrurerie
8 sellerie
9 produits d'entretien
10 chromes et accessoires
11 outillage et visserie
12 cabrio
13 boutique
14 librairie

2CV Chassis Made in

Citroen-2CV / 2CV6 / cardans

22 Articles — France métropolitaine



cardan côté roue, Citroën 2CV6 jusque fin de production, pièce neuve de marque SKF sans échange standard, la meilleure qualité du marché, longueur HT 440mm

Ω qualité: 2

En complément:

cardan côté boîte, Citroën 2CV6 jusque fin de production, pièce neuve sans consigne - Atte	72,90 €
écrou à créneaux pour cardan, Citroën 2CV, GS, refabrication, couple de serrage: 343-392Nm,	4,39 €
goupille fendue pour écrou de cardan, 2CV	0,37 €
soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine pare-poussière milieu, coulisseau, refabrication de bo	9,46 €

12283
119,00 €
plus frais d'expédition
Qté nécessaire: 2
1
En stock: 14



cardan côté roue, Citroën 2CV6 jusque fin de production, pièce neuve sans consigne, longueur HT: 445mm

Ω qualité: 3

En complément:

cardan côté boîte, Citroën 2CV6 jusque fin de production, pièce neuve sans consigne - Atte	72,90 €
écrou à créneaux pour cardan, Citroën 2CV, GS, refabrication, couple de serrage: 343-392Nm,	4,39 €
goupille fendue pour écrou de cardan, 2CV	0,37 €
soufflet de cardan, Citroën 2cv, gaine pare-poussière milieu, coulisseau, refabrication de bo	9,46 €

12019
54,90 €
plus frais d'expédition
Qté nécessaire: 2
1
En stock: 116



cardan côté boîte, Citroën 2CV6 jusque fin de production, pièce neuve sans consigne - Attention : veuillez graisser la pièce avant la pose. Pour cela, il faut ouvrir le couvercle en tôle.

12020
72,90 €



écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21057	3	2	1,88



clip écrou tôle 7mm pour châssis, Citroën 2CV, ancien modèle avec écrou M7 soudé au clip

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20109	4	24	0,82



clip écrou tôle 7mm pour châssis, Citroën 2CV, nouveau modèle avec filetage par embouti

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20100	3	24	0,98



écrou 7mm, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21035	1		0,49



peinture en bombe 400ml / AC 140 / EVA Gris Rosé - jante + pare-chocs; 6/67-fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20428	3		30,42



pare-chocs avant, Citroën 2cv6 de 07.1979 à 1990, kit de fixation, visserie complète (52 pces) pour fixer le pare-choc à la caisse et les butoirs à la lame

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16574	3	1	29,95





autocollant de pare-choc avant étroit, taille 1490x30mm, couleur chrome, 2CV de 09.1974 à 1990

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16571	4	1	8,30



bande autocollante noire de pare-chocs étroit, dimensions 1490x30mm, 2CV de 09.1974 à 1990, pare-chocs avant ou arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16510	3	1	4,99



pare-chocs avant, Citroën 2CV, pare-choc modèle aventure, pièce à traiter contre la corrosion et à peindre avant le montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16562	3	1	149,00



pare-chocs avant, Citroën 2CV premiers modèles PO, 2cv export, 2cv Sahara et fourgonnettes administration AZU, AK250, AK350, modèle la Poste. Pare-choc modèle tubulaire spécifique, montage uniquement sur 2cvCO avec capot ondulé et fermeture décalée (chassis d'origine), refabrication. Attention : modèle non compatible avec les chassis récents.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16578	3	1	269,00



pare-chocs avant, 2CV premier modèle jusque 06.1963, refabrication, sans butoires, en apprêt. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16544	3	1	160,00



pare-chocs avant en Inox poli, 2CV, avec 2 butoirs en Inox, très belle refabrication. Les pare-chocs sont produits artisanalement et poli à la main (polissage: env. 6 heures de travail)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16512	2	1	299,99



pare-chocs avant, Citroën 2CV de 06.1963 à 07.1990, livré sans bande autocollante, commander référence 16510 en complément, livré en apprêt gris beige, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16500	3	1	43,99





pare-chocs avant, gris argent, 2CV Charleston de 06.1963 à 07.1990, sans bande autocollante

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16503	3	1	59,90



pare-chocs avant, Citroën Dyane et Acadiane ACDY, pièce à traiter contre la corrosion et à repeindre avant le montage. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16534	4	1	57,90

0601 pare-chocs avant



bande caoutchouc grise sur pare-chocs avant, Citroën 2CV de 1963 à env. 1975, peut remplacer la bande autocollante sur les nouveaux pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16547	4	1	26,99





bande caoutchouc noire sur pare-chocs avant, Citroën 2CV de 1963 à env. 1975, peut remplacer la bande autocollante sur les nouveaux pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16546	4	1	26,99





butée caoutchouc de capot moteur sur pare-chocs, Citroën 2CV, butée d'appui du capot aux extrémités du pare-choc. n° d'origine A615-84

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16540	3	2	1,21



pare-chocs avant et arrière en Inox poli, butoirs compris, 2CV, très belle refabrication, produits artisanalement et poli à la main (polissage: env. 12 heures de travail)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16553	2	1	599,00



baguette milieu aluminium sur pare-chocs avant, Citroën 2CV de 1958 à 1963, baquette en aluminium avec son caoutchouc gris, longueur 460mm, droite ou gauche identiques, prévoir agrafes ref 16844.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16555	4	1	20,80



baguette latérale aluminium sur pare-chocs avant, Citroën 2CV de 1958 à 1963, baquette en aluminium avec son caoutchouc gris, longueur 325mm, droite ou gauche identiques, commander 2 pièces par voiture, prévoir agrafes ref 16844.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16556	3	2	20,80



embout de pare-chocs avant en plastique, 2CV6, reproduction, n° d'origine 95561034

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16521	4	2	10,96



support de pare-chocs, Citroën 2CV4, 2CV6, avant gauche, refabrication en aluminium. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16558	1	1	32,90



support de pare-chocs, Citroën 2CV et AZU de 1948 à 1965, avant gauche, refabrication, n° d'origine AZ815-91B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16581	3	1	29,90



support de pare-chocs, Citroën 2CV et AZU de 1966 à 1970, avant gauche, refabrication, n° d'origine AZ815-91D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16579	3	1	29,90



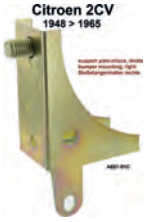
support de pare-chocs, Citroën 2CV4, 2CV6, avant gauche, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16515	3	1	26,95



support de pare-chocs, Citroën 2CV4, 2CV6, avant droit, refabrication en aluminium. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16559	1	1	32,90



support de pare-chocs, Citroën 2CV et AZU de 1948 à 1965, avant droit, refabrication, n° d'origine AZ815-91C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16582	3	1	29,90



support de pare-chocs, Citroën 2CV et AZU de 1966 à 1970, avant droit, refabrication, n° d'origine AZ815-91E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16580	3	1	29,90



support de pare-chocs, Citroën 2CV4, 2CV6, avant droit, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16516	3	1	26,95



butoir de pare-chocs avant, citroën 2CV de 06.1963 à 07.1990, sans bande caoutchouc, livré en apprêt gris beige, fabrication sur l'outillage d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16577	2	2	36,90



butoir de pare-chocs, 2CV Charleston (gris argent) sans bande caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16554	3	2	31,90



butoir de pare-chocs, Citroën 2CV à partir de 06.1963, caoutchouc sur butoir de pare-chocs, refabrication en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16525	5	2	8,29



butoir de pare-chocs, Citroën 2CV à partir de 06.1963, caoutchouc sur butoir de pare-chocs, refabrication de très haute qualité en caoutchouc, mat comme d'origine, n° d'origine 95624964 ou A854.1 / Made by CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16542	3	2	10,99



butoir de pare-chocs, Citroën Dyane, caoutchouc sur butoir de pare-choc avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16539	4	2	9,90



butoir de pare-chocs avant (Made by CiPeRe), 2CV de 06.1963 à 07.1990, beige, avec bande caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16523	2	2	35,90





butoir de pare-chocs avant, 2CV de 06.1963 à 07.1990, refabrication, sans bande caoutchouc. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16524	3	2	25,90



butoir de pare-chocs, Citroën 2cv6 à partir de 1985, cadre plastique derrière butoir de pare-choc, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16526	3	2	11,94



butoir de pare-chocs, Citroën 2cv6 à partir de 1985, visserie pour le cadre plastique derrière butoir de pare-choc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16428	3	2	2,69



butoir de pare-chocs, Citroën Dyane, en Inox poli, pour pare-choc avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16527	4	2	46,90



butoir de pare-chocs avant, 2CV premier modèle jusque 06.1963, refabrication, en apprêt. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16545	3	2	35,90



vis de pare-chocs, Citroën 2CV, vis cruciforme M7, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16538	4	6	2,05



vis de pare-chocs, Citroën 2CV, refabrication comme d'origine livré avec son écrou et sa rondelle, 2 pièces sur le pare-choc avant et 4 pièces sur l'arrière, vendu l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16520	1	6	2,80



vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x15, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
76033	3	8	2,65



vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x31, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
76034	3	8	2,89

0602 pare-chocs arrière



clip écrou tôle 7mm pour châssis, Citroën 2CV, ancien modèle avec écrou M7 soudé au clip

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20109	4	24	0,82



clip écrou tôle 7mm pour châssis, Citroën 2CV, nouveau modèle avec filetage par embouti

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20100	3	24	0,98



écrou 7mm, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21035	1		0,49



peinture en bombe 400ml / AC 140 / EVA Gris Rosé - jante + pare-chocs; 6/67-fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20428	3		30,42



pare-chocs arrière, Citroën 2cv6 de 07.1979 à 1990, kit de fixation, visserie complète (44 pces) pour fixer le pare-choc à la caisse et les butoirs à la lame

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16575	3	1	29,90





pare-chocs, Citroën 2CV, Dyane, lame arrière large en Inox, qualité standard, inférieure à ref. 16514. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15568	3	1	147,90



pare-chocs, Citroën 2CV, Dyane, lame arrière large en Inox, très belle refabrication, produits de fabrication artisanale poli à la main (polissage: env. 6 heures de travail)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16514	2	1	190,00



pare-chocs, Citroën 2CV de 06.1963 à 1974, lame arrière fine, reproduction livrée sans la bande noir, livré en apprêt beige. Prévoir une peinture. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16509	3	1	48,90



pare-chocs, Citroën 2CV de 09.1974 à 07.1990, lame arrière large, hauteur 11cm, livré sans bande autocollante, commander référence 16510 en complément, livré en apprêt gris beige, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16505	3	1	40,90





pare-chocs, Citroën 2CV de 09.1974 à 07.1990, lame arrière large, modèle Charleston gris argent, sans bande autocollante: commander la ref 16537

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16508	3	1	55,90



plaquette monogramme Citroën, 2CV premier modèle, Traction - 11cv et 15cv, sur pare-chocs arrière entre les baguettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16887	4	1	11,99



pare-chocs, Citroën 2CV de 1952 à 1963, lame arrière fine, prévoir une peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16543	4	1	69,90



pare-chocs, Citroën Acadiane ADCY, lame arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16573	3	1	149,00



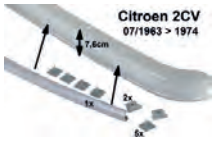
bande autocollante noire pour pare-chocs arrière large (11cm), 2CV, Dyane de 09.1974 à 07.1990. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16537	3	1	5,99



pare-chocs arrière, Citroën 2CV, pare-choc modèle aventure, pièce à traiter contre la corrosion et à peindre avant le montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16563	3	1	127,90



bande caoutchouc grise sur pare-chocs arrière, Citroën 2CV de 1963 à env. 1975, peut remplacer la bande autocollante sur les pare-chocs étroits(7,6cm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16549	4	1	26,99



pare-chocs arrière 0602



vis de pare-chocs, Citroën 2CV, vis cruciforme M7, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16538	4	6	2,05



vis de pare-chocs, Citroën 2CV, refabrication comme d'origine livré avec son écrou et sa rondelle, 2 pièces sur le pare-choc avant et 4 pièces sur l'arrière, vendu l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16520	1	6	2,80



vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x15, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
76033	3	8	2,65



vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x31, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
76034	3	8	2,89

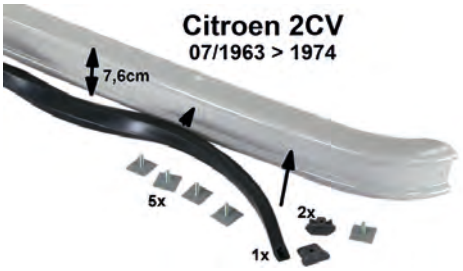






bande caoutchouc noire sur pare-chocs arrière, Citroën 2CV de 1963 à env. 1975, peut remplacer la bande autocollante sur les pare-chocs étroits(7,6cm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16548	4	1	26,99





baguette latérale aluminium sur pare-chocs arrière, Citroën 2CV de 1958 à 1963, baquette en aluminium avec son caoutchouc gris, longueur 550mm, droite ou gauche identiques, commander 2 pièces par voiture, prévoir agrafes ref 16844.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16557	4	2	20,80



embout de pare-chocs arrière en plastique noir, 2CV, pièce d'origine, pour pare-chocs large

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16522	4	2	10,75



support de pare-chocs arrière, Dyane, refabrication pour pare-chocs larges

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16533	4	2	27,90



support de pare-chocs arrière en Inox, pour pare-chocs large, 2CV de 09.1974 à 07.1990, le meilleur choix. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16518	1	2	34,90



support de pare-chocs arrière, AZAM (2CV), 2CV sur base Ami 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16541	4	2	25,90



support de pare-chocs arrière en apprêt, pour pare-chocs large, 2CV de 09.1974 à 07.1990, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16517	3	2	19,99



support de pare-chocs arrière, pour pare-chocs étroit, 2CV de 1963 à 09.1974 sauf AZAM6. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16519	3	2	19,90



vis de pare-chocs, Citroën 2CV, jeu de 4 pièces livrées avec écrous M7 et rondelles striées, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16576	2	1	6,98





0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

7 châssis, carrosserie, serrurerie

châssis 0701
carrosserie arrière 0702
planchers 0703
pièces de carrosserie soudées 0704
portes avant, arrière et pièces de montage 0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706
monogrammes, sigles et emblèmes 0707
ailes avant 0708
ailes arrière 0709
calandres et capots 0710
joints de carrosserie 0711
serrurerie de porte 0712
vitres de porte 0713
vitrage automobile, autres 0714
toits et capotes 0715
attelages automobile 0717
rétroviseurs 0718
décors autocollants 0719

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs



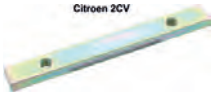
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com





renfort de fond de coffre à la fixation du longeron de châssis, 2CV, soudé sous le fond de coffre. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15408	3	2	6,59



réservoir - contreplaque de fixation de réservoir d'essence au châssis, avec 2 pas de vis, Citroën 2CV, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15272	3	2	8,80



coque habitacle, Citroën 2CV6, version anglaise, conduite à droite(UK), pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carrroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15010	3	1	4.900,00



coque habitacle, Citroën 2CV, coque avec façade arrière version oblique et sans ouverture pour vitre de custode mais adaptabe 2cv6, pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carrroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15013	3	1	4.899,00



coque habitacle, Citroën 2CV, sans ouverture pour vitre de custode, comme 2cv Spécial à partir de 1976 mais adaptable sur 2cv6, pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carrroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15011	3	1	4.900,00



coque habitacle, Citroën 2CV6, modèles à partir de 02.1970, pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15007	3	1	4.899,00





NOUVEAU!

bouchon obturateur du chassis, Citroën 2CV, Dyane, pour fermeture des trous de diamètre 40mm, sur tôle supérieure de la plateforme d'origine, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15065	3	9	1,90



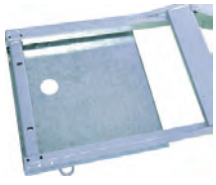
châssis, Citroën 2CV, tôle de protection sous le moteur pour plateforme d'origine, tôle vissée, épaisseur 2,5mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15662	3	1	36,90



châssis, Citroën 2CV, tôle de protection sous le moteur pour plateforme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15009	4	1	57,90



châssis, Citroën 2CV, tôle de protection sous le moteur pour plateforme - châssis galvanisé "Made in Germany" by Franzose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15008	1	1	36,90



plateforme - châssis ACDY, refabrication sans homologation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15017	4	1	1.390,00



NOUVEAU!

tôle de protection des cardans, Citroën 2CV à partir de 05.1971, côté gauche, pièce de remplacement à souder, pour plateforme d'origine, en remplacement du n° d'origine AY721-106A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15063	4	1	17,90

MADE IN EUROPE

Fabriquée à 100% en tôles neuves électrozinguées

Habitacle 2CV



Nous proposons des caisses de Citroën 2CV neuves depuis quelques années. Ces coques qui forment l'habitacle du véhicule sont constituées à 100% de pièces neuves et fabriquées en Europe. La finission est de très bonne facture. La précision de la géométrie de chaque coque produite est vérifiée après la production. De plus, des portes et le capot sont montées à blanc pour le contrôle. Nous livrons chaque coque avec son certificat spécifique et des photos imprimées qui documentent les étapes de production. Ces coques testées une première fois en usine sont soumises à un second contrôle par nos soins. Après cette évaluation, nous gravons sur le tablier un marquage garantissant la traçabilité à 100% en cas de nécessité (par exemple en cas de sinistre, d'accident ou de vol).

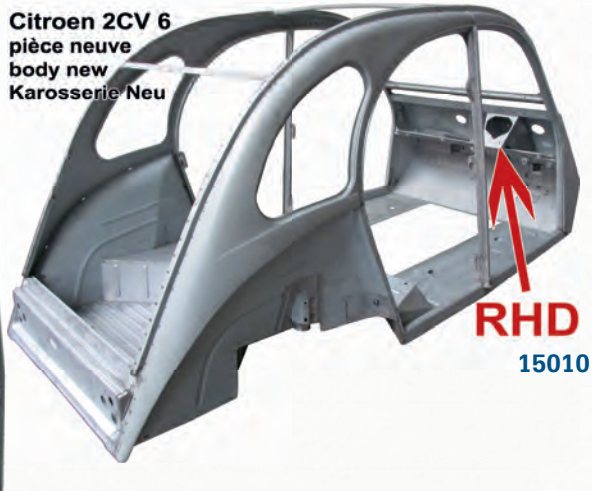
Toutes les carrosseries sont conçues pour les véhicules équipés du système de pédale d'accélérateur suspendue comme dans les années 80 - c'est-à-dire 2CV6 et 2CV4 en partie. En plus de la coque normale, vous pouvez également commander chez nous 2 autres versions de l'habitacle : nous avons une version avec un montant fermé à la place de la vitre de custode comme les 2CV Spécial de la seconde moitié des années 70 et comme les 2CV des années 60. Cette version est disponible pour la 2CV6.

La troisième version est un produit de notre imagination, qui crée un lien harmonieux entre l'esthétique des anciennes et la technique des 2cv les plus récentes. En plus de la tôle de custode fermée de la seconde version, cette coque est équipée de la tôle arrière inclinée comme sur les 2CV des années 50 et du début des années 60. Cette version "vintage" est adaptable sur toute 2CV6 sans aucune difficulté. Les 3 versions des coques sont fabriquées en tôle électro-zinguée. Avec un bon traitement des corps creux et une protection contre la corrosion, votre 2cv vivra longtemps. Le prix de la qualité. Au premier abord, le prix semble élevé, mais il est tout à fait justifié. Quiconque a déjà fait restaurer une carrosserie de 2CV connaît les coûts qui peuvent en découler. Une carrosserie qui vous semble plutôt belle à première vue, ne révèle ses défauts véritables qu'après démontage et décapage à la brosse de fer, sablage ou décapage thermique. Ce qu'on doit remplacer en règle générale : 2 planchers latéraux, 2 bas de caisse, les parties basses des montants, le plancher sous pédale, le caisson sous la banquette arrière, 2 passage de roue arrière ainsi que les côtés de la façade arrière. Et si rien ne s'y ajoute, alors vous avez une caisse qui n'est déjà pas trop mauvaise. Vous en aurez donc pour 1000 de frais pour les pièces, voir plus. Ensuite, vous aurez besoin d'un bon carrossier professionnel, capable de travailler avec ce type de tôle de très faible

épaisseur. Quand vous aurez trouvé trouvé le professionnel qui fera le travail, il vous demandera 30 heures au minimum, si vous avez de la chance. Mais ne croyez pas que les 30 heures soient suffisantes, les frais réels pour le travail peuvent s'élever à 3000 et même plus dans certains cas. La probabilité que le carrossier ait besoin de 50 à 70 heures est tout à fait réelle. En fonction de son salaire horaire, le calcul est vite fait. Au bout du compte, quand le carrossier a soudé toutes les tôles, ne croyez pas que les frais s'arrêtent là ! Vous aurez une coque réparée mais avec des tôles pas forcément prêtes à la peinture. Les frais qui en découlent sont élevés quand il faut faire l'apprêt et la mise en peinture. Pour résumer tous ces arguments, on dira qu'en achetant une caisse neuve vous économisez du temps et de l'argent tout en ayant un produit de meilleure qualité. Mais, nous comprenons bien sûr, que pour des raisons émotionnelles ou pour conserver l'originalité d'un véhicule, il est parfois préférable de restaurer et ainsi de conserver la coque d'origine plutôt que de la remplacer par une neuve. C'est la raison pour laquelle nous proposons encore toutes les tôles de réparation. Ces produits sont de bonne qualité et nous les avons de stock pour nous permettre de vous servir rapidement. Presque toutes ces tôles de réparation sont produites en Europe et elles sont fabriquées en tôle électro-zinguées. Nous nous efforçons de trouver des solutions de livraison pour vous. Nous pouvons vous fournir des contacts pour un transport direct. Direct signifie que le transitaire vient chez nous avec sa camionnette, charge la carrosserie et se rend directement chez vous sans charger d'autre marchandise. La coque n'est donc pas chargée puis déchargé et rechargée entre vous et nous : c'est un trajet direct. Ce n'est pas la solution la moins chère, bien sûr, mais c'est la garantie que la livraison est sécurisée. Une autre condition préalable à ce service est que quelqu'un puisse réceptionner la carrosserie directement à votre adresse. Chaque heure d'attente est facturée par le commissionnaire. Combien ça coûte ? Comptez avec environ 1 du kilomètre et un minimum de 250 . Contactez nous avant l'achat, nous vous transmettrons un devis chiffré pour les coûts du transport. En règle générale, nous pouvons livrer les différents modèles de carrosseries 2CV neuve dans des délais courts.



15007



15010



15013



15011

0701 châssis



NOUVEAU!

tôle de protection des cardans, Citroën 2CV à partir de 05.1971, côté droit, pièce de remplacement à souder, pour plateforme d'origine, en remplacement du n° d'origine AY721-104B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15064	4	1	17,90



châssis 15012, Citroën 2CV jusque 1982, pack "tout compris" spécial châssis galvanisé by Franzose - Le pack comprend la boulonnerie complète pour la caisse + les fixations des conduites de frein et d'essence + les tubes de frein en Inox + les tubes filetés de fixation du pot de suspension et leus écrous + les vis et arrêtoirs des fixation de train + les axes d'amortisseur au pot de suspension + liquide de frein + cordon étanchéifiant gras + frappe à froid

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15058	1		375,85



châssis 15000, Citroën 2CV de 1983 à 1990, pack 'tout compris' spécial châssis galvanisé by Franzose - Le pack comprend la boulonnerie complète pour la caisse + les fixations des conduites de frein et d'essence + les tubes de frein en Inox + les tubes filetés de fixation du pot de suspension et leus écrous + les vis et arrêtoirs des fixation de train + les axes d'amortisseur au pot de suspension + 1l. de LHM + cordon étanchéifiant gras + frappe à froid

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15052	3	1	344,95



châssis, Citroën 2cv, plateforme, refabrication, homologué TÜV allemand non-valable en Belgique et en Suisse. En appret, effectuer un traitement anticorrosion avant le montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15021	4	1	849,00



NOUVEAU!

traverse pour frein à main, Citroën 2CV à partir de 1971, pièce de remplacement à souder, pour plateforme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15060	4	1	69,90



NOUVEAU!

traverse avant, Citroën 2CV à partir de 05.1971, pièce de remplacement à souder, pour plateforme d'origine, en remplacement du n° d'origine 6A 5411 280L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15061	3	1	62,90



châssis 15000, Citroën 2cv, boulonnerie pour châssis galvanisé "Made in Germany by Franzose Automobiltechnik", fixation de la caisse sur la plateforme - ne convient pas pour une plateforme d'origine. 2 x vis M6x20 avec rondelle - rail central sièges AV 2 x vis M10x20 avec rondelle - support moteur AV 4 x vis M7x16 avec rondelle éventail, rondelle et écrou - levier frein main 4 x rondelle eventail 10mm - fixation reservoir ess. 4 x vis M6x70 avec rondelle éventail, rondelle et écrou - potence phares 20 x vis M7x20 avec rondelle éventail, rondelle et écrou - plancher (au lieu des clips ecrous d'origine) 2 x vis M7x25 avec rondelle éventail et écrou - réservoir ess. 8 x rondelle 7mm 5 x collier metal 4mm - tubes de frein 6 x collier métal 6mm - tubes ess. 7 x vis M4x12 - fixation des colliers métal

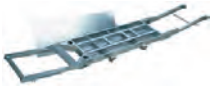
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15050	4	1	30,88



NOUVEAU!

renfort de châssis, Citroën 2CV à partir de 05.1971, tôle verticale de caisson, partie galbée à souder, pour plateforme d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15062	4	1	17,90



châssis 15012, Citroën 2CV jusque 1982, équipées de freins à tambour, plateforme galvanisée garantie 11 ans, homologation européenne par TÜV Allemagne sauf restrictions pour Suisse et Belgique, Made in Germany by Franzose Automobiltechnik.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15012	1	1	1.199,00

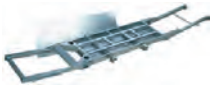


châssis 15000, Citroën 2CV de 1983 à 1990, équipées de freins à disques, plateforme galvanisée garantie 11 ans, homologation européenne par TÜV Allemagne sauf restrictions pour Suisse et Belgique, Made in Germany by Franzose Automobiltechnik

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15000	1	1	1.149,00







châssis, Citroën Mehari, plateforme galvanisée garantie 11 ans, homologation européenne par TÜV Allemagne sauf restrictions pour Suisse et Belgique, Made in Germany by Franzose Automobiltechnik

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15002	1	1	1.190,00

CiPeRe c'est super



frappe à froid ou marquage laser du n° de châssis "Made in Germany". Uniquement dans nos ateliers et pour les chassis de notre production.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15051	1		22,39



cordon étanchéifiant gras pour une protection efficaces des pièces de carrosserie vissées, toile collante indispensable pour lutter contre la corrosion sous la caisse et sur le châssis, Citroën 2CV, DS, HY ou Renault 4L, longueur: 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20004	1		15,90



fixations - agrafe de fixation de conduite d'essence (grande taille) sous plateforme - châssis 2CV "Made by Franzose", dimensions: 1x6mm, 8 pièces nécessaires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15053	3	8	0,41



fixations - agrafe de fixation de tube de frein (petite taille) sous plateforme - châssis 2CV "Made by Franzose", dimensions: 1x4mm, 8 pièces nécessaires

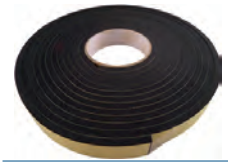
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15054	3	8	0,40



châssis - fixation de frein à main sur plateforme spécial châssis galvanisé ref 15000 (freins à tambours). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15099	3	1	74,90





joint mousse entre châssis et carrosserie, 2CV, Dyane, épaisseur env. 10mm (comme d'origine) - nous conseillons de choisir la ref 20004

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16114	4	1	16,45



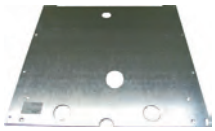
jeu de renforts de plateforme derrière l'essieu avant, 2CV, châssis d'origine. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15006	4	1	27,90



tole de protection sous le réservoir, 2CV, Méhari, reproduction de l'original de Citroën, uniquement sur plateforme d'origine, n° d'origine AY72171. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15483	1	1	42,20



châssis, Citroën 2CV, tôle de protection sous le moteur pour plateforme d'origine, accessoire en tôle épaisse. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15019	3	1	37,90



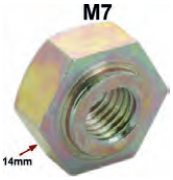
écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21081	3		2,66



écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21057	3	2	1,88



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21080	3		3,10



écrou prisonnier M9, 17 x 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21066	3		2,80

Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0702 carrosserie arrière



façade arrière, Citroën 2CV de 09.1957 à 04.1964, panneau de feux arrières, tôle ext. version oblique à 2 médaillons, montage à partir de l'introduction du modèle AZLP, premier modèle avec couvecle de malle. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15252	3	1	147,90



tôle de réparation support de butée de bras d'essieu arrière, gauche, 2CV années 60, pour butée vissée ref. 12307 et 12306

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15448	4	1	74,90



tôle de réparation support de butée de bras d'essieu arrière, gauche, 2CV années 50, pour butée clipée ref. 12177

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15450	4	1	55,90



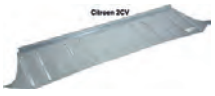
tôle de réparation support de butée de bras d'essieu arrière, droite, 2CV années 60, pour butée vissée ref. 12307 et 12306

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15449	4	1	74,90



tôle de réparation support de butée de bras d'essieu arrière, droite, 2CV années 50, pour butée clipée ref. 12177

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15451	4	1	55,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, tôle partie arrière aux passages de roues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15201	4	1	64,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, tôle partie arrière aux passages de roues, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15464	3	1	74,90



renfort de fond de coffre à la fixation du longeron de châssis, 2CV, soudé sous le fond de coffre. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15408	3	2	6,59



renfort de fixation de capote sur le montant arrière gauche, Citroën 2cv, tôle soudée pour fixation de capote et de béquille de coffre. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15551	3	2	25,00



renfort de fixation de capote sur le montant arrière droit, Citroën 2cv, tôle soudée pour fixation de capote. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15552	3	2	25,00



façade arrière, Citroën 2CV à partir de 1970, dernier modèle, panneaux de feux arrières, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15633	2	1	199,99



façade arrière, Citroën 2CV à partir de 1970, dernier modèle, panneaux de feux arrières, refabrication comme d'origine, tôle électrozinguée renforcée, n° d'origine 96995274. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15116	3	1	177,90



façade arrière, Citroën 2CV à partir de 1970, dernier modèle, panneaux de feux arrières, partie extérieur seule, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15218	4	1	28,49



tôle de fond de coffre, Citroën 2cv, tôle électrozinguée avec les rainures, avec montant vertical, renforts et liaisons, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15465	3	1	149,90



tôle de fond de coffre, Citroën 2cv, tôles sous roue de secours, refabrication de qualité simple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15115	4	1	57,90



tôle de fond de coffre, Citroën 2CV, tôle électrozinguée plus épaisse que d'origine, avec rainures et perçages comme d'origine. Qualité supérieure pour un montage plus simple - la tôle risque moins de se froisser - et pour une plus grande longévité. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15459	3	1	68,90



tôle de coffre, Citroën 2cv, montant vertical et liaison supérieure, avec rebord inférieur pour la soudure dans l'arrondi, livré sans le fond de coffre, tôle électrozinguée, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15466	3	1	63,90



bouchon obturateur caoutchouc dans fond de coffre, Citroën 2CV, également fond de coffre et façade arrière, DS, diamètre 32-33mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16139	3	1	2,99



tôle de renfort gauche du fond de coffre au panneau de feux arrières, 2CV. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15416	3	1	14,99



tôle de renfort droite du fond de coffre au panneau de feux arrières, 2CV. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15417	3	1	14,99



passage de roue arrière, Citroën 2CV, aile intérieure gauche, tôle électrozinguée de bonne qualité, avec les supports de butées de débattement et les fixations de ceintures de sécurité, comme d'origine, made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15510	3	1	89,99



passage de roue arrière, Citroën 2CV, renfort arrière gauche pour ceinture de sécurité, avec tôle du passage de roue. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15192	3	1	17,99



tôle de fixation du caoutchouc d'échappement dans le passage de roue arrière gauche, 2cv, cette fixation soudée à l'aile intérieur gauche manque sur les refabrications de passage de roue. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15494	3	1	5,99



passage de roue arrière, Citroën 2CV, tôle de réparation pour support de butée de bras dans le passage de roue arrière gauche, dernier modèle jusque 1990, refabrication comme d'origine, montage de la butée dans une coupelle, tôle galvanisée. Pour butée ref. 12046. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15590	3	1	46,00



passage de roue arrière, Citroën 2CV, tôle de réparation pour support de butée de bras dans le passage de roue arrière gauche, dernier modèle jusque 1990. pour butée ref. 12046

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15190	3	1	48,59



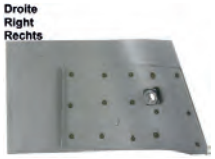
passage de roue arrière, Citroën 2CV, renfort arrière gauche pour ceinture de sécurité, indispensable lors du montage du passage de roue 15159. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15362	3	1	16,90



passage de roue arrière, Citroën 2CV, aile intérieure droite, tôle électrozinguée de bonne qualité, avec les supports de butées de débattement et les fixations de ceintures de sécurité, comme d'origine, made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15511	3	1	89,99



passage de roue arrière, Citroën 2CV, renfort arrière droite pour ceinture de sécurité, avec tôle du passage de roue. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15193	3	1	17,99



passage de roue arrière, Citroën 2CV, tôle de réparation pour support de butée de bras dans le passage de roue arrière droite, dernier modèle jusque 1990, refabrication comme d'origine, montage de la butée dans une coupelle, tôle galvanisée. Pour butée ref. 12046. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15591	3	1	46,00



passage de roue arrière, Citroën 2CV, tôle de réparation pour support de butée de bras dans le passage de roue arrière droite, dernier modèle jusque 1990. pour butée ref. 12046

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15191	3	1	48,59



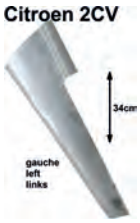
passage de roue arrière, Citroën 2CV, renfort arrière droite pour ceinture de sécurité, indispensable lors du montage du passage de roue 15160. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15363	3	1	16,90



panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation inférieure, version longue, plus épaisse que notre référence 15198, queue de pie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15515	1	1	43,18



panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation inférieure, version courte, queue de pie. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15198	3	1	29,39



panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation inférieure, version longue, plus épaisse que notre référence 15199, queue de pie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15516	1	1	43,18



panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation inférieure, version courte, queue de pie. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15199	3	1	29,39



panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder du montant milieu à la façade arrière, queue de pie. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15507	3	1	160,00

0702 carrosserie arrière



panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder de la glace de custode à la façade arrière, queue de pie. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15505	3	1	67,00



panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder du montant milieu à la façade arrière, queue de pie. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15508	3	1	160,00



panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder de la glace de custode à la façade arrière, queue de pie. Made in Europe.

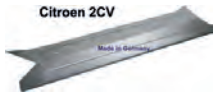
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15506	3	1	67,00



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2CV, complet, tôle électrozinguée, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15458	3	1	219,90





caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, retour de caisson dans l'habitacle, tôle renforcé livrée sans les coins 15206 et 15207. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15204	1	1	37,90



verrouillage de banquette arrière, Citroën 2cv, gâches vissés au passage de roue, refabrication en tôle bichromatée, la paire, n° d'origine 5500757 + 5500758

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15627	3	1	41,92



traverse arrière, ACDY, 2 trous. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15445	4	1	152,90



tôle de réparation de support de butée de bras arrière, Citroën Acadiane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15530	3	2	74,99



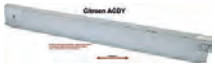
traverse arrière sous la caisse, Citroën ACDY (Acadiane), jupe arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15529	3	1	99,90



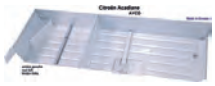
traverse milieu sous la caisse, Citroën ACDY (Acadiane), à la hauteur de la roue de secours, 1 modèle, longueur env. 124cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15528	3	1	249,00



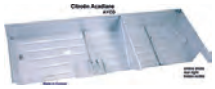
traverse avant sous la caisse, Citroën ACDY (Acadiane), derrière les sièges

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15527	3	1	299,90



passage de roue int. arrière gauche, Citroën Acadiane, aile intérieure avec tôle de fermeture et butée de bras, longueur 1617mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15607	3	1	499,90



passage de roue int. arrière droit, Citroën Acadiane, aile intérieure avec tôle de fermeture et butée de bras, longueur 1617mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15608	3	1	499,90



plancher de caisse arrière, Citroën Acadiane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15531	3	1	229,00



façade arrière, Citroën Acadiane, panneau latéral arrière gauche, sur toute la hauteur, fabrication artisanale d'origine européenne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15475	3	1	129,00



façade arrière, Citroën Acadiane, panneau latéral arrière droit, fabrication artisanale d'origine européenne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15476	3	1	129,00



tôle de fermeture de passage de roue arrière droit, Citroën Acadiane, entre passage de roue et trappe de roue de secours. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15606	3	1	54,90



tôle auvent devant le passage de roue arrière gauche, Citroën Acadiane, derrière le montant arrière de portière gauche. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15604	3	1	44,90



tôle auvent devant le passage de roue arrière droit, Citroën Acadiane, derrière le montant arrière de portière droite. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15605	3	1	44,90



jupe arrière, Citroën AK350, traverse complète, n° d'origine AKS832-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15521	3	1	279,00



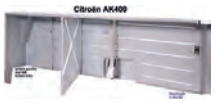
jupe arrière, Citroën AK400, traverse complète en tôle électrozinguée avec les 4 trous pour les supports de poulain, largeur 1390mm, hauteur 85mm, profondeur 80mm, n° d'origine AU832-3. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15380	3	1	169,90



tôle de réparation de support de butée de bras arrière, Citroën AK400. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15522	3	2	74,99



passage de roue int. arrière gauche, Citroën 2cv fourgonnette AK400, sans la butée de bras, longueur 1617mm, n° d'origine AK821-5B, fabrication artisanale d'origine européenne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15469	3	1	499,00



passage de roue int. arrière droite, Citroën 2cv fourgonnette AK400, sans la butée de bras, longueur 1617mm, n°d'origine AK821-5c, fabrication artisanale d'origine européenne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15470	3	1	499,00



plancher de caisse arrière, Citroën AK350 et AK400, pour caisse longue, n° d'origine AK832-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15525	3	1	219,90



plancher arrière avec traverses latérales, Citroën AK350 et AK400, 2cv fourgonnettes longues. "Made by Franzose", complet comme d'origine et de haute qualité, sans la traverse arrière.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15553	3	1	579,00





façade arrière, Citroën AK400, panneau latéral arrière gauche, partie inférieure sous les feux. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15310	4	1	19,99



façade arrière, Citroën AK400, panneau latéral arrière droit, partie inférieure sous les feux. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15311	4	1	19,99



façade arrière, Citroën AK400, panneau latéral arrière gauche sur toute la hauteur, avec toutes les fixations,fabrication de bonne qualité, produit d'origine européenne, avec filetages, renforcement et fixations pour faisceau. Longueur totale: env. 128,5cm. Comme pièce d´origine. Made by "Der Franzose". Made by "Der Franzose".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15473	3	1	129,00



façade arrière, Citroën AK400, panneau latéral arrière droit sur toute la hauteur, avec toutes les fixations, fabrication de bonne qualité, produit d'origine européenne, avec filetages, renforcement et fixations pour faisceau. Longueur totale: env. 128,5cm. Comme pièce d´origine. Made by "Der Franzose". Made by "Der Franzose".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15474	3	1	129,00



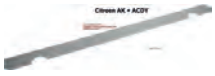
moulure latérale gauche, renfort milieu, AK400. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15382	4	1	45,90



jupe arrière, Citroën AK400, tôle extérieure percée pour les supports de poulain, refabrication, adaptable sur ACDY. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15308	3	1	52,99



bas de caisse arrière, AK400, ACDY. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15309	4	1	17,99



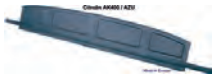
moulure latérale droite, renfort milieu, AK400, ACDY. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15383	4	1	45,90



ressort pour tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15423	4	2	4,90



façade arrière sup. AK400 au dessus des portes arrière, refabrication, tôle sans support de plaque, haute qualité, avec fixations du faisceau électrique, gouttière, renforts etc..., Made by "Der Franzose". Made in Europe.

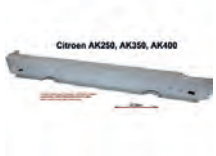
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15385	3	1	144,90



traverse arrière sous la caisse, AK400 + AK350, n° d'origine AK832-73

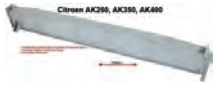
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15519	3	1	79,90

0702 carrosserie arrière



traverse avant sous la caisse, AK400, AK350, AK250, juste derrière les sièges avant, n° d'origine AK832-82A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15517	3	1	229,00



traverse sous la caisse, AK400, AK350, AZU250, à la hauteur de la roue de secours, n° d'origine AK832-81

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15381	3	1	149,00



panneau de roue de secours, AK, ACDY, refabrication, nervures larges. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15302	3	1	79,90



panneau de réservoir, AK, ACDY, refabrication, nervures larges. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15303	3	1	79,90



tôle de fermeture de passage de roue arrière gauche, AK, AZU, entre passage de roue et trappe de roue de secours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15443	4	1	64,90



tôle de fermeture de passage de roue arrière droite, AK, AZU, entre passage de roue et trappe de réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15444	4	1	64,90



tôle de fermeture de passage de roue, Citroën AK400 et AZU, côté gauche, tôle auvent inférieure entre cabine et caisse arrière, derrière le montant arrière de portière gauche. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15523	3	1	47,90



tôle de fermeture de passage de roue, Citroën AK400 et AZU, côté droit, tôle auvent inférieure entre cabine et caisse arrière, derrière le montant arrière de portière droite. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15524	3	1	47,90



tôle de fermeture, Citroën 2cv fourgonnette AZU, AK, ACDY, pour refermer la traverse arrière (nos ref 15380, 15398 ou 15445), n° d'origine AZU832-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15399	3	1	14,99



manette pour tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15424	4	2	9,67



tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15422	4	2	16,90



traverse de liaison de caisse, Citroën Ami 8 + Ami8 Super, n° d'origine AM832-73

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15579	3	1	132,88



passage de roue arrière, Citroën Ami8, Ami Super, tôle de réparation milieu de l' aile intérieure gauche, avec renfort pour fixation des butées caoutchouc, refabrication avec emboutis comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15668	3	1	119,00



passage de roue arrière, Citroën Ami8, Ami Super, tôle de réparation avant de l' aile intérieure gauche, avec renfort et ecrou M11 pour fixation des ceintures de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15666	3	1	49,90



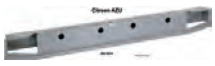
passage de roue arrière, Citroën Ami8, Ami Super, tôle de réparation milieu de l' aile intérieure droite, avec renfort pour fixation des butées caoutchouc, refabrication avec emboutis comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15669	3	1	119,00



passage de roue arrière, Citroën Ami8, Ami Super, tôle de réparation avant de l' aile intérieure droite, avec renfort et ecrou M11 pour fixation des ceintures de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15667	3	1	49,90



jupe arrière, Citroën AZU fourgonnette courte, traverse complète, n° d'origine AZU 832-5. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15398	3	1	199,99



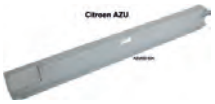
tôle de réparation de support de butée de bras arrière gauche, Citroën AZU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15659	3	2	69,00



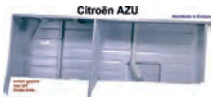
tôle de réparation de support de butée de bras arrière droite, Citroën AZU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15661	3	1	69,00



traverse avant sous la caisse, AZU, juste derrière les sièges avant, n° d'origine AZU832-82A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15518	3	1	259,90



passage de roue int. arrière gauche, AZU, longueur 1417mm, n° d'origine AZU821-5B, fabrication artisanale d'origine européenne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15467	3	1	429,00



passage de roue int. arrière droite, AZU, longueur 1417mm, n° d'origine AZU821-5C, fabrication artisanale d'origine européenne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15468	3	1	429,00



plancher de caisse arrière, Citroën AZU et AK250, pour caisse courte, n° d'origine AZU832-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15526	3	1	209,00

moulure latérale gauche, renfort milieu, AZU. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15514	4	1	44,90



traverse arrière sous la caisse, AZU, n° d'origine AZU832-73

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15520	3	1	64,90



panneau de roue de secours, AZU, refabrication nervures fines. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15323	4	1	79,99



façade arrière, Citroën AZU, panneau latéral arrière gauche, longeur totale: env. 117,5 cm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15386	3	1	179,00



façade arrière, Citroën AZU, panneau latéral arrière gauche, sans ouverture pour le feu arrière, longeur totale: env. 117,5 cm, refabrication.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90889	3	1	139,90



façade arrière, Citroën AZU, panneau latéral arrière droit, longeur totale: env. 117,5 cm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15387	3	1	179,00



façade arrière, Citroën AZU, panneau latéral arrière droit, sans ouverture pour le feu arrière, longeur totale: env. 117,5 cm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90888	3	1	139,90



panneau latéral, Citroën AZU, panneau latéral de caisse arrière gauche, 1 ouverture de fenêtre, refabrication en tôle, n° d'origine AZU825-95B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15654	3	1	169,00



panneau latéral, Citroën AZU, panneau latéral de caisse arrière gauche, 3 ouvertures de fenêtres, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15656	3	1	159,00



paroie latérale arrière gauche, Citroën fourgonnette AZU, pour caisse sans vitre arrière, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15670	3	1	149,00



panneau latéral, Citroën AZU, panneau latéral de caisse arrière droite, 1 ouverture de fenêtre, refabrication en tôle, n° d'origine AZU825-95C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15655	3	1	169,00



panneau latéral, Citroën AZU, panneau latéral de caisse arrière droit, 3 ouvertures de fenêtres, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15657	3	1	159,00



paroie latérale arrière droite, Citroën fourgonnette AZU, pour caisse sans vitre arrière, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15671	3	1	149,00



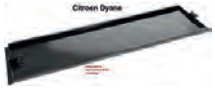
panneau de réservoir, AZU, refabrication nervures fines. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15322	3	1	79,99



moulure latérale droite, renfort milieu, AZU. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15384	4	1	45,90



plage arrière, Citroën Dyane, tôles support de plage, support mobile, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18682	3	1	67,90



panneaux de feux arrières, Dyane, refabrication, rouille superficielle, fin de série. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15349	3	1	75,40

0702 carrosserie arrière



passage de roue arrière, Citroën Dyane, aile intérieure gauche, refabrication Made in EU, n° d'origine AY821-60A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15642	3	1	112,90



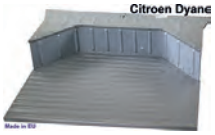
passage de roue arrière, Citroën Dyane, aile intérieure droite, refabrication Made in EU, n° d'origine AY821-82.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15643	3	1	112,90



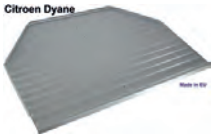
tôle de réparation de coffre, Citroën Dyane, partie verticale avec le raccord supérieur, refabrication. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15646	3	1	54,90



fond de coffre, Citroën Dyane, plancher de coffre avec tôle arrière sous banquette, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15332	4	1	109,90



fond de coffre, Citroën Dyane, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15333	3	1	49,90



fond de coffre, Citroën Dyane, tôle de réparation de renfort gauche entre fond de coffre et façade arrière. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16655	3	1	18,90



fond de coffre, Citroën Dyane, tôle de réparation de renfort droit entre fond de coffre et façade arrière. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16656	3	1	18,90



tôle de réparation latérale arrière sous custode, Citroën Dyane, côté gauche au dessus de l'aile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15679	3	1	99,90



tôle de réparation latérale arrière sous custode, Citroën Dyane, côté droit au dessus de l'aile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15680	3	1	99,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën Dyane, n° d'origine AY831-202A dimension du caisson 135x28cm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15536	3	1	239,99



caisson sous la banquette arrière, Citroën Dyane, retour de caisson dans l'habitacle, tôle renforcée livrée sans les coins. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15619	3	1	77,90



taverse de béquille de coffre, Dyane. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15479	3	1	66,77





traverse de châssis sous plancher arrière, 2CV premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15431	4	2	17,90



traverse de châssis sous plancher avant, 2CV premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15430	4	2	17,90



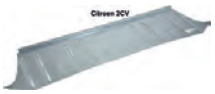
échappement: fixation de silencieux arrière, 2CV années 60 avec échappement à droite, n° d'orig. AZ18263. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
11101	3	1	10,00



plancher sous pédales, Citroën 2CV conduite à droite (Right Hand Drive), modèle avec pédales suspendues, plancher double, refabrication de qualité, tôle renforcée et traitement anticorrosion par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15687	3	1	87,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, tôle partie arrière aux passages de roues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15201	4	1	64,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, tôle partie arrière aux passages de roues, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15464	3	1	74,90



tôle de réparation partielle de plancher (1/3 avant gauche), 2CV, AK, longueur 31 cm, tôle renforcée à souder. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15258	3	1	18,90



tôle de réparation partielle de plancher (1/3 avant droite), 2CV, AK, longueur 31 cm, tôle renforcée à souder. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15259	3	1	18,90



traverse arrière, renfort sous plancher, 2CV4, 2CV6, identique droite ou gauche (traverse longue). Longueur 360mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15401	3	2	13,00



traverse plancher, 2CV4, 2CV6, liaison entre les 2 renforts sous plancher. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15402	4	2	19,90



traverse avant, renfort sous plancher, 2CV4, 2CV6, identique droite ou gauche (traverse courte). Longueur 325mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15400	4	2	12,29



plancher latéral gauche, 2CV jusque 1970 (16ch.DIN), plancher sans renfort, réglage du siège par les trous dans le plancher, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15108	3	1	79,99



plancher latéral gauche, 2CV après 1970 équipées de rails sous les sièges, refabrication comme d'origine avec rainures, fixations. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15100	3	1	59,99



plancher latéral droit, 2CV jusque 1970 (16ch.DIN), plancher sans renfort, réglage du siège par les trous dans le plancher, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15109	3	1	79,99



plancher latéral droite, 2CV après 1963 équipées de rails sous les sièges, refabrication comme d'origine avec rainures, fixations. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15101	3	1	59,99



patte de renfort de plancher de pédalerie, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15455	3	2	3,30



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, patte de renfort de plancher au caisson sous la banquette. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15456	3	2	3,30



equerre de fixation de ceinture / plancher-bas de caisse, 2CV, la paire (droite+gauche). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15271	3	1	27,90



plancher avant adaptable, 2CV, tôle de réparation simple avec rebord de bas de caisse (plancher et tôle sous pédales). Made in Europe.

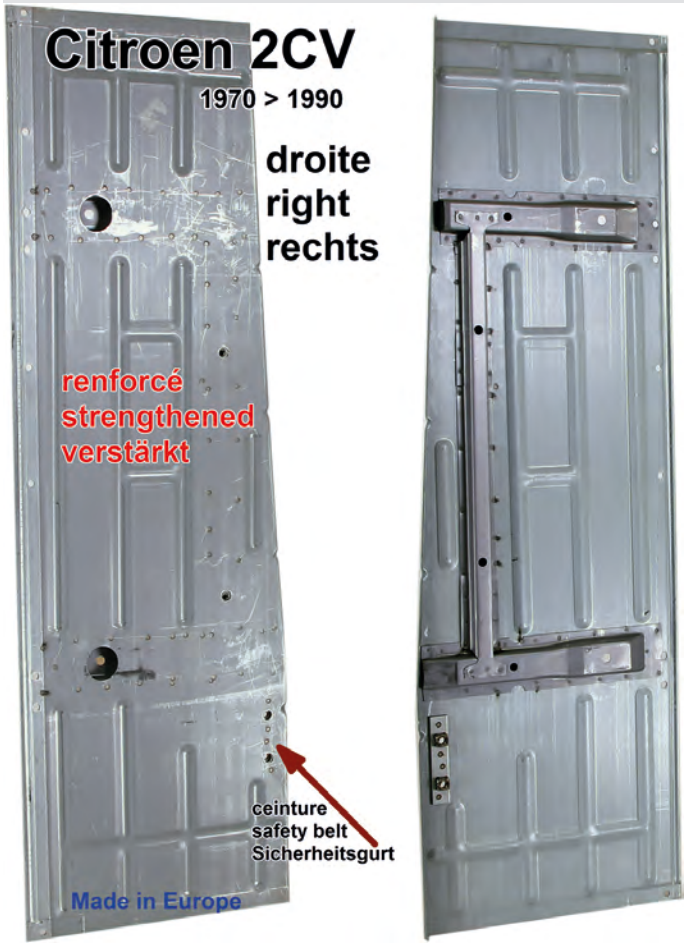
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15292	4	1	58,98

0703 planchers



plancher latéral droite renforcé, 2CV après 1963 équipées de rails sous les sièges, pot de suspension petit diamètre, avec rainures et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15103	1	1	89,90





plancher latéral gauche renforcé, 2CV après 1963 équipées de rails sous les sièges, avec rainures et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15102	1	1	89,90





bouchon obturateur plastique de plancher, Citroën 2CV, diamètre 44- 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16138	3	4	2,36



plancher sous pédales, Citroën 2CV, partie extérieure, tôle renforcé, Made in Germany by Franzose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15205	1	1	23,90



plancher sous pédales, Citroën 2cv avec pédales rondes, plancher double avec palier de passage des pédales, refabrication, tôle renforcée et traitement anti-rouille par électrolyse. Avec deux douilles en alliage pour le passage de la commande d'embrayage et des freins. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15618	3	1	97,90



plancher sous pédales, Citroën 2cv, pédale d'accélérateur suspendue jusque fin de production, plancher double, fabrication d'origine, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90950	2	1	139,90



plancher sous pédales, Citroën 2CV pédale d'accélérateur suspendue jusque fin de production, plancher double, refabrication de qualité, tôle renforcée et traitement anticorrosion par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15113	1	1	69,90



plancher sous pédales, Citroën 2cv avec planche d'accélérateur et pédales des frein et embrayage suspendues, de 1970 à env. 1977, refabrication, tôle renforcée et traitement anti-rouille par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15620	3	1	83,99



plancher sous pédales, Citroën 2cv avec pédales rondes, plancher double, refabrication, tôle renforcée, traitement anti-rouille par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15123	1	1	72,10



plancher sous pédales, Citroën 2CV avec pédales d'accélérateur suspendue, tôle renforcée avec les rainures comme d'origine, refabrication de haute qualité. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15560	3	1	29,99



plancher sous pédales, Citroën 2CV avec pédale d'accélérateur suspendue, partie int., tôle renforcé sans rainures, découpe haute précision au laser. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15269	1	1	18,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2CV, complet, tôle électrozinguée, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15458	3	1	219,90





caisson sous la banquette arrière, Citroën 2CV, tôle de réparation du coin gauche sous la baquette entre passage de roue et bas de caisse. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15180	2	1	15,70



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2CV, tôle de réparation du coin droit sous la baquette entre passage de roue et bas de caisse. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15181	2	1	15,70



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, tôle latérale gauche de caisson entre la tôle ref. 15180 et le bas de caisse. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15209	3	1	7,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, tôle latérale droite de caisson entre la tôle ref. 15181 et le bas de caisse. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15210	3	1	7,90



tôle inférieure, milieu sous le caisson de la banquette arrière, 2CV, renforcée (raccorde 15180 et 15181). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15203	3	1	27,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, tôle inf. sous le caissons, refabrication comme d'origine avec tous les emboutis, voir aussi: fermetures D et G 15180 / 15181. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15503	3	1	64,82



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, coin de caisson sous la banquette arrière gauche, dans l'habitacle. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15206	2	1	13,00



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, coin de caisson sous la banquette arrière droite, dans l'habitacle. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15207	3	1	13,00



tôle de réparation sous le plancher, au milieu de la plateforme - châssis, 2CV Dyane, (demi-lune). Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15020	5	1	19,86



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, renfort de plancher entre la cuvette du coffre et les passages de roue. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15457	3	1	10,78



fixation pot d'échappement arrière en Inox, partie supérieure vissée au plancher, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15214	1	1	11,90



fixation pot d'échappement arrière galvanisée, partie inférieure, vissée au plancher, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15221	4	1	3,60



fixation pot d'échappement avant en Inox, vissé au plancher, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15212	1	1	10,75



fixation pot d'échappement avant galvanisée, partie supérieure, vissée au plancher, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15219	4	1	3,60

0703 planchers



fixation pot d'échappement arrière en Inox, partie inférieure, 2CV avec écrous de 6mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15213	1	1	9,90



fixation pot d'échappement arrière galvanisée, 2CV6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15220	4	1	2,98



plancher gauche, Citroën Acadiane (ACDY), refabrication en tôle galvanisée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15352	3	1	100,00



plancher droite, Citroën Acadiane (ACDY), refabrication en tôle galvanisée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15353	3	1	100,00



plancher gauche, AK400, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15312	3	1	87,90



plancher droite, AK400, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15313	3	1	87,90



plancher sous pédales, Citroën Ami 6 et ami 8, partie extérieur, liaison au chassis, refabrication en tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15621	3	1	96,90



plancher sous pédales, Citroën Ami 6 et ami 8, partie intérieure, refabrication en tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15622	3	1	85,90



prise de cric, Citroën Ami6 et Ami8, renfort support de chandelle arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15664	3	1	69,90



prise de cric, Citroën Ami6 et Ami8, renfort support de chandelle arrière droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15665	3	1	69,90



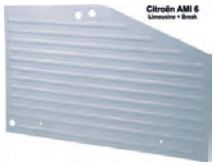
plancher gauche complet, Citroën Ami 6, refabrication avec ses emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15577	3	1	92,99



plancher droit complet, Citroën Ami 6, refabrication avec ses emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15578	3	1	92,99



tôle de fond de coffre, Citroën Ami 6 berline et break, refabrication de très bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15593	3	1	139,00



plancher sous pédales, Citroën Ami 6 berline et break, refabrication de très bonne qualité, tôle électrozinguée en deux parties pour simplifier le montage. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15594	3	1	190,00



plancher complet gauche, Ami 8, avec ses emboutis/renforts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15377	4	1	119,00



plancher complet droite, Ami 8, avec ses emboutis/renforts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15378	4	1	119,00



plancher sous pédales, Citroën Ami 8, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15379	4	1	339,00



prise de cric, Citroën Ami 8, renfort support de chandelle avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15625	3	1	79,00



prise de cric, Citroën Ami 8, renfort support de chandelle avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15626	3	1	79,00

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



plancher gauche, AZAM, comme 2CV6 mais pour pot de suspension grand diamètre. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15261	4	1	87,46



plancher droite, AZAM, comme 2CV6 mais pour pot de suspension grand diamètre. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15262	4	1	87,46



plancher gauche, AZU, refabrication de qualité supérieure, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15512	3	1	78,90



plancher droite, AZU, refabrication de qualité supérieure, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15513	3	1	78,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën Dyane, n° d'origine AY831-202A dimension du caisson 135x28cm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15536	3	1	239,99



plancher sous pédales, Citroën, Dyane, ACDY, complet, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15446	3	1	88,00



www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

0704 pièces de carrosseries soudées



protection de brancard en Inox poli, Citroën 2CV, protection du côté intérieur des brancards, accessoire d'époque extrêmement rare, conçu pour les longerons sans ceintures de sécurité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15504	1	1	136,48



bas de caisse gauche, 2CV jusque 1963, sans fixations de ceintures de sécurité. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15224	3	1	51,49



bas de caisse droite, 2CV jusque 1963, sans fixations de ceintures de sécurité. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15225	3	1	51,49



plancher sous pédales, Citroën 2CV conduite à droite (Right Hand Drive), modèle avec pédales suspendues, plancher double, refabrication de qualité, tôle renforcée et traitement anticorrosion par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15687	3	1	87,90



tôle de réparation pour montants avant et arrière, 2CV, longueur env. 50cm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15187	3	2	28,99



profile de réparation de gouttière sur tôle latéral au montant avant, Citroën 2CV, droite, gauche identiques, longueur: 410mm (partie qui rouille et se désolidarise), qualité simple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15239	4	2	13,00



profile de réparation de gouttière sur tôle latéral au montant avant, Citroën 2CV, droite, gauche identiques, avec la doublure, longueur: env. 500mm (partie qui rouille et se désolidarise), refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15684	3	2	18,90



tôle de réparation pour tôle latérale gauche, 2CV, refabrication pour les 10 cm du bas qui recouvrent le longeron. Cette tôle a des raccords supplémentaires. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15501	3	1	11,99



renfort de réparation de tôle latérale gauche, 2CV, AK, AZU, refabrication. Made in Germany by Franzose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15237	3	1	7,12



tôle de réparation pour tôle latérale droite, 2CV, refabrication pour les 10 cm du bas qui recouvrent le longeron. Cette tôle a des raccords supplémentaires. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15502	3	1	11,99



renfort de réparation de tôle latérale droite, 2CV, AK, AZU, refabrication, Made in Germany by Franzose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15238	3	1	7,12



tôle latérale gauche d'auvent, Citroën 2CV, AK, AZU, triangle, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15249	3	1	26,99



tôle latérale droite d'auvent, Citroën 2CV, AK, AZU, triangle, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15250	3	1	26,99



tôle sous vide-poches, Citroën 2cv et AK conduite à droite (Right Hand Drive), avec equerres de fixation du levier de vitesse et du frein à main. Made in Europe.

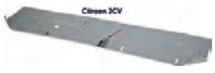
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15610	3	1	99,00

tôle sous vide-poche, Citroën 2cv, AK, traverse complète avec les fixations pour tous les éléments (réglage de hauteur de phare, starter, frein à main). Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15611	3	1	53,99

traverse sous le tableau de bord, Citroën 2CV. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15572	3	1	23,99



tôle sous vide-poches, Citroën 2cv et AK, avec equerres de fixation du levier de vitesse et du frein à main. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15609	3	1	97,90



tôle support de tachymètre et du Neiman, Citroën 2cv, AK, AZU, refabrication en tôle. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15601	3	1	219,90



renfort de pied milieu gauche, Citroën 2CV, sur le bas de caisse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15546	3	1	19,99



renfort de pied milieu droit, Citroën 2CV, sur le bas de caisse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15547	3	1	19,99



fixation de ceinture de sécurité au pied milieu, Citroën 2cv, pour équiper une 2cv ancienne sans point de fixation ou pour réparer un modèle plus récent. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15542	3	2	30,80



renfort de pied milieu, Citroën 2cv, raccord du montant milieu au montant latéral supérieur, droite ou gauche identiques, l'unité. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15548	3	2	24,17



pied milieu gauche, Citroën 2CV à partir de 1964, premier modèle avec porte normale, sans fixation de ceinture de sécurité, pour gâche ancien modèle. Stocks anciens: corrosion superficielle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15279	4	1	99,00



pied milieu gauche, Citroën 2CV dernier modèle, montant en tôle électrozinguée. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15267	3	1	92,90



pied milieu droite, Citroën 2CV à partir de 1964, premier modèle avec porte normale, sans fixation de ceinture de sécurité, pour gâche ancien modèle. Stocks anciens: corrosion superficielle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15280	4	1	99,00

stock restant!



pied milieu droite, Citroën 2CV dernier modèle, montant en tôle électrozinguée. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15268	3	1	92,90



tôle de fixation de tirant de porte, Citroën 2CV, à l'arrière du pied milieu autour du bas de caisse et sur le plancher. Tôle galvanisée. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15545	3	2	22,00



tôle de serrure au pied milieu côté gauche, Citroën 2CV, Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15543	3	2	22,90



tôle de serrure au pied milieu côté droit, Citroën 2CV, Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15544	3	2	22,00



tôle de réparation ext. de montant latéral gauche de toit, Citroën 2CV, entre le pare-brise et le montant central. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15585	3	1	83,99



tôle de réparation ext. de montant latéral droit de toit, Citroën 2CV, entre le pare-brise et le montant central. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15586	3	1	83,99



renfort de fixation de capote sur le montant arrière gauche, Citroën 2cv, tôle soudée pour fixation de capote et de béquille de coffre. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15551	3	2	25,00



renfort de fixation de capote sur le montant arrière droit, Citroën 2cv, tôle soudée pour fixation de capote. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15552	3	2	25,00



fixation gauche pour traverse sous le pare-brise, Citroën 2CV. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15575	3	1	8,20



fixation droite pour traverse sous le pare-brise, Citroën 2CV. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15576	3	1	8,20



tablier, Citroën 2cv6 conduite à droite, grand raccord de tube de chauffage à souder au milieu sur le tablier. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15614	3	1	64,99

0704 pièces de carrosseries soudées



tablier, Citroën 2cv6, grand raccord à volet du tube de chauffage, à souder au milieu sur le tablier. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15613	3	1	62,90



tablier, Citroën 2cv6, petit raccord de tube de chauffage à souder à droite sur le tablier. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15612	3	1	25,50



coque habitacle, Citroën 2CV6, version anglaise, conduite à droite(UK), pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carrroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15010	3	1	4.900,00



coque habitacle, Citroën 2CV, coque avec façade arrière version oblique et sans ouverture pour vitre de custode mais adaptabe 2cv6, pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carrroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15013	3	1	4.899,00



coque habitacle, Citroën 2CV, sans ouverture pour vitre de custode, comme 2cv Spécial à partir de 1976 mais adaptable sur 2cv6, pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carrroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15011	3	1	4.900,00



coque habitacle, Citroën 2CV6, modèles à partir de 02.1970, pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15007	3	1	4.899,00





charnière capot moteur à souder sur le tablier, 2CV. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15185	4	1	11,59



charnière capot moteur avec tôle de réparation jusque volet d'aération sous pare-brise, 2CV, découpe inférieure volet d'aération comprise. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15208	4	1	40,00



charnière capot moteur avec tôle de réparation jusqu'au volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15186	4	1	25,99



plancher sous pédales, Citroën 2CV, partie extérieure, tôle renforcé, Made in Germany by Franzose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15205	1	1	23,90



plancher sous pédales, Citroën 2cv avec pédales rondes, plancher double avec palier de passage des pédales, refabrication, tôle renforcée et traitement anti-rouille par électrolyse. Avec deux douilles en alliage pour le passage de la commande d'embrayage et des freins. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15618	3	1	97,90



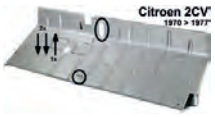
plancher sous pédales, Citroën 2cv, pédale d'accélérateur suspendue jusque fin de production, plancher double, fabrication d'origine, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90950	2	1	139,90



plancher sous pédales, Citroën 2CV pédale d'accélérateur suspendue jusque fin de production, plancher double, refabrication de qualité, tôle renforcée et traitement anticorrosion par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15113	1	1	69,90



plancher sous pédales, Citroën 2cv avec planche d'accélérateur et pédales des frein et embrayage suspendues, de 1970 à env. 1977, refabrication, tôle renforcée et traitement anti-rouille par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15620	3	1	83,99



plancher sous pédales, Citroën 2cv avec pédales rondes, plancher double, refabrication, tôle renforcée, traitement anti-rouille par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15123	1	1	72,10



plancher sous pédales, Citroën 2CV avec pédales d'accélérateur suspendue, tôle renforcée avec les rainures comme d'origine, refabrication de haute qualité. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15560	3	1	29,99



plancher sous pédales, Citroën 2CV avec pédale d'accélérateur suspendue, partie int., tôle renforcé sans rainures, découpe haute précision au laser. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15269	1	1	18,90



renfort de traverse de toit côté gauche, Citroën 2cv. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15549	3	2	11,29



renfort de traverse de toit côté droit, Citroën 2cv. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15550	3	2	11,29

traverse de toit, Citroën 2CV, barre arrière sous la capote, au dessus de la lunette arrière. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15574	3	1	39,90

traverse de toit, Citroën 2CV, barre centrale sous la capote. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15573	3	1	31,90



patte de fixation de capote avant gauche ou arrière droite, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15441	4	2	9,17



patte de fixation de capote avant droite ou arrière gauche, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15442	4	2	9,17



autocollant noir sur bas de caisse, 2CV, 1390x30mm, très haute qualité, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16098	3	2	4,99



bas de caisse complet, Citroën 2CV après 04.1970, côté gauche, vendu avec la fixation d'aile et montage de ceinture de sécurité, adaptable sur AK (raccourcir). Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15121	4	1	48,90



bas de caisse complet, Citroën 2cv à partir de 04.1970, côté gauche, avec fixation d'aile et de ceinture de sécurité, Made by Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15495	3	1	89,70



bas de caisse complet, Citroën 2CV après 04.1970, côté droite, vendu avec la fixation d'aile et montage de ceinture de sécurité, adaptable sur AK (raccourcir). Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15122	4	1	48,90



bas de caisse complet, Citroën 2cv à partir de 04.1970, côté droite, avec fixation d'aile et de ceinture de sécurité, Made by Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15496	3	1	89,70



panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder du montant milieu à la façade arrière, queue de pie. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15507	3	1	160,00



panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder de la glace de custode à la façade arrière, queue de pie. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15505	3	1	67,00



panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder du montant milieu à la façade arrière, queue de pie. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15508	3	1	160,00



panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder de la glace de custode à la façade arrière, queue de pie. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15506	3	1	67,00

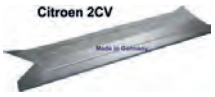
0704 pièces de carrosseries soudées



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2CV, complet, tôle électrozinguée, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15458	3	1	219,90





caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, retour de caisson dans l'habitacle, tôle renforcé livrée sans les coins 15206 et 15207. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15204	1	1	37,90



caisson sous la banquette arrière, Citroën 2cv, renfort intérieur du caisson sous banquette, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15559	3	3	16,38



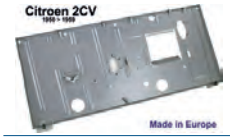
tôle de raccord du tablier avant à la tôle sous pare-brise, Citroën 2CV, renfort inférieur du cadre de pare-brise côté intérieur de l'habitacle. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15491	3	1	46,60



tablier, Citroën 2CV, AK, AZU modèles conduite à droite (UK), version anglaise de 1970 à 1990, tôle auvent. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15651	3	1	160,00



tablier, Citroën 2CV, AK, AZU modèles de 1950 à 1959, tôle auvent. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15650	3	1	169,90



tablier, Citroën 2CV, AK, AZU modèles de 1959 à 1963, tôle auvent. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15653	3	1	169,99



tablier, Citroën 2CV, AK, AZU modèles de 1964 à 1970, tôle auvent. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15603	3	1	169,00



tablier, Citroën 2CV6, dernier modèle, n° d'origine 5452629, tôle auvent. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15488	3	1	162,90



tôle de fixation de charnière supérieure de porte avant gauche, Citroën 2CV, AK. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15581	3	1	17,90



tôle de fixation de charnière supérieure de porte avant droite, Citroën 2CV, AK. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15582	3	1	17,90



tôle de fixation de charnière inférieure de porte avant gauche, Citroën 2CV, AK. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15583	3	1	17,99



tôle de fixation de charnière inférieure de porte avant droite, Citroën 2CV, AK. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15584	3	1	17,99



baie de pare-brise, Citroën 2CV, avec charnière de capot moteur, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15297	4	1	199,00



baie de pare-brise, Citroën 2CV, avec charnière de capot moteur, refabrication de qualité supérieure, comme d'origine. Le raccord au niveau du montant de porte est mieux que sur la référence 15297. Tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15592	2	1	229,00



traverse inf. sous baie de pare-brise, 2CV. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15266	3	1	44,99



baguette aluminium entre pare-brise et capote, 2CV, pour serrer le joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17070	3	1	14,90



baie de pare-brise, Citroën 2CV, partie inférieure avec charnière de capot, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15403	3	1	55,00



tablier, Citroën 2CV, Dyane, tôle à souder support de maître-cylindre au tablier, électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15660	3	1	56,90



support de maître-cylindre, Citroën 2CV, Dyane, jeu de deux renforts en tôle avec les filetages. Equerre dans l'habitacle entre le plancher pédales et le tablier. Refabrication électrogalvanisée, Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15691	3	1	36,90



tôle de renfort dans traverse arrière sous caisse, Citroën AK400 et Acadiane, support de pare-choc. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15580	3	4	16,99



bas de caisse gauche, 2CV fourgonnette, refabrication simple, longueur 100cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15425	4	1	44,90



bas de caisse droite 2CV fourgonnette, refabrication simple, longueur 100cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15426	4	1	44,90



plancher sous pédales, Citroën Ami 6 et ami 8, partie extérieur, liaison au chassis, refabrication en tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15621	3	1	96,90



plancher sous pédales, Citroën Ami 6 et ami 8, partie intérieure, refabrication en tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15622	3	1	85,90



prise de cric, Citroën Ami6 et Ami8, renfort support de chandelle arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15664	3	1	69,90



prise de cric, Citroën Ami6 et Ami8, renfort support de chandelle arrière droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15665	3	1	69,90



bas de caisse ext. gauche, Ami 6, refabrication de qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15388	4	1	22,96



bas de caisse ext. droite Ami 6, refabrication de qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15389	4	1	22,96



bas de caisse complet, Citroën Ami 6, côté gauche, refabrication avec pas de vis M9 pour ceinture de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15595	3	1	89,90





bas de caisse complet, Citroën Ami 6, côté droite, refabrication avec pas de vis M9 pour ceinture de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15596	3	1	89,00



plancher sous pédales, Citroën Ami 8, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15379	4	1	339,00



prise de cric, Citroën Ami 8, renfort support de chandelle avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15625	3	1	79,00



prise de cric, Citroën Ami 8, renfort support de chandelle avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15626	3	1	79,00



tôle avant de fermeture de caisse, Citroën AZU, 2cv fourgonnette basse, pour réparation partielle dans le haut, partie transversale supérieure de la tôle d'origine AU825-98, Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15699	4	1	69,90



tôle avant de fermeture de caisse, Citroën AZU, 2cv fourgonnette basse, pour réparation partielle côté gauche, partie latérale de la tôle d'origine AU825-98, Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15697	4	1	74,90



tôle avant de fermeture de caisse, Citroën AZU, 2cv fourgonnette basse, pour réparation partielle côté droit, partie latérale de la tôle d'origine AU825-98, Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15698	4	1	74,90



tôle de tableau de bord, Citroën Dyane, Acadiane, refabrication complète de la planche vide-poches avec tous les renforts et le support sous le bloc instruments de bord, ensemble livré prêt à la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15690	3	1	499,00



0704 pièces de carrosseries soudées



tableau de bord, Citroën Dyane, Acadiane, tôle de réparation à souder sur la caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15692	3	1	149,00



tôle latérale gauche d'auvent, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, tôle coté intérieur, n° d'origine AY822-1. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15616	3	1	34,99



tôle latérale droite d'auvent, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, tôle coté intérieur, n° d'origine AY822-2. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15617	3	1	34,99



charnière de capot moteur, Citroën Dyane, rail de charnière, partie soudée à la caisse, refabrication. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15645	3	1	16,90



tôle de réparation de pied avant ou arrière, Citroën Dyane, montant. Longueur: 50cm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15535	3	1	64,99



bas de caisse gauche complet, Citroën Dyane, avec ses renforts et la fixation de ceinture de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15532	3	1	89,90

bas de caisse ext. gauche, Dyane. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15344	5	1	28,60



bas de caisse droit complet, Citroën Dyane, avec ses renforts et la fixation de ceinture de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15533	3	1	89,90

bas de caisse ext. droite, Dyane. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15345	5	1	28,60



caisson sous la banquette arrière, Citroën Dyane, n° d'origine AY831-202A dimension du caisson 135x28cm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15536	3	1	239,99



caisson sous la banquette arrière, Citroën Dyane, retour de caisson dans l'habitacle, tôle renforcée livrée sans les coins. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15619	3	1	77,90



tablier, Citroën Dyane, sans les tôles d'entrées d'air et de chauffage, tôle auvent, n° d'origine AY833-01

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15534	3	1	109,00



baie de pare-brise, Citroën Dyane, partie inférieure, partie haute du renfort intérieur au dessus du tableau de bord. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16654	3	1	54,49



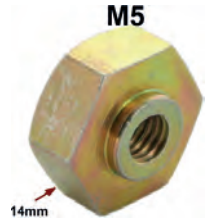
baie de pare-brise, Citroën Dyane, n° d'origine AY813-1. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15644	3	1	79,00



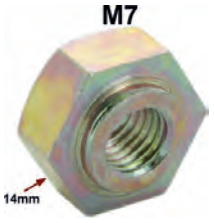
plancher sous pédales, Citroën, Dyane, ACDY, complet, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15446	3	1	88,00



écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21081	3		2,66



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21080	3		3,10



rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carosserie sur arceau de réservoir, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20140	2	2	2,98

CiPeRe c'est super



embout supérieur de pied milieu, Citroën 2CV anciens modèles avec porte suicide, petit cache en tôle qui couvre les charnières des portes, n° d'origine A821-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16128	4	2	7,90



embout supérieur de pied milieu, Citroën 2CV anciens modèles avec porte suicide, patte de fixation avec un filetage pour la vis de du cache ref 16128, n° d'origine A821-76

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16324	4	2	7,20



bouchon de maintien de glace de porte, 2CV ancien modèle en caoutchouc, également pour béquille de capot moteur DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16091	3	2	2,05



porte, Citroën 2CV jusque 1963, porte arrière gauche, refabrication en tôle électrozinguée, made en Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15154	3	1	319,00



porte, Citroën 2CV jusque 1963, porte arrière droite, refabrication en tôle électrozinguée, made en Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15155	3	1	319,00



porte, Citroën 2CV jusque 1963, porte avant gauche, porte suicide, refabrication made in Europe, porte en tôle électrozinguée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15152	3	1	329,00



porte, Citroën 2CV jusque 1963, porte avant droite, porte suicide, refabrication made in Europe, porte en tôle électrozinguée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15153	3	1	329,00



joint de porte suicide, gauche, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16082	4	1	22,90



joint de porte suicide droite, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16251	4	1	22,90



tôle sur charnière au pied milieu, Citroën 2CV, n° d'origine AZ82177

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16127	4	2	5,39



bouchon plastique sur charnière de porte arrière en haut, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16069	3	2	1,07



tôle sur pied milieu, Citroën 2CV, recouvre la charnière de pied milieur, adaptable sur toute 2cv à partir de 1963, n° d'origine AZ82176. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16325	4	2	4,42



entrebailleur de glace mobile de porte avant, Citroën 2CV, version courte, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16322	3	2	8,39



entrebailleur de glace mobile de porte avant, Citroën 2CV, AK, AZU, refabrication en Inox brillant, produit de très bonne qualité, mieux que la pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16443	1	2	7,30



entrebailleur de glace mobile de porte avant, Citroën 2CV, AK, AZU, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16029	3	2	5,26



verrou extérieur de glace mobile de porte avant gauche, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16026	4	1	4,99



verrou extérieur de glace mobile de porte avant gauche (avec son écarteur), 2CV, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16181	2	1	11,50



verrou extérieur de glace mobile de porte avant droite, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16027	4	1	4,99

0705 portes avant, arrière et pièces de montage



verrou extérieur de glace mobile de porte avant droite (avec son écarteur), 2CV, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16182	2	1	11,50



fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, gris, reproduction de bonne qualité, made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16283	3	2	15,95



fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, noir, reproduction de bonne qualité, made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16282	3	2	11,50



fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16028	4	2	8,86



fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, refabrication en Inox poli

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16250	3	2	14,39



écrou de fixation de poignée de tirage de porte, Citroën 2CV, modèles avec garnitures de porte hautes et sans plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15571	3	8	1,39



porte, Citroën 2CV de 03.1972 à 1990, porte arrière gauche, refabrication en tôle électrozinguée, made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15685	3	1	309,90



porte, Citroën 2CV de 03.1972 à 1990, porte arrière droite, refabrication en tôle électrozinguée, made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15686	3	1	309,90



porte, Citroën 2CV à partir de 04/1972, porte avant gauche, refabrication made in EU, porte en tôle électrozinguée, n° d'origine AZ841-02F.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15640	3	1	319,00



porte, Citroën 2CV à partir de 04/1972, porte avant droite, refabrication made in EU, porte en tôle électrozinguée, n° d'origine AZ841-02G.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15641	3	1	319,00



agrafe de baguettes de porte, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16841	4	14	0,89



insonorisant de porte, Citroën 2CV6 et 2CV4, isolant à coller à l'intérieur de la portière, tous les éléments sont découpés à la dimension exacte, produit Made in Germany. Le claquement de portière de votre 2cv donnera un son moelleux et étouffé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18694	1	1	79,90





joint de porte arrière gauche, Citroën 2CV à partir de 1963. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccords vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16402	2	1	41,10



joint de porte arrière droite, Citroën 2CV à partir de 1963. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccords vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16403	2	1	41,10



joint de porte avant gauche, Citroën 2CV à partir de 1963. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccords vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16400	2	1	66,90



joint de porte avant droite, Citroën 2CV à partir de 1963. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccords vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16401	2	1	66,90



joint de portes avant et arrière, Citroën 2CV à partir de 1963, jeu de 4 pour une voiture. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccord vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16404	2	1	189,00





joint de porte avant, Citroën 2CV, la paire (gauche + droit), refabrication made in India

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16078	3	1	34,57



tôle de sertissage de joint de bas de porte, 2CV, porte arrière, droite/gauche identiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15234	3	2	10,00



tôle de sertissage de joint de bas de porte avant, Citroën 2CV, droite/gauche identiques, également pour portes arrières AK400, longueur env. 780-800mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15230	3	2	10,00



joint de porte avant, Citroën 2CV, patte de maintient du coin inférieur du joint. Petit ressort monté d'origine sur les 2cv derniers modèles mais qui manque la plupart du temps. Il sert à repousser le joint vers l'extérieur pour qu'il ne se coince pas contre le montant. n° d'origine AZ841-53.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16461	3	4	2,29



joints de porte arriere, Citroën 2cv, refabrication, la paire, refabrication made in India

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16328	3	1	27,94



tirant de porte arrière, Citroën 2CV, de couleur grise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16453	3	2	10,99



tirant de porte arrière, Citroën 2CV, de couleur noir, n° d'origine A84178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16105	2	2	9,79



axe de fixation de tirant de porte, 2CV, HY, diamètre 5,9mm, longueur 34mm. Made by Franzose / CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16118	4	2	2,59



tôle de réparation ext. de porte arrière gauche, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15231	4	1	55,00



tôle de réparation ext. de porte arrière droite, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15232	4	1	55,00



tôle de réparation ext. de porte avant gauche, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15227	4	1	57,30



tôle de réparation ext. de porte avant droite, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15228	4	1	57,30



tôle de réparation int. de porte arrière, 2CV, sans tôle de sertissage de joint, identique droite et gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15233	4	1	21,82



tôle de réparation int. de porte avant, 2CV, sans tôle de sertissage de joint, identique droite et gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15229	4	2	21,82



charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18127	3	1	24,90



charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18128	3	1	24,90



charnière de porte, Citroën 2cv, charnière inférieure, porte avant gauche, n° d'origine AZ841-11, qualité d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15635	2	1	54,90

0705 portes avant, arrière et pièces de montage



entretoise de charnière de porte (2mm), 2CV dernier modèle, (pour régler l'ecart de la porte à la fermeture). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16189	2	4	2,99



charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16141	3	2	5,90



charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière inf. de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16142	3	2	5,99



couvercle plastique sur charnière inf. de porte, Citroën 2CV6, agrafe de fixation du couvercle plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16603	3	4	0,89



butée du cadre de vitre gauche, Citroën 2CV jusque 1990, butée arrière pour cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16458	3	1	5,90





butée du cadre de vitre gauche, Citroën 2CV jusque 1990, butée avant pour cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16456	3	1	5,90





butée du cadre de vitre droite, Citroën 2CV jusque 1990, butée arrière pour cadre en Inox

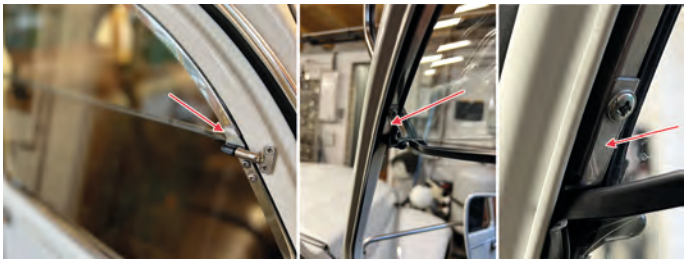
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16459	3	1	5,90





butée du cadre de vitre droite, Citroën 2CV jusque 1990, butée avant pour cadre en Inox

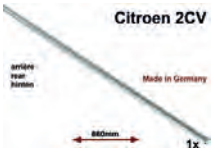
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16457	3	1	5,90





joint de glace, Citroën 2cv, joint du cadre Inox de la vitre fixe, dans la partie haute de la porte, longueur 730mm, épaisseur, 12,5mm, n° d'origine A961-90. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16877	3	2	4,49



baguette de porte arrière, Citroën 2CV, refabrication en aluminium poli, plus mat que la pièce d'origine, livré avec ses agrafes, longueur 660 mm, largeur 6 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16857	3	2	11,90



baguette de porte avant, Citroën 2CV, refabrication en aluminium poli, plus mat que la pièce d'origine, livré avec ses agrafes, longueur 750mm, largeur 6 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16856	3	2	11,90



baguette de porte arrière (paire), 2CV, refabrication made by Franzose, anodisé, brillant, mieux que d'origine, livré sans agrafe, longueur 660mm, hauteur 6 mm, commander 4 agrafes ref. 16841 par baguette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16949	1	1	28,60



baguette de porte avant (paire), 2CV, refabrication made by Franzose, anodisé, brillant, mieux que d'origine, livré sans agrafe, longueur 750 mm, hauteur 6 mm, commander 4 agrafes ref. 16841 par baguette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16939	1	1	28,70



profilé de protecteur de porte, Citroën 2CV, protection en plastique gris sur pied milieu et charnière de porte arrière, droite et gauche identiques, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16873	4	1	19,90



profilé de protecteur de porte, Citroën 2CV, protection en plastique noir sur pied milieu et charnière de porte arrière, droite et gauche identiques, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18069	2	2	19,90



rivet plastique noir pour profilé de protecteur de porte arrière et profilé couvrant les charnières de porte, 2CV, 7 pces par profilé de protecteur de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16092	3	14	0,50



baguette pour profilé protecteur de porte, Citroën 2cv, profilé en métal avec un petit rebord comme d'origine permettant de fixer le joint intérieur qui recouvre la charnière de porte arrière dans l'habitacle, à fixer avec des petits rivets de 3mm, n° d'origine 3Z 5413825Z

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18072	3	2	8,45



baguette de fixation du profilé de protecteur de porte arrière, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18070	2	2	11,95



poignée de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, n° d'orig. AU 863 95

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15461	4	1	9,35



ressort de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, HY, n° d'orig. H8623

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15460	4	2	4,90



pêne de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, HY, n° d'orig. H8632

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15462	4	2	16,90



bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique noir, livré sans le cendrier mais avec l'emplacement pour le poser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18168	2	1	159,90



bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique marron, livré sans le cendrier mais avec l'emplacement pour le poser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18778	2	1	159,90



charnière de porte, Citroën Dyane et ACDY, pour charnière supérieure, entretoise de 1mm d'épaisseur pour réglage de porte avant arrière, n° d'origine AY841-60B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15678	3	4	3,90



charnière de porte, Citroën Dyane et ACDY, pour charnière inférieure, entretoise de 1mm d'épaisseur pour réglage de porte avant arrière, n° d'origine AY841-56B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15677	3	4	2,99



lèche-vitre, Citroën Dyane, joints pour modèles à lève-vitre, kit comprenant un joint intérieur et un extérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16600	3	2	7,00



agrafes de baguettes de porte, Citroën Dyane et ACDY, le jeu de 4, n° d'origine AY854-18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16386	3	4	6,17

0705 portes avant, arrière et pièces de montage



joint de vitre coulissante avant, Citroën Dyane, coulisse, caoutchouc de bonne qualité, longueur 330cm, pour les 1 portière, n° d'origine AY961-72A + AY961-73A. Une longueur de 200cm est suffisante pour une portière de Dyane mais notre fournisseur ne livre ce produit que par longueur de 330mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16410	3	2	123,50



joint de porte, Citroën Dyane à partir de 1970, joint de porte arrière (gauche ou droite identiques), longueur 3050mm, caoutchouc avec tringle métallique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16450	4	2	29,90



joint de porte, Citroën Dyane, Acadiane ACDY à partir de 1970, joint de porte avant (gauche ou droite identiques), longueur 3300mm, caoutchouc avec tringle métallique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16449	4	2	29,90



tirant de porte avant ou arrière, Dyane après 02.1969, Acadiane, Mehari, n° d'origine AY84216

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16247	3	4	9,19



tôle de réparation de bas de porte arrière gauche, Citroën Dyane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15539	3	1	62,90



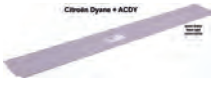
tôle de réparation de bas de porte arrière droite, Citroën Dyane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15540	3	1	62,90



tôle de réparation de bas de porte avant gauche, Citroën Dyane et Acadiane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15537	3	1	62,90



tôle de réparation de bas de porte avant droite, Citroën Dyane et Acadiane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15538	3	1	62,90



profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16326	3		7,79



vis tête bombée, M4x6, esthétique rétro, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16961	3	10	0,22



bandeau de porte, Citroën 2cv6, paire de garnitures plastiques noires sur les portes avant gauche et droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18855	3	1	57,90





bandeau de porte, Citroën 2cv6, jeu de 4 garnitures plastiques noires sur les portes gauche et droite, avant et arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18856	3	1	99,00





bandeau de porte, Citroën 2cv6, garniture plastique noire sur porte arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18775	3	1	24,90



bandeau de porte, Citroën 2cv6, fixations pour les 4 garnitures plastiques sur portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18777	3	1	9,46



coulisses de vitre de porte, Citroën Dyane et Acadiane, la paire, reproduction Made in EU, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16362	3	1	**39,90**



vis de réglage de pivot dans charnière de porte, Citroën DS, Ami 8, permet de régler la hauteur de la porte au niveau de la charnière. N° d'origine D84193

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37700	4	8	**14,99**



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	**8,90**



0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage



tôle sur pêne de serrure de coffre, 2CV, monté dans le couvercle de male pour guider le pêne, n° d'orig. AZ844123. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16292	4	1	12,29



caoutchouc de béquille de coffre, 2CV, fixation de béquille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16309	3	2	1,02



béquille de coffre, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16071	4	1	10,99



joint latéral gauche de porte de coffre, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16086	3	1	8,90



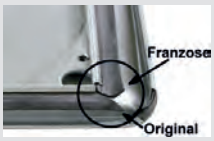
joint latéral droit de porte de coffre, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16100	3	1	8,90



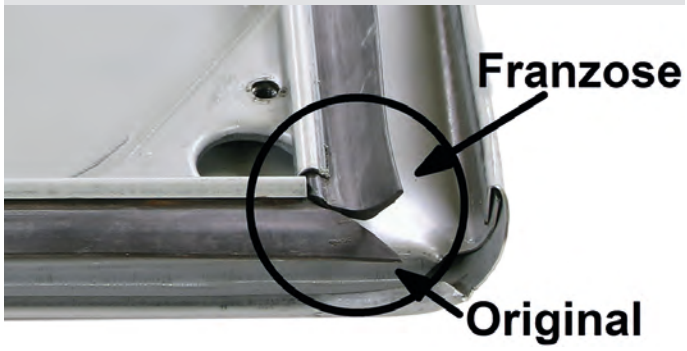
joint inf. de porte de coffre, 2CV, longueur 940mm, joint latéral gauche = ref. 16086, droite = ref. 16100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16048	3	1	8,71



joint de portes de coffre, Citroën 2CV, jeu de 3 joints coupés sur mesure, profilé amélioré développé pour une meilleure étanchéité de la 2cv. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, largeur 29mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16405	1	1	27,71





gâche de serrure de coffre, Citroën 2CV, pièces vissé sur façade arrière pour la fermeture de malle, n° d'origine AZ861-57. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16130	4	1	9,90



couvercle de malle arrière, Citroën 2CV, habillage insonorisant en skai gris à coller, en trois partie, Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18158	3	1	44,90



couvercle de malle arrière, Citroën 2CV, habillage insonorisant en skai noir à coller, en trois partie, Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18157	3	1	44,90



couvercle de malle arrière, Citroën 2CV, habillage insonorisant en feutrine grise à coller, en trois partie, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18692	3	1	22,90





pêne de serrure de coffre, 2CV, n° d'origine AZ86122

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16136	4	1	13,99



clip de béquille de coffre, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16290	3	1	0,41



monogramme (autocollant), Citroën 2CV6 Charleston, en métal, comme d'origine, 35x240mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16952	3	1	20,90



monogramme (autocollant), Citroën 2CV Club, en métal, comme d'origine, 35x175mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16953	3	1	18,90



monogramme 2CV, plastique chromé, comme d'origine, longueur env. 55mm, hauteur env. 21mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16965	3	1	11,90



monogramme 2CV4, plastqiue chromé, comme d'origine, longueur env. 85mm, hauteur env. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16966	3	1	17,90



monogramme 2CV6, plastqiue chromé, comme d'origine, longueur env. 85mm, hauteur env. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16967	3	1	17,90



couvercle de malle arrière, Citroën 2cv à partir de 02.1970, hayon - porte de coffre, refabrication de bonne qualité, made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15156	3	1	159,55



couvercle de malle arrière, Citroën 2cv à partir de 02.1970, hayon - porte de coffre, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15632	2	1	239,00



sigle 2CV, police cursive, en Inox 3mm, Made in Germany by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16836	3	1	13,69



sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made in Germany by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16835	3	1	18,90



malle bombée "QUE", Citroën 2CV, rallonge horizontale du coffre en tôle électrozinguée. D'installation simple cette extension est posée en 2 min. Idéal pour le camping, les voyages et rencontres des clubs : nationale Bragardeuche, 2cv world meeting, ICCR...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19044	1	1	259,00



embout chromé de charnière de malle arrière, gauche, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17053	3	1	11,99



embout chromé de charnière de malle arrière, droite, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17054	3	1	11,99



enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, 2CV, refabrication, en acier poli

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16963	3	1	19,48



enjoliveur de charnière de malle arrière, 2CV, refabrication, mat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16806	4	1	17,90



traverse arrière de capote, Citroën 2cv, tôle charnière en bout de capote, permet de fixer la baguette alu sur la malle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17097	2	1	52,90



patte de fixation de capote avant gauche ou arrière droite, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15441	4	2	9,17



patte de fixation de capote avant droite ou arrière gauche, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15442	4	2	9,17



monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROEN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version longue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17520	3	1	8,45



monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROEN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version courte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17521	3	1	7,75



kit de transformation pour porte de malle arrière grand format, 2CV, comme 2cv ENAC, pratique au quotidien mais la capote prend plus d'usure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17082	2	1	189,00



porte de coffre gauche, ACDY, refabrication, traitement anti-rouille par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15412	4	1	179,90



porte de coffre droite, ACDY, refabrication, traitement anti-rouille par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15413	4	1	179,90



monogramme (autocollant), Citroën ACADIANE, en métal, comme d'origine, 35x155mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16955	3	1	17,90



joint de porte arrière droite et gauche, AK 400, ACDY, portes hautes, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16256	4	1	22,90



porte arrière gauche, Citroën AK250, modèle bas et à grande fenêtre rectangulaire. Tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15597	3	1	199,00

0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage



porte arrière droite, Citroën AK250, modèle bas et à grande fenêtre rectangulaire. Tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15598	3	1	199,00



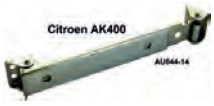
porte de coffre gauche, AK400, refabrication, traitement anti-rouille par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15410	4	1	179,90



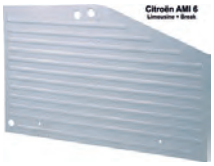
porte de coffre droite, AK400, refabrication, traitement anti-rouille par électrolyse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15411	4	1	179,90



tirant arrêtoir de porte arrière, Citroën fourgonnettes AK350 et AK400, n° d'origine AU844-14 mâle et AU844-15 femelle avec chape de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15436	4	2	56,99



tôle de fond de coffre, Citroën Ami 6 berline et break, refabrication de très bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15593	3	1	139,00



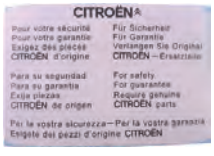
plancher sous pédales, Citroën Ami 6 berline et break, refabrication de très bonne qualité, tôle électrozinguée en deux parties pour simplifier le montage. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15594	3	1	190,00



couvercle de malle arrière, Ami 8, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87288	2	1	169,00



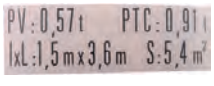
autocollant, Citroën 2cv, Dyane à partir de 1977, "pour votre sécurité / garantie, pièces d'origine Citroën" en 4 langues, autocollants mis sur la face intérieur du couvercle de malle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16980	3	1	6,95



autocollant, Citroën 2cv, Dyane, Ami jusque 1977, pour votre sécurité, pièces d'origine Citroën, autocollants mis sur la face intérieur du couvercle de malle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16979	3	1	6,88



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK/AZU 250 jusque 1975, planche avec lettres prédécoupées

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16981	3	1	14,92



joint de porte arrière gauche + droite, AZU 250, portes basses, n° d'origine AZU 8449

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16135	4	1	22,56



porte arrière gauche, Citroën AZU, 2cv fourgonnette avec vitre rectangulaire, hauteur normale, fabrication Made in Europe en tôle électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15693	4	1	199,90



porte arrière gauche, Citroën AZU, 2cv fourgonnette avec vitre ovale, fabrication Made in Europe en tôle électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15695	4	1	199,90



porte arrière droite, Citroën AZU, 2cv fourgonnette avec vitre rectangulaire, hauteur normale, fabrication Made in Europe en tôle électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15694	4	1	199,90



porte arrière droite, Citroën AZU, 2cv fourgonnette avec vitre ovale, fabrication Made in Europe en tôle électrozinguée

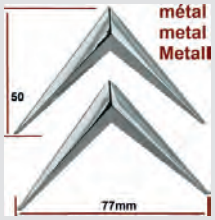
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15696	4	1	199,90



doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37265	3	1	22,90





chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16807	3	1	19,90

couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706



bouton de poignée, Citroën DS pour poignées de coffre et poignées de portes de 04.1963 à 1971, Ami 6, Ami 8, bouton seul livré sans le barillet de serrure, n° d'origine AM861-20 + DS861-18b + DS861-21 + D861-102 + D861-33

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37060	3	5	32,90



joint de coffre, Citroën Dyane à partir de 1970, longueur 2700mm, caoutchouc avec tringle métallique, n° d'origine AY844-72A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16451	4	2	29,90



patte de fixation de béquille de coffre, Dyane, en haut, n° d'origine AY844112

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16956	1	1	4,48



couvercle de malle arrière, Citroën Dyane, habillage insonorisant en feutrine grise à coller, en trois partie, Made in Italy.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18693	3	1	29,90



sangle de coffre, Citroën Dyane, sangle de couvercle de coffre sur roue de secours, n° d'origine AY832-110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15663	3	2	13,38



taverse de béquille de coffre, Dyane. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15479	3	1	66,77



ressort sous le bouton de serrure de coffre, Citroën DS et Ami

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37699	4	1	4,42



profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16326	3		7,79



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	8,90



arrêtoir de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant gauche et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière gauche, n° d'origine H844-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48296	3	2	6,90



arrêtoir de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant droit et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière droite, n° d'origine H844-93A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48297	3	2	6,90

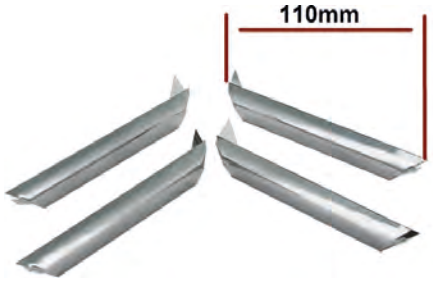


0707 monogrammes, sigles et emblèmes



chevrons pour capot moteur 23 rainures, 2CV de 1954 à 1961.

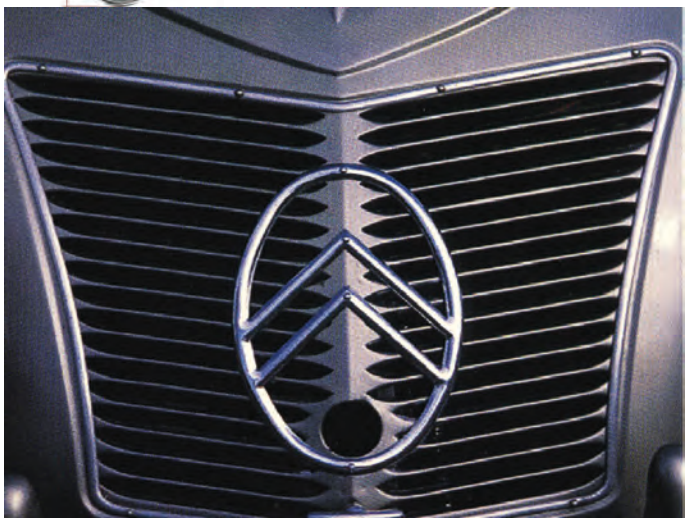
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16886	3	1	17,90





enjoliveur de calandre, chevrons, 2CV ancien modèle de 1949 à 1955, capot moteur 23 nervures, HY, 23cm x 17cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16843	3	1	62,90





monogramme (autocollant), Citroën 2CV6 Charleston, en métal, comme d'origine, 35x240mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16952	3	1	20,90



monogramme (autocollant), Citroën 2CV Club, en métal, comme d'origine, 35x175mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16953	3	1	18,90



monogramme 2CV, plastique chromé, comme d'origine, longueur env. 55mm, hauteur env. 21mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16965	3	1	11,90



monogramme 2CV4, plastqiue chromé, comme d'origine, longueur env. 85mm, hauteur env. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16966	3	1	17,90



monogramme 2CV6, plastqiue chromé, comme d'origine, longueur env. 85mm, hauteur env. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16967	3	1	17,90



monogramme "2CV6 Special" sur porte de coffre, 2CV, comme d'origine, 35x212mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16840	2	1	17,09



sigle 2CV, police cursive, en Inox 3mm, Made in Germany by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16836	3	1	13,69



sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made in Germany by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16835	3	1	18,90



monogramme Citroën sur porte de coffre, 2CV, comme d'origine, 35x160mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16839	3	1	19,90



monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROEN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version longue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17520	3	1	8,45



monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROEN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version courte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17521	3	1	7,75



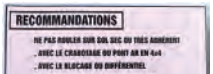
monogramme (autocollant), Citroën ACADIANE, en métal, comme d'origine, 35x155mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16955	3	1	17,90



monogramme (autocollant), Citroën 2CV fourgonnette, AKS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17529	3	1	11,02



autocollant, Méhari 4x4, recommandations crabotage et blocage différentiel, noir et blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16998	3	1	8,80



autocollant, Méhari 4x4, recommandations crabotage et blocage différentiel, transparent

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16999	3	1	9,06



autocollant lunette arrière, DS, "Citroën préfère Total"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37070	3	1	4,12



autocollant "Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16898	3	1	4,90



monogramme (autocollant), Citroën Dyane 6 / 400 Acadiane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17519	3	1	15,95



autocollant LHM pour le bocal de frein / maître cylindre, Citroën 2CV, Dyane etc..

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16986	3	1	5,15



autocollant LHM pour le freinage, Citroën AMI8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16987	3	1	8,03



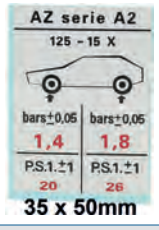
autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37311	3	1	2,80



autocollant, Citroën Ami 8 AM série JA, pression de vos pneumatiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17504	3	1	6,10



autocollant, Citroën 2cv AZ série A2, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17503	3	1	5,90



autocollant pression pneumatiques, Citroën 2CV, en 5 langues, rouge-blanc-noir, refabrication, 34x76mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16901	3	1	3,40



autocollant de filtre à air MIOFILTRE, 2CV premiers modèles, Traction - 11cv, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16906	3	1	4,12



autocollant "Quillery", Citroën 2CV, à coller à l'intérieur de la lunette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17514	3	1	7,99



autocollant, Citroën Méhari, pour les cardans droits

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16350	3	2	3,43



autocollant, Citroën Méhari, pour les cardans côté roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16351	3	2	3,43



monogramme (autocollant), Citroën Acadiane, couleur argent

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17501	3	1	9,35



autocollant de filtre à air Lautrette, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16976	3	1	7,84



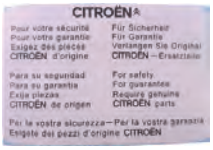
autocollant de réservoir de lave glace, Citroën 2CV, Dyane, Ami, CX, Visa

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16994	3	1	5,35



autocollant "Hiver", Citroën 2CV, Dyane, en 4 langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16978	3	1	7,92



autocollant, Citroën 2cv, Dyane à partir de 1977, "pour votre sécurité / garantie, pièces d'origine Citroën" en 4 langues, autocollants mis sur la face intérieur du couvercle de malle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16980	3	1	6,95



autocollant, Citroën 2cv, Dyane, Ami jusque 1977, pour votre sécurité, pièces d'origine Citroën, autocollants mis sur la face intérieur du couvercle de malle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16979	3	1	6,88



autocollant témoin de charge Jaeger, 2CV premiers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16904	3	1	5,74



autocollant, Citroën Mehari à partir de 1977, "pour votre sécurité / garantie, pièces d'origine Citroën" en 4 langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16345	3	1	8,90



autocollant, Citroën 2cv, entretien / vidange à coller sur pare-brise, en 5 langues, refabrication, 25x230mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16899	3	1	3,30

0707 monogrammes, sigles et emblèmes



autocollant de lunette arrière Citroën M35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16356	3	1	18,90



autocollant de lunette arrière "Ami Super 1015cm3"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16354	3	1	8,50

autocollant de lunette arrière "Ami Super 6CV, 4cyl. 1015cm, 140 km/h"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16355	3	1	12,90



autocollant, Citroën Méhari, lubrifiez à la graisse, pour les cardans

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16348	3	1	4,36



autocollant, Citroën Méhari, entretien de la carrosserie en ABS - SEAB France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16344	3	1	6,28



autocollant, Citroën Méhari, sur direction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16349	3	1	3,43



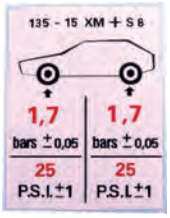
autocollant, Citroën Méhari 4x4, Pression de vos pneumatiques en 4 langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16343	3	1	6,88



autocollant, Citroën Dyane et Méhari, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16341	3	1	6,95



autocollant, Citroën Méhari 4x4, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16342	3	1	6,88



autocollant de filtre à air MIOFILTRE, modèle rond, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16977	3	1	11,90



autocollant de filtre à air MioFiltre, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16989	3	1	10,40



autocollant de filtre à air, transparent, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16990	3	1	6,88



autocollant de filtre à air, noir et blanc, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16991	3	1	6,88



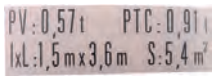
autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32060	3	1	4,66



autocollant, Citroën Méhari, demi-train / bras de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16352	3	4	3,43



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK/AZU 250 jusque 1975, planche avec lettres prédécoupées

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16981	3	1	14,92



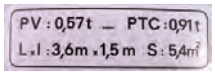
autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK 400 après 1975, planche avec lettres prédécoupées

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16984	3	1	7,33



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK400 jusque 1975, planche avec lettres prédécoupées

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16982	3	1	13,30



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK/AZU 250 après 1975, planche avec lettres prédécoupées

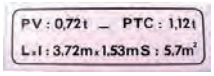
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16983	3	1	7,33



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën Acadiane (ACDY)

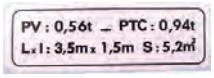
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16353	3	1	7,90

monogrammes, sigles et emblèmes 0707



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën Méhari 4x4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16347	3	1	7,99



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën Méhari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16346	3	1	8,03



monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60160	3	1	8,90



doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

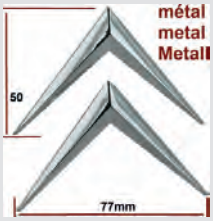
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37265	3	1	22,90





doubles-chevrons Citroën en plastique chromé, hauteur d'un chevron env. 55mm, commander séparément 4 clips de fixation référence 37264

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16327	4		10,32



chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16807	3	1	19,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Cororico (x2) + Citroën (x1), autocollants seul sans le décors latéral

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17513	3	1	42,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: blanc meije

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17512	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: bleu nuit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17511	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: gris cormoran

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17506	3	1	8,30



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: jaune rialto

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17510	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: rouge Delage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17508	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: rouge Vallelunga

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17507	3	1	12,50





autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: vert Bamboo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17509	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, autocollant seul, lettres rouges sur fond gris argent

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16890	3	1	9,91



monogramme (autocollant), Citroën 2CV4, couleur or et noir, refabrication, 36x90mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16895	3	1	4,57



monogramme (autocollant), Citroën 2CV6 CLUB, couleur argent et noir, refabrication, 60x90mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16889	3	1	11,90

0707 monogrammes, sigles et emblèmes



monogramme (autocollant), Citroën 2CV6 Spécial, couleur argent et noir, refabrication, 60x90mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16888	3	1	11,14



monogramme (autocollant), Citroën 2CV6, couleur or et noir, refabrication, 36x90mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16896	3	1	4,57



autocollant, Citroën Méhari 4x4, 150 x 110 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16995	3	1	11,38



monogramme (autocollant), Citroën AK 250, couleur argent sur fond noir, refabrication, 42x109mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16891	3	1	4,57



monogramme (autocollant), Citroën AK 400, couleur argent sur fond noir, refabrication, 42x109mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16892	3	1	4,57



monogramme (autocollant), Citroën, couleur or et noir, refabrication, 38x115mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16893	3	1	4,57



monogramme (autocollant), Citroën Dyane 6, couleur or et noir, refabrication, 38x115mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16894	3	1	4,57



monogramme Dyane 6, refabrication en métal, couleur or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17442	3	1	28,90



monogramme Dyane 6, refabrication en métal, police noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17444	3	1	20,50



monogramme Dyane, refabrication en métal, couleur or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17441	3	1	21,90



monogramme Dyane, refabrication en métal, police noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17443	3	1	20,50



monogramme Dyane, refabrication en métal, chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17445	3	1	21,90



sigle, Citroën 2CV6, reproduction en métal, pointes de fixation de 10mm diam. 3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16863	3	1	34,90



monogramme AMI6, refabrication en métal, couleur or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16908	3	1	23,59



monogramme AMI8, refabrication en métal, couleur or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16909	3	1	24,62



monogramme AMI8, refabrication en métal, couleur police noir sur fond or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16910	3	1	20,59



autocollant, Citroën Méhari 4x4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16996	3	1	11,38



clip de fixations de monogramme, Citroën, Peugeot, diam. de tige 3mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
77624	2		0,44



clip de fixation pour monograme avec pointe de 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37719	3		0,38



clip de fixation pour monograme avec pointe de 2mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37718	3		0,38



clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16861	3	4	0,44



clip de fixation pour monograme avec pointe de 4mm, n° d'origine ZC9619867u

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37264	3		0,44



monogramme (autocollant), Citroën Méhari en métal, comme d'origine, 35x115mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16954	3	1	16,90



monogramme GH sur flèche de capot moteur, Citroën DS, reproduction comme d'origine, n° d'origine 852-2E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37677	3	1	20,50



autocollant huile moteur "TOTAL Altigrade", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16992	3	1	5,95



autocollant huile moteur "TOTAL GT", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16993	3	1	5,80



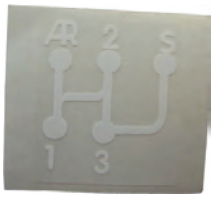
autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37310	3	1	2,80



autocollant, Citroën 2cv, entretien / vidange à coller sur pare-brise, en 5 langues, refabrication. Dimensions : 245 x 30mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17505	3	1	5,24



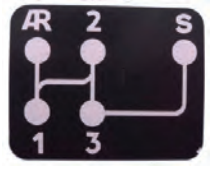
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV deuxième modèle, après 04.1964

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16903	3	1	5,15



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV, jusque 03.1963, blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16902	3	1	5,05



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV spécial production Belge (véhicules produits à Forest)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16985	3	1	7,33



sigle, Citroën 2CV4, reproduction en métal, pointes de fixation de 10mm diam. 3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16862	3	1	34,90



pastille de couleur, Citroën DS, 2CV, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC083 CO, beige Vanneau, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37874	3	1	6,90



pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC084 DU, Ivoire Borely, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37892	3	1	6,90



pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC087 LE, Beige Albatros, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37889	3	1	6,90



pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC088 LE, Blanc Meije, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37878	3	1	6,90



pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane plaquette ronde pour code couleur AC095 CO, Gris Nacré, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37886	3	1	6,90



pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC095, Gris Nacré, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37894	3	1	6,90



pastille de couleur, Citroën DS + 2CV, plaquette ronde pour code couleur AC099, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37914	3	1	6,90



pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, plaquette ronde pour code couleur AC200 ME, Noir, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37879	3	1	6,90



pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane plaquette ronde pour code couleur AC403 AS, Rouge Corsaire, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37885	3	1	6,90



pastille de couleur, Citroën DS et 2cv, plaquette ronde pour code couleur AC423 AS, Rouge Masséna, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37873	3	1	6,90

0707 monogrammes, sigles et emblèmes



plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16973	3	1	16,54



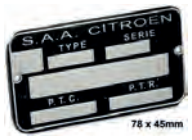
plaque constructeur Citroën Traction, 2cv anciens modèle, DS, HY, couleur noire, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17139	3	1	11,23



plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16972	3	1	16,26



plaquette châssis, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction, 43x70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16932	4	1	9,19



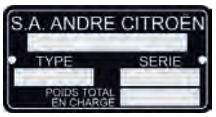
plaque constructeur, version allemande, Citroën 2cv6, 94x60mm, 6 trous

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16975	3	1	17,65



plaque constructeur, version allemande, Citroën, 110x50mm, 4 trous

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16974	3	1	17,65



plaquette constructeur, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction de l'origine avec autorisation officielle de Citroën, 43x78mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16897	3	1	16,90



CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.cipere.fr
Der Franzose
CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.franzose.de
.com



aile avant gauche, 2CV, refabrication sans le trou pour le clignotant, avec trou pour gaine d'air de refroidissement dans l'aile intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15222	4	1	144,90





aile avant droite, 2CV, refabrication sans le trou pour le clignotant, avec trou pour gaine d'air de refroidissement dans l'aile intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15223	4	1	144,90



bavette d'aile avant (paire), 2CV ancien modèle jusque 1973, refabrication, n° d'origine 5413849

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16244	4	1	15,95



tôle support de passage de roue au châssis, 2CV ancien modèle, n° d'origine A851-70, simple, pour 1 caoutchouc ref. 16540. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15447	4	2	2,89



tôle support de passage de roue au châssis, 2CV ancien modèle, n° d'origine A85165. double, pour deux caoutchouc ref. 16540

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15437	4	2	4,19



fourchette caoutchouc de fixation d'aile avant au châssis, 2CV, Dyane, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16149	3	4	4,96



aile avant, Citroën 2CV, aile gauche, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15125	2	1	379,00



aile avant, Citroën 2CV, aile gauche, refabrication moins bien que la pièce d'origine, mais passable. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15127	4	1	134,90



aile avant, Citroën 2cv de 1988 à 1990, bavette d'aile intérieure gauche pour isolation phonique, entre l'aile et le plancher pédal, avec passage de la biellettes et du tube d'échappement

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15629	3	1	7,99



aile avant, Citroën 2CV, aile droite, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15126	2	1	379,00



aile avant, Citroën 2CV, aile droite, refabrication moins bien que la pièce d'origine, mais passable. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15128	4	1	134,90



aile avant, Citroën 2cv de 1988 à 1990, bavette d'aile intérieure droite pour isolation phonique, entre l'aile et le plancher pédal, avec passage de la biellette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15639	3	1	7,99



écrou en Inox fixation d'aile avant au bas de caisse, 2CV, et fixation de cuvelage de phare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16007	1	6	0,79



clip de fixation de manivelle dans aile avant, 2CV années 50 et 60

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15434	3	2	8,50



patte de maintien à l'arrière de l'aile avant pour fixation au bas de caisse, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15287	3	2	3,43



capuchon d'écrou en Inox poli, pour écrou de fixation d'aile avant au bas de caisse, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16008	1	2	2,15



écrou d'aile avant, Citroën 2CV de 1963 à 1990, écrou à embase libre. La rondelle embase reste immobile pour protéger la peinture au serrage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16285	4	8	4,00

0708 ailes avant



écrou d'aile avant, Citroën 2CV de 1963 à 1990, écrou galvanisé à embase large

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16414	3	8	2,90



tôle de réparation int. d'aile avant gauche, 2CV. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15288	3	1	13,30



tôle de réparation int. d'aile avant droite, 2CV. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15289	3	1	13,30



bavette d'aile avant, 2CV dernier modèle, sans tôle, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16020	3	1	14,90



bavette d'aile avant, Citroën 2cv, rivet de fixation de bavette d´aile, comme d´origine, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16371	3	8	0,88



bavette d'aile avant, Citroën 2cv, rivet- outil de pose pour rivets à frapper, chasse goupille permettant d'obtenir un résultat parfait

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16372	3	1	22,90



bavette d'aile avant, 2CV dernier modèle, sans tôle, droite et gauche identiques, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16019	2	2	23,90



jeu de bavettes avant (paire), 2CV, caoutchouc avec logo en relief

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16269	3	1	26,90



protection anti-gravillons d'aile avant (sabot) sur l'arrière, fonte d'aluminium poli, Citroën 2CV, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16818	3	1	59,90



protection anti-gravillons sous clignotant d'aile avant (sabot), fonte d'aluminium poli, 2CV, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16817	3	1	54,90



vis d'aile arrière en Inox, Citroën 2CV, dans le passage de roue arrière, adaptable sur aile avant de Citroën Dyane et Acadiane, Renault 4L, dimensions 6,3 x 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16225	1	6	0,98



support de phare, Citroën 2CV jusque 1990, potence modèle conduite à droite (UK), pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15637	2	1	329,00



support de phare, Citroën 2CV, potence 2ème modèle de 1961 à 1969, pour capot moteur nouveau modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15291	4	1	139,90



support de phare, Citroën 2CV jusque 1961 avec capot 23 nervures, potence, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15636	2	1	299,00



support de phare, Citroën 2CV, potence premier modèle, pour capot 23 nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15435	5	1	119,00



support de phare, Citroën 2CV, potence 3ème modèle à partir des années 70, de petite taille, ne convient pas pour phares rectangulaires, produit de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15215	5	1	139,90



support de phare, Citroën 2CV de 1977 à 1990, potence 3ème modèle, modèle large, convient pour phares rectangulaires et ronds, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15117	2	1	299,99





fixation inférieur de potence support de phare, Citroën 2CV6, 1 jeu = 1 gauche + 1 droite, tôle brute sans peinture pour permettre un traitement sous-couche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15290	3	1	36,90





joint de tube d'air dans l'aile, 2CV, refabrication, n° d'origine AY643-155A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16073	4	2	6,29



aile avant gauche, Ami 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15371	4	1	204,97



aile avant droite, Ami 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15372	4	1	204,97



butée de capot moteur, Citroën Dyane, sur aile avant, diamètre 13,5mm, n° d'origine AY851-163, l'unité. Made by Franzose/CiPeRe in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16435	2	4	2,50



traverse avant, Citroën Dyane, ACDY, potence de fixation des ailes avant, refabrication de bonne qualité, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15348	3	1	239,99



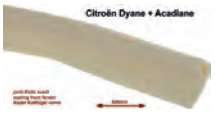
liaison de la face avant à l'aile, Citroën Dyane, ACDY, équerre de fixation gauche, n° d'origine AY853-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15673	3	2	2,99



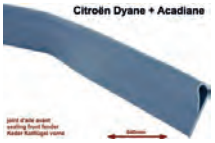
liaison de la face avant à l'aile, Citroën Dyane, ACDY, équerre de fixation droite, n° d'origine AY853-94

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15674	3	2	2,99



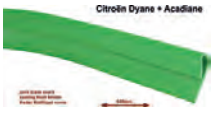
joint d'aile avant, Citroën Dyane, l'unité, couleur beige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16363	3	2	9,17



joint d'aile avant, Citroën Dyane, l'unité, couleur bleue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16387	3	2	9,17



joint d'aile avant, Citroën Dyane, l'unité, couleur verte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16389	3	2	9,17



joint d'aile avant, Citroën Dyane, l'unité, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16388	3	2	9,17



aile avant, Citroën Dyane, aile avant gauche, refabrication en tôle de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15330	3	1	319,00



aile avant, Citroën Dyane, aile avant droite, refabrication en tôle de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15331	3	1	319,00



bavette d'aile avant, Citroën Dyane, pour aile avant gauche + droite (la pair)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16211	3	2	21,90



caoutchouc de protection de cardan, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, joint bavette dans l'aile avant gauche, n° d'origine AY851-83

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15681	3	1	24,90



caoutchouc de protection de cardan, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, joint bavette dans l'aile avant droite, n° d'origine AY851-83A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15682	3	1	24,90



0709 ailes arrière



aile arrière, Citroën 2CV, aile gauche, pièce d'origine Citroën, le meilleur choix!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15131	2	1	82,90



aile arrière, Citroën 2CV, aile gauche, refabrication de qualité médiocre. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15133	4	1	52,90



aile arrière, Citroën 2CV, aile droite, pièce d'origine Citroën, le meilleur choix!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15132	2	1	82,90



aile arrière, Citroën 2CV, aile droite refabrication de qualité médiocre. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15134	4	1	52,90



écrou clip d' aile arrière, galvanisé, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16095	4	6	0,77



baguette d'aile arrière, Citroën 2CV, refabrication, joint plastique noir entre aile arrière au montant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16116	3	2	3,90



baguette d'aile arrière, Citroën 2CV, refabrication, joint en plastique translucide entre aile arriere et montant, n° d'origine 5452990

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16042	3	2	4,96



agrafe d'aile arrière, en bas sur la caisse, 2CV, 1 pce par côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16062	3	2	2,95





agrafe de fixation de bas d'aile arrière, Citroën 2CV, refabrication de bonne qualité made in EU, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16335	3	2	4,25



fermeture de passage de roue arrière, en aluminium, 2CV, la paire, protection des passages de roue contre les gravillons et la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19030	1	1	161,24



kit de vis de fixation d'aile arrière, en Inox, 2CV, 5mmx16 DIN 85 = 4 pces et 6,3x19 DIN 7976 = 3 pces (pour une aile)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16009	1	2	5,90



protection anti-gravillons d'aile arrière (sabot) sur l'arrière (au pare-chocs), fonte d'aluminium poli, 2CV ancien modèle, avec fixations de feux arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16826	3	1	91,67



protection anti-gravillons d'aile arrière (sabot) sur l'avant (au montant arrière), fonte d'aluminium poli, Citroën 2CV, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16819	3	1	94,90





écran autocollant anti-gravillon pour protection d'aile arrière, Citroën 2CV, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16097	3	1	19,96



baguette d'aile arrière, Citroën 2CV, refabrication en aluminium, baguette supérieure entre aile et caisse, adaptable droite ou gauche, n° d'origine A851-87

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16805	3	2	13,99



bavettes d'ailes arrières, Citroën 2CV "Chevrons", la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16463	4	1	35,95



bavettes d'ailes arrières, Citroën 2CV, la paire avec fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16409	4	1	35,95



vis d'aile arrière, 2CV, fixation au montant, M5x16mm, en Inox, 100% comme d'origine, les vis étaient peintes aux couleurs du véhicule en première monte.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15480	1	8	0,71



vis d'aile arrière en Inox, Citroën 2CV, dans le passage de roue arrière, adaptable sur aile avant de Citroën Dyane et Acadiane, Renault 4L, dimensions 6,3 x 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16225	1	6	0,98



vis d'aile arrière dans le passage de roue, 2CV, vis d'aile avant sur Dyane, refabrication 100% comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15481	3	6	1,96



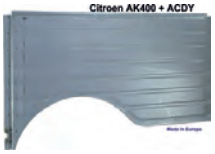
joint caouchouc sous les vis d'aile arrière, Citroën 2cv, dans le passage de roue, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15493	3	6	0,79



bavettes d'ailes arrières, Citroën AK, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16436	4	1	37,90



aile arrière gauche, AK, ACDY, refabrication, nervures larges. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15304	3	1	79,99



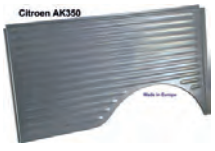
aile arrière droite, AK, ACDY, refabrication, nervures larges. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15305	3	1	79,99



aile arrière gauche, Citroën 2cv fourgonnette AK350, modèle long avec nervures fines. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15499	3	1	109,90



aile arrière droite, Citroën 2cv fourgonnette AK350, modèle long avec nervures fines. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15500	3	1	109,90



aile arrière gauche, AZU, nervures fines. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15326	3	1	79,90



aile arrière gauche, Citroën 2cv fourgonnette AZU série B après 09.1973, modèle avec nervures larges. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15497	3	1	83,50



aile arrière droite, AZU, nervures fines. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15327	3	1	79,90



aile arrière droite, Citroën 2cv fourgonnette AZU série B après 09.1973, modèle avec nervures larges. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15498	3	1	83,50



aile arrière, Citroën Dyane, aile gauche, refabrication en tôle Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15688	3	1	82,90



aile arrière, Citroën Dyane, aile droite, refabrication en tôle Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15689	3	1	82,90



jeu de bavettes arrières (paire), Citroën Dyane, caoutchouc avec doubles-chevrons Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90923	3	1	69,90



jeu support de bavettes arrière (paire), Méhari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16289	3	1	29,00



jeu de bavettes arrière (paire), Méhari, caoutchouc avec logo en relief

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16273	3	1	44,90



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16143	3	1	4,99

0709 ailes arrière



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16087	3	1	**4,40**



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 04.1954 à 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16407	3	1	**4,99**



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16406	3	1	**4,99**

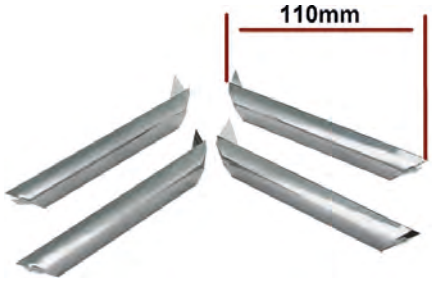






chevrons pour capot moteur 23 rainures, 2CV de 1954 à 1961.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16886	3	1	17,90





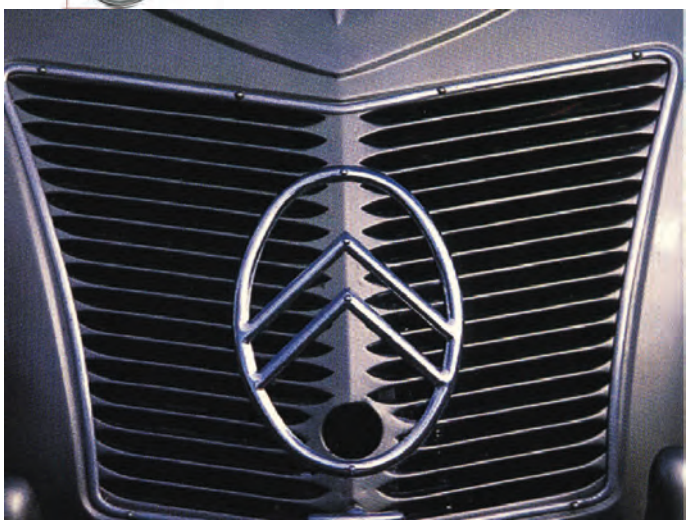
enjoliveur de calandre pour capot moteur 23 nervures, 2CV, anodisé, repro de haute qualité, made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16279	3	1	132,90



enjoliveur de calandre, chevrons, 2CV ancien modèle de 1949 à 1955, capot moteur 23 nervures, HY, 23cm x 17cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16843	3	1	62,90





calandre, Citroën 2cv à partir de 1961, grillage derrière calandre aluminium avec grands chevrons (ref. 16096), 2CV avec premier capot à 5 nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16155	4	1	42,90



insonorisant pour les joues d'ailes, Citroën 2cv6 et 2cv4, panneaux autocollants à coller sur les tôles pour minimiser les vibrations. Le support doit être parfaitement propre pour la pose. Certains modèles AZAM de la fin des années 60 ont un insonorisant d'origine. Made in Germany

NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16472	1	1	28,90



joue d'aile gauche, 2CV, fabrication d'origine, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15140	2	1	69,90



joue d'aile gauche, 2CV, produit de bonne qualité, made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15138	3	1	46,90



joue d'aile droite, 2CV, fabrication d'origine, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15158	2	1	69,90



joue d'aile droite, 2CV, produit de bonne qualité, made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15139	3	1	46,90



caoutchouc sur crochet de fixation de joue d'aile, 2CV, n° d'origine AZ85279

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16202	4	4	1,20



joint caoutchouc de joue d'aile au montant avant, 2CV. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16094	3	2	4,90



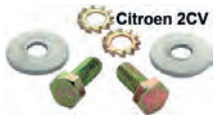
crochet de fixation de joue d'aile au tablier, en Inox, 2CV, n° d'origine AZ85280A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16010	1	2	4,45



crochet de fixation de joue d'aile au tablier, galvanisé, 2CV, n° d'origine AZ85280

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16021	3	2	1,99



visserie pour crochet de fixation de joue d'aile au tablier, Citroën 2CV, jeu pour un côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16455	3	2	1,33



stock restant!

calandre, Citroën 2cv, grille de calandre aluminium 3 traverses, montage d'origine jusque 1974, adaptable de 1961 à 1990. Barreau central avec caoutchouc comme d'origine, certaines refabrications ont un plastique dur et cassant à la place du caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16296	3	1	62,99

0710 calandres et capots



calandre, Citroën 2cv, grille de calandre aluminium 3 traverses, montage d'origine jusque 1974, adaptable de 1961 à 1990, refabrication avec barreau central en plastique dur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16003	4	1	44,90





calandre, Citroën 2CV de 1961 à 1967, calandre aluminium avec double chevron, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16096	4	1	49,00



calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord chromé, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16002	3	1	32,90



calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord noir, fabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16416	2	1	35,59



calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord chromé, fabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16415	2	1	49,90



calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord gris, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16000	3	1	29,90



calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord noir, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16001	3	1	29,90



calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique noir, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16132	4	1	17,90



vis à tôle tête large, galva noir, 4,8 x 9,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21133	3	2	0,44



calandre, Citroën 2cv, visserie pour calandre en plastique gris 16415 et 16416

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16417	2	1	3,19



double-chevrons Citroën en plastique chromé pour calandre plastique, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16108	4	1	9,70



calandre, Citroën 2cv à partir de 1961, grille derrière calandre aluminium, qualité d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16083	2	1	21,90



calandre, Citroën 2CV à partir de 1961, grillage derrière calandre, refabrication en Inox. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16110	1	1	26,90



calandre, Citroën 2CV à partir de 1961, grille derrière calandre, livrée non-traitée, il faut la peindre avant de la monter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16006	5	1	13,90



masque, Citroën 2cv, cache calandre pour calandre plastique, fabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16418	2	1	19,99



masque, Citroën 2CV, cache calandre en skai de grande qualité, avec renfort métallique cousu sur le pourtour. Utilisation possible sur tous les modèles de calandres 2cv grâce à la fixation simple et rapide par velcro. Améliore le chauffage et protège le moteur en hiver dès que les températures maximales restent inférieures à 10°C. Made in the European Union.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16005	1	1	51,90





masque, Citroën 2cv, cache calandre en skai pour calandre en aluminium. Simple à poser grâce aux crochets, pour 2cv de 1963 à 1973. Attention : convient pas sur calandre plastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16103	4	1	38,90



masque, Citroën 2cv, cache calandre pour calandre plastique, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16119	4	1	16,90



volet d'aération, Citroën 2cv, joint caoutchouc du volet d'aération sous pare-brise, qualité comme d'origine, n° d'origine AZ861

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16013	2	1	20,90



volet d'aération, Citroën 2cv, joint caoutchouc du volet d'aération sous pare-brise, refabrication, n° d'origine AZ861

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16131	4	1	15,90



volet d'aération, Citroën 2cv, grillage anti-mouche derrière volet d'aération sous pare-brise, en Inox. Made in Germany by Franzose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15248	1	1	54,90



volet d'aération sous pare-brise 2CV jusque 1963/1964, charnière au milieu. Joint caoutchouc et baguette identiques sur tous les modèles jusque 1990. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15509	3	1	46,99



volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication de qualité médiocre sans joint ni baguette, mettre en forme avant la mise en peinture. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15427	4	1	37,99



volet d'aération sous pare-brise en Inox, 2CV, sans caoutchouc ni baguette. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15144	1	1	72,90



volet d'aération, Citroën 2cv, joint mousse autocollant à poser sur la caisse pour l'étanchéité du volet d'aération sous pare-brise

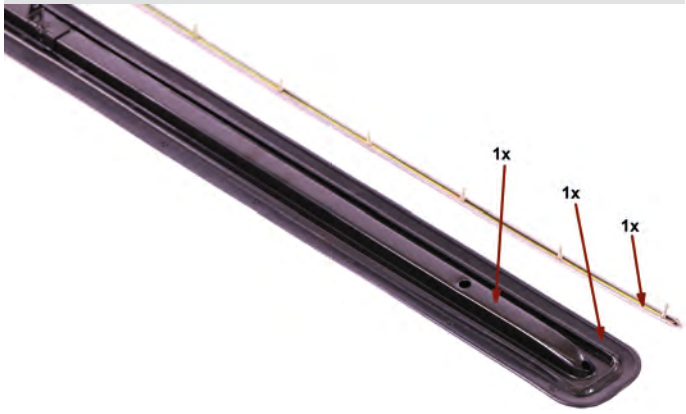
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16053	3	1	4,57





volet d'aération sous pare-brise, 2CV, avec caoutchouc et baguette chromée, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15146	2	1	89,00





volet d'aération sous pare-brise 2CV, avec caoutchouc et baguette en aluminium, refabrication. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15147	4	1	64,99



volet d'aération sous pare-brise en Inox, 2CV, avec caoutchouc et baguette en aluminium. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15145	1	1	103,00



baguette chromé sur volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication, plus mat que d'origine, commander 12 écrous M3 ref. 20166 pour la fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16875	4	1	14,90



baguette chromée de volet d'aération sous pare-brise en Inox poli, 2CV, refabrication made by Franzose, commander 12 écrous M3 ref.20166 pour la fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16964	1	1	32,90



volet d'aération, Citroën 2cv, épingle du mécanisme de volet d'aération sous pare-brise, pincette de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15418	3	2	1,55



volet d'aération, Citroën 2cv, épingle du mécanisme de volet d'aération

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15482	3	1	1,55

0710 calandres et capots



béquille de capot moteur, Citroën 2CV à partir de 03.1962, ne convient pas au capot moteur 23 nervures, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90843	1	1	23,90



capot moteur, Citroën 2CV à partir de 1974, pièce d'origine. Attention : frais de port supplémentaires, veuillez nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15143	2	1	599,99



capot moteur, Citroën 2CV à partir de 1974, refabrication. Attention : frais de port supplémentaires, veuillez nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15141	4	1	329,00

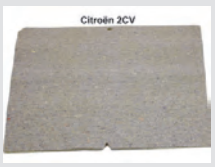




serrure de capot moteur, Citroën 2CV, verrou à clés pour capot moteur 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15454	3	1	44,90





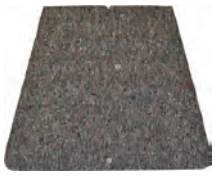
insonorisant capot moteur, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16106	1	1	37,99



insonorisant capot moteur autocollant, origine, 2CV après 1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16011	2	1	97,90



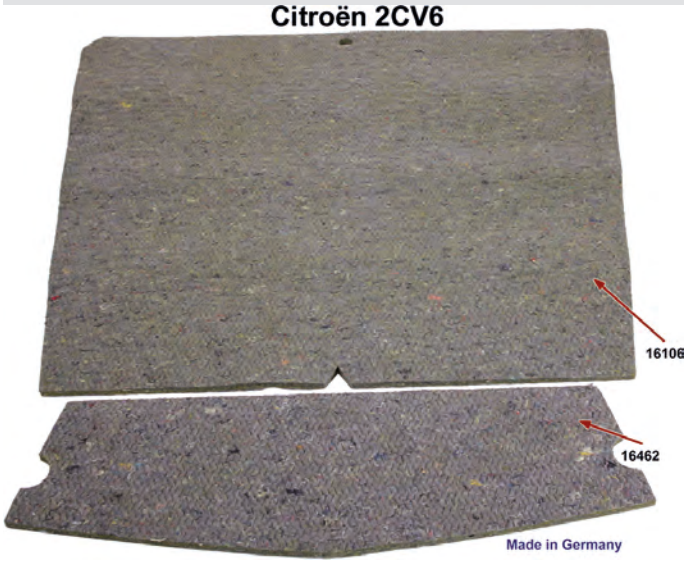
insonorisant capot moteur feutre - tissus, 2CV, premier capot moteur 5 nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16158	4	1	24,90



insonorisant capot moteur, Citroën 2CV, partie avant ajoutée à partir de 1988 à l'insonorisant principal sur les modèles export (Allemagne, Autriche). Ce supplément couvre la surface jusqu'à l'ouverture de la calandre, matériau moderne, optique d'origine, matériau et fabrication "Made in Germany"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16462	1	1	12,90





insonorisant capot moteur, Citroën 2CV, anti-incendie, autocollant, couleur: noir. Ce produit issus du sport automobile a été tout spécialement découpé pour le capot 2cv. Produit de qualité supérieure mais n'ayant pas l'aspect du feutre d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16336	1	1	62,90



butée caoutchouc de capot moteur pour protéger l'aile, Citroën 2CV, également pour trappe d'ess. DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16107	3	4	1,06



caoutchouc de béquille capot moteur avant au support de phares, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15453	3	1	1,02



bouchon caoutchouc pour béquille de capot moteur, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15452	3	1	2,05



serrure de capot moteur, Citroën 2CV, gâche de serrure vissée sous le capot moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15245	3	1	10,00



serrure de capot moteur, Citroën 2CV dernier modèle, gâche de serrure vissée sous le capot moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15683	3	1	8,39



agrafe de baguette capot moteur, 2CV, commander 6 agrafes pour fixer une baguette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16942	3	6	0,68



serrure de capot moteur, Citroën 2CV après 1974, partie mobile complète,vissée au châssis, refabrication d'origine sud-américaine demandant quelques adaptations au montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15257	3	1	44,90



serrure de capot moteur, Citroën 2CV de 1961 à 1973, partie mobile complète, vissé au châssis, n° d'origine AZ86102

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15409	3	1	41,10



baguette capot moteur, Citroën 2CV, refabrication en aluminium, profile légèrement pointu comme AZAM 6, longueur 106cm pour capot à partir de 1963, largeur 20mm. Produit adaptable sur capot moteur 23 nervures en la recoupant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16941	3	1	42,90



baguette capot moteur avec ses fixations, Citroën 2CV, adaptable sur tous capots moteur sauf capots 23 nervures, longueur 93cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16808	3	1	16,90



charnière capot moteur à souder sur le tablier, 2CV. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15185	4	1	11,59



charnière capot moteur avec tôle de réparation jusque volet d'aération sous pare-brise, 2CV, découpe inférieure volet d'aération comprise. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15208	4	1	40,00



sangle de roue de secours, Citroën Ami 6, sangle en coton

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15652	4	1	37,90



façade avant, Citroën Ami 8, tôle de réparation inférieure gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15623	3	1	69,90



façade avant, Citroën Ami 8, tôle de réparation inférieure droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15624	3	1	69,90



autocollant "Hiver", Citroën 2CV, Dyane, en 4 langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16978	3	1	7,92



butée de capot moteur, Citroën Dyane, sur aile avant, diamètre 13,5mm, n° d'origine AY851-163, l'unité. Made by Franzose/CiPeRe in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16435	2	4	2,50



liaison de la face avant à l'aile, Citroën Dyane, ACDY, équerre de fixation gauche, n° d'origine AY853-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15673	3	2	2,99



liaison de la face avant à l'aile, Citroën Dyane, ACDY, équerre de fixation droite, n° d'origine AY853-94

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15674	3	2	2,99



calandre, Citroën Dyane, calandre en plastique noire, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16088	4	1	62,90



insonorisant capot moteur feutre - tissus, Citroën Dyane, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16440	3	1	29,90

0710 calandres et capots



insonorisant capot moteur, Citroën Dyane, refabrication made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16413	3	1	39,00



charnière de capot moteur, Citroën Dyane, rail de charnière, partie soudée à la caisse, refabrication. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15645	3	1	16,90



liaison de la face avant au châssis, Citroën Dyane, ACDY, n° d'origine AY853-111

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15672	3	2	5,99



sangle caoutchouc verrou de capot moteur. 2 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50069	3		10,90



arrêtoir de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant gauche et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière gauche, n° d'origine H844-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48296	3	2	6,90



arrêtoir de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant droit et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière droite, n° d'origine H844-93A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48297	3	2	6,90







caoutchouc de protection de cardan, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, joint bavette dans l'aile avant gauche, n° d'origine AY851-83

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15681	3	1	24,90



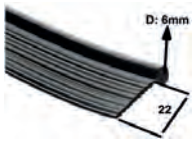
caoutchouc de protection de cardan, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, joint bavette dans l'aile avant droite, n° d'origine AY851-83A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15682	3	1	24,90



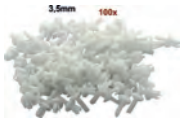
profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16326	3		7,79



profilé de chants noir, pour ailes, 2CV, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19038	3		7,39



rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18421	2		19,90



rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18423	2		9,98



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	8,90



joint de capote, Citroën 2CV jusque 10.1959, caoutchouc au-dessus du pare-brise, n° d'origine A971-80

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17066	3	1	9,90



bouchon obturateur caoutchouc dans fond de coffre, Citroën 2CV, également fond de coffre et façade arrière, DS, diamètre 32-33mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16139	3	1	2,99



joint de capote, Citroën 2CV à partir de 1960, caoutchouc sous baguette aluminium au-dessus du pare-brise, n° d'origine A97180A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17065	4	1	18,95



joint de buse de dégivrage pare-brise, Citroën 2CV, entre la tôle de tablier et le tube de désembuage, n° d'origine AZ564-74B.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14667	3	1	10,90



0712 serrurerie de porte



poignée ext. de porte arrière, 2CV ancien modèle, n° d'origine AZ861-3A, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90919	1	2	30,89



poignée de porte arrière ext., 2CV 2ème modèle jusque 01.1971 (carré avec 1 replis)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16194	4	2	29,90



embase de poignée ext. de porte avant, 2CV premier modèle (poignée recourbée), 36x23x12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16191	3	2	9,29



serrure, Citroën 2CV jusque 12.1964, serrure de porte avant droite ou arrière gauche, partie intérieure, n° d'origine A861-5B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16198	4	1	69,90



serrure, Citroën 2CV jusque 12.1964, serrure de porte avant gauche ou arrière droite, partie intérieure, n° d'origine A861-5B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16199	4	1	69,90



poignée int. de serrure de porte, 2CV avant 07.1972, n° d'origine 95584875

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16137	4	2	6,95



serrurerie, Citroën 2cv de 1972 à 1978, M6x32, jeu de 3 vis pour platine de serrure de porte, n° d'origine ZC9621373W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16423	3	4	2,80



serrure, Citroën 2CV de 12.1964 à 07.1972, serrure de porte avant gauche, partie intérieure, n° d'origine AZ861-7E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16196	4	1	39,90



serrure, Citroën 2CV ancien modèle, serrure de porte avant gauche, partie intérieure, avec verrouillage intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16447	4	1	69,90



serrure, Citroën 2CV ancien modèle, serrure de porte avant gauche, partie intérieure, sans verrouillage intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16445	4	1	69,90



serrure avant gauche de porte suicide, 2CV jusque 1964, serrure sans fermeture intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16278	3	1	69,90



serrure, Citroën 2CV de 12.1964 à 07.1972, serrure de porte avant droite, partie intérieure, n° d'origine AZ861-7G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16197	4	1	39,90



serrure, Citroën 2CV ancien modèle, serrure de porte avant droite, partie intérieure, avec verrouillage intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16448	4	1	69,90



serrure, Citroën 2CV ancien modèle, serrure de porte avant droite, partie intérieure, sans verrouillage intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16446	4	1	69,00



plaque sous serrure de porte partie intérieure, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16209	4	4	9,90



barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16187	2	1	37,90



applique de levier de commande de serrure avant gauche, gris, 2CV, n° d'origine AZ841-100, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18131	4	1	2,86



applique de levier de commande de serrure avant droite, gris, 2CV, n° d'origine AZ841-100A, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18132	4	1	2,86



applique plastique noire de poignée de porte gauche, 2CV ancien modèle, pour panneaux de porte haut

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16123	4	1	2,86



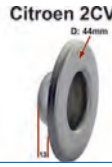
applique plastique noire de poignée de porte droite, 2CV ancien modèle, pour panneaux de porte haut

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16124	4	1	2,86



serrurerie, Citroën 2cv, jeu de 4 vis pour les 2 appliques de levier de commande de serrure avant, vis à tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16427	3	1	5,50



poignée de porte de coffre, Citroën 2CV dernier modèle, embase de poignée ext. de porte de malle arrière, 44x21x13mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16192	2	1	9,26



poignée de porte de coffre, Citroën 2CV après 02.1971, dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16066	4	1	27,90



poignée de porte de coffre, Citroën 2CV ancien modèle, semelle caoutchouc de poignée de malle arrière, 28x40x4mm, n° d'origine A861-74

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16280	4	5	2,18



poignée de porte de coffre, Citroën 2CV, ressort sous la poignée de malle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16419	3	1	1,84



broche de serrure, Citroën 2cv, longueur env 72mm, pour verrou de coffre, pièce dans laquelle se glisse le barillet. Fabrication de bonne qualité. Attention: méfiez vous des copies exotiques de qualité exécrable et vendues à bas prix.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16039	3	1	14,90





poignée de porte arrière, ext., 2CV dernier modèle (broche carrée + 2 marches)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16125	4	2	32,90



embase de poignée ext. de porte avant + arriere, 2CV, AZU, AK, 16x48x17,5mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16190	3	2	9,29



poignée de porte avant, 2CV après 07.1972, dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16067	4	2	16,90



ressort sous poignée de porte, 2CV, n° d'origine AZ86134, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16068	4	2	2,60



joint caoutchouc sous poignée de porte, 2CV, dernier modèle, 44 x 23 x 6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16102	3	4	2,36



embout de poignée de tirage, 2CV ancien modèle, en apprêt, l'unité. Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18130	3	4	2,50





écrou de fixation de poignée de tirage de porte, Citroën 2CV, modèles avec garnitures de porte hautes et sans plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15571	3	8	1,39



poignée de porte, Citroën 2cv, bouton plastique d'ouverture intérieur de porte arrière, la paire (D+G)

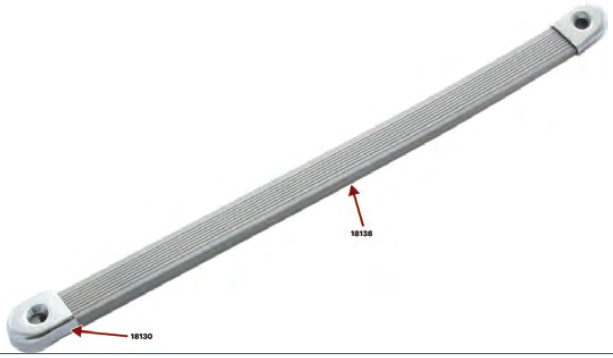
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18071	2	1	10,49

0712 serrurerie de porte



poignée de tirage de porte, gris, 2CV, sur panneau de porte grand modèle, longueur env. 260mm, commander embouts ref. 18130

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18138	4	2	5,99





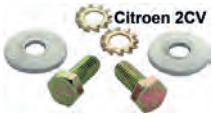
poignée de tirage de porte, noir, 2CV, longueur 260 mm, n° d'origine AZ841123, commander embouts correspondants ref 18130. Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18155	3	2	5,99



barillet de serrure, jonc de fixation du barillet dans la broche, Citroën 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16391	3	3	1,90



serrurerie, Citroën 2cv, jeu de 2 vis avec rondelles et rondelles éventail pour broche de serrure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16425	3	5	1,39



ressort de serrure de porte, 2CV, à l'arrière de la serrure côté porte, avant et arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16323	3	4	1,33



serrure arrière gauche, 2CV dernier modèle après 09.1974, sans sa gâche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16234	3	1	79,90



serrure arrière droite, 2CV dernier modèle après 09.1974, sans sa gâche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16235	3	1	79,90



serrure avant gauche, 2CV après 07.1972 (partie intérieure), n° d'origine 1Z 5410738Y

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16226	4	1	69,00



serrure avant droite, 2CV après 07.1972 (partie intérieure), n° d'origine 1Z 5410739F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16227	4	1	69,00



boîtier de gâche de serrure, Citroën 2CV, pour porte avant ou arrière, sur le montant milieu ou arrière, n° d'origine 5476943700

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16147	3	4	7,96



serrurerie, Citroën 2cv, jeu de 4 vis pour protection en plastique sur gâches de porte, pour enjoliveur plastique sur caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16424	3	1	2,90



broche de serrure longue avec barillet et 2 clés, 2CV, pour porte avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16275	4	2	29,77



broche de serrure, Citroën 2cv, longueur env 85mm, pour verrou de porte, pièce dans laquelle se glisse le barillet. Fabrication de bonne qualité. Attention: méfiez vous des copies exotiques de qualité exécrable et vendues à bas prix.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16038	3	2	15,50



barillet de porte, Citroën 2CV, 11CV, jeu de 3 barillets pour 2 portes et le coffre, livré avec 2 clés, refabrication, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16036	3	1	17,90



serrurerie, Citroën 2cv de 1972 à 1990, jeu de 3 vis pour serrure de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16420	3	4	2,39

Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



barillets de serrures, Citroën 2CV, jeu pour 2 porte + 1 coffre, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16112	2	1	29,90





rondelle entretoise pour gâche de serrure de porte, 2cv. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16331	3		1,25



entretoise de fixation pour gâche de serrure de porte, 2cv. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16332	3	4	4,12



gâche de porte gauche, 2CV après 07.1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16220	4	2	19,99



serrure, Citroën 2cv de 1974 à 1990, serrure de porte gauche (avant + arrière)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16236	3	2	18,90



gâche de porte droite, 2CV après 07.1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16221	4	2	19,99



serrure, Citroën 2cv de 1974 à 1990, serrure de porte droite (avant et arrière)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16237	3	2	18,90



gâche de porte, Citroën 2CV, vis à 6 pans femelle (clé allen) pour la gâche de serrure, M6x25, pour des derniers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20148	3	6	0,44



ébauche de clé de Neiman, Citroën 2CV à partir de 1970. Pour Neiman de marque KIFERM. Vérifier les cotes du paneton avant la commande: longueur 17,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16394	2	1	6,48



ébauche de clé pour barillet de porte, Citroën 2CV après 09.1974, pour modèles équipées d'un Neiman sans bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16052	2		4,88



serrurerie, Citroën 2cv, rondelle plastique pour broche de serrure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16426	3	5	2,20



enjoliveur plastique de serrure, Citroën 2CV, couvercle sur serrure de porte avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16421	3	2	9,90



serrurerie, Citroën 2cv, jeu de 4 vis pour protection en plastique sur serrure de porte, modèles sans bandeau plastique de haut de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16422	3	4	1,85



support de serrure de porte avant, 2CV dernier modèle jusque fin de production, (2 entretoises, 3 pas de vis)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16188	2	2	6,88



embase de poignée ext. de porte arrière, AK, AZU, 35x17,5x3mm, n° d'origine AZ86189

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16193	3	1	9,17



barillet de serrure de porte, Citroën Ami 8, n° d'origine A86104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16359	4	2	22,99

0712 serrurerie de porte



barillet de serrure de porte, Citroën Ami 8, n° d'origine AM86113A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16360	4	2	47,90



bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique noir, livré sans le cendrier mais avec l'emplacement pour le poser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18168	2	1	159,90



bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique marron, livré sans le cendrier mais avec l'emplacement pour le poser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18778	2	1	159,90



serrure de porte arrière, AZU, AK (fermeture intérieure), n° d'origine AZU8619

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16201	4	1	69,90



bouton de poignée, Citroën DS pour poignées de coffre et poignées de portes de 04.1963 à 1971, Ami 6, Ami 8, bouton seul livré sans le barillet de serrure, n° d'origine AM861-20 + DS861-18b + DS861-21 + D861-102 + D861-33

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37060	3	5	32,90



poignée de porte, Citroën Dyane, poignée extérieure avant gauche, couleur grise, livrée avec son joint,n° d'origine AY861-76b

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16433	3	1	16,38



poignée de porte, Citroën Dyane, poignée extérieure avant gauche, couleur noir, livrée avec son joint,n° d'origine AY861-76

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16431	3	1	16,38



poignée de porte, Citroën Dyane, poignée extérieure avant droite, couleur grise, livrée avec son joint,n° d'origine AY861-77b

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16434	3	1	16,38



poignée de porte, Citroën Dyane, poignée extérieure avant droite, couleur noir, livrée avec son joint,n° d'origine AY861-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16432	3	1	16,38



semelles de poignée de porte (gris). Citroën Dyane et Acadiane, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16364	2	2	14,06



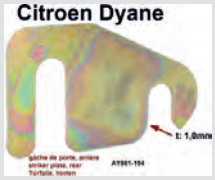
semelles de poignée de porte. (noir). Citroën Dyane et Acadiane, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16385	2	2	13,99



gâche de porte, Citroën Dyane, entretoise de 1mm d'épaisseur pour réglage de porte arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15675	3	2	5,99



gâche de porte, Citroën Dyane, entretoise de 1mm d'épaisseur pour réglage de porte arrière, n° d'origine AY861-194

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15676	3	2	2,99



barillet de porte, Citroën Dyane, jeu de 3 barillets avec ergot. Complément Acadiane = barillet ref 16036 pour porte arrière de fourgonnette en supplément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16383	3	1	39,90



serrure, Citroën Dyane, serrure de porte avant gauche, partie intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16238	3	1	54,90



serrure, Citroën Dyane, serrure de porte avant droite, partie intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16239	4	2	54,90



serrure, Citroën Dyane, serrure de porte gauche, partie intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16240	4	1	25,90



serrure, Citroën Dyane, serrure de porte droite, partie intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16241	4	1	25,90



ressort sous le bouton de serrure de coffre, Citroën DS et Ami

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37699	4	1	4,42



huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc.., 50ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20927	3	1	4,00



barillet de serrure de porte, Citroën Mehari, jeu de 3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16373	2	1	18,90



serrure gauche, Méhari dernier modèle, (partie intérieure)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16228	4	1	69,00



serrure droite, Méhari dernier modèle, (partie intérieure)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16229	4	1	69,00



bandeau de porte, Citroën 2cv6, fixations pour les 4 garnitures plastiques sur portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18777	3	1	9,46



barillet de porte, Citroën DS de 02.1969 à 09.1971, Ami 6, 3 barillets, 2 clés broche en bout de barillet de forme cylindrique, diam. 12mm, longueur HT 34mm, n° d'origine DX861-13B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37122	3	1	30,90



ébauche de clé de porte, Citroën DS jusque 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour barillet de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 17,3mm, largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33268	2	1	4,86



ébauche de clé de porte, Citroën DS jusque 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour barillet de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 17,3mm, largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33267	2	1	4,88



ébauche de clé de Neiman, Citroën DS de 09.1969 à 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour Neiman de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 20,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33269	2	1	4,86



ébauche de clé de Neiman, Citroën DS de 09.1969 à 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour Neiman de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 20,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33270	2	1	4,86



bandeau de porte, Citroën 2cv6, garniture plastique noire sur porte arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18775	3	1	24,90



bandeau de porte, Citroën 2cv6, paire de garnitures plastiques noires sur les portes avant gauche et droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18855	3	1	57,90





bandeau de porte, Citroën 2cv6, jeu de 4 garnitures plastiques noires sur les portes gauche et droite, avant et arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18856	3	1	99,00





0713 vitres de porte



bouchon de maintien de glace de porte, 2CV ancien modèle en caoutchouc, également pour béquille de capot moteur DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16091	3	2	2,05



cadre de vitre de porte avant gauche, partie avant basculante, en tôle à peindre, Citroën 2CV après 06.1953

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90900	4	1	54,90



cadre de vitre de porte avant gauche, partie supérieure fixe, en tôle, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90142	4	1	34,99



butée arrière de cadre de vitre, porte avant gauche, 2CV, n° d'origine AZ961-93, pour les cadres tôle des premiers modèles.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16263	3	2	7,90



butée avant de cadre de vitre, porte avant gauche, 2CV, n° d'origineAZ961-96B, pour les cadres tôle des premiers modèles.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16264	3	1	7,90



cadre de vitre de porte avant droite partie supérieure fixe, en tôle, Citroën 2CV, de 06.1953 jusque changement cadre chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15439	4	1	34,99



butée arrière de cadre de vitre, porte avant droit, 2CV, n° d'origine AZ961-93A, pour les cadres tôle des premiers modèles.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16358	3	2	7,90



cadre de glace mobile, en tôle, pour porte avant droite, 2CV de 06.1953 jusque cadre chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15438	4	1	54,90



butée avant de cadre de vitre, porte avant droite, 2CV, n° d'origine AZ961-96C, pour les cadres tôle des premiers modèles.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16262	3	1	7,90



bouchon de maintien de glace de porte, 2CV ancien modèle en caoutchouc. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16176	4	2	4,99



entrebailleur de glace mobile de porte avant, Citroën 2CV, version courte, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16322	3	2	8,39



entrebailleur de glace mobile de porte avant, Citroën 2CV, AK, AZU, refabrication en Inox brillant, produit de très bonne qualité, mieux que la pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16443	1	2	7,30



entrebailleur de glace mobile de porte avant, Citroën 2CV, AK, AZU, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16029	3	2	5,26



verrou extérieur de glace mobile de porte avant gauche, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16026	4	1	4,99



verrou extérieur de glace mobile de porte avant gauche (avec son écarteur), 2CV, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16181	2	1	11,50



verrou extérieur de glace mobile de porte avant droite, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16027	4	1	4,99



verrou extérieur de glace mobile de porte avant droite (avec son écarteur), 2CV, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16182	2	1	11,50



fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, gris, reproduction de bonne qualité, made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16283	3	2	15,95



fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, noir, reproduction de bonne qualité, made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16282	3	2	11,50



fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16028	4	2	8,86



fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, refabrication en Inox poli

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16250	3	2	14,39



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris pour le joint de lunette, longueur env. 2,20m., livré sans le joint. Adaptable pour vitres arrière de fourgonnettes AK, AZU, Acadiane et HY. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17422	3	3	14,90



kit 10 vitres teintées, 2CV, avec marque de conformité, emballées dans caisse en bois. Made by Franzose, homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16307	3	1	349,00



kit 10 vitres teintées avec leurs joints, 2CV, avec marque de conformité, emballées dans caisse en bois. Made by Franzose, 13 joints : joint de pare-brise, joint de lunette arrière avec clé chromée, joints de glaces de custode, joints de vitres de portes arrières, joints sup. et inf. de vitres de portes avant et joints entre glace fixe et glace mobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16308	3	1	499,00



joint de glace, Citroën 2cv, pour vitre de porte arrière gauche ou droite, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16061	3	2	25,00



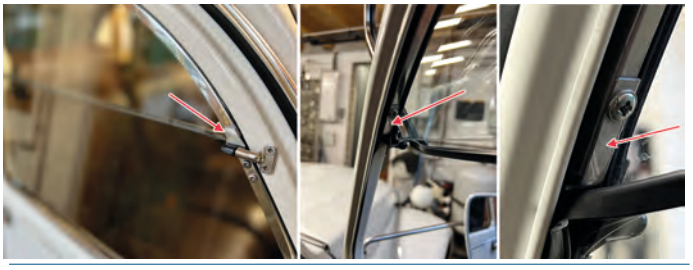
vitre latérale inf. avant droite, 2CV, claire, vitre mobile, n° d'orig. A961-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16299	3	1	40,07



butée du cadre de vitre droite, Citroën 2CV jusque 1990, butée avant pour cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16457	3	1	5,90





butée du cadre de vitre gauche, Citroën 2CV jusque 1990, butée arrière pour cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16458	3	1	5,90





butée du cadre de vitre gauche, Citroën 2CV jusque 1990, butée avant pour cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16456	3	1	5,90





butée du cadre de vitre droite, Citroën 2CV jusque 1990, butée arrière pour cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16459	3	1	5,90



0713 vitres de porte



joint de glace, Citroën 2cv, pour vitre latérale fixe de porte avant, dans le cadre de glace supérieur, pour cadre Inox. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16099	2	2	4,86



joint de glace, Citroën 2cv, pour vitre mobile basculante, à coller sur le haut de la vitre. Joint permettant de couper les courants d'air entre la vitre mobile et la vitre fixe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16041	1	2	4,00



pointe en Inox pour tenir une vitre mobile, 2CV, pièce d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16185	2	2	3,98



vitre latérale sup. avant gauche, 2CV, claire, glace fixe, n° d'orig. A961-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16313	3	1	34,34



vitre latérale sup. avant droite, 2CV, claire, vitre fixe, n° d'orig. A961-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16297	3	1	34,34



joint de glace, Citroën 2cv, joint du cadre Inox de la vitre fixe, dans la partie haute de la porte, longueur 730mm, épaisseur, 12,5mm, n° d'origine A961-90. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16877	3	2	4,49



bouchon sur charnière de vitre, 2CV.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16317	3	4	1,07



charnière de vitre latérale, partie vissée à la porte, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16134	3	4	6,90



vis (M4x10) cruciforme en Inox, Citroën 2cv, fixation de charnière pour le battant de vitre mobile au cadre de portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20128	2	8	0,36



vis (M4x5) cruciforme en Inox, Citroën 2cv, fixation de charnière pour le battant de vitre mobile au cadre de portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21168	3	4	0,28



vis inox de charnière de vitre basculante, Citroën 2cv, jeu pour un côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16390	1	2	3,40



charnière sur cadre de vitre mobile arrière, 2CV. Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16215	3	2	7,99



charnière sur cadre de vitre mobile avant gauche, 2CV. Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16222	3	1	7,99



charnière sur cadre de vitre mobile avant droite, 2CV. Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16216	3	1	7,99



joint de glace, Citroën 2cv, pour vitre avant basculante avec cadre Inox, joint pincé dans le cadre autour de la vitre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90904	3	2	6,16



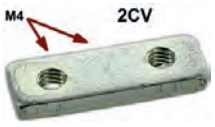
raccord de cadre de vitre mobile, 2CV, n° d'origine AZ961-60. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16261	3	2	3,08



clip de cadre de vitre basculante, 2CV, pour lier l'avant et l'arrière, n° d'origine AZ96187. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90880	2	2	6,29



plaquette de raccord de cadre de vitre sur porte avant, 2CV, pas de vis M4, n° d'origine A961-87A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16938	3	2	3,40



lèche-vitre, Citroën Dyane, joints pour modèles à lève-vitre, kit comprenant un joint intérieur et un extérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16600	3	2	7,00



joint de vitre, Citroën Dyane, joint vertical pour vitre coulissante, n° d'origine AM961-129c

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16601	3	2	4,79



joint de vitre coulissante avant, Citroën Dyane, coulisse, caoutchouc de bonne qualité, longueur 330cm, pour les 1 portière, n° d'origine AY961-72A + AY961-73A. Une longueur de 200cm est suffisante pour une portière de Dyane mais notre fournisseur ne livre ce produit que par longueur de 330mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16410	3	2	123,50



bouton de vitre coulissante, Citroën Dyane, Ami 8, HY, permet le verrouillage de la glace coulissante. Montage dans une fenêtre avec un trou d'env. 22mm de diamètre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16288	4	2	16,90



bouton de vitre coulissante, HY, Dyane, plastique sans son mécanisme

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48181	3	2	14,50

vitrage automobile, autres 0714



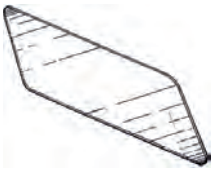
joint de glace de custode, 2CV, n° d'origine 95588535, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16070	2	2	28,00



lunette arrière chauffante, 2CV, pour vitre grand modèle, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17059	3	1	54,10



lunette arrière sans désambuage, 2CV, pour vitre grand modèle, dimension env. 34x86cm, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17063	3	1	39,00



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, joint caoutchouc pour montage avec clé de fixation livré seul, sans la clé de fixation, sans le jonc, longueur 2250mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17060	2	1	14,99



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation chromée seule pour le joint de lunette, jonc livré sans le joint, longueur 2,5m.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17061	3	1	19,99



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris pour le joint de lunette, longueur env. 2,20m., livré sans le joint. Adaptable pour vitres arrière de fourgonnettes AK, AZU, Acadiane et HY. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17422	3	3	14,90



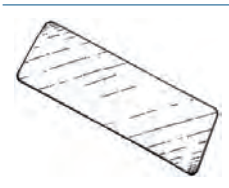
kit 10 vitres teintées, 2CV, avec marque de conformité, emballées dans caisse en bois. Made by Franzose, homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16307	3	1	349,00



kit 10 vitres teintées avec leurs joints, 2CV, avec marque de conformité, emballées dans caisse en bois. Made by Franzose, 13 joints : joint de pare-brise, joint de lunette arrière avec clé chromée, joints de glaces de custode, joints de vitres de portes arrières, joints sup. et inf. de vitres de portes avant et joints entre glace fixe et glace mobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16308	3	1	499,00



pare-brise, Citroën 2CV, verre clair, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16015	3	1	69,90



baguette pour joint de pare-brise, 2CV AZAM, refabrication en Inox, commander deux clips de liaison ref. 16295 séparément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16294	4	1	82,30



clip de liaison pour baguette de joint de pare-brise ref. 16294, 2CV AZAM, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16295	4	2	5,14



joint de pare-brise, Citroën 2CV AZAM Benelux, montage avec baguette alu. Ce joint ne se monte pas sur 2cv !!! sauf, avec beaucoup de chance, sur quelques très rares modèles Benelux. Refabrication dans un matériau de qualité pire que médiocre et qui se déchire au premier coup de vent.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16293	4	1	49,00



joint de pare-brise, Citroën 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16113	4	1	33,10



joint de pare-brise, Citroën 2CV, qualité d'origine d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16014	2	1	47,90



baguette pour joint de pare-brise, Citroën Ami6, clé de joint, gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16454	3	1	39,90



joint de pare-brise, Citroën Ami 6, refabrication, pour montage avec un jonc plastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16438	4	1	40,00



autocollant lunette arrière, DS, "Citroën préfère Total"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37070	3	1	4,12



autocollant "Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16898	3	1	4,90



autocollant, Citroën 2cv, entretien / vidange à coller sur pare-brise, en 5 langues, refabrication, 25x230mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16899	3	1	3,30

0714 vitrage automobile, autres



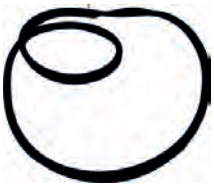
joint de vitre de custode, Citroën Dyane, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16452	4	2	29,90



pare-brise, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, verre clair

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16129	3	1	99,00



joint de pare-brise, Dyane, Acadiane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16101	3	1	42,90



butée de pare-brise, Citroën Méhari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16381	3	2	6,88



pare-brise, Citroën Méhari après 04.1971, complet, avec son cadre peint en noir, sans le support inférieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17109	3	1	400,00



pare-brise, Citroën Méhari jusque 04.1971, cadre de pare-brise seul modèle fixe, livré sans la vitre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17447	4	1	199,00



support inf. de pare-brise, Méhari, permet d'emboîter le pare-brise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17110	3	1	85,49



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20967	2	1	29,90



Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20666	2	1	9,49



tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvre caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21114	3	1	19,90



outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20134	1	1	24,90



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20966	2	1	13,79







capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, beige, sable, (Gazelle - Ivoire,Borelly - Nevada) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17089	4	1	239,90





capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, bleu azurite avec glace ar. normale. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17428	3	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, bleu foncé, comme RAL 5008 (Bleu Marine) rainures fines Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17100	4	1	254,90



capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, rouge brique (brun)Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17088	4	1	254,90



capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, grise (gris Cormoran) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17129	4	1	239,90



capote, Citroën 2CV type A, Vert Agave, fermeture extérieure, modèle long avec lunettes arrière normale ar. jusque 1957, livrée avec les 2 crochets de fixation pour le milieu des brancards de toit. Pour caisse de 2cv avec traverse arrière haute, des adaptations sont nécessaires pour monter sur une caisse ancienne avec travers 2cm plus basse. Si nécessaire, commandez séparément les crochets de la caisse arrière, autour de la lunette. Made in France. Le Vert Agave est une teinte très particulière, qui n'est pas comparable, même de loin, à une teinte RAL !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17439	3	1	299,00



capote, Citroën 2CV type A, Vert Agave, fermeture extérieure, modèle long avec petite glace ar. jusque 1957, livrée avec les 2 crochets de fixation pour le milieu des brancards de toit. Pour caisse de 2cv avec traverse arrière haute, des adaptations sont nécessaires pour monter sur une caisse ancienne avec travers 2cm plus basse. Si nécessaire, commandez séparément les crochets de la caisse arrière, autour de la lunette. Made in France. Le Vert Agave est une teinte très particulière, qui n'est pas comparable, même de loin, à une teinte RAL !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17438	3	1	299,00



capote, Citroën 2CV type A, rouge rouille, fermeture extérieure, modèle long avec lunettes arrière normale ar. jusque 1957, livrée avec les 2 crochets de fixation pour le milieu des brancards de toit. Pour caisse de 2cv avec traverse arrière haute, des adaptations sont nécessaires pour monter sur une caisse ancienne avec travers 2cm plus basse. Si nécessaire, commandez séparément les crochets de la caisse arrière, autour de la lunette. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17437	3	1	299,90



capote, Citroën 2CV type A, rouge rouille, fermeture extérieure, modèle long avec petite glace ar. jusque 1957, livrée avec les 2 crochets de fixation pour le milieu des brancards de toit. Pour caisse de 2cv avec traverse arrière haute, des adaptations sont nécessaires pour monter sur une caisse ancienne avec travers 2cm plus basse. Si nécessaire, commandez séparément les crochets de la caisse arrière, autour de la lunette. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17436	3	1	299,90



capote, Citroën 2CV type A, gris, modèle long avec petite glace ar. jusque 1957, livrée avec les 2 crochets de fixation pour le milieu des brancards de toit. Pour caisse de 2cv avec traverse arrière haute, des adaptations sont nécessaires pour monter sur une caisse ancienne avec travers 2cm plus basse. Si nécessaire, commandez séparément les crochets de la caisse arrière, autour de la lunette. Refabrication adaptable de qualité médiocre. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17041	3	1	299,90



capote, Citroën 2CV type A, noir, modèle long avec petite glace ar. jusque 1957, livrée avec les 2 crochets de fixation pour le milieu des brancards de toit. Pour caisse de 2cv avec traverse arrière haute, des adaptations sont nécessaires pour monter sur une caisse ancienne avec travers 2cm plus basse. Si nécessaire, commandez séparément les crochets de la caisse arrière, autour de la lunette. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17096	3	1	309,00



capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, gris, modèle long (sans porte de coffre), avec glace ar. normale, livrée avec les 2 crochets de fixation pour le milieu des brancards de toit. Pour caisse de 2cv avec traverse arrière haute, des adaptations sont nécessaires pour monter sur une caisse ancienne avec travers 2cm plus basse. Si nécessaire, commandez séparément les crochets de la caisse arrière, autour de la lunette. Refabrication adaptable de qualité médiocre. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17040	5	1	279,00



capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, rouge rouille avec glace ar. normale. Ce rouge là a été utilisé plutôt dans les années soixante et soixante-dix. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17430	3	1	259,90


Making of
Der Franzose
Der Franzose

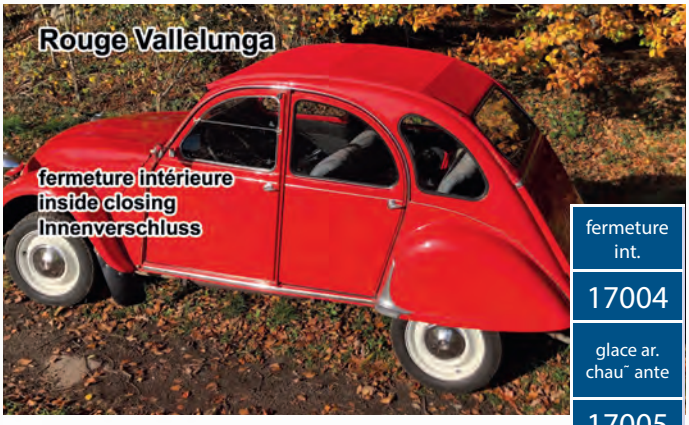
Nuancier des capotes 2cv



fermeture int.
17000
glace ar. chau˜ ante
17001



fermeture int.
17012



fermeture int.
17004
glace ar. chau˜ ante
17005



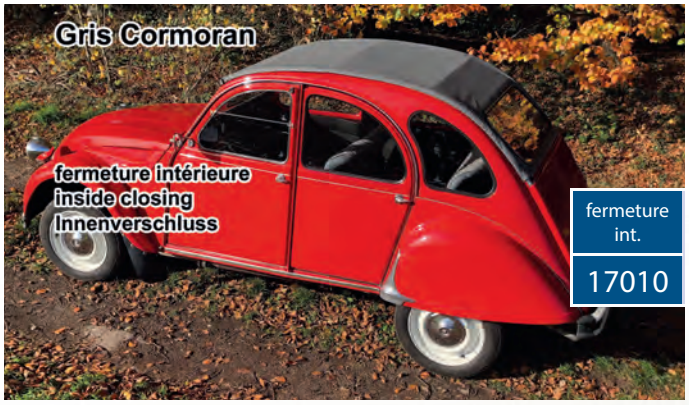
fermeture int.
17008



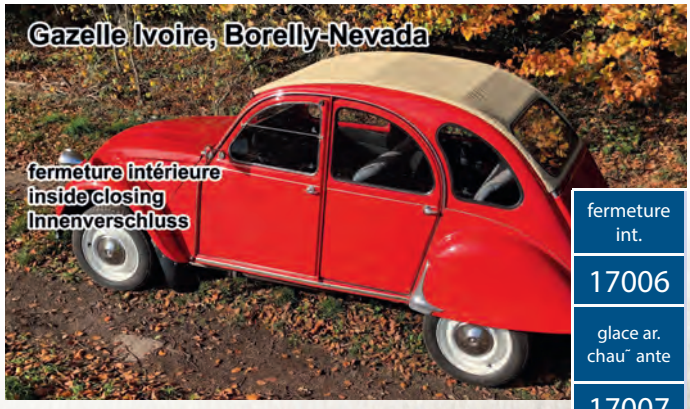
fermeture int.
17015
glace ar. chau˜ ante
17014



fermeture int.
17002
glace ar. chau˜ ante
17003



fermeture int.
17010



fermeture int.
17006
glace ar. chau˜ ante
17007

Représentation des couleurs à titre indicatif: les couleurs représentées peuvent di˜ érer de la couleur réelle du produit.
Les couleurs présentées servent seulement de repère.

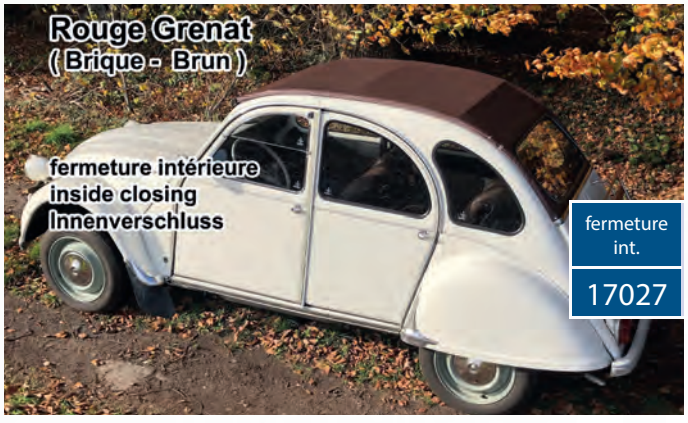
Nuancier des capotes 2cv

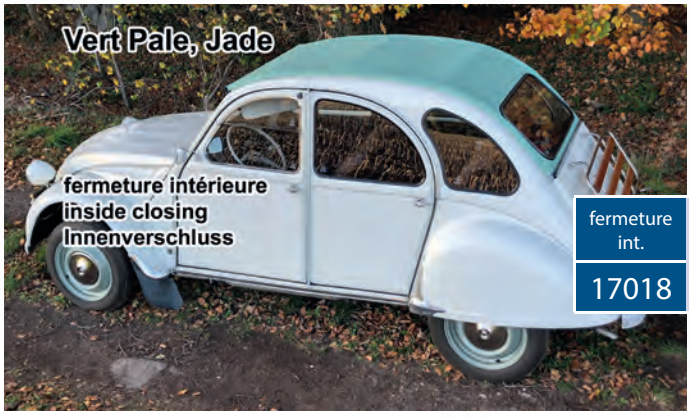
















Représentation des couleurs à titre indicatif: les couleurs représentées peuvent di˜ érer de la couleur réelle du produit.
Les couleurs présentées servent seulement de repère.

Nuancier des capotes 2cv

















Représentation des couleurs à titre indicatif: les couleurs représentées peuvent di¨ érer de la couleur réelle du produit.
Les couleurs présentées servent seulement de repère.

0715 toits et capotes



capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, rouge (rouge Vallelunga)Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17127	4	1	239,90



capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, noir, glace ar. normal. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17025	4	1	239,90



capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, bleu (bleu Celeste) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17130	4	1	239,90



capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, blanche (blanc Meije Everest Stellaire) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17128	4	1	239,90



crochet de capote longue, Citroën 2cv, la paire, pour la fixation de la bache ouverte au dessus de la lunette ou pour l'ouverture du coffre, n° d'origine A971-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17440	3	3	9,90



joint de capote, Citroën 2CV jusque 10.1959, caoutchouc au-dessus du pare-brise, n° d'origine A971-80

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17066	3	1	9,90



capote Sonnenland, 2CV, noir, fermeture int., glace ar. chauffante, tissus de très haute qualité - 3 épaisseurs superposées forment le toit. La marque Sonnenland est synonyme de qualité. Les tissus Sonnenland sont utilisés sur cabriolets des grandes marques allemandes telles que Porsche, Mercedes, Audi, etc. Made in France. Nous conseillons de réimprégner régulièrment la toile avec un imperméabilisant spécifique auto (ref. 20071)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17087	2	1	489,00

Un bon rapport qualité prix!
Les tissus Sonnenland. - Un grand fabricant allemand propose un produit patenté de marque Sonnenland. C'est un matériau pour toits ouvrants et capotes 2cv composés de 3 épaisseurs de tissus. Ce produit made in Germany fait partie des grands classiques de l'automobile haut-de-gamme. On le retrouve entre autres sur les cabriolets Porsche, Audi ou Mercedes... et bien sûr, il est aussi monté sur 2cv!
En plus de son aspect très noble, sa souplesse permet d'ouvrir et de refermer le toit plus facilement. Le matériau a une grande durée de vie, la finition est particulièrement belle et le tissu a l'avantage d'être insonorisant.



capote Sonnenland, 2CV, noir, fermeture int., glace ar. normale, tissus de très haute qualité - 3 épaisseurs superposées forment le toit. La marque Sonnenland est synonyme de qualité. Les tissus Sonnenland sont utilisés sur cabriolets des grandes marques allemandes telles que Porsche, Mercedes, Audi, etc. Made in France. Nous conseillons de réimprégner régulièrment la toile avec un imperméabilisant spécifique auto (ref. 20071)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17084	2	1	449,00





capote, Citroën 2CV, fermeture int., beige, modèle Dolly, comme RAL 1002 (Gazelle Ivoire, Borelly-Nevada), glace ar. chauffante. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17007	4	1	269,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., beige, modèle Dolly, comme RAL 1002 (Gazelle Ivoire, Borelly-Nevada) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17006	4	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture intérieure, bleu azurite avec glace ar. normale. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17427	3	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., bleu (Bleu Moyen, Petrol-Lagune) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17012	4	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., bleu, comme RAL 5009 (Bleu Celeste) rainures fines, glace ar. chauffante. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17014	4	1	269,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., bleu, comme RAL 5009, (Bleu Celeste) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17015	4	1	234,90



capote, 2CV, bleu-vert (Vert Agave) rainures fines, fermeture int. Made in France. Le Vert Agave est une teinte très particulière, qui n'est pas comparable, même de loin, à une teinte RAL!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17068	4	1	239,90



capote, 2CV, gris, coton, fermeture int., glace ar. normale, (montage: enlever le talk à la brosse et avec de l'eau) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17094	2	1	369,00



capote, Citroën 2CV, fermeture int., beige foncé, comme RAL 1019 (Gris beige, Beige Albatros, Vanneau) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17008	4	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., gris-vert (Vert Ardennes, Vert Embrun) rainures fines. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17016	4	1	239,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., bleu foncé, comme RAL 5008 (Bleu Marine) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17011	4	1	239,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., ivoire, comme RAL 1014 (Jaune Rialto) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17019	4	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., jaune, comme RAL 1018 (Jaune Mimosa) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17020	4	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., vert, comme RAL 6010 (Vert Cru, Tuilerie) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17017	4	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., gris clair, (Gris Cormoran) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17010	4	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., vert, comme RAL 6010 (Vert Pale, Jade) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17018	4	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., orange, comme RAL 2004 (Orange Spot), Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17021	4	1	239,90



capote, Citroën 2CV, fermeture intérieure, rouge rouille avec glace ar. normale. Ce rouge là a été utilisé plutôt dans les années soixante et soixante-dix. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17429	3	1	239,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., rouge, comme RAL 3002 (Rouge Vallelunga), glace ar. chauffante. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17005	4	1	269,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., rouge, comme RAL 3002 (Rouge Clair, Vallelunga) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17004	4	1	234,90



capote, 2CV, rouge brique (brun), parfait sur Charleston rouge noir, fermeture int. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17027	4	1	239,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., noir (Noir, Anthracite). Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17000	4	1	229,00



capote, Citroën 2CV, fermeture int., noir (Noir, anthracite), glace ar. chauffante. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17001	4	1	269,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., blanc (Blanc, Meije, Everest, Stellaire), fermeture int. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17002	4	1	234,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., blanc avec rainures bleues pour modèles France 3, Azur, Transat. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17023	4	1	257,90



capote, Citroën 2CV, fermeture int., blanc (Blanc, Meije) glace ar. chauffante. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17003	4	1	269,90



vis à tôle en Inox, pour pressions de capote sur carosserie, 3,5x16 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20167	3	2	0,42



0715 toits et capotes



bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17115	2		1,98



bouton pression sur carosserie, 2CV, (sur capote ou à l'intérieur) pour tenir les sangles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17076	2	6	0,76



sangle de fixation de capote, Citroën 2CV, matériau Sonnenland noir, avec boutons Loxx et 6 fixations correspondantes qui facilitent la fermeture, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17404	1	1	26,99



sangle de fixation de capote, Citroën 2CV, en plastique gris comme d'origine, tient la capote ouverte, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17411	3	2	5,99



sangle de fixation de capote, Citroën 2CV, tient la capote ouverte, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17056	4	2	8,99



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris pour le joint de lunette, longueur env. 2,20m., livré sans le joint. Adaptable pour vitres arrière de fourgonnettes AK, AZU, Acadiane et HY. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17422	3	3	14,90



embout chromé de charnière de malle arrière, gauche, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17053	3	1	11,99



embout chromé de charnière de malle arrière, droite, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17054	3	1	11,99



vis de bout de charnière de malle arrière, coin de capote, 2CV, vis M4x8 tête fraisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17118	3	4	0,25



enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, 2CV, refabrication, en acier poli

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16963	3	1	19,48



enjoliveur de charnière de malle arrière, 2CV, refabrication, mat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16806	4	1	17,90



capote, Citroën, 2CV, kit de transformation de fermeture de capote ext. en fermeture int. Contenu : 1 x armature avant avec charnières, 2 x verrous intérieurs. Commander la capote spécifique pour fermeture intérieure séparément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17090	4	1	72,90





traverse avant pour capote, Citroën 2CV, n° d'origine A97199

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17116	4	1	27,90



rondelle plastique, Citroën 2cv, entroise blanche sous bouton pression de capote pour les sangles à l'arrière, modèle remplaçant les tôles 17093

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17117	3	2	0,79



tôle arrière de fixation de capote, en Inox, 2CV, remplace la bague en plastique blanche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17093	1	2	3,76





armature avant de capote, Citroën 2CV, fermeture intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17410	3	1	42,90



embout avant gauche de traverse de capote, Citroën 2CV, en fonte d'aluminum pour la traverse des 2cv avec fermtures extérieure uniquement. Dans certains cas, il faut repercer le trou pour la vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17113	4	1	21,90



embout avant droit de traverse de capote, Citroën 2CV, en fonte d'aluminum pour la traverse des 2cv avec fermtures extérieure uniquement. Dans certains cas, il faut repercer le trou pour la vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17114	4	1	21,90



plaquette en Inox de fixation de poignée de capote, 2CV, (la poignée est vissée à la capote). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17121	1	1	1,48



poignée intérieure de capote, Citroën 2cv, pour bâche avec avec fermeture intérieur, n° d'origine AY971112

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17055	3	1	7,00



patte de fixation de capote avant gauche ou arrière droite, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15441	4	2	9,17



patte de fixation de capote avant droite ou arrière gauche, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15442	4	2	9,17



fermeture de capote, Citroën 2CV, verrou intérieur gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17091	4	1	11,99



fermeture de capote, Citroën 2CV, verrou intérieur droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17092	4	1	11,99



fermeture de capote, Citroën 2CV, la paire (D et G), verrou en Inox, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17406	1	1	28,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures bleu et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18410	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures bleu marine et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18256	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures rouge sombre / bordeaux et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18257	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures jaune et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18199	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures gris-gris clair. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18255	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures vert et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18411	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures orange et sable, Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18249	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures rouge et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18198	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures noir et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18250	1	1	77,90



kit de transformation pour porte de malle arrière grand format, 2CV, comme 2cv ENAC, pratique au quotidien mais la capote prend plus d'usure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17082	2	1	189,00



protecteur plastique sur traverse de toit, Citroën 2cv, pour traverse arrière, refabrication comme d'origine Made by Franzose. Longueur 870mm. N° d'origine 95593162

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16442	3	1	16,90

L'ombre en mouvement



voile d'ombrage

Un soleil brûlant en plein été ou une petite fraîcheur de printemps... avec un voile d'ombrage vous profiterez de tous les temps. Par grande chaleur, vous pourrez conduire sans couvre-chef et avec le volet d'aération ouvert, il n'y a rien de mieux.
Par temps frais, allumez le chauffage mais ouvrez la bâche de toit, le voile d'ombrage vous protégera des courants d'air froid. Vous allez aimer. Et en plus, c'est très classe !
Vous pouvez fixer votre voile d'ombrage quand la bâche est ouverte et à l'arrêt, quand vous refermerez le toit, vous pourrez le laisser en place. C'est simple: Prenez du plaisir en 2cv!


rouge-blanc 18198


jaune-blanc 18199


noir-blanc 18250


orange-blanc 18249


gris-gris clair 18255


rouge bordeaux-blanc 18257



bleu marine-blanc 18256


vert-blanc 18411


rouge bordeaux-blanc 18257


bleu-blanc 18410


vert-blanc 18411



0715 toits et capotes



protecteur plastique sur traverse de toit, Citroën 2cv, pour traverse milieu, refabrication comme d'origine Made by Franzose. Longueur 880mm. N° d'origine 95595863

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16441	3	1	18,90



baguette aluminium entre pare-brise et capote, 2CV, pour serrer le joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17070	3	1	14,90



joint de capote, Citroën 2CV à partir de 1960, caoutchouc sous baguette aluminium au-dessus du pare-brise, n° d'origine A97180A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17065	4	1	18,95



capote Sonnenland, Dyane, noir, tissus de très haute qualité - 3 épaisseurs superposées forment le toit. La marque Sonnenland est synonyme de qualité. Les tissus Sonnenland sont utilisés sur cabriolets des grandes marques allemandes telles que Porsche, Mercedes, Audi, etc. Made in France. Nous conseillons de réimprégner régulièrment la toile avec un imperméabilisant spécifique auto (ref. 20071)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17450	3	1	399,00



capote, Dyane, beige (Gazelle) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17029	3	1	229,90



capote, Dyane, vert agave. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17433	3	1	229,90



capote, Dyane, rouge rouille. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17431	3	1	229,90



capote, Dyane, vert tuilerie. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17435	3	1	229,90



capote, Dyane, gris Cormoran. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17134	4	1	229,90



capote, Dyane, vert jade. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17434	3	1	229,90



capote, Dyane, Orange. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17449	3	1	229,90



capote, Dyane, rouge (rouge Vallelunga) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17131	4	1	229,90



capote, Dyane, noir. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17026	3	1	229,90



capote, Dyane, bleu Celeste. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17133	4	1	229,90



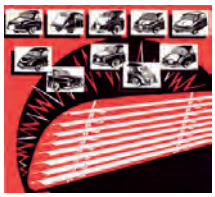
capote, Dyane, blanc. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17132	4	1	229,90



joint de capote, Citroën Dyane, joint sup. sur l'avant, n° d'origine AY987-94A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17412	3	1	29,99



store venitien Gradulux, Citroën 2cv type A avec lunette arrière de petite taille, store à lamelles en aluminium. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17545	2	1	99,00



store venitien Gradulux, Citroën 2cv jusque 1990, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17546	2	1	129,00



store venitien Gradulux, Citroën Ami 6, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17547	2	1	132,90



store venitien Gradulux, Citroën Dyane, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17548	2	1	142,90



imperméabilisant pour capotes toile, aérosol 500ml, pour une plus grande longévité, imprégnez la capote au printemps et à l'automne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20071	3		11,89



bouton Loxx, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverouiller la fixation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19035	2		2,75



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19033	2		1,39



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19034	2		1,70



capote, Méhari >1971, noir, partie supérieure sans les côtés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17103	3	1	124,99



capote, Méhari 1971>1982, noir, partie supérieure sans les côtés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17122	3	1	134,90



crochet de fixation latérale de capote, Méhari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16286	3		2,56



capote, Méhari jusque 07.1982, noir, bâche arrière, 4 sangles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17108	3	1	99,90



capote, Méhari jusque 07.1982, noir, bâche latérale arrière gauche, 4 sangles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17106	3	1	99,90



capote, Méhari jusque 07.1982, noir, bâche latérale arrière droite, 4 sangles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17107	3	1	99,90



capote, Méhari, noir, pour porte avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17104	3	1	109,90



capote, Méhari, noir, pour porte avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17105	3	1	109,90



structure de capote, Méhari, jeu complet (10 pièces), refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17405	4	1	179,99



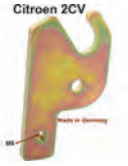
colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	18,95



sangle de fixation latérale de capote, 2CV, au milieu, pièce d'origine Citroën. Made in Germany. Distance entre les trous de fixation centre à centre : 40mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17099	2	2	3,40



plage arrière (hamac), Citroën 2cv, fixation de capote avec support de plage arrière, l'unité (commander 2 pièces pour une voiture). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17101	2	2	4,60



charnière de portique de capote, 2CV, pièce d'origine, fermeture int., l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17098	2	2	6,90



armature avant de capote, Citroën 2cv avec fermeture intérieure, fixation sur téton charnière de portique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17140	2	2	1,50

CiPeRe c'est super

0717 attelages automobile

0718 rétroviseurs



attelage, 2CV et Dyane, livré sans faisceau, homologation EU, contrôlé ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19028	3	1	169,00





centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14114	3	1	21,90



faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14115	3	1	40,00



faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14151	4	1	15,97



voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14167	3	1	4,99



fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14116	3	1	4,54



prise d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14117	3	1	5,90



rétroviseur de porte gauche, 2CV, AZU premiers modèles, le col de cygne se fixe à la charnière de vitre mobile, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16186	4	1	48,59



rétroviseur de porte, Citroën 2CV, refabrication, pour portière gauche, produit de qualité inférieure sans homolgation E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16032	5	1	38,90



rétroviseur de porte, Citroën 2CV, CIPA, pour portière gauche, produit homologué de qualité d'origine. Attention : optique du pied comme modèle Benelux années 60 Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16411	3	1	38,77



rétroviseur de porte, Citroën 2CV, pièce d'origine, pour portière gauche, n° d'origine 95495801

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16030	2	1	63,90





rétroviseur de porte, Citroën 2CV, refabrication, pour portière droite, produit de qualité inférieure sans homolgation E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16033	5	1	38,90



rétroviseur de porte droite, 2CV, pour équiper une porte qui n'est pas équipée d'origine (la contreplaque doit être glissée dans porte par l'arrière). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16034	3	1	4,96



rétroviseur de porte, Citroën 2CV, CIPA, pour portière droite, produit homologué de qualité d'origine. Attention : optique du pied comme modèle Benelux années 60, Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16412	3	1	39,82

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



rétroviseur de porte, Citroën 2CV, pièce d'origine, pour portière droite, n° d'origine 95495803

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16031	2	1	64,90





rétroviseur de porte, Citroën 2CV, un miroir et un cadre plastique pour réfection d'un rétroviseur d'origine, droit ou gauche. Solution simple et économique pour restaurer les rétroviseurs dont le cadre plastique est fissuré ou la glace cassée. Demande une ou deux minutes de travail pour les changer. Important : miroir et cadre fourni par le fabricant d'origine, aux dimensions (épaisseur) d'origine et avec la forme (crochets) d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16392	3	2	19,90



rétroviseur de porte, Citroën 2cv, cadre en plastique pour le miroir droit ou gauche, refabrication en polymère Sarlink, matériau moderne souple, élastique et résistant. Colori gris clair comme d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16464	1	2	8,90



rétroviseur de porte, Citroën 2cv, miroir et cadre en plastique pour rétroviseur droit ou gauche, refabrication en polymère Sarlink, matériau moderne souple, élastique et résistant. Colori gris clair comme d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16465	1	2	16,90





vis de fixation de rétroviseur ext., 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16035	4	1	2,75



vis de fixation de rétroviseur, 2CV, refabrication de très bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16179	1	1	5,20



rétroviseur de porte gauche, Citroën 2cv fourgonnette, AK250, AK350, AK400, Acadiane ADCY, refabrication avec boîtier de couleur grise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16076	4	1	32,46



rétroviseur de porte gauche, Citroën 2cv fourgonnette, AK250, AK350, AK400, Acadiane ADCY, refabrication avec boîtier chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16395	3	1	49,90



rétroviseur de porte droite, Citroën 2cv fourgonnette, AK250, AK350, AK400, Acadiane ADCY, refabrication avec boîtier chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16396	3	1	49,90



rétroviseur de porte droite, Citroën 2cv fourgonnette, AK250, AK350, AK400, Acadiane ADCY, refabrication avec boîtier de couleur grise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16260	4	1	32,46



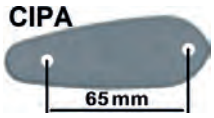
rétroviseur, Citroën Méhari, droite et gauche identique, filetage M9, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16159	4	2	35,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur classic, boîtier solide, en métal chromé, dimensions env.: longueur du pied 165mm, entraxe des vis 90mm, diamètre du miroir 110mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50201	3	2	37,90



semelle caoutchouc sous le pied de rétroviseur, pour rétroviseur de marque CIPA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87192	2	2	4,00



rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur gauche à boîtier en métal pour montage horizontal sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50205	3	1	29,90

0718 rétroviseurs



rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur droit à boîtier en métal pour montage horizontal sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50206	3	1	29,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur oval, boîtier en métal, dimensions du miroir env. 135x100mm, fixation par une plaquette dissimulée, entraxe variable de 40 à 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50209	3	2	25,00



rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, diamètre du miroir env. 120mm, entraxe des vis env. 104mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50208	3	2	29,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, diamètre du miroir env. 105mm, entraxe des fixations 47mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50213	3	2	30,47



rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, pied à pincer et sobre de style, années 40 et 50, diamètre du miroir env. 100mm, longueur du bras 140mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50211	3	2	41,10



rétroviseur, produit universel, rétroviseur fifties, rétroviseur de portière à boîtier en métal, se pince sur la tôle de porte, diamètre du miroir env. 95mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50204	3	2	38,90



kit déco 2CV Spot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16339	3	1	55,58



décors autocollants 0719



autocollant 2cv série spéciale (2CV NJHC ovvero Nederlandse Jeugdherberg Centrale), Citroën 2cv6 NJHC, kit complet, couleur gris et rouge, Auberges de Jeunesse des Pays-Bas

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17516	3	1	139,99



écran autocollant anti-gravillon pour protection d'aile arrière, Citroën 2CV, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16097	3	1	19,96



autocollant noir sur bas de caisse, 2CV, 1390x30mm, très haute qualité, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16098	3	2	4,99



autocollants Charleston, kit complet, gris-noir, 2CV après 1983, Made by FRANZOSE, coloris AC057/GVP/EVP + AC099/GVR/EVR. Comme d'origine avec les surfaces grises imprimées. Le versions moins chères - que nous ne proposons pas au catalogue - n'ont que le contour sans les surfaces grises.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16023	3	1	287,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, jaune-noir, 2CV jusque 1983, premier modèle pour carrosserie 2 teintes (cadre de pare-brise et triangles avant peints en jaune) bande argentée pour la partie supérieure des portes et pour bande le toit comprises dans le kit, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16370	2	1	226,18



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, jaune-noir, 2CV après 1983, Made by FRANZOSE, coloris: GDA + EXY pour caisse peinte en noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16024	3	1	199,00





autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, gris-noir, 2CV jusque 1983, premier modèle pour carrosserie 2 teintes (cadre de pare-brise et triangles avant peints en gris) bande argentée pour la partie supérieure des portes et pour bande le toit comprises dans le kit. Refabrication par un fournisseur Citroën d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16369	2	1	222,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, rouge-noir, 2CV jusque 1983, premier modèle pour carrosserie 2 teintes, cadre de pare-brise et triangles avant peints en rouge, bande argentée pour la partie supérieure des portes et pour bande le toit comprises dans le kit, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16368	2	1	222,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, rouge-noir, 2CV après 07.1984, deuxième modèle pour carrosserie entièrement peinte en noir, cadre de pare-brise noir, coloris: EKA + EXY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16022	3	1	299,00



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Cocorico, tricolore bleu-blanc-rouge pour 2cv peinte en blanc Meije. Contenu: autocollants pour les 4 portières, les ailes arrières et les triangles d'ailes avant doivent être peints en rouge et bleu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16219	3	1	199,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Cororico (x2) + Citroën (x1), autocollants seul sans le décors latéral

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17513	3	1	42,90



kit déco Ami 8 Super

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16357	3	1	109,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: blanc meije

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17512	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: bleu nuit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17511	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: gris cormoran

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17506	3	1	8,30



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: jaune rialto

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17510	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: rouge Delage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17508	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: rouge Vallelunga

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17507	3	1	12,50





autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: vert Bamboo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17509	3	1	12,50



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, bleu céleste - jaune Rialto, 2CV, coloris EMB-EAA Made by FRANZOSE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16059	3	1	129,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, rouge Delage - jaune Rialto, 2CV, coloris EKA + EAA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16057	3	1	129,90



0719 décors autocollants



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, gris Cormoran et jaune Rialto beige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17517	3	1	119,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, gris Cormoran et blanc Meige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17526	3	1	114,52



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, vert Bambou - blanc Meije, 2CV, coloris AC533-EWT, Made by FRANZOSE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16058	3	1	129,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, rouge Vallelunga - blanc Meije, 2CV, coloris EKB + EWT

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16056	3	1	129,90



autocollant, Citroën 2cv, "Formel 2cv" (formule2cv en Allemand)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16338	3	1	146,03



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, "I fly bleifrei" (kit), 2CV Allemagne, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16154	2	1	194,68



autocollant, Citroën 2cv 1981 James Bond 007 "Rien que pour vos yeux", mis d'origine sur 2cv6 spéciale jaune Hélios (AC336)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16337	3	1	137,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Weekend, kit pour série spéciale Suisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17534	3	1	169,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Bamboo, kit pour série spéciale britannique (UK)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17538	3	1	37,90



autocollant Dyane série spéciale, Citroën Dyane Capra, série spéciale Espagne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17532	3	1	109,00



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv6 Chic, kit autocollants complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17525	3	1	139,00



autocollant Mehari série spéciale, Citroën Mehari Plage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17523	3	1	38,77



autocollant Acadiane série spéciale, Citroën Acadiane Oasi, série spéciale Italie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17535	3	1	119,00



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv Perrier, kit autocollants complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17524	3	1	59,90



autocollant Acadiane série spéciale, Citroën Acadiane Reise-Ente, série spéciale Allemagne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17530	3	1	299,00



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv fourgonnette AZU La Poste PTT, couleur: bleu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17518	3	1	79,90



autocollant, Méhari Azur, série limitée de 1983 à 1987

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16340	3	1	62,90



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, "Sause Ente" (kit), 2CV Allemagne, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16153	3	1	256,48



autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, FRANCE 3 Océan, Transat, kit complet avec le voilier, 2CV après 1984, blanc et bleu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16025	3	1	139,90



CiPeRe c'est super

8

sellerie

habillages de tableau de bord	0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres	0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs	0803
ceintures de sécurité	0804
habillages de sièges avant	0805
habillages de sièges arrière	0806
habillages de sièges - jeux complets	0807
carcasses de siège	0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie	0809
panneaux de porte	0810
tapis	0811
insonorisants	0812

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs


CiPeRe
Citroën Peugeot Renault
www.cipere.fr
Der Franzose
01.77.68.89.81
Depuis plus de 35 ans
00.49.44.41.91.61.913


La passion de
l'ancienne !
Der Franzose

habillages de tableau de bord 0801



plancher pédales, Citroën 2CV, panneau insonorisant caoutchouc pour plancher avec pédales d'accélerateur suspendue (autocollant). Contient deux éléments : l'insonorisant à poser sur la tôle et le bitume lourd pour une meilleure insonorisation.Matériau de très haute qualité, ne se déchire pas, résiste aux UV. Faire légèrement chauffer à la pose. Matériau et fabrication made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18853	1	1	39,90



charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18127	3	1	24,90



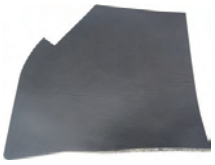
charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18128	3	1	24,90



écrou prisonnier, Citroën 2CV à partir de 1983, écrou fixe dans une cage sous le pare-brise pour le panneau de tableau de bord, pour vis référence 18465.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18636	3	9	2,90



insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage en haut à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18164	4	1	14,90



garniture de tableau de bord, gris, 2CV jusque 06.1972, côté gauche, n° d'origine AZ985-295A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18178	4	1	11,29



habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur planche vide poche, à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18618	3	1	10,90



insonorisant de tablette, Citroën 2cv, habillage pour tablette vide-poche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18165	4	1	27,90



garniture de tableau de bord, gris, 2CV jusque 06.1972, côté droite, n° d'origine AZ985296A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18179	4	1	22,86



habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur planche vide poche, à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18619	3	1	20,92



bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique noir, livré sans le cendrier mais avec l'emplacement pour le poser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18168	2	1	159,90



bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique marron, livré sans le cendrier mais avec l'emplacement pour le poser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18778	2	1	159,90



cendrier, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18046	3	1	33,90



autocollant dégivrage-antibuée, 2CV premiers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16905	3	1	4,45



monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60160	3	1	8,90



enjoliveur, Citroën 2cv, pour boutons de commande rectangulaires à droite du compteur, en Inox brossé. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16852	3	1	9,05



enjoliveur, Citroën 2cv, pour boutons de commande ronds à droite du compteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16872	3	1	12,90

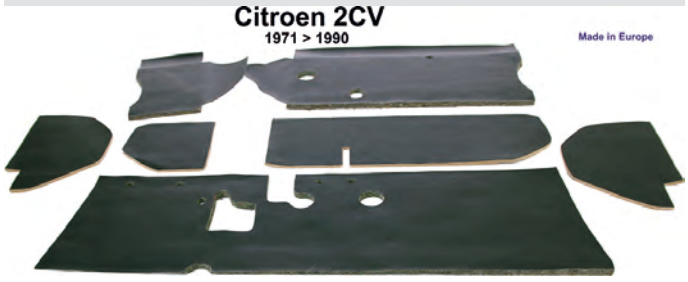


0801 habillages de tableau de bord



insonorisant de tablier dans l'habitacle, Citroën 2CV à partir de 1971, modèles avec grand compteur et 2CV spécial avec petit compteur, kit complet, 7pces, avec la partie tablette vide-poche, matériau comme d'origine en fibres textile et caoutchouc résistant, produit de très bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18679	3	1	109,90





insonorisant de tablier, Citroën 2cv conduite à droite (Right Hand Drive) à partir de 1971, kit complet, 8pces = haut, bas et vide-poche, pour montage sur 2cv avec grand compteur et 2cv spécial avec petit compteur, matériau: insonorisant spécial auto couvert de skai

NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18865	3	1	199,00



insonorisant de tablier, Citroën 2cv à partir de 1971, kit complet, 8pces = haut, bas et vide-poche, pour montage sur 2cv avec grand compteur et 2cv spécial avec petit compteur, matériau: insonorisant spécial auto couvert de skai

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18065	4	1	79,99



NOUVEAU!

insonorisant de tablier dans l'habitacle, Citroën 2CV AZ de 1952 à 1963, kit complet, 9pces, pour habillage tablette vide-poche, matériau gris. Modèle avec ouverture ovale côté gauche pour buse de désembuage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18697	4	1	134,90



NOUVEAU!

insonorisant de tablier dans l'habitacle, Citroën 2CV AZAM de 1963 à 1967, kit complet, 9pces, pour habillage tablette vide-poche, matériau gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18696	4	1	134,90



insonorisant de tablier, Citroën Dyane, habillage complet (9pces), Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18652	3	1	100,00



insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage tablier sup. sur vide poche, 2 pces, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18166	3	1	41,10



insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en bas à gauche sur tôle de pédalerie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18623	3	1	25,90



insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en bas à droite sur tôle de pédalerie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18622	3	1	29,90



insonorisant de tablier, Citroën 2CV6, habillage tablier en haut à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18671	3	1	27,90



insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en haut à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18626	3	1	17,76



insonorisant de tablier, Citroën 2CV6, habillage tablier en haut à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18672	3	1	29,90



insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en haut à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18617	3	1	31,90



autocollant, Citroën Dyane, kit autocollant de tableau de bord pour chauffage et témoins de contrôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17446	3	1	8,20



NOUVEAU!

écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21083	3	1	19,90



NOUVEAU!

pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21082	3	1	69,90



ampoule 12volts, culot W2.1x9,5d, 2 Watt, (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et certaines 2cv derniers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35458	3		1,62



rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18421	2		19,90

habillages de tableau de bord 0801



rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18423	2		9,98



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,76



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,80



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,95



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21166	3	4	0,35



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21167	3	4	0,40



vis de fixation de l'habillage supérieur de tableau de bord, Citroën 2CV, refabrication comme d'origine, vis noire à tête large, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18465	3	9	0,98



tableau de bord, Citroën 2CV jusque 1990, boîtier plastique pour le tableau de bord avec compteur de vitesse grand modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14655	3	1	47,90



garniture de tableau de bord, gris, 2CV jusque 06.1972, à gauche du boîtier d'instruments AZ985293A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18180	4	1	9,14



garniture de tableau de bord, gris, 2CV jusque 06.1972, à droite du boîtier d'instruments AZ985-294A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18181	4	1	9,14



0802 habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres



couvercle de malle arrière, Citroën 2CV, habillage insonorisant en skai gris à coller, en trois partie, Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18158	3	1	44,90



couvercle de malle arrière, Citroën 2CV, habillage insonorisant en skai noir à coller, en trois partie, Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18157	3	1	44,90



couvercle de malle arrière, Citroën 2CV, habillage insonorisant en feutrine grise à coller, en trois partie, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18692	3	1	22,90





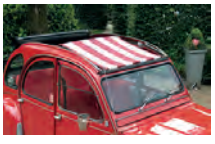
voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures bleu et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18410	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures bleu marine et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18256	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures rouge sombre / bordeaux et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18257	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures jaune et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18199	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures gris-gris clair. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18255	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures vert et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18411	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures orange et sable, Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18249	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures rouge et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18198	1	1	77,90



voile d'ombrage, Citroën 2CV, tendelet ombrette à rayures noir et blanc. Soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18250	1	1	77,90



NOUVEAU!

insonorisant de porte, Citroën 2CV6 et 2CV4, isolant à coller à l'intérieur de la portière, tous les éléments sont découpés à la dimension exacte, produit Made in Germany. Le claquement de portière de votre 2cv donnera un son moelleux et étouffé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18694	1	1	79,90





charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16141	3	2	5,90



charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière inf. de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16142	3	2	5,99

habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802



couvercle plastique sur charnière inf. de porte, Citroën 2CV6, agrafe de fixation du couvercle plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16603	3	4	0,89



protecteur plastique sur traverse de toit, Citroën 2cv, pour traverse arrière, refabrication comme d'origine Made by Franzose. Longueur 870mm. N° d'origine 95593162

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16442	3	1	16,90



protecteur plastique sur traverse de toit, Citroën 2cv, pour traverse milieu, refabrication comme d'origine Made by Franzose. Longueur 880mm. N° d'origine 95595863

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16441	3	1	18,90



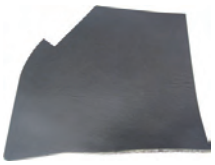
rivet plastique noir pour profilé de protecteur de porte arrière et profilé couvrant les charnières de porte, 2CV, 7 pces par profilé de protecteur de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16092	3	14	0,50



tapis de coffre auto universel, en caoutchouc, dimensions 120 x 100cm. Protection contre la saleté et l'humidité, recto et verso anti-dérapant, peut être recoupé à la dimension voulue. Pour coffre de voiture, remorque, caravane, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18908	3	1	15,90



insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage en haut à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18164	4	1	14,90



habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur planche vide poche, à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18618	3	1	10,90



insonorisant de tablette, Citroën 2cv, habillage pour tablette vide-poche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18165	4	1	27,90



habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur planche vide poche, à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18619	3	1	20,92





garniture de tableau de bord noir, 2CV dernier modèle, 2 pces, avec le caoutchouc. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18159	3	1	54,90





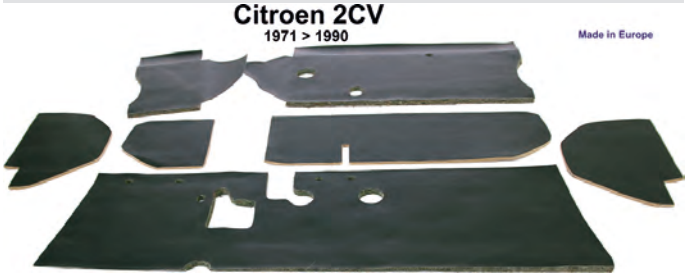
cendrier, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18046	3	1	33,90



insonorisant de tablier dans l'habitacle, Citroën 2CV à partir de 1971, modèles avec grand compteur et 2CV spécial avec petit compteur, kit complet, 7pces, avec la partie tablette vide-poche, matériau comme d'origine en fibres textile et caoutchouc résistant, produit de très bonne qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18679	3	1	109,90





NOUVEAU!

insonorisant de tablier, Citroën 2cv conduite à droite (Right Hand Drive) à partir de 1971, kit complet, 8pces = haut, bas et vide-poche, pour montage sur 2cv avec grand compteur et 2cv spécial avec petit compteur, matériau: insonorisant spécial auto couvert de skai

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18865	3	1	199,00



insonorisant de tablier, Citroën 2cv à partir de 1971, kit complet, 8pces = haut, bas et vide-poche, pour montage sur 2cv avec grand compteur et 2cv spécial avec petit compteur, matériau: insonorisant spécial auto couvert de skai

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18065	4	1	79,99



NOUVEAU!

insonorisant de tablier dans l'habitacle, Citroën 2CV AZ de 1952 à 1963, kit complet, 9pces, pour habillage tablette vide-poche, matériau gris. Modèle avec ouverture ovale côté gauche pour buse de désembuage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18697	4	1	134,90

0802 habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres



NOUVEAU!

insonorisant de tablier dans l'habitacle, Citroën 2CV AZAM de 1963 à 1967, kit complet, 9pces, pour habillage tablette vide-poche, matériau gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18696	4	1	134,90



insonorisant de tablier, Citroën Dyane, habillage complet (9pces), Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18652	3	1	100,00



insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage tablier sup. sur vide poche, 2 pces, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18166	3	1	41,10



insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en bas à gauche sur tôle de pédalerie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18623	3	1	25,90



insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en bas à droite sur tôle de pédalerie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18622	3	1	29,90



insonorisant de tablier, Citroën 2CV6, habillage tablier en haut à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18671	3	1	27,90



insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en haut à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18626	3	1	17,76



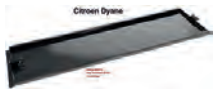
insonorisant de tablier, Citroën 2CV6, habillage tablier en haut à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18672	3	1	29,90



insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en haut à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18617	3	1	31,90



plage arrière, Citroën Dyane, tôles support de plage, support mobile, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18682	3	1	67,90



plage arrière, Citroën Dyane, en feutre gris, avec les 2 habillages latéraux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18678	3	1	37,90



couvercle de malle arrière, Citroën Dyane, habillage insonorisant en feutrine grise à coller, en trois partie, Made in Italy.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18693	3	1	29,90



sangle de coffre, Citroën Dyane, sangle de couvercle de coffre sur roue de secours, n° d'origine AY832-110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15663	3	2	13,38



NOUVEAU!

écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21083	3	1	19,90



NOUVEAU!

pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21082	3	1	69,90



colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21059	2	1	49,96



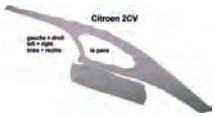
habillage de montant intérieur, Citroën Dyane, modèles avec vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18464	3	1	59,90



habillage de montant intérieur, Citroën Dyane, modèles sans vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18467	4	1	57,25



habillage de montant intérieur, Citroën 2cv jusque 1990, le jeu pour droite et gauche avec vitre de custode, feutre gris clair comme d'origine, pour les montants seuls, livré sans l'habillage de passage de roue.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18478	3	1	79,90



habillage de montant intérieur, Citroën 2cv jusque 1990, avec vitre de custode, tissus gris, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18103	3	1	59,99



habillage de montant intérieur, Citroën 2cv ancien modèle sans vitre de custode, le jeu pour droite et gauche, feutre gris clair comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18627	3	1	82,39



habillage gris clair de montant latéral int., 2CV ancien modèle sans vitre dans montant arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18087	4	1	61,79

habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802



plage arrière (hamac), Citroën 2cv jusque 1990, comme d'origine. Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18020	3	1	37,99



plage arrière (hamac), Citroën 2CV, skaï gris avec doublure, bel aspect esthetique, pour 2CV Charleston

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18839	3	1	59,00



plage arrière (hamac), Citroën 2CV, skai bleu

stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18192	3	1	41,92



plage arrière (hamac), Citroën 2CV, skai noir, fixé avec des clips au joint des vitres de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18147	3	1	47,17



plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus noir, matériau Sonnenland, esthétique+++

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18194	1	1	122,57



plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus marron rayé 1667, beige - brun, rayures rouges, reproduction des années 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18667	3	1	40,00



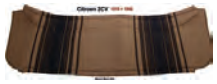
plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus Ecossais 1661, bleu - gris à rayures multicolores.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18666	3	1	40,00



plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus bleu rayé 1676, bleu clair - bleu foncé, reproduction des années 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18663	3	1	40,00



plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus marron rayé 1667, beige - brun, rayures rouges foncées, reproduction des années 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18665	3	1	40,00



plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus vert rayé, vert clair - vert foncé, reproduction des années 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18664	3	1	40,00



plage arrière (hamac), Citroën 2cv, barre de fixation arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18674	3	1	17,89



plage arrière (hamac), Citroën 2cv, barre de fixation derrière la banquette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18673	3	1	20,90



plage arrière (hamac), Citroën 2cv, kit de fixations comprenant 1 tube galbé derrière la banquette, 1 tube rectiligne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18637	3	1	36,90



plage arrière (hamac), Citroën 2cv, caoutchoucs silentblocs de barre de fixation arrière du hamac

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18834	3	1	0,98



habillage de tôle latérale avant gauche, 2CV, noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18140	3	1	13,66



habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur tôle latérale gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18620	3	1	15,90



habillage de tôle latérale avant droite, 2CV, noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18141	3	1	13,66



habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur tôle latérale gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18621	3	1	15,90



profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 1 à 4mm, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19036	3		7,68



profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 5 à 8mm, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19037	3		7,79



tapis de coffre, Citroën 2CV. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18788	3	1	79,90



couvercle de fond de coffre, Citroën 2CV6, accessoire pratique pour les bagages, planche de fermeture du compartiment de roue de secours, matériau : bois traité hydrofuge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15351	1	1	144,90



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

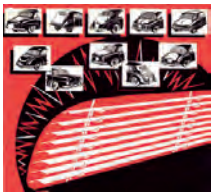
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	18,95

0803 pare-soleil et rétroviseurs intérieurs



colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20011	1		13,00



store venitien Gradulux, Citroën 2cv type A avec lunette arrière de petite taille, store à lamelles en aluminium. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17545	2	1	99,00



store venitien Gradulux, Citroën 2cv jusque 1990, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17546	2	1	129,00



store venitien Gradulux, Citroën Ami 6, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17547	2	1	132,90



store venitien Gradulux, Citroën Dyane, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17548	2	1	142,90



kit de réparation de rétroviseur intérieur, Citroën 2CV6, dernier modèle, contient le miroir, la vitre et le cadre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18434	3	1	19,48



rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 125 x 55mm. rétroviseur sans pied, fixation par tige fileté, filetage M5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50212	3	1	39,04



rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 155 x 60mm. rétroviseur avec pied de fixation, entraxe 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50214	3	1	25,90



rétroviseur intérieur, Citroën 2CV ancien modèle, boîtier gris, refabrication de qualité médiocre, peut être monté sur 2CV récentes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16171	5	1	26,90



rétroviseur intérieur, Citroën 2CV ancien modèle, refabrication, boîtier noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16122	4	1	19,86



rétroviseur intérieur, Citroën 2CV, Méhari, produit de bonne qualité en remplacement du rétroviseur d'origine. Largeur 170mm, hauteur 63mm, entraxe des vis 35mm. Ce miroir est une copie exacte des miroirs qui étaient utilisés dans les années 70 (sans fonction de gradation).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18616	5	1	29,90



pare-soleil, Citroën 2CV ancien modèle, coté gauche, gris, refabrication pour support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18175	4	1	29,32



pare-soleil, Citroën 2CV, beige, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18480	3	1	66,90





pare-soleil, Citroën 2CV, gris foncé, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18482	3	1	66,90





pare-soleil, Citroën 2CV, gris, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18481	3	1	66,90



pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803



pare-soleil, Citroën 2CV, noir, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18483	3	1	62,90





pare-soleil, Citroën 2CV, blanc, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18479	3	1	69,90





pare-soleil beige côté gauche, Ami 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18440	4	1	40,07



pare-soleil, Citroën 2CV ancien modèle, coté droit, gris, refabrication pour support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18176	4	1	29,32



pare-soleil, Citroën 2CV ancien modèle, coté droit, noir, refabrication pour support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18136	4	1	27,22



pare-soleil beige côté droit, Ami 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18441	4	1	40,07



pare-soleil, Citroën 2CV, jeu de 4 vis de fixation de pare-soleil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16429	3	1	1,40



support de pare soleil, en métal, 2CV ancien modèle, pour pare-soleil ref. 18135 et 18136

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18137	4	2	19,90



www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

0804 ceintures de sécurité



equerre de fixation de ceinture / plancher-bas de caisse, 2CV, la paire (droite+gauche). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15271	3	1	27,90



dragonne sur ceinture de sécurité, Citroën 2CV, Dyane, sur le pied milieu, n° d'origine 5443999.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16365	3	4	2,59



crochet de ceinture de sécurité, 2CV, en Inox au lieu du plastique d'origine, fixation au montant milieu. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16330	1	2	6,90



crochet de rangement de ceinture de sécurité pour banquette arrière, 2CV6, au dessus du dossier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18102	3	2	7,30



fixation de ceinture de sécurité au pied milieu, Citroën 2CV et Ami, rangement pour ceinture statique avec une boucle de verrouillage en T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18864	3	2	7,90



crochet de rangement de ceinture de sécurité, 2CV6, petit modèle, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18830	3	2	6,89



crochet de rangement de ceinture de sécurité, 2CV6, Dyane, Ami6, grand modèle, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18831	3	2	7,20





ceinture de sécurité à enrouleur, Citroën 2CV, DS, ceinture 3 points pour siège avant gauche ou droit, longueur env. 380cm et boucle 48cm, pratique pour siège enfant ou forte corpulence, homologation norme européenne "E", vendu l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18651	3	2	72,49



ceinture de sécurité à enrouleur, Citroën 2CV, ceinture 3 points pour siège avant gauche ou droit, longueur env. 297 cm et boucle 45cm, en remplacement d'une ceinture devenue trop courte pour la taille du conducteur ou de ses passagers, homologation norme européenne "E", vendu l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18650	4	1	62,93



ceinture de sécurité à enrouleur, Citroën 2CV, ceinture 3 points pour siège avant gauche ou droit, longueur env. 297 cm et boucle 30cm, l'unité, homologation norme européenne "E"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18122	3	2	61,79



ceinture de sécurité statique (sans enrouleur) avant, Citroën 2CV, boucle centrale courte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18149	4	2	43,18



ceinture de sécurité 2 points, siège arrière, 2CV, avec sa boucle, identique droite ou gauche, homologation norme européenne "E"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18123	4	2	29,90



vis de fixation de ceinture de sécurité, Citroën 2CV, fixation au montant milieu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18670	3	2	2,45



habillages de sièges avant 0805



garniture de banquette avant, Citroën 2CV, Dyane, skai noir lisse, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18328	4	1	137,90



habillage de siège, Citroën 2CV, tissus bayadère rayé bleu, bonne qualité, l'unité. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18313	3	4	77,90





habillage de siège, Citroën 2CV, tissus bayadère rayé vert, bonne qualité, l'unité. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18324	3	4	82,90



habillage de siège, Citroën 2CV, tissus bayadère rayé rouge, bonne qualité, l'unité. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18326	3	4	84,90



habillage de siège, Citroën 2CV, tissus bayadère rayé marron, bonne qualité, l'unité. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18829	3	1	84,90



couvercle noir d'appuie-tête sur dossier de siège, 2CV.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18413	2	2	26,16



housse d'appuie-tête tissus gris, 2CV Charleston, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18318	3	2	59,90



housse d'appuie-tête gris, coutures bleues et rouges, 2CV dernier modèle jusque fin de production, pour garniture ref. 18362.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18332	4	2	59,90



garniture de banquette avant, skai noir, Citroën 2CV, Dyane, côtés fermés, structure paille. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18675	3	1	152,90



garniture de banquette avant, Citroën 2CV, Dyane, skai noir lisse, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18349	4	1	144,90



garniture de siège avant, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, la paire (gauche+droite), en skai noir, structure lisse, côtés fermés, pour dossiers asymétriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18835	4	1	169,00





garniture de siège avant, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, la paire (gauche+droite), en skai noir, structure lisse, côtés fermés, pour dossiers symétriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18315	4	1	149,26



garniture de siège avant gauche, skai noir, 2CV, dossier avec 1 coin arrondi, côtés fermés (asymetrique). Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18348	4	1	92,90



garniture de siège avant gauche, skai noir, 2CV, dossier avec 2 arrondis symétriques, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18309	4	1	99,00

0805 habillages de sièges avant



garniture de siège avant droite, skai noir, 2CV, dossier avec 1 coin arrondi, côtés fermés (asymetrique). Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18347	4	1	92,90



garniture de siège avant droite, skai noir, 2CV, dossier avec 2 arrondis symétriques, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18308	4	1	99,00



garniture de siège avant, Citroën 2CV, AK, AZU, skai marron lisse, côtés ouverts, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18300	3	1	132,88



garniture de siège avant, Citroën 2CV, AK, AZU, skai noir lisse, côtés ouverts, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18311	4	1	129,00



garniture de banquette skai marron, Citroën Ami 8, banquette avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18593	3	1	149,00



siège avant, Citroën Méhari, skai noir, siège avant gauche complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18646	4	1	214,90



siège avant, Citroën Méhari, skai blanc, siège avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18644	4	1	214,90



siège avant, Citroën Méhari, skai noir, siège avant droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18647	4	1	214,90



siège avant, Citroën Méhari, skai blanc, siège avant droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18645	4	1	214,90



garniture de siège, Citroën Méhari, skai noir, identique droite ou gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18351	4	2	66,08



siège avant complet, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, siège gauche avec garniture skai marron, structure paille, dossier symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18638	4	1	214,90



siège avant complet, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, siège avec garniture skai noir structure lisse, siège gauche, dossier symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18642	4	1	214,90



siège avant complet, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, siège avec garniture skai noir structure paille, siège gauche, dossier symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18640	4	1	214,90



siège avant gauche, Citroën 2cv, complet, garniture Ecossais

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18468	4	1	219,65



siège avant complet, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, siège droit avec garniture skai marron, structure paille, dossier symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18639	4	1	214,90



siège avant complet, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, siège avec garniture skai noir structure lisse, siège droit, dossier symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18643	4	1	214,90



siège avant complet, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, siège avec garniture skai noir structure paille, siège droit, dossier symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18641	4	1	214,90



siège avant droit, Citroën 2cv, complet, garniture Ecossais

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18469	4	1	219,65

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

habillages de sièges arrière 0806



garniture de banquette arrière, Citroën 2CV, Dyane, skai noir lisse, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18310	4	1	139,90



garniture de siège skai noir, Citroën Ami 8, banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18595	3	1	139,60



garniture de banquette arrière, skai noir, Citroën 2CV, Dyane, côtés fermés, structure paille. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18669	3	1	130,00



garniture de banquette arrière, Citroën 2CV, Dyane, skai noir lisse, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18350	4	1	139,90





0807 habillages de sièges - jeux complets



habillage de siège, Citroën 2CV, tissus bayadère rayé bleu, jeu de 2 avant et 2 arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18395	3	1	299,00





habillage de siège, Citroën 2CV, tissus bayadère rayé marron, jeu de 2 avant et 2 arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18828	3	1	329,00



habillage de siège, Citroën 2CV, tissus bayadère rayé vert, jeu de 2 avant et 2 arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18396	3	1	319,00



habillage de siège, Citroën 2CV, tissus bayadère rayé rouge, jeu de 2 avant et 2 arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18399	3	1	329,00



habillages de sièges écossais, 2CV ancien modèle, sièges avant et arrière, tissus Prince de Galles, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18393	3	1	289,00



garniture de siège bleue, Citroën Ami 6 club, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18613	4	1	338,87



garniture de siège verte, Citroën Ami 6 club, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18614	4	1	329,00



garniture de siège rouge, Citroën Ami 6 club, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18615	4	1	329,00



garniture de siège bleu, Citroën Ami 6, tissus modèle Feuille de Houx bleu, kit pour regarnir une banquette avant et une banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18587	3	1	349,00



garniture de siège rouge, Citroën Ami 6, tissus modèle Feuille de Houx rouge, kit pour regarnir une banquette avant et une banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18854	3	1	359,00



garnitures de sièges, Citroën Ami 6, pour banquettes avant et arrière, bleu diamant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18495	4	1	289,00



garnitures de sièges, Citroën Ami 6, pour banquettes avant et arrière, rouge diamant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18496	4	1	299,00



garnitures de sièges, Citroën Ami 6, pour banquettes avant et arrière, vert diamant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18497	4	1	289,00



garniture de siège, Citroën Ami 8, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, skai marron à structure paille, modèle confort

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18833	4	1	329,00



garniture de siège bleue, Citroën Ami 8, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière (rabattable), modèle avec poche à cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18601	4	1	318,28

habillages de sièges - jeux complets 0807



garniture de siège verte, Citroën Ami 8, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière (rabattable), modèle avec poche à cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18600	4	1	318,28



garniture de siège rouge, Citroën Ami 8, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière (rabattable), modèle avec poche à cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18599	4	1	318,28



sièges avant et garniture de banquette arrière, intérieur complet, Citroën 2cv Charleston, garniture à losanges Charleston. Comprend les 2 sièges avants neufs et prêts à monter et la garniture pour la baquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18475	4	1	551,87



sièges avant et garniture de banquette arrière, intérieur complet, Citroën 2cv club, garniture Ecossais. Comprend les 2 sièges avant neufs et prêts à monter et la garniture de la banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18474	4	1	551,87



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, skai Marron, côtés fermés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18658	3	1	214,90



garnitures de sièges noir, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, skai noir lisse, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18660	3	1	249,00



garnitures de sièges noir, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, skai Noir Aéré, structure paille, côtés fermés. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18661	3	1	267,90



garnitures de sièges blanches, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus blanc et bleu marine, modèle France 3 ou Transat, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18810	3	1	359,00



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), Citroën 2CV AZAM, tissus rouge, pour dossiers "asymétriques" avec les coins du dossier de banquette avant en angle, Produit Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18684	3	1	399,00



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), Citroën 2CV AZAM, tissus rouge, pour dossiers symétriques (2 coins arrondis) - ne se monte pas sur la banquette avant AZAM avec le dossier large. Produit Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18629	3	1	279,90



garnitures de sièges écossais, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus Ecossais 1661 (Charleston), côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18659	3	1	289,99



garnitures de sièges skai blue Jeans, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, structure paille, côtés ouverts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18304	3	1	239,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, skai Chocolat Aéré, structure paille, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18824	3	1	259,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, skai Chocolat Aéré, structure paille, côtés fermés. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18817	3	1	289,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, skai Marron Aéré, structure paille, côtés fermés. Made in Italy.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18852	3	1	259,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, skai Marron Aéré, structure paille, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18825	3	1	279,90



garnitures de sièges noires, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, skai Noir Aéré, structure paille, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18823	3	1	259,99



garnitures de sièges noires, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, skai Noir lisse, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18826	3	1	254,90



garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière). Tissus beige rayé 1666, beige - brun, rayé rouge, reproduction des années 1970. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18655	3	1	249,90

0807 habillages de sièges - jeux complets



garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière). Tissus bleu rayé 1676, bleu clair - bleu foncé, reproduction des années 1970. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18653	3	1	239,90



garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière). Tissus marron rayé 1667, beige - brun, rayures bleu foncées, reproduction des années 1970. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18657	3	1	244,90



garnitures de sièges grises, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus Gris à Losanges (Charleston), côtés fermés. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18662	3	1	239,00



garnitures de sièges bleues, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus bleu marine, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18791	3	1	259,90



garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière). Tissus vert rayé, vert clair - vert foncé, reproduction des années 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18656	3	1	239,00



garnitures de sièges pied de coq, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus pieds de poules noir, côtés fermés, pour Charleston 1er modèle. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18792	3	1	259,90



garnitures de sièges bleues, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus bleu style blue jeans, côtés fermés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18654	3	1	229,00



garnitures de sièges orange, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus Rayé Orange, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18804	3	1	249,00



garnitures de sièges bleues, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus Damier Bleu, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18795	3	1	249,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus Damier Marron, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18801	3	1	249,00



garnitures de sièges rouges, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), banquettes avant et arrière, tissus Damier Rouge, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18798	3	1	249,00



garnitures de sièges rouges, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus Jaquard Rouge et Jaune, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18806	3	1	329,00





garnitures de sièges rouges, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Jaquard Rouge et Jaune, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18805	3	1	299,00



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), Citroën 2CV série limitée France 3 (Transat), tissus rayé blanc et bleu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18392	3	1	259,00



garnitures de sièges blanches, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus blanc et bleu marine, modèle France 3 ou Transat, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18808	3	1	329,90



garnitures de sièges blanches, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus blanc et bleu marine, modèle France 3 ou Transat, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18809	3	1	349,00



garnitures de sièges orange, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Orange modèle Spot, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18807	3	1	287,90

habillages de sièges - jeux complets 0807



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV6 Spot (asymétrique), tissus orange. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18628	3	1	289,90



garnitures de sièges bleues, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus bleu marine, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18790	3	1	254,90



garnitures de sièges orange, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus Rayé Orange, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18803	3	1	259,90



garnitures de sièges bleues, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus Damier Bleu, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18794	3	1	249,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus Damier Marron, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18800	3	1	254,90



garnitures de sièges rouges, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus Damier Rouge, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18797	3	1	259,90



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV Charleston, (asymétrique), tissu Pied de poule Noir, 1er modèle. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18635	3	1	254,90



garnitures de sièges bleues, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus bleu marine, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18789	3	1	254,90



garnitures de sièges orange, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Rayé Orange, côtés fermés. Made in France.

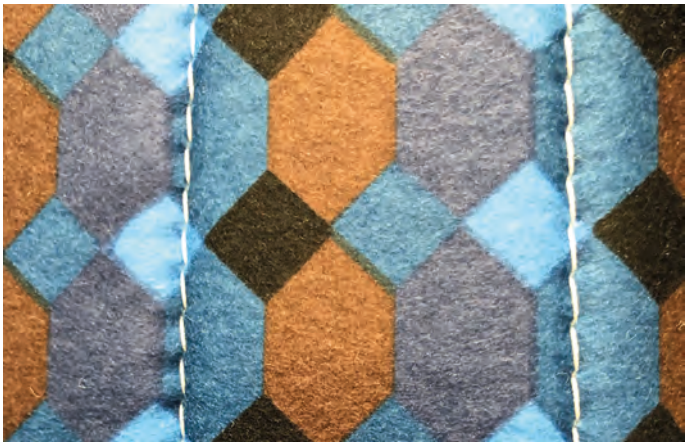
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18802	3	1	249,00





garnitures de sièges bleues, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Damier Bleu, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18793	3	1	259,90





garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Damier Marron, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18799	3	1	254,90



garnitures de sièges rouges, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Damier Rouge, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18796	3	1	249,00



NOUVEAU!

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissu Pied de poule Bleu. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18868	3	1	254,90



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV Charleston, (symétrique), tissu Pied de poule Noir, 1er modèle. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18634	3	1	254,90



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, skai Chocolat Aéré, structure paille, côtés fermés. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18816	3	1	269,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, skai Marron Aéré, structure paille, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18814	3	1	299,00

0807 habillages de sièges - jeux complets



garnitures de sièges noires, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, skai Noir Aéré, structure paille, côtés fermés. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18812	3	1	265,00



garnitures de sièges noires, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, skai Noir lisse, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18819	3	1	249,90



garnitures de sièges blanches, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, skai blanc polaire lisse, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18832	3	1	249,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), skai Chocolat Aéré, structure paille, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18822	3	1	259,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), skai Marron Aéré, structure paille, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18821	3	1	269,00



garnitures de sièges noires, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), skai Noir lisse, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18827	3	1	249,90



garnitures de sièges noires, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), skai Noir Aéré, structure paille, côtés ouverts. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18820	3	1	279,90



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, skai Chocolat Aéré, structure paille, côtés fermés. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18815	3	1	269,00



garnitures de sièges marron, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, skai Marron Aéré, structure paille, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18813	3	1	299,00



garnitures de sièges noires, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, skai Noir Aéré, structure paille, côtés fermés. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18811	3	1	269,90



garnitures de sièges noires, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, skai Noir lisse, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18818	3	1	249,90



garnitures de sièges blanches, Citroën 2cv, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, skai blanc polaire lisse, côtés fermés. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18869	3	1	249,00



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV Charleston (asymétrique), tissus gris à losanges, belle qualité, Charleston 1665. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18364	3	1	244,90



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV Charleston (symétrique), tissus gris à losanges, belle qualité, Charleston 1668. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18361	3	1	239,90



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV6 Club (asymétrique), bleu-gris à rayures multicolores, belle qualité, colori résistant (Ecossais 1662). Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18363	3	1	259,00



garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV6 Club (symétrique), bleu-gris à rayures multicolores, belle qualité, colori résistant (Ecossais 1661). Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18362	3	1	259,00



garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus beige rayé 1664, beige et brun, rayures orange claires. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18365	3	1	249,90



garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus Beige rayé, beige/ vert rayures rouge claires.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18851	3	1	254,90



garnitures de sièges, Citroën 2cv4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus bleu rayé 1677, bleu clair et bleu foncé, reproduction des années 1970. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18360	3	1	259,90



garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus marron rayé 1663, beige et brun, rayé rouge foncé, reproduction des années 70

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18366	3	1	249,00

habillages de sièges - jeux complets 0807



garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus rayé vert, reproduction comme d'origine d'un modèle des années 70. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18649	3	1	249,90



garnitures de sièges bleues, Citroën 2CV6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, skaï couleur blue jeans.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18305	3	1	259,00



garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Beige rayé 1666, beige/ brun rayures orange claires. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18322	3	1	249,00



garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Beige rayé, beige/ vert rayures rouge claires.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18850	3	1	239,00



garnitures de sièges, Citroën 2cv4, 2cv6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus bleu rayé 1676, bleu clair et bleu foncé, reproduction des années 70. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18359	3	1	259,90



garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Marron rayé 1667, beige/ brun rayures rouges foncées ,reproduction des années 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18323	3	1	242,90



garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus rayé vert, reproduction comme d'origine d'un modèle des années 70. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18648	3	1	249,90



0808 carcasses de siège



verrouillage de banquette arrière, Citroën 2cv, gâches vissés au passage de roue, refabrication en tôle bichromatée, la paire, n° d'origine 5500757 + 5500758

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15627	3	1	41,92



ressort pour levier de réglage d'avance de siège avant gauche ou banquette, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18405	2	1	9,50



ressort pour levier de réglage d'avance de siège avant droite, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18406	3	1	9,90



crochet long d'anneau élastique de siège, 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18172	3	320	14,90



anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, sachet de 50 pces, n° d'origine A922114, produit plus élastique que les reproductions, fabriqué par un fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18442	2	4	59,90







anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, l'unité, n° d'origine A922114, caoutchouc moins élastique que le produit d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18026	4	176	0,85





bouchon de réglage d'inclinaison de dossier, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18407	3	1	9,90



bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, verrouillage de banquette, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14526	1		5,50



armature de siège, Citroën 2CV6 et 2cv4, banquette arrière dossier fixe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18836	3	1	184,37



banquette arrière, Citroën 2CV, butée caoutchouc de pied banquette arrière, bouchon de fermeture du tube sous le dossier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18477	3	3	1,07



armature de siège, Citroën 2CV6 et 2cv4, banquette avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18857	3	1	199,00





banquette arrière, Citroën 2CV, rondelle caoutchouc pour crochets de banquette arrière dans le caisson plancher

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18476	3	3	0,65



armature de siège, Citroën 2CV6 et 2cv4 dernier modèle, siège conducteur à dossier fixe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18400	3	1	123,59



armature de siège, Citroën 2CV6 et 2cv4 dernier modèle, siège passager à dossier fixe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18401	3	1	123,59



rail de siège, Citroën 2CV, Dyane, glissière latérale pour sièges ou banquette avant, identique droite ou gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15284	3	2	35,90



rail de siège, Citroën 2CV, Dyane, glissière milieu pour 2 sièges avant séparés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15285	3	1	47,99



rail de siège milieu, Citroën 2CV, pour banquette avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15286	3	1	77,90



arrêtoir de siège, Citroën 2cv, axe de blocage sur le dessus du rail de siège, n° d'origine 1A 5437 263K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18633	3	2	2,59



levier de réglage d'avance de banquette avant, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18402	4	1	16,90



levier de réglage d'avance de siège avant gauche, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18403	3	1	16,90



levier de réglage d'avance de siège avant droite, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18404	2	1	16,90



0809 sommiers de sièges et matériel de sellerie



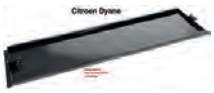
sangles sous sièges, 2CV ancien modèle, sans crochets

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18430	4		4,40



sangles de sommier de siège, Citroën 2CV anciens modèles, kit pour une assise ou un dossier, compatible siège avant ou arrière, comprend 22 caoutchoucs et les crochets

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18431	4	2	89,00



plage arrière, Citroën Dyane, tôles support de plage, support mobile, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18682	3	1	67,90



anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, sachet de 50 pces, n° d'origine A922114, produit plus élastique que les reproductions, fabriqué par un fournisseur d'origine

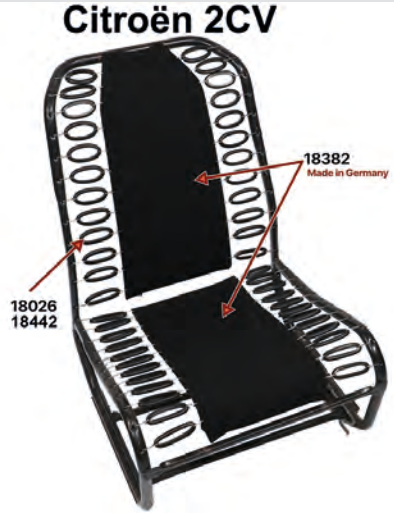
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18442	2	4	59,90





anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, l'unité, n° d'origine A922114, caoutchouc moins élastique que le produit d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18026	4	176	0,85





anneau élastique pour sièges, 2CV, HY, sans crochet, très belle refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18079	3	176	0,71



sommier de siège, Citroën 2CV, kit de transformation pour un dossier de siège avant, les caoutchoucs et la toile de jute sont remplacés par des sangles, pour le dossier commander ref. 18099. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18100	1	2	52,99





sommier de siège, Citroën 2CV, kit de transformation pour les dossiers de banquette arrière, les caoutchoucs et la toile de jute sont remplacés par des sangles, pour les assises commander 1 x ref. 18253. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18254	1	1	104,90

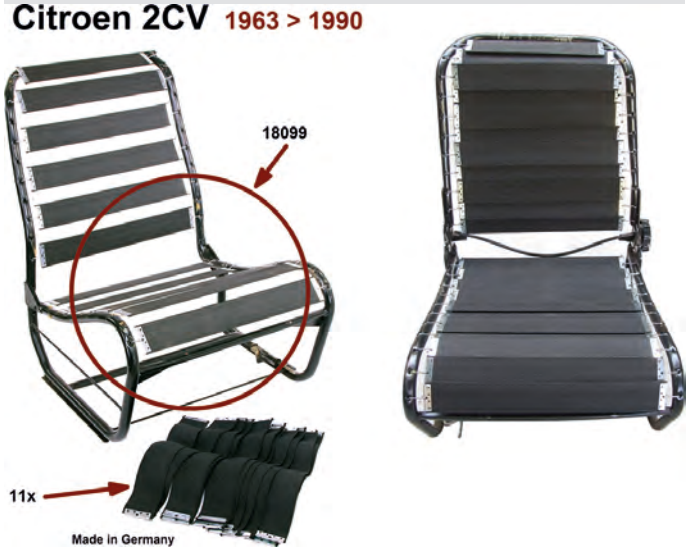


sommiers de sièges et matériel de sellerie 0809



sommier de siège, Citroën 2CV, kit de transformation pour une assise de siège avant, les caoutchoucs et la toile de jute sont remplacés par des sangles, pour le dossier commander ref. 18100. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18099	1	2	52,99





sommier de siège, Citroën 2CV, kit de transformation pour les assises de banquette arrière, les caoutchoucs et la toile de jute sont remplacés par des sangles, pour le dossier commander ref. 18254. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18253	1	1	104,90



crochets pour anneaux de siège, 2CV de 1949 à 12.1954, pour anneaux plats et larges (banges caoutchouc), 25x30 mm pièce d'origine, pas de refabrication dispo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18357	1		1,26



sommier pour banquette arrière en matériau coton plus stables que la toile de jute, 2CV. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18383	1	1	69,00





sommier pour 2 sièges avant en matériau coton plus stables que la toile de jute, 2CV. Made in Germany

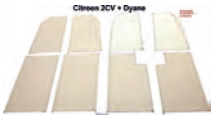
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18382	1	1	67,90





sommier en toiles de jute avec tringles métalliques pour un siège (assise + dossier), 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18319	4	2	17,90



sommier en toile de jute, Citroën 2cv et Dyane, kit complet pour une banquette avant et une banquette arrière (assises + dossiers) avec tringles métalliques, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18681	3	1	52,90



sommier en toile de jute, Citroën 2cv et Dyane, kit complet pour deux sièges avant et une banquette arrière (assises + dossiers) avec tringles métalliques, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18680	3	1	52,90



sommier en toile de jute, Citroën 2cv et Dyane, kit une banquette avant ou une banquette arrière (assises + dossiers), avec tringles métalliques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18320	4	1	34,90



agrafes nez-de-cochon (200 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 18084

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18420	2	1	13,96



agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21049	1	1	13,96

0809 sommiers de sièges et matériel de sellerie



agrafe pour housse de siège, 2CV, DS, agrafe pour joints caoutchouc, avec pointes de blocage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18182	3		0,76



pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21048	1	1	72,90



pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18084	3	1	22,90





mousse de sommier de banquette, Citroën Ami 6, pour dossier de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18580	3	1	46,25



mousse de sommier de banquette, Citroën Ami 6, pour dossier de banquette avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18578	3	1	46,25



mousse de sommier de banquette, Citroën Ami 6, pour assise de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18581	3	1	74,66



mousse de sommier de banquette, Citroën Ami 6, pour assise de banquette avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18579	3	1	66,85



mousse pour garnir 1 siège, 2CV, (15x580x580mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18334	3	2	15,95



mousse pour garnir 1 banquette, avant ou arrière, 2CV, 2pces, (1200x600x15mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18335	3	1	28,90



rivet plastique 3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17136	3		0,22



sommier pour assise de siège, 2CV, renforcé, matériau synthétique (remplace la toile de jute), plus grande longévité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18183	1	2	24,90



sommier pour assise de banquette avant ou arrière, 2CV, renforcé, matériau synthétique (remplace la toile de jute), plus grande longévité

NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18258	1	2	42,90







écrou de fixation de poignée de tirage de porte, Citroën 2CV, modèles avec garnitures de porte hautes et sans plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15571	3	8	1,39



embout de poignée de tirage, 2CV ancien modèle, en apprêt, l'unité. Made by Franzose/CiPeRe

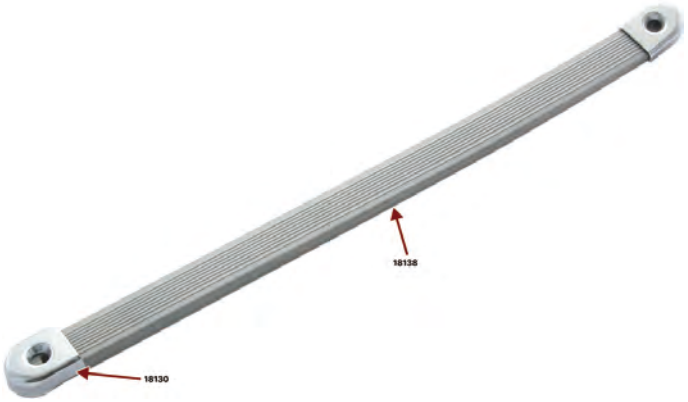
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18130	3	4	2,50





poignée de tirage de porte, gris, 2CV, sur panneau de porte grand modèle, longueur env. 260mm, commander embouts ref. 18130

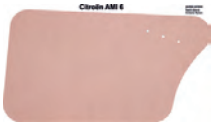
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18138	4	2	5,99





poignée de tirage de porte, noir, 2CV, longueur 260 mm, n° d'origine AZ841123, commander embouts correspondants ref 18130. Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18155	3	2	5,99



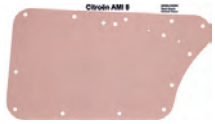
carton de panneau de porte, Citroën Ami 8, pour porte arrière, identique droite ou gauche, à tapisser, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18838	3	2	21,90



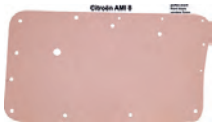
carton de panneau de porte, Citroën Ami 8, pour porte avant, identique droite ou gauche, à tapisser, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18837	3	2	21,90



carton de panneau de porte, Citroën Ami 8, pour porte arrière, identique droite ou gauche, à tapisser, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18787	3	2	22,56



carton de panneau de porte, Citroën Ami 8, pour porte avant, identique droite ou gauche, à tapisser, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18786	3	2	22,56



bandeau de porte, Citroën 2cv6, paire de garnitures plastiques noires sur les portes avant gauche et droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18855	3	1	57,90





bandeau de porte, Citroën 2cv6, jeu de 4 garnitures plastiques noires sur les portes gauche et droite, avant et arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18856	3	1	99,00



0810 panneaux de porte



bandeau de porte, Citroën 2cv6, garniture plastique noire sur porte arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18775	3	1	24,90



bandeau de porte, Citroën 2cv6, fixations pour les 4 garnitures plastiques sur portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18777	3	1	9,46



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,76



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,80



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,95



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21166	3	4	0,35



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21167	3	4	0,40



agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV, DS, Peugeot, Renault, refabrication de qualité simple. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière. Pour des trous de 7 mm !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18027	4		1,28



agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV, DS, Peugeot, Renault, refabrication de très haute qualité. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière. Pour des trous de 7 mm !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18030	3		1,99



panneau de porte, Citroën 2CV, skai noir, arrière gauche, grand modèle pour portière sans garniture plastique, avec bande enjoliveur chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18116	4	1	44,90



panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur marron, porte arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18576	3	1	43,27



panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur gris, porte arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18572	3	1	43,27



panneau de porte, Citroën 2CV, skai noir, arrière droite, grand modèle pour portière sans garniture plastique, avec bande enjoliveur chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18117	4	1	44,90



panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur marron, porte arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18577	3	1	43,27



panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur gris, porte arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18573	3	1	43,27



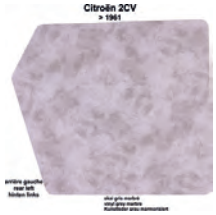
panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris foncé, pour porte arrière gauche, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18566	3	1	29,11



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, et 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris, pour porte arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18846	3	1	29,00



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris marbré, pour porte arrière gauche, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18568	3	1	39,94



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur noir, pour porte arrière gauche, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18564	3	1	29,11



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris foncé, pour porte arrière droite, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18567	3	1	29,11



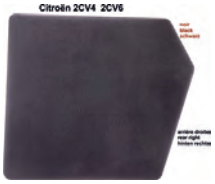
panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, et 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris, pour porte arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18847	3	1	29,00



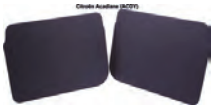
panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris marbré, pour porte arrière droite, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18569	3	1	39,94



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur noir, pour porte arrière droite, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18565	3	1	29,11



panneaux de porte, Citroën Acadiane (ACDY), la paire, panneaux avant gauche et droit en skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18676	3	1	64,79



panneau de porte, Citroën 2CV de 1961 au années 70, couleur gris marbré, pour porte avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18848	3	1	39,90



stock restant!

panneau de porte, Citroën 2CV, skai noir, avant gauche, grand modèle pour portière sans garniture plastique, avec vide-poche et bande enjoliveur chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18114	4	1	49,99



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris foncé, pour porte suicide avant gauche

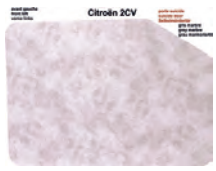
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18560	3	1	38,77



stock restant!

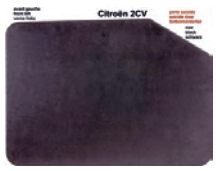
panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris marbré, pour porte avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18840	3	1	39,90



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris marbré, pour porte suicide avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18562	3	1	39,95



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur noir, pour porte suicide avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18498	3	1	39,95



panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur marron, porte avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18574	3	1	43,27



panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur gris, porte avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18570	3	1	43,27



panneau de porte, Citroën 2CV de 1961 au années 70, couleur gris marbré, pour porte avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18849	3	1	39,90



stock restant!

panneau de porte, Citroën 2CV, skai noir, avant droite, grand modèle pour portière sans garniture plastique, avec vide-poche et bande enjoliveur chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18115	4	1	49,99



stock restant!

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris foncé, pour porte suicide avant droite

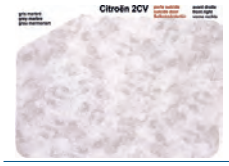
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18561	3	1	39,95



stock restant!

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris marbré, pour porte avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18841	3	1	39,90



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris marbré, pour porte suicide avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18563	3	1	39,95

0810 panneaux de porte



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur noir, pour porte suicide avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18499	3	1	39,95



panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur marron, porte avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18575	3	1	43,27



panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur gris, porte avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18571	3	1	43,27



panneau de porte, Citroën 2CV, skai gris, jeu de 4 pces, grand modèle pour portière sans garniture plastique. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18150	3	1	100,00



panneau de porte, Citroën 2CV, skai noir, jeu de 4 pces, grand modèle pour portière sans garniture plastique. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18144	3	1	104,90



panneau de porte, Citroën 2CV France 3 ou Transat, skai bleu, jeu de 4 pces, grand modèle pour portière sans garniture plastique. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18866	3	1	164,90



panneau de porte, Citroën 2CV Spot, rayé orange et blanc, jeu de 4 pces, petit modèle pour portière avec garniture plastique. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18867	3	1	164,90



panneau de porte, Citroën 2CV France 3 ou Transat, skai bleu, jeu de 4 pces, petit modèle pour portière avec garniture plastique. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18154	3	1	124,99



panneau de porte, Citroën 2CV, skai noir, jeu de 4 pces, petit modèle pour portière avec garniture plastique. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18146	3	1	94,90



panneau de porte, Citroën 2CV, tissus gris, jeu de 4 pces, petit modèle pour portière avec garniture plastique. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18151	3	1	109,00





plancher pédales, Citroën 2CV, panneau insonorisant caoutchouc pour plancher avec pédales d'accélerateur suspendue (autocollant). Contient deux éléments : l'insonorisant à poser sur la tôle et le bitume lourd pour une meilleure insonorisation.Matériau de très haute qualité, ne se déchire pas, résiste aux UV. Faire légèrement chauffer à la pose. Matériau et fabrication made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18853	1	1	39,90



plancher pédales, Citroën 2CV, panneau insonorisant caoutchouc pour plancher avec pédales d'accélerateur suspendue. Caoutchouc lourd pour une meilleure insonorisation, épaisseur 6mm. L'épaisseur et le poid permettent de le poser sans le coller donc la tôle du dessous reste accessible pour l'entretien, nettoyage et séchage. Mieux que le bitum et la feutrine d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18081	1	1	37,99



tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours gris antracite, avant + arrière (2pces) pédales rectangulaires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18060	3	1	37,99



tapis de sol, Citroën 2cv, modèle pédales rectangulaires, moquette velours rouge vif, 2 pces, fabrication de belle qualité, Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18782	3	1	70,00



tapis de sol, Citroën 2cv, modèle pédales rectangulaires, moquette velours noir, 2pces,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18121	3	1	44,90



caoutchouc sur planche d'accélerateur, 2CV, modèle carré dans le haut, reproduction d'un accessoir d'époque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16960	3	1	17,99



caoutchouc sur planche d'accélerateur, 2CV, modèle oblique dans le haut, reproduction d'un accessoir d'époque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16959	3	1	17,99



tapis de sol en caoutchouc gris arrière, 2CV ancien modèle avec banquette avant et pédales ronde

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18139	4	1	59,90



tapis de sol en caoutchouc, Citroën 2cv6 de 1970 à 1990, gris clair, partie arrière, pour 2CV avec deux sièges séparés à l'avant.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18368	4	1	49,99



tapis de sol en caoutchouc arrière, 2CV ancien modèle avec banquette avant et pédales ronde

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18284	3	1	49,99



tapis de sol en caoutchouc arrière, 2CV6 jusque fin de production. Dyane 6

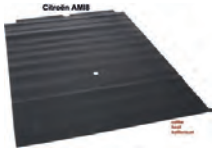
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18163	3	1	44,99





tapis de sol en caoutchouc arrière, Ami 8, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18379	4	1	119,00



tapis caoutchouc de fond de coffre, AMI8, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18397	4	1	92,60



tapis de sol en caoutchouc avant (gris), 2CV ancien modèle avec banquette avant et pédales ronde (1950 jusqu'en 1970)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18134	4	1	59,90



tapis de sol en caoutchouc, Citroën 2cv jusque 1977, gris clair, partie avant, pour 2CV avec planche d'accélérateur au plancher et pédale de frein suspendue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18367	4	1	49,99



tapis de sol en caoutchouc avant, Citroën 2CV ancien modèle avec banquette avant et pédales ronde, env. de 1950 à 1970. La fente pour l'axe de pédale n'est pas ouverte. Contrôlez la position de cette fente sur votre véhicule avant de l'ouvrir au cutter.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18283	3	1	49,99



tapis de sol en caoutchouc avant, Ami 8, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18380	4	1	119,00

0811 tapis



tapis de sol en caoutchouc avant, 2CV4, 2CV6 jusque fin de production, pédales rectangulaires. Citroën Dyane 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18162	3	1	47,90





tapis de sol, Citroën Ami6 et Ami8, moquette velours, beige crème

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18630	3	1	149,00



tapis de sol, Citroën Ami6 et Ami8, moquette velours, gris foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18631	3	1	149,00



tapis de sol, Citroën Ami6 et Ami8, moquette velours, noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18632	3	1	149,00



tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours rouge grenat, avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18292	1	1	129,90



tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours noir borduré bleu, avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18064	1	1	129,90



tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours noir borduré rouge grenat (bordeaux), avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18063	1	1	129,90



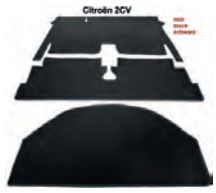
tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours noir borduré gris, avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18062	1	1	129,90



tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours noir borduré rouge, avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18061	1	1	129,90



tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours noir borduré noir, avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18169	1	1	119,90







NOUVEAU!

insonorisant pour les joues d'ailes, Citroën 2cv6 et 2cv4, panneaux autocollants à coller sur les tôles pour minimiser les vibrations. Le support doit être parfaitement propre pour la pose. Certains modèles AZAM de la fin des années 60 ont un insonorisant d'origine. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16472	1	1	28,90



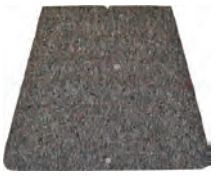
insonorisant capot moteur, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16106	1	1	37,99



insonorisant capot moteur autocollant, origine, 2CV après 1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16011	2	1	97,90



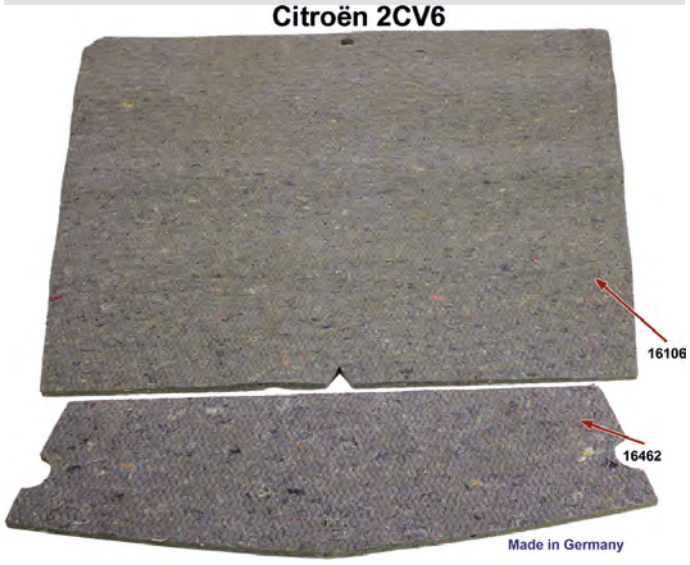
insonorisant capot moteur feutre - tissus, 2CV, premier capot moteur 5 nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16158	4	1	24,90



insonorisant capot moteur, Citroën 2CV, partie avant ajoutée à partir de 1988 à l'insonorisant principal sur les modèles export (Allemagne, Autriche). Ce supplément couvre la surface jusqu'à l'ouverture de la calandre, matériau moderne, optique d'origine, matériau et fabrication "Made in Germany"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16462	1	1	12,90





plancher pédales, Citroën 2CV, panneau insonorisant caoutchouc pour plancher avec pédales d'accélerateur suspendue (autocollant). Contient deux éléments : l'insonorisant à poser sur la tôle et le bitume lourd pour une meilleure insonorisation.Matériau de très haute qualité, ne se déchire pas, résiste aux UV. Faire légèrement chauffer à la pose. Matériau et fabrication made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18853	1	1	39,90



panneau bitumineux autocollant, 55x25 cm (6 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18029	3		59,90



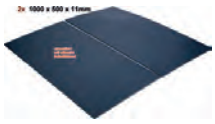
insonorisant capot moteur feutre - tissus, Citroën Dyane, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16440	3	1	29,90



insonorisant capot moteur, Citroën Dyane, refabrication made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16413	3	1	39,00



panneau insonorisant gris, autocollant, 1000x500x11mm (la paire)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18028	3	1	79,00



insonorisant capot moteur, Citroën 2CV, anti-incendie, autocollant, couleur: noir. Ce produit issus du sport automobile a été tout spécialement découpé pour le capot 2cv. Produit de qualité supérieure mais n'ayant pas l'aspect du feutre d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16336	1	1	62,90



CITROËN PEUGEOT RENAULT

www.cipere.fr

Der Franzose

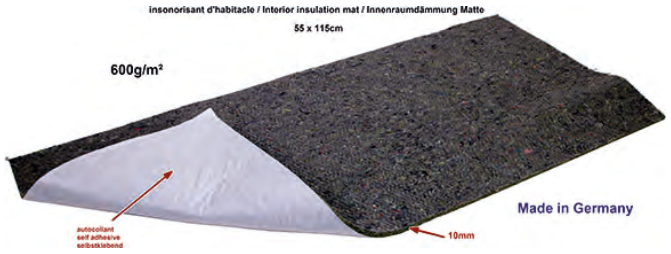
CITROËN PEUGEOT RENAULT

www.franzose.de.com

0812 insonorisants

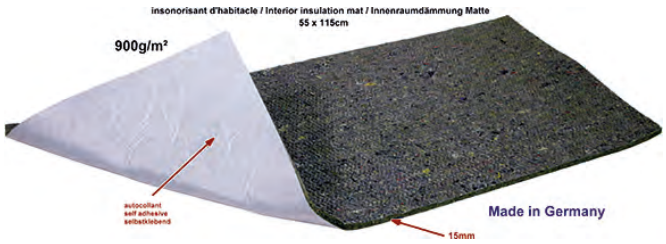
insonorisant d'habitacle, épaisseur 10mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 600g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18031	1		15,90



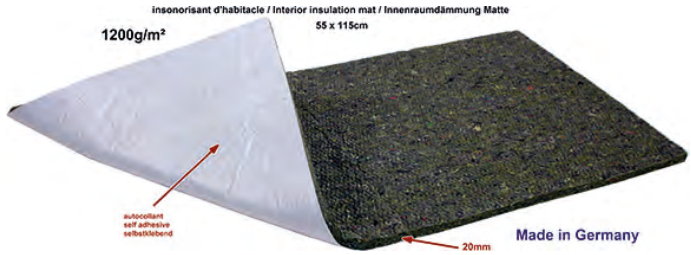
insonorisant d'habitacle, épaisseur 15mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 900g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18032	1		17,90



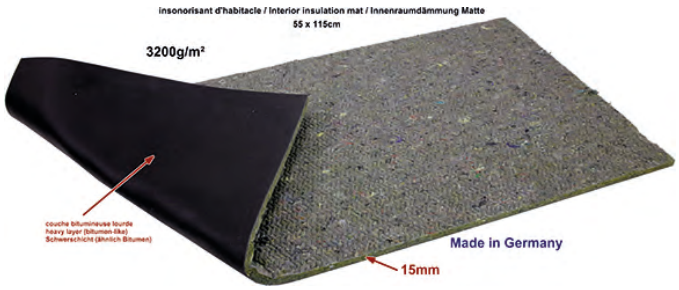
insonorisant d'habitacle, épaisseur 20mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 1200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18033	1		19,90



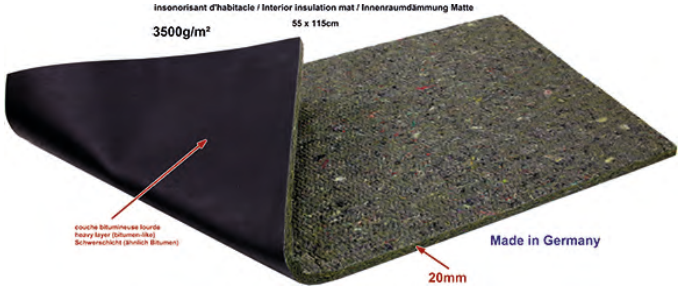
insonorisant d'habitacle, épaisseur 15mm, dimensions 115 x 55cm, densité env. 3200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'une couche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18034	1		37,90



insonorisant d'habitacle, épaisseur 20mm, dimensions 115 x 55cm, densité env. 3500g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'une couche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18035	1		39,90





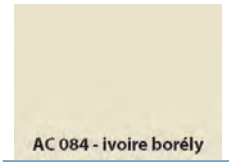
9 produits d'entretien, chimie

peinture, au litre	0901
peinture en bombe	0902
produits peinture	0903
produits anticorrosion et étanchéifiants	0904
additifs essence	0905
produits d'entretien	0908

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

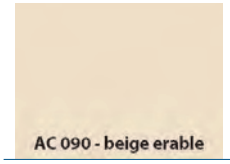
Bombe 400ml	TTC	Peinture* 1.000 ml	TTC	Ref. AC	Ref Lettres	Date	Couleurs
20362	31,20€	20363	101,78€	AC 087	GCA	9/71 - 7/73	Beige Albatros
20316	31,20€	20317	101,78€	AC 069	EDB/GDB	7/81 - 7/84	Beige Colorado
20372	31,20€	20373	101,78€	AC 090		2/70 - 9/71	Beige Erable
20342	31,20€	20343	101,78€	AC 079	EDN/GDN	9/76 - 9/78	Beige Gazelle
20334	31,20€	20315	101,78€	AC 074	GDW	9/78 - 7/81	Beige Nevada
20352	31,20€	20353	101,78€	AC 083	GDT	9/74 - 9/76	Beige Vanneau
20302	31,20€	20303	101,78€	AC 088		9/70 - 9/71	Blanc Meije
20302	31,20€	20303	101,78€	AC 088	GWB/EWT	7/82 - 7/90	Blanc Meije
20326	31,20€	20327	101,78€	AC 650	GNS	9/79 - 7/81	Bleu Azurite
20304	31,20€	20305	101,78€	AC 575	EMB	7/85 - 7/90	Bleu Céleste
20310	31,20€	20311	101,78€		GNW/EPW	10/83 - 7/85	Bleu des Tropiques
20338	31,20€	20339	101,78€	AC 645	GNJ	9/76 - 9/79	Bleu Myosotis
20382	31,20€	20383	101,78€	AC 609		9/68 – 9/69	Bleu Névé
20348	31,20€	20349	101,78€	AC 643	GNN	9/74 - 9/76	Bleu Pétrel
20324	31,20€	20325	101,78€	AC 334		7/80 - 7/82	Cuivre Indien
20434	31,20€	20435	101,78€	AC 132		9/54 - 9/60	Gris Clair
20312	31,20€	20313	101,78€	AC 057	EVP	1983-1992	Gris Cormoran
20450	17,86€	(nicht 100%)		AC 057	EVP/GVP	7/83 - 9/88	Gris Cormoran
20394	31,20€	20395	101,78€	AC 118		9/65 - 9/66	Gris Etna
20394	31,20€	20395	101,78€	AC 118		10/52 - 9/54	Gris Foncé
20426	31,20€	20427	101,78€	AC 095	EVL	6/67 - 7/90	Gris Nacre
20306	31,20€	20307	101,78€	AC 099	EVR	7/83 - 7/90	Gris Nocturne
20404	31,20€	20405	101,78€	AC 136		9/68 - 9/69	Gris Rosé
20404	31,20€	20405	101,78€	AC 140	EVA	6/67 -7/90	Gris Rosé
20428	31,20€	20429	101,78€	AC 140	EVA	6/67 - 7/90	Gris Rosé
20402	31,20€	20403	101,78€	AC 147		9/63 - 9/65	Gris Typhon
20360	31,20€	20361	101,78€	AC 084		9/72 - 9/74	Ivoire Borely
20346	31,20€	20347	101,78€	AC 331	EDG/GLD	7/75 - 9/78	Jaune Cédrat
20314	31,20€	20315	101,78€	AC 336	GDA	7/82 - 7/83	Jaune Hélios
20332	31,20€	20333	101,78€	AC 333	EDL/GDL	9/78 - 7/80	Jaune Mimosa
20368	31,20€	20369	101,78€	AC 321		9/71 - 9/72	Jaune Primevere
20430	31,20€	20431	101,78€		EAA/ Dolly	7/84 - 7/90	Jaune Rialto
20330	31,20€	20331	101,78€	AC 437	GDS	9/78 - 7/80	Mandarine
20320	31,20€	20321	101,78€	AC 200	EXY	9/80 – 7/90	Noir Brillant
20354	31,20€	20355	101,78€	AC 329	GDR	7/73 - 7/76	Orange Ténéré
20374	31,20€	20375	101,78€	AC 317		9/69 - 2/70	Paille Brulée
20388	31,20€	20389	101,78€	AC 402		4/67 - 9/67	Rouge Cinabre
20386	31,20€	20387	101,78€	AC 403		9/67 - 2/70	Rouge Corsaire
20322	31,20€	20323	101,78€	AC 442		7/80 - 7/82	Rouge de Castille
20318	31,20€	20319	101,78€	AC 446	GKA/EKA	8/80 - 7/90	Rouge Delage
20336	31,20€	20337	101,78€	AC 435	EKJ/GKJ	9/77 - 9/78	Rouge Géranium
20370	31,20€	20371	101,78€	AC 423		9/68 - 9/72	Rouge Massena
20340	31,20€	20341	101,78€	AC 432		9/76 - 9/77	Rouge Soleil
20300	31,20€	20301	101,78€	AC 448	GKB/EKB	7/82 - 7/90	Rouge Vallelunga
20398	31,20€	20399	101,78€	AC 514		9/64 - 9/66	Vert Agave
20344	17,86€	(nicht 100%)		AC 533	GRH/ERJ	7/75 - 9/79	Vert Bambou
20498	31,20€	20345	101,78€	AC 533	GRH/ERJ	10/85 - 2/86	Vert Bambou
20380	31,20€	20381	101,78€	AC 513		9/68 – 9/69	Vert Cactée
20328	31,20€	20329	101,78€	AC 539	GRA	9/79 - 7/83	Vert Jade
20356	31,20€	20357	101,78€	AC 529		7/73 - 9/74	Vert Palmeraie
20350	31,20€	20351	101,78€	AC 531	ERD/GRD	9/74 - 7/75	Vert Tuileries

conservation: 6 mois max. | *ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)



peinture 1000ml, / AC 084 / 9/72-9/74 Ivoire Borély, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20361	1		99,22



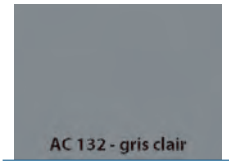
peinture 1000ml, / AC 090 / 2/70-9/71 Beige Erable, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20373	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 118 / 6/65-9/66 Gris Etna, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20395	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 132 / 9/54-9/61 Gris Clair, 2CV, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20435	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 140 / EVA 6/67> Gris Rosé-jante+pare-chocs, ajouter le durcisseur 20444, (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20429	1		99,22



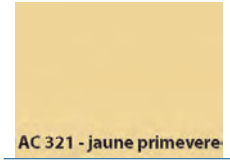
peinture 1000ml, / AC 147 / 9/63-6/65 Gris Typhon, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20403	1		99,22



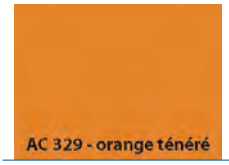
peinture 1000ml, / AC 317 / 9/69-2/70 Paille Brulée, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20375	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 321 / 9/71-9/72 Jaune Primevere, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20369	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 329 / 9/73-9/76 Orange Ténéré, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20355	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 334 / 9/80-9/82 Cuivre Indien, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20325	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 402 / 4/67-7-67 Rouge Cinabre, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20389	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 403 / 7/67-2/70 Rouge Corsaire, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20387	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 423 / 2/70-9/72 Rouge Masséna, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20371	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 432 / 9/76-9/77 Rouge Soleil, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20341	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 437 / 9/78-9/80 Mandarine, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20331	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 513 / 9/68-9/69 Vert Cactée, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20381	1		99,22



peinture 1000ml, / AC 514 / 9/64-5/66 Vert Agave, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20399	1		99,22



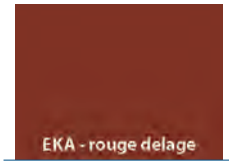
peinture 1000ml, / AC 529 / 9/73-9/74 Vert Palmerale, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20357	1		99,22



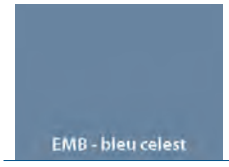
peinture 1000ml, / EAA/ 9/84-7/90 Dolly Jaune Rialto, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20431	1		99,22



peinture 1000ml, / EKA / GKA / AC 446/ 9/80> Rouge Delage, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20319	1		99,22



peinture 1000ml, / EMB / AC 575 / 9/85> Bleu Celeste, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

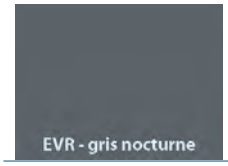
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20305	1		99,22



peinture 1000ml, / EPW / GNW /9/84-9/85 Bleu des Tropiques, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20311	1		99,22

0901 peinture, au litre



peinture 1000ml, / EVR / 9/83> Gris Nocturne, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20307	1		99,22



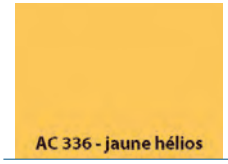
peinture 1000ml, / EXY / AC 200 / 9/80> Noir Brillant, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20321	1		99,22



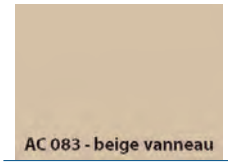
peinture 1000ml, / GCA / AC 087 / 9/71-9/73 Beige Albatros, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20363	1		99,22



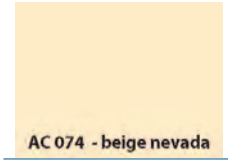
peinture 1000ml, / GDA / AC 336 / 9/82-9/83 Jaune Hélios, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20315	1		99,22



peinture 1000ml, / GDT / AC 083 / 9/74-9/76 Beige Vanneau, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20353	1		99,22



peinture 1000ml, / GDW / AC 074 / 9/78-9/81 Beige Nevada, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20335	1		99,22



peinture 1000ml, / GNI / AC 645 / 9/76-9/79 Bleu Myosotis, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20339	1		99,22



peinture 1000ml, / GNN / AC 643 / 9/74-9/76 Bleu Petrel, ajouter un durcisseur 20438 (mélange 50/50)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20349	1		99,22



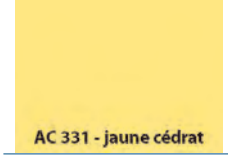
peinture 1000ml, / GNS / AC 650 7 9/79-9/81 Bleu Azurite, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20327	1		99,22



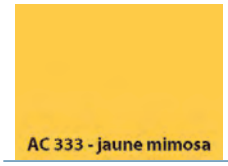
peinture 1000ml, / GRA / AC 539 / 9/79-9/83 Vert Jade, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20329	1		99,22



peinture 1000ml, /EDG/GLD/AC 331 / 9/78-9/79 Jaune Cédrat, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20347	1		99,22



peinture 1000ml, /EDL/AC 333/ 9/78-9/80 Jaune Mimosa, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20333	1		99,22



peinture 1000ml, /EDN/GDN/AC 079/ 9/76-9/78 Beige Gazelle, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20343	1		99,22



peinture 1000ml, /EKJ/GKJ/AC 435 / 9/77-9/78 Rouge Géranium, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20337	1		99,22



peinture 1000ml, /ERJ/GRH/AC 533 / 9/75-9/79 Vert Bambou, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20345	1		99,22



peinture 1000ml, /EVP/GVP/AC 057 /9/83> Gris Cormoran, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20313	1		99,22



peinture 1000ml, /EWT/GWB/088/ 9/82> Blanc Meije /9/71-9/72, ajouter un durcisseur Nr. 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20303	1		99,22

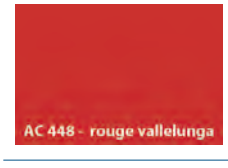


peinture 1000ml, /GDB/EDB/AC 069/ 9/81-9/84 Beige Colorado, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20317	1		99,22

peinture 1000ml, GDY beige, peinture industrielle, coloris pour Dyane, ACDY, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20480	1		99,22



peinture 1000ml,/EKB / GKB/AC448/ 9/82> Rouge Vallelunga, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20301	1		99,22



peinture noir à châssis brillant, spray 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20476	3		18,90



peinture en bombe, peinture à châssis noir mat, 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20477	3		18,90



poignée pour bombe de peinture - meilleur dosage et contrôle de la peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20897	1	1	10,90



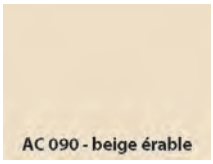
vernis 400ml aérosol - recouvrir toutes les peintures métalisées d'un vernis pour les durcir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20445	3		16,90



peinture en bombe 400ml / AC 084 Ivoire Borély; 9/72 - 9/74; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20360	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 090 Beige Erable; 2/70 - 9/71; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20372	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 118 Gris Etna; 6/65 - 9/66; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20394	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 147 Gris Typhon; 9/63 - 6/65; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20402	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 317 Paille Brulée; 9/69 - 2/70; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20374	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 321 Jaune Primevere; 9/71 - 9/72; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20368	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 329 Orange Ténéré; 9/73 - 9/76; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20354	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 334 Cuivre Indien; 9/80 - 9/82; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20324	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 402 Rouge Cinabre; 4/67 - 7/67; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20388	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 403 Rouge Corsaire; 7/67 - 2/70; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20386	1		30,42



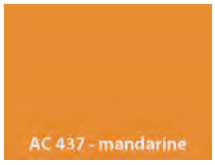
peinture en bombe 400ml / AC 423 Rouge Masséna; 2/70 - 9/72; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20370	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 432 Rouge Soleil; 9/76 - 9/77; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20340	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 437 Mandarine; 9/78 - 9/80; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20330	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 442 Rouge de Castille; 9/80 - 9/82; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20322	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 513 Vert Cactée; 9/68 - 9/69; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20380	1		30,42

0902 peinture en bombe



peinture en bombe 400ml / AC 514 Vert Agave; 9/64 - 5/66; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20398	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC 529 Vert Palmerale; 9/73 - 9/74; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20356	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC121 Gris Clair

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20436	1		30,42



peinture en bombe 400ml / AC132 Gris Clair, 2CV; 9/54-9/61; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20434	1		30,42



peinture en bombe 400ml / EAA Jaune Rialto Dolly; 9/84 - 7/90; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20430	1		30,42



peinture en bombe 400ml / EDG / GLD/ AC 331 Jaune Cédrat; 9/78 - 9/78; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20346	1		30,42



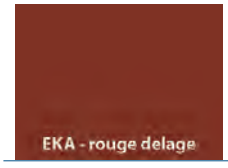
peinture en bombe 400ml / EDL / GLD / AC 333 Jaune Mimosa; 9/78 - 9/80; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20332	1		30,42



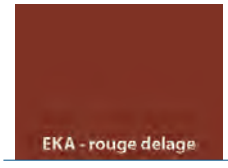
peinture en bombe 400ml / EDN / GDN / AC 079 Beige Gazelle; 9/76 - 9/78; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20342	1		30,42



peinture en bombe 400ml / EKA / GKA / AC 446 Rouge Delage; 9/80 - fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20318	1		30,42



peinture en bombe 400ml / EKA / GKA / AC 446 Rouge Delage, coloris proche de l'origine mais pas 100% identique; voir le mélange 20318

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20451	3		18,90



peinture en bombe 400ml / EKB / GKB / AC 448 Rouge Vallelunga; 9/82 - fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20300	1		30,42



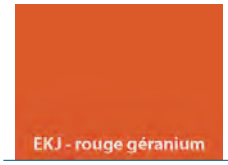
peinture en bombe 400ml / EKB / GKB / AC 448 Rouge Vallelunga, coloris proche de l'origine mais pas 100% identique; voir le mélange 20300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20448	3		18,90



peinture en bombe 400ml / EKC rouge incendie Pompiers, ACDY 1987; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20487	1		30,42



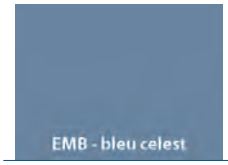
peinture en bombe 400ml / EKJ / GKJ / AC 435 Rouge Géranium; 9/77 - 9/78; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20336	1		30,42



peinture en bombe 400ml / EMB AC 575 Bleu Celeste; 9/85 - fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20304	1		30,42



peinture en bombe 400ml / EMB AC 575 Bleu Celeste, coloris proche de l'origine mais pas 100% identique; voir le mélange 20304

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20449	3		18,90



peinture en bombe 400ml / EPW / GNW Bleu des Tropiques; 9/84 - 9/85; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20310	1		30,42



peinture en bombe 400ml / ERJ / GRH / AC 533 Vert Bambou; 9/75 - 9/79; attention: de légères différences avec la teinte d'origine peuvent apparaître suivant le mode d'utilisation (type d'apprêt, épaisseur de couche, altération, etc..), conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20344	3		18,90



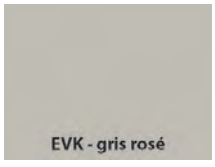
peinture en bombe 400ml / ERJ / GRH / AC 533, Vert Bambou de 09.1975 à 09.1979, conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20498	1		30,42



peinture en bombe 400ml / EVK / AC 136 Gris Rosé, coloris proche de l'origine mais pas 100% identique; voir le mélange 20404

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20453	3		18,90



peinture en bombe 400ml / EVK / AC 136 Gris Rosé; 9/62 - 9/69; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20404	1		30,42



peinture en bombe 400ml / EVP / GVP / AC 057 Gris Cormoran; 9/83 - fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20312	1		30,42

EVP - gris cormoran

peinture en bombe 400ml / EVP / GVP / AC 057 Gris Cormoran, coloris proche de l'origine mais pas 100% identique; voir le mélange 20312

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20450	3		18,90

EVR - gris nocturne

peinture en bombe 400ml / EVR / AC 099 Gris Nocturne; 9/83 - fin, 2CV; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20306	1		30,42

EWT - blanc meije

peinture en bombe 400ml / EWT / GWB / AC 088 Blanc Meije; 9/82 - fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20302	1		30,42

EXY - noir brilliant

peinture en bombe 400ml / EXY / AC 200 Noir Brillant, coloris proche de l'origine mais pas 100% identique; voir le mélange 20320

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20452	3		18,90

EXY - noir brilliant

peinture en bombe 400ml / EXY / AC 200 Noir Brillant; 9/80 - fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20320	1		30,42

GCA - beige albatros

peinture en bombe 400ml / GCA / AC 087 Beige Albatros; 9/71 - 9/73; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20362	1		30,42

GDA - jaune hélios

peinture en bombe 400ml / GDA / AC 336 Jaune Hélios; 9/82 - 9/83; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20314	1		30,42

GDB - beige colorado

peinture en bombe 400ml / GDB / EDB / AC 069 Beige Colorado; 9/81 - 9/84; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20316	1		30,42

GDT - beige vanneau

peinture en bombe 400ml / GDT / AC 083 Beige Vanneau; 9/74 - 9/76; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20352	1		30,42

GDW - beige nevada

peinture en bombe 400ml / GDW / AC 074 Beige Nevada; 9/78 - 9/81; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20334	1		30,42

GNI - bleu myosotis

peinture en bombe 400ml / GNI / AC 645 Bleu Myosotis; 9/76 - 9/79; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20338	1		30,42

GNN - bleu petrel

peinture en bombe 400ml / GNN / AC 643 Bleu Petrel; 9/74 - 9/76; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20348	1		30,42

GNS - bleu azurite

peinture en bombe 400ml / GNS / AC 650 Bleu Azurite; 9/79 - 9/81; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20326	1		30,42

GRA - vert jade

peinture en bombe 400ml / GRA / AC 539 Vert Jade; 9/79 - 9/83; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20328	1		30,42



peinture en bombe 400ml, teinte RAL comme vert LHM / AC 502

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39431	3	1	17,90



peinture en bombe argent pour jantes, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20461	3		8,59



bombe de peinture rouge, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 300°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20468	3		18,95



bombe de peinture grise, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 650°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20467	3		18,95



bombe de peinture anthracite, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20469	3		18,95



bombe de peinture noire, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20466	3		18,95



peinture en bombe noir brillant, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20460	3		8,59

0903 produits painture



peinture en bombe noir mat, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20459	3		8,59



mastic fin polyester, avec durcisseur, 250g, blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20473	3		7,90



matière de charge, aérosol 400ml, avant apprêt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20456	3		16,99



mastic de finition, tube de 100g, gris foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20474	3		6,90



apprêt aérosol 500ml gris, utilisation avant la peinture en bombe, pour un résultat clair

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20454	3		8,59



durcisseur AK 210, 0,5 litre, pour peintures laque, mélange 2:1, ne convient pas pour peintures métalisées

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20444	3		57,90



durcisseur pour mastic, tube de 25g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20475	3		2,56



dégraissant avant peinture anti-silicone, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20443	3		6,90

produits anticorrosion et étanchéifiants 0904



Ballistol, 200ml, huile balistique pour le nettoyage, la conservation, protection, entretien, imprégnation, lubrification, et désinfection de pièces de mécanique, du cuir et du bois, Ballistol était à l'origine destinée à protéger et entretenir les armes de l'armée impériale allemande. Ne durcit pas et reste stable durant de nombreuses années. Utiliser le pinceau à graisser pour la protection anticorrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20910	2	1	9,95



NOUVEAU!

bouchon obturateur de carrosserie, diamètre 8mm. pour étanchéifier ou fermer après un traitement des corps creux par exemple. Matériau de qualité résistant à la corrosion et aux effets du temps ou du climat. Résistant aux huiles, à l'essence, aux solvants et à l'ozone. Sans silicone. Simple d'utilisation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20239	3		0,40



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 10mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20191	3		0,68



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 12mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20192	3		0,89



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 14mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20193	3		0,95



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 18mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20194	3		1,15



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 6mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20189	3		0,55



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 8mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

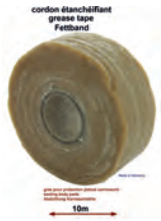
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20190	3		0,76

produits anticorrosion et étanchéifiants 0904



pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20083	3		179,90



cordon étanchéifiant gras pour une protection efficaces des pièces de carrosserie vissées, toile collante indispensable pour lutter contre la corrosion sous la caisse et sur le châssis, Citroën 2CV, DS, HY ou Renault 4L, longueur: 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20004	1		15,90



graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 4kg - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20002	1	1	69,90



graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 750g - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20003	1		18,90



cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, bombe aérosol de 400ml avec tube de 15cm, protection anticorrosion pour les corps creux et tôles de carrosserie. Produit lubrifiant à base de cire de laine protégeant durablement de la rouille et de la corrosion. Simple d'utilisation, sans danger pour l'environnement. Non toxique, sans solvants.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21127	1	1	12,60



apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20056	3		34,90



cire corps creux, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20005	3		19,90



cire anti-rouille corps creux, aérosol 500ml avec gicleur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20057	3		12,30



cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, rallonge de 60cm pour bombe (21127)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21129	1	1	1,40



tube de rallonge aérosol, réutilisable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20058	3		7,96



jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60295	3	1	24,79



convertisseur de rouille, Fertan, 1litre, transforme la rouille en une couche protectrice résistante à l'oxygène et aux intempéries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20030	1		38,90



Anti-gravillon Motip, gris, à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20014	3		15,90



pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20123	3		26,90



anti-gravillons, blackson à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20006	3		13,90



anti-gravillons, blackson à appliquer à la brosse, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20007	2		16,90



Sous couche pour zinc, bombe 400ml, sous couche monocomposant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20491	2		17,99

0905 additifs essence



stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxidation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du reservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10617	2	1	**13,90**



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20087	1		**11,39**





Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour refermer des fissures ou des trous de grande taille, tube de 200g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20483	3	1	6,90



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour la pose et l'assemblage des tubes et silencieux d'échappement, joint étanche aux gaz et résistant à la chaleur, rapide et simple d'utilisation, tube de 150g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20485	3	1	7,90



graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20943	3	1	4,85



nettoyant frein en aérosol 500ml, nettoie toutes les taches de graisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20009	3		4,55



pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20968	2	1	6,46



Nettoyant plastique "Kunststoff-Teufel®", produit nettoyant électrolytique actif contre la saleté même ancienne. Elimine les taches grasses, la nicotine, etc... une surface antistatique se forme sur la surface nettoyée. aérosol de 1000ml. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20969	2	1	14,89



eau distillée, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20012	3		1,69



graisse multiusages en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,19



métal liquide, Epoxy-métal à durcissement rapide pour réparations de pièces en acier, fonte, fer, aluminium, etc.; résistant aux huiles, essence, eau et alcool. Le matériau dur obtenu peut être poncé, percé ou scié

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21017	3	1	15,90



huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc.., 50ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20927	3	1	4,00



apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20056	3		34,90



colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21059	2	1	49,96



pâte antigrippante au cuivre, 100 Gramm, derrière patins de frein, ou protection anti-corrosion des filetages par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20028	3	1	9,90



freinfilet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20026	2	1	10,70



pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20029	3	1	5,09



HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, resiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20027	2		12,70

0908 produits d'entretien



NOUVEAU!

Reinzosil, pâte à joint d'étanchéité moteur à base de silicone. Résiste à toutes les huiles minérales et à bon nombre d'huiles synthétiques, aux lubrifiants et aux carburants. Peut être utilisé à des températures comprises entre -50°C et +250°C, même jusqu'à 300°C. Contient 200ml. Un produit Victor Reinz.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20031	1	1	14,90



NEVER DULL ouate de polissage pour dégraisser et nettoyer toutes les surfaces, enlever l'oxydation, pour aviver la brillance des chromes et de l'aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20024	2		10,90



mousse détachante, spéciale sellerie, 500 ml. Supprime tâches d'huile, graisse et goudron.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21140	2	1	8,90



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	18,95



aérosol anti-crevaison - Sonax, 500ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21024	3	1	16,90



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20966	2	1	13,79



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20967	2	1	29,90



marqueur de serrage, 20ml de peinture jaune avec pinceau, adhère sur texture métallique, signification dans les années 60: vis serré avec ou sans recontrole du monteur pour les pièces de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21015	3	1	12,90



applicateur silicone pour l'entretien des caoutchoucs, joints de porte etc. 100ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20210	3		8,30



colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20011	1		13,00



démarrage moteur Start Pilote, 200ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20073	2		10,39



dégraissant moteur "Teufels-Reiniger®" - Produit de grande qualité dégraissantes et lavantes. Pour laver sans frotter - il suffit de l'appliquer puis de rincer. Spécial auto et industrie, aérosol de 1000ml. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20970	2	1	14,89



Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20666	2	1	9,49



WD40 aérosole 400ml, dégrippe les pièces attaquées par la rouille, lubrifie les mécanismes fins, chasse l'humidité, protège contre la corrosion, nettoie les surfaces métalliques et améliore les contacts électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20085	1		10,90



pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml - contient le gros grain et le grain fin pour la finition

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20503	2	1	32,90

10

chromes et accessoires

baguettes 1001
enjoliveurs de roue 1002
chromes 1003
autres pièces ajoutées 1004
porte-bagages 1005
housses voiture 1006

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

3600 m² de stock sur 3 étages

plus de 2.500.000 de pièces
plus de 19.000 références
plus de 2.500 refabrications maison















enjoliveur de calandre pour capot moteur 23 nervures, 2CV, anodisé, repro de haute qualité, made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16279	3	1	132,90



baguette d'aile arrière, Citroën 2CV, refabrication en aluminium, baguette supérieure entre aile et caisse, adaptable droite ou gauche, n° d'origine A851-87

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16805	3	2	13,99



baguette chromé sur volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication, plus mat que d'origine, commander 12 écrous M3 ref. 20166 pour la fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16875	4	1	14,90



baguette chromée de volet d'aération sous pare-brise en Inox poli, 2CV, refabrication made by Franzose, commander 12 écrous M3 ref.20166 pour la fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16964	1	1	32,90



agrafe de baguette capot moteur, 2CV, commander 6 agrafes pour fixer une baguette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16942	3	6	0,68



baguette capot moteur, Citroën 2CV, refabrication en aluminium, profile légèrement pointu comme AZAM 6, longueur 106cm pour capot à partir de 1963, largeur 20mm. Produit adaptable sur capot moteur 23 nervures en la recoupant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16941	3	1	42,90



baguette capot moteur avec ses fixations, Citroën 2CV, adaptable sur tous capots moteur sauf capots 23 nervures, longueur 93cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16808	3	1	16,90



embout chromé de charnière de malle arrière, gauche, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17053	3	1	11,99



embout chromé de charnière de malle arrière, droite, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17054	3	1	11,99



enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, 2CV, refabrication, en acier poli

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16963	3	1	19,48



enjoliveur de charnière de malle arrière, 2CV, refabrication, mat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16806	4	1	17,90



monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROEN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version longue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17520	3	1	8,45



monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROEN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version courte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17521	3	1	7,75



agrafe de baguettes de porte, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16841	4	14	0,89



baguette de porte arrière, Citroën 2CV, refabrication en aluminium poli, plus mat que la pièce d'origine, livré avec ses agrafes, longueur 660 mm, largeur 6 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16857	3	2	11,90



baguette de porte avant, Citroën 2CV, refabrication en aluminium poli, plus mat que la pièce d'origine, livré avec ses agrafes, longueur 750mm, largeur 6 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16856	3	2	11,90



baguette de porte arrière (paire), 2CV, refabrication made by Franzose, anodisé, brillant, mieux que d'origine, livré sans agrafe, longueur 660mm, hauteur 6 mm, commander 4 agrafes ref. 16841 par baguette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16949	1	1	28,60



baguette de porte avant (paire), 2CV, refabrication made by Franzose, anodisé, brillant, mieux que d'origine, livré sans agrafe, longueur 750 mm, hauteur 6 mm, commander 4 agrafes ref. 16841 par baguette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16939	1	1	28,70



baguette pour joint de pare-brise, 2CV AZAM, refabrication en Inox, commander deux clips de liaison ref. 16295 séparément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16294	4	1	82,30

1001 baguettes



clip de liaison pour baguette de joint de pare-brise ref. 16294, 2CV AZAM, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16295	4	2	5,14



baguette aluminium entre pare-brise et capote, 2CV, pour serrer le joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17070	3	1	14,90



baguette de gouttière, Citroën Dyane, refabrication comme d'origine, produit made in Europe de bonne qualité, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20560	3	1	29,99



agrafe de baguette de brancard, Citroën 2CV, également pour baguette de pare-chocs 1er modèle, Citroën DS : baguettes larges et Renault Dauphine : enjoliveur de calandre, largeur 31mm, hauteur 21,5mm. Fabrication moins robuste que notre ref 16844, mais mieux adaptée pour la pose de baguettes en aluminium.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16831	3	12	1,45



agrafe de baguette de brancard, Citroën 2CV, également pour baguette de pare-chocs 1er modèle, Citroën DS : baguettes larges et Renault Dauphine : enjoliveur de calandre, largeur 18.5mm, hauteur 22,5mm. Fabrication très robuste pour baguettes en Inox. Nous conseillons la ref 16834 pour les baguettes en aluminium.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16844	2	12	1,40



fixation de baguettes enjoliveur 12x20mm, tige fileté M4 x 19mm, universel. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90629	3		1,39



baguette de brancard aluminium, 2CV, refabrication plus mat que d'origine, mais peut être poli avant montage, livré sans agrafe, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16845	4	2	19,00



baguette de brancard, Citroën 2CV, hauteur env. 25mm, livrée sans agrafe, commander ref. 16844

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16847	3	2	32,90



baguette de gouttière, Citroën 2CV, enjoliveur en plastique chromé, pièce par fournisseur d'origine, qualité supérieure à la refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16803	2	2	33,89



baguette de gouttière, Citroën 2CV, enjoliveur en plastique chromé, refabrication moins bien que d'origine, longueur 2,64 m.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16834	4	2	13,99



baguettes, Citroën Ami 8 Club, jeu de 6 baguettes latérales enjoliveurs en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16801	3	1	199,99

enjoliveurs de roue 1002



enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, enjoliveur en Inox à clipser sur jante 15", l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10057	3	4	22,90



enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, enjoliveur en Inox à clipser sur jante 15", cet enjoliveur permet le montage des flancs blancs ref 16859, jeu de 4 enjoliveurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16815	3	1	82,90



écrou cage pour enjoliveur, 2CV, Peugeot 204, 304, dans la jante, pour vis 10 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16813	3	4	1,09



enjoliveur de roue, Citroën 2CV, premier modèle, bombé, adaptable sur toute 2CV et nombreux autres véhicules de collection, se fixe par la vis centrale, diamètre 230mm, en Inox poli

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16958	2	4	64,90



enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, comme d'origine, n° d'origine AY8541

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16876	2	4	12,95



enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, forme légèrement différente de l'origine. Retirer la couche de protection à l'eau chaude.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16811	4	4	9,49



enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, jeu de 4 enjoliveurs à clipser et 4 flancs blancs. Pas besoin de démonter le pneu pour les mettre en place!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16860	3	1	157,90





enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, flanc blanc à monter avec un enjoliveur en Inox à clipser sur jante 15", l'unité. Attention, ce flanc blanc ne peut pas être monté sans l'enjoliveur ref 16815

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16934	3	4	22,90



enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, flancs blancs à monter avec les enjoliveurs en Inox à clipser sur jante 15", jeu de 4 disques ext. et 4 protections de pneu. Attention, ces flancs blancs ne peuvent pas être montés sans les enjoliveurs ref 16815

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16859	3	1	82,39



rondelle plastique de vis d'enjoliveur, Citroën 2CV, cette rondelle M10 était montée d'origine sur les enjoliveurs pour éviter les rayures et la corrosion au serrage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17135	3	4	0,79



vis chromée pour enjoliveur, 2CV, M10 x 13 mm, clé de 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16812	4	4	2,59



enjoliveur de roue, Citroën 2CV, poli, pièce d'origine Citroën, enjoliveur le plus beau et de la qualité la meilleur pour 2CV, fin de série

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16951	2	4	22,00





enjoliveur de roue, Citroën 2cv, jeu complet: 4 enjoliveurs comme d'origine, 4 vis d'enjoliveur en inox, 4 écrous cage, ne convient que sur roues avec les écrous courts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16970	2	1	89,99



enjoliveur de roue, Citroën 2cv, jeu complet (4x enjoliveurs, 4x vis, 4x écrous cage), refabrication comme d'origine, ne convient que sur jantes avec les écrous courts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16814	4	1	57,90



vis d'enjoliveur, 2CV, pièce d'origine Citroën. M10 x 13 mm, clé de 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16880	2	4	5,90



1003 chromes



protection de brancard en Inox poli, Citroën 2CV, protection du côté intérieur des brancards, accessoire d'époque extrêmement rare, conçu pour les longerons sans ceintures de sécurité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15504	1	1	136,48



protection anti-gravillons d'aile arrière (sabot) sur l'arrière (au pare-chocs), fonte d'aluminium poli, 2CV ancien modèle, avec fixations de feux arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16826	3	1	91,67



protection anti-gravillons d'aile arrière (sabot) sur l'avant (au montant arrière), fonte d'aluminium poli, Citroën 2CV, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16819	3	1	94,90





protection anti-gravillons d'aile avant (sabot) sur l'arrière, fonte d'aluminium poli, Citroën 2CV, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16818	3	1	59,90



protection anti-gravillons sous clignotant d'aile avant (sabot), fonte d'aluminium poli, 2CV, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16817	3	1	54,90



embout avant gauche de traverse de capote, Citroën 2CV, en fonte d'aluminum pour la traverse des 2cv avec fermtures extérieure uniquement. Dans certains cas, il faut repercer le trou pour la vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17113	4	1	21,90



embout avant droit de traverse de capote, Citroën 2CV, en fonte d'aluminum pour la traverse des 2cv avec fermtures extérieure uniquement. Dans certains cas, il faut repercer le trou pour la vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17114	4	1	21,90



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrières sur Ami, AK et DS break, montage pour cabochons de marque AXO. Les cabochons Seima sont moins hauts. Enjoliveurs en aluminium anodisé, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16855	1	1	25,90



pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20968	2	1	6,46



monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

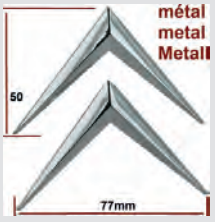
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60160	3	1	8,90



doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37265	3	1	22,90





chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16807	3	1	19,90



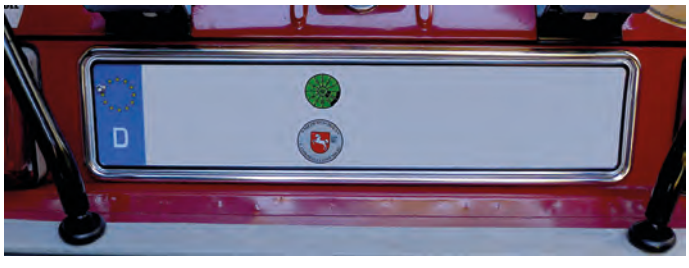
clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16861	3	4	0,44



support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 520mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18904	1	2	22,90





support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18901	3	2	13,96

chromes 1003

autres pièces ajoutées 1004



support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 340x200mm - 4L, Dauphine, Coccinelle, etc. Dimension extérieure : 365 x 255mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18905	1	1	19,48



stock restant!

support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18902	1	2	32,35



monogramme GH sur flèche de capot moteur, Citroën DS, reproduction comme d'origine, n° d'origine 852-2E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37677	3	1	20,50



flèche de capot moteur en fonte d'aluminium poli, DS, adaptable sur capot 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16809	3	1	49,90



enjoliveurs de support de feu arrière en Inox poli, Citroën 2CV, pour support plastique noir sous feux Seima, la paire. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16871	3	1	18,65



casquette de phare, enjoliveur (paire), 2CV, aluminium anodisé, made by Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16810	1	1	40,00





1-bloc moteur+boîte de v. 4-freinage 7-châssis, carrosserie, ser. 10-chromes + acce.
2-compartiment moteur 5-électricité et éclairage 8-sellerie 11-outillage
3-trains, suspension, dir. 6-pare-chocs 9-produits d'entretien 14-librairie



serrure de capot moteur, Citroën 2CV, verrou à clés pour capot moteur 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15454	3	1	44,90





support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 520mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18904	1	2	22,90





support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18901	3	2	13,96



support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 340x200mm - 4L, Dauphine, Coccinelle, etc. Dimension extérieure : 365 x 255mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18905	1	1	19,48



stock restant!

support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18902	1	2	32,35



1005 porte-bagages



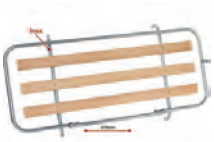
malle bombée "QUE", Citroën 2CV, rallonge horizontale du coffre en tôle électrozinguée. D'installation simple cette extension est posée en 2 min. Idéal pour le camping, les voyages et rencontres des clubs : nationale Bragardeuche, 2cv world meeting, ICCR...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19044	1	1	259,00



porte-bagages en aluminium poli, Citroën 2CV, dimensions: 880 x 370 x 100mm, écartement des fixations 490x445mm, pour la fixation prévoir 4 vis M6x20 (ref 20173), 4 rondelles M6 (ref 20270) et 4 semelles caoutchouc (ref 15493).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16881	3	1	160,00



porte-bagages en Inox poli et bois, Citroën 2CV, dimensions: 890x370mm, entraxe des fixations 490x445mm, hauteur 100mm, pour la fixation prévoir 4 vis M6x20 (ref 20173), 4 rondelles M6 (ref 20270) et 4 semelles caoutchouc (ref 15493)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16825	3	1	219,90





support de roue de secours, Citroën 2cv 425cm3, 2cv4 de 1961 à 1970, en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15658	3	1	179,00



porte-bagages en Inox poli, Citroën 2CV, dimensions: 870 x 370 x 100mm, écartement des fixations 490x445mm, pour la fixation prévoir 4 vis M6x20 (ref 20173), 4 rondelles M6 (ref 20270) et 4 semelles caoutchouc (ref 15493).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16824	3	1	219,90



porte-bagages en Inox, 2CV. refabrication d'un accessoir d'origine. Se monte sur la malle. 850x370mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16884	3	1	169,00



porte-bagages, peint en noir, 2CV. refabrication d'un accessoir d'origine. Se monte sur la malle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16969	3	1	79,90



support de roue de secours, Citroën 2cv à partir de 1971, accessoire pour l'aventure, permet de ranger la roue de secours sous capot moteur et gagner de la place dans le coffre, fabriqué en Inox, livré avec instructions et visserie (M6x16+écrous). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19029	3	1	54,90

housses voiture 1006



housse voiture rouge, spéciale 2CV, matériaux de haute qualité, permet l'aération en retenant toute poussière. Cousu à la forme spéciale de la 2cv. Utilisation en intérieur uniquement, ce produit n'est pas prévu pour une utilisation en plein air

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20900	1	1	119,90



11

outillage et visserie

outillage spécial auto 1102
outillage atelier mécanique 1103
visserie 1104
matériel électrique 1105

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs



Collets spéciaux pour Citroën
Normes DIN / SAE 74234
Même en cas d'accessibilité restreinte

Invention née de l'expérience
Pour l'utilisation par une personne seule
Permet de réduire les coûts

Utilisation en atelier
Ou directement sur le véhicule

No d'article: **20074** (pour Citroën)
No d'article: **20938** (pour Citroën et autres marques)



Presse à battre les collets pour tubes de frein - Matrices spéciales Citroën Outil à main

Made in Germany



Une innovation pour faire les collets et embouts de tubes de frein hydrauliques

Grâce à sa forme particulière, l'utilisation de cet outil est particulièrement simple. Vous pouvez faire les embouts de tubes directement sur le véhicule, sans démonter le tube travaillé. Il est livré avec les matrices spéciales Citroën pour tubes de 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4"). L'outil permet de faire des réparation durables et professionnelles directement sur le véhicule, sans avoir à passer par un établi.





douille de 44 pour tambour de freins arrière, Citroën 2CV, eventuellement affiner la douille de l'extérieur, pour clé à carré conducteur 3/4".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20040	2	1	21,90



taraud M22 x 100 pour axe de pivot, Citroën 2cv, Dyane, Mehari, Ami6, pour réparation du filetage inférieur du moyeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21141	3	1	39,90



alésoir pour axes de pivot, Citroën 2CV, Dyane, AMI, Mehari, réglage rapide, plage: 15,5mm - 18,0mm (39/64-45/64 pouces). coupe en acier trempé ARS, longueur de coupe 60mm, racord carré. Outil de qualité professionelle permettant de réaléser les bras et le pivot à une cote exacte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12393	1	1	239,00



outil de dépose et pose des axes de pivot, Citroën 2CV, Dyane, AK, Ami, outillage de qualité professionelle made by Franzose, remplace l'extracteur Fenwick 1858-T et MR.630-22/14 appareil pour montage de la cuvette inférieure de rotule supérieure de pivot. Amélioré par rapport au modèle d'origine : 2 assiettes de poussée pour les axes d'origine et les refabrications. Appareil calibré pour un couple et une force de pression de 200 N.m (20,3 m.kgf). Attention, en cas de dépassement de ce couple, il faut impérativement démonter le demi-train et sortir l'axe à la presse hydraulique. Opération de dépose et remise en état à effectuer selon le manuel de réparation Citroën.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20080	1	1	79,99







axe de pivot, Citroën 2cv, chasse bague pour axe de pivot, extracteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20044	1	1	22,99





douille de 32 spécial cardan 2CV, outillage de qualité professionel, 1/2"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20121	2	1	7,99

coupe-tube, pour tuyaux d'échappement de 28 à 67mm de diamètre, profondeur de coupe jusque 3mm, avec verrouillage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20940	3	1	119,00



lame de coupe pour coupe tube et tuyaux d'échappement ref 20940

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20939	3	1	9,90



expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 29 - 44mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21033	3	1	21,90



expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 38 - 64mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21034	3	1	36,90



autoscope, pour localiser toute vibration anormale et fuite, livré avec un cornet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20092	3	1	11,90

1102 outillage spécial auto



tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21043	1	1	14,90



décapeuse, fraise à cosses de batteries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20500	3	1	9,90



cloche de débosselage sans peinture (DSP), mini débosseleur (Mini Dent Puller) à ventouse de diamètre 55mm pour sortir des petites bosses. Cet outil permet aussi de porter des vitres en verres, miroirs etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20507	1	1	9,90



cintreuse, pince pour la mise en forme de tubes hydrauliques de frein. Outillage professionnel pour tubes acier, cuivre, alliage et alu. Pour former des angles jusque 90°, pour tube de Ø: 3/16"(4,75mm),1/4"(6,35mm), 5/16"(7,93mm), 3/8 (9.52mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20974	3	1	22,90



mécanisme de blocage de pédale de frein ou d'accélerateur. Pour faire tous les contrôles et réglages seul, là où il fallait une aide autrefois. Pour la purge ou simplement le contrôle des feux de stop. Mais aussi pour régler le moteur. Simple d'utilisation, la pression est réglable et la poignée permet de relacher la pression simplement d'une main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20983	3	1	59,90



purgeur automatique de frein, pression 5-8 bar, 1l., appareil pneumatique à basse pression, vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20975	3	1	41,90



compas de centrage des machoires de tambour avant, Citroën 2CV jusque 1981, Ami6, Dyane, Mehari.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13234	3	1	49,90



analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20505	3	1	229,90



centreur pour tambour arrière, 2CV, Dyane, Mehari, une nouvelle conception qui fonctionne bien

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13010	1	1	44,90





pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21061	3	1	22,00



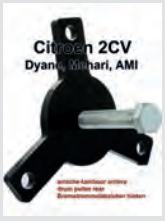
clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20055	3	1	8,95



clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20075	3	1	8,80



arrache-tambour arrière, Citroën 2CV, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20135	3	1	29,90



crochet de ressort de tambour, produit de marque HAZET. Pratique pour maintenir les ressorts des mâchoires.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20515	2	1	26,90



palmer - micromètre d'extérieur, plage de mesure 0-25mm, précision 0,01mm. Indispensable pour vérifier les cotes des axes de pivot, plaquettes de réglage de soupape, etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21165	3	1	23,99

CiPeRe
Citroën Peugeot Renault
www.cipere.fr



pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21146	2	1	32,90



compte tours laser. Il suffit simplement de marquer l'objet en mouvement, de diriger le laser vers le point et de relever le nombre de tours. Idéal pour les réglages moteurs.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21111	3	1	54,90



pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20083	3		179,90



NOUVEAU!

écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21083	3	1	19,90



NOUVEAU!

pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21082	3	1	69,90



tampon doubles chevrons Citroën, hauteur 7mm pour le marquage des pièces de rechange, de tôlerie ou pour le contrôle qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21062	3	1	124,90



pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseur peu accessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21050	3	1	19,90



pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	23,90



jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20509	1	1	13,90



clé de réglage de freins à main, 2CV équipées de freins à disques, pour un réglage optimal de l'excentrique du levier de freins à main

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20901	3	1	14,99



poire d'amorçage d'essence, pompe manuelle pour carburants, liquide hydraulique etc... Pratique aussi pour vidanger par le haut ou pour le transfert d'un réservoir à un autre. Durite de diam int. 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20481	3	1	26,90



filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20179	2		1,69



filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21135	2		2,29



filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21134	2		1,39



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour M7x1. Outils : mèche + taraud + outil de pose, 25x helicoil M7x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20982	3	1	26,90



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21136	2	1	99,00



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20947	2	1	139,00



jeu de 3 pierres de rodoir à cylindre 100x10mm pour le rodoir ref. 20918

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20921	2	1	19,99

1102 outillage spécial auto



jeu de 2 pierres de rodoir à cylindre 30x4mm pour le rodoir ref. 20916

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20919	3	1	8,90



outil pour faire les collets / olives de tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën, utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4"). Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20074	1	1	369,00



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20938	1	1	499,99



presse pour tubes hydrauliques / de frein, avec matrices pour olives 3,5 + 4,5mm, spécial Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20053	3		329,00



agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21049	1	1	13,96



réducteur pour douilles 1/2" sur cliquet de 3/4"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20041	3		7,99



pince à segments 40 -100mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20099	3	1	18,90



collier à segments, diamètres de 53 à 125mm (semi-professionnel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20925	3	1	16,90



collier à segments, diamètre jusque 60-125mm, outillage de qualité professionel (HAZET)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20185	2		49,90



couverture magnétique de protection. Indispensable pour protéger les ailes quand vous travaillez dans le compartiment moteur et pour protéger la peinture de toutes les pièces de carrosserie, ailes ou capot quand vous faite la pose d'un pare-brise par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21074	1	1	89,00





peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21039	1	1	12,95



centreur de disque d'embrayage, Citroën 2CV, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21054	3	1	7,90



centreur de disque d'embrayage universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20555	1	1	21,90



Ligarex - dévidoir de bande à colliers Ligarex

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20174	2	1	35,90



Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (50 mètres)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20219	2		29,99



Ligarex - boucles pour colliers Ligarex 5mm (100 pièces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20115	2		9,70



Ligarex - pince de serrage colliers - Ligarex, fabricant de ligatures et produits de fixations, existe depuis 1939. Les produits de la marque sont des références dans divers secteurs de l'industrie. Produit indispensable pour la rénovation des véhicules anciens, fixations des durites de refroidissement, tubes d'air ou de chauffage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20114	2	1	69,90





Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (25 mètres)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20116	2		17,90



set d'emportes pièces 2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 7mm, 8mm, 9mm, 10mm pour cuir, simili, tissus, caoutchouc, dans une boîte en bois

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21124	3	1	44,20





leviers plastiques de démontage de panneaux de porte, baguettes etc... kit de 5 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20936	3	1	16,99





attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20963	1	1	19,90



bol magnétique en Inox avec pied aimanté et protection caoutchouc. Idéal pour récupérer et stocker les vis et petites pièces. Diamètre 150 mm. Ne perdez plus de temps à chercher ce que vous devez remonter, tout est dans le bol!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21121	3	1	9,95



clé à fourches 46mm pour écrou de pot de suspension - tube fileté, 2CV, ref Citroën 2186-T, qualité simple, outillage amateur. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20078	4	2	15,90



clé à fourches 50mm pour écrou de pot de suspension - tube fileté, AK, ACDY, Ami 6, Ami 8, AZAM6, ref Citroën 3453-T, qualité simple, outillage amateur. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20079	4	2	13,30



kit réparation pour vis de vidange M10/M12/M14/M16 x 150, 64 pces: 4x tarauds, 5 vis et 10 joints pour chaque diamètre de pas de vis.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20984	3	1	71,08

1102 outillage spécial auto



douille de clé à cliquet pour vis de vidange, Peugeot, Renault, prise carrée de 13,1mm - pour clé 3/8'',

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20222	1	1	19,22



absorbeurs d'huile, 3 feuilles de 51x38cm. Chaque feuille absorbe jusque 2,5l. d'huile, de liquide de frein ou de pétrol mais repousse l'eau. Contribue à la propreté et à la protection de l'environnement. Pour tôle sous moteur ref 30357 par exemple.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20511	1	1	2,29



clé de filtre, Citroën 2CV, outil spécial vidange moteur pour déposer les filtres à huile PURFLUX 6 ou 12 cannelures diamètre 76mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20215	2	1	10,00



clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20216	2		69,90



clé pour le radiateur d'huile, Citroën 2CV6, 2CV4, Dyane, Mehari, AMI, pour dévisser l'écrou de raccord du tube d'huile dans le bloc moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10684	3	1	14,99



pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21048	1	1	72,90



pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18084	3	1	22,90





toc de roue, outil de réparation des filetages pour goujons de dimensions M12 x 125, M12 x 150, M14 x 150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21047	1	1	47,90



outil mixte: clé de 44 + clé de roulement de roue, 2CV, qualité semi-professionel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20236	3	1	35,99





filière pour moyeu arrière, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, ACDY, AMI 6+8, Mehari, permet de remettre en état le filetage pour l'écrou de 44, outil de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12413	3	1	77,90



porte-filière pour filière de moyeu arrière, Citroën 2CV, Dyane, AK, AZU, ACDY, AMI 6+8, Mehari, outil de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12414	3	1	29,00



douille de 14 pour poulie de courroie, 2CV, paroie fine, pour cliquet 3/8''

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20051	2		4,90



clé de 14 pour poulie de courroie 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20183	3	1	10,99



coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20942	3	1	8,90



tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvre caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21114	3	1	19,90



outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20134	1	1	24,90



outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20930	1	1	12,79



forets à dépointer les points de soudure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20119	3		26,90



clé pour roulements de bras de suspension 1833-T, pour déviser l'écrou à créneaux, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20138	3	1	34,90



platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20501	3	1	99,90



extracteur de biellettes de direction + embout de barre de direction, de 16 à18mm, 2CV, DS, Traction - 11cv et 15cv.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20082	3	1	20,90



clé pour embout de barre de direction 630-16/2, pour l'écrou dans embout de barre de direction, ref 12014, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20161	3	1	19,99



dégoujonneuses à rouleaux 7mm, Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20076	2	1	47,90



dégoujonneuses à rouleaux 9mm, Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20077	2	1	52,90



douille de 26 extra longue, Citroën 2CV, outil pour axes d'amortisseur d'origine. Nous conseillons de remplacer les axe d'amortisseur par notre ref. 12066 dont le serrage se fait avec une douille de 27.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20042	2	1	20,90



lampe stroboscopique de calage d'allumage, matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21109	3	1	144,90



thermomètre infrarouge électronique, permet de mesurer la température de la tubulure d'échappement afin de vérifier si les cylindres fonctionnent bien, ou de voir la répartition de l'eau dans le radiateur par exemple. Matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21110	3	1	42,90



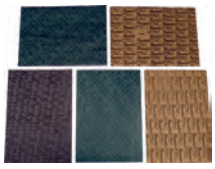
kit de fourches arrache rotules, 5 pces en acier trempé. 3 fourches: 17,4 mm - 23,8 mm - 28,5 mm, 1 manche de 200 mm, 1 manche adaptateur pour percussion par marteau pneumatique diam. 10 mm, longueur 175 mm. L'outil idéal pour les biellettes de suspension et autres rotules.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20973	3	1	52,99



pompe de vidange pour essence, huile ou liquide de refroidissement, boîtier en métal, tubes d'aspiration et de rejet, 500cm. Avec soupape de fermeture entre l'aspiration et le rejet.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20922	3	1	37,79



feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20206	3		23,90



Dévisseur de valve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20299	3		10,99



ventouses à soupapes, 1x 16+21mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20561	3	1	5,90



ventouses à soupapes, 1x 28+34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20562	3	1	6,95

1102 outillage spécial auto



pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml - contient le gros grain et le grain fin pour la finition

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20503	2	1	32,90



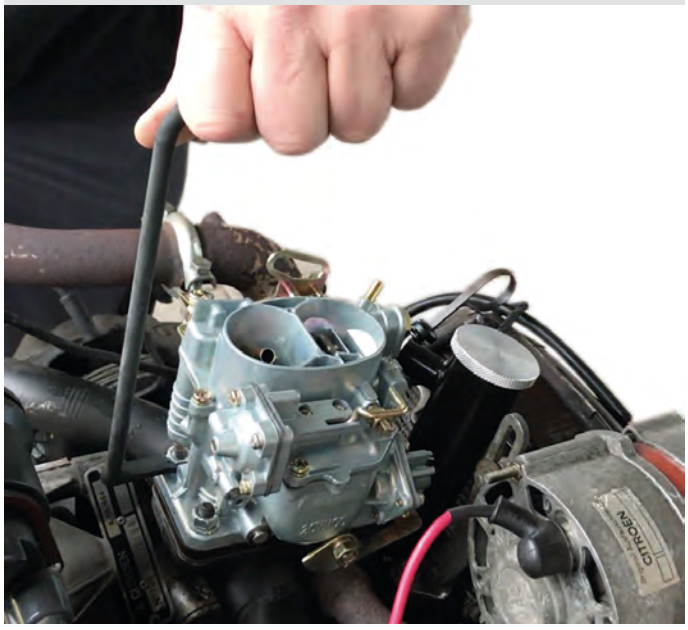
jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20045	3	1	7,99



clé spéciale pour carburateur, Citroën 2CV6, Dyane 6, Mehari, Ami8, forme spéciale pour écrous de 12mm du pied de carburateur double-corps

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10681	3	1	24,90





cric comme d'origine 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21010	3	1	69,90



cric comme d'origine, Dyane, Acadyane, Mehari, cric livré sans la manivelle, commander l'article 20060 en plus

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20896	3	1	70,00



outil 1677-T douille pour vis à méplat de 6x9mm. Clé spéciale pour la vis de leviers de boîte de vitesse, Citroën 2CV, et pour carter de boîte de vitesse Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20207	3	1	23,90



rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21046	1	1	14,90



filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20948	2	1	39,90



clé à bougies à longueur variable, pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintient pour la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21076	1	1	62,90



clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20094	2	1	39,90



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20506	1	1	14,72



rodoir à cylindre 22-69mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc. 2 bras, pierre 30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20916	3	1	21,54



rodoir à cylindre 50-180mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc., 3 bras, pierre 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20918	3	1	64,90



clé dynamométrique longue, couples de serrage 40-200Nm, carré de ½. Qualité professionnelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20903	3	1	169,00



clé dynamométrique courte, couples de serrage 5-25Nm, carré de 1/4, utilisation uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20904	3	1	64,90



taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20944	3	1	8,99



taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20945	3	1	9,90



taraud pour filetage M7 x 100. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21147	4	1	6,90



tarauds 7x1.00, DIN 352 HSS, excellente qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20132	3		33,89



jeu de tarauds M9 x 1,00,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20220	3		23,99



taraud pour filetage M9 x 125. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21148	4	1	7,99



gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20906	3	1	9,46



crochets outils (4pces) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc.1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20902	3	1	8,90



adaptateur convertisseur pour clé à douille 1/4 femelle vers 3/8 mâle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21052	3	1	18,90



adaptateur convertisseur pour clé à douille 3/8 femelle vers 1/2 mâle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21053	3	1	21,90



filière 11mm, M11 au pas de 100 - pour tige de pot de suspension 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20228	3	1	12,90



filière 7mm, M7 pas de 75, outillage de qualité professionel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20188	3		19,99



filière pour filetage M7 x 100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21150	4	1	5,99



filière pour filetage M9 x 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21149	4	1	6,90



clés plates, jeu de 8 clés mixtes - fourche et bi-hexagonale - spéciales vis six pans en pouces de 1/8 à 9/16 Witworth, dimensions fréquemment utilisées pour le freinage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20558	3	1	32,99



testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20147	1	1	27,90



burette à huile, en tôle, rouge, 125cm³

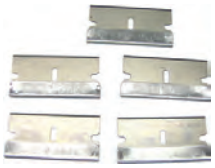
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20088	3	1	6,08



lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20126	3	1	7,90

1103 outillage atelier mécanique



lames pour grattoir 20484 (5 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20912	3		4,69



grattoir pour enlever autocollants, restes de joints moteur etc. outil professionnel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20484	3	1	13,69



bicarbonate de soude, 5 kg, pour utilisation avec le pistolet ref 21155.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21156	3	1	34,90



pistolet décapeur pour sablage au bicarbonate de soude permet de décaper peintures, vernis, corrosion et rouille superficielle sans abimer le support. La tôle ne chauffe pas et ne se déforme pas. Moins d'éléments à recouvrir car sans danger pour le verre, les caoutchoucs et les plastiques. Les surfaces traitées sont aussitôt protégées contre la rouille. Permet aussi de nettoyer les jantes alliage ou la peinture sur les vitres ou sur le bois. A utiliser au minimum avec un compresseur de 180 L/min, 6 à 8 bars. Ne convient pas pour utilisation avec du sable.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21155	3	1	69,00



miroir sur tige articulée, longueur 360mm, diamètre 30mm, pour voir tous les endroits inaccessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20091	3	1	6,90



arrache rotule à frapper, outillage de qualité professionel, ne convient pas pour les biellettes des 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20125	3		17,90





testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20559	3	1	15,90



taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20946	3	1	10,90



pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20123	3		26,90



trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20049	2	1	12,59



coffret outillage de bord, 117 pièces, complet et de bonne qualité (clé à cliquet, clé fourche, clé à bougies, pince multi-prises, témoin/testeur de voltage, tounevis et marteau de mécanicien)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21113	3	1	169,99





vis à métaux en Inox, tête cylindrique, 5mmx16 - aile arrière, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20145	1		0,59



écrou en Inox fixation d'aile avant au bas de caisse, 2CV, et fixation de cuvelage de phare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16007	1	6	0,79



capuchon d'écrou en Inox poli, pour écrou de fixation d'aile avant au bas de caisse, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16008	1	2	2,15



écrou d'aile avant, Citroën 2CV de 1963 à 1990, écrou galvanisé à embase large

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16414	3	8	2,90



vis d'aile arrière, 2CV, fixation au montant, M5x16mm, en Inox, 100% comme d'origine, les vis étaient peintes aux couleurs du véhicule en première monte.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15480	1	8	0,71



vis d'aile arrière en Inox, Citroën 2CV, dans le passage de roue arrière, adaptable sur aile avant de Citroën Dyane et Acadiane, Renault 4L, dimensions 6,3 x 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16225	1	6	0,98



vis d'aile arrière dans le passage de roue, 2CV, vis d'aile avant sur Dyane, refabrication 100% comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15481	3	6	1,96



vis à tôle tête large, galva noir, 4,8 x 9,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21133	3	2	0,44

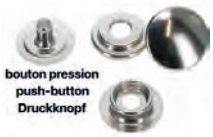




vis à tôle en Inox, pour pressions de capote sur carosserie, 3,5x16 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20167	3	2	0,42





bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17115	2		1,98



vis (M4x10) cruciforme en Inox, Citroën 2cv, fixation de charnière pour le battant de vitre mobile au cadre de portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20128	2	8	0,36



vis (M4x5) cruciforme en Inox, Citroën 2cv, fixation de charnière pour le battant de vitre mobile au cadre de portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21168	3	4	0,28



gâche de porte, Citroën 2CV, vis à 6 pans femelle (clé allen) pour la gâche de serrure, M6x25, pour des derniers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20148	3	6	0,44



écrou prisonnier, Citroën 2CV à partir de 1983, écrou fixe dans une cage sous le pare-brise pour le panneau de tableau de bord, pour vis référence 18465.

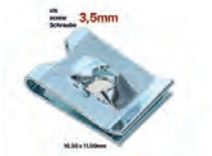
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18636	3	9	2,90



clip écrou, dimensions 12,0 x 11,0mm, l'unité, pour vis à tôle de 2,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20545	3		0,64

1104 visserie



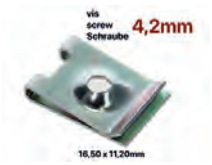
clip écrou, dimensions 16,50 x 11,00mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20546	3		0,72



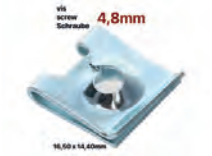
clip écrou, dimensions 16,50 x 11,30mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20547	3		0,58



clip écrou, dimensions 16,50 x 11,20mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20544	3		0,58



clip écrou, dimensions 16,50 x 14,50mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20548	3		0,80



agrafe de fixation de tube de diamètre jusque 10mm (durites d'eau, essence, faisceau électrique...), agrafe métallique pincée sur toute tôle d'épaisseur jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20502	3	5	4,25



vis à tôle tête large, galva noir, 3,5x16 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20169	3		0,46



vis à tôle tête large, galva noir, 4,2 x 19 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20170	3		0,38



châssis 15000, Citroën 2cv, boulonnerie pour châssis galvanisé "Made in Germany by Franzose Automobiltechnik", fixation de la caisse sur la plateforme - ne convient pas pour une plateforme d'origine. 2 x vis M6x20 avec rondelle - rail central sièges AV 2 x vis M10x20 avec rondelle - support moteur AV 4 x vis M7x16 avec rondelle éventail, rondelle et écrou - levier frein main 4 x rondelle eventail 10mm - fixation reservoir ess. 4 x vis M6x70 avec rondelle éventail, rondelle et écrou - potence phares 20 x vis M7x20 avec rondelle éventail, rondelle et écrou - plancher (au lieu des clips ecrous d'origine) 2 x vis M7x25 avec rondelle éventail et écrou - réservoir ess. 8 x rondelle 7mm 5 x collier metal 4mm - tubes de frein 6 x collier métal 6mm - tubes ess. 7 x vis M4x12 - fixation des colliers métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15050	4	1	30,88



ressorts, assortiment de 200 pces, pression et rappel, tailles diverses

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20977	3	1	10,99



goupilles ressort - assortiment de 150 pces, 6 tailles: 2.4 x 31 mm, 2.0 x 33 mm, 2.0 x 40 mm, 2.8 x 42 mm, 3.5 x 45 mm, 4.0 x 75 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20976	3	1	10,99



gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20906	3	1	9,46



jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20509	1	1	13,90



tige filetée en acier zingué, dimensions : Ø M7 x 1000 mm, DIN 976 4.8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20985	3		7,99



boîtier d'allumage, Citroën 2CV6, Dyane 6, vis de fixation du caoutchouc devant l'allumeur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10677	3	1	10,96



silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82825	3	2	3,49



filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20179	2		1,69



filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21135	2		2,29



filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21134	2		1,39



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21136	2	1	99,00



goupille, assortiment de 450 pces, diam. de 2 à 10mm et long. de 5 à 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20979	3	1	28,00



serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60339	3	1	11,90



serre-câble long (370mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20054	3		0,46



Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20287	3	1	3,90



écrou cage M5, pour filetage de 5mm, dimensions 13,5 x 13,5mm, pour Citroën 2CV, HY et DS par ex: traverse sous roue de secours, aile, jupe etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21063	3		0,85



écrou à crénaux Ø M14 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20995	3		1,96



joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10592	3		0,48



joint cuivre type A, joint plat massif, en cuivre, 16x22x1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21027	3	1	0,37



freinfilet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20026	2	1	10,70



bouton Loxx, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverouiller la fixation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19035	2		2,75



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19033	2		1,39



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19034	2		1,70



hélice de ventilateur, Citroën 2CV6, Dyane 6, vis de fixation de l'helice en plastique (jeu de 6 vis)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10676	3	1	3,95



rondelle grower M10 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20268	3		0,24



écrou M10 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20175	3		0,38



écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21036	3		0,89



vis M10x70

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20205	3		1,09

1104 visserie



rondelle grower M12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20131	1		0,49



rondelle M12 in en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20130	3		0,49



écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21037	3		0,98



écrou M3 galvanisé, pour baguette chromée sur volet d'aération 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20166	3		0,13



écrou M4 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20165	3		0,13



vis M4x10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20488	3		0,28



vis M4x12, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20269	3		0,19



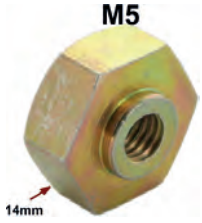
vis tête bombée, M4x6, esthétique rétro, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16961	3	10	0,22



cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20494	3		1,49



écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21081	3		2,66



écrou 5mm galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20163	3		0,14



rondelles striées, M5x12mm, 60pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20271	2	1	8,65



rondelles striées M5x16, 60 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20272	2	1	14,89



rondelles striées d'origine Citroën (5mmx12, 5mmx16, 7mmx14, 7mmx18) 480 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20213	1	1	72,90





vis M5x10 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21126	3		0,25



vis M5x16, Inox, 1 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20296	1		0,32



vis M5x16 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20113	3		0,16



vis M5x16, Citroën, boulon bichromaté à tête hexagonale avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 0,80 comme montage d'origine Citroën à partir de 04.1970, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21158	3	1	0,55



vis M5x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21112	3		0,29



vis M5x20, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale, filetage au pas de norme S.I.m. 0,75 comme montage d'origine Citroën jusque 04.1970. Attention: les vis modernes à la norme ISO ont un pas de 0,80.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21132	3		0,55



rondelle grower M6 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20267	3		0,16



écrou M6 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20159	3		0,14



rondelle M6, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20270	3		0,12



rondelles striées M6x14, 70 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20273	2	1	13,99



rondelles striées M6x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20274	2	1	13,99



vis M6x10 galvanisée, fixation cylindre de roue 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20160	3	4	0,28



vis M6x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20173	3		0,25



vis M6x30 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20171	3		0,28



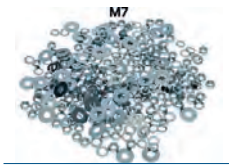
vis M6x70, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20266	3		0,67



écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21057	3	2	1,88



écrous et rondelles 7mm (100 écrous + 100 rondelles grower + 50 rondelles simples + 50 rondelles larges)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20218	1		32,03



cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20497	3		1,94



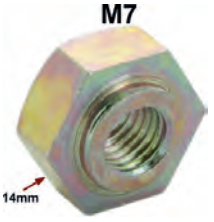
vis 7mm, longueurs 12/16/20/25/30 (100 pces / 20 de chaque) + longueurs 40 (10 pces) + longueur 50 (5 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20217	3		43,27



écrou hexagonal à souder M7, norme DIN929, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21055	3		0,94



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21080	3		3,10

1104 visserie



clip écrou tôle 7mm pour châssis, Citroën 2CV, ancien modèle avec écrou M7 soudé au clip

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20109	4	24	0,82



clip écrou tôle 7mm pour châssis, Citroën 2CV, nouveau modèle avec filetage par embouti

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20100	3	24	0,98



rondelle grower 7mm en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20151	3		0,34



rondelle élastique 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20111	1		0,19



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		1,45



écrou M7 en laiton, DIN 934

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20986	3		0,68



écrou 7mm, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20150	3		0,49



écrou, 7mm, galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20108	3		0,18



écrou 7mm, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21011	3		0,62



écrou autobloquant, 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20110	3		0,41



écrou autobloquant M7, bichromaté, galvanisation jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20668	3		0,50



goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10102	3	4	2,20



rondelle M7, 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20106	3		0,18



rondelle M7 large, 7,5mm x 22mm, épaisseur 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20107	1		0,31



rondelle M7 large en Inox, 7,5mm x 21,5mm, épaisseur 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20157	1		0,68



rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carosserie sur arceau de réservoir, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20140	2	2	2,98



rondelles striées M7x14, 70 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20275	2	1	13,90



rondelles striées M7x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20276	2	1	14,89



rondelle éventail à denture ext. 7mm galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20168	3		0,25



vis M7 x 100, 8.8, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20514	3		4,72



vis 7mmx12 galvanisée, fixation de volant 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20164	3	3	0,47



vis fendue à tête fraisée M7x12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20282	4		2,59



vis M7x50, avec tige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20284	3		0,85



vis-étoile Torx M7x16, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20279	2		26,90



vis 7mmx16 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20101	3		0,48



vis M7x16, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 11 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21159	3	1	0,89



vis Allen 6 pans M7x17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21023	3	1	0,94



vis M7x18, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 12 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21160	3	1	0,95



vis fendue à tête fraisée M7x20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20281	4		1,72



vis 7mmx20, galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20102	3		0,48



vis à métaux en Inox 7x25mm, six pans 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20146	1		1,85



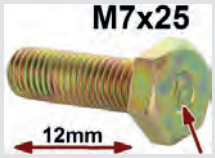
vis 7mmx25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12146	3		0,49



vis M7x25, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 11 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21161	3	1	1,15



vis M7x25, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 12 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21162	3	1	1,10



vis 6 pans M7x25, bichromatée jaune, tête basse comme d'origine, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20285	3		1,85



vis 7mmx30 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20103	3		0,53



vis 7mmx35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20233	3		0,52

1104 visserie



vis 7mmx40 galvanisé - fixation du support de boîte à l'essieu avant, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20104	3		0,59



vis 7mmx45

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20234	1		0,64



vis 7mmx50 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20112	3		0,70



vis 7mmx80, support de phares par ex, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20105	3	2	1,30



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,89



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,68



écrou M8, clé de 14 pour étriers Renault Caravelle, Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21075	3	1	1,30



rondelles striées M8x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20278	2	1	13,90



rondelles striées M8x22, 25 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20277	2	1	13,90



écrou prisonnier M9, 17 x 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21066	3		2,80



écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12385	2		1,10



écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12123	2		1,20



goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12182	3		2,90



rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12386	2		0,55



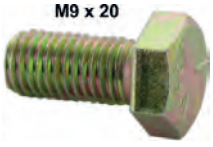
rondelle éventail à denture ext., 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20142	3		0,70



vis M9, plaque gauche et droite à l'essieu AV, 2CV, M9x16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12036	3	6	2,20



vis M9x20, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21077	3		1,85



vis M9x22, Citroën, boulon galvanisé à tête hexagonale clé de 14 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 125, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21163	3	1	2,39



vis M9x25, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21056	3		2,90



vis M9x25, fixation de cardan à la boîte de vitesse 2CV par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12264	3	8	2,99



vis M9x30, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20297	3		2,20



vis M9x30, Citroën, boulon galvanisé à tête hexagonale clé de 14 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 125, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21164	3	1	2,80



vis M9x35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20298	3		3,18



vis M9x40, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21078	3		1,90



vis M9x50, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21079	3		1,99



vis à métaux M9x65

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20144	4		7,90



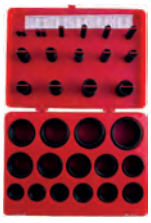
collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		2,35



sangle caoutchouc verrou de capot moteur. 2 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50069	3		10,90



joints toriques, assortiment de 386 pces, 32 tailles de R-01 à R-32, diam. int. 3 à 44 mm, resistant à l'huile, l'ess. et les acides. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20980	3	1	17,50



rivet Pop 4mm (pour fixer le profilé de protecteur de porte 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20162	3	12	0,38



assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21026	3	1	28,90

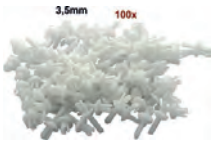




joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20971	2	1	29,90





rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18421	2		19,90



rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18423	2		9,98

1104 visserie



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,76



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,80



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,95



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,59



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,60



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,65



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,85



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,59



collier 120-140mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20263	3		6,90



collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,89



collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,19



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		24,90



bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,39



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	1,99



vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16460	3	8	0,29



vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21137	3	4	0,29



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21166	3	4	0,35



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21167	3	4	0,40



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21138	3	4	0,29



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21139	3	4	0,35



vis de fixation de l'habillage supérieur de tableau de bord, Citroën 2CV, refabrication comme d'origine, vis noire à tête large, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18465	3	9	0,98



kit visserie M5 à M8 galvanisée. 20x M5x20/ 15x M5x30/ 25x M6x16/ 20x M6x20/12x M6x25/ 8x M6x30/ 10x M7x20/ 8x M7x30/15x M8x20/ 10x M8x30/ 8x M8x40 au total plus de 150 vis dans un coffret plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20237	2	1	59,90



goupilles, assortiment de 555 pces, tailles diverses

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20978	3	1	13,00



rivet plastique 3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17136	3		0,22



circlips, anneaux élastiques extérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21013	3	1	11,90



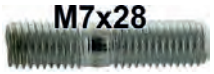
circlips, anneaux élastiques intérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21012	3	1	11,99



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,40



goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31206	3	3	2,50



goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		15,90



écrou inviolable autocassant 7mm, pour Neiman 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20158	2	2	2,20



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14555	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14558	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14556	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14554	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14559	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14557	3	1	2,90



1105 matériel électrique



pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21146	2	1	32,90



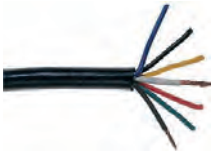
Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20287	3	1	3,90



fiche plate double, pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20177	3		1,75



fiche plate pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20178	3		0,65



connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		1,20



fiches et connections électriques diverses, assortiment 92 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20136	3		16,00



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14565	3	1	13,99



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14566	3	1	12,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14567	3	1	16,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14569	3	1	16,99



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14570	3	1	13,00



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14563	3	1	17,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14561	3	1	14,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14562	3	1	14,90



gaines thermoretractables, kit de 100 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21045	1	1	12,90



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	109,99



13

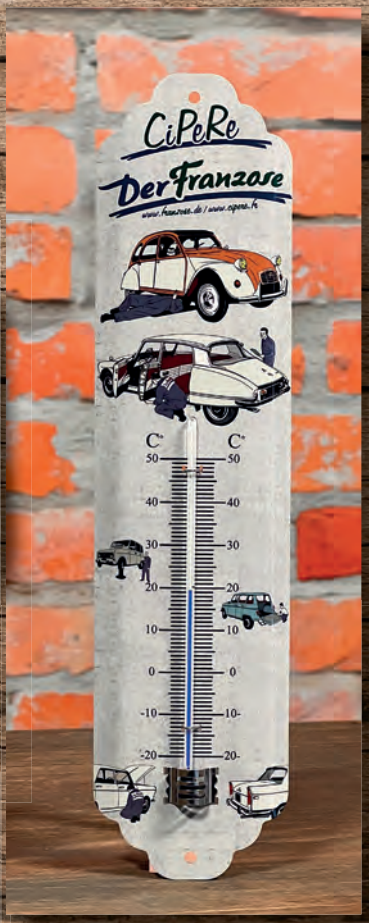
Boutique

Boutique 1300

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs


CiPeRe
Der Franzose


DER FRANZOSE
FIRST AID KIT
CiPeRe


CiPeRe
Der Franzose


Der Franzose
CiPeRe
La mécanique, c'est fantastique



porte-clé, Citroën 2CV, bleu clair, émail

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20634	3		11,90



porte-clé, Citroën 2CV, vert, émail

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20663	3		11,90



porte-clé, Citroën 2CV, émail

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20638	3		11,90



porte-clé, Citroën 2CV, bleu clair, émail

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20726	3		11,90



porte-clé, Citroën 2CV rouge émail

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20543	3		11,90



porte-clé, Citroën 2CV, blanc, émail

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20636	3		11,90



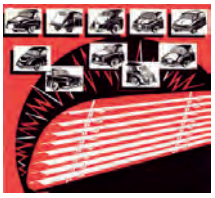
porte-clé, Citroën Méhari, rouge, émail

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20654	3		11,90



www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

1305 autres



store venitien Gradulux, Citroën 2cv type A avec lunette arrière de petite taille, store à lamelles en aluminium. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17545	2	1	99,00



store venitien Gradulux, Citroën 2cv jusque 1990, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17546	2	1	129,00



store venitien Gradulux, Citroën Ami 6, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17547	2	1	132,90



store venitien Gradulux, Citroën Dyane, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17548	2	1	142,90



quart en fer émaillée pour le bureau, l'atelier ou en camping, CiPeRe / Der Franzose, tasse, mug incassable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20781	1		8,90





boîte à pansements, à garder dans la voiture ou à l'atelier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
900001	1	1	7,90



Thermomètre CiPeRe / Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
900002	1	1	12,90



Thermomètre CiPeRe / Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
900003	1	1	12,90



cale de roue en bois, 2CV, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20059	3	1	10,96



trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20049	2	1	12,59



calendrier mural 2023 made by Der Franzose - 12 véhicules de collection. Format A3 (42,0 x 29,7cm), qualité premium, reliure par anneaux, édition limité à 1500 unités, accessoir déco pour la maison, le garage ou le bureau, idéal comme idée cadeau

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90155	1	1	7,99



14

librairie

manuels de réparation 1401
manuels d'utilisation 1402
catalogues de pièces détachées 1403
catalogues de vente Cipere et Franzose 1405

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs



CITROËN

CiPeRe



Table de conversion : Pouces / Millimètres

Convert inch / millimeter

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
1/64"	0,016"	0,397 mm
1/32"	0,031"	0,794 mm
1/16"	0,063"	1,587 mm
1/8"	0,125"	3,175 mm
1/4"	0,250“	6,350 mm
3/8"	0,375"	9,525 mm
1/2"	0,500"	12,700 mm
5/8"	0,625"	15,875 mm
3/4"	0,750“	19,050 mm
7/8"	0,875"	22,225 mm
1"	1,000"	25,400 mm
1 1/4"	1,250"	31,750 mm
1 1/2"	1,500"	38,100 mm
1 3/4"	1,750"	44,450 mm
2"	2,000"	50,800 mm
2 1/4"	2,250"	57,150 mm
Zoll = Zentimeter / 2,54		

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
2 1/2"	2,500"	63,500 mm
2 3/4"	2,750"	69,850 mm
3"	3,000"	76,200 mm
3 1/4"	3,250"	82,550 mm
3 1/2"	3,500"	88,900 mm
3 3/4"	3,750"	95,250 mm
4"	4,000"	101,600 mm
4 1/4"	4,250"	107,950 mm
4 1/2"	4,500"	114,300 mm
4 3/4"	4,750"	120,650 mm
5"	5,000"	127,000 mm
6"	6,000"	152,400 mm
7"	7,000"	177,800 mm
8"	8,000"	203,200 mm
9"	9,000"	228,600 mm
10"	10,000"	254,000 mm
Zentimeter = Zoll * 2,54		

Filetage UNF (USA)

Unified National Fine

Filetage 60°	diamètre extérieur pouces	diamètre extérieur mm	Nb. de ÿlets par pouce	Pas en mm
1/4" - 28 UNF	0,250	6,350	28	0,907
5/16" - 24 UNF	0,313	7,938	24	1,058
3/8" - 24 UNF	0,375	9,525	24	1,058
7/16" - 20 UNF	0,438	11,112	20	1,270
1/2" - 20 UNF	0,500	12,700	20	1,270
9/16" - 18 UNF	0,563	14,288	18	1,411
5/8" - 18 UNF	0,625	15,875	18	1,411
3/4" - 16 UNF	0,750	19,050	16	1,587

manuels de réparation 1401
catalogues de pièces détachées 1403



livre en allemand: Jetzt helfe ich mir selbst! Citroën 2CV. Band 12. Nachdruck aus dem Motor Buch Verlag. Optimal für einfache Reparaturen am 2CV.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
79008	2	1	29,99



livre en Allemand: Reparaturanleitung 2CV alle Modelle, Band 1202, éditions Bücheli, réédition du manuel de 1993, 150 pages.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10072	2	1	40,00



livre en allemand: Reparaturanleitung Ami 8, Nachfertigung - 100 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18209	4	1	17,11



livre en allemand: Technische Unterlagen 2CV 9+12 PS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18201	4	1	22,50



livre en allemand: manuel de reparation: Werkstatthandbuch 2CV Anfang 60iger Jahre. Sprache deutsch. Erste deutsche Ausgabe für die Werkstätten. Alle A,AZ,AU,AZU seit Vertriebsbeginn in Deutschland bis Anfang 60iger Jare. Ca.100 Bildtafeln, ca.370 Textseiten.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18252	3	1	67,75



livre en allemand: manuel de réparation Band 2, Aus + Einbau, 2CV4, 2CV6 Bestandteil von manuel de réparation 18200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18215	4	1	16,99



livre en allemand: manuel de réparation 2CV, 4 Bände, env. 700 pages (dictionnaire de réparation)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18200	3	1	49,00



livre en allemand: Der Citroën 12 PS Frontantrieb, Ausgabe Mai 1952, (Bedienungsanleitung) - 39 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18203	3	1	11,26



livre en allemand: Bedienungsanleitung 2CV Sahara Ente, COLLECTOR

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18214	3	1	21,90



livre en allemand: Bedienungsanleitung 2CV6, letzte Ausgabe von Juli 1986 - 50 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18204	3	1	15,59



livre en allemand: Bedienungsanleitung Acadiane, Ausgabe November 1980 - 50 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18205	4	1	11,99



livre en allemand: Bedienungsanleitung Ami 8 Super berline et break Nachfertigung

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18213	3	1	13,00



catalogue de pièces détachées 2CV et Fourgonnette 250k, n° 446, modèles 1949 à 1968, édition 1968, env. 300 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18202	4	1	41,22



catalogue de pièces détachées 2CV4, 2CV6, n° 643, édition 1974

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18211	4	1	39,90



catalogue de pièces détachées 2CV fourgonnette, n° 630, modèle 1971 à 1975 (AZU + AK)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18217	4	1	32,03



article:
14000

Valeo
Service

Ce sont les tout derniers phares originaux Valeo!!



Seulement 777 unités en stock!!!

Fournisseur d'origine Valeo.
Pas de nouvelle reproduction.
La production a été arrêtée par le fournisseur et ne sera plus disponible.



article:
14003

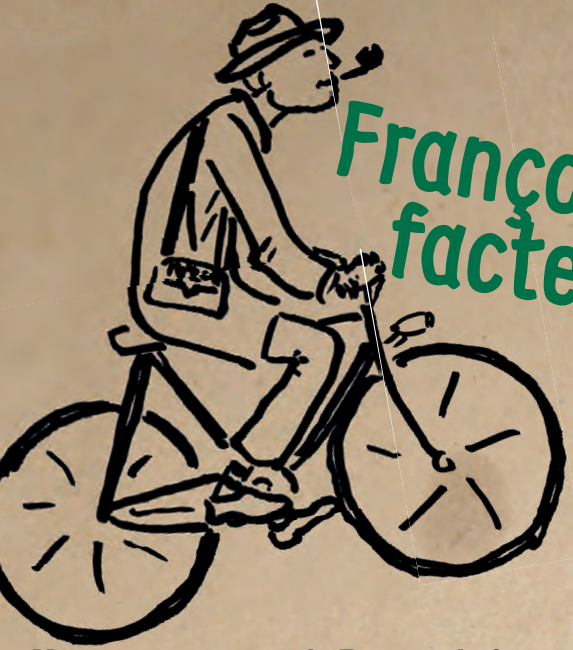
Pourquoi les frais de port ne sont jamais gratuits ?

Certains commerçants écrivent en gros caractères, en rouge et parfois avec un Icon qui clignote suivi d'un inévitable point d'exclamation
« Frais de port gratuits !»
Vous verrez ce type d'attrape-nigaud un peu partout, sur de nombreux sites de vente en ligne et sur des bons de commande pour vos pièces détachées. Le consommateur un peu naïf se dit qu'il va vraiment faire une bonne affaire, donc il achète les produits en vente sur le site Internet. Et dans la minute qui suit, le commerçant appuie sur le bouton du « téléporteur » pour que le colis arrive en quelques secondes devant la porte de la maison du client. Mais... vous vous en doutez un peu : en vrai, la téléportation, ça n'existe pas. Les produits que vous achetez sont réellement transportés par un livreur qui devrait (en théorie) être payé de ses services.
Ce qu'on vous vend comme un service gratuit ne l'est pas. Le commerçant va réellement devoir payer le livreur. Et comme il ne vend pas à perte, il ne vous offre rien. Ce pseudo cadeau qu'il vous fait, il vous le facture différemment. Si le commerçant annonce par exemple un « franco de port » quand la facture atteint un certain montant, c'est qu'il a calculé la marge minimum à atteindre pour couvrir ses frais. Dans tous les cas, vous réglez plus ou moins directement le coût de l'envoi.
Les commerçants veulent vendre leurs produits – normal, me direz vous, c'est leur métier.

Donc ils utilisent de telles ficelles pour séduire les clients. Mais il y a un « hic » : Sans téléportation, ni drone de livraison, le livreur est en général un salarié ou un auto-entrepreneur qui est payé pour son travail, mais payé « au lance-pierre ». Car il faut faire disparaître ce coût gênant pour le commerçant. Même si il était possible de faire travailler des esclaves qui ne coûteraient plus rien, l'énergie utilisée pour le transport coûte elle aussi un peu. Et comme la majorité des marchandises circule par la route, cela coûte au moins le prix du gasoil de ces satanés camions qui encombrent nos routes. Il y a encore un coût à intégrer dans les frais : celui des infrastructures (routes, ports, etc..).

Quand CiPeRe vous facture des frais de port, ce n'est pas pour s'enrichir. Ce n'est pas non plus pour vous embêter. C'est tout simplement logique. Nous avons fait le choix de la transparence : nous retransmettons au client une partie des coûts réels engendrés par sa commande. Et nos préparateurs de commande : nous ne les payons pas au lance-pierre... Regroupez vos commandes, prenez le temps de réfléchir si tout y est pour limiter le nombre de colis qui circulent. Cela vous coûtera moins cher, et si tous s'y mettent ensemble, il y aura moins de camions sur votre route.





François le facteur

Vous souvenez-vous de François le facteur? Celui qui fit sa tournée à l'Américaine après avoir regardé un film sur les services postaux aux États-Unis ? C'était la fin des années quarante sur la grand place d'un village berrichon et il fallait de la « rapidité ». Il fallait que le courrier circule plus vite, que les lettres arrivent le plus tôt possible. Alors François le facteur, alias Jacques Tati, roulait à un train d'enfer sur son vélo, un Peugeot d'avant-guerre. Il distribuait les lettres sans s'arrêter et sans descendre de selle. Et si vous avez regardé le film « Jour de Fête » de Jacques Tati, vous savez comment cette précipitation se termina.

Bien de l'eau à coulé sous les ponts de l'Indre depuis 1949 et rares sont les facteurs de campagne qui font la distribution du courrier à vélo. Dans les années cinquante puis soixante, l'automobile a remplacé la bicyclette : la tournée se faisait souvent dans une 2cv fourgonnette qui avait encore un porte-vélo. Ensuite, les véhicules de la poste ont suivi les évolutions de l'automobile. De nos jours, dans les centres de tri du courrier et des colis, on est plus loin encore que ce que Jacques Tati osait imaginer à l'époque.



Chez CiPeRe aussi, ça va vite ! Grâce à notre équipe de magasiniers, plus de 80% des commandes passées sur Internet quittent nos entrepôts sous 24h. Des chariots grillagés dans lesquels de nombreux colis sont empilés partent par camion tous les midis et tous les soirs. La modernité quelque peu critiquée par Jacques Tati ne nous dérange pas, tant que l'humain n'en souffre pas. Alors, nous avons organisé le travail et adapté toutes les tâches à effectuer en fonction de nos employées. Les colis sont emballés par une équipe exclusivement fémini et particulièrement efficace. Nous faisons tout pour qu'elles puissent préparer vos commande avec soin, dans des emballages de qualité, et sans danger pour elles-même et leur santé.

Quand les commandes sont sur ces chariots et que le camion est prêt à partir vers le centre de tri, le processus est terminé. Le colis a déjà été pesé et déclaré au transporteur qui nous facturera l'envoi selon cette déclaration. C'est comme si le timbre de la poste avait été oblitéré. Cela signifie qu'il n'est plus possible ni d'ajouter, ni d'enlever des produits de votre commande.

Pour revenir à notre facteur, François, nous lui faisons confiance. La distribution des colis se passe toujours bien, ou presque toujours... car François est humain et un imprévu peut toujours arriver. Nul n'est à l'abri d'une panne ou d'un incident de tournée... Alors, s'il vous arrive d'attendre des pièces détachées un peu plus longtemps qu'à l'habitude et que vous êtes pressés, souvenez vous de François le facteur ! Soyez patient, restez humain car ceux qui sont à votre service sont des hommes et des femmes dévoués et serviables. Si vous avez une question ou un soucis à régler, n'hésitez pas à nous contacter. Mon dernier conseil en cas de pépin, utilisez la recette suivante : Une bonne dose de politesse, un peu d'amabilité envers ceux qui vous servent et une pincée d'humour font parfois des miracles !

Conditions générales de vente

Der Franzose Automobiltechnik GmbH

(dénommé ci-après „vendeur“)

§ 1 Généralités – Domaine d´application

(1) Les présentes Conditions Générales de Vente (CGV) s´appliquent sans exception. Les présentes CGV annulent toutes les conditions imposées par le client, sauf s´il en a été convenu autrement par écrit. Nos CGV s´appliquent aussi si nous livrons au client sa commande malgré la connaissance de conditions de l´acheteur différentes de nos CGV ou s´y opposant.

(2) Nos CGV s´appliquent sans limitation aucune envers toute entreprise, toute personne juridique publique ou toute collectivité dite de droit publique selon le § 310 alinéa 1 BGB

§ 2 Offre et conclusion du contrat

2.1) Commandes en ligne sur le site internet

(2.1.1) Les descriptions de produits publiées sur la boutique en ligne du vendeur ne constituent pas une offre ferme de la part du vendeur mais permettent une soumission ferme du client.

(2.2) Le client peut passer commande sur la boutique en ligne en utilisant le formulaire de commande intégré et accepter ainsi l´offre du vendeur. Lors d´une commande via le formulaire en ligne, le client, après avoir saisi les informations personnelles relatives à la commande et cliqué sur le bouton achevant la commande „confirmer la commande“, accepte fermement l´offre se rapportant aux marchandises contenues dans son panier de commande.
Le client peut également passer commande par téléphone, par courrier, par fax ou par courriel.
2.3) Le vendeur peut accepter la commande du client dans un délai de cinq jours,
en communiquant au client une confirmation de commande écrite ou sous la forme d´un texte (fax ou courriel) ,l´accès à la confirmation de commande par le client étant déterminant, ou en livrant au client la marchandise commandée, l´accès de la marchandise au client étant déterminant, ou en demandant au client après le passage de sa commande de bien vouloir la règler.
Si les trois possibilités énoncées précedemment existent alors le contrat est confirmé dès la réalisation de l´une d´entre elles. La non-confirmation de la soumission du client de la part du vendeur dans le délai imparti signifie le refus de la soumission et libère le client de sa déclaration d´intention.

2.4) Le délai d´acceptation de la soumission débute au jour de son envoi par le client et se termine à la fin du cinquième jour suivant l´envoi de la soumission.

2.5) Lors du passage de commande en ligne, le texte de la soumission est archivé par le vendeur et il est envoyé au client conjointement avec les présentes CGV après l'envoi de la commande, sous forme de texte (courriel, fax ou courrier). Par ailleurs, ce document est aussi archivé sur le site internet du vendeur et le client peut y accèder gratuitement par le biais de son compte protégé par un mot de passe en rentrant ses coordonnées de connexion sur le site du vendeur à la condition que le client ait créé un compte client en ligne avant l´envoi de sa commande.

2.6 Avant de passer une commande ferme et définitive via le formulaire en ligne du vendeur, le client a la possibilité de corriger ses saisies avec les fonctions habituelles du clavier, et de la souris. De plus, l'ensemble des informations communiquées est affiché à nouveau dans une fenêtre de confirmation juste avant la validation définitive de la commande et peut y être corrigé de la même façon.

2.7. Seule la langue française fait foi pour la conclusion du contrat.

2.8 Le traitement de la commande et la prise de contact se font par courrier et via un système automatisé de traitement de la commande. Le client se doit de veiller à l'exactitude de l'adresse courriel fournie pour le traitement de la commande et afin qu'il puisse recevoir les e-mails envoyés par le vendeur. Par ailleurs, le client doit notamment veiller, en cas d'utilisation de filtres de courriels indésirables (anti-spam), à ce que l'ensemble des courriels envoyés par le vendeur lui même ou par des tiers chargés du traitement de la commande puisse être reçus.

3. Commandes

3.1 Si la commande peut être qualifiée de soumission selon le § 145 BGB nous pouvons l´accepter sous un délai de deux semaines. L´acceptation peut être également prononcée oralement ou par une déclaration écrite, une confirmation de commande écrite sous la forme d´un texte (courriel ou fax) ou par la livraison de la marchandise.

§ 3 Droit de rétractation

Les entreprises, les personnes juridiques publiques ou les collectivités de droit publique selon le § 310 aliná 1 BGB ne jouissent d´aucun droit de rétractation.

§ 4 – Prix – Conditions de paiement

(1) Nos prix s´entendent „départ usine“ sauf indicaton contraire sur la confirmation de commande, hors frais d´emballage et coût de transport lesquels sont facturés séparemment. Leur calcul est établi selon le tableau „frais de port“ en vigueur. Si droits de douane il y a, ceux-ci sont facturés à l´acheteur séparemment, le cas échéant par le transporteur (par exemple DHL)

(2) La TVA en vigueur est incluse dans nox prix; elle est facurée au taux officiel de la date de facture. Pour les commandes de clients non-européens sont facturés les prix nets dès que le client communique son adresse de livraison non-européenne. Si le client non-européen vient prendre la marchandise au siège du vendeur, le client est tenu de régler la TVA en vigueur. Un remboursement par le vendeur de la TVA payée n´aura pas lieu même après l´exportation vers le pays de destination non-européen.

(3) La déduction d´un escompte est soumise à la condition d´un accord exceptionnel préalable.

(4) Sauf autre indication sur la confirmation de commande, le montant total de la facture est à règler sans escompte sous 10 jours à date de facture.
Au delà du délai de 10 jours seront appliquées les règles en vigueur relatives au dépassement de délais de paiement.

§ 5 - Interdiction de compensation – Rétention

Le client ne dispose d´un droit de compensation que si ses contre-prétentions sont exécutoires, incontestées et reconnues de notre part.
Par ailleurs le client peut faire valoir son droit de rétention dans la mesure où ses contre-prétentions reposent sur la même base contractuelle.

§ 6– Délai de livraison – Responsabilité en cas de retard

(1) Le début du délai de livraison donné présuppose que toutes les questions techniques ont été éclaircies.

(2) Le respect de notre devoir de livraison présuppose que le client ait dûment accompli ses obligations dans les délais impartis. Le vendeur se réverve le droit de rappel en cas de non-
accomplissement du contrat.

(3) Dans le cas d´un retard de prise de livraison ou du non-respect partiel des obligations du client il nous appartient d´exiger réparation correspondante tenant compte d´éventuelles dépenses supplémentaires en découlant.

(4) Sous les condition enoncées au § 3 le risque de la disparition ou
d´endommagement fortuit de la marchandise est supporté par le client.

(5) Nous sommes responsables selon les dispositions légales si le contrat conclu est un marché à terme. Nous sommes également reponsables selon les dispositions légales si à la suite d´un retard de livraison de notre part le client fait valoir que son interêt à un accomplissement du contrat a disparu.

(6) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation volontaire ou par négligence d´une des clauses du contrat; la faute de nos représentants ou auxiliares nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n´est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d´indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible et réel.

(7) Nous sommes également responsables selon le dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation d´une des clauses principales du contrat; dans ce cas l´idemnisation sear limitée au seul dommage prévisible réel.

(8) Au demeurant notre responsabilité en cas de dépassement du délai de livraison pour chaque semaine échue s´élève selon un calcul général d´indemmintés de retard à 3 % de la valeur marchandise, et au maximun à 15 % de cette même valeur marchandise. La faute de nos représentants ou auxiliares nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n´est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d´indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(9) Le reste des droits du client reste intact.

§ 7 Enlèvement de la marchandise par le client

Dans la mesure où les parties se sont entendues sur un enlèvement des marchandises sur place par le client aucun frais de port ne seront facturés. Le client est tenu de venir enlever les marchandises au siège du vendeur et ce aprés avoir fixé une date d´enlèvement. En règle générale, le vendeur informe le client par courriel de la mise à disposition des marchandises.

§ 8 Transfert de risques – Frais d´emballage

(1) Livraison „départ usine“ sauf indication contraire sur la confirmation de commande.

(2) Les emballages de transport et autres matériels d´emballage ne sont pas repris sauf les palettes. Le client se doit d´éliminer les emballages à ses frais.

(3) La livraison fait l´objet d´une assurance transport dont le coût est supporté par le client.

§ 9 Responsabilité en cas de vices cachés – Prescription

(1) Le client pour faire valoir ses prétentions relatives à la garantie contre les vices cachés s´il s´est acquité de son obligation de contôler la marchandise à sa réception et de réclamer auprès du vendeur selon § 377 HGB.

(2) Les prétentions du client relatives à la garantie contre les vices cachés ne sont plus recevables 12 mois après la livraison de la marchandises.En ce qui concerne les prétentions pour dommages volontaires et de négligence grossière ainsi qu´en cas de mort, blessures corporelles ou préjudices de santé dûs au non-respect de l´une des obligations de l´utilisateur, que ce soit de facon volontaire ou involontaire sont régies par le délai de légal de prescription.

(3) Dans le cas d´un défaut sur un produit existant au moment du transfert de risques nous améliorerons ou remplacerons la marchandise.
Un délai de deux semaines au moins pour l´amélioration de la marchandise livrée doit nous être imparti. Le droit de recours n´est pas concerné par la règle précédente.

(4) En cas d´echec de la tentative d´amélioration, le client peut, sans préjudice d´indemnisation, renoncer au contrat ou diminuer la rénumération.

(5) Les plaintes concernant des variations insignifiantes par rapport à la qualité prévue, au fonctionnement, ou à l´usure naturelle ou concernant des dommages causés par des actes non adéquates ou de négligence, une sollicitation démesurée, un dispositif non-adapté, ou un montage incorrect ou insuffisant ne sont pas recevables.

(6) Les prétentions du client concernant les frais relatifs à la mise en oeuvre de l´amélioration du produit tels que transport, main-d´oeuvre, frais de pièces ou de matière son exclues dans le cas d´un surcoût si la marchandise ne se trouve plus chez le client, sauf si cela est dû à la nature même de l´utilisation de l´objet de la vente concerné.

(7) Les droits de recours du client envers nous n´ont lieu d´être si le client n´a conclu aucun accord avec son acquéreur sur le dépassement des droits à la garantie contre les vices cachés selon les dispositions légales.

L´envergure du droit de recours du client envers le fournisseur est régie par l´aliná 6.

§ 10 Pièces d´occasion et „NOS“ (New Old Stock) Responsabilité

(1) Entreprises: garantie contre les vices cachés
(1.1) La garantie des vices cachés de l´objet de la vente est limitée à un an après la remise de la marchandise. Au delà d´un an toute prétention est exclue. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d´une garantie que nous avons donnée sur un produit.

(1.2) La garantie des vices cachés pour les pièces d´occasion ou pour les pièces remises en état dites „NOS“ (New Old Stock) qui sont des pièces non usagées ayant été stockées jusqu´à 40 ans et plus et arborant des traces de patine et pouvant faire l´objet d´une certaine défectuosité dues à la longue période de stockage. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d´une garantie que nous avons donné sur un produit.

§ 11 Responsabilité globale

(1) Une responsabilité étendue au sens des alinéas § 9 et § 10, sans considération de la nature juridique de la prétention avancée est exclue.
Ceci s´applique aussi aux prétentions de dédommagement suite à faute à la conclusion du contrat, pour le non-accomplissement d´une obligation ou pour demande délictuelle de dédommagement de dégâts matériels selon le paragraphe 823 BGB .

(2) La limitation ou l´exclusion de notre responsabilité s´applique également à nos employés, collaborateurs, donneurs d´ordre, représentants et personnel auxilliaire.

§ 12 Réserve de propriété

(1) Nous nous réservons le droit de propriété jusqu´à la réception de la totalité du paiement stipulé dans le contrat. En cas de non-respect, et spécialement en cas de retard de paiement, nous sommes autorisés à nous saisir de l´objet de la vente. La reprise de l´objet de la vente ne signifie pas que nous renoncons au contrat de vente sauf si nous le déclarons par écrit. La saisie de l´objet de vente entraîne toujours une résiliation du contrat. Nous sommes autorisés après sa reprise à le vendre et à déduire le produit de la vente de la somme des obligations du client aprés déduction de frais administratifs convenables.

(2) Le client est tenu de prendre soin de l´objet de la vente; il a l´obligation de l´assurer à ses frais contre les dégâts de feu, des eaux et contre le vol en relation à la valeur neuve du produit. Si des travaux de réparation ou d´entretien s´avèrent nécessaires, le client est tenu de veiller à ce qu´il soient exécutés à temps et en supportera le coût.

(3) En cas de saisie ou d´intervention d´un tiers le client est tenu de nous en infomer immédiatement et par écrit afin que nous puissions déposer plainte selon § 771 ZPO. Si le tiers n´est pas à même de régler les frais judiciares et extra-judiciares selon § 771 ZPO le client sera responsable de cette défaillance.

§ 13 Tribunal compétent – Lieu d´exécution

(1) Dans la mesure où le client est commercant, c´est le tribunal de notre siège social qui est compétent; nous sommes cependant autorisés à poursuivre le client au-près du tribunal de son lieu d´habitation.

(2) Le droit allemand sera exclusivement appliqué. L ap-plication du droit des Nations Unies est exclue.

(3) Sauf indication contraire sur la confirmation de com-mande le lieu d´exécution est celui de notre de notre siège social.
Vechta, en février 2023



Commande - Order

fax: **01.77.68.89.82**

fax de l'etranger: **+49 (0) 44 41 - 91 61 920**

mail, courriel: **contact@cipere.fr**

Adresse **numéro de client:**	
Prénom:	
Nom de famille:	
Rue :	
Code postale et localité:	
Téléphone:	
Fax:	
Adresse de livraison (si deviante)	
Nom de famille:	
Rue :	
Code postale et localité:	

quantité:	numéro de l'article:	désignation:	prix €:	prix global:

Ferme des paiement (remplissez s'il vous plaît)
method of payment (please fill in)

paiement d'avance: (attendez la confirmation) ☐
advance payment: (wait for the sales confirmation)

☐ **carte de crédit** / **credit card** — **Euro-/Mastercard** ☐ **Visa** ☐ **American Express** ☐

numéro de la carte: / **credit card no.:** ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

carte de crédit jusque: / **credit card valid to:** **mois:** month: ☐☐ **année:** year: ☐☐☐☐ **clé de control:** check digit: ☐☐☐☐

date et signature:
Datum u- Unterschrift:
date and signature:

Der Franzose Automobiltechnik GmbH
Geschäftsführer: Ansgar Olberding
Osloer Straße 9-11
D-49377 Vechta

Telefon 0049 (0) 44 41 / 91 61 913
Telefax 0049 (0) 44 41 / 91 61 920
contact@cipere.fr
www.cipere.fr

Volksbank Vechta
Kto.: 137 589 000 / BLZ 280 641 79
IBAN-Nr. DE44 2806 4179 0137 5890 00
BIC-Nr. GENODEF1VEC

Banque CIC EST
RIB: 30087 33085 00020054701 66
IBAN-No.: **FR76 3008 7330 8500 0200 5470 166**
BIC-No.: CMCIFRPP

Numéro d'identification: : DE 114162160
Tax office Vechta.68/203/66446
Siège de la société Vechta
Registre du commerce HRB 111051



Tous nos prix sont en Euros, TVA incluse, frais de port en sus. Sous reserve de modifications dans notre catalogue ou sous reserve d´erreurs éventuelles ou d´erreurs d´impression, toute responsabilité exclue. Les photos ne sont pas contractuelles mais seulement des exemples. Les couleurs peuvent également dévier légèrement de la couleur réelle. Les contenus de ce catalogue ont été établis et contrôlés avec le plus grand soin, cependant des erreurs peuvent s'être introduites à notre insu. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression. Des variations ou modifications des contenus peuvent être effectuées en cours d'année. Directeur de la publication, concepts et stratégies:

© 2020 Der Franzose Media Service GmbH, Osloer Str. 9, 49377 Vechta, Allemagne

35 JAHRE · ANS · YEARS

1988 – 2023



Commandes: Tel.: 01.77.68.89.81 · Fax: 01.77.68.89.82 · E-Mail: contact@cipere.fr

CiPeRe France est le distributeur des produits de la société
Der Franzose Automobiltechnik GmbH
Directeur de la publication:
Ansgar Olberding
Siège social:
Osloer Str. 9-11, D-49377 Vechta
RC Oldenburg 111051
N° TVA Intracommunautaire:

CiPeRe France
N° de TVA: FR17524056017
Banque CIC EST:
30087 33085 00020054701 66
IBAN:
FR76 3008 7330 8500 0200 5470 166
BIC / Swift: **CMCIFRPP**

Commandes

Tel.:+49 4441 – 91 61 910
Fax:+49 4441 – 91 61 920
E-Mail: **info@franzose.de**

Tel.: +49 4441 – 91 61 912
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: **info@franzose.com**

Phone: +49 4441 – 91 61 917
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com

Phone: +49 4441 – 91 61 916
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com