CiPeRe

Citroën Peugeot Renault

04.2017 - 04.2018

CITROËN 2CV

2CV6 · 2CV4 · Dyane · AMI 6+8 · Mehari · AK/AZU

www.cipere.fr

☎ 01.77.68.89.81

table

1 bloc moteur et boîte de vitesse 0100-0113

moteurs échange standard 0100
joints moteur 0101
blocs-moteurs 0102
supports moteur et boîte de vitesse 0103
culasses 0104
joints de culasse 0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106
circuit d'huile 0107
huiles moteur et boîte de vitesse 0108
boîte de vitesse 0109
commande de boîte de vitesse 0110
différentiel 0111
circuit hydraulique 0112
liquides hydraulique et liquides de frein .. 0113

2 compartiment moteur 0201-0215

tubulures d'admission et d'échappement 0201
lignes d'échappement 0202
circuit de refroidissement 0203
carburateurs et joints de carburateur 0204
commande de carburateur - starter et accélérateur 0205
filtres à air 0206
alimentation carburant 0207
allumage 0208
embrayage 0209
commande d'embrayage 0210
alternateurs et pièces pour alternateurs ... 0211
courroies 0212
démarreurs et pièces pour démarreurs 0213
chauffage et aération 0214
circuit électrique partie moteur 0215

3 trains, suspension et direction 0301-0312

roulements de roue 0301
train de roue avant 0302
train de roue arrière 0303
cardans 0304
soufflets de cardans 0305
amortisseurs et sphères de suspension 0306
ressorts et cylindres de suspension 0307
jantes et pneus 0308
volants et colonnes de direction 0309
directions à crémaillères ou assistées 0310
biellettes de direction 0311
neimans et contacteurs de démarrage 0312

4 freinage 0401-0412

pédalerie 0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques .. 0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques 0403
tubes et conduites hydrauliques de frein . 0404
tubes hydrauliques au mètre 0405
flexibles de frein 0406
maître-cylindres 0407
cylindres de frein arrière 0408
freins à main 0409
câbles de freins à main 0410
étriers de frein 0411
cylindres de frein avant 0412

5 électricité et éclairage 0501-0514

faisceaux électriques 0501
matériel électrique pour faisceau 0502
ampoules 0503
tableau de bord et indicateurs 0504
câble de compteur de vitesse 0505
batterie et support 0506
éclairage avant 0507
clignotants avant et éclairage intérieur 0508
éclairage arrière 0509
lave-glace 0511
autres équipements électriques 0512
radios 0513
neimans et contacteurs de démarrage 0514

6 pare-chocs 0601-0602

pare-chocs avant 0601
pare-chocs arrière 0602

7 châssis, carrosserie, serrurerie 0701-0719

châssis 0701
carrosserie arrière 0702
planchers 0703
pièces de carrosserie soudées 0704
portes avant, arrière et pièces de montage 0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706
monogrammes, sigles et emblèmes 0707
ailes avant 0708
ailes arrière 0709
calandres et capots 0710
joints de carrosserie 0711
serrurerie de porte 0712
vitres de porte 0713
vitrage automobile, autres 0714
toits et capotes 0715
attelages automobile 0717
rétroviseurs 0718
décors autocollants 0719

8 sellerie 0801-0812

habillages de tableau de bord 0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803
ceintures de sécurité 0804
habillages de sièges avant 0805
habillages de sièges arrière 0806
habillages de sièges - jeux complets 0807
carcasses de siège 0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie 0809
panneaux de porte 0810
tapis 0811
insonorisants 0812

9 produits d'entretien, chimie . . 0901-0908

peinture, au litre 0901
peinture en bombe 0902
produits peinture 0903
produits anticorrosion et étanchéifiants ... 0904
additifs essence 0905
produits d'entretien 0908

10 chromes et accessoires 1001-1006

baguettes 1001
enjoliveurs de roue 1002
chromes 1003
autres pièces ajoutées 1004
porte-bagages 1005
housses voiture 1006

11 outillage et visserie. 1101-1105

outillage spécial auto 1102
outillage atelier mécanique 1103
visserie 1104
matériel électrique 1105

14 librairie 1401-1405

manuels de réparation 1401
manuels d'utilisation 1402
catalogues de pièces détachées 1403
catalogues de vente Cipere et Franzose 1405

Chers amis de l'Automobile ancienne

Le nouvel an approche et comme tous les ans à la même époque, je range mon atelier de fond en comble. C'est à cette occasion que j'ai retrouvé une photo ancienne représentant l'Opel Rekord de mon père. Il a pris cette photo dans les années 70 devant un bistrot qui était un peu à l'écart du village où nous habitions. Sur la photo on voit aussi une cabine téléphonique, une de celles qu'on trouvait un peu partout à l'époque. Je me souviens bien de cette toute petite maison isolée et du bistrot au rez-de-chaussée.

L'idée me vient d'elle-même : J'ai du temps libre et c'est l'occasion d'y retourner pour faire une dernière balade en 2cv. Pour terminer l'année sur un souvenir nostalgique et agréable à la fois. Je suis curieux de voir ce que ce café de campagne est devenu. La bonne trentaine de kilomètres qui mènent à cette bicoque en briques rouges sur des petites routes est vite parcourue. Mais je ne me réchaufferai pas avec un petit café en compagnie du patron ou de la patronne. La maison est une ruine et la cabine téléphonique n'existe plus depuis fort longtemps. Le jardin est une friche parsemée de gravats au-dessus desquels on a planté un panneau annonçant la construction d'un immeuble, six appartements tout confort et au calme. Ce calme est tout relatif, car la maison qui était à l'écart ne l'est déjà plus et elle fera bientôt parti du bourg. L'urbanisme grignote ces coins de campagne qui n'en sont plus.

Je gare la 2cv face à la maison en ruine, de l'autre côté de la rue, sur un terrain qui fut autrefois un semblant de parking et dont les graviers ne sont plus qu'un souvenir enseveli sous la végétation.

„Mémé sans fil“ - Le nom me revient tout d'un coup. On allait boire un coup chez „Mémé sans

fil“. Je ne me souviens plus du vrai nom du café. Le café avait-il un nom? Cette possibilité ne m'est jamais venue à l'esprit, car entre nous on ne parlait jamais d'elle autrement. Et la tenancière? On l'appelait rarement par son prénom.

„Mémé sans fil“ nous semblait vieille comme le monde, comme quelqu'un qui a beaucoup vécu. En y réfléchissant un peu, elle devait avoir dans les années 70 l'age que j'ai maintenant. Et surtout elle n'avait pas le téléphone mais on lui avait installé une cabine téléphonique devant la maison.

Mon père y retrouvait ses amis après le boulot. On y allait boire une pression, fumer mais aussi et surtout pour refaire le monde avec les copains ou les voisins. Quand on restait plus longtemps, il nous arrivait d'y manger. C'était une cuisine simple, la popote de tous les jours, mais c'était bon...

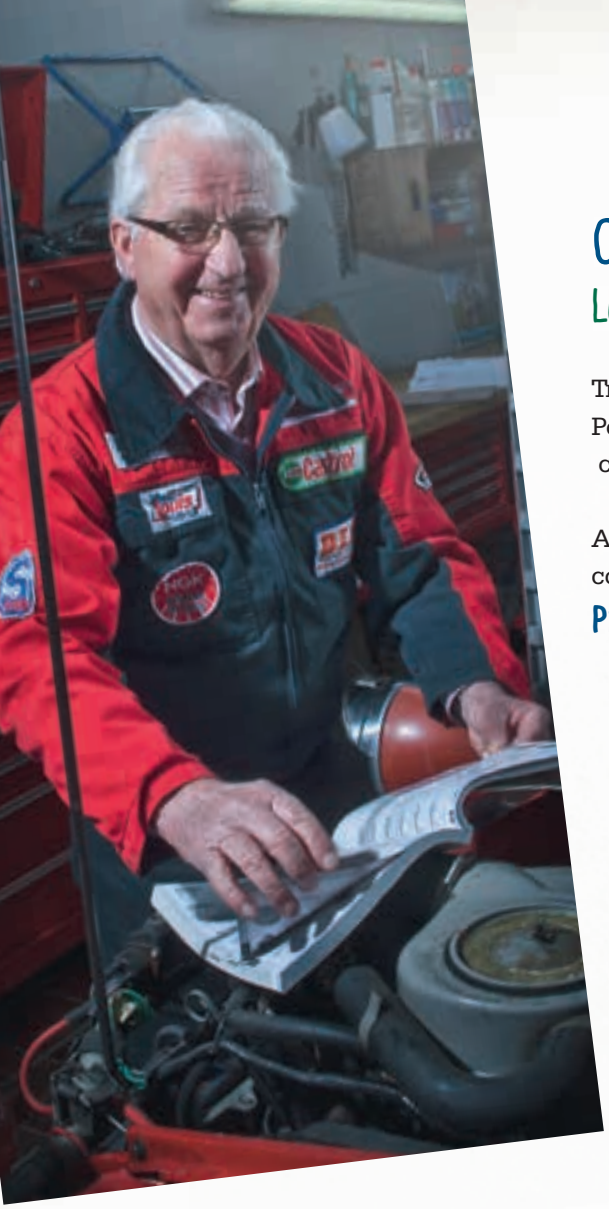
Chez „Mémé sans fil“, c'était vraiment sans fil. On était réellement coupé du reste du monde pour quelques instants ou pour toute la soirée. C'est selon. Personne ne venait vous rappeler que le temps passe, que le boulot attend, qu'on vous attend. Le temps coulait doucement sans se faire sentir. C'était le principe de décélération, de l'anti-stress avant l'heure.

Quand on n'avait plus envie de rentrer à pied, il suffisait de passer un coup de fil depuis la cabine. En général on trouvait toujours deux ou trois clients prêt à se partager un taxi. Et le chauffeur étant lui même un client, pas besoin de GPS, ni d'assistant à la conduite. On ne roulait pas dans une voiture connectée mais dans une qui vous amenait à bon port!

Aujourd'hui ? Les plus jeunes de l'équipe CiPeRe ne sortent plus sans un portable qui sonne à tout bout de champs. Ils répondent aux textos, mails et autres messages à tout moment. Chaque déplacement est une course illustrée par des photos qu'on partage et qu'on commente. Même en cas de rhume, on a le droit à la photo du nez qui coule et le malade vous explique à distance qu'il sera bientôt sur pied grâce aux médicaments. Assis dans ma 2cv, je me dis qu'on était bien chez „Mémé sans fil“. Elle était en avance sur son temps et on aurait bien besoin d'elle de nos jours. Moi, je lui dis „Chapeau, Mémé“, à celle qui nous garantissait le calme. D'un coup de clé, je remets le moteur en route. J'ai l'estomac qui gronde. Perdu dans mes souvenirs, j'ai oublié le temps qui passe. Mais quelle heure est-il? Je n'ai pas de montre au poignet, alors je cherche mon portable. Bon, je l'ai oublié comme souvent. Pas grave, maintenant c'est ma 2cv qui joue les „Mémé sans fil“ . La relax, c'est sur ses 4 pneus que je la ressens le mieux et ma „Mémé“ me conduit vers une bonne table, celle de la cuisine.

Bien cordialement

Ansgar Olberding



Comment Commander

La nouvelle façon de commander

Trouver l´article recherché dans un contexte familier...
Pour un confort accru vous pouvez désormais passer commande en utilisant le Code-QR.

A chacun des articles de ce catalogue correspond un code QR.

Profitez des avantages de ce mode de commande!

Les avantages

- ✓ Utilisation simplifiée
- ✓ Rapidité
- ✓ Confort
- ✓ Où que ce soit
- ✓ Quand vous voulez

Der QR-Code

Les autres modes de commande

Notre boutique Internet offrant une vue globale sur tous les produits vous permet facilement de trouver sans catalogue les articles recherchés. Les feux de disponibilité vous indiquent si l´article est actuellement en stock, disponible sous peu ou actuellement non disponible.

www.cipere.de

Vous pouvez également commander par fax.
Merci d´envoyer votre fax à notre équipe commerciale qui traitera rapidement votre commande **01.77.68.89.82**

Si vous avez des questions en relation avec votre commande notre équipe setient à votre disposition **01.77.68.89.81**

Vous pouvez aussi commander par courriel en contactant notre équipe commerciale **contact@cipere.fr**

Comment vos articles arrivent chez vous

Dès réception de votre commande, celle-ci est traitée immédiatement. Nous travaillons avec les grands groupes logistiques de ce monde. C'est indispensable compte tenu du grand nombre et de la diversité des pièces en stock (1.000.000 articles). Pour ne citer qu'un exemple, nous disposons de 14500 cylindres de roues en magasin.
Quelques chiffres: 16.000 références, 54.500 commandes expédiées dans 90 pays. Plus de 5.800 chassis zingués et plus de 3.600 pots catalytiques pour R4 et 2cv ont déjà été livrés de par le monde.

Livraison rapide et sûre dans le monde entier!

Une bonne raison de choisir CiPeRe

CiPeRe (Maison mère „Der Franzose Automobiltechnik GmbH") fait partie des 3,3 % meilleures entreprises allemandes sur le plan de la solvabilité . Pour cette raison l´agence hambourgeoise Hoppenstedt nous a remis le Certificat „TopRating" 2012. L´agence Hoppenstedt a noté le niveau de solvabilité des 4,5 millions d´entreprises allemandes en leur attribuant une note de „1" à „6" et nous a attribué la note de 1,2 mention „très bien". Par l´attribution de l´index de solvabilité 1,2 et la mention „très bien"la Société „Der Franzose/CiPeRe" compte parmi les 150.000 entreprises les meilleures notées de la République Fédérale d´Allemagne.

Der Franzose
Citroën Peugeot Renault

Commander

Vous savez ce dont votre ancienne a besoin? Vous trouvez facilement la bonne pièce dans notre catalogue et notre boutique internet et accèdez directement au processus de commande. Merci de tenir compte des informations descriptives de l´article qui facilitent votre recherche. Afin de rendre votre recherche plus aisée notre catalogue et notre boutique internet sont présentés sur le même schéma: chapitre, rubrique et regroupement d´articles sont identiques.

Code-QR pour commande directe

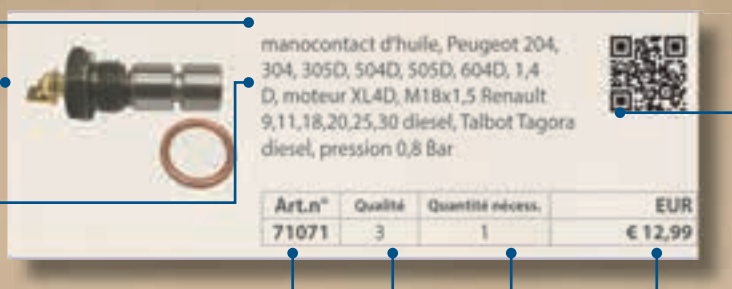
Le Code-QR vous permet un accès direct à la commande sur la page produits de notre boutique internet.

Désignation

Photo de l´article

Description

Informations et détails de l´article



Numéro d´article

Numéro d´article pour commande ou question éventuelle

Qualité

0 = vieille pièce d'origine
(pièce neuve d'origine mais qui présente parfois des défauts esthétiques après 30 ans de stockage ou plus)

1 = mieux
(amélioration de la qualité par rapport à la pièce d'origine)

2 = d'origine
(pièce d´origine ou fournisseur d´origine)

3 = refabrication plus
(refabrication de bonne qualité, comme d'origine)

4 = refabrication
(refabrication de bonne qualité mais moins bien que la pièce d'origine)

5 = refabrication moins
(refabrication de moins bonne qualité que la pièce d'origine, adaptable)

Quantité nécessaire

Quantité nécessaire pour un véhicule. Attention: ce n'est pas la quantité livrée pour une référence!

Prix de l´article

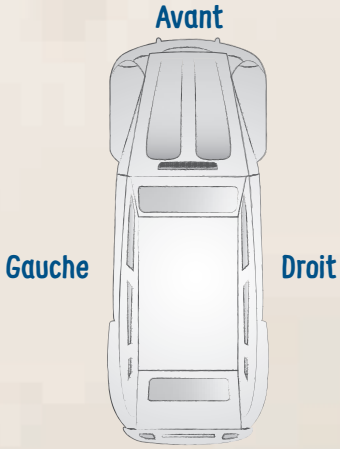
TVA incluse, frais de port en sus

Consigne

Afin de garantir la disponibilté de certains articles à long terme nous sommes assignés au retour des pièces usagées. Le montant de la consigne est indiqué dans la description de l´article.

Orientation

Une petite aide „topographique“ pour vous permettre de trouver facilement la bonne pièce. On se demande parfois où est le côté gauche, le côté droit du véhicule.



La logistique de vos pièces de rechange

CiPeRe expédie vos pièces détachées par le biais des plus grands experts en logistique en Europe et dans le monde entier. Informez-vous ici sur les conditions de paiement et de transport!

Paiement

Vous disposez de quatre moyens de paiement offrant un maximum de garanties de sécurité: chèque bancaire, virement bancaire, carte bancaire suivant à un protocole sécurisé ou Paypal.

Expédition

Nous expédions exclusivement par DHL. Les articles volumineux ou lourds comme les chassis et les moteurs sont envoyés par transporteur.

Assurance transport

Pour votre sécurité toutes les commandes bénéficient d´une couverture d´assurance transport dont le montant (environ 0,92°/° de la valeur marchande) vous est facturé.

Parer à toute éventualité

CiPeRe est synonyme de pièces de haute qualité et d´un service de premier plan. Si cependant une commande faisait l´objet d´un différend, appelez-nous et nous règlerons le problème!

Frais de transport

Poids jusque	Zone 1 EUR	Zone 2 EUR	Zone 3 EUR	Zone 4 EUR	Zone 5 EUR
5 kg	14,90 €	19,90 €	34,90 €	36,90 €	44,90 €
10 kg	16,90 €	24,90 €	39,00 €	49,90 €	59,90 €
20 kg	19,90 €	29,90 €	49,90 €	72,90 €	99,90 €
30 kg	29,90 €	39,00 €	69,00 €	109,00 €	149,00 €
40 kg	39,90 €	49,00 €	79,00 €	129,00 €	189,00 €
50 kg	49,90 €	59,00 €	119,00 €	169,00 €	229,00 €
60 kg	59,90 €	79,00 €	129,00 €	199,00 €	269,90 €
90 kg	89,90 €	119,00 €	179,00 €	289,00 €	399,00 €

supplément pour longueur hors norme 29,00 €
extra charge for long parts = 29,00 €

Zone 1	France métropolitaine, Belgique, Danemark, Angleterre, Luxembourg, Holland, L'Autriche, Grande-Bretagne
Zone 2	Suisse, Italie, Espagne, Portugal, Andorre, République Tchèque, Finlande, Hongrie, Irlande , Sweden, Poland
Zone 3 (most important)	Bulgarie, Croatie, Grèce, Roumanie, Ukraine, Turquiee
Zone 4 (most important)	Algerie, Canada, Egypte, Mexique, Norvège,
Zone 5 (most important)	Argentine, Australie, Brésil, Hong-Kong, Inde, Japon, Singapour, Afrique du Sud, Taiwan

Team CiPeRe

nous vous aidons
à soigner l'objet
de votre passion

Des réponses à vos questions

notre équipe internationale est heureuse de vous assister dans toutes les situations, au téléphone, au niveau des expéditions ou de la réception des marchandises...
La communication avec notre équipe commerciale polyglotte peut se faire en Français, Anglais, Allemand, mais également en Espagnol, en Italien et même en Créole. Toute correspondance ecrite est également possible en Suédois, Turc et Arabe.
C´est la qualité qui dirige CiPeRe depuis 28 ans. Des collaborateurs d´expérience répondent à vos questions et traitent votre commande avec compétence et courtoisie.
Notre équipe se tient également à votre disposition pour répondre à vos questions d´ordre technique.

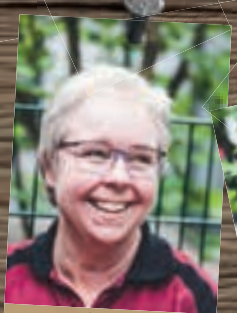
Notre équipe au téléphone:

Ansgar Biemann
service clientèle-vente

Neeroosha Sieverding
service clientèle -vente

Frederic Dufourg
service clientèle -vente

Farina Mihlar
service clientèle -vente
Comptabilité client



Anna Hülsmann
service clientèle -vente

Anna-Lena Koslitzki
service clientèle -vente

Corinne Schmidtke
service clientèle -vente

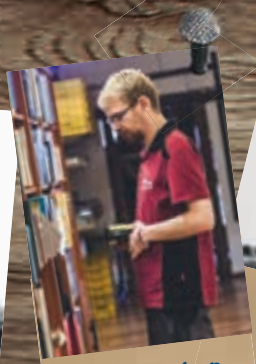
Felix Käfer
service clientèle -vente
pilote d'essais

Holger Lausch
service clientèle -vente

Nous répondons avec plaisir à tous vos appels ☎ 01.77.68.89.81

Ansgar Olberding
Achat / Contrôle qualité

Stephanie Olberding
Comptabilité fournisseur



Jan Wienken
Apprenti

Ursula Fangmann
Controlling

Andrea Lange
Services expédition
Logistique

Beatrix Biemann
Services expédition

Birgit Hausfeld
Services expédition

Brigitte Kapeler
Services expédition
Logistique

Irina Wilhelm
Services expédition

Ruth Zapfe
Services expédition
Logistique

Detlev Schwarze
Services expédition

Elmaz Holo
Services expédition

Carola Metze
Service retours

Heiner Olberding
Clown de service

Elke Schwerter
Réception marchandises

Evelin Ripke
Réception marchandises

Nicole Mann
Réception marchandises

Stefan Virnich
Réception
marchandises

Sebastian Schubert
Réception marchandises

Voyage au coeur de la vie. Par Ansgar Olberding

Deux chevaux dans le Grand Nord

„Chose promise, chose due!“ Ce proverbe est intemporel et je m'y tiens depuis toujours ainsi qu'à d'autres maximes et sentences du même genre. „On ne devient homme qu'en se surpassant“ fait également partie des exemples d'expressions que j'affectionne. Même si c'est parfois „vieux jeu“ et si certains voient une forme de machisme à deux sous dans cette dernière citation, je laisse à chacun le droit de penser ce qu'il veut.

Le dernier surpassement que je me suis promis m'est venu à l'esprit quand j'avais une bonne trentaine d'années. J'ai décidé de passer le cercle polaire en ancienne avant d'avoir 50 ans.

Depuis, le temps passe et cette promesse me revient à l'esprit tous les ans mais je me dis à chaque fois : „l'an prochain c'est certain je pars pour le grand nord“. Puis il y a les contraintes professionnelles, les obligations diverses qui me retiennent pendant de longues années.

Chacun connaît ce sentiment de vouloir partir et d'être toujours retenu. On est en 2014, je fête mes 48 ans, donc la date fatidique de ce voyage ne peut plus être indéfiniment repoussé. Je suis encore jeune d'esprit et j'imagine pouvoir partir en camping-car mais il me faut un véhicule ancien bien entendu. Par un heureux hasard, je trouve un camping-car Citroën à vendre, un HY bien d'époque, bien conservé et qui n'attend qu'une chose : prendre la route pour un long voyage. Je l'achète, je le répare, je le prépare. C'est la partie la plus simple et la plus agréable du travail. Il ne reste qu'un obstacle au départ : il faut que j'arrive à convaincre ma moitié que le type H est bien LE véhicule le mieux adapté pour un voyage à deux dans le Grand Nord. Elle me connaît depuis longtemps, elle a accepté un bon nombre de mes lubies mais quand je lui annonce mon projet, sa réponse est clair : c'est non ! On n'a plus trente ans et elle ne veut pas voyager en camping-car. C'est vrai qu'avec mon lumbago, j'ai besoin d'un peu de confort. Et même si j'avais des arguments, de toutes façons, comme elle a pris sa décision, c'est elle qui a raison. Je me vois donc rester assis chez moi sans rien faire et je sens mon rêve partir en fumée jusqu'à ce qu'elle me lance une proposition qui sera un bon compromis : on y va mais en 2cv et à chaque étape, on dort à l'hôtel.

435cm³ de plaisir et 3000km devant nous, j'avoue que l'idée me plaît. Mais le petit moteur A79 et ses 21ch DIN est il suffisant pour transporter deux personnes et tous les bagages ? Peu importe, je me tais et j'accepte la proposition sans hésitation afin d'éviter tout retournement d'opinion. Mon épouse connaît un peu la Suède, ses collines et ses routes parfois plates qui longent quelques montagnes. Ce qu'elle ne connaît pas encore, c'est le relief de la Norvège rarement plat et ce qu'on appelle les Alpes Scandinaves qui sont restées, non sans rai-

son, longtemps inexplorées.
Les semaines qui suivent sont consacrées à la préparation du trajet : recherche d'hôtels, réservation du ferry et autres questions de logistique. Le voyage aura lieu en 2016 avant mon anniversaire. Nous ne sommes pas particulièrement frileux mais j'aurais aimé partir en été. Seulement, il y a l'entreprise qui tourne à fond en juillet et en août. Et l'automne pouvant être rude à cette latitude, nous choisissons de partir à la fin du printemps. Madame me fait remarquer qu'elle ne veut pas rater... le championnat d'Europe de foot. Alors nous serons rentré avant le 10 juin, date du match d'ouverture.
Le plan se résume en quelques points. Véhicule : notre 2cv4 de 1973 et son moteur de 435cm³. Trajet : Nous rejoignons le port de Kiel en Allemagne, Ferry jusque Oslo, puis de Oslo au cercle polaire par la route, de là direction l'archipel des îles Lofoten, puis une étape repos : croisière en bateau jusque Bergen. Le retour se fait comme l'aller par la route de Bergen à Oslo et en ferry de Oslo à Kiel puis retour à la maison.
Je ne sais pas comment vous faites quand vous partez en vacances. En ce qui nous concerne l'ordre était de prendre uniquement le strict minimum pour ne pas surcharger la 2cv. Si la voiture est trop chargée, Madame doit descendre et pousser dans les côtes. Nous nous y sommes tenu et je suis même étonné du peu de bagage que j'avais moi-même quand je compare à ce dont j'ai besoin dans d'autres circonstances.

435cm³
3000km
de route en
montagne

Avant le départ, je fais une inspection très complète de la 2cv, je m'offre 4 pneus neufs – des Michelin, cela va de soi – et je prévois une trousse d'urgence composée de quelques outils et des pièces de rechange dont on sait qu'il sera peut être nécessaire de les changer en route. Cette trousse et les pièces trouvent place dans le fond de coffre avec la roue de secours.
Quelques jours avant le départ, un client de passage voyant la 2cv, me demande quel voyage je vais entreprendre. Après avoir entendu mon projet, il m'explique gentiment que tout va trop vite dans le monde moderne et que cela doit faire du bien de s'arrêter et de prendre ses distances. Il me parle de contre-culture, du « slow movement » en opposition aux tendances du XXème siècle, du retour à des valeurs dites lentes qui sont l'inverse de ce que notre monde digitalisé nous impose. Ceci est sans doute juste et vrai. Mais ce qu'il ne sait pas, c'est que je n'ai attendu aucune « contre-culture » puisque je cultive cet état d'esprit depuis bien longtemps : pas d'internet ni de portable à la maison, je vis à la campagne loin du stress. La motivation de ce voyage se trouve plutôt dans l'envie de retrouver l'aventure, de sortir de l'ordinaire. Juste pour le plaisir.
C'est le grand jour, c'est le départ et nous rejoignons le port de Kiel par l'autoroute. J'avais imaginé suivre des poids-lourds, rester dans la roue d'un camion qui me couperait le vent et me permettrait ainsi de tenir une bonne moyenne, tel un cycliste du tour de France qui dans le peloton profite de la protection de ses coéquipiers. C'était bien illusoire... Le vent, le

poids des bagages nous permet à peine de dépasser 85km/h. Les camions roulent vite et nous dépassent les uns après les autres nous laissant l'impression de ne pas être à notre place sur une autoroute. Arrivé au port, nous pouvons embarquer rapidement et les membres de l'équipage, amusés par cette voiture exceptionnelle, lui réservent une place de choix à bord. La traversée est calme, la nuit est reposante et nous prenons un petit déjeuner scandinave avant d'arriver à Oslo. La première côte à la sortie du ferry nous offre un avant-goût de ce qui nous attend. Je connais cette route pour l'avoir prise en Jeep autrefois. A l'époque je n'avais pas senti le dénivelé mais en Deuche c'est une autre histoire. La première côte se monte en 3ème, à 60km/h et avec un moteur qui gronde. Plus que deux tunnels à traverser ! Un panneau de signalisation nous indique un dénivelé qui n'est que de 7%. Mais je dois encore rétrograder et nous roulons à 30km/h à la sortie du troisième tunnel. Je pense aux quelques 2000km qui sont devant nous.

Je ne vais pas vous raconter le reste du voyage mais une dernière petite chose : ce fut le voyage le plus agréable que nous ayons vécu depuis longtemps. La 2cv nous a menés où nous voulions et elle nous permit de créer des liens avec les personnes que nous avons croisées sur notre chemin. L'accueil fut chaleureux et certains hôtels nous offrirent même des places de parking privilégiées. Les ouvriers d'un chantier de voirie nous saluèrent nous laissant l'impression qu'ils n'avaient construit leur route que pour cette petite voiture française si singulière et sympathique à la fois.
Nous avons traversé le cercle polaire par une température de près de 20°, température qu'on pourrait qualifier de caniculaire pour cette latitude. Plus nous avancions vers le nord et plus la 2cv brillait comme un rubis dans un écrin neige. L'après midi nous roulions souvent avec la bâche ouverte pour profiter du soleil et des paysages. Puis nous avons vu toutes ces montagnes depuis le pont du bateau qui nous ramenait à Bergen, pendant que notre sympathique 2cv se reposait dans la cale, garée entre une Porsche et une Range Rover. Les montagnes et les Fjords, les paysages et la culture, le sentiment de solitude sur des routes sans fin et l'accueil chaleureux des Norvégiens, la neige, le cercle polaire, tout cela nous rappela qu'il faut jouir de la vie et ne jamais hésiter à partir. Le voyage le meilleur reste celui qu'on fait en ancienne et à la carte comme autrefois. Lancez-vous dans l'aventure.
Nous vous souhaitons bonne route !

Ansgar et Stéphanie Olberding

Chapeau Madame!

3600 m² de stock sur 3 étages

plus de **1.000.000 de pièces**

plus de **19.000 références**

plus de **2.200 Artikel** refabrications maison

bloc moteur et boîte de vitesse

moteurs échange standard	0100
joints moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse	0103
culasses	0104
joints de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs	0106
circuit d'huile	0107
huiles moteur et boîte de vitesse	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse	0110
différentiel	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de frein	0113

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

Où l'on se déplace en terrain glissant...

Vous achetez tout simplement n'importe quel bidon d'huile au supermarché ou en station service?
Eh bien, nous vous disons...- Non! Ce n'est malheureusement pas aussi simple que ça un lubrifiant.

Les huiles moteurs modernes sont souvent trop fluides et en plus elles sont pleines de ... détergents. Quand ils lancent un produit, les producteurs de lubrifiants ont de nos jours un cahier des charges tout à fait différent de ce qui se faisait il y a 30, ou 60 ans. Les qualités des huiles modernes sont indéniables mais ces qualités sont également ce qui peut détruire un moteur ancien.
En ce qui concerne les moteurs modernes, l'intervalle préconisé par le constructeur entre deux vidanges peut dépasser 50.000km dans certains cas. Pour tenir de telles distances avec la même huile, il faut pouvoir garantir une filtration très fine du lubrifiant. Il faut également éviter les formations de dépôt et il faut que la lubrification soit optimale même à froid sur courte distance. C'est pour répondre à ces besoins que l'on utilise des huiles très fluides.
Et la vidange moteur sur une ancienne? Le premier point important est l'intervalle : on ne se fie pas uniquement au kilométrage au tableau de bord mais on respecte les saisonS! A la fin de l'automne, peu importe le kilométrage roulé, nous conseillons d'effectuer une vidange annuelle. Donc tous les ans avant que le froid n'arrive vous mettez une huile neuve dans votre moteur. La raison est simple : on roule moins en hiver qu'en été, les voitures sont parfois immobiles pendant des jours voir des semaines. Une huile neuve permet de déposer un film gras sur tous les éléments mobiles du moteur et donc de les protéger plus longtemps contre l'humidité de l'air. De plus la vidange permet d'éliminer les dépôts qui sont agressifs pour le carter moteur et le circuit d'huile en général. Il est donc important de garder à l'esprit qu'une huile propre est essentielle pour une bonne conservation des véhicules qui roulent peu ou pas.
Les 2cv, Tractions et HY qui n'ont pas de filtre à huile fonctionnent selon le principe du dépôt dans le carter. Les impuretés du circuit d'huile tombent dans le carter et sont sorties à chaque vidange, c'est simple. Une huile moderne va nettoyer le carter et risque de se charger de ce dépôt et de le renvoyer systématiquement vers le haut, là où il ne faut surtout pas qu'il arrive! C'est dangereux pour votre moteur.

Un point supplémentaire à noter est celui de la compatibilité de l'huile avec les matériaux des joints et durites anciennes. Certains joints d'étanchéité en caoutchouc et certaines durites durcissent à cause des éléments chimiques contenus dans les huiles modernes. Ils finissent pas ne plus être étanches. Les joints en liège sont eux lavés par l'huile qu'ils ne gardent plus et ils perdent leur densité jusqu'à la fuite.

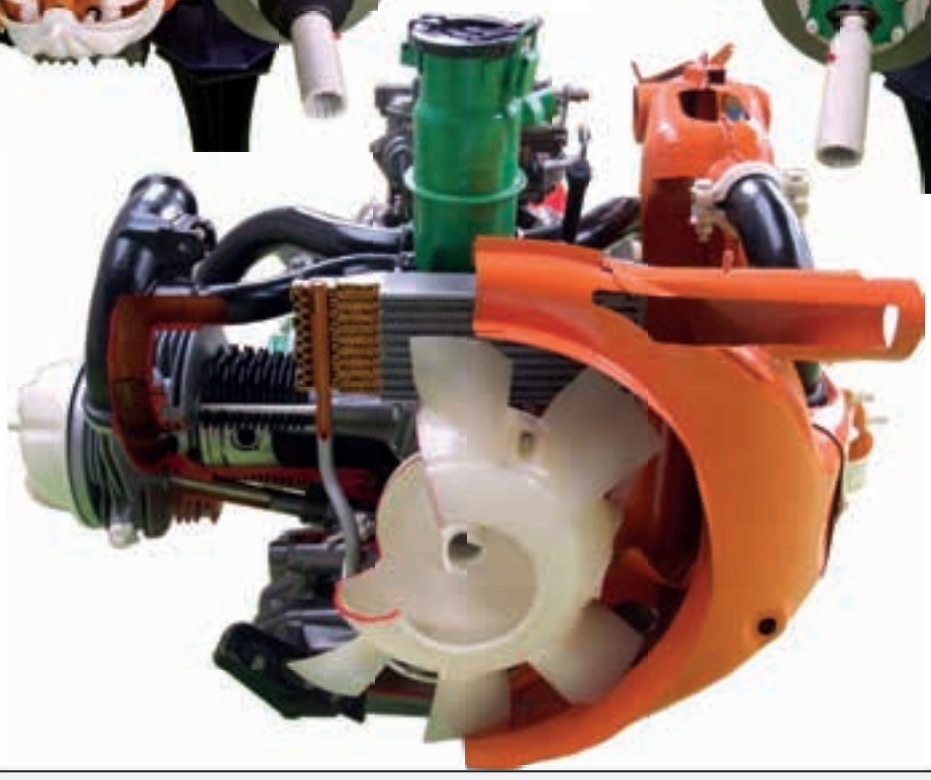
Imaginez une belle assiette de spaghetti, sur lesquelles vous versez deux ou trois cuillères d'huile d'olive que vous aurez chauffée au préalable. L'huile se répand et parfume chaque spaghetti que vous dégustez avec le plus grand plaisir, surtout si l'huile choisie à du goût et qu'on y a ajouté de l'ail, du persil ou des échalotes. Quand vous aurez mangé et que l'assiette sera vide, vous constaterez que la porcelaine de votre assiette est un peu grasse mais que la plus grande partie de l'huile est bien restée sur les pâtes.
Nous quittons la cuisine traditionnelle de la Mamma pour faire une petite expérience. Cette même assiette de spaghetti à l'huile d'olive, versez un peu de coca dessus pour voir ce que cela donne. Mis à part le fait que les spaghetti sont devenues immangeables, vous constaterez que l'huile d'olive a été lavée et qu'elle est tombée au fond de l'assiette.
Et bien si vous mettez de l'huile synthétique moderne dans un moteur ancien, c'est un peu comme l'huile d'olive et le coca, ça ne lubrifie pas comme il faut, et ça gâche tout!

Vous avez bien compris, toutes les huiles ne se valent pas. C'est un peu comme le vin: on ne fera jamais un bon vin avec une piquette et les américains produisent même du vin artificiel garanti sans raisin. Mais ce breuvage tout chimique fait en laboratoire, on n'en boit pas!
Donc pas d'huile moderne et surtout pas de synthétique dans les moteurs de nos anciennes, même pour la génération des youngtimer.

Un dernier conseil pour finir : les moteurs de chez Citroën préfèrent les huiles 20W50. C'est vrai pour les moteurs de la Traction aux DS en passant par les bicylindres des deuches et dérivés ainsi que pour les utilitaires type HY. Mais cette viscosité de 20W50 convient aussi parfaitement aux moteurs Ventoux/Billancourt et Cléon des Renault 4cv, 4L, R16 etc.. ainsi qu'à tous les 4-cylindres des 203, 403, 404, 204, 304 et 504 de chez Peugeot.

moteur 2CV6 échange standard, livré nu, sans allumeur. Remplir l'huile et contrôler les soupapes. Consigne: 400 euros. Attention: il faut impérativement vidanger le moteur d'origine avant le retour. En raison de la législation pour la protection de l'environnement, il est interdit de transporter un moteur avec son huile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10063	3	1	**€ 2.190,00**



Qu'est ce que l'échange standard?
De nombreuses pièces pour véhicules anciens ne sont plus produites. Afin de palier au manque de ces pièces, nous restaurons des vieilles pièces d'occasion. Ces vieilles pièces sont démontées, nettoyées et repeintes dans des ateliers spécialisés puis les joints et une partie des petites pièces mobiles tels que pistons ou pignons sont changés avant le remontage.
Malheureusement les stocks de vieilles pièces ne sont pas inépuisables. C'est la raison pour laquelle nous demandons le versement d'une consigne avant d'envoyer une pièce en échange standard. Si un atelier de réfection nous demande 50 euros en plus du prix du travail pour la pièce qui a été refaite à neuf, nous pourrons récupérer nos 50 euros plus tard si nous rendons une vieille pièce d'occasion à l'atelier. Celle-ci doit bien sûr être complète et dans un état tel qu'il sera possible de la remettre à neuf. C'est ainsi que nous procédons avec vos commandes de pièces en échange standard. Nous vous demandons de verser une consigne en plus du prix de vente. Renvoyez-nous la vieille pièce que vous avez démontée de votre véhicule, et à réception nous vous remboursons la consigne. La condition du remboursement reste bien sûr un état tel que la réfection est possible.

pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 375 et 425cm³ de 1949 à 1960, pistons de diam. 62+66mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10142	2	1	€ 17,50

pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 425cm³ de 1960 à 1963, pistons de diam. 66mm, avec bague d'étanchéitée.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10143	2	1	€ 41,10

pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 425cm³ de 1963 à 1969, pistons de diam. 66mm, avec bague d'étanchéitée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10141	2	1	€ 65,47

pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 425cm³ de 1969 à 1972, pistons de diam. 66mm, avec bague d'étanchéitée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10140	2	1	€ 41,10

pochette moteur complète, Citroën 2CV moteur 602cm³ de 1961 à 1969, Dyane, Ami6, 3cv, moteur M28/1, sans bague d'étanchéitée.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10139	2	1	€ 54,63

pochette moteur complète, Citroën 2CV4, Dyane 4, AK250, moteur 435cm³ type A79/1(AYA2), pistons de diam. 68,5mm, avec bague d'étanchéitée et joints de queue de soupape, qualité d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10655	3	1	€ 29,90

pochette moteur complète sans bague d'étanchéité 2CV6 (jusque fin de production), 2CV4 moteur 435cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10020	2	1	€ 17,41

pochette moteur, Ami 8 Super, GS/GSA, 1,0/1,1/1,2/1,3/

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40079	3	1	€ 64,79

feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20206		1	€ 18,99

pochette moteur Visa 652cm³, première version, sans bague d'étanchéitée (Visa bicylindre).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10075	3	1	€ 43,61

CiPeRe c'est super

pochette moteur complète, Citroën 2CV6 à partir de 1970 moteurs 602cm³, avec bague d'étanchéitée pour moteur 602cm³ et joints de queue de soupape

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10137	2	1	€ 25,65

pied de centrage de liaison, tube de raccord moteur-boîte de vitesse, Citroën 2CV, 10x14x27,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10199	4	2	€ 2,05

pied de centrage de liaison de la boîte de vitesse au moteur, 2CV, ìdimension 10x14x27,5mm, n° d'origine AZ331-99, refabrication de très ìbonne qualité, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10545	3	2	€ 4,36

reniflard des gaz moteur, Citroën GS, GSA, Ami8, Ami Super, n° d'origine 75491556

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41421	0	1	€ 15,35

HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, resiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20027		1	€ 10,99

écrou M10, Citroën 2CV, Dyane, Ami6, pour le goujon de liaison moteur - boîte de vitesse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10640	3	4	€ 0,46

vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10002	4	3	€ 2,05

Art.n°	Qualité	EUR
60123	3	€ 3,69

vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

soupape de vidange, pas de vis M16 x 150, remplace la vis de vidange traditionnelle. La soupape s'ouvre ou se ferme quand on retire le capuchon ou qu'on le remet en place. Avec un soupape, la vidange se fait sans d'outil, sans se salir les mains, sans brûlure et surtout sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 simplifie le travail (référence à commander séparément). Made in Germany. Pas de vis M16 x 150 d'origine sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304 et Renault 4L, R4, Dauphine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10636	1	1	€ 28,83

soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10637	1	1	€ 16,38

joint de vis de vidange, Peugeot 18x24-2, 404, 504, J7 tous moteurs, vis de fermeture du radiateur d'huile, 2CV 16ch.DIN, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71066	4	1	€ 0,49

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10001	3	3	€ 0,39

manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV après 1965, pression d'ouverture 0,60. M12x150, cosse plate 6,35mm, remplace n° d'origine 95.521.111

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10065	3	1	€ 5,45

manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV6 à partir de 1965, pression d'ouverture 0,50 bar, pas de vis M12 x 150, raccord électrique: fiche ronde 4mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10625	3	1	€ 5,55

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30049	2	1	€ 6,99

0102 blocs-moteurs

manocontact de pression d'huile, Citroën Visa 652cm³, pas de vis M12 x 150, longueur env. 25mm, pression 0,5 Bar.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10077	3	1	€ 9,26

tube de jauge d'huile 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10325	3	1	€ 27,90

goujon bloc moteur-culasse 2CV6 longueur: 210mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10105	0	1	€ 13,01

goujon bloc moteur-culasse 2CV6 longueur: 240mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10104	0	2	€ 11,45

goujon de fixation boîte-moteur, long 2CV4, 2CV6.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10145	3	4	€ 3,17

goujon bloc moteur-culasse 2CV6, jeu de 6 goujons en acier au chrome-molybdène (42CrMoS4v - 42CD4), made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10645	1	1	€ 79,90

tube enveloppe 2CV4, moteur 425cm³. longueur hors tout 165mm, à la culasse 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10468	4	4	€ 10,83

tube enveloppe 2CV4, moteur 435cm³, n° d'origine AZ22499. longueur hors tout 173mm, à la culasse 16mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10467	4	4	€ 14,10

tube enveloppe aluminium sur culasse, 2CV moteur 602cm³ première version. Diamètre extérieur: 18mm. Made in Germany.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10106	4	4	€ 13,97

tube enveloppe, 2CV6 moteurs 602cm³, premier modèle, ajustement à la ìculasse 18mm, refabrication de très haute qualité made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10543	3	4	€ 20,50

joint de tube enveloppe, Citroën 2CV ancien modèle, joint seul sans rebord au milieu! 4 pces sont nécessaires.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10285	3	4	€ 4,66

joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV premier modèle années 50, n° d'origine: AZ22495

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10265	3	2	€ 2,99

joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV4 et 2cv6 de 1970 à 1978, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10429	3	2	€ 1,41

joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 07.1978, en silicone, qualité supérieure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10481	1	2	€ 7,63

joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 07.1978

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10018	2	2	€ 1,39

plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16972	3	1	€ 15,75

support de boîte 2CV premier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10252	4	1	€ 14,10

support de boîte de vitesse sur l'essieu 2CV4, 2CV6 (support moteur arrière). Fournisseur d'origine: Quinten Hazell

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10384	2	1	€ 15,29

support de boîte sur l'essieux 2CV4, 2CV6 (support moteur arrière) refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10050	4	1	€ 9,99

arrêtoir pour les vis de fixation du support de boîte de vitesse sur l'essieu, 2CV, n° d'origine A13387

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10411	4	1	€ 2,98

arrêtoir pour vis de fixation de boîte de vitesse au support, 2CV, ìrefabrication en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10546	1	1	€ 2,62

arrêtoir avant pour les vis du support de la boîte de vitesse 2CV; n° d'origine A13364

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10412	4	1	€ 2,11

tôle sur moteur pour logement de support moteur gauche, 2CV4, pièce d'origine Citroën, n° d'origine AZ13386

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90935	0	1	€ 12,99

tôle sur moteur pour logement de support moteur droite, 2CV4, pièce d'origine Citroën, n° d'origine AZ13386A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90936	0	1	€ 12,99

NOUVEAU!

support moteur, Citroën 2cv4, 2CV6, Dyane, Méhari, vis de fixation du support sur le bloc moteur, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10658	3	2	€ 3,39

support moteur, Citroën 2CV6, Dyane, Méhari, refabrication, l'unité, ne convient pas sur 2CV4 435cm^3 de 1970 à 1990.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10049	4	2	€ 10,90

NOUVEAU!

support moteur, Citroën 2CV4, Dyane 4, AK 250, pour moteur 435cm^3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10657	2	2	€ 12,90

support moteur, Citroën 2CV6, Dyane, Méhari, fournisseur d'origine: Quinton + Hazel, l'unité. Ne convient pas sur 2CV4 435cm^3 de 1970 à 1990.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10383	2	2	€ 16,99

goujon M7x76mm, fixation de cache culbuteur, 2CV après 1971

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10513	3	2	€ 9,26

goujon M7x83,5mm, fixation de cache culbuteur, 2CV jusque 1971

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10512	3	2	€ 9,26

coupelle du ressort de soupape, Citroën 2cv, diamètre 30mm, hauteur HT 7,50mm, n° d'orig. AM124-11C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10509	3	4	€ 5,29

écrou de culbuteur 2CV6, n° d'orig. AM11298

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10511	3	6	€ 3,39

ressort de soupape, grand ressort à l'extérieur, Citroën 2cv6, n° d'orig. AZ12425, pour admission ou échappement

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10508	3	4	€ 5,96

coupelle de centrage du ressort de soupape, Citroën 2cv6, n° d'orig. AZ1241

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10510	3	4	€ 7,42

culbuteur côté échappement, 2CV4, AZU, Dyane 4, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90871	0	2	€ 59,00

rondelle d'axe de culbuteur 2CV. 15x22x1mm, 2CV4 + 2CV6. n° d'origine AM124-85

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10472	4	4	€ 0,75

ressort d'axe de culbuteur, 2CV6, 14,9 x 18,8 x 0,23mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10552	3	4	€ 1,19

rondelle élastique d'axe de culbuteur 2CV6. dimensions:14,9x18,8x1,05mm. n° d'origine ZC9624021U

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10480	3	4	€ 1,19

ressort d'axe de culbuteur gauche, 2CV moteur 12ch.DIN; n° d'origine A12416

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10458	4	1	€ 5,36

ressort d'axe de culbuteur droit, 2CV moteur 12ch.DIN; n° d'origine A12416a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10459	4	1	€ 5,36

joint de tubulure 2CV ancien modèle, pièce en métal, n°d'origine AM.141-2A, 4 pièces nécessaires pour 1 moteur.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10156	3	4	€ 4,29

joint de tubulure d'échappement amélioré pour 2CV6, matériau de haute qualité avec support métallique. Produit par REINZ!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10340	1	2	€ 7,09

joint de tubulure échappement, 2CV6, n° d'origine 96177786

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10013	3	2	€ 1,37

joint de tubulure admission et échappement 2CV 12ch.DIN, tubulure avec 3 vis de fixations par côté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10226	4	2	€ 3,17

joint de tubulure d'admission, 2cv AZAM, diamètre int. 34mm, fixation 8,0mm, entraxe 55mm, n° d'origine: AM1412C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10266	2	4	€ 6,14

joint de tubulure admission 2CV6, amélioré, fabrication spéciale de REINZ. Made in Germany, n° d'origine 96177787. Dimensions: 28,3x43,75

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10408	2	2	€ 3,59

joint de tubulure admission 2CV6, dimensions: 28,3x43,75mm, n° d'origine 96177787

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10012	3	2	€ 1,39

joint de tubulure adm. et éch, 2CV premiers modèles avec 3 vis, refabrication de haute qualité par un fournisseur d'époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10565	2	2	€ 6,45

goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10102	3	4	€ 2,09

tube d'huile flexible, 2CV6, avec les raccords. Fabrication de haute qualité, amélioration par rapport au tube d'origine: il ne se fissure plus.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10564	1	1	€ 65,47

tube d'huile 2CV4, refabrication - n° d'origine: AM2213C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10271	4	1	€ 26,90

tube de graissage du moteur aux culasses, 2CV6, en alliage cuivre ìnickel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10117	1	1	€ 48,31

tube d'huile, Visa Club 652cm³.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10161	1	1	€ 76,59

goujon bloc moteur-culasse 2CV6 longueur: 210mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10105	0	1	€ 13,01

goujon bloc moteur-culasse 2CV6 longueur: 240mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10104	0	2	€ 11,45

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31219	2	1	€ 10,91

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31220	2	1	€ 14,20

goujon bloc moteur-culasse 2CV6, jeu de 6 goujons en acier au chrome-molybdène (42CrMoS4v - 42CD4), made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10645	1	1	€ 79,90

rondelle de poussoir de culbuteur, 2CV4, moteurs 425+435cm³, après 03.1963, 16x25x1,5mm, n° d'origine AM22498

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10363	0	1	€ 2,50

tube enveloppe 2CV4, moteur 425cm³. longueur hors tout 165mm, à la culasse 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10468	4	4	€ 10,83

tube enveloppe 2CV4, moteur 435cm³, n° d'origine AZ22499. longueur hors tout 173mm, à la culasse 16mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10467	4	4	€ 14,10

tube enveloppe aluminium sur culasse, 2CV moteur 602cm³ première version. Diamètre extérieur: 18mm. Made in Germany.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10106	4	4	€ 13,97

tube enveloppe, 2CV6 moteurs 602cm³, premier modèle, ajustement à la ìculasse 18mm, refabrication de très haute qualité made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10543	3	4	€ 20,50

ressort joint de tube enveloppe 2CV4, 2CV6. n° d'origine: 75516419

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10114	3	2	€ 3,39

tôle sur joint de tube enveloppe 2CV avant 1972 pour joints lunette à bord large

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10286	0	4	€ 6,55

tôle sur joint de tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 10.1972, pièce d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10306	2	4	€ 5,45

joint de tube enveloppe, Citroën 2CV ancien modèle, joint seul sans rebord au milieu! 4 pces sont nécessaires.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10285	3	4	€ 4,66

joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV premier modèle années 50, n° d'origine: AZ22495

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10265	3	2	€ 2,99

joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV4 et 2cv6 de 1970 à 1978, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10429	3	2	€ 1,41

joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 07.1978, en silicone, qualité supérieure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10481	1	2	€ 7,63

joint lunette sur tube enveloppe, Citroën 2CV6 après 07.1978

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10018	2	2	€ 1,39

tige de culbuteur, 2CV4, AZU jusque 07.1972, longueur 273,15mm, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90868	3	4	€ 20,65

tige de culbuteur 2CV6 arbre à came, des culbuteurs au poussoirs. 285mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10221	4	4	€ 16,99

soupape d'échappement, Citroën 2CV de 1949 à 1954, 31,3x8x76,4mm, pièce d'origine, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10207	0	1	€ 43,61

soupape admission 2CV (12/14 ch.DIN) de 1955 à 1963, 34,8x8x77,9 mm, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10208	0	1	€ 34,87

soupape admission 2CV de 1949 à 1954, 35x8x77,5mm, pièce d'origine, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10206	0	1	€ 43,50

soupape d'échappement, Citroën 2CV4 de 1954 à 1963, moteur 425cm³, 31x76x8mm, n° d'origine AZ-124-8C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10166	4	2	€ 13,38

soupape admission 2CV4, moteur 435cm³. dimensions: 39x8x89,7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10165	3	2	€ 13,01

soupape admission, 2CV4, AZU jusque 07.1972, avec clavette demi-lune de queue de soupape et coupelle, 39x8x89,7mm, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90870	0	2	€ 29,00

soupape d'échappement, Citroën 2CV6, diamètre: 34mm, longueur: 87,1mm. n° d'origine: 95536027, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10058	3	2	€ 8,73

soupape d'admission pour 2CV6, diamètre: 40mm, longueur: 88,5mm. n° d'origine: 95536026

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10059	3	2	€ 8,08

soupape admission Ami 8 et Super, toutes Gs sauf modèle X, diamètre: 39mm, longueur: 97,3mm, queue: 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10348	3	4	€ 14,97

soupape d'échappement, Citroën Ami 8 et Super, GS 1129cm³, 1222cm, sauf modèles X, diamètre: 34mm, longueur: 96,2mm, queue 8,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10349	3	4	€ 16,12

soupape admission Visa Club 652cm³, LNA, diamètre: 39,6mm, longueur: 87,8mm, queue: 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10354	3	2	€ 11,92

soupape d'échappement, Citroën Visa Club 652cm³, LNA diamètre: 35,8mm, longueur: 86,30mm, queue: 8,5mm

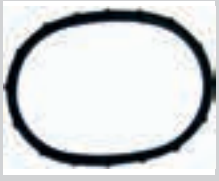
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10355	3	2	€ 13,01

couvre-culasse aluminium, 2CV, pièce d'origine Citroën. Pièces montés sur moteurs 375cm³, 425cm³ et certains 435cm³. Ils peuvent également être montés sur tous les moteurs 602cm². Vieux stock d'époque!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90844	0	2	€ 69,99

cache culbuteur en tôle galvanisée, refabrication, 2CV, n° d'origine 75478957. Un cache culbuteur trop serré est source de fuite d'huile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10159	3	2	€ 51,40



joint de cache culbuteur en caoutchouc pour 2CV4+ 2CV6 derniers modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10011	2	2	€ 1,39

joint de cache culbuteur en liège 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10225	3	2	€ 3,18

joint de cache culbuteur en caoutchouc 2CV4 ancien modèle (cache culbuteur en aluminium)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10144	2	2	€ 3,27

écrou de cache culbuteur 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10188	4	2	€ 3,39

jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20045		1	€ 8,19

guide soupape éch., 2CV-AZAM, Ami6, Ami8, à partir de 1968, diam. int. 8,00mm, ext. 12,55mm, longueur 47,00mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10579	3	2	€ 13,38

guide soupape éch., 2CV-AZAM, AZU de 1966 à 1968, diam. int. 8,50mm, ext. 12,55mm, longueur 49mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10575	3	2	€ 10,92

guide soupape éch., 2CV-AZAM, AZU, de 1968 à 1972, diam. int. 8,00mm, ext. 12,55mm, longueur 50,50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10577	3	2	€ 10,92

guide soupape éch., 2CV-AZL,AZU, de 1949 à 1966, diam int. 8mm, ext. 12mm, longueur 40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10573	3	2	€ 10,20

guide soupape d'échappement 2CV6, longueur: 42mm, diamètre: 8,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10347	3	2	€ 7,74

guide soupape échappement Ami 8 et Super, Citroën GS, longueur 49,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10351	3	4	€ 11,92

guide soupape adm., 2CV-AZAM, Ami6, Ami 8, à partir de 1968, diam. int. 8,50mm, ext. 12,55mm, longueur 42,50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10578	3	2	€ 13,38

guide soupape adm., 2CV-AZAM, AZU de 1966 à 1968, diam. int. 8mm, ext. 12,55mm, longueur 53mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10574	3	2	€ 10,92

guide soupape adm., 2CV-AZAM, AZU, de 1968 à 1972, diam. int. 8,50mm, ext. 12,55mm, longueur 45mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10576	3	2	€ 10,92

guide soupape adm., 2CV-AZL,AZU, de 1949 à 1966, diam. int. 8mm, ext. 12mm, longueur 43mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10572	3	2	€ 10,20

guide soupape admission Ami 8 et Super, GS, longueur 55,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10350	3	4	€ 11,92

guide soupape admission, 2CV6, longueur 47mm, diam. ext. 12,5mm, int. 8,00mm, bord supérieur 10,5/11mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10337	3	2	€ 8,23

clavette demi-lune de queue de soupape adm. et échap. 2CVjusque 1963, 2 par soupape. n° d'origine AZ124-18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10395	4	8	€ 3,27

clavette demi-lune de queue de soupape admission et échappement, 2CV6, dernier modèle 3 rainures. 2 par soupape!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10378	2	8	€ 2,43

joint de queue de soupape d'échappement, Ami6, 2CV4, diam. int 8mm, ext. 10,8mm - 14,2mm, hauteur 10mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10585	3	2	€ 1,84

joint de queue de soupape d'admission, Ami6, 2CV4, diam. int 7,8mm, ext. 9,9mm-13,2mm, hauteur 10mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10586	3	2	€ 1,74

joints de queue de soupape, Citroën 2CV6, jeu de 4 pces, refabrication Glaser, diam. int. 7,9mm et 7,4mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10019	3	1	**€ 8,99**

joints de queues de soupapes, Citroën GS, GSA, Ami8 Super, tous modèles, tous moteurs, jeu complet (adm. et éch.)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40108	2	1	**€ 13,01**

siège de soupape sans plomb 2CV6, pour soupape d'échappement de diam. 34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10336	3	4	**€ 24,39**

vis de réglage de culbuteur, 2CV4, 2CV6, dimensions: 7x17,5mm / 25mm, n° d'origine A124-4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10361	0	1	**€ 6,55**

Les supports du moteur et de la boîte de vitesse sont les liaisons du moteur au châssis.
Mais ils ont aussi une fonction des plus importantes : ils empêchent le passage des vibrations du moteur à la caisse. On utilise aussi le terme de „silentblocs" qui est un nom de marque déposé. Si le moteur était simplement vissé au châssis sans caoutchouc amortisseur, les vibrations du véhicule seraient telles qu'il serait impossible à conduire!
Les caoutchoucs des silentblocs vieillissent mal. Ils s'amollissent et se distendent jusqu'à ce que les parties métalliques du support se touchent. Alors le support n'amortit plus les vibrations.
Si votre voiture bourdonne et se met à vrombir comme un avion ou, si vous entendez des bruits de coups métalliques quand vous accélérez brutalement, alors il est fortement possible que les supports du moteur ou de la boîte de vitesse sont cassés. Donc si vous entendez des bruits suspects, n'hésitez pas, changez les silentblocs.
Ce travail peut faire des miracles.

Les moteurs de 2cv perdent de l'huile par suintement et parfois plus.
Ce qu'il faut savoir : un suintement au niveau de l'arbre à came est très courant et vu la conception du système, cela semble être même inévitable. En effet le moteur n'a pas de bague d'étanchéité sur le nez de l'arbre à came.
C'est une sorte de vis sans fin qui en tournant comme une turbine doit renvoyer l'huile vers l'intérieur (cette pièce est située derrière l'allumage.)
Les moteurs des 2cv plus anciennes perdent de l'huile au niveau du joint d'embase de la culasse. Ce sont les joints en bas des tubes de poussoirs qui sont tenus par pression. Ils durcissent et vieillissent mal, donc il faut parfois les changer. Enfin, nous conseillons aussi le changement du joint spi du vilebrequin lors de travaux sur l'embrayage par exemple.

Mais un élément essentiel est trop souvent oublié: Le carter moteur 2cv est en surpression lorsque le moteur tourne ; cette surpression est compensée par une dépression qui permet d'éviter les fuites d'huile. La dépression est obtenue par aspiration dans une canalisation qui est reliée à la tuyauterie d'aspiration (filtre à air). Cette canalisation, c'est le reniflard. Le reniflard, vous le connaissez en tant que pot qui sert au remplissage d'huile. Mais c'est lui qui assure surtout le bon fonctionnement du système de dépression, essentiel au bon fonctionnement du moteur.

Le reniflard à plusieurs parois et ses chambres sont reliées par des membranes en caoutchouc. Les membranes s'ouvrent à une certaine pression et permettent à la surpression du carter moteur de se dissiper dans le filtre à air. Mais le caoutchouc des membranes durcit en vieillissant, les membranes finissent par ne plus bouger du tout et la surpression du carter ne peut plus s'échapper.
En surpression, l'huile cherche et trouve son chemin au niveau du nez de l'arbre à came et des joints moteurs qu'elle détruit au passage. Il est absolument inutile de refaire toute l'étanchéité du moteur sans rétablir la dépression! Il suffirait de quelques kilomètres pour avoir les même fuites!

Rien ne sert de soigner les conséquences du mal si la cause n'est pas traitée. Il faut changer le reniflard (ref 10030)
Suite à ce changement vous oublierez vite la marée noire et vous aimerez les suintements d'huile de votre 2cv.
P.S.: le reniflard ne peut malheureusement pas être réparé, il faut le changer.

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

fixation des masselottes à l'arbre à came 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10485	4	1	€ 13,29

masselotte d'allumage, 2CV après 1967, refabrication de qualité inférieure, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14324	5	2	€ 6,72

masselotte d'allumage 2CV de 1955 à 1967, n° d'origine AZ211-6A, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10476	4	2	€ 6,55

pistons et chemises, Citroën 2CV4, AZL, AZU, Dyane, moteur 425cm³, pistons bombés, alésage 66mm, livré avec axes de pistons de diam. 20,0mm et segments, alésage moteur: 80 mm (diamètre int. du bloc moteur), pour moteurs 16 et 18cv SAE et adaptable sur moteur 12cv qui avait la tête de piston plate

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10162	3	1	€ 189,00

pistons et chemises, Citroën 2CV6, Club, Charleston, Dyane 6, Ami 6 et 8, moteurs 602cm³, type M28, R6, 624, compression 8,5:1, axes de piston (20x63,5mm) et segments compris, refabrication de qualité, produit d'origine EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10056	2	1	€ 179,99

pistons et chemises, Citroën 2CV6, Club, Charleston, Spécial, Dyane 6, Ami 6 et 8, moteurs 602cm³ 32 ch DIN, type M28, R6, 627, compression 9:1, axes de pistons (20 x 63,5mm) et segments compris, refabrication de qualité, produit d'origine EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10062	2	1	€ 199,99

pistons et chemises, Citroën 2CV6, Club, Charleston, Special, Dyane 6, Ami 6 et 8., moteurs 602cm³ type M28, R6, 627, compression 9:1, axes de pistons (20 x 63,5mm) et segments compris, refabrication, origine : Amérique du sud

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10235	4	1	€ 189,01

pistons et chemises, Citroën 2CV4, moteur 435cm³, axes de pistons et segments compris, alésage 68,5mm, axe de piston 19,5 x 62mm, segments 1,75 + 2,0 + 4,0

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10335	2	1	€ 182,90

pistons, Citroën 2CV A, moteurs 375cm³(9 ch DIN), alésage 62mm, avec segments 2,0mm + 4,0mm, axe de piston 20x51,8mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10560	3	2	€ 143,17

Piston Visa 652cm³, l'unité. 9:1 de compression.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10220	3	2	€ 63,90

axe de piston 2CV, moteurs 375-425cm³, 9-12-16ch.DIN, 20x56mm, n° d'origine A121-4 / AZ121-4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10365	0	2	€ 9,83

axe de piston 2CV6, 20x64mm. n° d'origine AZ1214

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10479	3	2	€ 9,01

jonc d'arrêt pour l'axe de piston 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10344	0	4	€ 1,84

segments 2CV4, pour 2 pistons. diamètre: 66mm, dimensions: 2-2-4 mm. Moteur 425cm³ (A53, A79/0,AZ,AYA)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10177	2	1	€ 41,10

segments 2CV4, pour 2 pistons, diamètre: 66mm, refabrication. dimensions: 2,0 + 2,0 + 4,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10163	3	1	€ 33,89

segments 2CV4, pour 2 pistons, pièce fournisseur d'origine. diamètre: 68,5mm, dimensions: 1,75-2-4 mm. Moteur 435cm³ (A79/1, AYA2)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10179	2	1	€ 26,42

segments 2CV6 après 1976, pour 2 pistons, diamètre 74mm - 1,75 + 2,0 + 3,5mm - fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10060	1	1	€ 33,89

segments 2CV6 après 1976, pour 2 pistons, refabrication. dimensions: 1,75 + 2,0 + 3,5mm n° d'origine: 5503402. nous conseillons de choisir la pièce d'origine!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10148	4	1	€ 29,87

segments 2CV6 avant 1976, pour 2 pistons, pièce fournisseur d'origine. dimensions: 1,5 + 2,0 + 4,0mm, alésage 74mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10178	2	1	€ 40,17

segments 2CV6 avant 1976, pour 2 pistons, refabrication. dimensions: 1,5 + 2,0 + 4,0mm, Alésage 74mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10164	4	1	€ 35,95

segments Visa 652cm³, pour 2 pistons. dimensions: 77x1.5 + 2 + 3 mm STD.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10088	2	1	€ 79,90

vilebrequin, Citroën 2CV6, embiellage, échange standard, consigne 250 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10055	3	1	€ 619,00

vilebrequin, Ami 8 Super, GS 1015cm³, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40080	2	1	€ 457,94

pignon sur vilebrequin, Citroën Ami 8, 2CV6, 22 dents, largeur pignon: 13,6mm. Largeur hors tout: 15,6mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10329	2	1	€ 20,91

arbre à came complet avec ses coussinets, 2CV6. pièce d'origine Citroën.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10061	2	1	€ 457,94

pignon d'arbre à came Ami 8, 2CV6 44 dents, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10330	2	6	€ 23,94

bague de bielle 2CV, sauf 2cv6, diamètre int.: 19,5mm, diamètre ext.: 22,5mm; longueur: 25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10478	3	2	€ 7,64

vis de volant moteur 2CV après 1967, refabrication, l'unité (1 jeu=5pièces), Attention: les vis extensibles ne peuvent pas être réutilisées, remplacez les vis à chaque remontage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10193	3	5	€ 2,69

vis de volant moteur 8x16mm, 2CV jusque 1967, n° d'origine A121-92

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10475	4	5	€ 1,99

volant moteur, Citroën 2CV6 à partir de 03.1982, pièce neuve, volant moteur dernière génération, modèle fin dit allégé. Nous avons fait produire ces volants moteurs neufs avec une couronne neuve, le volant est équilibré et prêt à monté. Un volant moteur léger permet de monter plus vite en tours, N° d'origine 95559486. Made in EU.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10650	3	1	€ 149,00

roulement à aiguilles dans le volant moteur pour l'arbre primaire 2CV, dimensions: 12x18x16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10283	3	1	€ 9,47

bague d'étanchéité arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, dans le volant moteur, dimensions: 11,9x18x4mm, n° d'origine 95495074

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10646	3	1	€ 2,49

bague d'étanchéité arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, dans le volant moteur, dimensions: 12x18x3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10150	3	1	€ 2,56

bague d'étanchéité vilebrequin AR, 2CV4 (425 + 435cm³) tous moteurs, 47,5x65x10mm, surcote pour vilebrequin réctifié.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10382	3	1	€ 9,99

bague d'étanchéité vilebrequin arrière, 2CV4, dimensions: 48x65x10mm, n° d'origine: A121-80

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10169	3	1	€ 9,17

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière pour 2CV6 (moteurs 602cm³) dimensions: 56x69x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10024	4	1	€ 5,99

bague d'étanchéité de vilebrequin avant, 2CV (tous moteurs), qualité supérieure en silicone. dimensions: 30x42x8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10157	1	1	€ 9,72

bague d'étanchéité de vilebrequin avant ,2CV (tous moteurs), Visa 652cm³. dimensions: 30x42x8mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10025	3	1	€ 3,99

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, joint spi pour 2CV6, dimensions: 56x69x10mm, la meilleure qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10566	2	1	€ 14,10

poussoir de culbuteur, 2CV6, Made in EU, produit de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10583	3	4	€ 25,65

poussoir de culbuteur, 2CV, 24x42,5mm, n° d'origine AZ1241

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10341	4	4	€ 17,41

came d'allumeur, 2CV, refabrication de qualité médiocre, nous conseillons de monter un allumeur électronique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14310	5	1	€ 21,53

came d'allumage, Citroën 2CV seulement sur les modèles en 6 volts, 425 et 435cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14452	4	1	€ 25,03

filtre à huile, crépine dans le carter d'huile, 2CV ancien modèle, n° d'origine: AZ221.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10255	4	1	€ 27,21

filtre à huile, crépine dans le carter d'huile, 2CV6 après 10.1970, refabrication, n° d'origine AM2226A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10218	4	1	€ 28,26

autocollant, Citroën 2cv, entretien / vidange à coller sur pare-brise, en 5 langues, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17505	3	1	€ 4,99

sonde de température d'huile, remplace la vis de vidange, Citroën 2CV, pour indicateur VDO

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50053		1	€ 29,90

durite du reniflard au filtre à air 2CV, diamètre int.: 15-19mm, diamètre ext.: 24mm, longueur: 280mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10113	3	1	€ 5,55

kit vidange et nécessaire pour l'entretien annuel, Citroën 2CV moteur 602cm^3 (filtre à huile et joint, bougies et câbles, filtre à air, joint de cache culbuteur, contacts et condensateur, courroie)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10264	3	1	€ 39,99

joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10592	3	1	€ 0,39

vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10002	4	3	€ 2,05

kit réparation pour vis de vidange M10/M12/M14/M16 x 150, 64 pces: 4x tarauds, 5 vis et 10 joints pour chaque diamètre de pas de vis.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20984	3	1	€ 69,00

vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60123	3	1	€ 3,69

soupape de vidange, pas de vis M16 x 150, remplace la vis de vidange traditionnelle. La soupape s'ouvre ou se ferme quand on retire le capuchon ou qu'on le remet en place. Avec un soupape, la vidange se fait sans d'outil, sans se salir les mains, sans brûlure et surtout sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 simplifie le travail (référence à commander séparément). Made in Germany. Pas de vis M16 x 150 d'origine sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304 et Renault 4L, R4, Dauphine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10636	1	1	€ 28,83

soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10637	1	1	€ 16,38

joint de vis de vidange, Peugeot 18x24-2, 404, 504, J7 tous moteurs, vis de fermeture du radiateur d'huile, 2CV 16ch.DIN, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71066	4	1	€ 0,49

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10001	3	3	€ 0,39

manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV après 1965, pression d'ouverture 0,60. M12x150, cosse plate 6,35mm, remplace n° d'origine 95.521.111

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10065	3	1	€ 5,45

manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV6 à partir de 1965, pression d'ouverture 0,50 bar, pas de vis M12 x 150, raccord électrique: fiche ronde 4mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10625	3	1	€ 5,55

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30049	2	1	€ 6,99

manocontact de pression d'huile, Citroën Visa 652cm³, pas de vis M12 x 150, longueur env. 25mm, pression 0,5 Bar.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10077	3	1	€ 9,26

bille de clapet de décharge 2CV6, Dyane, après 1973, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10305	3	1	€ 2,50

kit de réparation de soupape de pression d'huile / clapet de décharge: ressort, coulisse, bille et siège de bille. 2cv après 1973

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10516	3	1	€ 12,90

joint sous reniflard ancien modèle 2CV, moteurs 16 ch.DIN. n° d'origine A22192

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10463	3	1	€ 0,99

joint de reniflard, 2CV4+ 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10014	3	1	€ 0,61

durite de recyclage des gaz moteur au reniflard 2CV, moteur 16 ch.DIN

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10279	4	1	€ 2,99

reniflard, 2CV avant 09.1967,16ch. DIN, type AZ et AZU, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90829	2	1	€ 99,00

reniflard 2CV moteur 18 ch.DIN, refabrication, n° d'origine: A 221.03

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10261	4	1	€ 101,97

reniflard 2CV6, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10031	3	1	€ 62,90

reniflard 2CV6, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10030	2	1	€ 174,90

reniflard, 2CV6, nouvelle conception, démontable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10461	1	1	€ 142,90

caoutchouc sur reniflard, 2CV avant 1963, moteur 12 ch.DIN, n° d'origine: A17199

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10281	3	1	€ 4,99

pipe caoutchouc sur reniflard 2CV de 03.1963 à 1970, refabrication, n° d'origine: AZ17199

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10254	4	1	€ 5,14

vis M7 x 25, Citroën 2cv6, pour la fixation du reniflard au bloc moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10641	3	2	€ 0,46

caoutchouc entre reniflard et jauge d'huile 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10232	3	1	€ 1,77

reniflard court, 2CV jusque 03.1963 et type A, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90908	4	1	€ 143,17

filtre à huile 2CV, refabrication, bonne qualité.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10174	4	1	€ 4,83

filtre à huile, 2CV, pièce d'origine Citroën LS131/GL231, pour 2CV + Visa 652cm³, après 09.1971

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10000	2	1	€ 6,99

adaptateur pour filtre à huile été/hiver, cartouche filtrante seule, Citroën 2CV, filtre à huile de grande dimension pour l'été à monter avec l'adaptateur ref. 10006

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10009	2	1	€ 13,38

adaptateur pour filtre à huile été/hiver, cartouche filtrante seule, Citroën 2CV, filtre à huile de petite dimension pour l'hiver à monter avec l'adaptateur ref. 10006

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10010	2	1	€ 7,51

filtre à huile, Citroën GS, GSA, AMI Super - (LS450A)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40071	2	1	€ 13,29

adaptateur pour filtre à huile été/hiver, Citroën 2CV, filetage permettant de monter un filtre de plus grande dimensions en été et un plus petit en hiver - compris dans le kit: deux cartouches filtrantes, une pour l'hiver et une pour l'été et pour les pays chauds

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10006	1	1	€ 41,10

joint torique bride de filtre à huile 2CV, dimensions: 34x37,8x1,9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10366	3	1	€ 4,29

clé de filtre, special filtre PURFLUX 6 ou 12 cannelures, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20215	2	1	€ 13,69

entretoise pour les fixations du radiateur d'huile au bloc, Citroën 2cv, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10580	3	2	€ 3,99

radiateur d'huile, Citroën Ami 6 et Ami 8, faisceau 9 tubes, pièce d'origine, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10388	0	1	€ 158,36

radiateur: vis (M7x100) pour fixation du radiateur d'huile au bloc moteur, Citroën 2CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10632	3	1	€ 4,49

radiateur d'huile, Citroën 2CV6, Dyane6, ACDY, Mehari, refabrication pour moteurs 602cm3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10497	3	1	€ 53,90

radiateur d'huile, 2CV6, pièce d'origine, livré sans le joint référence 10015

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10054	2	1	€ 136,90

tube de radiateur d'huile, 2CV ancien modèle, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90848	4	1	€ 33,89

0107 circuit d'huile

caoutchouc d'étanchéité entre tube de radiateur d'huile et bloc moteur, pour 2CV4+ 2CV6, l'unité. dimensions: 10,5x13,6x12,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10015	3	2	€ 0,43

joint cuivre 7mm pour 2CV: conduite d'huile à la culasse, double joint (vis creuse 7mm) et pour tube DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10095	2	3	€ 0,87

tube d'huile flexible, 2CV6, avec les raccords. Fabrication de haute qualité, amélioration par rapport au tube d'origine: il ne se fissure plus.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10564	1	1	€ 65,47

tube d'huile 2CV4, refabrication - n° d'origine: AM2213C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10271	4	1	€ 26,90

tube de graissage du moteur aux culasses, 2CV6, en alliage cuivre ìnickel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10117	1	1	€ 48,31

tube d'huile, Visa Club 652cm³.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10161	1	1	€ 76,59

tube d'huile du bloc, fixation en Inox, Citroën 2CV, ce support est monté sur le côté en dessous de l'allumage

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10623	3	1	€ 3,35

vis creuse de banjo 7mm fixation du tube d'huile au bloc moteur, 2CV6 (grand diamètre 2,0mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10234	4	1	€ 3,67

vis creuse de banjo 7mm fixation du tube d'huile à la culasse 2CV6 (petit diamètre 0,4mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10233	4	2	€ 3,61

vis creuse de banjo 7mm fixation du tube d'huile à la culasse, 2CV6, (petit idiamètre 0,4mm), bonne qualité, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10556	3	2	€ 6,68

vis creuse de banjo 7mm fixation du tube d'huile au bloc moteur, 2CV6, (grand diamètre 2,0mm), bonne qualité, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10557	3	1	€ 6,68

jauge d'huile, 2CV moteur 12 ch.DIN

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10274	4	1	€ 10,92

tube de jauge d'huile 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10325	3	1	€ 27,90

caoutchouc dans le haut du tube de jauge d'huile (guide et fixe la jauge d'huile) 2CV ancien modèle + 2CV4, n° d'origine A221-95a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10473	4	1	€ 2,29

jauge d'huile, 2CV6 + 2CV4, Dyane, AK400, AMI 6+ AMI 8, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10275	4	1	€ 12,26

pompe à huile, Citroën 2CV6, refabrication, avec son boîtier alu, épaisseur int. 10,5mm, Made in Europe, pour tous moteurs 602cm3, 2CV, Dyane, Mehari, Ami8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10654	3	1	€ 139,00

pompe à huile, Citroën 2CV6, refabrication, avec son boîtier alu, épaisseur int. 10,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10133	4	1	€ 92,90

pompe à huile 2CV jusque 01.1963. 5 dents. n° d'origine AZ222-8. Sans boîtier, diamètre ext. 42mm, épaisseur 10,9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10469	4	1	€ 36,90

pompe à huile, Citroën 2CV6, refabrication, sans boîtier alu. Toutes 2CV/AK/Dyanes (moteurs 602cm^3) dimensions: 10,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10154	4	1	€ 34,90

joint papier de pompe à huile, 2CV6 après 11.1970, Perforations de vis de fixation 5x8mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10017	3	1	€ 0,99

0108 huiles moteur et boîte de vitesse

assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21026	3	1	€ 29,90

autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37310	3	1	€ 2,46

autocollant huile moteur „TOTAL Altigrade", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16992	3	1	€ 5,51

autocollant huile moteur „TOTAL GT", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16993	3	1	€ 5,51

huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20504	1	1	€ 9,39

huile de boîte de vitesses Castrol Classic, EP80W, 2CV, 1 litre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20000	2	1	€ 10,29

joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20971	2	1	€ 25,74

huile moteur Castrol Classic 20W50, huile spéciale voitures anciennes pour moteurs essence à partir des années 50, bidon collection en fer blanc de 5 litres. Huile minérale multigrade pour moteurs essence des années 50 équipés d'un filtre. Castrol Classic 20W50 est un produit respectant les qualités des huiles monogrades d'autrefois, tout en apportant les avantages des huiles synthétiques modernes. Utilisation possible en toute saison.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20010	2	1	€ 51,40

huile moteur Gulf Classic 20W-50, huile spéciale moteurs anciens, 1 litre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10197	1	1	€ 8,14

huile moteur Gulf Classic 20W50 / Divinol 20W50 / Valvoline 20W50, huile spéciale voitures anciennes pour moteurs essence à partir des années 50, 5 litres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20001	1	1	€ 36,99

huile moteur GULF Classic G SAE 30, huile spéciale voitures anciennes, 5 litres. Qualités anti-usure conforme aux conditions d'utilisation des moteurs anciens.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20025	1	1	€ 38,01

huile moteur Pentosin Pentolub 15W50, 2,5l. en bidon de fer blanc. Pentolub 2000 15W-50 est une huile minérale parfaitement adaptée aux véhicules des années 70 et 80 présentant un grand kilométrage. Ce lubrifiant est une fabrication actuelle identique au produit commercialisé par Pentosin dans les années 80.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30293	1	1	€ 17,50

stock restant!

huile moteur Yacco 15W50, 2 litres. Une des rares huiles en 15W50 qui soit encore produite! Huile vendue en bidon aux dimensions des supports classiques. Prix au litre = 15,00 Euro.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10464	2	1	€ 29,99

carte de vidange/entretien „CiPeRe - Der Franzose“ - en 3 langues

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10618	1	1	€ 0,27

carte de vidange/entretien „CiPeRe - Der Franzose“ - en 3 langues - par 10 cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10619	2	1	€ 1,25

compteur kilométrique manuel, odomètre mécanique permettant de noter soi-même le kilométrage parcouru sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un odomètre. Appareil pratique permettant de mémoriser le kilomètrage pour les intervalles d'entretien, vidanges etc... Les anciens s'en souviennent. Made In Germany! Citroën 2CV années 50 et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20553	2	1	€ 8,99

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20001	1	1	€ 36,99

0109 boîte de vitesse

vis de compteur, Citroën 2CV6, vis d'entrainement du pignon de compteur, 4 filets, 2CV6, Dyane 6, ACDY, Mehari, n° d'origine AT 381 3A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10651	3	1	€ 11,59

pignon de compteur dans boîte de vitesse, Citroën 2CV6, 16 dents, dernier modèle, n° d'origine AM3811B, diamètre extérieur 20,7mm, axe de 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10502	3	1	€ 23,59

joint papier de liaison du cardan à la boîte, Citroën 2CV6 à partir de 1981, avec freins à disque, n° d'origine AM 33186A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10224	3	2	€ 1,99

ressort pour commande de vitesse, Citroën 2CV anciens modèles avec la commande de vitesse sur l'arrière de la boîte, ressort placé sous le couvercle de boîte, n° d'origine A33497

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10589	4	1	€ 4,36

pied de centrage de liaison, tube de raccord moteur-boîte de vitesse, Citroën 2CV, 10x14x27,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10199	4	2	€ 2,05

pied de centrage de liaison de la boîte de vitesse au moteur, 2CV, ìdimension 10x14x27,5mm, n° d'origine AZ331-99, refabrication de très ìbonne qualité, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10545	3	2	€ 4,36

boîte de vitesse, Citroën 2CV6 pour freins à disques à l'avant, éch. std. - consigne 250 euros. Attention - Livré sans huile, remplir au montage!(référence huile: 20000)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10078	3	1	€ 956,87

boîte de vitesse, Citroën 2CV6 pour freins à tambours à l'avant, éch. std. - consigne 250 euros. Attention - Livré sans huile, remplir au montage!(référence huile: 20000)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10628	3	1	€ 1.080,47

vis de vidange de boîte de vitesse, Citroën 2CV, M16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10620	3	2	€ 2,17

couvercle de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, Dyane, couvercle arrière avec ouverture pour contacteur de feu de recul, n° d'origine 96995255

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10435	3	1	€ 72,90

joint de couvercle de boîte de vitesse, 2CV, Ami 6, Dyane premiers modèles, boîte montée à partir de 1963 environ

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10561	2	1	€ 3,08

roulement de boîte de vitesse 2CV, n° d'origine: ZC9620224, taille: 56x14

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10259	4	1	€ 52,43

huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20504	1	1	€ 9,39

roulement de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, roulement pour le cardan dans le palier de transmission, dimensions 25 x 52 x 15mm, n° d'origine ZC 9629 219U. Origine SKF!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10652	2	2	€ 9,99

roulement d'arbre de boîte de vitesse 2CV. Dimensions: 20x42x8.Fabricant SKF.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10498	2	1	€ 15,29

roulement d'arbre primaire, Citroën 2CV, refabrication, dimensions: 25x52x16mm, avec une encoche pour l'arretoire, n° d'origine ZC9620178U

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10571	4	1	€ 16,28

roulement de boîte de vitesse 2CV, SKF, n° d'origine: ZC9620178U, dimensions: 25x52x15 avec rainure pour jonc d'arrêt!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10282	2	1	€ 23,59

roulement d'arbre primaire, 2CV6, refabrication, n° d'origine ZC9620308U, roulement à l'arrière. diam int 20mm, ext 52mm, profondeur 15mm / 11,5mm jusqu'au col

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10214	3	1	€ 59,64

roulement d'arbre primaire, refabrication, 2CV6, n° d'origine 95572590 / ZC9620306U, dimensions : 20x52x22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10213	3	1	€ 73,44

goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12182	3	1	€ 3,79

écrou M10, Citroën 2CV, Dyane, Ami6, pour le goujon de liaison moteur - boîte de vitesse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10640	3	4	€ 0,46

écrou d'arbre secondaire boîte de vitesse 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10327	3	1	€ 5,23

roulement à aiguille arbre primaire, 2CV, diamètre int. 14,5mm, ext. 20mm, hauteur 26,5mm. n° d'origine ZC9620373

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10455	2	1	€ 39,99

roulement à aiguilles 29,5x33,5x18,2, boîte de vitesse 2CV, n° d'origine ZC9 620 361

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10326	3	1	€ 47,90

roulement à aiguilles entre arbre et baladeur de 4ème vitesse 2CV6, dimensions:19x23x17, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10304	2	1	€ 27,48

roulement à aiguille de boîte de vitesse, 2CV6, n° d'origine 26202299, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10331	3	1	€ 39,99

vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10002	4	3	€ 2,05

vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60123	3	1	€ 3,69

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10001	3	3	€ 0,39

arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6 dernier modèle (freins à disques), ne convient pas sur Dyane et Méhari, n° d'origine AM332 1E

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10648	3	1	€ 209,90

vis de compteur sur arbre de boîte de vitesse, 2CV premiers modèles. n° d'origine A3813

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10457	4	1	€ 31,72

pignon d'arbre primaire, Dyane 6, 2CV6, 26 dents, 2 rainures, diamètre: 66,35, n° d'origine AY333-2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10360	0	1	€ 54,54

contact de feu de recul, 2CV, pièce d'origine dans couvercle de boîte de vitesse si monté d'origine. M14 x 1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14029	3	1	€ 13,65

contacteur de feu de recul sur la boîte de vitesses, Citroën CX série 1, Méhari 4x4, Talbot Solara, dimensions M12x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40100	3	1	€ 13,38

raccord de levier de vitesse à la boîte de vitesse, 2CV ancien modèle - raccord au niveau du carter arrière de la boîte, n° d'origineAZ33487

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10453	2	1	€ 32,68

gaine de levier de vitesse sur la boîte, 2CV ancien modèle, n° d'origine: A33462 - refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10301	4	1	€ 4,36

Manchon du levier sur la boîte de vitesse, 2CV6, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10053	3	1	€ 4,42

bague d'étanchéité arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, dans le volant moteur, dimensions: 11,9x18x4mm, n° d'origine 95495074

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10646	3	1	€ 2,49

bague d'étanchéité arbre primaire de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, dans le volant moteur, dimensions: 12x18x3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10150	3	1	€ 2,56

bague d'étanchéité du cardan à la boîte de vitesse 2CV, dimensions: 31x42x8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12089	3	2	€ 2,39

segment d'arrêt de 2ème et 3ème vitesse 2CV6, diamètre 29,5, l'unité, ìn° d'origine A33590A.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10302	2	2	€ 8,73

segment d'arrêt de 4ème vitesse, 2CV6, diamètre: 32, l'unité, n° d'origine AM33590

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10316	4	1	€ 9,72

goujon de fixation boîte-moteur, long 2CV4, 2CV6.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10145	3	4	€ 3,17

synchro de 2ème et 3ème, 2CV6. n° d'orig. AZ 335 02

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10501	4	1	€ 188,06

bague synchro en bronze, boîte de vitesse 2CV, diamètre ext: 44,6, épaisseur: 8,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10284	4	1	€ 26,99

guide câble de compteur dans la boîte de vitesse, 2CV anciens modèles + 2CV4, câble de compteur fixé par une épingle dans la boîte. Ne convient pas sur 2CV6. refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10404	4	1	€ 6,55

guide câble de compteur dans la boîte de vitesse 2CV6 (tube plastique dans lequel le câble de compteur est emboité)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10410	3	1	€ 23,94

plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse

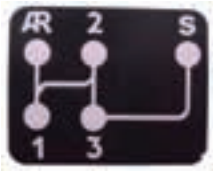
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16973	3	1	€ 15,75

autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV deuxième modèle, après 04.1964

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16903	3	1	€ 4,90

autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV, jusque 03.1963, blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16902	3	1	€ 5,45



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV spécial production Belge (véhicules produits à Forest)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16985	3	1	€ 6,98

gaine de levier de commande de vitesse, Citroën 2cv jusque 1966, joint caoutchouc au tablier, n° d'origine A33480

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16321	3	1	€ 14,10

gaine de levier de commande de vitesse, Citroën 2cv à partir de 1966, joint caoutchouc au tablier, n° d'origine AZ33480

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16072	3	1	€ 5,99

gaine de levier de commande de vitesse, Citroën Ami 8, caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10452	4	1	€ 19,56

pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, noir avec bague chromée, complet, très belle refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18126	4	1	€ 7,64

pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, blanc, avec bague chromée, complet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18248	3	1	€ 10,51

pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, blanc-cassé, gris, avec bague chromée, complet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18184	4	1	€ 8,74

pommeau de commande de vitesse, Citroën 2CV, noir, complet

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18780	4	1	€ 5,99

pommeau de commande de vitesse en bois avec chevrons, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18170		1	€ 16,28

bague plastique support de commande de vitesse au tablier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10505	3	2	€ 2,17

commande de vitesse sur la boîte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10506	3	1	€ 36,90

vis M6 et écrou, Citroën 2CV6, fixation du levier de vitesse à la carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10643	3	1	€ 0,41

commande de boîte de vitesse, 2CV conduite à droite (Right Hand Drive)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18466	1	1	€ 77,90

commande de boîte de vitesse, 2CV ancien modèle jusque 07.1966, n° d'origine AZ33401C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90839	4	1	€ 69,90

0110 commande de boîte de vitesse

levier de commande de vitesse, Citroën 2CV6, refabrication en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18444	1	1	€ 67,90

commande de vitesse, 2CV4, 2CV6, complet, sans boule, refabrication. Attention: longueur HT 655mm. Contrôlez la longueur de la pièce avant de commandet.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18067	3	1	€ 52,90

rondelle élastique onduflex pour biellette de commande de vitesses, 2CV, amortit les vibrations et supprime le cliquetis de la biellette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18282	3	2	€ 0,68

commande de vitesse Mehari. Longueur hors-tout 570mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10515	4	1	€ 63,03

tige de liaison pour biellette de levier de vitesse avec les caoutchoucs, 2CV. refabrication, dimensions: 6x20mm. n° d'origine: A334-57 (18063)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10173	4	1	€ 1,79

bague caoutchouc sur axe de commande de vitesses, 2CV, à changer si les vitesses passent mal, également sur béquille de capot moteur et de porte de coffre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16012	3	2	€ 0,97

épingle de fixation, petite taille, pour goupille de commande de vitesse par ex., 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16084	3	2	€ 0,69

biellette de liaison de la commande au levier de vitesses, Citroën 2CV, liaison entre commande et levier de vitesse, tourné à 90°

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18125	4	1	€ 2,17

biellette de commande de vitesse, 2CV, avec caoutchoucs axe, clip et rondelles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18177	3	1	€ 7,99

biellette de liaison de la commande au levier de vitesses, Citroën 2CV, avec ses 2 caoutchoucs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18435	3	1	€ 3,99

biellette de liaison de la commande au levier de vitesses, Citroën 2CV, bagues en PTFE (Teflon) à la place des rondelles caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18068	4	1	€ 5,45

raccord de levier de vitesse à la boîte de vitesse, 2CV ancien modèle - raccord au niveau du carter arrière de la boîte, n° d'origineAZ33487

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10453	2	1	€ 32,68

guide pour tige de commande de vitesse, 2CV, en plastique, refabrication, n° d'origine A334-81A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18124	4	2	€ 2,36

gaine de levier de vitesse sur la boîte, 2CV ancien modèle, n° d'origine: A33462 - refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10301	4	1	€ 4,36

Manchon du levier sur la boîte de vitesse, 2CV6, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10053	3	1	€ 4,42

rondelle avant de différentiel 2CV, épaisseur 0,05mm, n° d'origine A34398

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10424	4	1	€ 9,99

rondelle avant de différentiel 2CV, épaisseur 0,10mm, n° d'origine A34398a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10425	4	1	€ 9,99

rondelle avant de différentiel 2CV, épaisseur 0,20mm, n° d'origine A34398b

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10426	4	1	€ 9,99

rondelle arrière de différentiel 2CV, épaisseur 1,47mm, n° d'origine AM3437b

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10421	4	1	€ 9,99

rondelle arrière de différentiel 2CV, épaisseur 1,59mm, n° d'origine AM3437c

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10422	4	1	€ 9,99

rondelle arrière de différentiel 2CV, épaisseur 1,70mm, n° d'origine AM3437d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10423	4	1	€ 9,99

rondelle sup. de satellite (pigon intermédiaire) différentiel 2CV, dimensions 13x28, épaisseur 1,75mm, n° d'origine AM3438d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10415	4	1	€ 9,99

rondelle sup. de satellite (pigon intermédiaire) différentiel 2CV, dimensions 13x28, épaisseur 1,80mm, n° d'origine AM3438c

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10414	4	1	€ 9,99

rondelle sup. de satellite (pigon intermédiaire) différentiel 2CV, dimensions 13x28, épaisseur 1,89mm, n° d'origine AM3438f

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10416	4	1	€ 9,99

rondelle sup. de satellite (pigon intermédiaire) différentiel 2CV, dimensions 13x28, épaisseur 2,03mm, n° d'origine AM3438h

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10417	4	1	€ 9,99

rondelle sup. de satellite (pigon intermédiaire) différentiel 2CV, dimensions 13x28, épaisseur 2,17mm, n° d'origine AM3438j

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10418	4	1	€ 9,99

rondelle sup. de satellite (pigon intermédiaire) différentiel 2CV, dimensions 13x28, épaisseur 2,31mm, n° d'origine AM3438l

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10419	4	1	€ 9,99

rondelle arrière de différentiel 2CV, épaisseur 1,35mm, n° d'origine AM3437

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10420	4	1	€ 9,99

rondelle sup. de satellite (pignon intermédiaire) différentiel 2CV, dimensions 13x28, épaisseur 1,47mm, n° d'origine AM3438B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10413	4	1	€ 9,99

roulement de differentiel, 2CV4 de 1963 à 1970, dimensions: 35x72x17

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10519	3	2	€ 20,65

roulement de différentiel 2CV, n° d'origine 26203529, int: 35mm, ext: 72mm, hauteur: 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10273	2	2	€ 38,01

0111 différentiel
0113 liquides hydraulique et liquides de frein

NOUVEAU!

roulement de boîte de vitesse, Citroën 2CV6, roulement pour le cardan dans le palier de transmission, dimensions 25 x 52 x 15mm, n° d'origine ZC 9629 219U. Origine SKF!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10652	2	2	€ 9,99

vis de blocage axe de différentiel, 2CV de 06.1950 à 01.1960, 10x150 longueur 30mm, n° d'origine A343-5A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10362	0	1	€ 7,05

bague d'étanchéité du cardan à la boîte de vitesse 2CV, dimensions: 31x42x8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12089	3	2	€ 2,39

circuit hydraulique 0112

carton de réservoir LHM „Attention LHM"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30274	3	1	€ 2,67

autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37311	3	1	€ 2,46

peinture en bombe 400ml, vert LHM / AC 502

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
39431	3	1	€ 16,37

hydrorinçage pour circuit hydr. LHM, 5 litres (Hydroclean)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36106	2	1	€ 40,17

carton de réservoir LHM „Attention LHM"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30274	3	1	€ 2,67

autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37311	3	1	€ 2,46

liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1 litre, marque: ATE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13026	2	1	€ 12,26

LHM d´origine, Fabriqué par Pentosin selon les normes d´époque - ce n'est pas du LHM+. Bidon de 2 litres en fer blanc aux dimensions spécifiques du support d´origine des DS Citroën. Pentosin était jadis un fournisseur officiel reconnu par Citroën SA. Produit distribué en exclusivité par CiPeRe

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13203	2	1	€ 17,41

LHM+ / liquide vert, 1 litre, liquide hydraulique minéral, 2CV équipées de freins à disques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13025	2	1	€ 6,89

LHM+ / liquide vert, 1 litre, liquide hydraulique minéral Citroën d'origine, 2CV équipées de freins à disques, le meilleur choix!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13045	2	1	€ 10,60

LHM+ liquide hydraulique minéral vert, 5 litres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13110	3	1	€ 29,77

compartiment moteur

tubulures d'admission et d'échappement	0201
lignes d'échappement	0202
circuit de refroidissement	0203
carburateurs et joints de carburateur	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant	0207
allumage	0208
embrayage	0209
commande d'embrayage	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies	0212
démarreurs et pièces pour démarreurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215
durite universelle	0216

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

L'essence n'est plus ce qu'elle était....

et elle est source de problèmes dont personne ne se doutait ....

Non sans rester de fervents adeptes de la modernité et des technologies de pointe, nous sommes avant tout les défenseurs des techniques anciennes. Et tout changement n'étant pas positif en soi, nous sommes parfois critiques quant à certaines évolutions. Parmi elles, le développement des carburants dits modernes, type E10, et l'ajout d'éthanol dans TOUTES les essences à la pompe nous posent quelques problèmes. En Europe, la norme prévoit un maximum de 5% d'éthanol dans l'essence. Il en découle que l'essence que vous achetez à la pompe contient jusqu'à 5 % d'éthanol sans que vous soyez informé.
On le sait depuis fort longtemps, l'ajout de Bioéthanol n'est pas neutre pour le circuit d'alimentation en carburant de nos vieilles mécaniques. L'éthanol à haute concentration est un solvant ou agent dégraissant qui détériore les caoutchoucs des durites et des joints. Il attaque le métal des tubes d'essence ainsi que tous les éléments du circuit qui contiennent du fer, du zinc ou du magnésium. Le risque de fuite de carburant causé par l'utilisation d'éthanol dans l'essence est donc réel pour les véhicules anciens.
De plus les risques de corrosion du réservoir et des autres pièces du circuit sont aggravés par l'éthanol. Les véhicules modernes ayant un circuit d'alimentation fermé sont moins concernés par ce phénomène. Mais les véhicules anciens y sont confrontés car le carburant entre facilement au contact de l'air ambiant du fait que leurs circuits sont de conception ouverte. L'éthanol est hygroscopique : ce qui signifie qu'il absorbe l'humidité de l'air. Ce faisant, une réaction chimique entraîne la formation d'acide acétique et d'acide méthanoïque qui aggravent le problème. Donc les véhicules qui roulent peu et dont le contenu du réservoir n'est pas renouvelé régulièrement sont particulièrement exposés à ces risques de détérioration des matériaux.

Autrefois, quand l'utilisation des pots catalytiques n'était pas encore généralisée, les producteurs de carburants ajoutaient un additif contenant certains phosphates qui réduisent les risques de corrosion liés à l'essence. Cet additif ayant la fâcheuse tendance de détériorer les filtres des pots catalytiques, il a été abandonné et remplacé par d'autres additifs. Finalement on a complètement supprimés ces additifs des carburants vendus à la pompe. L'essence des années 90, même le sans-plomb, offrait une protection contre la corrosion bien supérieure à ce que nous pouvons acheter aujourd'hui.

Le sans plomb actuel à 5% d'éthanol ou le E10 à 10% de bioéthanols sont chimiquement parlant peu stable au contact à l'oxygène.

Ces carburants se dégradent fortement au bout de quelques mois, certains producteurs indiquent même une date limite d'utilisation ne devant pas dépasser 60 jours. Les agents stabilisateurs qu'ils contiennent ne sont pas suffisants pour garantir une durée de conservation plus longue. On reconnaît un carburant trop vieux et dont les éléments se sont séparés à la forte odeur qu'il dégage.

Il en résulte que le propriétaire d'un véhicule ancien et son mécanicien doivent prendre des mesures anti-corrosion afin de limiter les dégâts causés par l'éthanol.

Un réservoir plein est moins au contact de l'oxygène. Veillez à toujours faire le plein.
En cas d'immobilisation prolongée, il est au contraire préférable de vider entièrement le réservoir et de purger le circuit d'essence.
Autant que possible, évitez le SP 95 E10 et choisissez un carburant SANS (Bio-)Éthanol à la pompe. Renseignez-vous auprès des fabricants en cas d'incertitude.

Nous testons depuis 3 ans un additif stabilisateur de carburant commercialisé par Liqui-Moly. Ce stabilisateur de carburant est destiné à la protection des véhicules qui roulent peu. Il est également possible de l'utiliser pour le rangement et l'hivernage de certaines machines, tondeuses, tronçonneuses etc...Le fabricant indique qu'il n'est pas nécessaire de vider le circuit même en cas d'arrêt prolongé. Nous avons observé que cela fonctionne dans nos propres voitures mais ne pouvons bien entendu pas encore déterminer pour quelle durée ni donner de garantie que cela fonctionne pour toutes les voitures. L'utilisation est simple : vous ajouter du produit dans votre réservoir plein et laissez le moteur tourner pendant 10 minutes environ.

Certains „experts" vous expliqueront que les carburants E10 et E5 sont sans danger pour vos moteurs. Nous constatons que ce n'est pas si simple et ne partageons pas cet avis. De même, certains „spécialistes" expliquent qu'il suffit de remplir le réservoir à ras-bord quand un véhicule est immobilisé. Nous ne partageons cet avis que si vous avez pu acheter un carburant garanti sans bioéthanol.

N'oubliez pas qu'il est toujours préférable de prendre un carburant type SP98 dont l'indice d'octane est élevé. Nos outils du jardin qui restent arrêtés pour l'hivernage profitent eux aussi d'un carburant de qualité et du stabilisateur. Ils redémarrent sans aucun problème au printemps.
Notre conseil: Un carburant de meilleur qualité est PLUS CHER à la pompe, mais il est plus ECONOMIQUE sur la durée!

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

joint de tubulure 2CV ancien modèle, pièce en métal, n°d'origine AM.141-2A, 4 pièces nécessaires pour 1 moteur.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10156	3	4	€ 4,29

joint de tubulure d'échappement amélioré pour 2CV6, matériau de haute qualité avec support métallique. Produit par REINZ!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10340	1	2	€ 7,09

joint de tubulure échappement, 2CV6, n° d'origine 96177786

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10013	3	2	€ 1,37

joint de tubulure admission et échappement 2CV 12ch.DIN, tubulure avec 3 vis de fixations par côté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10226	4	2	€ 3,17

joint de tubulure d'admission, 2cv AZAM, diamètre int. 34mm, fixation 8,0mm, entraxe 55mm, n° d'origine: AM1412C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10266	2	4	€ 6,14

joint de tubulure admission 2CV6, amélioré, fabrication spéciale de REINZ. Made in Germany, n° d'origine 96177787. Dimensions: 28,3x43,75

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10408	2	2	€ 3,59

joint de tubulure admission 2CV6, dimensions: 28,3x43,75mm, n° d'origine 96177787

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10012	3	2	€ 1,39

joint de tubulure adm. et éch, 2CV premiers modèles avec 3 vis, refabrication de haute qualité par un fournisseur d'époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10565	2	2	€ 6,45

tubulure, Citroën 2CV, moteurs 425cm³, jusque 09.1966, n° d'origine AK1411, sans fixation pour l'alternateur, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11044	5	1	€ 164,70

tubulure, Citroën 2CV4, moteurs 425-435cm³ avec fixation pour l'alternateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11049	0	1	€ 217,49

tubulure, Citroën 2CV6 carburateur simple corps (rond) de 04.1972 à 06.1980

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10251	5	1	€ 293,12

tubulure, Citroën 2CV6 carburateur double corps (oval) à partir de 06.1980

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10334	5	1	€ 298,60

tubulure, 2CV de 1954 à 03.1963, moteur 425cm3, 12ch., pour diamètre de carbu 28,4mm, n° d'origine AZ1411M9, rouille superficielle, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90840	5	1	€ 184,71

écrou en cuivre 7mm pour ligne d'échappement, M7. Il est important d'utiliser des écrous cuivre sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement pour que ceux ci-ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20139	2	1	€ 0,95

goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10102	3	4	€ 2,09

écrou en cuivre pour échappement et fixation de tubulure, 8mm clé de 13

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60129	3	1	€ 0,75

0201 tubulures d'admission et d'échappement

écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31213	3	1	€ 0,77

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10112	3	1	€ 0,75

vis M7 x 25, Citroën 2cv6, pour la fixation de la pipe d'admission aux culasses, n° d'origine ZD 9372 000W

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10639	3	4	€ 0,46

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31219	2	1	€ 10,91

goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31206	3	3	€ 2,05

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31220	2	1	€ 14,20

goujon M8 x 35, Citroën 2CV6, 2CV4, fixation du carburateur (simple et double-corps) sur la pipe d'admission, n° d'origine 26 161 509

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10638	3	2	€ 1,02

goujon 8mmx35

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30088	3	1	€ 1,09

entretoise sous carburateur, Citroën GS 1000 à 1200cm³, Ami 8, Ami Super

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42336	3	1	€ 4,23

joint d'embase de carburateur, Citroën GS 1000 et 1200cm³, Ami 8 Super

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42338	3	1	€ 4,23

joint fin entre carburateur et entretoise 2CV6 (carburateur oval)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10026	3	1	€ 1,59

joint entretoise sous carburateur monocorps, 2CV, diam. int. 34,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10567	3	1	€ 1,99

joint entretoise sous carburateur monocorps, 2CV, diam. int. 28,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10626	3	1	€ 2,05

entretoise de carburateur rond, 2CV6 avant 1981, diamètre int. 34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10392	4	1	€ 5,45

entretoise de carburateur rond sur tubulure 2CV6, refabrication, n° d'origine 96180470, épaisseur: env. 9mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10253	4	1	€ 7,29

entretoise de carburateur sur pipe d'admission 2CV6 (carburateur oval), pièce d'origine. épaisseur env. 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10022	3	1	€ 13,69

CiPeRe
c'est super

entretoise de carburateur, Citroën 2CV 375 et 425cm³ carburateur simple corps (rond). diamètre int.: 28mm n° d'origine:AZ142-98

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10147	4	1	€ 5,45

ligne d'échappement complète en Inox 2CV6, avec pot de détente, haute qualité, entièrement poli, avec son kit de fixations

Art.Nr.	Qualität	benötigte Anzahl	EUR
11021	1	1	€ 771,47

Montage d'une ligne d'échappement 2CV
La ligne d'échappement 2CV est montée sans aucun joint!
Elle ne nécessite pas de pâte d'étanchéité. Le pot de détente n'est pas trop court! L'utilisation par Citroën de demi-colliers de fixation permet une grande flexibilité au montage.
Comment procéder:
pour monter le pot de détente (qu'on appelle aussi „bête à corne" ou pot „sous boîte de vitesse" ou encore „pot primaire") il faut desserrer les vis des échangeurs d'air au niveau du collecteur afin de leur donner du jeu.
Placer le pot de détente sous la boîte de vitesse sans le fixer. Il est important de lui laisser du jeu.
Mettre les tubes de liaison du pot en contact avec les échangeurs. Placer les colliers de 49mm. Ne serrez pas, laissez du jeu.
Maintenant vous pouvez commencer à fixer le tout en commençant par les échangeurs côté collecteur puis côté pot de détente. Ensuite fixer le pot à la boîte de vitesse. Enfin vous pouvez serrer légèrement les colliers sous la voiture en commençant par le collier de 47mm du tube en S et en allant vers l'arrière.
Tous les autres colliers ont un diamètre de 49mm, ne pas mélanger car ils garantissent la bonne étanchéité de la ligne. Quand tout est en place, vérifiez et serrez tous les colliers.

0202 lignes d'échappement

tube d'échappement sous l'aile AVG, 2CV4 ancien modèle, AZU jusque 07.1972, moteurs 16ch.DIN, n° d'origine AZ18299 sur le support des phares

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11030	4	1	€ 82,30

tube d'échappement en S, 2CV, sortant à droite, rouille superficielle, n° d'origine AK182-4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90989	0	1	€ 43,61

échappement: collier de silencieux 2CV ancien modèle après 1963, serrage jusque 36mm. n° d'orig. AZ18380

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11100	4	1	€ 3,27

échappement: collier de silencieux 2CV ancien modèle jusque 1963, serrage jusque 28mm. N° d'orig. AZ18380A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11099	4	1	€ 3,27

collier demi-lune, Citroën 2CV moteurs 12 ou 16ch.DIN, commander 2 pièces, n° d'origine A183-79, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11088	0	2	€ 3,27

tube de sortie 2CV 16 ch.DIN , AZAM, pour ligne d'échappement passant de la droite en diagonal sous le plancher et sortant à gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11032	4	1	€ 45,07

tube de sortie transversal arrière 2CV moteurs 16ch.DIN, AZU, AKS. Rouille superficielle due au stockage de 30 ans ou plus. n° d'origine AK182-2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11089	3	1	€ 47,17

échappement: fixation de silencieux arrière, 2CV années 60 avec échappement à droite, n° d'orig. AZ18263

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11101	0	1	€ 10,83

silencieux 2CV jusque 11.1963. Refabrication de bonne qualité, entrée ronde, sortie applatie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11079	3	1	€ 63,65

silencieux 2CV de 11.1963 à 07.1972. Entrée ronde, sortie applatie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11081	3	1	€ 63,65

silencieux arrière, 2CV après 11.1963, rouille superficielle, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90947	0	1	€ 97,27

échappement, 3ème partie, Citroën 2CV, AZU, moteurs 425cm3, 16ch.DIN jusque 02.1970, silencieux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11031	4	1	€ 39,99

échappement, 1ère partie, Citroën 2cv de 11.1963 à 07.1972, pot de détente, refabrication de bonne qualité, n° d'origine AZ183-1A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11080	3	1	€ 63,65

échappement, 1ère partie, Citroën 2cv jusque 11.1963, pot de détente, refabrication de bonne qualité, n° d'origine AZ183-1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11078	3	1	€ 63,65

tôle de fixation du caoutchouc d'échappement dans le passage de roue arrière gauche, 2cv, cette fixation soudée à l'aile intérieur gauche manque sur les refabrications de passage de roue.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15494	3	1	€ 6,02

échappement, 1ère partie, Citroën 2CV4, pot de détente, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11000	4	1	€ 59,90

tôle de protection sur l'échappement, en Inox, 2CV, protection optimale du câble de frein à main

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11053	1	1	€ 10,40

tôle de protection sur l'échappement, Citroën 2CV, protection du câble de frein à main, monté d'origine avec un collier de 49mm sur le pot avant, perçage allongé pour montage et réglage sur les colliers quelque soit la marque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11022	3	1	€ 14,70

kit complet de fixations d'échappement, tous les colliers et caoutchoucs, 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11013	4	1	€ 18,53

ligne d'échappement complète en Inox 2CV6, avec pot de détente, haute qualité, entièrement poli, avec son kit de fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11021	1	1	€ 771,47

ligne d'échappement en Inox, sans pot de détente, 2CV6 (3 pièces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11019	1	1	€ 483,07

ligne d'échappement complète 2CV6 refabrication, avec son kit de fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11020	4	1	€ 119,90

fixation pot d'échappement arrière en Inox, partie supérieure vissée au plancher, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15214	1	1	€ 10,20

fixation pot d'échappement arrière galvanisée, partie inférieure, vissée au plancher, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15221	4	1	€ 2,96

fixation pot d'échappement avant en Inox, vissé au plancher, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15212	1	1	€ 9,17

fixation pot d'échappement avant galvanisée, partie supérieure, vissée au plancher, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15219	4	1	€ 2,77

fixation pot d'échappement arrière en Inox, partie inférieure, 2CV avec écrous de 6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15213	1	1	€ 10,20

fixation pot d'échappement arrière galvanisée, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15220	4	1	€ 2,65

collier d'échappement 47mm, raccort du tube en S au pot de détente 2CV4, 2CV6, AK AM1826B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11008	3	1	€ 2,51

collier d'échappement 47mm 2CV, extrèmement résistant, bonne prise circulaire, très haute qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11090	1	1	€ 11,32

collier d'échappement 47mm, Citroën 2cv6 et 2cv4, pour pot/tube en S. Refabrication de haute qualité, produit Franzose Automobiltechnik, bien mieux que toutes les autres refabrications

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11117	1	1	€ 4,32

collier d'échappement 49mm, raccord de tubulure à échangeur d'air, toutes 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11007	3	4	€ 2,62

collier d'échappement 49mm, 2CV, extrèmement résistant, bonne prise circulaire, très haute qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11087	1	4	€ 10,99

collier de silencieux en Inox, 2CV4, 2CV6, 4L 1108 cm³ après le silencieux, 36mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11085	1	2	€ 7,90

collier en U de silencieux renforcé, 2CV4, 2CV6, derrière le silencieux, 36mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11009	3	2	€ 1,49

échappement, 4ème partie, Citroën 2CV6 et 2CV4, tube de sortie en Inox, qualité moindre que notre réf. 11018, non-homologué

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11110	3	1	€ 57,81

échappement, 4ème partie, Citroën 2CV6 et Dyane, tube de sortie, en Inox, refabrication de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11018	1	1	€ 119,00

collier d'échappement, Citroën 2CV6, 2CV4 et Dyane, collier pour fixation de pot arrière en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11112	1	2	€ 5,59

collier de tube d'échappement arrière, 2CV4, 2CV6, Dyane (le caoutchouc de fixation y est vissé)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11070	2	2	€ 2,83

échappement, tôle de fixation du caoutchouc pour tube arrière 2CV4, 2CV6. N° d'orig. AM18284

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11102	1	1	€ 3,08

support d'échappement court en caoutchouc, Citroën DS, 2CV4, 2CV6, Dyane, bande caoutchouc courte de fixation du tube de sortie, entraxe env. 65mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11071	3	1	€ 3,59

support d'échappement en caoutchouc, Citroën 2CV6, bande caoutchouc de fixation arrière du tube de sortie, montage pour 2cv avec pare-choc arrière large, entraxe 100mm, longueur HT 122mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11072	3	1	€ 3,99

butée caoutchouc d'échappement, 2CV6, arrière, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11114	3	1	€ 2,79

kit complet de fixations de tube de sortie 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11012	4	1	€ 10,91

échappement, 4ème partie, Citroën 2CV6 (RHD) volant à droite, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11106	3	1	€ 54,54

support d'échappement en caoutchouc, Citroën 2CV, Dyane, Ami, DS, 11CV, protection métallique autour de la vis traversant la bande caoutchouc de fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11118	3	4	€ 1,99

échappement, 4ème partie, Citroën 2CV6 et Dyane, tube de sortie, produit de marque, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11004	3	1	€ 14,41

échappement, 2ème partie, Citroën 2CV6, tube de descente en Inox, qualité ìmoindre que notre réf. 11016, attention, cette pièce doit être montée sans tension, non-homologué

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11108	3	1	€ 49,90

échappement, 2ème partie, Citroën 2CV6, tube en S du pot de détente au silencieux, produit de marque, refabrication en Inox. Attention: le tube doit être fixé sans tension!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11016	1	1	€ 139,00

échappement, 2ème partie, Citroën 2CV6, tube en S du pot de détente au silencieux, refabrication avec cône de raccord soudé pour l'étanchéité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11115	3	1	€ 20,50

échappement, 2ème partie, Citroën 2CV6, tube en S du pot de détente au silencieux, refabrication avec cône de raccord usiné pour l'étanchéité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11002	3	1	€ 11,79

échappement, Citroën 2CV6, patte de fixation du pot d'échappement en Inox réf. 18388

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11111	1	2	€ 1,96

support d'échappement, Citroën 2CV, fixation de la bague en caoutchouc du silencieux, n° d'origine AM18388

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11010	4	2	€ 0,71

échappement, 3ème partie, Citroën 2CV6 et 2CV4, pot en Inox, qualité ìmoindre que notre réf. 11017, attention: il faut toujours remplacer ìles caoutchoucs de fixation, non-homologué

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11109	3	1	€ 109,18

échappement, 3ème partie, Citroën 2CV6 et 2cv4, silencieux en Inox. Attention: il faut remplacer systèmatiquement tous les caoutchouc de fixation!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11017	1	1	€ 239,00

échappement, 3ème partie, Citroën 2CV6 et 2cv4, silencieux, produit de marque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11003	3	1	€ 31,90

échappement, 3ème partie, Citroën 2CV6 et 2CV4, silencieux, optique comme années 70, diamètres de raccords comme sur nouvelles 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11098	3	1	€ 49,34

support d'échappement, Citroën 2CV, Dyane, AMI 8, AK, bague caoutchouc de fixation de silencieux

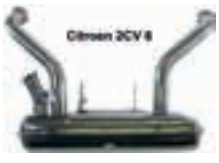
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11052	3	2	€ 1,99

kit complet de fixations de silencieux, 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11011	4	1	€ 7,21

échappement, 1ère partie, Citroën 2CV6, pot de détente en Inox. Plus jamais de corrosion!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11015	1	1	€ 279,00



échappement, 1ère partie, Citroën 2CV6, pot avant en Inox, qualité moindre que notre réf. 11015, non-homologué

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11107	3	1	€ 184,71

échappement, 1ère partie, Citroën 2CV6, pot de détente, refabrication, produit de marque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11001	3	1	€ 52,99

échappement, 1ère partie, Citroën 2CV6 (RHD) volant à droite, pot de détente, également pour Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11073	4	1	€ 66,90

échangeur d'air gauche 2CV6, refabrication, fixation: chauffage doit être monté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10192	5	1	€ 124,90

0202 lignes d'échappement

échangeur d'air droit 2CV6, refabrication, fixation le chauffage doit être monté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10205	5	1	€ 124,90

tube d'échappement dans l'échangeur d'air gauche, 2CV6, tube seul, sans l'échangeur. A changer s'il est percé.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11051	4	1	€ 19,99

tube d'échappement dans l'échangeur d'air droit, 2CV6, tube seul, sans l'échangeur. A changer s'il est percé.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11050	4	1	€ 19,99

échappement, 4ème partie, Citroën Acadiane (ACDY), tube de sortie court, sortie avant la roue arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11006	4	1	€ 9,26

échappement, 4ème partie, Citroën 2CV fourgonette AK400, tube de sortie court, sortie avant la roue arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11005	4	1	€ 10,90

tube de sortie, Ami 6, n° d'origine AM1893B, également sur break, après 06.1963

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11047	4	1	€ 33,89

tube d'échappement avant, Ami 6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11045	4	1	€ 17,38

échappement, 3ème partie, Citroën Ami6, silencieux, refabrication, n° d'origine AM1832A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11046	4	1	€ 47,98

échappement, 1ère partie, Citroën Ami6 de 09.1964 à 1967 et 2cv AK350 à partir de 11.1963, pot de détente, refabrication, n° d'origine AM182-1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11082	4	1	€ 112,27

pot de détente rond sous le moteur, AZU jusque 7.1972, Dyane jusque 1969, Ami 6, Entrée ronde, sortie applatie, n° d'origine AK1821A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11083	3	1	€ 74,17

échappement, 4ème partie, Citroën 2CV fourgonette AK400, tube arrière court en Inox, sortie avant la roue arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11103	1	1	€ 27,21

queue de carpe sur sortie d'échappement, fonte d'aluminium poli, 2CV, (adaptable Traction - 11cv, 203, 403.)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16821	3	1	€ 41,10

pâte d'étanchéité spéciale échappement, 200g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20483		1	€ 5,45

ressort de volet dans échangeur d'air, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14508	3	2	€ 2,05

pot catalytique, 2CV4, 2CV6 silencieux en acier sans soudure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11092		1	€ 399,00

pot catalytique Visa + Fiat 500 moteur Visa bicylindre, sans silencieux. Le pot catalytique doit être soudé à l'endroit prévu. Norme Euro 1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11096		1	€ 737,62

silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82825	3	2	€ 2,94

calculateur de gestion moteur pour pot catalytique 2CV + Renault pour échange

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11093		1	€ 261,21

cartouche de rechange pour pot catalytique, cones (1 paires), en remplacement des catalysateurs 2CV. Attention: reprendre la plaquette du pot d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11113	2	1	€ 326,79

sonde lambda sans préchauffage pour pot catalytique 2CV, R4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11094		1	€ 66,56

écrou en cuivre 7mm pour ligne d'échappement, M7. Il est important d'utiliser des écrous cuivre sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement pour que ceux ci-ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20139	2	1	€ 0,95

écrou en cuivre pour échappement et fixation de tubulure, 8mm clé de 13

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60129	3	1	€ 0,75

écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31213	3	1	€ 0,77

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10112	3	1	€ 0,75

plaques de mousses sur les volets d'échangeurs d'air (l'unité), 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10267	3	4	€ 1,39

pot catalytique complet, 2CV6, silencieux en tôle, norme Euro 1, uniquement pour 2CV équipées de freins à disques!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11037	1	1	€ 799,00

joint de tube d'air dans l'aile, 2CV, refabrication, n° d'origine AY643-155A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16073	4	2	€ 5,04

clip de fixation de tôle habillage moteur, 2CV (8 par côté, vis ref. 20170)

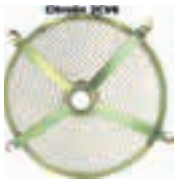
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20143	4	14	€ 0,61

joint dans le conduit d'air moteur-tôle de protection, Ami 8, n° d'origine AM24255

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10342	2	1	€ 46,90

Grille de protection de ventilateur galvanisée 2CV. refabrication, ancien modèle fixation 3 vis.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10180	4	1	€ 42,90



grille de protection de ventilateur galvanisée 2CV6, refabrication, fixation 4 vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10191	4	1	€ 37,03

boîtier d'allumage, bavette caoutchouc dans le boîtier de ventilateur, Citroën 2CV, sur l'allumeur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10493	3	1	€ 11,99

petit caoutchouc devant d'allumage dans le boîtier de ventilateur, 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10581	3	1	€ 11,23

barette de fixation du caoutchouc dans le boîtier de ventilateur, Citroën 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10582	3	2	€ 4,81

peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21039	1	1	€ 9,79

demi-boîtier couvercle d'alternateur, 2CV4+6. (sur boîtier de ventilateur)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15275	3	1	€ 16,90

hélice de ventilateur à 8 pales, fixation 4 vis, 2CV4/3CV Ami, moteur 435cm^3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10146	2	1	€ 23,90

hélice de ventilateur, 2CV6, 9 pales, n° d'origine 5433422 ou AM241904, fixation 6 vis, refabrication de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10047	3	1	€ 14,10

hélice de ventilateur, 2CV6, 9 pales, couleur: noir, producteur ìd'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10518	2	1	€ 20,50

moyeu d'hélice de ventilateur, 2CV ancien modèle, après hélice de ventilateur acier jusque technique 12 volts, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90855	0	1	€ 69,00

manivelle de démarrage, 2CV4, 2CV6, refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20060	4	1	€ 29,90

boîtier de ventilateur pour 2CV6, 2CV avec freins à disque.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10040	2	1	€ 249,00

boîtier de ventilateur 2CV4 après 09.1971, Dyane 4, pièce neuve d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10319	0	1	€ 162,84

boîtier de ventilateur, 2CV 16 ch.DIN jusque 09.1967, équipée 6 volts, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90952	0	1	€ 130,06

tôle d´habillage moteur sup.(au-dessus du cylindre) gauche, Citroën 2cv6, reproduction

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10202	4	1	€ 39,90

tôle d'habillage moteur sup.(au-dessus du cylindre) droit, Citroën 2CV6, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10203	4	1	€ 39,90

tôle d'habillage moteur inf. gauche (sous cylindre) 2CV6, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10182	4	1	€ 39,90

tôle d'habillage moteur inf. droite (sous cylindre) 2CV6, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10183	4	1	€ 39,90

tôles d´habillage moteur, kit 4 pièces, Citroën 2cv6 (entrée d´air autour du cylindre), reproduction

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10036	4	1	€ 149,90

tôle d'habillage de moteur sup. droite, 2CV après 04.1962, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90875	0	1	€ 32,68

poulie de ventilateur refabrication, 2CV4, 2CV6, la pièce neuve d'origine n'est plus disponible

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10045	4	1	€ 38,01

poulie de courroie, 2CV4 et 2CV6, Made in EU, bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10517	3	1	€ 51,49

vis de poulie sur vilebrequin, 2CV ayant l'entrainement d'alternateur par courroie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10184	4	1	€ 1,89

collier 55mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51013		1	€ 1,36

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51020	3	1	€ 1,04

vis de fixation de poulie au vilebrequin 2CV 16ch.DIN, ne convient pas sur 2CV6. n° d'origine A24195

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10406	2	1	€ 2,17

jeu de vis pour réfrigérateur moteur 2CV6. Toutes les vis et clips-écrou pour monter les tôles + joint derrière le radiateur d'huile!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10492	3	1	€ 35,90

0204 carburateurs et joints de carburateur

couvercle de remplacement d'assistance de volet, 2CV6, carburateur oval (pour supprimer l'assistance en cas de panne)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10542	1	1	€ 1,51

axe du levier de volet Solex 2CV, carburateurs: 26CBI,28CBI + 28CIS1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10443	0	1	€ 3,27

tube d'injection de pompe de reprise pour carburateur double corps oval, Citroën 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10591	3	1	€ 9,83

fixation d'axe de commande de pompe de reprise au carburateur double-corps, Citroën 2CV6, Ami, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10610	3	1	€ 7,02

axe de commande de pompe de reprise au carburateur double-corps, Citroën 2CV6, Ami, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10609	3	1	€ 7,02

axe de fixation, Citroën 2cv6, fixation du câble d'accélérateur au carburateur double-corps, longueur 18,0mm, diam. 4,93mm n° d'origine AM142-67

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10647	3	1	€ 3,49

attache de gaine pour câble de starter au carburateur oval, 2CV6.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10454	3	1	€ 2,33

fixation de câble de starter sur carburateur double-corps, Citroën 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10627	3	1	€ 9,79

vis de réglage de richesse de ralenti pour carburateur Solex, Citroën 2CV (carbu simple corps), 11CV, HY, DS, Renault 4CV, Dauphine, 4L, Caravelle, Floride. Peugeot 203, 403, 404, 504.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82681	3	1	€ 3,99

vis de richesse 2CV6 carburateur Solex oval

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10238	3	1	€ 3,17

analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20505	3	1	€ 169,99

joint sous assistance de volet, 2CV6, carburateur oval

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10530	3	1	€ 2,17

axe du papillon des gaz, Citroën 2cv, Dyane, Ami6 et Méhari, diam. 26mm, pour carburateur Solex 26/35CSIC

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10594	3	1	€ 8,38

axe du papillon des gaz, Citroën 2CV, Dyane, Ami, Méhari, diam. 35mm, pour carburateur Solex 26/35CSIC

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10595	3	1	€ 8,48

axe du papillon des gaz, carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS. Longueur hors tout: 91,4mm, diamètre: 7,9mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10403	4	1	€ 15,81

ressort ext. du papillon des gaz sur l'axe du papillon, carburateur ìoval ancien modèle, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10553	3	1	€ 3,27

ressort du papillon des gaz sur l'axe du papillon, carburateur oval 2CV6 après 1981, monté sur la paroie extérieure du carburateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10223	3	1	€ 2,72

ressort int. du papillon des gaz sur l'axe du papillon, carburateur ìoval ancien modèle, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10554	3	1	€ 3,27

ressort int. de papillon des gaz, 2CV6, carburateur oval, pour l'ext. utiliser 10223

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10338	3	1	€ 2,94

ressort pour vis butée de ralenti Solex 2CV, carburateurs: 26CBI,28CBI,30CBI(Ami 6),26/35PICS, 32PCIS,34PCIS+PCIS,34PICS-6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10442	3	1	€ 2,15

ressort de clapet de starter au carburateur 2CV6 (carburateur oval) dimensions: 0,6x6x20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10096	3	1	€ 1,41

ressort de membrane pour pompe de reprise sur carburateur double ìcorps, 2CV6. (Pull Down)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10551	3	1	€ 2,39

joint caoutchouc entre carburateur et filtre à air 2CV ancien modèle, 38mm, possible utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10450	4	1	€ 3,08

joint caoutchouc entre carburateur rond et filtre à air, Citroën 2CV6, pour carbu simple-corps, diamètre de raccord 50-55mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10204	3	1	€ 2,36

durite du boîtier de filtre à air au carburateur (oval) 2CV6. Fissuré, il gêne le bon fonctionnement du carburateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10052	3	1	€ 19,39

durite entre carburateur et filtre à air rond, 2CV avec petit carburateur (pas compatible avec le grand carburateur oval)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10228	3	1	€ 17,48

durite entre carburateur et filtre à air 2CV avec grand carburateur oval pour Acadiane et Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10229	3	1	€ 23,94

durite du filtre à air (boîtier en tôle gris) au carburateur rond, 2CV AZAM, Ami 6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10391	4	1	€ 26,90

siège de bille, soupape de pompe pour carburateur Solex 30/32/34 PICS, 2CV4, 2CV6 carburateur simple corps, Peugeot, Renault

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10400	4	1	€ 9,83

gicleur de ralenti pour caburateur double corps (oval), Citroën 2CV6, Dyane, Ami8, à partir de 09.1972, gicleur 41, pour carbu 26/35 CSIC + 26/35 SCIC.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10612	3	1	€ 6,99

gicleur de ralenti pour caburateur double corps (oval), Citroën 2CV6, Dyane, Ami8, jusque 09.1972, gicleur 55, pour carbu 26/35 CSIC + 26/35 SCIC.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10590	3	1	€ 5,77

0204 carburateurs et joints de carburateur

vis butée de ralenti Solex 2CV, carburateurs: 26CBI, 28CBI, 30CBI(Ami 6), 26/35PICS, 32PCIS, 34PCIS+PCIS, 34PICS-6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10441	0	1	€ 4,36

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10112	3	1	€ 0,75

membrane de pompe de reprise, Citroën 2CV, AMI, Dyane, GS, pour carburateur Solex 28SCIC, 28 CIC, 34 PICS, Renault R4, R5, R6, R12 R18, Fuego pour carburateur Solex 32 SEIA, 32 EISA4, 32 SEIMA, Peugeot 504 pour carburateur Solex 32/35 SEIEA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10596	3	1	€ 5,99

membrane de pompe de reprise, Citroën 2CV, Ami, Dyane, GS, pour carburateur Solex 34 PICS3, Solex 40 PCIS3, 40 PICS3, coupelle 16mm, tige 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10597	3	1	€ 5,99

membrane de pompe de reprise pour carburateur double-corps, Citroën 2CV6, Dyane, ACDY, coupelle 22mm, tige 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10241	3	1	€ 4,99

vis de couvercle de carburateur double-corps, Citroën 2CV, comme d'origine, le jeu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10587	3	1	€ 13,65

flotteur cuivre carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS, diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur 27mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10402	4	1	€ 13,99

flotteur 2CV6 carburateur oval

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10484	3	1	€ 29,90

flotteur de carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur: 27mm; 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10397	4	1	€ 13,55

pointeau 2CV6, carburateur Solex 34. Non-compatible avec le carburateur oval

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10483	3	1	€ 7,54

pointeau 2CV6 carburateur oval, grand (clé de 14)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10240	3	1	€ 5,69

pointeau 2CV6 carburateur oval, petit (clé de 11)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10239	3	1	€ 5,99

pointeau 2CV, moteur 425cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10482	3	1	€ 6,45

assistance de volet, Citroën 2cv6, pour carburateur double corps, capsule de dénoyage, n° d'origine: 95568478

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10069	3	1	€ 39,90

carburateur Solex 26/35, Citroën 2CV6, piece neuve, sans consigne. Commandez les ecrous ref 10112 x 4 pour simplifier le remontage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10531	3	1	€ 259,90

carburateur rond 2CV6, ancien modèle correspond à Solex 34 PICS, avec membrane d'accélération

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10215	3	1	€ 179,00

carburateur Solex 26CBI, 2CV 425cm³,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
91025	3	1	€ 139,00

carburateur SOLEX 28C, 2CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10287	4	1	€ 219,00

joint supérieur de carburateur oval, 2CV6. Solex 26/35 SCIC

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10339	3	1	€ 3,71

joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën Ami super, Citroën GS. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10600	3	1	€ 6,36

joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën Ami6, Ami8. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10599	3	1	€ 4,77

joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10601	3	1	€ 4,77

joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10602	3	1	€ 4,77

joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10603	3	1	€ 4,77

joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10604	3	1	€ 4,77

joint de couvercle de carburateur double corps, Citroën 2cv6, Ami8, Dyane 6, pour carburateur Solex 26/35 CSIC. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10605	3	1	€ 4,23

pochette d'étanchéité de carburateur (seulement les joints) avec l'entretoise, 2CV (après 1981), Dyane, AM, carburateur oval (SOLEX 26/28/35 CSIC,SCIC)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10126	3	1	€ 14,00

pochette d'étanchéité de carburateur 2CV (après 1949), 375/425cm³, SOLEX 28IBC

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10135	3	1	€ 16,28

pochette d'étanchéité de carburateur 2CV4, 2CV6, carburateur rond Solex PICS344-5-6-10.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10128	3	1	€ 12,92

pochette d'étanchéité de carburateur Ami 6/Dyane, carburateur Solex 34PICS 3. Aussi pour 4L/R6/Dauphine.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10132	3	1	€ 10,29

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 28CIC, Citroën GS Special, X2 / Ami 8 Super

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42252	3	1	€ 10,83

pochette d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Citroën 2cv, DS, Traction, HY, Peugeot 403, 404, 504L, J7, Renault Dauphine, Floride, l'assiette métallique de diam. 20mm sur la membrane est parfois trop grande pour certains carburateurs de

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32057	3	1	€ 20,59

0204 carburateurs et joints de carburateur

gicleur primaire, 2CV6 (carbu oval), diam. 105

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10537	3	1	€ 8,99

gicleur primaire, 2CV6 (carbu oval), diam. 110

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10538	3	1	€ 8,99

gicleur primaire, 2CV6 (carbu oval), diam. 115

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10539	3	1	€ 8,99

gicleur primaire, 2CV6 (carbu oval), diam. 120

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10540	3	1	€ 8,99

gicleur secondaire, 2CV6 (carbu oval), diam. 100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10535	3	1	€ 8,99

gicleur secundary, 2CV6 (carbu oval), diam. 130

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10550	3	1	€ 8,19

gicleur secondaire, 2CV6 (carbu oval), diam. 90

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10533	3	1	€ 8,99

gicleur secondaire, 2CV6 (carbu oval), diam. 95

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10534	3	1	€ 8,99

gicleur secondaire, 2CV6 (carbu oval), diam. 125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10532	3	1	€ 8,99

gicleur de carburateur Solex 40, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10398	4	1	€ 4,99

gicleur de carburateur Solex 42, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10399	4	1	€ 5,19

jeu de gicleurs, 2CV6 (carbu oval), gicleurs primaires de 95 à 125, ìet secondaires de 110 à 125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10541	3	1	€ 54,63

entretoise sous carburateur, Citroën GS 1000 à 1200cm^3, Ami 8, Ami Super

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42336	3	1	€ 4,23

joint d'embase de carburateur, Citroën GS 1000 et 1200cm^3, Ami 8 Super

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42338	3	1	€ 4,23

joint fin entre carburateur et entretoise 2CV6 (carburateur oval)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10026	3	1	€ 1,59

joint entretoise sous carburateur monocorps, 2CV, diam. int. 34,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10567	3	1	€ 1,99

joint entretoise sous carburateur monocorps, 2CV, diam. int. 28,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10626	3	1	€ 2,05

entretoise de carburateur rond, 2CV6 avant 1981, diamètre int. 34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10392	4	1	€ 5,45

entretoise de carburateur rond sur tubulure 2CV6, refabrication, n° d'origine 96180470, épaisseur: env. 9mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10253	4	1	€ 7,29

entretoise de carburateur sur pipe d'admission 2CV6 (carburateur oval), pièce d'origine. épaisseur env. 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10022	3	1	€ 13,69

entretoise de carburateur, Citroën 2CV 375 et 425cm³ carburateur simple corps (rond). diamètre int.: 28mm n° d'origine:AZ142-98

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10147	4	1	€ 5,45

pochette d'étanchéité de carburateur, Citroën GS, Ami Super, pour carburateur Solex 28 CIC, 28CIC2, 28CIC3.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42330	3	1	€ 24,30

pochette de réparation carburateur Ami 6/Dyane, carburateur Solex 34PICS 3. Aussi pour Renault Dauphine/4L/R5/R6.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10131	3	1	€ 24,30

pochette d'étanchéité de carburateur, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, AK, Ami, pour carburateur 34 PCIS 4-5-6-10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10598	3	1	€ 18,99

pochette de réparation de carburateur oval 2CV6, Solex 26/35 CSIC - SCiC avec membrane et pointeau

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10111	3	1	€ 24,06

pochette de réparation de carburateur Ami 6/3CV, carburateur Solex 40PICS 3 PCIS 2-3.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10130	3	1	€ 21,12

pochette de réparation de carburateur oval, Citroën Ami 8, Dyane 6, 26/35CSIC + 26/35 SCIC. Joints, pointeau (clé de 14), membrane de pompe de reprise,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10393	3	1	€ 26,25

pochette d'étanchéité de carburateur, Citroën 2cv et Dyane, pour carburateur Solex 26 BC 1

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10653	3	1	€ 20,90

0205 commande de carburateur - starter et accélérateur

axe de fixation, Citroën 2cv6, fixation du câble d'accélérateur au carburateur double-corps, longueur 18,0mm, diam. 4,93mm n° d'origine AM142-67

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10647	3	1	€ 3,49

tirette de starter, Citroën 2cv, adaptable sur Traction et HY, câble avec bouton „S", refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10635	3	1	€ 19,90

câble de starter ancien modèle sans témoin, 2CV/Dyane/Ami 6 et Ami 8 jusque 1976 , longueur: 1150mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10158	4	1	€ 10,20

attache de gaine pour câble de starter au carburateur oval, 2CV6.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10454	3	1	€ 2,33

fixation de câble de starter sur carburateur double-corps, Citroën 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10627	3	1	€ 9,79

câble de starter dernier modèle, 2CV, pour la fixation 4-pans, produit adaptable sans éclairage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10067	3	1	€ 19,99

câble de starter avec bouton oval, Traction - 11cv et 15cv après 07.1952, adaptable sur 2CV ancien modèle, HY, 203, 403, Frégate etc., longueur 81cm, n° d'origineCitroën 723171

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60442	3	1	€ 26,99

joint de tige d'accélérateur au plancher, 2CV avec planche d'accélérateur, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16120	3	1	€ 2,72

bague caoutchouc (mousse) passage de starter 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10367	3	2	€ 1,04

tôle coulisse de tige d'accélérateur, Citroën 2CV, largeur 28mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10568	3	1	€ 5,14

tôle coulisse de tige d'accélérateur, Citroën 2CV, largeur 40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10569	3	1	€ 5,50

tige de commande d'accélérateur, 2CV 16-18ch (Dyane 4).DIN deuxième modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16208	4	1	€ 15,29

tige de commande d'accélérateur, 2CV 12-14ch.DIN premier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16207	4	1	€ 16,93

agrafe de tige de commande d'accélérateur, 2CV, HY, n° d'origine AZ124121, sauf 2CV6 avec un câble de commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10588	4	1	€ 3,39

ressort de tige d'accélérateur 2CV. Uniquement sur 2CV + Méhari avec tige d'accélérateur, et non pas câble d'accélérateur! n° d'origine AZ1425

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10477	4	1	€ 2,17

tige de commande d'accélérateur, Citroën Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16276	4	1	€ 10,92

caoutchouc sur planche d'accélerateur, 2CV, modèle oblique dans le haut, reproduction d'un accessoir d'époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16959	3	1	€ 15,35

caoutchouc sur planche d'accélerateur, 2CV, modèle carré dans le haut, reproduction d'un accessoir d'époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16960	3	1	€ 14,10

pédale d'accélerateur, Citroën 2CV après 03.1966, caoutchouc supérieur pour planche d'accélerateur rectangulaire référence 16174, caoutchouc seul livré sans la planche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16206	3	1	€ 1,33

pédale d'accélerateur, Citroën 2CV à partir de 03.1966, planche d'accélerateur rectangulaire, fixation par caoutchouc clipsé au plancher, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16174	4	1	€ 11,90

pédale d'accélerateur, Citroën 2CV jusque 03.1966, planche d'accélerateur rectangulaire, fixation au plancher par un axe charnière, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16177	4	1	€ 9,24

pédale d'accélérateur, 2CV, Dyane, Méhari, pour câble d'accélérateur, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16224	3	1	€ 34,90

pédale d'accélérateur, Citroën 2CV après 03.1966, caoutchouc inférieur pour planche d'accélerateur rectangulaire référence 16174, caoutchouc seul livré sans la planche, produit adaptable de qualité inférieure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16217	4	1	€ 2,56

pédale d'accélérateur, Citroën 2CV après 03.1966, support au plancher pour planche d'accélerateur rectangulaire référence 16174, support seul livré sans la planche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16218	4	1	€ 5,14

câble d'accélérateur, Citroën 2CV, Dyane 6 (tous dérivés 2cv à pédale d'accélérateur suspendue). Made in France

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10066	3	1	€ 9,67

câble d'accélérateur, Citroën 2CV6 conduite à droite, longueur: env. 1000 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10155	3	1	€ 17,50

épingle de fixation du ressort de câble d'accélérateur 2CV4, 2CV6 au boîtier de ventilateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10324	3	1	€ 0,89

agrafe de câble de commande d'accélérateur, Citroën 2CV, fixation permettant de tendre le câble

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10656	3	1	€ 1,49

NOUVEAU!

ressort de câble de vitesse entre caburateur et boîtier de ventilateur 2CV6. n° d'origine 75420119

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10103	3	1	€ 2,05

fixation de câble d'accélérateur sur carburateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10503	3	1	€ 18,99

gaine d'étanchéité de tige d'accélérateur, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10570	3	1	€ 9,83

câble d'accélérateur court. Longueur : 580mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10504	3	1	€ 15,35

0205 commande de carburateur - starter et accélérateur

bouton de tirette „S“ pour le starter, Citroën Traction 11cv, 15cv, 2CV, HY. Pièce ovale en aluminium

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60809	3	1	€ 8,23

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

NOUVEAU!

autocollant de filtre à air Lautrette Licence Vokes, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17528	3	1	€ 6,19

NOUVEAU!

autocollant de filtre à air Lautrette, Citroën Mehari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17527	3	1	€ 6,19

autocollant de filtre à air Miofiltre, Citroën Ami6

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17536	3	1	€ 6,19

autocollant de filtre à air MIOFILTRE, 2CV premiers modèles, Traction - 11cv, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16906	3	1	€ 3,27

autocollant de filtre à air Lautrette, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16976	3	1	€ 7,45

autocollant filtre à air -Miofiltre- Traction - 11cv et 2CV premiers modèles, 95x45mm, n° d'origine 481510S

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60418	3	1	€ 5,59

autocollant de filtre à air MIOFILTRE, modèle rond, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16977	3	1	€ 10,49

autocollant de filtre à air MioFiltre, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16989	3	1	€ 9,90

autocollant de filtre à air, transparent, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16990	3	1	€ 6,55

autocollant de filtre à air, noir et blanc, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16991	3	1	€ 6,55

joint de couvercle de filtre à air pour boîtier métallique, sous le plastique de la cartouche 2CV jusque 03.1974

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10230	4	1	€ 4,61

écrou papillon sur le couvercle de filtre à air (boîtier en tôle) 2CV, n° d'origine AM171123

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10470	4	1	€ 3,19

joint caoutchouc entre carburateur et filtre à air 2CV ancien modèle, 38mm, possible utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10450	4	1	€ 3,08

joint caoutchouc entre carburateur rond et filtre à air, Citroën 2CV6, pour carbu simple-corps, diamètre de raccord 50-55mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10204	3	1	€ 2,36

durite du boîtier de filtre à air au carburateur (oval) 2CV6. Fissuré, il gêne le bon fonctionnement du carburateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10052	3	1	€ 19,39

durite entre carburateur et filtre à air rond, 2CV avec petit carburateur (pas compatible avec le grand carburateur oval)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10228	3	1	€ 17,48

durite entre carburateur et filtre à air 2CV avec grand carburateur oval pour Acadiane et Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10229	3	1	€ 23,94

durite du reniflard au filtre à air 2CV, diamètre int.: 15-19mm, diamètre ext.: 24mm, longueur: 280mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10113	3	1	€ 5,55

durite du filtre à air (boîtier en tôle gris) au carburateur rond, 2CV AZAM, Ami 6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10391	4	1	€ 26,90

support de filtre à air, 2CV jusque 1967, pour filtre de petite taille, n° d'origine AZ17196C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90835	0	1	€ 5,69

tube d'aspiration d'air vers le boîtier métallique gris du filtre à air, 2CV, Dyane, AMI, aspiration d'air

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10387	3	1	€ 21,90

autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32060	3	1	€ 4,42

cartouche de filtre à air, Citroën 2CV4, 2CV6 jusque 09.1974, Ami 6 AKB de 10.1968 à 09.1974, Dyane 4 de 03.1968 à 09.1974, Dyane 6 de 10.1968 à 09.1974, AZU et AK de 10.1968 à 09.1974, diamètre ext.: 117mm, int.: 72mm, hauteur ext. 59mm et hauteur int. 63mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10003	2	1	€ 13,99

cartouche de filtre à air, Citroën 2CV6 à partir de 06.1980, avec sa grille en métal, sans couvercle plastique, dimensions: 120x95x80mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10176	3	1	€ 7,99

cartouche de filtre à air, Citroën 2CV6 à partir de 06.1980, avec son couvercle plastique noir, Produit de marque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10004	2	1	€ 15,44

cartouche de filtre à air, Citroën 2cv6 à partir de 06.1980, mousse seule sans couvercle ni grille en métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10005	3	1	€ 4,39

cartouche de filtre à air, Citroën 2cv, pour boîtier de filtre en tôle,diamètre ext. 140mm, int. 100mm, hauteur 70mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10471	4	1	€ 9,83

cartouche de filtre à air avec grille métallique, 2CV années 50; rond, diamètre ext. 90mm env., int 65mm, hauteur 40mm. Aussi sur Renault 4L ancien modèle, et moteur Renault à propulsion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10451	4	1	€ 19,90

cartouche de filtre à air, Citroën 2CV ancien modèle, modèle avec boîtier tôle, Ami6, HY Diesel et HY ess jusque 1963, diam. ext. : 130mm, diam. int. : 90mm, hauteur 60-65mm, n° d'origine H171-0A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10499	3	1	€ 9,83

cartouche de filtre à air, Citroën Ami 6, Ami 8, Méhari + HY Diesel, n° d'origine AM1715, diamètre ext. 118mm, int. 75mm, hauteur: 88mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10217	2	1	€ 11,63

cartouche de filtre à air papier, Citroën Ami 6 après 10.1968, hauteur: 60mm, diamètre ext:119mm, int: 75mm, n° d'origine AZ151-5, moteur AKB

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10277	2	1	€ 18,44

boîtier de filtre à air plastique, 2CV6 après 06.1980, pièce d'origine, cartouche comprise

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10007	2	1	€ 79,90

boîtier de filtre à air rond avec la cartouche 2CV. Métal, raccord rond 51,5mm, diamètre 175mm, hauteur 50mm, possible utilisation universelle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10201	4	1	€ 54,90

support arrière de filtre à air 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10440	2	1	€ 16,39

support de filtre à air 2CV6, renforcé (pour filtre à air en plastique) noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10315	1	1	€ 13,78

filtre à air humide, huile pour filtres acier ou filtres en mousse. Les filtres à air ne sont pas efficaces à 100% quand ils sont secs. Huile spéciale pour l'imprégnation des filtres. L'excellent pouvoir adhérent du liquide permet de retenir la poussière dans le filtre et de prévenir l'usure du moteur. Effet hydrofuge. Ne forme ni résine, ni mousse. 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72982	3	1	€ 9,77

filtre à air sport, Citroën 2CV6, pour carburateur double corps avec couvercle oval, directement monté sur le carburateur. Homologué par le contrôle techn. allemand TÜV. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10027		1	€ 87,32

kit filtre à air sous pression, 2CV, Power Tube, transformation pour arrivée d'air par le boîtier de ventilateur comme sur Acadiane - Attention: le ìcarburateur doit être adapté (voir nos jeux de gicleurs)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10544	1	1	€ 123,50

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

jauge d'essence, Citroën 2CV, tringle ancien modèle sans voyant au tableau de bord, n° d'origine AU17410

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10555	4	1	€ 14,90

filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX, 5,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10071		1	€ 11,34

filtre à essence universel en plastique. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10070	3	1	€ 2,19

filtre à essence avec clapet anti-retour. Le clapet retient l'essence dans la durite et la pompe à essence. Le carburant arrive ainsi plus vite au carburateur et la membrane de pompe ne déssèche pas même lorsque la voiture reste arrêtée longtemps. Le levier de pompage manuel sur certaines ancienne devient superflux. Pour durites de diamètre intérieur de 5,5 à 7,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10613	1	1	€ 6,09

tube d'essence en plastique rigide du réservoir à la pompe, comme d'origine, 2CV. longueur: 2,75 m diamètre: 6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10160	3	1	€ 8,48

raccord métallique de tube d'essence, 2CV après 12.1971. A l'avant sur le côté du châssis, Inox. n° d'origine: 5400918

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10099	1	1	€ 6,77

pompe à essence électrique 12 volts, utilisation universelle pour moteurs essences à carburateurs. Montage simple, adapté pour de nombreux véhicules anciens et de collection. Pression/Psi: 7-10. Pression/kg: 0,5-0,7. Débit max.: 130L. Utilisation tous carburants possible: essence, gazoil, ethanol ou metahnol. Raccord standard 6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72994	1	1	€ 99,00

pompe à essence, 2CV jusque 1970, arrivée du réservoir à l'horizontale, avec levier d'amorçage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10584	3	1	€ 40,17

pompe à essence, 2CV6, avec levier d'amorçage, produit de marque. Nous avons fait fabriquer cette pompe avec un levier d'amorçage comme sur les anciennes pour faciliter le démarrage des véhicules longtemps arrêtés et pour protéger la membrane pompe qui se détériore plus vite quand elle marche à sec.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10622	2	1	€ 35,99

pompe à essence, Citroën 2CV6, produit de marque, le meilleur choix.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10172	2	1	€ 27,90

pompe à essence pour Citroën GS, GSA, AMI Super, Axel.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42326	3	1	€ 41,92

pompe à essence avec tube d'arrivée horizontal, 2CV avant 1970, uniquement disponible sans le levier de pompe manuelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10029	3	1	€ 26,16

pompe à essence, 2CV6, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10028	3	1	€ 20,49

Membrane pompe à essence à 6 vis, n° d'origine: A1738A, 2CV4/2CV6, diam 75mm, entraxe 60mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10262	4	1	€ 7,64

Membrane pompe à essence à 8 vis, n° d'origine: A1738, 2CV4/2CV6, diamètre de la membrane: 75 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10263	4	1	€ 7,64

entretoise sous pompe à essence 2CV, pièce d'origine. Normalement étanchéifiée à la pâte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10108	2	1	€ 7,20

entretoise sous pompe à essence 2CV4, 2CV6. refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10181	3	1	€ 4,36

tige d´entrainement de pompe à essence 2CV6, refabrication. (111,5mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10107	4	1	€ 4,49

tige de pompe à essence, 2CV 1949-AZU 07.1972, longueur 144,3mm, n° d'origine A17399, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90847	0	1	€ 4,59

joint de pompe à essence au bloc moteur, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10621	3	1	€ 1,14

joint d'embase de pompe à essence en matériau spécial de marque Klingersil. Ce joint de 0,5mm d'épaisseur remplaçant le papier offre une haute résistance aux huiles et carburants.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10616	1	2	€ 1,84

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 3,2mm, diam.ext. ì7mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10525	1	1	€ 2,39

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 5mm, diam.ext. ì9,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10526	1	1	€ 4,11

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 6mm, diam.ext. ì11mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10527	1	1	€ 3,90

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 9mm, diam.ext. ì15mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10528	1	1	€ 4,69

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 5,5mm, diam.ext. 10,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10522	1	1	€ 6,55

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 3,5mm, diam.ext. 8,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10520	1	1	€ 5,45

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 4,5mm, diam.ext. 9,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10521	1	1	€ 5,99

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 7,5mm, diam.ext. 12,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10523	1	1	€ 6,87

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 9,5mm, diam.ext. 15mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10524	1	1	€ 7,64

durite d'essence diamètre: 5,5mm, au mètre, entre pompe et carburateur. Fixer avec des colliers.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10124	3	1	€ 3,59

conduite d'essence translucide 4x 1,2 mm flexible le m.courant 2CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10098	3	1	€ 4,90

durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 5,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10633	3	1	€ 6,17

durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 6,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10634	3	1	€ 6,17

stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxidation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du reservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10617	2	1	€ 11,39

réservoir ess. en tôle, 2CV ancien modèle jusque 07.1972, 20 litres, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16178	4	1	€ 94,90

réservoir d'ess. en plastique, 2CV dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16223	2	1	€ 84,90

rondelle plastique, Citroën 2cv, plaquette en métal entretoise de forme ovale pour la fixation du réservoir d'essence au châssis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16333	3	2	€ 1,56

rondelle métallique, Citroën 2cv, plaquette en métal entretoise de forme ovale pour la fixation du réservoir d'essence au châssis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16148	1	2	€ 1,84

tamis de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10615	2	1	€ 3,14

additif Castrol TBE pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20087		1	€ 10,20

clip de fixation en plastique pour tube de frein et conduite d'essence au châssis, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13047	3	6	€ 1,18

joint de couvercle de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10614	2	1	€ 1,04

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV, Traction - 11cv après 07.1952, DS, Ami 6, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16143	4	1	€ 4,58

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV, DS, HY, Traction - 11cv après 07.1952, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16087	4	1	€ 3,69

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16407	3	1	€ 4,99

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16406	3	1	€ 4,99

collier en Inox pour durite d'essence,7-13 mm Citroën 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10529	1	4	€ 0,75

raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10449	3	1	€ 2,87

raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10446	3	1	€ 3,56

raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10447	3	1	€ 2,56

bouchon de réservoir à clé, noir, 2CV, Dyane, DS, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16050	2	1	€ 13,65

bouchon de réservoir en plastique chromé, 2CV, DS, DY, HY, avec double-chevrons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16254	4	1	€ 9,54

bouchon de réservoir en plastique gris avec double-chevrons, Citroën 2CV, DS, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16334	4	1	€ 7,10

bouchon de réservoir avec double chevron (en plastique), 2CV, DS, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16115	4	1	€ 7,19

bouchon de réservoir sans clé, en métal, 2CV, DY, Traction - 11cv, HY, DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16089	4	1	€ 8,73

bouchon de réservoir à clé, chromé, 2CV, DS, HY, lubrifier régulièrement pour protéger de la rouille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16145	4	1	€ 17,50

bouchon de réservoir à clé, chromé, 2CV, DS, traction, HY, AK, très belle refabrication, huiler le mécanisme de serrure avant le montage. Attention: pour fermer et ouvrir le bouchon, le tourner de seulement 1/4 de tour pas plus sinon risque de dégradation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16879	4	1	€ 42,90

bouchon de réservoir chromé, sans clé, 2CV, DS, AMI, Dyane, HY, refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16846	3	1	€ 10,90

tubulure de réservoir d'essence, 2CV, refabrication, n° d'origine A175-4A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15277	4	1	€ 37,90

durite de raccord du tube de remplissage au réservoir ess. plastique, 2CV dernier modèle, n° d'origine 95541376

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16104	3	1	€ 11,79

raccord de tube de remplissage d'essence au réservoir, Citroën 2CV, modèle pour réservoir en tôle, attention le caoutchouc n'est pas résistant au Bioéthanol, n° d'origine 95589471

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16049	4	1	€ 8,99

durite de mise à l'air du réservoir sur le tube de remplissage Ami 8, n° d'origine AM175284

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10462	4	1	€ 23,94

flotteur de jauge d'essence, Citroën 2CV, DS, Traction, diam 26mm/28mm, long. 60mm, refabrication adaptable sur toute jauge en mettant la tige en forme

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14211	4	1	€ 6,99

jauge d'essence 6 Volt, 2CV ancien modèle, refabrication. Attention jauge livrée sans joint, commander un joint de jauge d'essence en plus

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14214	4	1	€ 27,90

filtre à essence de plongeur ou tube d'aspiration d'essence dans le réservoir. Longueur env. 50mm, diam int. conique de 9 à 12mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14134	3	1	€ 10,20

jauge d'essence 12 Volt, Ami 8, refabrication, n° d'origine A175-11. Attention jauge livrée sans joint, commander un joint de jauge d'essence en plus

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14217	4	1	€ 28,41

jauge d'essence 12 volts, Citroën 2CV, refabrication, livrée sans son joint, commander l'article 14135 en complément

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14210	4	1	€ 20,50

jauge d'essence 12 volts, 2CV6, pièce d'origine, livré sans le joint, commander le joint ref 14135

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14346	2	1	€ 64,90

jauge d'essence 6 Volt, AK/AZU, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14215	4	1	€ 28,41

jauge d'essence 12 Volt, AK, refabrication, n° d'origine A175.25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14216	4	1	€ 28,62

joint de jauge d'essence, Citroën 2cv, DS, 11cv etc..., l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14135	2	1	€ 2,72

joint de jauge d'essence sur réservoir métal, adaptable sur réservoir plastique, 2CV ancien modèle, DS, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14186	4	1	€ 2,39

tube caoutchouc de remplissage de réservoir, Ami 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10563	3	1	€ 43,61

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

douille de 14 pour poulie de courroie, 2CV, paroie fine, pour cliquet 3/8"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20051	2	1	€ 3,81

rupteur Ducellier D338, Citroën Ami 8 Super,GS,Visa Super de 04.1972 à 09.1977, Citroën GS après 09.1978, Visa Super moteur XW3 de 09.1978 à 12.1980

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82182	0	1	€ 11,90

allumage électronique de haute précision, 2CV, réglage de courbe d'avance par dépression, compatible tout carburant et ethanol - voir note d'information. Facile à monter, sans pièce d'usure, sans entretien. Produit créé pour les passionnés, ceux qui roulent au quotidien en 2cv. De nombreux clients néerlandais l'utilisent pour rouler au GPL, les aficionados 2cv sud-américains le prennent pour rouler à l'éthanol. 5 courbes d'avance réglables Tuning + 5 courbes d'avance réglables GPL/Ethanol + 5 courbes d'avance réglables Standard pour 2cv et Visa. Nous conseillons la référence 14300 pour notre clientèle 2cv en France et pour rouler au Super sans-plomb.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14325	1	1	€ 246,17

allumage électronique 12Volt, Citroën 2CV. Vous serez plus que satisfait par la qualité du produit et la simplicité du montage. C'est un produit sans entretien, sans pièce d'usure à changer et qui permet un réglage parfait pour un moteur qui tourne toujours rond. Article vendu plus de 5000 fois! Nous conseillons l'utilisation de notre kit bobine 14395. Pour moteurs Citroën A79/1, M28, M28/1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14300	1	1	€ 184,90

allumage électronique 6 ou 12 volts, pour toutes 2CV A (réglage de courbe d'avance) du moteur 375cm³ (9ch. DIN) au moteur M28/1 des 2cv6, 16 courbes d'avance réglables pour tous les moteurs Citroën 2cv. Facile à monter, sans pièce d'usure, sans entretien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14328	1	1	€ 200,75

fixation des masselottes à l'arbre à came 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10485	4	1	€ 13,29

masselotte d'allumage, 2CV après 1967, refabrication de qualité inférieure, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14324	5	2	€ 6,72

masselotte d'allumage 2CV de 1955 à 1967, n° d'origine AZ211-6A, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10476	4	2	€ 6,55

taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20946		1	€ 29,60

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20947	2	1	€ 99,00

CITROËN PEUGEOT RENAULT
www.cipere.fr

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14 x 1,25 x 16,4 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20949	2	1	€ 28,90

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20948	2	1	€ 28,90

kit vidange et nécessaire pour l'entretien annuel, Citroën 2CV moteur 602cm^3 (filtre à huile et joint, bougies et câbles, filtre à air, joint de cache culbuteur, contacts et condensateur, courroie)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10264	3	1	€ 39,99

contact plat du condensateur à la bobine d'allumage, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14336	4	1	€ 1,08

condensateur, 2CV 16 ch.DIN et plus anciennes, Ami 6 en 6 volts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14319	3	1	€ 7,42

condensateur Valeo/Beru, 12 Volt, 2CV4 et 2CV6, fin de série, remplacé par 14327

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14303	2	1	€ 6,29

condensateur 12 volts, 2CV, refabrication, qualité inférieur à l'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14321	4	1	€ 4,04

condensateur 12 volts, 2CV4, 2CV6, pièce d'origine Citroën, la qualité la meilleure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14327	2	1	€ 10,77

isolateur de condensateur, plastique, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14332	4	1	€ 2,72

rupteur et condensateur, 2CV6/2CV4, 12 volts, Bougicord/Valeo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14457	2	1	€ 11,69

rupteur Valeo/BERU, 2CV4 et 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14302	2	1	€ 5,85

rupteur 12 volts, 2CV4 et 2CV6, pièce d'origine Citroën, la meilleure qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14305	2	1	€ 11,97

rupteur, 2CV 16 ch.DIN et plus anciennes, AMI 6 en 6 volts jusque 1968

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14318	3	1	€ 8,54

isolateur de rupteur, plastique, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14331	4	1	€ 2,72

rupteur 12 volts, 2CV4, 2CV6, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14322	4	1	€ 3,05

tôle sur masselottes d'allumage dans le poîtier d'allumage, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14335	4	1	€ 4,26

allumeur complet, avec rupteur et condensateur 12 volts, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14309	3	1	€ 46,25

joint de couvercle de boîtier d'allumage, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14323	4	1	€ 1,74

boîtier d'allumage vide, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14320	3	1	€ 28,74

boîtier d'allumage, couvercle de fermeture du boîtier, Citroën 2CV, refabrication, bichromaté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14338	4	1	€ 3,59

boîtier d'allumage, vis de fixation seule, Citroën 2cv, pour fixation du couvercle, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20552	3	4	€ 0,36

clé de 14 pour poulie de courroie 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20183		1	€ 10,60

allumage transistorisé pour moteurs à rupteurs 12V, universel, 2CV, DS, CX, HY, GS, Traction - 11cv ,404, 4L

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14329	1	1	€ 97,75

came d'allumeur, 2CV, refabrication de qualité médiocre, nous conseillons de monter un allumeur électronique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14310	5	1	€ 21,53

came d'allumage, Citroën 2CV seulement sur les modèles en 6 volts, 425 et 435cm^3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14452	4	1	€ 25,03

support de fils de bougie en plastique, sur support de phare, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14333	3	2	€ 2,96

faisceau d'allumage, Citroën Visa bicylindre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44035	3	1	€ 29,40

fils de bougies pour bobine 14395. Attention ce kit de fils de bougie est exclusivement pour notre bobine sèche ref 14395.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14485	2	1	€ 25,36

jeu de fils de bougies, 2CV après 1979, avec prises longues, pièce d'origine Bougicord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14306	2	1	€ 17,41

jeu de fils de bougies silicone 2CV6 (1 paire), produit de marque allemande! le meilleur choix!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14317	3	1	€ 10,92

jeu de fils de bougies, 2CV jusque 11.1979, pièce d'origine Bougicord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14304	2	1	€ 12,35

bougie NGK BP6HS, 2CV, Dyane, Ami bi-cylindre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14301	2	2	€ 3,79

bougie NGK BR7HS pour 2CV. Actuellement la meilleure bougie du marché.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14394	1	2	€ 4,49

rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21046	1	1	€ 9,29

joint de puit de bougie 2CV, moteurs 16 ch.DIN

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10456	3	2	€ 2,94

joint de puit de bougie 2CV, diamètre 38mm, reproduction de qualité. made in Europe. (joint de bougie au couvercle sur moteur)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10445	3	2	€ 2,99

joint de puit de bougie 2CV, diamètre 38mm (joint de bougie au couvercle sur moteur)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10016	4	2	€ 1,74

fiche coudée à 90° pour fils de bougies

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72900	3	4	€ 1,57

bobine d'allumage, Citroën 2CV, 12 volts, refabrication.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14311	4	1	€ 36,90

bobine d'allumage 2CV, 12 volts, pièce d'origine Citroën / Valeo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14307	2	1	€ 38,90

kit bobine sèche spéciale, Citroën 2cv, pour allumage électronique. Fini les problèmes de bobine d'allumage en surchauffe! Voici une bobine moderne bien plus résistante que celle d'origine, produit recommandée pour nos allumeurs électroniques (art. 14300 + 14325). Cette bobine n'est pas compatible avec des allumeurs électroniques autres que nos références 14300 et 14325. Le kit est complet pour une installation simple. Contient : 1 bobine et son support complet, 2 câbles et 2 bougies NGK.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14395	1	1	€ 134,90

bobine d'allumage 6 volts, 2CV, DS premier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14315	3	1	€ 39,90

support de bobine d'allumage (la paire), 2CV ancien modèle, pied en métal, n° d'origine AK212-73

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90933	3	1	€ 8,99

support de bobine, vis de fixation seule, Citroën 2cv, M4 x 35mm, tête ronde, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20551	3	2	€ 0,36

support de bobine en plastique gris, Citroën 2cv, comme d'origine, l'unité (un côté seul)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14495	3	2	€ 4,11

support de bobine en plastique gris, Citroën Dyane, comme d'origine, l'unité (un côté seul)

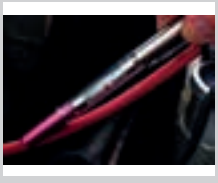
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14496	3	2	€ 5,14

support de bobine en plastique noir, gauche, 2CV, DS équipée 6 volts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14165	4	1	€ 2,26

support de bobine en plastique noir, droite, 2CV, DS équipée 6 volts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14166	4	1	€ 2,26



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tensions à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20506	1	1	€ 13,79

axe de fourchette d'embrayage 2CV6, longueur: 125mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10386	4	1	€ 6,76

fourchette d'embrayage ancien modèle n° d'origine AM314.4 (602cm³ premier modèle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10257	4	1	€ 32,90

fourchette d'embrayage 2CV4, 2CV6 dernier modèle, après 03.1982

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10081	4	1	€ 23,59

ressort de fourchette d'embrayage 2CV4, 2CV6 après 1981, refabrication. n° d'origine: AM314-9

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10187	4	1	€ 4,02

coussinet de fourchette d'embrayage 2CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10185	4	2	€ 1,74

butée d'embrayage, 2CV ancien modèle, en remplacement de la butée graphite, n° d'origine AZ 314.01, aussi pour 4L jusque 1970, Dauphine, 4CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10256	3	1	€ 18,99

butée graphite pour embrayage 3leviers, Citroën 2CV ancien modèle, Ami 6 ancien modèle. Portée graphite de diam. int 32mm et diam ext. 52mm, hauteur 20mm. Montage uniquement avec embrayage 3 leviers d'origine. Également sur Dauphine et R4 jusque 1970. N° d'origine AZ 314.01

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10514	3	1	€ 18,44

butée d'embrayage, Citroën 2CV de 1970 à 1982, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10486	4	1	€ 15,66

butée d'embrayage, Citroën 2CV6 après 1982, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10491	4	1	€ 14,99

butée d'embrayage, Citroën 2CV6 après 02.1982, pièce d'origine Valeo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10082	2	1	€ 31,51

ressort de butée d'embrayage 2CV nouveau modèle (après 1981)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10268	4	1	€ 3,07

bague de mécanisme d'embrayage pour butée graphite, 2CV 9,12,16 ch.DIN, toutes 2cvA avec la fourchette en haut, n° d'origine A31414

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10358	0	1	€ 16,28

vis d'embrayage centrifuge 2CV, 7mmx9,2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10195	4	1	€ 2,50

roulement embrayage centrifuge 2CV4, 2CV6, n° d'origine ZC9620103, 17x40x12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10200	2	1	€ 9,45

entretoise de réglage d'embrayage centrifuge, Citroën 2CV, 2,8mm (17x22mm), n° d'origine AZ33299A/ AZL6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10190	4	1	€ 7,99

écrou de roulement d'embrayage centrifuge 2CV, refabrication. dimensions: 16x150mm n° d'origine A332 5, AZL6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10189	4	1	€ 5,14

jonc d'arrêt embrayage centrifuge, n° d'origine: AZ312-87 / diamètre: 42 - 1,7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10194	4	1	€ 6,50

couronne d'embrayage centrifuge avec ses garnitures, refabrication, 2CV ancien modèle, largeur des garnitures: 17,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10407	4	1	€ 184,71

couronne d'embrayage centrifuge avec ses garnitures 2CV6, refabrication Garnitures: 26mm. n° d'origine: AM312-7, AZL6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10186	4	1	€ 215,27

maître-cylindre, 2CV ancien modèle, pédale ronde, modèle Export très rare. Raccord 1x M12x1 et 1xM10x1mm, diamètre de piston 22mm, raccord du réservoir de liquide de frein 16mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13173	4	1	€ 75,42

mécanisme d'embrayage, 2CV6 après 1981, reproduction, pour disque sans ìressorts de torsion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10559	3	1	€ 39,90

disque d'embrayage, Citroën 2cv6 à partir de 03.1982, diamètre: 160mm, 18 cannelures, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10089	4	1	€ 36,90

disque d'embrayage, Citroën 2cv6 à partir de 03.1982, diamètre: 160mm, 18 cannelures, profil moyeu 17,8x20,3-18N. Produit de marque Sachs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10630	2	1	€ 56,55

disque d'embrayage, Citroën 2cv6 jusque 02.1982, diamètre: 160mm, 18 cannelures, profil moyeu 18x20-18N. Produit de marque Sachs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10629	2	1	€ 61,70

kit d'embrayage 2CV, 1952-55 disque d'embrayage à 8 dents, refabrication, embrayage normal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10321	4	1	€ 98,25

kit d'embrayage 2CV, 1955-66 disque d'embrayage à 10 dents, refabrication, embrayage centrifuge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10323	4	1	€ 98,25

kit d'embrayage 2CV, 1955-66 disque d'embrayage à 10 dents, refabrication, embrayage normale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10322	4	1	€ 98,25

kit d'embrayage 2CV6 après 02.1982 avec ressorts à torsion. diamètre : 160mm. Moyeu 18 rainures. Les nouveaux disques avec ressorts à torsion empêchent les à-coups au démarrage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10496	1	1	€ 119,90

kit d'embrayage compl., 2CV après 1982, pièce d'origine Citroën, 18 dents, diamètre: 160mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10313	2	1	€ 136,51

kit d'embrayage compl. 2CV après 03.1982 -marque Valeo, 18 dents, diamètre: 160mm. (mécanisme à lamelles) pièce neuve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10080	2	1	€ 97,75

kit d'embrayage 2CV après 1981, produit par Meyer + Sehl, made in Germany. 18 dents, diamètre: 160mm. pièce neuve.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10175	4	1	€ 79,90

kit d'embrayage compl. 2CV6+4 de 1970 à 1982 (freins tambour à l'avant)- Mécanisme, disque et butée. Mécanisme 3 doigts!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10079	3	1	€ 101,97

embrayage, 2CV6 et 2cv4 de 1970 à 1982, embryage à lamelle en remplacement de l'embrayage 3 leviers d'origine.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10086	1	1	€ 95,69

kit d'embrayage, Citroën GS, GSA, Ami 8 Super

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42293	3	1	€ 104,90

disque d'embrayage, Citroën 2CV de 1952 à 1955, 8 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10332	4	1	€ 46,89

disque d'embrayage, Citroën 2CV de 1952 à 1963, 10 cannelures, diamètre int. 20/17mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10333	4	1	€ 35,96

disque d'embrayage, Citroën 2CV de 1955 à 1966, 10 cannelures, diamètre: 160mm, pour embrayage centrifuge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10328	4	1	€ 40,32

disque d'embrayage, Citroën 2CV après 04.1966 pour embrayage centrifuge, diamètre : 160mm. Moyeu 18 rainures. n° d'orig.AZ313-01C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10495	3	1	€ 38,14

vis M6x12, Citroën 2CV6 et 2CV4 jusque 1981, fixation du mécanisme d'embrayage version 3 leviers au volant moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10642	3	6	€ 0,33

vis M7x16 et rondelle grower, Citroën 2CV6 à partir de 1981, fixation du mécanisme d'embrayage version 3 diaphragme au volant moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10649	3	6	€ 0,60

centreur de disque d'embrayage, Citroën 2CV, en plastique

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21054	3	1	€ 6,90

contre-écrou M12x1 pour câble d'embrayage 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10084	3	2	€ 1,51

câble d'embrayage, Citroën 2CV6, Acadiane, Méhari jusque fin de production, longueur: 705mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10083	3	1	€ 10,04

câble d'embrayage, Citroën Dyane avant 1969, longueur 610mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10245	3	1	€ 14,10

câble d'embrayage, Citroën Ami 6, Ami 8, longueur 640mm, n° d'origine AM3142K

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10216	3	1	€ 14,10

câble d'embrayage, Citroën 2CV années 50, refabrication, pédale ronde, longueur 410mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10219	4	1	€ 11,32

câble d'embrayage, Citroën Dyane après 1968, longueur 595mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10237	4	1	€ 13,01

CiPeRe c'est super
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT

0211 alternateurs et pièces pour alternateurs

caoutchouc de protection de connection d'alternateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14262	3	1	€ 2,01

régulateur de charge courant continu 12V, universel, raccords D=sur cosse 15 à D ou D+ de la dynamo, E= masse, A=batterie plus, F=dynamo, réglable, montage suspendu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72531	3	1	€ 64,49

alternateur 12 volts, 2CV4, 2CV6, Dyane, Méhari, montage jusque 1990, produit de marque en échange de l'alternateur ISKRA grand modèle, pièce neuve de qualité supérieure et sans échange standard, pas de consigne ni de retour de la vieille pièce

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14102	2	1	€ 89,99

alternateur 12 volts, 2CV4, 2CV6, modèle comme petit alternateur Ducellier, pièce neuve, 2CV, Dyane, Mehari jusque 1990, pas de consigne ni retour de vieille pièce.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14546	3	1	€ 99,00

alternateur 12 volts, 2CV, éch.std., consigne 40 euros, montage d'origine jusque fin de production - diverses marques en stock, sauf Ducellier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14172	3	1	€ 72,90

dynamo Ducellier 12 volts, modèles 7361A, profondeur 160mm, diam. 100mm, adaptable, tourne dans le sens des aiguille d'une montre La série 73 des dynamo Ducellier a souvent été monté dans les années 50 et 60 entre autre Simca, Citroën DS, Traction, HY, Peugeot 203, 403, 404, 204, Renault Dauphine, Floride, 4CV, R4. Produit neuf d'origine Renault adaptable en utilisant les fixations de votre voiture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72192	0	1	€ 219,00

alternateur, Citroën Visa 652cm^3, LNA, éch.std., 40 ampères

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14278	2	1	€ 229,00

Vis M9 de fixation d'alternateur sur la tubulure, 2CV6, longueur 110mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14200	3	1	€ 5,45

régulateur de charge par la masse, 6 volts, courant continu (dynamo), refabrication de qualité, régulation négative, électronique sans perte électrique, permet un gain de 10% par rapport à un régulateur classique. Made in Germany. Attention ne jamais utiliser si la dynamo n'est pas branchée! Contrôler la polarité avant le branchement. 6 volts, max. 50 ampère (pointe à 90 A), régule par la masse. branchements: jaune = DF excitation, brun = Masse ou moins de batterie , rouge = 30/51 plus de batterie, bleu = D+/61 plus de dynamo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72806	3	1	€ 152,90

régulateur de charge par le plus, 6 volts, courant continu (dynamo), refabrication de qualité, régulation positive, électronique sans perte électrique, permet un gain de 10% par rapport à un régulateur classique. Made in Germany. Attention ne jamais utiliser si la dynamo n'est pas branchée! Contrôler la polarité avant le branchement. 6 volts, max. 50 ampère (pointe à 90 A), régule par le plus. branchements: jaune = DF excitation, brun = Masse ou moins de batterie , rouge = 30/51 plus de batterie, bleu = D+/61 plus de dynamo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72942	3	1	€ 152,90

régulateur de charge courant alternatif 12V, universel, raccords: IGN=cosse 15, FLD= DF de l'alternateur (charbons), masse par le boîtier, esthétique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72536	3	1	€ 32,68

régulateur de charge électromécanique 12 volts, 2CV, DS HY, 2 fils, raccords vissés, voir note 14231E (IGN=+ pour Voltmètre; CPO=EXC pour l'alternateur, masse par le boitier)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14231	4	1	€ 53,55

régulateur de charge électronique 12 volts, Citroën 2CV, connection 3 fils. à fixer sur la batterie comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14110	3	1	€ 20,38

Régulateur de charge électronique 2cv6,à visser, 12 volts (règlage de tension à 14,6 volts), branchement: 2 x fiches En remplacement du régulateur sans le troisième contact. Raccord 15 = plus après contact, raccord 67 = excitation (EXC ou DF), masse (- ou 31) par le boîtier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14161	4	1	€ 20,50

régulateur de charge courant continu 12V, universel, raccords E=masse, D=D+ de la dynamo, WL=cosse 15 de témoin de contrôle, F=dynamo, B=batterie plus

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72532	3	1	€ 52,43

support aluminium de régulateur de charge, collé à la batterie ou vissé au tablier, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14111	1	1	€ 7,64

régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, 5 fils, masse par le boîtier,en remplacement du régulateur de charge Bosch, max. 240 watt, entraxe des fixations: 95mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82285	3	1	€ 149,25

NOUVEAU!

régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, 3 fils (D+, DF, B+), masse par le boîtier, en remplacement du régulateur de charge Ducellier, max. 360 watt, 30 ampères, entraxe des fixations: 125mm

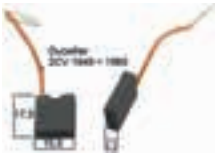
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82461	3	1	€ 169,00

demi-boîtier couvercle d'alternateur, 2CV4+6. (sur boîtier de ventilateur)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15275	3	1	€ 16,90

charbons pour alternateur 6 V, 2CV, alternateur sur vilebrequin, dimensions: 7,9x22mm, Adaptable: Limer et supprimer un câble

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14227	4	1	€ 13,55



charbons pour dynamo Ducellier, 2CV de 1949 à 1960, UX36, dimensions: 15,5x5,2x17,5mm

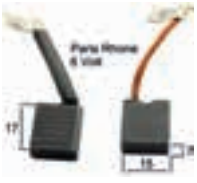
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14351	4	1	€ 9,19

charbons pour alternateur Valeo 12 Volt, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14233	3	1	€ 18,47

ressort de charbons d'alternateur Paris-Rhône 6volts, Citroën 2CV, également pour démarreur 6volts, Citroën HY, n° d'origine A533-17B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14263	0	2	€ 4,26



charbons pour alternateur Paris-Rhône 6 V, 2CV après 1954, alternateur au vilebrequin, dimensions: 15x7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14291	3	1	€ 13,90

charbons pour alternateur Ducellier 12 volts, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14104	3	1	€ 13,38

charbons pour alternateur Femsa, 12 volts, 2CV, GS, CX, LN

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14108	3	1	€ 8,63

charbons pour alternateur Iskra, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14103	3	1	€ 11,92

charbons pour alternateur 12 volts, Paris-Rhône A13M12, Citroën, Peugeot, Renault, 2CV, DS après 06.1972, dimensions: L 19mm, E 5mm, H 7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72103	2	1	€ 9,45

Ducellier

fusible d'alternateur Ducellier 12 volts, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14106	3	1	€ 5,14

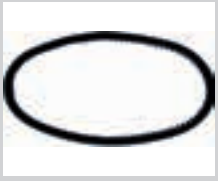
L'alternateur produit du courant électrique par induction électromagnétique.
C'est la rotation de l'inducteur et donc du champ magnétique sur l'induit qui cause des coupures lesquelles deviennent courant électrique. Le rotor d'un alternateur est l'inducteur et le stator est l'induit. Dans le cas d'une dynamo, c'est l'inverse: Rotor=Induit et Stator=Inducteur.
Plus la vitesse de rotation augmente, plus la tension du courant monte. Comme nous n'utilisons que 12 volts, nous devons éliminer une partie de cette tension grâce au régulateur. Sans régulateur, il est possible d'atteindre 30 volts. Un régulateur mesure la tension nécessaire (qui dépend du circuit utilisateur, si les phares sont allumés par ex.). Les régulateurs anciens „brûlent" le courant superflu dans une résistance. La précision de ce fonctionnement s'altère fortement avec le temps. Mais il est possible de remplacer ce système par un régulateur électronique qui travaille de manière bien plus fiable.

courroie, Peugeot 404, Ami 6 jusque 1963, 9,5 x 800mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72136	3	1	€ 7,99

courroie 9,5x625, Renault 4L moteurs 1108cm³ type C1E et 688 (alternateur), Citroën CX, Ami 8, Ami Super, Citroën C25 (pompe hydraulique), longueur 625mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82121	3	1	€ 10,20



courroie, Citroën 2CV4 et 2CV6 jusque fin de production, dimensions: 9,5 x 762mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10008	3	1	€ 4,69

Vis M9 de fixation d'alternateur sur la tubulure, 2CV6, longueur 110mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14200	3	1	€ 5,45

support d'alternateur (réglable), 2CV4, 2CV6, Dyane, AMI etc. complet avec le support inférieur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14235	3	1	€ 10,83

0213 démarreurs et pièces pour démarreurs

induit de démarreur à tirette12volts Ducellier 6174, A5mm33-11, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14264	0	1	€ 57,81

démarreur, 2CV ancien modèle, démarreur à tirette, 12 volts, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14183	3	1	€ 261,21

démarreur, 2CV ancien modèle, démarreur à tirette, 6 volts, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14194	3	1	€ 235,87

démarreur, Citroën Ami6, démarreur à tirette, 6 volts, éch.std., consigne 150 euros. Note : la forme de la tirette est différente de celle des 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14489	3	1	€ 262,20

bague de fixation avant d'alternateur Ducellier et Paris-Rhône 6volts, 2CV, 12,4x15,9x17mm démarreur à tirette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90915	2	1	€ 5,36

démarreur, 2CV6 de 1972 à 1990, 12 volts, éch.std., consigne 50 euros, producteur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14100	2	1	€ 138,95

démarreur, 2CV4 et 2CV6, 12 volts, 9 dents, pièce neuve sans consigne, montage d'origine de 1982 à 1990 (2cv avec volant moteur léger), produit de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14171	4	1	€ 67,90

bague de palier de démarreur Paris-Rhône D9E93, 2CV, hauteur:12mm; diamètre ext:15mm int:12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14252	2	1	€ 6,98

balais de démarreur Paris-Rhône D8E74 D8E116 / D8E99, Renault 4L, Citroën 2CV, 15x7x14mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82176	2	1	€ 9,45

balais de démarreur Iskra et Bosch, 12 volts, 2CV, dimensions: largeur 17mm, hauteur 19mm, épaisseur 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14109	3	1	€ 6,55

balais de démarreur Paris-Rhône D6RA43 , Renault 4L, Citroën 2CV

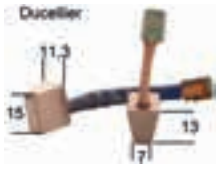
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82180	2	1	€ 23,94

balais de démarreur Paris-Rhône D9E93, Renault 4L, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82179	2	1	€ 15,13

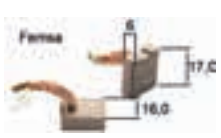
balais de démarreur 12volts, Ducellier, Citroën HY, et démarreur Ducellier 6 volts, Ami 6 et AK jusque 1966. (A533-15) DUC D61112B, Peugot 203-403, 404, 204, Panhard, Renault Dauphine, R8, Floride, Caravelle, R4, Estafette, Simca, 15x8x15mm, n° d'origine 2D5423368C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48073	3	1	€ 12,99



balais de démarreur Ducellier, 2CV, USX 91-92, trapézoidal, hauteur 13mm, largeur 15mm, largeur en haut 11,3mm, largeur en bas 7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14173	3	1	€ 6,99



balais de démarreur Femsa, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14174	3	1	€ 5,45

balais de démarreur Paris-Rhône (petite taille - trapézoidal), 2CV, également sur Valeo type: D6RA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14170	3	1	€ 18,46

balais de démarreur Paris-Rhône (grande taille - trapézoidal), 2CV, 4L, dimensions: 11,85x15,15x12,65, type de démarreur: D9E...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14169	3	1	€ 7,99

tirette de démarreur, Citroën 2cv, câble avec bouton „D", refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14588	3	1	€ 19,90

tirette de démarreur, Traction - 11cv et 15cv, adaptable sur 2CV, bouton oval, longueur 85,5cm, n° d'origine 723155

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60150	3	1	€ 39,90

jeu de pièces de fourchette de démarreur Paris-Rhône D8E../ D9E..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14251	2	1	€ 13,78

kit de réparation de démarreur Paris-Rhône D9E93, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14253	2	1	€ 31,72

bouton de tirette „D" pour le démarreur, Citroën Traction 11cv, 15cv, 2CV, HY. Pièce ovale en aluminium

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60807	3	1	€ 8,23

tablier, Citroën 2cv6 conduite à droite, grand raccord de tube de chauffage à souder au milieu sur le tablier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15614	3	1	€ 62,90

tablier, Citroën 2cv6, grand raccord à volet du tube de chauffage, à souder au milieu sur le tablier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15613	3	1	€ 57,58

tablier, Citroën 2cv6, petit raccord de tube de chauffage à souder à droite sur le tablier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15612	3	1	€ 22,56

joint de tube d'air dans l'aile, 2CV, refabrication, n° d'origine AY643-155A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16073	4	2	€ 5,04

axe de fixation du volet d'aération sous pare-brise à la biellette, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15569	3	1	€ 3,59

échangeur d'air gauche 2CV6, refabrication, fixation: chauffage doit être monté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10192	5	1	€ 124,90

échangeur d'air droit 2CV6, refabrication, fixation le chauffage doit être monté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10205	5	1	€ 124,90

tube d'échappement dans l'échangeur d'air gauche, 2CV6, tube seul, sans l'échangeur. A changer s'il est percé.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11051	4	1	€ 19,99

tube d'échappement dans l'échangeur d'air droit, 2CV6, tube seul, sans l'échangeur. A changer s'il est percé.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11050	4	1	€ 19,99

volet de chauffage, 2CV ancien modèle avec alternateur sur vilebrequin, n° d'origine AZ644 61.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90865	4	2	€ 19,90

manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, 2CV6, fabrication ìspéciale en caoutchouc souple, en remplacement du tube carton

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14530	1	2	€ 15,44

NOUVEAU!

manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, Dyane, fabrication ìspéciale en caoutchouc souple, en remplacement du tube carton

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14612	1	2	€ 14,99

manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, 2CV4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14514	3	2	€ 2,72

manchon gaine d'air de l'échangeur d'air à l'aile, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14502	3	2	€ 2,29

tube de sortie d'air, Citroën Mehari, Ami, diamètre 80mm, longueur 170mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14533	3	2	€ 2,50

autocollant dégivrage-antibuée, 2CV premiers modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16905	3	1	€ 4,23

NOUVEAU!

autocollant, Citroën 2cv et HY, points bleu et rouge du réglage de chauffage intérieur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17502	3	1	€ 1,09

mécanisme de volet d'aération sous pare-brise (roue), 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16172	3	1	€ 29,99

désembuage, Citroën 2cv, buse partie haute au pare-brise

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14623	3	1	€ 26,90

désembuage, Citroën 2cv, levier de commande du réglage haut-bas

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14624	3	1	€ 5,59

ressort de volet dans échangeur d'air, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14508	3	2	€ 2,05

tube d'air gauche ou droit dans le tableau de bord, Citroën Mehari, ìdiamètre 50mm, longueur 1100mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14535	3	2	€ 7,64

kit de montage pour ventilateur escargot d'air chaud 14504, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14505	1	1	€ 13,65

ventilateur pour montage dans manchon gaine de chauffage, avec kit de montage, diamètre 80mm, longueur 50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14511	0	2	€ 41,10

ventilateur escargot d'air chaud, 2CV, commander le kit de montage 14505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14504	1	1	€ 59,90

manchon gaine de chauffage, Citroën 2CV uniquement conduite à droite, entre le répartiteur et la buse sup., diam. int. 80mm, mousse 15mm, longueur env. 1000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14477	3	1	€ 16,39

manchon gaine de chauffage en feutre, 2CV années 50, refabrication de qualité inférieure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14510	4	2	€ 9,83

gaine chauffage en feutre avec spirale métallique. Longueur: environ 50 cm, diam. int. 55-60 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14538	3	1	€ 21,21

gaine chauffage en feutre avec spirale métallique. Longueur: environ 70 cm, diam. int. 55-60 mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14539	3	1	€ 21,90

manchon de gaine de chauffage sup. coudé, 2CV, AZU jusque 07.1972, 6 volts, refabrication de très belle qualité, skaid'un côté comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90877	3	1	€ 18,90

manchon gaine de chauffage intérieur mousse, 2CV, refabrication en aluminium couvert, longueur 500mm, diamètre ext. 90mm, mousse 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14500	1	2	€ 8,99

manchon gaine de chauffage, Dyane, diamètre int. 70mm; longueur 490mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14516	3	2	€ 9,45

manchon gaine de chauffage en feutre, gauche, 2CV années 50, refabrication de bonne qualité, longueur: env. 44cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14524	3	1	€ 18,99

manchon gaine de chauffage supérieur, du raccord à la buse de dégivrage, 2CV, refabrication, longueur env. 225mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14509	3	1	€ 6,17

manchon gaine de chauffage en feutre, droite, 2CV années 50, refabrication de bonne qualité, longueur: env. 29cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14525	3	1	€ 18,99

manchons gaines d'air et de chauffage (kit), Citroën 2CV6, comprend 2 tubes de l'échangeur au tablier, 1 tube entre répartiteur et buse sup. et 2 manchons de sortie dans les ailes, kit complet pour un véhicule

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14540	3	1	€ 27,99

levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, levier et support en tôle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14529	3	1	€ 24,99

levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, n° d'origine 5403748

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14515	3	1	€ 39,90

tube de chauffage dans l'habitacle, Citroën Mehari, diamètre 45mm, longueur 500mm sans mousse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14537	3	1	€ 5,45

tube de chauffage côté gauche, Citroën Mehari, diamètre 70mm, longueur ì580mm, avec mousse int. 10mm, de l'échangeur au tablier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14536	3	1	€ 7,64

tube de chauffage côté droit, Citroën Mehari, diamètre 70mm, longueur ì490mm, avec mousse int. 10mm, de l'échangeur au tablier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14534	3	1	€ 7,64

bride de fixation des câbles de commande de chauffage sur l'échangeur ìthermique, 2CV, n° d'origine AZU644-97

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14532	3	1	€ 3,99

bride de câble de commande de volet d'échangeur d'air, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14518	3	2	€ 3,27

câble de commande de chauffage court, 2CV tous modèles, refabrication, le câble doit être raccourci sur certains modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14507	3	1	€ 7,49

câble de commande de chauffage sur volet d'échangeur d'air, long, 2CV6 après 04.1972, refabrication, longueur câble env. 1480mm, gaine env. 1250mm. Couper le trop de longueur si nécessaire.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14506	3	1	€ 8,99

tourillon de réglage des câbles de commande de chauffage, 2CV, super ìqualité, made in EU, n° d'origine AZU644-101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14531	3	1	€ 7,19

tourillon de câble de commande de volet d'échangeur d'air, 2CV, les 2 câbles se règlent là, n° d'origine AZU 644101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14513	4	1	€ 5,13

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 270mm, largeur 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16156	3	2	€ 2,46

agrafe de câble de commande de volet d'échangeur, petite taille, bichromaté, bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14521	3	1	€ 6,79

agrafe de câble de commande de volet d'échangeur d'air gauche, 2CV, n° d'origine AZ12412, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14512	4	1	€ 2,96

agrafe de câble de commande de volet d'échangeur, grande taille, bichromaté, bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14520	3	1	€ 6,55

agrafe de câble de commande de volet d'échangeur d'air droite, 2CV, n° d'origine AM14212, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14517	4	1	€ 2,72

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, Traction 11cv, caoutchouc de protection seul, livré sans la molette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16212	4	2	€ 5,99

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique gris de mécanisme de volet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16284	4	1	€ 3,19

bouton plastique noir pour mécanisme de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16173	4	1	€ 2,89

bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14526	1	1	€ 4,49

bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14527	1	1	€ 4,49

bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14528	1	1	€ 4,99

peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21039	1	1	€ 9,79

volet d'aération sous pare-brise 2CV jusque 1963/1964, charnière au milieu. Joint caoutchouc et baguette identiques sur tous les modèles jusque 1990.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15509	3	1	€ 42,44

joint caoutchouc de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16013	2	1	€ 16,98

joint caoutchouc de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication, n° d'origine AZ861

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16131	5	1	€ 10,83

volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication de qualité médiocre sans joint ni baguette, mettre en forme avant la mise en peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15427	4	1	€ 35,01

volet d'aération sous pare-brise en Inox, 2CV, sans caoutchouc ni baguette. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15144	1	1	€ 69,00

volet d'aération sous pare-brise, 2CV, avec caoutchouc et baguette chromée, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15146	2	1	€ 79,00

volet d'aération sous pare-brise 2CV, avec caoutchouc et baguette en aluminium, refabrication. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15147	4	1	€ 59,99

volet d'aération sous pare-brise en Inox, 2CV, avec caoutchouc et baguette en aluminium. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15145	1	1	€ 99,81

baguette chromé sur volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication, plus mat que d'origine, commander 12 écrous M3 ref. 20166 pour la fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16875	4	1	€ 14,10

baguette chromée de volet d'aération sous pare-brise en Inox poli, 2CV, refabrication made by Franzose, commander 12 écrous M3 ref.20166 pour la fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16964	1	1	€ 24,90

pincette de fixation du volet d'aération sous pare-brise à la biellette, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15418	3	2	€ 1,19

grillage derrière volet d'aération sous pare-brise, en Inox, 2CV, Made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15248	1	1	€ 47,99

joint mousse de volet d'aération sous pare-brise sur la caisse, 2CV, pièce d'origine, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16053	3	1	€ 4,36

collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 550mm, largeur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38271	3	1	€ 1,53

NOUVEAU!

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16602	2	2	€ 6,49

plaques de mousses sur les volets d'échangeurs d'air (l'unité), 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10267	3	4	€ 1,39

collier de gaine d'air, 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14503	3	2	€ 1,69

collier 55mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51013		1	€ 1,36

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51020	3	1	€ 1,04

épingle de mécanisme de volet d'aération, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15482	3	1	€ 0,97

levier de volet de répartiteur d'air au tablier, Citroën 2CV, n° d'origine AZ 644 115

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14541	3	1	€ 6,36

CiPeRe c'est super
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0215 circuit électrique partie moteur

sonde de température d'huile, remplace la vis de vidange, Citroën 2CV, pour indicateur VDO

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50053		1	€ 29,90

manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV après 1965, pression d'ouverture 0,60. M12x150, cosse plate 6,35mm, remplace n° d'origine 95.521.111

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10065	3	1	€ 5,45

manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV6 à partir de 1965, pression d'ouverture 0,50 bar, pas de vis M12 x 150, raccord électrique: fiche ronde 4mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10625	3	1	€ 5,55

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30049	2	1	€ 6,99

manocontact de pression d'huile, Citroën Visa 652cm³, pas de vis M12 x 150, longueur env. 25mm, pression 0,5 Bar.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10077	3	1	€ 9,26

contact de feu de recul, 2CV, pièce d'origine dans couvercle de boîte de vitesse si monté d'origine. M14 x 1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14029	3	1	€ 13,65

contacteur de feu de recul sur la boîte de vitesses, Citroën CX série 1, Méhari 4x4, Talbot Solara, dimensions M12x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40100	3	1	€ 13,38

trains, suspension et direction

roulements de roue	0301
train de roue avant	0302
train de roue arrière	0303
cardans	0304
soufflets de cardans	0305
amortisseurs et sphères de suspension	0306
ressorts et cylindres de suspension	0307
jantes et pneus	0308
volants et colonnes de direction	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
biellettes de direction	0311
neimans et contacteurs de démarrage	0312

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

www.cipere.fr

La rencontre de la passion et du savoir-faire

écrou de moyeu arrière, 44mm, 2CV, refabrication, qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12197	4	2	€ 5,77

écrou de moyeu arrière, 44mm, 2CV, pièce d'origine, le meilleur choix!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12043	2	2	€ 7,59

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

bouchon en tôle de moyeu arrière, 2CV, AK, ACDY, AMI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12324	4	2	€ 2,53

bouchon de moyeu arrière, plastique, 2CV, bouchon de roulement de roue arrière sur tambour, DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12044	3	2	€ 2,56

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20048		1	€ 5,24

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

roulement de roue avant et arrière, 2CV, refabrication, dimensions 35x72x27

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12001	3	4	€ 19,99

roulement de roue avant + arrière, 2CV, pièce d'origine SKF, dimensions: 35+72+27mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12094	2	4	€ 64,99

roulement de roue grand diamètre, Citroën AK400, Acadiane, Ami, diam. 76mm, produit de qualité „Franzose Automobiltechnik"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12362	3	4	€ 30,89

kit de roulement de roue arrière avec bague d'étanchéité et bouchon, 2CV, produit IBR Koyo Flennor, qualité comparable au roulement SKF. Produit fabriqué en Espagne. IBR était fournisseur de Citroën et est encore fournisseur officiel pour BMW et Audi

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12296	2	2	€ 42,99

kit de roulement de roue avant avec bague d'étanchéité, 2CV, produit IBR Koyo, Flennor, diamètre ext.: 72mm, qualité comparable au roulement SKF. Produit fabriqué en Espagne. IBR était fournisseur de Citroën et Koyo est encore fournisseur officiel pour BMW et Audi

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12295	2	2	€ 39,99

kit de roulement de roue avant avec bague d'étanchéité, AK/ACDY/Ami 8, producteur d'origine Quinton + Hazell, diamètre ext.: 76mm, bon produit comparable au roulement SKF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12297	3	2	€ 46,25

roulement de roue arrière (jeu), AK, Acadiane, Ami 6, Ami 8, Azam 6, ìne convient pas sur 2cv normale, produit d'origine par Quinten + Hazel ì- 36x76x29mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12071	2	2	€ 42,90

outil mixte: clé de 44 + clé de roulement de roue, 2CV, qualité semi-professionel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20236		1	€ 37,99

bague d'étanchéité de roulement de roue, 2CV, dimensions: 45x62x08mm. 2 pièces à l'avant, 1 à l'arrière. Aussi pour AK et AMI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12002	3	6	€ 2,26

bague-écrou de roulement de roue, grande, AK, ACDY, Ami 6 et Ami 8, ne convient pas sur 2CV normale sauf AZAM6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12073	4	4	€ 13,38

bague-écrou roulement de roue 2CV, dimensions exactes, très haute qualité, Made by Franzose, 74mmx1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12003	2	4	€ 12,99

arrêtoir pour vis de fixation de train, Citroën 2CV, kit 1 tôle et 2 vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12378	3	4	€ 6,48

arrêtoir pour vis de fixation de train, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12041	3	4	€ 1,80

vis de fixation de train avant et arrière, Citroën 2CV, Dyane, Ami, vis galvanisée, longueur:135 mm, classe 10.9 - En raison de l'effort appliqué à cette vis, la classe standard de 8.8 est insuffisante et dangereuse. La résistance à la rupture ne peut être garantie que par la classe 10.9

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12118	1	8	€ 2,56

axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 2,5mm pour axe de pivot, l'unité, n° d'origine A4137A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12260	2	2	€ 2,99

axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 2,7mm pour axe de pivot, l'unité, n° d'origine A4137B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12261	2	2	€ 2,99

axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 3,1mm pour axe de pivot, l'unité, n° d'origine A4137C

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12389	2	2	€ 2,99

axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 3,1mm pour axe de pivot, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12390	2	2	€ 2,99

axe de pivot, Citroën 2CV, rondelles de calage 2,3mm pour axe de pivot, l'unité, n° d'origine A4137

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12259	2	2	€ 2,99

axe de pivot, Citroën 2cv, chasse bague pour axe de pivot, extracteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20044	1	1	€ 24,90

axe de pivot, Citroën 2CV, surcote 8/100mm, diamètre 17,08mm; axe seul. Il est possible d'éviter de changer un bras de suspension usé grace à la surcote. Utiliser un alésoir pour calibrer le bras de suspension et les bagues. Les pièces de montages nécessaires sont vendues avec le kit n° 12000

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12314	4	2	€ 37,77

axe de pivot, Citroën 2cv, kit en acier, pour 1 bras

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12000	3	2	€ 30,37

axe de pivot, Citroën 2CV, avec bague en alliage (au lieu de l'acier d'origine), l'unité, rapport qualité-prix excellent, notre produit phare!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12196	3	2	€ 31,42

taraud M22 x 100 pour axe de pivot, Citroën 2cv, Dyane, Mehari, Ami6, pour réparation du filetage inférieur du moyeu

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21141	3	1	€ 27,90

pare-poussière sur rondelles d'axe de pivot, 2CV, refabrication, qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12151	4	2	€ 2,19

bouchon sur rotule au moyeu, (pressé dans le moyeu), 2CV, refabrication, n° d'origine A41395

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12194	4	2	€ 1,37

bouchon vissé sous les axes de pivot, 2CV, refabrication, n° d'origine A413 90

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12176	4	2	€ 3,90

axe de pivot, Citroën 2CV, complet avec bagues, rondelles, bouchons, 2CV, l'unité, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12257	2	2	€ 69,00

écrou à créneaux pour cardan, 2CV, GS, refabrication, n° d'origine A-416-8 / 5420543

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12021	4	2	€ 3,89

goupille fendue pour écrou de cardan, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12022	3	2	€ 0,35

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseur peu accessibles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21050	3	1	€ 14,90

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

rondelle fendue sous les butées de train avant, 2CV, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12144	1	6	€ 1,84

butée caoutchouc de bras de suspension avant sur le châssis,ancien modèle (petite, ronde), 2CV, refabrication, pas de vis M7 x 22, caoutchouc diam. 35mm et hauteur 23mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12117	3	2	€ 6,55

butée caoutchouc de bras de suspension avant sur le châssis, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12116	3	2	€ 7,42

vis M9, plaque gauche et droite à l'essieu AV, 2CV, M9x20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12036	3	6	€ 2,08

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20048		1	€ 5,24

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

toc de roue avant, 2CV, À souder au moyeu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12139	2	6	€ 15,99

flasque de roue avant 2CV ancien modèle, 8 dents, fixation des cardans

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12316	4	2	€ 81,37

flasque de roue avant 2CV4, 2CV6, canelure fine, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12317	4	2	€ 61,79

joint sous le couvercle de frotteur avant, 2CV, n° d'origine A43692

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12268	2	2	€ 2,05

flasque de frotteur, 2CV, n° d'origine AM43690A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12277	4	2	€ 29,90

bouchon sur frotteur de train avant, 2CV, n° d'origine AZ43691

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12137	4	2	€ 14,49

frotteur de suspension du train avant, 2CV ancien modèle après 1955, complet avec couvercle et caoutchouc de protection, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12124	4	2	€ 44,90

coupelle de frotteur 2CV n° d'origine AM43682

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12278	4	2	€ 8,99

frotteur de suspension du train avant, 2CV ancien modèle après 1955, refabrication, n° d'origine AZ43603A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12375	4	2	€ 44,19

graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12023	4	4	€ 1,84

bras de suspension avant gauche, pièce d'origine, 2CV, fin de série, Citroën ne produit plus cette pièce!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12037	2	1	€ 269,00

bras de suspension avant droit, pièce d'origine, 2CV, n° d'origine 5504938, fin de série, die Citroën ne produit plus cette pièce!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12038	2	1	€ 269,00

roulement de bras de suspension, 2CV, identiques AV / AR - droite / gauche, refabrication, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12033	3	8	€ 20,99

roulement de bras de suspension (jeu de 4), Citroën 2CV, Dyane, Ami, 4 roulements + 4 joints spi + 2 goupilles d'écrou

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12372	3	2	€ 82,30

écrou de roulement de bras de suspension 2CV, dimensions: 63x150, qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12035	4	4	€ 9,99

bague d'étanchéité pour roulement de bras de suspension, 2CV, remplace le feutre. dimensions: 72x95,8x7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12034	3	8	€ 3,05

clé pour roulements de bras de suspension 1833-T, pour déviser l'écrou à créneaux, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20138	3	1	€ 29,90

contreplaque métallique levier de direction au moyeu, Citroën 2CV à partir de 1963, kit equerre et boulons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12377	3	2	€ 9,77

vis M7x27,5mm, 2CV, fixation du levier de direction au moyeu, dimensions: M7 x 27,5mm, dureté de l'acier classe 10.9

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12347	3	2	€ 4,49

vis 7mmx37, 2CV, fixation du levier de direction au moyeu, dimensions: M7 x 37mm, dureté de l'acier classe 10.9

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12147	2	2	€ 4,49

levier de direction gauche, 2CV (premier modèle) années 50 jusque 1963, sans gradin, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12192	5	1	€ 62,90

levier de direction gauche 2CV après 1963

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12005	3	1	€ 66,90

levier de direction droit, 2CV (premier modèle) années 50 jusque 1963, sans gradin, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12193	5	1	€ 62,90

levier de direction droit 2CV après 1963

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12006	3	1	€ 66,90

levier de direction premier modèle, 2CV jusque 07.1959, droite, bille 22mm, 157 mm, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90850	0	1	€ 87,32

contreplaque métallique levier de direction sans gradin, 2CV années 50, n° d'origine 451402

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12152	4	2	€ 1,39

contreplaque métallique levier de direction au moyeu 2CV (equerre), n° d'origine AM41389

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12011	4	2	€ 1,53

tôle sur train avant gauche, 2CV, support d'amortisseur 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12269	3	1	€ 29,90

tôle sur train avant droite, 2CV, support d'amortisseur 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12270	3	1	€ 29,90

traverse de direction, 2CV4, 2CV6 conduite à droite (RHD), éch.std., sans bras de suspension, consigne: 100 euros.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12371	4	1	€ 335,14

traverse de direction, 2CV4, 2CV6, révisée, tous les roulements et ìpignons rodés, tête et tube équipés de graisseurs. éch.std., consigne 100 euros.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12334	1	1	€ 544,87

CiPeRe c'est super

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

douille de 44 pour tambour de freins arrière, Citroën 2CV, eventuellement affiner la douille de l'extérieur, pour clé à carré conducteur 3/4".

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20040	2	1	€ 21,99

bouchon de bras de suspension arrière (couvre le roulement), 2CV, Dyane Ak, AMI, jusque 06.1970, refabrication, plat pour montage de flexible de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12255	4	2	€ 8,63

bouchon de bras de suspension arrière, 2CV, pour montage tube de frein en spiral dans le train arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12285	3	2	€ 9,45

arrêtoir pour vis de fixation de train, Citroën 2CV, kit 1 tôle et 2 vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12378	3	4	€ 6,48

arrêtoir pour vis de fixation de train, 2CV

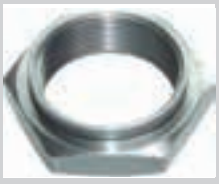
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12041	3	4	€ 1,80

vis de fixation de train avant et arrière, Citroën 2CV, Dyane, Ami, vis galvanisée, longueur:135 mm, classe 10.9 - En raison de l'effort appliqué à cette vis, la classe standard de 8.8 est insuffisante et dangereuse. La résistance à la rupture ne peut être garantie que par la classe 10.9

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12118	1	8	€ 2,56

écrou de moyeu arrière, 44mm, 2CV, refabrication, qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12197	4	2	€ 5,77



écrou de moyeu arrière, 44mm, 2CV, pièce d'origine, le meilleur choix!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12043	2	2	€ 7,59

arrêtoir d'écrou de train arrière, Citroën 2CV premiers modèles jusque 1959 (sauf exception), n° d'origine A42699

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12302	2	2	€ 2,67

protection de tube de frein arrière, Citroën 2CV4 et 2CV6, autour des tubes qui traversent le train arrière avant le raccord 3 voies

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13212	3	2	€ 3,14

tambour arrière, Citroën 2CV, pièce neuve avec son roulement, comprend : tambour, roulement, joint spi, tocs de roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12141	3	2	€ 119,90

tambour de frein arrière, Citroën 2CV, AK, AZU, Dyane, ACDY, Mehari, AMI, pièce neuve, diamètre 180mm, livré sans le roulement, n° d'origine 96995256

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12374	3	2	€ 49,99

arrache-tambour arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20135	3	1	€ 21,62

entretoise de train arrière en aluminium, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12042	3	2	€ 16,96

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

bouchon en tôle de moyeu arrière, 2CV, AK, ACDY, AMI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12324	4	2	€ 2,53

bouchon de moyeu arrière, plastique, 2CV, bouchon de roulement de roue arrière sur tambour, DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12044	3	2	€ 2,56

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

butée caoutchouc de bras de suspension, 2CV ancien modèle, complet avec fixation. Le caoutchouc est fixé par un écrou, longueur du pas de vis: 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12307	3	2	€ 24,30

butée caoutchouc de bras de suspension, 2CV ancien modèle, complet avec fixation. Le caoutchouc est fixé par un écrou, longueur du pas de vis: 25mm diamètre 14mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12306	3	2	€ 18,99

butée caoutchouc de bras arrière ancien modèle avec un trou pour fixer au passage de roue, 2CV jusque 01.1973

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12177	3	2	€ 12,20

butée caoutchouc (tampon) de bras de suspension arrière dans le passage de roue, 2CV de 1973 jusque fin de production!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12046	3	2	€ 8,23

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

toc de roue arrière, 2CV, dans le tambour. Made in Germany!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12249	2	6	€ 15,99

outil mixte: clé de 44 + clé de roulement de roue, 2CV, qualité semi-professionel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20236		1	€ 37,99

bras de suspension arrière droit, Acadiane, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12157	0	1	€ 173,78

roulement de bras de suspension, 2CV, identiques AV / AR - droite / gauche, refabrication, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12033	3	8	€ 20,99

roulement de bras de suspension (jeu de 4), Citroën 2CV, Dyane, Ami, 4 roulements + 4 joints spi + 2 goupilles d'écrou

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12372	3	2	€ 82,30

écrou de roulement de bras de suspension 2CV, dimensions: 63x150, qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12035	4	4	€ 9,99

bague d'étanchéité pour roulement de bras de suspension, 2CV, remplace le feutre. dimensions: 72x95,8x7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12034	3	8	€ 3,05

clé pour roulements de bras de suspension 1833-T, pour déviser l'écrou à créneaux, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20138	3	1	€ 29,90

CiPeRe c'est super
Der Franzose
CITROËN
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

douille de 32 spécial cardan 2CV, outillage de qualité professionel, 1/2"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20121	2	1	€ 7,20

cardan côté boîte de vitesse, 2CV 1955 - 1965, droit, 8 cannelures, n° d'origine A37202E

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12132	4	2	€ 54,54

mâchoire cardan de transmission, 2CV à partir de 09.1954, n° d'origine A3725A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12133	4	2	€ 104,01

mâchoire cardan de transmission, 2CV avant 1965, n° d'origine A3727, 8 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12134	4	2	€ 104,01

cardan côté roue, 2CV 6 dernier modèle, SKF, pièce neuve sans échange standard, la qualité la meilleure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12283	2	2	€ 77,24

cardan côté roue 2CV6, éch. std. Pièce neuve sans consigne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12019	3	2	€ 52,90

cardan côté boîte de vitesse (20 cannelures), 2CV de 12.1965 à 1971, Ami 6 après 09.1966, cardan double, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12281	0	2	€ 126,27

cardan côté boîte, Citroën 2CV6 jusque fin de production, pièce neuve sans consigne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12020	3	2	€ 69,90

cardan côté roue, 2CV de 12.1965 jusque 1971, 8 dents, longueur 450mm, pièce neuve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12327	0	2	€ 154,40

cardan côté roue, 2CV de 12.1965 à 1971, Ami 6 après 09.1966, 22 cannelures, longueur 470mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90928	0	2	€ 149,00

écrou à créneaux pour cardan, 2CV, GS, refabrication, n° d'origine A-416-8 / 5420543

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12021	4	2	€ 3,89

goupille fendue pour écrou de cardan, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12022	3	2	€ 0,35

autocollant, Citroën Méhari, pour les cardans droits

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16350	3	2	€ 3,27

autocollant, Citroën Méhari, pour les cardans côté roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16351	3	2	€ 3,27

coupelle en tôle cardan côte boîte de vitesse, n° d'origine AM37389, diamètres int. 47,5mm et 80mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12243	4	2	€ 10,83

coupelle de cardan 2CV, Dyane, AMI, n° d'origine A37391, diamètre int. 80+30mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12313	3	2	€ 10,83

coupelle de cardan 2CV, Dyane, AMI, n° d'origine AM37392, diamètre int. 80+34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12311	3	2	€ 11,57

arbre de différentiel, sortie de boîte, 2CV de 06.1965 à 1990, longueur 15,2cm, 20 cannelures, pièce neuve rouille superficielle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90929	0	2	€ 79,00

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseur peu accessibles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21050	3	1	€ 14,90

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

cardan sans palier, 2CV premier modèle, n° d'origine A3722, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90854	0	2	€ 19,99

joint de cardan, 2CV6, Dyane, Mehari, produit de haute qualité, diam i24.5mm, L. 50/65mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12354	3	2	€ 86,34

joint de cardan, 2CV, produit de haute qualité, diam. 25mm, L.57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12353	3	2	€ 57,68

cardan, joint de cardan, Citroën 2CV ancien modèle, avec son roulement, refabrication, diam. 25mm, longueur 61mm, n° d'origine A37203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12114	4	2	€ 29,99

jonc d'arrêt (segment d'arrêt) de cardan, 2CV ancien modèle, n° d'origine AM3726C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12286	0	8	€ 3,27

roulement de cardan dans la boîte de vitesse, 52x25x16, produit de marque SKF, sans rainure, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10320	2	2	€ 32,90

siège (bague) de cardan au moyeu 2CV (premier modèle), cardan homocinétique (après 1966), n° d'origine A37396

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12323	4	2	€ 5,99

liaison de cardan gauche dans la boîte de vitesse, 2CV4 après 1963, n° d'origine AZ3319H, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90924	0	1	€ 99,00

palier droit de boîte de vitesse au cardan, 2CV4 après 1963, ne convient pas aux 2CV6! pièce d'origine Citroën, n° d'origine AZ3319I

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10343	0	1	€ 97,27

écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12385	2	1	€ 0,92

écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12123	2	1	€ 0,92

goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12182	3	1	€ 3,79

NOUVEAU!

rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12386	2	1	€ 0,34

vis M9x25, fixation de cardan à la boîte de vitesse 2CV par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12264	3	8	€ 3,39

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20048		1	€ 5,24

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

bague d'étanchéité du cardan à la boîte de vitesse 2CV, dimensions: 31x42x8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12089	3	2	€ 2,39

bague d'étanchéité de cardan à la boîte de vitesse, 2CV de 09.1954 jusque 06.1979, dimensions: 32x50x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12294	3	2	€ 5,14

graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12023	4	4	€ 1,84

vis de cardan côté boîte, Citroën 2CV jusque 06.1970, toc de tambour M7x100 - L 25,6mm, n° d'origine AM451-94A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10364	0	4	€ 4,80

soufflet de cardan côté boîte de vitesse, Citroën GS, GSA, AMI 8 Super, 18x72,5x85

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43053	4	2	€ 12,26

gaine de cardan côté boîte de vitesse (sans graisse ni collier), 2CV dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12273	4	2	€ 4,09

gaine de cardan côté boîte de vitesse, Citroën 2CV, cardans homocinétiques second modèle, diam. env. 75+35mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12360	4	2	€ 12,79

gaine de cardan côté boîte de vitesse, 2CV6, 2CV4, avec colliers et ìgraisse, Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12341	2	2	€ 13,54

jeu de soufflet de cardan côté boîte avec colliers et graisse pour 1 cardan 2CV jusque fin de production!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12017	3	2	€ 8,23

NOUVEAU!

gaine de cardan côté roue, Citroën 2CV6, 2CV4, avec colliers et graisse, produit de marque SKF Germany.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12388	2	2	€ 22,90

gaine de cardan côté roue, 2CV6, 2CV4, avec colliers et graisse, produit de marque, made in Germany.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12342	2	2	€ 13,54

jeu de soufflet de cardan côté roue avec colliers et graisse pour 1 cardan 2CV, dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12015	4	2	€ 8,02

gaine de cardan (milieu), Citroën 2CV, refabrication, gaine pour les anciens modèles, plus longue que la gaine sur 2CV6, n° d'orig. AZ37288

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12359	4	2	€ 8,99

soufflet de cardan milieu 2CV (coulisseau) refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12016	4	2	€ 2,72

soufflet de cardan milieu 2CV (coulisseau) pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12078	2	2	€ 13,97

soufflet de cardan milieu 2CV (coulisseau), 2cv4 et 2cv6, refabrication de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12076	3	2	€ 8,99

soufflet de cardan côté roue (sans graisse ni collier), 2CV dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12239	4	2	€ 4,04

gaine de cardan côté roue, 2CV ancien modèle, Ami6, refabrication, n° d'origine AM37399, 2cv: côté roue + boîte de vitesse à partir de 06.1970, Ami 6: côté roue à partir de 04.1961 + côté boîte à partir de 05.1961

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12135	4	4	€ 6,99

gaine de cardan côté roue + côté boîte de vitesse, Méhari 4x4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12274	3	2	€ 23,94

gaine de cardan côté roue, 2CV (premier modèle), cardan homocinetique, diamètres env. 50+22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12318	4	2	€ 10,83

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

bague caoutchouc pour gaine de transmission homocinétique, 2CV ancien modèle. n° d'origine: A37397, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12265	5	8	€ 2,05

bague caoutchouc pour gaine de transmission homocinétique, 2CV ancien modèle. n° d'origine: A37396, refabrication de haute qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12198	3	8	€ 3,39

collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 550mm, largeur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38271	3	1	€ 1,53

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

amortisseur arrière (paire), 2CV, axe de 12mm, marque: Record. Monter le bouchon plastique côté roue. Prix pour une paire. Montage: bouchon plastique côté roue, pour purger l'air de l'amortisseur pomper au minimum 5 fois avant de le placer sur le véhicule.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12320	2	1	€ 72,90

amortisseur avant (paire), 2CV, axe de 12mm, marque: Record. Monter le bouchon plastique côté roue. Prix pour une paire. Montage: bouchon plastique côté roue, pour purger l'air de l'amortisseur pomper au minimum 5 fois avant de le placer sur le véhicule.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12319	2	1	€ 70,99

écrou autobloquant M12x1,25, pour axe d'amortisseur Citroën 2CV, et biellette de direction DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12068	3	8	€ 0,91

écrou autoblocant M14 x 150 pour fixations d'amortisseur (14mm), Citroën 2cv fourgonette AK, ACDY, AMI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12373	3	8	€ 1,53

amortisseur arrière „sport", 2CV, 8 réglages possibles! l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12063	1	2	€ 139,99

amortisseur avant „sport", 2CV, 8 réglages possibles, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12062	1	2	€ 134,99

amortisseur arrière (paire), 2CV, axe de 12mm, marque: Record. Monter le bouchon plastique côté roue. Prix pour une paire. Montage: bouchon plastique côté roue, pour purger l'air de l'amortisseur pomper au minimum 5 fois avant de le placer sur le véhicule.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12320	2	1	€ 72,90

amortisseur avant (paire), 2CV, axe de 12mm, marque: Record. Monter le bouchon plastique côté roue. Prix pour une paire. Montage: bouchon plastique côté roue, pour purger l'air de l'amortisseur pomper au minimum 5 fois avant de le placer sur le véhicule.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12319	2	1	€ 70,99

amortisseur arrière, 2CV, l'unité, axe de 12mm, marque Boge-Sachs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12061	2	2	€ 56,55

amortisseur arrière, ACDY (Acadiane) montage: avec bouchon plastique avant et arrière côté roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12065	3	2	€ 39,04

amortisseur court, pour axe de 14mm, AK avant + arrière, ACDY avant, Ami 6 et Ami 8 avant + arrière, diam. de fixation 14mm. Attention sur Ami 6: Si le diam de fixation est de 12mm à l'avant, prendre notre ref 12319.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12064	2	4	€ 39,90

amortisseur avant, 2CV, l'unité, axe de 12mm, marque Boge-Sachs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12060	2	2	€ 56,55

entretoise d'axe d'amortisseur, 2CV, pièce d'origine AM436-256

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12067	3	4	€ 3,80

entretoise d'axe d'amortisseur, fine, 2CV, diamètre int. 12mm

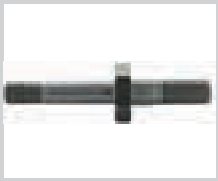
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12162	3	8	€ 0,38

entretoise d'axe d'amortisseur, épaisseur moyenne, 2CV, dimensions: 12x35x5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12183	4	4	€ 1,69

axe d'amortisseur, 12mm, 2CV, pour clé de 26, refabrication, qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12166	5	4	€ 11,69



axe d'amortisseur au pot de suspension 2CV, acier haute résistance, 12mm, Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12066	1	4	€ 12,60

axe d'amortisseur, AK400, Ami 6 (en partie), Ami 8, diamètre 14mm, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12187	4	4	€ 15,89

tôle sur train avant gauche, 2CV, support d'amortisseur 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12269	3	1	€ 29,90

tôle sur train avant droite, 2CV, support d'amortisseur 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12270	3	1	€ 29,90

douille longue 26 pour axe d'amortisseur d'origine, 2CV, l'axe d'amortisseur ref. 12066 est serré avec une douille de 27

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20042	2	1	€ 22,65

autocollant, Citroën Méhari, demi-train / bras de suspension

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16352	3	4	€ 3,27

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32388	3	1	€ 7,20

ressort arrière de pot de suspension long, AK, ACDY, AMI, grand diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12111	5	2	€ 85,14

ressort arrière de pot de suspension, 2CV, après 11.1971, petit diamètre, n° d'origine: AY4311

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12108	4	2	€ 54,49

ressort avant de pot de suspension court, AK, ACDY, AMI, grand diamètre, longueur: 210mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12110	5	2	€ 84,78

ressort avant de pot de suspension long, 2CV, petit diamètre, n° d'origine: 54216

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12109	4	2	€ 54,49

pot de suspension neuf avec carter en Inox, Citroën 2CV, petit diamètre, sans ses fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12048	1	2	€ 229,00

bouchon en Inox de pot de suspension, 2CV, petit modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12339	3	4	€ 35,96

bouchon de pot de suspension, AK400, l'unité, grand diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12103	4	4	€ 29,60

bouchon de pot de suspension avec bague en feutre, 2CV, l'unité / refabrication, petit diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12102	3	4	€ 18,90

carter de pot de suspension en Inox, AK400, Acadiane, Ami 6, grand ìdiamètre, qualité simple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12344	4	2	€ 36,90

carter de pot de suspension, AK400, sans bouchons, grand diamètre: 130-135mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12101	4	2	€ 21,99

carter de pot de suspension en Inox, 2CV4, 2CV6 avec ses bouchons et guides extérieur, petit diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12047	1	2	€ 109,18

carter de pot de suspension en Inox, 2CV, petit diamètre, qualité isimple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12343	4	2	€ 28,74

carter de pot de suspension, 2CV, sans bouchons, petit diamètre: 113-115mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12100	4	2	€ 18,03

tirant de pot de suspension, AK400 (fourgonnette), longueur: 610 - 618mm, n° d'origine AM.434.91

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12136	4	2	€ 19,66

tirant de pot de suspension long, 2CV à partir de 06/1972. Refabrication de très bonne qualité, made in EU. Longueur 593mm, tirant avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12097	3	2	€ 22,56

tirant avant de pot de suspension court, 2CV, après 06.1972 refabrication, longueur: 600mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12104	4	2	€ 14,32

tirant de pot de suspension long, 2CV à partir de 06/1972. Refabrication de très bonne qualité, made in EU. Longueur 632mm, tirant arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12096	3	2	€ 22,56

tirant arrière depot de suspension long, 2CV, après 02.1972 refabrication, longueur env. 640 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12105	4	2	€ 14,41

embout de tirant de suspension, Citroën 2CV, Dyane, Ami, refabrication en Inox (type 304), dernier modèle monté de 11.1971 à 1990, avec possibilité de graissage supplémentaire, produit de qualité, made in EU, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12380	1	4	€ 18,90

embout de tirant de suspension 12-15mm plus long que normal, 2CV, pièce parfois montée d'origine sur train arrière de fourgonnette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12308	3	2	€ 21,75

embout de tirant de pot de suspension rallongé 2CV pour surbaissement de caisse extrême. Made by Franzose, longueur: 130mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12095		4	€ 20,59

embout de tirant de suspension galvanisé, Citroën 2CV, Dyane, Ami, oeillet dans lequel est glissé le couteau de bras de suspension, montage d'origine jusque 11.1971 mais adaptables jusque 1990, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12055	4	4	€ 12,99

embout de tirant de suspension, Citroën 2CV, Dyane, Ami, oeillet dans lequel est glissé le couteau de bras de suspension, montage d'origine à partir de 11.1971, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12376	3	4	€ 15,44

embout de réglage de pot de suspension (sans écrou), 2CV, produit de qualité supérieure en Inox, ne convient pas sur AK, Acadiane, Made in EU

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12336	1	4	€ 31,69

embout de réglage de pot de suspension (sans écrou) 2CV, refabrication de qualité inférieure à l'origine, 2CV, petit pot de suspension

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12051	5	4	€ 15,90

embout de réglage de pot de suspension (sans écrou) 2CV, pièce d'origine ou refabrication identique, le meilleur choix, n° d'origine AZU434288A, ne convient pas aux AK et AMI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12050	3	4	€ 16,88

embout de réglage de pot de suspension AK, ACDY, Ami 8, refabrication, grand diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12112	4	4	€ 33,98

butée caoutchouc de pot de suspension grand diamètre, AK, Acadiane, sans coupelle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12348	4	4	€ 12,99

butée caoutchouc de pot de suspension 2CV4, 2CV6, sans son assiette métallique, petit diamètre!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12088	4	4	€ 5,83

assiette pour butée caoutchouc pot de suspension grand diamètre, AK, AMI, ACDY, refabrication de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12280	3	4	€ 6,94

assiette pour butée caoutchouc pot de suspension petit diamètre, 2CV, refabrication de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12181	3	4	€ 6,22

assiette en Inox pour butée caoutchouc pot de suspension, 2CV, petit ìmodèle, ne convient pas sur AK, Acadiane, Made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12337	1	4	€ 11,90

butée caoutchouc de pot de suspension avec son assiette metallique, AK400, Ami 8, grand diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12206	4	4	€ 19,90

butée caoutchouc de pot de suspension avec son assiette, 2CV, petit diamètre, refabrication, bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12160	3	4	€ 9,01

pincette de couteau de liaison du tirant au bras de suspension, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12057	3	8	€ 0,60

NOUVEAU!

couteau de liaison du tirant au bras de suspension, Citroën 2CV, jeux de 4 couteaux (2 grands + 2 petits), 4 embouts de réglage en Inox et 8 pincettes, refabrication 100% comme d'origine, matériau de qualité, finition sans bavure, fabrication allemande et hollandaise - Note : en métal fritté comme d'origine (sintering). Ce matériau étant poreux, la pièce doit être trempée dans de l'huile chaude pendant au moins une heure avant d'être mise en place.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12384	2	1	€ 109,00

NOUVEAU!

couteau de liaison du tirant au bras de suspension, Citroën 2CV, dimensions: 45x14,29mm, pour l'arrière(petit modèle), refabrication 100% comme d'origine, matériau de qualité, finition sans bavure, fabrication allemande et hollandaise, n° d'origine A434-84A - Note : en métal fritté comme d'origine (sintering). Ce matériau étant poreux, la pièce doit être trempée dans de l'huile chaude pendant au moins une heure avant d'être mise en place.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12382	2	2	€ 10,90

couteau de liaison du tirant au bras de suspension, galvanisé, 2CV, dimensions: 45x14mm (grand modèle), refabrication d'origine sud-américaine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12115	4	2	€ 2,59

NOUVEAU!

couteau de liaison du tirant au bras de suspension, Citroën 2CV, dimensions: 42x12,21mm, pour l'avant (petit modèle), refabrication 100% comme d'origine, matériau de qualité, finition sans bavure, fabrication allemande et hollandaise, n° d'origine A434-84 - Note : en métal fritté comme d'origine (sintering). Ce matériau étant poreux, la pièce doit être trempée dans de l'huile chaude pendant au moins une heure avant d'être mise en place.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12381	2	2	€ 10,90

couteau de liaison du tirant au bras de suspension, galvanisé, 2CV, dimensions: 42x12mm (petit modèle), refabrication d'origine sud-américaine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12056	3	2	€ 2,59

NOUVEAU!

couteau de liaison du tirant au bras de suspension, Citroën 2CV, jeux de 4 couteaux (2 grands + 2 petits) et 8 pincettes, refabrication 100% comme d'origine, matériau de qualité, finition sans bavure, fabrication allemande et hollandaise, n° d'origine A434-84 + A434-84A - Note : en métal fritté comme d'origine (sintering). Ce matériau étant poreux, la pièce doit être trempée dans de l'huile chaude pendant au moins une heure avant d'être mise en place.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12383	2	1	€ 39,99

soufflet pare-poussière de pot de suspension toutes Citroën 2CV, AK, Dyane, AZU, n° d'origine A434.286

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12054	3	4	€ 2,69

soufflet pare-poussière de pot de suspension toutes Citroën 2CV, AK, Dyane, AZU, produit en caoutchouc silicone très résistant et avec des rainures à l'intérieur pour qu'il ne glisse pas de son logement, n° d'origine A434.286

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12258	1	4	€ 4,49

écrou d'embout de réglage de pot de suspension 2CV, refabrication en acier trempé. Made by Franzose!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12053	3	8	€ 4,69

écrou d'embout de réglage de pot de suspension AK, ACDY, Ami 8, grand diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12113	4	8	€ 6,19

garniture de coupelle de pot de suspension, AK+ACDY, Ami 6 et Ami 8, AZAM6 (à riveter sur la coupelle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12321	4	4	€ 9,83

frotteurs (garniture) en plastique dans pot de suspension, sans coupelle métallique (riveter), 2CV, pot de suspension petit diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12179	4	4	€ 7,64

coupelle garnie dans le pot de suspension, 2CV, refabrication, grand diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12107	4	4	€ 27,90

coupelle garnie dans le pot de suspension, 2CV, refabrication, petit diamètre: 110mm. produit par nos soins, qualité amélioré!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12106	3	4	€ 21,00

batteur avant gauche, Citroën 2CV, vieux stock d'origine, rouille superficielle, l'unité

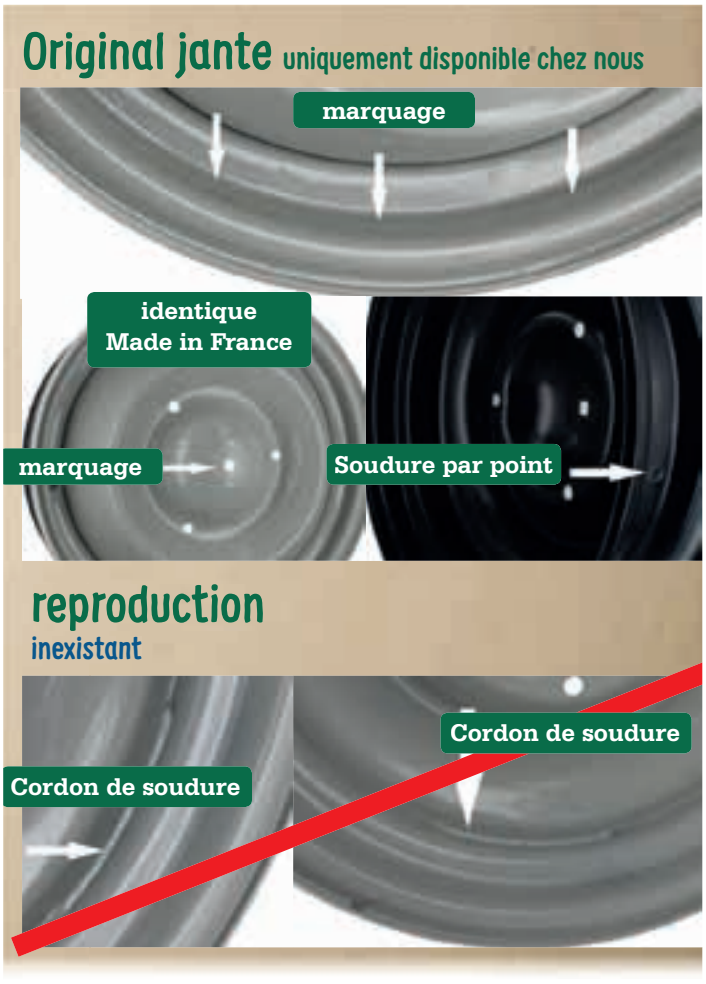
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90987	0	1	€ 140,99

batteur arrière, Citroën 2CV, goujon droit, rouille superficielle, l'unité.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90953	0	2	€ 140,99

batteur avant droit, Citroën 2CV, vieux stock d'origine, rouille superficielle, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12364	0	1	€ 140,99



jante 380 (4Jx15), Citroën 2CV, comme d'origine, compatible pour montage tubless ou avec chambre à air. *** Attention: Citroën ayant cessé la production des jantes d'origine, nous avons une refabrication identique aux jantes de série: même matériau, même forme, dimensions et traitement totalement conforme à la norme de l'équipementier d'origine du produit. Ces jantes identiques à l'origine sont vendues en exclusivité chez CiPeRe et der Franzose Automobiltechnik. Une jante identique à la jante de série est produite par l'équipementier d'origine du produit dans la même usine, sur les même machines et avec les même matériaux que celle vendue d'origine par Citroën à l'époque. Nous avons donné l'ordre de fabrication après l'arrêt de production par Citroën. Nos jantes sont donc homologuées. Deux arguments pour le choix de ces jantes : sécurité et longévité garantis par une technique de production d'origine. Une roue est constituée deux élements: la jante sur laquelle est fixée le pneu et de la structure en tôle en forme de cuvette qui garantie la forme globale et la rigidité de la roue. La jante est composée de bandes soudées et roulées. La cuvette est mise en place dans la jante sous pression. La position obtenue par pression est décisive pour l'opération de soudure et le résultat final. La pièce obtenue est ensuite traitée par cataphorèse (électrodéposition cationique par bain) pour une protection anticorrosion parfaite. La partie avant est en apprêt. Peindre en gris rosé AC136 pour 2cv jusque fin des années 60 ou AC140 à partir de 1969. Nous avons constaté sur certaines refabrications à bas prix que la structure centrale n'est pas pressée dans la jante mais que ces deux pièces sont seulement soudées l'une à l'autre. Certains fabricants à bas prix économisent un coût non négligable sur cette opération lors de la production. Or c'est la pression de la structure centrale qui offre la stabilité nécessaire à la jante. Chez CiPeRe, nous ne jouons pas avec la sécurité et la longévité de cet élément qui vous relie au sol.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12075	2	5	€ 69,99

bouchon de jante en plastique gris pour fermer le trou carré au centre de la jante, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12238	3	5	€ 1,04

enjoliveur de bord de jante, Citroën 2cv, pour jantes 15", l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10057	3	4	€ 18,53

enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, en Inox, jeu de 4 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16815	3	1	€ 65,57

écrou cage pour enjoliveur, 2CV, Peugeot 204, 304, dans la jante, pour vis 10 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16813	3	4	€ 1,01

peinture 1000ml, / AC 140 / EVA 6/67> Gris Rosé-jante+pare-chocs, ajouter le durcisseur 20444, (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20429		1	€ 94,44

peinture 1000ml,/AC 095/EVL/jante -Argent- Charleston, ajouter le diluant 20442 (1 x peinture pour 1 x diluant), recouvrir d'un vernis 20441 pour durcir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20427		1	€ 94,44

moon disc, jeu de 4, 2CV, enjoliveur qui couvre toute la jante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12333	3	1	€ 139,90

toc de roue arrière, 2CV, dans le tambour. Made in Germany!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12249	2	6	€ 15,99

toc de roue, outil de réparation des filetages pour goujons de dimensions M12 x 125, M12 x 150, M14 x 150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21047	1	1	€ 36,90

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, premier modèle, bombé, adaptable sur toute 2CV et nombreux autres véhicules de collection, se fixe par la vis centrale, diamètre 230mm, en Inox poli

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16958	2	4	€ 57,68

enjoliveur de roue, Citroën DS modèles conforts, sauf Pallas, 15 pouces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33134	4	4	€ 82,30

enjoliveur de roue, Citroën DS Pallas, 15 pouces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33133	4	4	€ 85,39

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, pièce d'origine Citroën, enjoliveur le plus beau et de la qualité la meilleur pour 2CV, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16951	2	4	€ 20,50

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, comme d'origine, n° d'origine AY8541

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16876	2	4	€ 12,04

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, forme légèrement différente de l'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16811	4	4	€ 9,05

enjoliveur de roue, Citroën 2cv, jeu complet: 4 enjoliveurs d'origine, 4 vis d'enjoliveur d'origine, 4 écrous cage, ne convient que sur jantes avec les écrous courts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16970	2	1	€ 87,43

enjoliveur de roue, Citroën 2cv, jeu complet (4x enjoliveurs, 4x vis, 4x écrous cage), refabrication comme d'origine, ne convient que sur jantes avec les écrous courts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16814	4	1	€ 51,49

vis d'enjoliveur, 2CV, pièce d'origine Citroën. M10 x 13 mm, clé de 19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16880	2	4	€ 4,52

rondelle plastique de vis d'enjoliveur, M10, Citroën 2CV, cette rondelle était montée d'origine sur les enjoliveurs pour éviter les rayures au serrage et la corrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17135	3	4	€ 0,79

vis chromée pour enjoliveur, 2CV, M10 x 13 mm, clé de 19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16812	4	4	€ 2,46

bouchon plastique pour écrou de roue type bateau, Citroën 2cv, DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12069	3	12	€ 1,19

écrou de roue court, galvanisé, 2CV, GS, Peugeot 403,404,204,304,504,505. Dimensions: M12x1,25. couple de serrage 40-50 Nm, légèrement graisser, fabricant d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12370	2	12	€ 3,99

écrou de roue court, galvanisé, 2CV, GS, DS, Peugeot 403,404,204,304,504,505. Dimensions: M12x1,25. couple de serrage 2CV: 40-50Nm, DS + Peugeot 80-100Nm, légèrement graisser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12070	3	12	€ 2,05

aérosol anti-crevaison - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21024	3	1	€ 11,99

pneus Michelin flanc blanc par vulcanisation 125/15, 2CV sur commande! 2 à 4 semaines de délai

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12082	2	4	€ 253,61

pneu 125/15 Michelin, flanc blanc large env. 40mm, 2 à 4 semaines de ìdélai

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12349	2	4	€ 299,00

pneus Michelin 125/15, 2CV (68S) coûteux mais ce sont les meilleurs pour la 2CV!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12081	2	5	€ 129,90

pneus 125/15 Wearwell, Vee Rubber, 2CV, l'empreinte ressemble à celle du pneu Michelin, produits bon marché pour les 2CV qui roulent peu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12303	4	4	€ 69,90

pneu Michelin 125R400, Citroën 2CV années 50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12211	2	5	€ 149,90

pneu 135/15 Michelin, flanc blanc fin, sur commande, ìdélai de livraison 2 à 4 semaines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12350	2	4	€ 249,90

pneu 135/15 Michelin, flanc blanc large, env. 40mm, sur commande, ìdélai de livraison 2 à 4 semaines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12351	2	4	€ 299,00

pneu Michelin 135R15 ZX, Citroën 2CV, AK, AMI, Renault Caravelle, Renault 4CV, pneu été

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12212	2	5	€ 129,99

pneu Michelin 135R400, Citroën Ami 6, AZU, 2CV, Renault 4CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12237	2	4	€ 159,90

pneu Michelin 155R400X TT83S, Citroën 2CV Sahara, DS (arrière) premiers modèles, Peugeot 203, bande de roulement X

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12214	2	4	€ 192,90

roue complète, pneus Michelin 125/15 monté sur jante neuve, 2CV (68S)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12210	2	5	€ 199,99

roue complète, pneus 125/15 Vee Rubber, 2CV, l'empreinte ressemble à celle du pneu Michelin, monté sur jante neuve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12357	3	1	€ 141,73

roue complète, pneu Michelin 135/15 sur jante neuve, 2CV, AK400 Dyane, Ami 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12272	2	5	€ 199,99

chambre à air pour pneus 125-135R15, Michelin, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12085	2	5	€ 22,99

chambre à air pour pneu 125/15 + 135/15, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12335	4	4	€ 14,41

chambre à air Michelin pour pneus 125/135/145x400, 2CV, Ami 6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12226	2	4	€ 23,90

adaptateur de valve de type TR13 (13mm) à TR15 (15mm). Adaptateur pour mettre une valve standard (13mm) sur une jante ancienne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12361	3	4	€ 1,27

flancs blancs + enjoliveurs de bord de jante, Citroën 2cv, jeu pour 4 jantes. Composé pour chaque roue d'un anneau noir de protection du pneu, d'un flanc blanc et d'un anneau chromé qui maintient le tout. Pas besoin de démonter le pneu!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16860	3	1	€ 141,53

peinture en bombe 400ml / AC 140 / EVA Gris Rosé - jante + pare-chocs; 6/67-fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20428		1	€ 28,95

peinture en bombe 400ml /AC 095/EVL/jante Gris Nacre / Argent-Charleston, couvrir d'un vernis 20445 pour durcir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20426		1	€ 28,95

valve de jante 2CV, DS, CX, HY, GS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12208	3	5	€ 1,08

Dévisseur de valve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20299	3	1	€ 9,86

bouchons de valve logo Citroën, le jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12312	3	1	€ 10,83

cric comme d'origine 2CV, Dyane, cric livré sans la manivelle, commander l'article 20060 en plus

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20896	3	1	€ 97,27

cric comme d'origine Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21010	3	1	€ 130,06

flanc blanc 15 pouces, pour montage avec enjoliveur de jante 10057.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16934		4	€ 21,85

flancs blancs, 2CV, (4 pces + 4 bagues int.) se monte uniquement avec les enjoliveurs ref. 16815

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16859		1	€ 81,86

pneu hiver Michelin 135R15MS, Citroën 2CV, Méhari tout-terrains

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12221	2	4	€ 142,90

NOUVEAU!

autocollant, Citroën Ami 8 AM série JA, pression de vos pneumatiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17504	3	1	€ 5,79

NOUVEAU!

autocollant, Citroën 2cv AZ série A2, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17503	3	1	€ 4,99

autocollant pression pneumatiques, Citroën 2CV, en 5 langues, rouge-blanc-noir, refabrication, 34x76mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16901	3	1	€ 3,27

roue complète, pneu hiver Michelin 135R15 monté sur jante neuve, 2CV, Méhari tout-terrains

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12222	2	4	€ 219,00

autocollant, Citroën Méhari 4x4, Pression de vos pneumatiques en 4 langues

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16343	3	1	€ 6,55

autocollant, Citroën Dyane et Méhari, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16341	3	1	€ 6,55

autocollant, Citroën Méhari 4x4, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16342	3	1	€ 6,55

cardan de colonne de direction, Ami, Mehari, roulement 17.5mm, ilongueur 43mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12131	0	2	€ 38,20

volant 2 branches, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, refabrication, comme volant Quillery

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18133	3	1	€ 79,90

volant monobranche mousse, 2CV, dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18104	3	1	€ 104,90

volant deux-branches avec colonne de direction, complet, 2CV premier modèle, pièce neuve, en apprêt, peut être peint en gris rosé ou gris souris

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18106	0	1	€ 184,71

couvercle de moyeu volant monobranche, en Inox, 2CV dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18171		1	€ 8,08

couvercle plastique sur moyeu de volant, Citroën 2CV, comme d'origine, volant 1 branche dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18443	3	1	€ 10,79

couvercle de moyeu pour volant Quillery à 2 branches, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18167	4	1	€ 21,96

circlips de couvercle de moyeu de volant 2 branches, 2CV, n° d'origine AZ44161

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16272	4	1	€ 0,75

vis et écrou de collier sur colonne de direction 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12328	3	1	€ 1,08

caoutchouc de colonne de direction / carosserie, 2CV premier modèle - volant en métal, n° d'origine A44218, dimensions: 70x22x12mm, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90837	3	1	€ 3,79

gaine de colonne de direction, AMI 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16274	4	1	€ 6,45

gaine caoutchouc de colonne de direction au plancher, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16133	3	1	€ 4,53

collier de colonne de direction 2CV, après 09.1971

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12029	3	1	€ 3,71

caoutchouc entre colonne de direction et carosserie, 2CV années 50 et 60, n° d'origine A4441-4/B/D

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14189	4	1	€ 5,14

bague caoutchouc dans tube de guidage de colonne de direction à l'antivol, 2CV. n° d'origine A44183A, dimensions: 26,5x36,7x25,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12090	3	1	€ 3,49

collier de fixation de colonne de direction sur carosserie, 2CV ancien modèle, collier plat sur le haut

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14188	4	1	€ 10,99

colonne de direction, Citroën 2CV et AK jusque 1990, refabrication bonne qualité, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12346	3	1	€ 77,15

colonne de direction, Citroën 2CV et AK jusque 1990, refabrication, longueur 744 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12184	3	1	€ 52,90

colonne de direction, Citroën 2CV et AK jusque 1990, pièce d'origine, longueur 744 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12030	2	1	€ 169,00

tube fixe de colonne de direction sans ses caoutchoucs, 2CV, n° d'origine AZ4412, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12178	4	1	€ 31,59

vis 7mmx12 galvanisée, fixation de volant 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20164	3	3	€ 0,45

antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, refabrication avec surface de contact lisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14213	3	1	€ 21,90

antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, comme d'origine avec surface de contact martelée pour le blocage, n° d'origine 5410508

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14626	3	1	€ 52,90

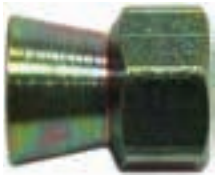
antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, vis Allen de fixation de bague de Neiman, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14627	3	2	€ 2,99

bague de fixation de contacteur Neiman en U (7mm), 2CV 1974>.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14138	3	1	€ 7,42



écrou inviolable autocassant 7mm, pour Neiman 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20158	2	2	€ 2,49

CiPeRe c'est super
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0310 directions à crémaillères ou assistées

autocollant, Citroën Méhari, sur direction

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16349	3	1	€ 3,27

ressort de poussoire de crémaillère, Citroën 2CV, n° d'origine A4422

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12363	4	1	€ 2,17

jeu de réparation pour crémaillère, 2CV rotule + sièges + support

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12027	4	1	€ 30,89

pignon de direction 7 dents, avec son roulement, 2CV 2ème modèle! Vis sans fin allant jusqu'au roulement, coussinet correspondant = 12233

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12031	5	1	€ 27,90

pignon de direction 7 dents, avec son roulement, 2CV, 1er modèle, vis sans fin n'allant qu'à mi-hauteur sous le roulement, diamètre inf. = 13 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12039	4	1	€ 33,89

pignon de direction 8 dents, avec son roulement, 2CV, refabrication de bonne qualité, coussinet de diam. 10mm à commander séparément en ref 12232, longueur 116,15mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12290	3	1	€ 39,13

pignon de direction 8 dents, avec son roulement, 2CV, coussinet de diamètre 10mm à commander séparément en ref 12232, longueur 112,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12032	5	1	€ 28,26

rondelle sous pignon de direction, 2CV, dimensions: 23,5x34x0,95; n° d'origine A442-72

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12174	4	1	€ 2,08

roulement à aiguilles sous pignon de direction, 2CV, uniquement pour pignon de direction à 8 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12143	2	1	€ 9,35

cage de roulement à rouleaux SKF, diamètre int. 12mm, ext 18mm, ihauteur 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12352	2	1	€ 8,48

coussinet sous pignon de direction, 2CV, dimensions: 12,00x17x9,5 pour pignon de direction 12031

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12233	3	1	€ 4,26

coussinet sous pignon de direction, 2CV, diam int. 10mm, ext. 17mm, hauteur 12mm, roulement à aiguille de marque SKF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12232	3	1	€ 14,99

bouchon sous pignon de direction (pressé sous la traverse), 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12180	4	1	€ 0,87

écrou de pignon de direction avec son joint (feutre), 2CV après 03.1971, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12122	5	1	€ 8,99

écrou de pignon de direction avec son joint, 2CV après 03.1971, produit par nos soins avec bague amovible, très haute qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12140	3	1	€ 10,20

nécessaire de réparation pour direction, Citroën 2CV, comprend: rotule de guidage (27,75mm +- 1/10mm), 2 supports de rotule, caoutchoucs sous barre de direction, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12300	4	1	€ 53,55

support de rotule de crémaillère, 1er surcote, 2CV, dimensions env. 8x13x21 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12150	5	2	€ 6,04

support de rotule de crémaillère, 2CV, dimensions env. 8x13x20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12138	5	2	€ 6,19

plaquette caoutchouc antibruit de barre de direction - crémaillère, 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12026	3	1	€ 2,72

rotule de direction (crémaillère), 2CV, l'unité, n° d'origine AM4428

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12175	4	2	€ 12,35

écrou autobloquant de barre de direction au train avant, toutes 2CV, Dyanes, Amis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12120	3	2	€ 0,54

siège dans embout de barre de direction 2CV, 2 pces sont nécessaires pour 1 barre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12012	1	4	€ 7,99

glissière de crémaillère, 2CV, n° d'origine A44278A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12230	3	1	€ 7,20

cache mobile de crémaillère, 2CV, n° d'origine AM44279

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12231	3	1	€ 5,99

contreplaque de cache mobile de crémaillère, 2CV, n° d'origine A44295

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12310	4	2	€ 1,08

traverse de direction, 2CV4, 2CV6 conduite à droite (RHD), éch.std., sans bras de suspension, consigne: 100 euros.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12371	4	1	€ 335,14

traverse de direction, 2CV4, 2CV6, révisée, tous les roulements et ìpignons rodés, tête et tube équipés de graisseurs. éch.std., consigne 100 euros.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12334	1	1	€ 544,87

poussoir de crémaillère, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12276	2	1	€ 14,99

rotule guidage crémaillère dans la traverse, 2CV, refabrication, dimensions: 3ème surcote - diamètre ext. env. 34,4mm, int. env. 28mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12173	4	1	€ 6,63

rotule guidage crémaillère dans la traverse, 2CV, refabrication, dimensions: 1ère surcote - diamètre ext. env. 34,2mm, int. env. 28mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12186	4	1	€ 6,63

rotule guidage crémaillère dans la traverse, 2CV, refabrication, dimensions: standard - diamètre ext. env. 34mm, int. env. 28mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12171	4	1	€ 6,63

rotule guidage crémaillère dans la traverse, 2CV, refabrication, dimensions: 2ème surcote - diamètre ext. env. 34,3mm, int. env. 27,7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12172	4	1	€ 6,63

rivet de rotule de crémaillère, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12205	3	1	€ 0,87

crémaillère 19 dents, 2CV après 1955, pour pignon de direction à 7 dents, n° d'origine A4424b

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12322	4	1	€ 75,42

crémaillère à partir du n° ORGA 2276, 24 dents, longueur totale 365mm, 2CV, refabrication, la pièce d'origine n'est plus disponible!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12099	5	1	€ 54,54

goupille de tête de barre de direction et/ou de roulement de bras de suspension, 2CV, 1x20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12161	3	2	€ 0,14

platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20501	3	1	€ 79,90

collier de réglage de barre de direction, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12299	4	4	€ 2,56

barre de direction, 2CV, AK, Ami jusque 1973, long. 451,6mm., identique droite et gauche, n° d'origine AM443-1, refabrication sans l'embout. Attention ne convient pas sur le modèle récents qui ont une long. de 497mm!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12275	5	2	€ 37,03

vis M7, Citroën 2CV, pour manchon raccord de biellettes de direction

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12379	3	4	€ 0,50

manchon de réglage de barre de direction, 2CV, pas de vis M14x125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12024	2	2	€ 11,32

manchon de réglage de barre de direction, Special, 2CV, DS, barre de direction à la crémaillère. Réglage par un 6-pans, 2 manchons + 4 écrous = 1 jeu 12025, pas de vis M14x125, filetages = 1 à droite et 1 gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12025	1	1	€ 31,99

CiPeRe.fr
PEUGEOT
RENAULT
Patrimoine Automobile de France

plaquette caoutchouc antibruit de barre de direction - crémaillère, 2CV4, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12026	3	1	€ 2,72

écrou autobloquant de barre de direction au train avant, toutes 2CV, Dyanes, Amis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12120	3	2	€ 0,54

contreplaque métallique levier de direction au moyeu, Citroën 2CV à partir de 1963, kit equerre et boulons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12377	3	2	€ 9,77

vis M7x27,5mm, 2CV, fixation du levier de direction au moyeu, dimensions: M7 x 27,5mm, dureté de l'acier classe 10.9

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12347	3	2	€ 4,49

vis 7mmx37, 2CV, fixation du levier de direction au moyeu, dimensions: M7 x 37mm, dureté de l'acier classe 10.9

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12147	2	2	€ 4,49

levier de direction gauche, 2CV (premier modèle) années 50 jusque 1963, sans gradin, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12192	5	1	€ 62,90

levier de direction gauche 2CV après 1963

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12005	3	1	€ 66,90

levier de direction droit, 2CV (premier modèle) années 50 jusque 1963, sans gradin, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12193	5	1	€ 62,90

levier de direction droit 2CV après 1963

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12006	3	1	€ 66,90

levier de direction premier modèle, 2CV jusque 07.1959, droite, bille 22mm, 157 mm, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90850	0	1	€ 87,32

contreplaque métallique levier de direction sans gradin, 2CV années 50, n° d'origine 451402

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12152	4	2	€ 1,39

contreplaque métallique levier de direction au moyeu 2CV (equerre), n° d'origine AM41389

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12011	4	2	€ 1,53

embout de barre de direction gauche (boîtier nu), 2CV, pas de vis à gauche M14x125, n° d'origine A44398B, Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12009	2	1	€ 31,72

embout de barre de direction, AK400, sans pièces mécaniques (uniquement le boîtier), droite et gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12309	4	2	€ 47,90

embout de barre de direction droite (boîtier nu), 2CV, pas de vis à gauche M14x125, n° d'origine A44398C, Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12010	2	1	€ 31,72

nécessaire de réparation d'embout de barre de direction, 2CV, refabrication étrangère, les 2 côtés, pas de vis à gauche M14x125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12292	4	1	€ 92,69

0311 biellettes de direction

nécessaire de réparation d'embout de barre de direction, AK400, AZU, AMI 6, l'embout est plus long que sur la 2CV, les 2 côtés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12293	4	1	€ 97,27

kit de réparation d'embout de barre de direction gauche (pces intérieurs, écrou, gaine), 2CV, pas de vis à gauche M14x125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12245	2	1	€ 49,07

kit de réparation d'embout de barre de direction droit (pces intérieurs, écrou, gaine), 2CV, pas de vis à gauche M14x125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12246	2	1	€ 49,07

écrou d'embout de barre de direction, écrou renforcé et plus simple de réglage, 2CV, Made by „Franzose"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12014	1	2	€ 5,36

écrou d'embout de barre de direction, 2CV, avec graisseur pour ìgraisser sans ouvrir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12345	1	2	€ 9,99

écrou de barre de direction comme d'origine, 2CV, refabrication, rouille superficielle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12195	4	2	€ 2,17

jeu de coupelles (2x), ressort et écrou pour embout de biellette int., 2CV, bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12332	3	2	€ 13,13

ressort dans embout de barre de direction 2CV, 1 pce est nécessaire pour 1 barre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12013	3	2	€ 2,83

siège dans embout de barre de direction 2CV, 2 pces sont nécessaires pour 1 barre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12012	1	4	€ 7,99

soufflet d'embout de barre de direction, Citroën 2CV tous modèles, AK, AZU, Dyane, Ami6, Ami8, pare-poussière refabrication der Franzose „Made in EU", caoutchouc très souple et extrêmement résistant - mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12387	1	2	€ 8,49

soufflet d'embout de barre de direction, Citroën 2CV tous modèles, AK, AZU, Dyane, pare-poussière refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12121	4	2	€ 4,11

soufflet d'embout de barre de direction, Citroën 2CV tous modèles, AK, AZU, Dyane, pare-poussière, pièce d'origine, n° d'origine A44313B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12018	2	2	€ 14,10

clé pour embout de barre de direction 630-16/2, pour l'écrou dans embout de barre de direction, ref 12014, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20161	3	1	€ 20,99

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14136	3	1	€ 124,90

barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16187	3	1	€ 30,89

contacteur Neiman sur colonne de direction, 2CV années 50, pour colonne de diamètre 24mm env. Pièce rare, produit d'époque neuf, marque Neiman d'origine

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14201	0	1	€ 174,07

contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14236	4	1	€ 23,90

NOUVEAU!

contact à clé, Citroën 2cv, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14613	3	1	€ 39,99

NOUVEAU!

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, complet avec ses fixations. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14614	2	1	€ 189,00

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, complet avec ses fixations, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14136	3	1	€ 124,90

contacteur Neiman, AMI 8, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14350	4	1	€ 64,49

ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14142	2	1	€ 5,14

ébauche de clé de Neiman, Citroën 2cv4 et 2CV6 à partir de 1970, Mehari de 1968 à 1987. Pour marque NEIMAN. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 33,0mm, largeur 7,6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14140	2	1	€ 9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën 2CV6 à partir de 1980. Pour marque NEIMAN. Vérifiez les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 33,0mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14587	2	1	€ 9,90

antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, refabrication avec surface de contact lisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14213	3	1	€ 21,90

antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, comme d'origine avec surface de contact martelée pour le blocage, n° d'origine 5410508

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14626	3	1	€ 52,90

antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, vis Allen de fixation de bague de Neiman, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14627	3	2	€ 2,99

plaque de fixation sous Neiman pour écrou inviolable autocassant, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14234	1	1	€ 5,45

entretoise entre contacteur Neiman et fixation carosserie en Inox, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14162	1	6	€ 1,84

contacteur Neiman, Citroën Dyane à partir de 10.1969, Citroën Acadiane (ADCY), Citroën Mehari, refabrication

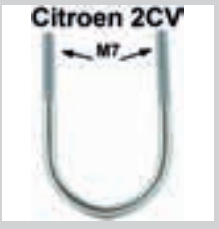
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14549	3	1	€ 143,17

plaquette Inox sur le contacteur Neiman (plaquette fine) 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14184	1	1	€ 2,62

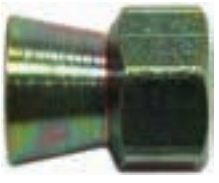
contact à clé, Citroën 2cv, HY, boîtier contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré sans barillet ni clé, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14372	4	1	€ 13,10



bague de fixation de contacteur Neiman en U (7mm), 2CV 1974>.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14138	3	1	€ 7,42



écrou inviolable autocassant 7mm, pour Neiman 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20158	2	2	€ 2,49

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, plaquette de contact pour branchement électrique, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14229	2	1	€ 32,90

NOUVEAU!

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, arrêtoir, fixation de plaquette de contact pour branchement électrique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14625	3	1	€ 3,29

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, plaquette de contact pour branchement électrique, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14137	4	1	€ 24,99

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën SM, Ami6 de 1961 à 1969, Ami8 de 1969 à 1979, Citroën CX de 1981 à 1984, GS à partir de 1970. Ébauche pour Neiman de marque VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33271	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1978, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën CX de 1974 à 1984, Citroën GS à partir de 1970. Pour Neiman de marques NEIMAN et VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33264	2	1	€ 9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, pour Neiman de marques NEIMAN et SIMPLEX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33266	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1980 à 1983, Citroën CX uniquement en 1985, Citroën Visa de 1984 à 1985, C15 de 1985 à 1995, Peugeot 305 de 1981 à 1982, pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 38,0mm, largeur 8,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33265	2	1	€ 13,29

CiPeRe.fr
Patrimoine Automobile de France
CITROËN

freinage

pédalerie	0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques	0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques	0403
tubes et conduites hydrauliques de frein	0404
tubes hydrauliques au mètre	0405
flexibles de frein	0406
maître-cylindres	0407
cylindres de frein arrière	0408
freins à main	0409
câbles de freins à main	0410
étriers de frein	0411
cylindres de frein avant	0412

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

LHM d´origine

LHM d´origine, Fabriqué par **Pentosin** selon les normes d´époque - ce n'est pas du LHM+. Bidon de 2 litres en fer blanc aux dimensions spécifiques du support d´origine des DS Citroën. Pentosin était jadis un fournisseur officiel reconnu par Citroën SA. Produit distribué en exclusivité par **CiPeRe**

Le 8 Septembre 1966.

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital 302.465.000 Francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVe

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 76 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 - DS 19 a

BREAK 21 - BREAK 19 a

ID 19

Liquide à utiliser : Hydraulique

Le liquide «LHM» est commercialisé par les Marques suivantes :

B.P. - ESSO - SHELL - TOTAL

ANTAR - CASTROL - LOCKHEED - MOBIL - PENTOSIN - STOP

PENTOSIN

Chacune de ces Marques vend le liquide dans des bidons verts, portant d'une manière très lisible la référence «LHM».

N'utiliser aucun autre liquide dans les véhicules fonctionnant au «LHM»

REMARQUE :

Nous rappelons la correspondance entre les désignations des véhicules, portés sur les fiches d'atelier et les dictionnaires de réparations, et les appellations commerciales de ces véhicules :

DS	DS 19	jusque Juillet 1965
ID	ID 19	
IDF	ID 19 F	
DX	DS 21	depuis Septembre 1965
DJ	DS 21 M	
DY	DS 19 a	
DL	DS 19 Ma	
DJF	Break 21	
DLF	Break 19a	
DE	ID 19 de Septembre 1965 à Juillet 1968	
DV	ID 19 depuis Septembre 1966	

17,41
Nr. 13203

pare-poussière de pedales au plancher, 2CV modèles à pédales rondes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12330	3	2	€ 4,26

axe de pédale d'embrayage ou de frein, 2CV4, 2CV6 après 09.1971, pédales suspendues, n° d'origine 5410804M

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18906	3	1	€ 10,38

goupille de fourchette de liaison pédale au câble d'embrayage, refabrication 4,5x16mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10401	4	1	€ 1,84

goupille sur fourchette de câble d'embrayage (pédale) + levier de frein à main dans l'habitacle, côté moteur, 2CV. dimensions: 6x20mm pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10307	2	1	€ 2,72

contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14127	3	1	€ 4,92

contact feux de stop sous la pédale, fiche ronde, 2CV, DS, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14158	3	1	€ 9,05

ressort de rappel de pédale de frein, Citroën 2CV jusque env. 1969, anciens modèles avec pédales rondes, n° d'origine AZ45325

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13201	3	1	€ 4,26

ressort de pédale de frein, 2CV, n° d'origine AY45325

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10379	0	1	€ 7,20

fourchette de liaison pédale au câble d'embrayage, 2CV4, 2CV6.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10396	3	1	€ 3,71

tige de commande réglable entre pédale et maître-cylindre de frein, 2CV, longueur: 88mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13111	2	1	€ 15,99

tige de commande réglable entre pédale et maître-cylindre de frein, 2CV, longueur: 105,75mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13204	3	1	€ 15,99

caoutchouc de pédale rectangulaire, 2CV, env. 66x45mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18066	3	2	€ 2,32

caoutchouc de pédale ronde, 2CV, pour coupelle de diam. 55mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18085	3	2	€ 2,11

0402 freinage avant sauf pièces hydrauliques

axe de l'excentrique inférieur de mâchoires de frein, 2CV, n° d'origine AZ451202A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13171	3	4	€ 4,02

came de réglage de mâchoires, de frein, Citroën 2CV, DS et HY, tambours de freins arrières, came sans son axe, refabrication, n° d'origine 438516

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13104	3	4	€ 2,99

kit de fixations de mâchoires avant, toutes cames et ressorts pour 2 tambours, 2CV petit tambour avant (200mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13073	4	1	€ 7,97

machoires de frein avant, 2CV équipée de freins à tambours de 06/1952 à 1982, largeur des garnitures: 35mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13005	3	1	€ 26,56

machoires de frein avant, fourgonnette + Acadiane (AK, ACDY), AMI 6, largeur des garnitures: 45mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13006	3	1	€ 33,89

entretoise entre la came de réglage et le plateau de tambour, 2CV, DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13062	3	4	€ 2,69

rondelle entre axe de came et plateau de tambour de frein, 2CV, dimensions: 9,5x27mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13091	3	4	€ 2,17

axe de came de réglage des mâchoires de frein avant, 2CV, longueur 26mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13178	4	2	€ 4,36

axe de came de réglage de machoires, Citroën 2CV (avant + arrière), DS (arrière - adaptable: raccourcir avant le montage), refabrication, longueur: 34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13061	3	4	€ 3,49

kit de freinage avant, Citroën 2CV6, jeu complet pour remise à neuf des freins avant, comprend 2 étriers neufs, 2 disques, garnitures de frein et frein parking (produits de marque), 2 litres de LHM dans un bidon en fer blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13205	3	1	€ 289,90

plaquettes de frein avant, 2CV, pièce d'origine Citroën, il n'y a pas de refabrication comparable pour les freins à disque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13000	2	1	€ 42,90

plaquettes de frein avant, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13001	4	1	€ 11,32

plaquettes de frein avant, 2CV équipée de freins à disques, produit de marque pour votre sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13008	3	1	€ 19,47

plaquettes de frein pour contrôle d'usure, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13002	4	1	€ 16,06

entretoise d'étrier de frein à la boîte de vitesse, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13014	2	2	€ 2,07

disques de frein (la paire), Citroën 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13094	4	1	€ 39,99

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

disques de frein (la paire), Citroën 2CV, produit de marque (Ferodo-ATE) pour votre sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13007	2	1	€ 59,90

tambour avant, 2CV, petite taille, diamètre 200mm, 6 fixations, rainuré (ne convient pas sur fourgonnette), l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13053	3	2	€ 42,90

vis de purge 8mmx1,25 étrier de frein, 2CV, Dyane, Ami 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13130	3	1	€ 2,39

épingle de fixation des plaquettes dans l'étrier de frein, 2CV, pièce d'origine, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13059	2	2	€ 4,87

Axe de fixation de machoire arrière, dans le plateau. 2CV + DS, 39mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13011	3	4	€ 1,74

Axe de fixation de machoire arrière, dans le plateau. 2CV + DS, 35mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13213	3	4	€ 1,30

plaquettes de frein à main Ferodo / Valeo, 2CV équipées de freins à disques, GS 1,0l., pièce d'origine. Un meulage des plaquettes peut être nécessaire car épaisseurs différentes selon site de production Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13055	2	1	€ 16,47

plaquettes de frein à main, 2CV équipée de freins à disques, GS 1,0l. , refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13003	4	1	€ 9,45

arrêt de gaine de câble de frein parking gauche fixé au tambour avant, 2CV, n° d'origine A45418

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13176	4	2	€ 6,08

arrêt de gaine de câble de frein parking droit fixé au tambour avant, 2CV, n° d'origine A454-18a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13177	4	2	€ 6,08

Aérateur disque de frein gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13020	3	1	€ 30,99

Aérateur disque de frein droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13021	3	1	€ 30,99

manchon aérateur de disque de frein, 2CV, pour refabrication, ne convient pas sur nos références 13020 et 13021, diamètre int. 35mm, longueur 250mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13022	3	2	€ 3,27

conduit d'air pour les disques de frein avant, Citroën 2CV, diamètre int 38mm , long. 250mm, pour les aérateurs de disques, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13202	3	2	€ 3,27

manchon aérateur de disque de frein, 2CV6, Dyane, Mehari, refabrication en plastique comme d'origine, longueur 235mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13009	3	2	€ 10,50

0402 freinage avant sauf pièces hydrauliques

excentrique pour machoires avant, 2CV, clé 21mm, came 16mm, trou 10mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90859	3	4	€ 4,32

Il y a bien longtemps que les freins hydrauliques ont remplacé les freins à câble. Mais les freins „hydrauliques" qu'est-ce que c'est au juste? Les freins hydrauliques sont composés en premier lieu d'un maître-cylindre avec son réservoir de liquide. Le principe de fonctionnement est le suivant:
le liquide de frein (liquide hydraulique) ne peut pas être comprimé: sous pression son volume reste stable. Vous mettez le liquide sous pression dans le maître-cylindre en appuyant sur la pédale de frein qui pousse un piston - le maître-cylindre n'est autre qu'un piston dans son tube chemise.
Le liquide de frein s'échappe alors dans les tubes de frein et va pousser les pistons des cylindres de roue. Un cylindre de roue est un tube chemise dans lequel 2 pistons sont mis en mouvement par le liquide de frein qui pénètre entre eux par le milieu.
En s'écartant, les pistons du cylindre de freins poussent les mâchoires de frein. Celles-ci vont frotter contre les parois du tambour et freinent ainsi la roue en mouvement. Quand vous levez le pied de la pédale de frein, la pression cesse au maître-cylindre. Les mâchoires ne sont plus en contact avec le tambour, la voiture ne freine plus.
Tous les tubes de frein 2cv sont disponibles en Inox! De gros travaux sur le circuit de frein ou un changement complet de châssis peuvent être l'occasion d'effectuer cette transformation définitive. Nous vous proposons pour cela des jeux complets de tubes de frein en Inox pour toutes les 2CV immatriculées à partir de 1981 (freins à disques à l'avant) et pour toutes les 2CV équipées d'un tandem et de tambours à l'avant. Ces tubes sont produits par un fournisseur de la marque Citroën avec qui nous avons pu passer un accord d'exclusivité en Allemagne. Les tubes sont prêts à poser, la forme est parfaite et la finition impeccable. Nous les livrons avec leurs supports et tous les joints nécessaires. Nous en vendons entre 600 et 700 jeux par an sans jamais un souci de qualité.

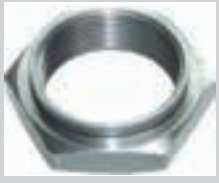
L'expérience nous a prouvé que cet article est des plus sûrs et c'est pour cela que nous le recommandons. Qu'il s'agisse d'une simple restauration ou du changement d'un châssis rouillé, nous conseillons toujours de vérifier l'état du circuit de frein et, au moindre doute, de renouveler tous les tubes ; il en va de votre sécurité et le travail est d'autant plus simple à réaliser que la voiture est démontée. Pensez-y car après les travaux de remontage de la voiture, l'accès aux tubes sera nettement plus compliqué et en parti impossible. Vous pouvez bien sûr commander chaque tube séparément. Les mâchoires de freins arrière ne présentent en règle générale que peu d'usure. Mais comme de nombreuses garnitures anciennes, elles peuvent durcir et se glacer. Ceci est phénomène fréquent pour tous les types de freins, toutes qualités confondues. Les longues descentes avec un frottement permanent, l'excès d'humidité ou de froid et le rodage insuffisant des freins peuvent favoriser la « vitrification » de la surface des garnitures. Le freinage devient par cela insuffisant. Il faut donc respecter un intervalle de 5 à 8 ans pour changer les garnitures de freins, même si elles ont peu d'usure. Lors du changement vérifiez aussi tous les ressorts et les broches de fixations à voir sous la référence 13072 de notre catalogue et changez les fixations si nécessaire. Les broches de fixation de frein ont une certaine tension, qui peu se perdre au fil des ans. Un bon maintien n'est plus garanti lorsqu'elles ne sont plus élastiques!Par ailleurs, il faudra démonter le bouchon du moyeu pour démonter le tambour de frein arrière et desserrer l'écrou de 44. Le bouchon doit souvent être remplacé par un nouveau, car il est coincé dans le moyeu et ne sort parfois que grâce à l'utilisation de la force! Le gros écrou avec les deux rainures ne retient que le roulement de roue et ne doit pas être sorti lors de cette opération.

axe de l'excentrique inférieur de mâchoires de frein, 2CV, n° d'origine AZ451202A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13171	3	4	€ 4,02

écrou de moyeu arrière, 44mm, 2CV, refabrication, qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12197	4	2	€ 5,77



écrou de moyeu arrière, 44mm, 2CV, pièce d'origine, le meilleur choix!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12043	2	2	€ 7,59

colonnette des mâchoires de frein dans le tambour arrière, 2CV , n° d'origine A45187

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13179	3	8	€ 4,55

came de réglage de mâchoires, de frein, Citroën 2CV, DS et HY, tambours de freins arrières, came sans son axe, refabrication, n° d'origine 438516

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13104	3	4	€ 2,99

arrêtoir d'écrou pour machoires de frein arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13167	3	2	€ 4,59

machoires de frein arrière pour 1 essieu (les 2 tambours), 2CV, tous modèles, refabrication de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13109	4	1	€ 17,50

machoires de frein arrière, toutes 2CV, AK, Dyane, Ami 6 et Ami 8, ACDY - complet pour les 2 roues - qualité d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13004	2	1	€ 28,74

kit de fixations de mâchoires arrière, 4 cames + ressorts + calotte, 2 arrêtoirs d'excentrique, 2 ressorts de mâchoires, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13072	3	1	€ 13,29

axe de came de réglage de machoires, Citroën 2CV, également DS (arrière - adaptable: raccourcir avant le montage), longueur: 34mm, refabrication avec petite vis qui simplifie le montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13220	1	4	€ 5,79

entretoise entre la came de réglage et le plateau de tambour, 2CV, DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13062	3	4	€ 2,69

rondelle entre axe de came et plateau de tambour de frein, 2CV, dimensions: 9,5x27mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13091	3	4	€ 2,17

axe de came de réglage de machoires, Citroën 2CV (avant + arrière), DS (arrière - adaptable: raccourcir avant le montage), refabrication, longueur: 34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13061	3	4	€ 3,49

kit de freinage arrière, Citroën 2CV6, jeu complet pour remise à neuf des freins arrière, comprend un jeu de mâchoires neuves, 2 cylindres de roue LHM (produits de marque), un kit de fixation complet, 2 écrous de moyeu (produit d'origine), 2 bouchons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13206	3	1	€ 105,05

tambour arrière, Citroën 2CV, pièce neuve avec son roulement, comprend : tambour, roulement, joint spi, tocs de roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12141	3	2	€ 119,90

0403 freinage arrière sauf pièces hydrauliques

tambour de frein arrière, Citroën 2CV, AK, AZU, Dyane, ACDY, Mehari, AMI, pièce neuve, diamètre 180mm, livré sans le roulement, n° d'origine 96995256

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12374	3	2	€ 49,99

arrache-tambour arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20135	3	1	€ 21,62

ressort sur l'axe de came de machoires de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13012	3	4	€ 1,64

calotte pour came de réglage dans tambour (correspond avec 13011 + 13012)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13054	3	4	€ 2,17

bouchon en tôle de moyeu arrière, 2CV, AK, ACDY, AMI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12324	4	2	€ 2,53

bouchon de moyeu arrière, plastique, 2CV, bouchon de roulement de roue arrière sur tambour, DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12044	3	2	€ 2,56

Axe de fixation de machoire arrière, dans le plateau. 2CV + DS, 39mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13011	3	4	€ 1,74

Axe de fixation de machoire arrière, dans le plateau. 2CV + DS, 35mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13213	3	4	€ 1,30

excentrique pour machoires arrière, 2CV (seulement sur l'arrière), clé 21mm, came 20mm, trou 10mm, adaptable sur Citroën DS (en élargissant à 12mm), l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13056	2	4	€ 4,19

Attention:
Toutes les 2cv équipées de freins à disques à l'avant ne peuvent utiliser comme liquide de frein que du liquide hydraulique LHM.

Ne jamais mettre autre chose.
Les liquides type DOT peuvent détruire tous les caoutchoucs du circuit en moins de 24 heures.
Un circuit de frein détruit, c'est cher et dangereux!
Les pièces de freinage pour LHM sont toutes marquées de vert!

raccord 3 voies pour tubes de frein arrière à la traverse, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13043	4	1	€ 64,90

raccord de tubes de frein arrière, 2CV de 07.1964 à 02.1970, raccord 3 ivoies⊠: tube vers l'avant, tube vers la roue ARD et flexible vers la ìroue ARG, n° d'origine AM453-70A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13197	1	1	€ 11,92

clip de fixation en plastique pour tube de frein et conduite d'essence au châssis, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13047	3	6	€ 1,18

raccord de tubes hydrauliques (3 voies), 9mm, DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34599	3	1	€ 16,47

raccord de tubes hydrauliques (2 voies) avec patte de fixation, pour raccords 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34598	3	1	€ 6,58

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32388	3	1	€ 7,20

raccord de tubes hydrauliques (2 voies), 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34604	3	1	€ 4,52

tubes de frein en Inox entre les étriers de frein, Citroën 2CV à partir de 1981, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13038	1	1	€ 8,73

tubes de frein en Inox arrière gauche, du raccord 3 voies au cylindre de roue, Citroën 2CV à partir de 1981 (spirale dans la traverse du train arrière), produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13040	1	1	€ 32,68

tubes de frein en Inox arrière droite, du raccord 3 voies au cylindre de roue, Citroën 2CV à partir de 1981 (spirale dans la traverse du train arrière), produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13041	1	1	€ 32,68

tube de frein en Inox du maître-cylindre au raccord 3 voies arrière, Citroën 2CV à partir de 1981, modèles équipés de freins à disques à l'avant, tube complet en une seule partie, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13039	1	1	€ 23,59

tubes de frein en Inox du maître-cylindre à l'étrier étrier de frein droit, Citroën 2CV à partir de 1981, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13037	1	1	€ 20,59

raccord 3 voies pour tube de frein, 2CV années 50 et 60, raccord M9 (avant)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13119	3	1	€ 16,47

raccord flexible de frein au tube ARG et AVD, 2CV, n° d'origine A45377, longueur 47mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13133	4	2	€ 9,99

0404 tubes et conduites hydrauliques de frein

raccord flexible de frein au tube arrière gauche, 2CV, longueur 47mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13187	1	2	€ 14,10

raccord flexible de frein au tube sur bras de suspension arrière droit, 2CV, n° d'origine A45358, longueur 27mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13132	4	1	€ 6,29

fixation du flexible de frein au tube sur bras arrière droite, 2CV. Extra qualité, mieux que d'origine. Made in EU. Longueur: 27mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13186	1	1	€ 13,54

raccord tube de frein au cylindre de roue, 2CV avant 1963, longueur 20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13131	4	4	€ 6,29

fixation de tube de frein au cylindre de roue, 2CV jusque 1963 longueur: 20mm. Extra qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13185	1	4	€ 8,73

tube de frein, Citroën 2CV type A de 1949 à 1952, du maître cylindre au raccord à l'arrière, reproduction en alliage, avec raccord banjo et protection métallique, n° d'origine A453-32

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13223	1	1	€ 71,07

tube de frein, Citroën 2CV type A de 1949 à 1952, du raccord arrière au cylindre de roue arrière gauche, reproduction en alliage, avec raccord banjo et protection métallique, comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13224	1	1	€ 41,10

tube de frein, Citroën 2CV type A de 1949 à 1952, du raccord arrière au cylindre de roue arrière droit, reproduction en alliage, avec raccord banjo et protection métallique, comme d'origine, n° d'origine A453-34

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13225	1	1	€ 41,10

tube de frein, Citroën 2cv jusque 1970, AZU et Ami6, tube de frein transversal arrière, raccord de 9mm, tube 4,5mm, longueur 940mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13127	3	1	€ 20,91

tube de frein, Citroën 2CV type A de 1949 à 1952, tube de frein avant sur boîte de vitesse du raccord 3 voies par dessus la boîte de vitesse jusqu'au cylindre de roue (tube long)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13184	1	1	€ 31,59

tube de frein, Citroën 2CV type A de 1949 à 1952, tube de frein avant sur boîte de vitesse du raccord 3 voies au cylindre de roue. (tube court)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13183	1	1	€ 31,59

tube de frein, Citroën 2CV jusque 06.1970, tube de frein du raccord 3-voies au tambour avant droit, Méhari jusque 01.1972, tube de 4,5mm, clé de 9, n° d'origine AY45331

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13151	4	1	€ 11,14

tube de frein, Citroën 2CV jusque 06.1970, tube de frein du raccort 3-voies au flexible de frein, Méhari jusque 01.1972, tube 4,5mm, clé de 9, n° d'origine AY45360A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13152	4	1	€ 11,90

tube de frein, Citroën 2CV jusque 06.1970, tube de frein du maître-cylindre avant au flexible de frein, raccord M9x125, tube 4,5mm, longueur env. 350mm, n° d'origine AYB453 353A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13153	3	1	€ 9,99

tube de frein, Citroën 2CV de 06.1970 à 1981, tube de frein du raccord 3-voies au tambour avant gauche, tube 3,75mm, clé de 8

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13145	0	1	€ 14,97

tube de frein, Citroën 2CV de 07.1964 à 1970, tube de frein du flexible de frein au cylindre de roue sur bras arrière, raccord en clé de 9mm, tube 4,5mm, longueur 560mm, identique droite ou gauche, n° d'origine AY453-34B et AY453-34C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13170	3	2	€ 15,66

tube de frein, Citroën AZU jusque 1970, tube du maître-cylindre à l'essieu arrière, raccord de 9mm, tube 4,5mm, longueur 2650mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13126	3	1	€ 43,61

tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein arrière gauche du flexible de frein au cylindre de roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13128	3	1	€ 32,90

tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein transversal arrière (raccord au flexible de frein), n° d'origine A453-72

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13122	3	1	€ 42,01

tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein arrière droit du flexible de frein au cylindre de roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13123	3	1	€ 27,90

tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein du maître-cylindre à l'essieu arrière, n° d'origine A453-58, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13121	3	1	€ 56,72

tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein au tambour avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13124	3	1	€ 27,21

tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 07.1964, tube de frein au tambour avant droit

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13125	3	1	€ 32,68

tube de frein, Citroën 2CV de 07.1964 à 1970, tube de frein au tambour avant gauche

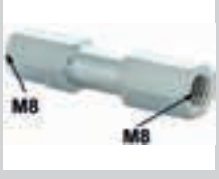
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13207	3	1	€ 34,91

tube de frein, Citroën 2CV de 07.1964 à 1970, tube de frein au tambour avant droit

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13208	3	1	€ 34,91

tube de frein, Citroën 2CV de 07.1964 à 1970, tube de frein du maître-cylindre avant au raccord 3-voies arrière, raccord en clé de 9mm, tube 4,5mm, longueur 1950mm, n° d'origine AY 453-32B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13169	3	1	€ 31,42



raccord 2 voies pour tubes de frein et tubes hydraulique 3,75 mm (permet de raccorder 2 tubes)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13071	3	1	€ 4,39

joint de tube de frein liquide vert / LHM, 2CV6, tube 3,75mm, clé de 8, tubes hydrauliques DS,CX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13023	3	1	€ 0,42

0404 tubes et conduites hydrauliques de frein

joint de tube de frein rouge pour liquide de frein (DOT) 2CV, tube 3,75mm, clé de 8, tubes hydrauliques liquide rouge / LHS pour DS,CX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13024	3	1	€ 0,48

joint de tube hydraulique de frein de 4,5mm pour circuit DOT (rouge), raccords vissés M9, Citroën 2CV, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13214	3	1	€ 0,65

tubes de frein en Inox, Citroën 2CV jusque 1981 équipées de freins à tambours à l'avant, tous les tubes préformés et joints, raccords en clé de 8, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13060	1	1	€ 116,71

tubes de frein en Inox, Citroën 2CV à partir de 1981 équipées de freins à disques, tous les tubes préformés et joints pour liquide vert LHM, produit fabriqué en Scandinavie, selon norme Din EN 10217 /05.05, TCI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13036	1	1	€ 108,20

tube de frein, Citroën 2CV type A de 1949 à 06.1952, jeu complets de tubes de freins avec raccord banjo et fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13181	1	1	€ 257,29

tube de frein, Citroën 2CV de 06.1952 à 1964, jeu complets de tubes de freins avec raccord banjo et fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13182	1	1	€ 257,29

protection de tube de frein arrière, Citroën 2CV4 et 2CV6, autour des tubes qui traversent le train arrière avant le raccord 3 voies

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13212	3	2	€ 3,14

joint de tube de frein 4,5mm vert LHM, DS, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13098	3	1	€ 0,65

joint de tube hydraulique 4,5mm, LHM (liquide vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, excellente qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33160	1	1	€ 1,19

CiPeRe c'est super
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT

raccord de tube 4,5mm, pas-de-vis M9

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13096	3	1	€ 0,71

raccord de tube 3,5mm clé de 8, pour tubes de frein et tubes hydrauliques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13067	2	1	€ 0,69

tube de frein 3,50 mm, longueur: 25m. sans raccord, cuivre-nickel (tube hydraulique)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13101	1	1	€ 119,00

tube de frein cuivre-nickel 3,5mm, longueur 7,62 m, sans raccord (tube hydraulique)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13066	1	1	€ 37,90

tube de frein 4,5 mm, longueur: 25m. sans raccord, cuivre-nickel (tube hydraulique)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13107	1	1	€ 127,90

tube de frein cuivre-nickel, diamètre: 4,5mm; longueur: 7,62m

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13095	1	1	€ 43,90

tube de frein cuivre-nickel 3/16 (diamètre 4,76mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13155	3	1	€ 43,61

tube de frein cuivre-nickel diamètre 6mm, longueur 5,00 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13159	3	1	€ 51,40

tube de frein cuivre-nickel diamètre 6,35mm), longueur 7,6 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13156	3	1	€ 49,90

tube de frein cuivre-nickel 5/16 (diamètre 7,95mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13158	3	1	€ 68,19

clip de fixation en plastique pour tube de frein et conduite d'essence au châssis, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13047	3	6	€ 1,18

raccord de tubes hydrauliques (3 voies), 9mm, DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34599	3	1	€ 16,47

raccord de tubes hydrauliques (2 voies) avec patte de fixation, pour raccords 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34598	3	1	€ 6,58

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,5mm, Citroën 2CV, DS, HY etc... n° d'origine 1D5426236B, pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32164	3	1	€ 6,48

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32388	3	1	€ 7,20

0405 tubes hydrauliques au mètre

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet. Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,5mm. Dans ce cas commander la référence 32388!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32349	3	1	€ 6,17

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32348	3	1	€ 6,17

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 6,35mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32350	3	1	€ 8,23

raccord de tubes hydrauliques (2 voies), 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34604	3	1	€ 4,52

raccord 2 voies pour tubes de frein et tubes hydraulique 3,75 mm (permet de raccorder 2 tubes)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13071	3	1	€ 4,39

joint de tube de frein liquide vert / LHM, 2CV6, tube 3,75mm, clé de 8, tubes hydrauliques DS,CX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13023	3	1	€ 0,42

joint de tube de frein rouge pour liquide de frein (DOT) 2CV, tube 3,75mm, clé de 8, tubes hydrauliques liquide rouge / LHS pour DS,CX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13024	3	1	€ 0,48

joint de tube hydraulique de frein de 4,5mm pour circuit DOT (rouge), raccords vissés M9, Citroën 2CV, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13214	3	1	€ 0,65

clé à cliquet pour raccords de tubes hydrauliques et tubes de frein Citroën 8mm et 9mm. Outil d'excellente qualité indispensable pour les pros, pratique et utile pour les amateurs qui travaillent sur les circuits hydrauliques Citroën. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20939	1	1	€ 44,19

clé à cliquet pour raccords de tubes hydrauliques et tubes de frein 10mm et 11mm. Outil d'excellente qualité indispensable pour les pros, pratique et utile pour les amateurs qui travaillent sur les circuits hydrauliques Citroën. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20981	1	1	€ 47,90

clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20055		1	€ 8,63

clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20075		1	€ 8,63

taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20944		1	€ 20,65

taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20945		1	€ 25,03

crochets outils (4pces) longueur 135mm pour sortir les joints ìtoriques, joints de tubes hydraulique, etc.1x droit et pointu, 1x 90° ìet pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20902		1	€ 13,29

patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32281	3	1	€ 0,89

patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32282	3	1	€ 1,29

patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32283	3	1	€ 1,59

patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32278	3	1	€ 0,32

patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32279	3	1	€ 0,38

patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32280	3	1	€ 0,42

joint de tube de frein 4,5mm vert LHM, DS, l'unité

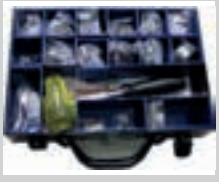
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13098	3	1	€ 0,65

joint de tube hydraulique 4,5mm, LHM (liquide vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, excellente qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33160	1	1	€ 1,19

outil pour faire les collets / olives de tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën, utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4"). Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20074	1	1	€ 328,57



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20938	1	1	€ 499,00

presse pour tubes hydrauliques / de frein, avec matrices pour olives 3,5 + 4,5mm, spécial Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20053	3	1	€ 269,00

coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20942		1	€ 7,59

0406 flexibles de frein

raccord flexible de frein au tube ARG et AVD, 2CV, n° d'origine A45377, longueur 47mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13133	4	2	€ 9,99

raccord flexible de frein au tube arrière gauche, 2CV, longueur 47mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13187	1	2	€ 14,10

raccord flexible de frein au tube sur bras de suspension arrière droit, 2CV, n° d'origine A45358, longueur 27mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13132	4	1	€ 6,29

fixation du flexible de frein au tube sur bras arrière droite, 2CV. Extra qualité, mieux que d'origine. Made in EU. Longueur: 27mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13186	1	1	€ 13,54

flexible de frein arrière, Citroën 2CV jusque 1966, Ami 6, longueur 310mm, mâle/femelle (M10x1 / M10x1)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13070	2	2	€ 16,98

flexible de frein arrière, Citroën 2CV après 1966, longueur 304mm, mâle/mâle (M9x1,25 / M9x1,25), n° d'origine AM45335

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13068	3	2	€ 15,90

fixation de flexible de frein arrière gauche, 2CV, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13199	1	1	€ 5,05

équerre de fixation de flexible de frein ARG, 2CV, n° d'origine AM45367, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13134	4	1	€ 7,64

fixation de flexible de frein arrière droite, 2CV, en Inox, n° d'origine AM45367A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13200	1	1	€ 5,05

équerre de fixation de flexible de frein ARD, 2CV, n° d'origine AM45367A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13135	4	1	€ 7,42

équerre de fixation de flexible de frein avant, 2CV, n° d'origine AZ45380

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13136	4	1	€ 8,90

joint cuivre de flexible de frein, 10x16x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13085		1	€ 0,42

joint cuivre de flexible de frein, 12x18x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13083		1	€ 0,37

joint cuivre de flexible de frein, 14x18x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13084		1	€ 0,38

flexible de frein avant, Citroën 2CV après 1966, longueur: 280mm, mâle/femelle (M12x1 / M10x1), n° d'origine AM45329A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13063	2	1	€ 16,06

flexible de frein avant, Citroën 2CV jusque 07.1964, longueur 285mm, mâle/femelle (M12x1 / M10x1) n° d'origine AM45329

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13069	3	1	€ 15,99

flexible de frein avant, Citroën AK, AZU (fourgonnettes), longueur 302mm, 1 x raccord mâle M12x100 et 1x pas de vis mâle M14x150 avec raccord femelle M9x125.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13114	3	1	€ 15,99

flexible de frein avant, Citroën Ami 6, longueur 335mm, raccord (M14x1,5-M9x1,25 / M12x1)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13139	2	1	€ 18,57

flexible de frein avant, Citroën Dyane 6, Méhari, longueur 222mm, mâle/femelle (M12x1-M14x1,5 / M9x1,25)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13115	3	1	€ 20,59

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21036	3	1	€ 0,99

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21037	3	1	€ 1,09

kit de freinage avant, Citroën 2CV6, jeu complet pour remise à neuf des freins avant, comprend 2 étriers neufs, 2 disques, garnitures de frein et frein kit de freinage avant, Citroën 2CV6, jeu complet pour remise à neuf des freins avant, comprend 2 étriers neufs, 2 disques, garnitures de frein et frein parking (produits de marque), 2 litres de LHM dans un bidon en fer blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13205	3	1	€ 289,90

autocollant LHM pour le bocal de frein / maître cylindre, Citroën 2CV, Dyane etc..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16986	3	1	€ 4,90

autocollant LHM pour le freinage, Citroën AMI8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16987	3	1	€ 7,64

purgeur automatique de frein. Appareil pneumatique à brancher sur la roue de secours ou sur un compresseur, vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant. Notre coup de coeur pour cette technique simple et pratique. Une belle idée cadeau pour bricoleurs avertis.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21038	1	1	€ 31,90

CiPeRe c'est super

kit de d'étancheité de frein, Citroën 2cv6 à partir de 1981, modèles avec disques de frein. Ce kit pro comprend les deux étriers, le maître-cylindre, deux cylindres de roue ainsi que tous les joints et caoutchoucs pour une remise en à neuf des freins en système LHM, liquide vert. Permet de remettre le circuit à neuf si du lockheed a été mis dans les freins par erreur. Attention : les travaux de freins doivent être effectués par un professionel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13222	3	1	€ 390,37

kit d'étanchéité de frein, Citroën 2cv6 à partir de 1981, modèles avec disques de frein. Ce kit pro comprend tous les joints et caoutchoucs pour une remise en état des freins en système LHM, liquide vert. Permet de remettre le circuit à neuf si du lockheed a été mis dans les freins par erreur. Attention : les travaux de freins doivent être effectués par un professionel, les étriers doivent être démontés.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13221	3	1	€ 102,99

réservoir de liquide de frein, Citroën 2CV jusque 1963, Peugeot 202, 203, 403, 404, Renault 4L et moteurs arrière, raccord au maître-cylindre 3/4" 16h, diamètre 56mm, hauteur avec le bouchon 97mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13088	2	1	€ 18,90

réservoir de liquide de frein, raccord au maître-cylindre M16x1,5, diamètre 56mm, hauteur avec le bouchon 97mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13087	2	1	€ 12,99

NOUVEAU!

réservoir de liquide de frein, Citroën 2cv, double circuit, liquide DOT (Lockheed), entraxe des raccords au maître-cylindre 70mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13231	3	1	€ 34,90

réservoir de liquide de frein, raccord au maître-cylindre M16x150, diamètre 56mm, hauteur avec le bouchon 100mm, pour liquide de frein LHM

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13089	2	1	€ 18,90

réservoir de liquide de frein, Citroën 2cv, double circuit, liquide LHM, refabrication, bocal vert et bouchon blanc, n° d'origine 95554585

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13058	4	1	€ 32,90

caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine, Traction - 11cv et 15six, HY, n° d'origine 550881R, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 6.0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60307	3	1	€ 5,05

caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine du maître cylindre, Citroën Traction - 11cv et 15six, HY, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 8.0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60881	3	1	€ 5,05

bouchon de réservoir LHM sur maitre cylindre tandem 2CV6, raccord électrique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13198	3	1	€ 11,99

pâte à cylindre de frein FÖRCH - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84266	1	1	€ 3,99

couvercle de réservoir de liquide de frein en verre, Citroën Traction - 11cv, 2CV ancien modèle, HY, Panhard, Peugeot 203, 403, 404, diamètre filetage 44mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60539	3	1	€ 7,11

vis de fixation de maître-cylindre dans le tablier, 2CV pédale rectangulaire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13138	4	2	€ 3,39

joint arrière de maître-cylindre sur tablier, Citroën 2CV, pour maître-cylindre frein tandem, compatible liquide DOT et LHM, refabrication de très bonne qualité, n° d'origine AM453-211

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13215	3	1	€ 5,35

joint arrière de maître-cylindre sur tablier, Citroën 2CV, simple circuit, n° d'origine A453-211

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13102	4	1	€ 5,45

joint de réservoir de liquide de frein, Citroën 2cv à partir de 09.1981, étanchéité du bocal sur le maître cylindre tandem, pour liquide LHM, refabrication, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13035	3	2	€ 1,69

entretoise métal pour fixer le maître-cylindre au tablier, 2CV pédale rectangulaire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13105	4	2	€ 2,26

kit d'étanchéité de maître-cylindre 2CV après 1963, pour simple circuit en liquide DOT, modèles avec cylindre de 20,63mm (13/16"), capuchons et joints

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13113	3	1	€ 7,64

kit d'étanchéité de maître-cylindre, 2CV jusque 1963, tous modèles avec cylindre de 22mm, capuchons seuls

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13112	2	1	€ 7,99

kit d'étanchéité maître-cylindre LHM, 2CV, joints d'étanchéité seuls

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13108	4	1	€ 8,74

kit d'étanchéité maître-cylindre DOT/ Lockheed, Citroën 2CV, Mehari, Dyane, freins tandem, piston de 20,6mm, joints d'étanchéité seuls

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13209	3	1	€ 9,45

maître-cylindre, 2CV jusque 1963 (pédale ronde), n° d'origine AM45303, 1 raccord M12x1, raccord de réservoir en verre 16x1,5, piston: 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13064	2	1	€ 41,10

maître-cylindre, 2CV ancien modèle, pédale ronde, modèle Export très rare. Raccord 1x M12x1 et 1xM10x1mm, diamètre de piston 22mm, raccord du réservoir de liquide de frein 16mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13173	4	1	€ 75,42

maître-cylindre DOT simple circuit, 2CV de 11.1970 à 07.1976, 19.0; tube de 3,5mm, clé de 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13034	3	1	€ 35,95

maître-cylindre pour circuit simple DOT, 2CV de 11.1970 à 07.1976, piston 20,64mm, raccord 3,5mm (clé de 8), pour pédale rectangulaire. produit d'origine de marque FERRODO ou STOP.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13188	2	1	€ 72,00

maître-cylindre, 2CV de 1963 à 1967 (pédale ronde), 1 raccord M12, 1 raccord M9, piston: 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13065	2	1	€ 41,10

maître-cylindre simple circuit, 2CV 1972-1973, Ami 6, tube de frein M9x1,25, flexible de frein avant M12x1, diamètre piston: 20,64mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13117	3	1	€ 41,19

maître-cylindre DOT double circuit, Citroën 2CV de 1976 à 1981, double circuit avec frein à tambour, diamètre de piston, 20,6, raccords de tube 3,5mm, fournisseur d'origine. N'utiliser qu'avec du liquide DOT

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13160	2	1	€ 76,40

maître-cylindre DOT double circuit, 2CV équipée de freins à tambours à l'avant, de 1976 à 1981, 20,6; tube de 3,5mm

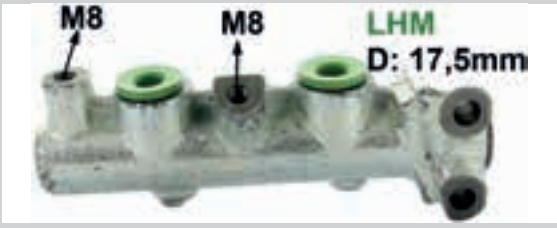
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13033	3	1	€ 54,49

maître-cylindre LHM simple circuit, Ami 8 après 1965, piston: 17,5mm, raccords M8x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13162	3	1	€ 81,37

maître-cylindre LHM double circuit, Citroën 2CV de 1981 à 1990 équipées de freins à disques, produit de marque Stop / Ferodo, n° d'origine 5418738B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13032	2	1	€ 78,69



maître-cylindre LHM double circuit, Citroën 2CV de 1981 à 1990 équipées de freins à disques, diamètre de piston 17,5mm; refabrication. N'utiliser qu'avec du liquide LHM

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13031	3	1	€ 52,90

maître-cylindre LHM double circuit, Citroën Méhari, Acadiane, Ami8, véhicules équipés de freins à disques, diamètre de piston 17,5mm, raccords de tubes M10, refabrication. N'utiliser qu'avec du liquide LHM

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13226	3	1	€ 75,09

pare-poussière sur maître-cylindre piston 1", Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY, 2CV, Peugeot 203, et autres anciennes, 36x54mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60438	3	1	€ 5,79

capuchon sur maître-cylindre, 2CV années 50 et 60 avec pédale ronde

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13118	3	1	€ 3,90

écrou M9, Citroën 2CV, fixation du maître-cylindre de frein, modèles à pédalier suspendu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13229	3	2	€ 0,92

pâte à cylindre de frein FÖRCH - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84266	1	1	€ 3,99

vis de purge M10x100, 2CV ancien modèle équipée de flexibles de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13076	3	4	€ 1,37

vis de purge M7, Citroën DS, SM, CX, 2CV etc..., refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34617	3	1	€ 5,05

vis de purge de cylindre de roue 7mmx100, 2CV double circuit, Renault, Peugeot, longueur 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13075	3	2	€ 1,26

cylindre de roue arrière, 2CV de 11.1970 à 08.1981, pour 2cv équipée de freins à tambours à l'avant , raccord clé de 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13029	3	2	€ 17,41

cylindre de roue, 2CV de 11.1970 à 08.1981, freins arrière, tube de frein en clé de 8, liquide de frein DOT, pièce d'origine FERODO + STOP

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13165	2	2	€ 21,85

cylindre de roue, 2CV de 1967à 1973, arrière, DOT, raccord 9x125, piston 17,5, n° d'origine AM45305A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13086	3	2	€ 16,06

cylindre de roue, 2CV jusque 1963, arrière, raccord M 10x100, piston 19 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13080	2	2	€ 20,50

cylindre de roue, 2CV de 1963 à 1967, arrière, raccord M9x125, piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13081	2	2	€ 16,38

cylindre de roue, AK400, arrière, DOT, piston 19,05 mm, clé de 8, pièce rare

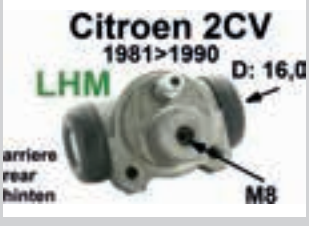
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13046	3	2	€ 26,68

cylindre de roue, 2CV après 09.1981, freins LHM arrière, piston de 16mm, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13027	3	2	€ 17,50

cylindre de roue, 2CV après 09.1981, freins LHM arrière, piston de 16mm, produit de marque (STOP / Quinton+Hazel) n° d'origine AMN45305

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13028	2	2	€ 24,99



Cylindre de roue arrière 2CV6, LHM, marque ATE. Diamètre piston 16 mm. Pour 2CV à partir de 09/1981. Nous avons ajouté le cylindre de roue ATE à notre gamme car les produits ATE sont de haute qualité contairement aux autres produits sur le marché dont la qualité a diminué au cours des dernières années. Son prix est biensûr un peu plus élevé.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13211	2	2	€ 39,04

cylindre de roue, Acadiane (ACDY) après 1978, arrière, freins LHM, piston 19mm, également sur AMI 8 SUPER

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13093	2	2	€ 29,87

0408 cylindres de frein arrière

cylindre de roue arrière, Citroën AK400 de 1977 à 1978, diam. de piston 17.5mm, raccord 10x100, freins LHM.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13210	2	2	€ 26,25

cylindre de roue arrière gauche LHM, Dyane, Mehari, raccord 10mm, piston 17,5mm, pièce rare

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13190	2	2	€ 26,99

kit de réparation de cylindre de roue arrière, 2CV, AK, AZU, piston 19mm, pour lockheed, caoutchoucs, piston et ressort

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90937	0	2	€ 16,28

kit de réparation de cylindre de roue arrière, 2CV, AK, AZU, piston 19mm, Lockheed, sans piston

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90940	3	2	€ 7,97

kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière LHM, 2CV, Acadiane, Ami8, Méhari en partie, pour cylindre avec piston de 17,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13116	3	2	€ 5,76

kit de réparation de cylindre de roue avant, 2CV, pour piston de 28 57mm, seulement les caoutchoucs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13192	3	2	€ 5,99

vis M6, Citroën 2CV, fixation du cylindre de roue dans le tambour de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13227	3	4	€ 0,23

capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13082	3	1	€ 0,38

pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 7/8" (22,225mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44090	4	2	€ 3,56

vis 6 x 14mm, Citroën 2cv6, fixation du levier frein à main chassis, n° d'origine A314 92

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13230	3	1	€ 3,49

excentrique de réglage de levier de frein parking à l'étrier de frein, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13149	3	4	€ 6,90

ressort de levier de frein à main à l'étrier, 2CV6, Mehari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13189	3	2	€ 3,59

patte de fixation de plaquette d'étanchéité en plastique - frein à mai (16063), 2CV après 12.1973

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16064	4	1	€ 4,19

ressort de maintien de plaquettes de freins parking gauche dans l'étrier de frein, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13147	3	1	€ 2,69

ressort de maintien de plaquettes de freins parking droit dans l'étrier de frein, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13148	3	1	€ 2,69

ressort de blocage de de tige de freins à main, 2CV, de 09.1954 à 04.1967, n° d'origine A45484A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13144	0	1	€ 4,04

cliquet de crémaillère de frein parking, 2CV de 09.1954 à 04.1967, n° d'origine A454-17, ressort correspondant: 13144

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13150	0	1	€ 12,26

clé de réglage de freins à main, 2CV équipées de freins à disques, pour un réglage optimal de l'excentrique du levier de freins à main

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20901	3	1	€ 14,10

ensemble demi-poignées de frein à main, 2CV, noir, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18394	5	1	€ 17,90

ensemble demi-poignées de frein à main, 2CV, noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18189	3	1	€ 19,90

levier de frein à main au châssis, 2CV équipées de freins à disques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13140	3	1	€ 74,26

levier de frein à main, chromé, 2CV de 09.1954 à 04.1967, n° d'origine A4543A, pièce d'origine Citroën, rouille superficielle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90927	0	1	€ 59,90

ressort de levier de frein à main au châssis, 2CV équipées de freins à tambour à l'avant, n° d'origine A4549, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13103	4	1	€ 4,11

plaquettes de frein à main Ferodo / Valeo, 2CV équipées de freins à disques, GS 1,0l., pièce d'origine. Un meulage des plaquettes peut être nécessaire car épaisseurs différentes selon site de production Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13055	2	1	€ 16,47

plaquettes de frein à main, 2CV équipée de freins à disques, GS 1,0l. , refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13003	4	1	€ 9,45

coulisse de commande de frein à main, 2CV, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50092	4	1	€ 27,21

plaquette d'étanchéité en plastique dans tablier pour la commande de frein à main, côté moteur, 2CV après 12.1973, n° d'origine 5432385

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16063	3	1	€ 5,45

levier de plaquettes de freins parking, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13146	3	2	€ 52,90

vis M9x34 sur étrier de frein pour fixation de réglage de frein à ìmain, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13194	3	4	€ 2,72

CiPeRe c'est super
Der Franzose
CITROËN
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

tôle de protection sur l'échappement, Citroën 2CV, protection du câble de frein à main, monté d'origine avec un collier de 49mm sur le pot avant, perçage allongé pour montage et réglage sur les colliers quelque soit la marque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11022	3	1	€ 14,70

ressort de levier de frein à main à l'étrier, 2CV6, Mehari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13189	3	2	€ 3,59

barillet de câble de frein à main contre l'écrou à oreille, 2CV équipée de frein à tambour à l'avant, n° d'origine A45475

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13175	4	2	€ 2,62

écrou papillon de câble de frein à main pour freins à tambours, 2CV ancien modèle. M7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13051	3	2	€ 4,11

câble de frein à main, 2CV de 1966 à 1981, pour freins à tambours, longueur 430mm, n° d'origine AZ4541F/D

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13050	3	2	€ 7,64

câble de frein à main, Citroën 2CV, Dyane, Méhari, gauche pour freins à disque, longueur 675mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13048	3	1	€ 7,20

câble de frein à main, Citroën 2CV, Dyane, Méhari, droite pour freins à disque, longueur 555mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13049	3	1	€ 7,20

câble de frein à main, Ami6, Ami8, de 02.1969 à 02.1972, longueur hors-tout 1180mm, n° d'origine AM4541B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13195	3	1	€ 21,75

arrêt de gaine de câble de frein parking gauche fixé au tambour avant, 2CV, n° d'origine A45418

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13176	4	2	€ 6,08

arrêt de gaine de câble de frein parking droit fixé au tambour avant, 2CV, n° d'origine A454-18a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13177	4	2	€ 6,08

0411 étriers de frein

kit de freinage avant, Citroën 2CV6, jeu complet pour remise à neuf des freins avant, comprend 2 étriers neufs, 2 disques, garnitures de frein et frein parking (produits de marque), 2 litres de LHM dans un bidon en fer blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13205	3	1	€ 289,90

plaquettes de frein avant, 2CV, pièce d'origine Citroën, il n'y a pas de refabrication comparable pour les freins à disque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13000	2	1	€ 42,90

plaquettes de frein avant, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13001	4	1	€ 11,32

plaquettes de frein avant, 2CV équipée de freins à disques, produit de marque pour votre sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13008	3	1	€ 19,47

plaquettes de frein pour contrôle d'usure, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13002	4	1	€ 16,06

piston d'étrier de frein, Citroën 2CV, GS, diamètre 42mm, l'unité, n° d'origine GX2526601A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13015	2	4	€ 10,29

rondelle pour vis de fixation des étrier de frein M10 (13099), épaisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13100	3	4	€ 0,22

vis de fixation des étrier de freins à la boîte de vitesse, 2CV, dimensions: 10x140mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13099	3	4	€ 2,26

kit d'étanchéité d'étrier de frein, Citroën 2CV, 2 joints + 2 pare-poussière de piston + joint entre demi-étriers + tube de liaison, refabrication de haute qualité, fabriqué en Scandinavie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13019	3	2	€ 5,35

joint de moitié d'étrier de frein, 2CV, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13018	2	2	€ 2,89

entretoise d'étrier de frein à la boîte de vitesse, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13014	2	2	€ 2,07

étrier de frein arrière, Citroën Mehari 4x4, pièce neuve vendue sans consigne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13218	3	2	€ 132,87

étrier de frein avant, Citroën 2CV, complet pour un côté, gauche et droite identiques, piece neuve, sans ech. std, produit „Der Franzose Automobiltechnik"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13013	2	2	€ 92,90

tube de liaison de demi-étriers, 2CV, d'origine seuls certains étriers isont reliés par ce tube, d'autre ont seulement un joint.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13193	3	2	€ 2,09

disques de frein (la paire), Citroën 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13094	4	1	€ 39,99

CiPeRe c'est super

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

vis de purge M7, Citroën DS, SM, CX, 2CV etc..., refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34617	3	1	€ 5,05

vis de purge 8mmx1,25 étrier de frein, 2CV, Dyane, Ami 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13130	3	1	€ 2,39

excentrique de réglage de levier de frein parking à l'étrier de frein, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13149	3	4	€ 6,90

ressort de levier de frein à main à l'étrier, 2CV6, Mehari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13189	3	2	€ 3,59

épingle de fixation des plaquettes dans l'étrier de frein, 2CV, pièce d'origine, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13059	2	2	€ 4,87

plaquettes de frein à main Ferodo / Valeo, 2CV équipées de freins à disques, GS 1,0l., pièce d'origine. Un meulage des plaquettes peut être nécessaire car épaisseurs différentes selon site de production Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13055	2	1	€ 16,47

plaquettes de frein à main, 2CV équipée de freins à disques, GS 1,0l. , refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13003	4	1	€ 9,45

levier de plaquettes de freins parking, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13146	3	2	€ 52,90

vis M9x34 sur étrier de frein pour fixation de réglage de frein à ìmain, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13194	3	4	€ 2,72

disques de frein (la paire), Citroën 2CV, produit de marque (Ferodo-ATE) pour votre sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13007	2	1	€ 59,90

0412 cylindres de frein avant

pâte à cylindre de frein FÖRCH - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84266	1	1	€ 3,99

coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 1.1/8„ (28,56 mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44085	4	4	€ 3,49

vis de purge M10x100, 2CV ancien modèle équipée de flexibles de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13076	3	4	€ 1,37

vis de purge de cylindre de roue 7mmx100, 2CV double circuit, Renault, Peugeot, longueur 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13075	3	2	€ 1,26

cylindre de roue, 2CV jusque 1963, avant, raccord M10x100, piston 1 pouce (25,4mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13077	2	2	€ 17,50

cylindre de roue, 2CV équipées de freins à tambour à l'avant de 1973 à 1982, freins avant, piston: 28,57mm, tube de frein en clé de 8, pièce d'origine FERODO + STOP.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13164	2	2	€ 25,03

cylindre de roue, 2CV équipée de freins à tambours à l'avant de 1973 à 1982, freins avant, raccord clé de 8, piston de 28,5mm pour liquide de frein DOT

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13030	3	2	€ 17,50

cylindre de roue, 2CV de 06.1967 à 1973, avant, raccord M9X125, piston 28,57mm, n° d'origine AY45304

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13079	3	2	€ 16,38

cylindre de roue, 2CV de 09.1963 à 05.1967, avant, raccord M10x100, piston1 1/8"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13078	2	2	€ 25,74

kit de réparation de cylindre de roue freins avant, 2CV, AK, AZU de 1953 à 1963, diam. 24,8mm, livré sans piston

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90934	0	2	€ 4,99

kit de réparation de cylindre de frein avant, 2CV, piston 28,57mm. Lockheed pièce d'origine. Contient : 2 pistons et joints

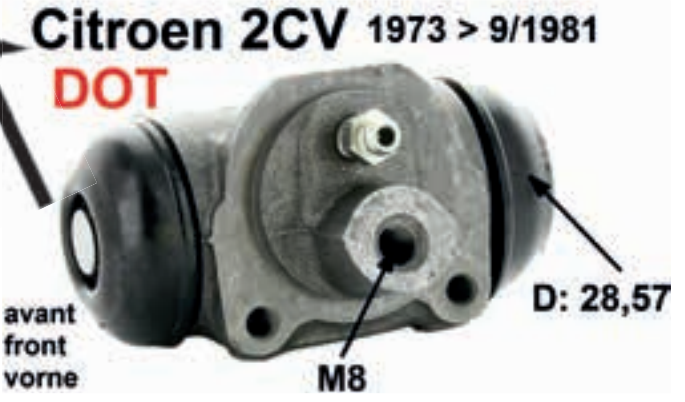
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13180	0	2	€ 14,10

vis M6, Citroën 2CV, fixation du cylindre de roue dans le tambour de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13227	3	4	€ 0,23

capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13082	3	1	€ 0,38



0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

électricité et éclairage

faisceaux électriques	0501
matériel électrique pour faisceau	0502
ampoules	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse	0505
batterie et support	0506
éclairage avant	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage	0514

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

Je t'aime – Citroën, Peugeot, Renault,

La vie est belle

En ce bel après-midi d'automne, je profite du bonheur d'être à l'atelier, une Déesse se prélassant derrière moi. Pendant que je donne son élixir de vie, de l'huile moteur toute fraîche, au cabriolet 204 qui ne demande qu'à rugir, un rayon de soleil vient caresser ses ailes et me rappelle que … le travail au jardin, les feuilles mortes et ma vie de famille vont m'obliger à délaisser ce paradis pour quelques heures!

Ma tendre épouse vient me rendre visite au garage avec notre chien. Cela ne présage rien de bon. Que va t'il me tomber dessus? La corvée de jardinage? Je baisse la radio à un niveau sonore tolérable et permettant surtout de dialoguer sans crier. Mais, les yeux rougis par la douleur, elle vient m'annoncer qu'elle souffre d'une rage de dents. Je la console et lui explique que ce n'est pas grave, on va bien lui soigner ça! Il suffit de s'asseoir ici, mettre un bon vieux CD de hard rock, tourner le bouton du volume jusqu'à un niveau sonore équivalant en décibels à un Boeing au décollage. Puis un bon coup d'assommoir et je prends mes outils. J'ai dans ma caisse une tenaille qui fera bien l'affaire. J'enfile ma lampe frontale LED, celle qui est particulièrement utile quand j'ai les mains sous le capot de la DS, et je vois tout de suite que c'est une molaire du côté gauche qui est à soigner. Je sors la perceuse électrique et un petit scalpel de sellerie qui a servi à couper les tapis de cette même DS. Je commence à percer quand... Zut! ça glisse vers la gencive! Heureusement j'ai une petite pompe pour aspirer les liquides à l'atelier. Et re-zut... c'est pas la bonne dent que j'ai percé! Bon mais avec la tenaille bien graissée à la graisse graphitique j'arrive à arracher la dent qui fait mal. Je me suis un peu entaillé la peau sur les incisives bien aiguisée de ma tendre épouse en travaillant sur sa dentition. J'aurais mieux fait de mettre des gants! Je désinfecte avec un peu de nettoyant pour frein, ça fera bien l'affaire...

J'arrête ici mon délire pour m'adresser à vous : amis de l'automobile ancienne et de collection. Non, je n'ai pas trop bu et bien sûr cette histoire est parfaitement inventée. Je ne ferai jamais ce genre de „travaux" et je suis certain qu'aucun d'entre vous ne se lancerait jamais dans l'arrachage de dents si un vrai professionnel, un dentiste, est à moins de 500km à la ronde. Car le dentiste a appris son métier, et contrairement à nous, amateurs de vieilles mécaniques il est équipé pour soigner.

Si je vous raconte cela, c'est surtout pour vous rappeler qu'un métier cela s'apprend, la formation prend du temps, beaucoup de temps. Il faut des années de formation pour devenir mécanicien, électricien auto, carrossier ou sellier. Ce sont des métiers plein de noblesse et si on veut apprendre ces quatre métiers dans le but de restaurer une vieille voiture, il faut au moins douze ans de formation professionnelle, plus que des études en chirurgie dentaire!
Alors si vous jouez au dentiste avec votre voiture de collection de temps à autre, auriez vous pu répondre au quiz suivant : connaissez-vous le point d'avance initial de l'allumage de votre voiture? Qu'est ce qu' un circuit de freinage simplex et un duplex? Pourquoi certains bouchons de radiateurs n'ont pas de joint? Comment fonctionne un régulateur de charge à excitation négative? Saviez vous véritablement qu'il est préférable de tremper un joint en liège dans l'huile pendant 24 heures avant de le mettre en place? Question sur question qui nous rappellent à l'esprit que l'apprentissage est long. Alors avant de vous lancer dans l'aventure de la mécanique, chers amis, lisez les revues techniques et autres manuels, renseignez-vous et n'hésitez pas à demander l'aide d'un pro. Il n'y a pas de honte à donner sa voiture à réparer et encore moins à poser des questions. Ceux qui prétendent que tout est facile peuvent faire des émissions de télé à dix balles que vous capterez sur la TNT ou le satellite et on en connaît quelques-uns ! Nous, nous préférons demander l'avis de vrais professionnels. Alors si vous êtes prêt pour l'aventure d'une restauration complète, ou si vous apprenez pas à pas comment faire l'entretien de votre ancienne, ce catalogue vous permettra de trouver le matériel qu'il faut pour bosser comme un pro.

Je suis à l'atelier et je médite en regardant mes voitures quand ma femme vient me dire qu'elle a été chez le dentiste, que tout va bien et qu'elle me propose de sortir en ville ce soir. Nous irons manger dans mon restaurant préféré, la vie est si belle !

bague caoutchouc (mousse) passage de starter 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10367	3	2	€ 1,04

NOUVEAU!

fusible en verre 10A, 6 x 29mm, fusible spécial pour porte fusible ref 75309, qté: 10 unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75332	3	1	€ 5,19

NOUVEAU!

fusible en verre 20A, 6 x 29mm, fusible spécial pour porte fusible ref 75309, qté: 10 unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75333	3	1	€ 5,19

faisceau électrique principal, 2CV jusque 10.1954, comme d'origine.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14204	3	1	€ 283,07

faisceau électrique principal, 6 volts, 2CV de 10.1954 à 1962

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14205	3	1	€ 278,09

faisceau électrique principal, 6 volts, 2CV de 09.1962 à 06.1965

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14208	3	1	€ 294,00

faisceau électrique avant, 2CV6 de 09.1976 à 1990, équipée feu de recul, sans la partie arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14202	3	1	€ 400,67

faisceau électrique avant, Citroën Dyane de 09.1974 à 07.1981, Made in Germany.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14497	3	1	€ 379,00

faisceau électrique avant, Citroën Méhari de 09.1974 à 07.1981, Made in Germany.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14498	3	1	€ 359,47

faisceau électrique arrière, 2CV6 après 1976

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14203	3	1	€ 133,80

faisceau électrique arrière, Citroën Méhari, Made in Germany.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14499	3	1	€ 126,59

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34627	2	1	€ 7,41

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

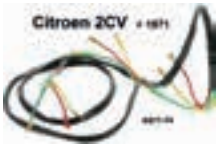
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34060	2	1	€ 4,42

protection en mousse pour passage de faisceau électrique, DS, 2CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34012	3	1	€ 5,96

faisceau électrique de phares, 2CV6 dernier modèle, refabrication ìcomme d'origine, cosses rondes, pour un côté.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14223	3	2	€ 19,99



faisceau électrique de phares, 2CV jusque 1971, refabrication, n° d'origine A511.74

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14219	5	1	€ 13,43

0501 faisceaux électriques

faisceau électrique de phares, 2CV de 09.1962 à 06.1965

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14237	3	1	€ 60,00

faisceau électrique de phares, avec câble de masse, 2CV jusque 06.1965

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14250	3	1	€ 65,47

faisceau électrique de phares, 6 volts, 2CV de 1954 à 1962

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14209	3	1	€ 65,47

faisceau électrique avant, Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14371	4	1	€ 130,06

fiche pour phare, 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câble de connection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14402	3	2	€ 15,19

fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14487	3	1	€ 0,37

fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14488	3	1	€ 0,37

cosses ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14207	3	1	€ 18,44

fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14396	3	1	€ 0,39

fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14397	3	1	€ 0,39

cosses ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14206	3	1	€ 18,44

connection de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34051	3	2	€ 20,18

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, sans ses connections plates, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14164	2	1	€ 26,49

boîtier à fusibles, Produit universel, pour 4 fusibles en verre de 29mm, avec son couvercle, produit de haute qualité, style rétro, matériaux : bakelite et vis en laiton

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75309	1	1	€ 38,01

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, connections plates

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14187	4	1	€ 13,28

cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14589	3	1	€ 11,23

cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14484	3	1	€ 9,77

cosse de batterie -

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14119	4	1	€ 2,50

cosse de batterie +

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14118	4	1	€ 2,50

cosses sur batterie, noir et rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85197	3	1	€ 19,99

bague caoutchouc (mousse) passage de starter 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10367	3	2	€ 1,04

NOUVEAU!

fusible en verre 10A, 6 x 29mm, fusible spécial pour porte fusible ref 75309, qté: 10 unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75332	3	1	€ 5,19

NOUVEAU!

fusible en verre 20A, 6 x 29mm, fusible spécial pour porte fusible ref 75309, qté: 10 unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75333	3	1	€ 5,19

NOUVEAU!

porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques, produit Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14608	3	1	€ 2,99

caoutchouc de protection de connection d'alternateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14262	3	1	€ 2,01

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34627	2	1	€ 7,41

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34060	2	1	€ 4,42

jeu de passe-câble : 40x6mm, 40x9mm, 40x10mm, 20x12mm, 25x11mm, 5x19,5mm, 5x21mm, 5x24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20238	3	1	€ 12,26

protection en mousse pour passage de faisceau électrique, DS, 2CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34012	3	1	€ 5,96

sangle caoutchouc pour faisceau électrique 12 x 160mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36003	3	1	€ 1,69

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 155mm, largeur 35mm. Pour faisceaux électrique jusque 30mm de diamètre

NOUVEAU!

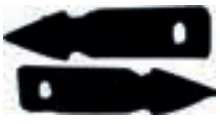
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36554	3	1	€ 1,99

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 122mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16152		1	€ 1,53

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 48mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16150	3	1	€ 1,43



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 78mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16151		1	€ 1,33

sangle caoutchouc pour faisceau électrique 160mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36002	3	1	€ 1,69

sangle caoutchouc pour faisceau électrique 80mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36005	3	1	€ 1,43

serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60339	3	1	€ 9,26

serre-câble long (370mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20054		1	€ 0,54

passe-câble 10x13x1 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20199		1	€ 0,50

passe-câble 12x20x4 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20200		1	€ 0,61

passe-câble 13x22x1,5 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20201		1	€ 1,41

passe-câble 16x24x3 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20202		1	€ 1,19

passe-câble 21x31x1,5 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20203	3	1	€ 1,47

passe-câble 25x30x3,5 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20204		1	€ 1,90

passe-câble 4x7x1 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20195		1	€ 0,37

passe-câble 6x8x1 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20197		1	€ 0,37

passe-câble 8x11x1 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20198	3	1	€ 0,38

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20176		1	€ 0,87

jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, Traction - 11cv et 15cv, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60295	3	1	€ 23,59

câble de masse de la batterie à la boîte de vitesse, refabrication, longueur 620mm, diamètre des cosses 17 + 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14144	4	1	€ 16,99

câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14460	3	1	€ 18,44

câble de démarreur, du plus de la batterie au démarreur, 2CV, longueur env. 80cm, refabrication, qualité simple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14145	4	1	€ 17,41

cosse à sertir ronde, diamètre 10mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14576	3	1	€ 0,26

cosse à sertir ronde, diamètre 6mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14574	3	1	€ 0,21

cosse à sertir ronde, diamètre 8mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14575	3	1	€ 0,26

cosse à sertir ronde, diamètre 10mm langue à visser, jaune: pour fil de 3,6 à 6,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14578	3	1	€ 0,36

cosse à sertir ronde, diamètre 12mm langue à visser, jaune: pour fil de 3,6 à 6,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14579	3	1	€ 0,36

cosse à sertir ronde, diamètre 8mm langue à visser, jaune: pour fil de 3,6 à 6,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14577	3	1	€ 0,31

cosse à sertir ronde, diamètre 10mm, à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14573	3	1	€ 0,21

cosse à sertir ronde, diamètre 6mm, à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14571	3	1	€ 0,21

cosse à sertir ronde, diamètre 8mm, à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14572	3	1	€ 0,21

0502 matériel électrique pour faisceau

fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14487	3	1	€ 0,37

fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14488	3	1	€ 0,37

cosses ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14207	3	1	€ 18,44

fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14396	3	1	€ 0,39

fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14397	3	1	€ 0,39

cosses ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14206	3	1	€ 18,44

fusible 5A pour porte fusible 14339

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14340	2	1	€ 0,23

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, sans ses connections plates, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14164	2	1	€ 26,49

boîtier à fusibles, Produit universel, pour 4 fusibles en verre de 29mm, avec son couvercle, produit de haute qualité, style rétro, matériaux : bakelite et vis en laiton

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75309	1	1	€ 38,01

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, connections plates

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14187	4	1	€ 13,28

gaines thermoretractables, kit de 180 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21045	1	1	€ 18,59

fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14131	3	1	€ 0,34

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14132	3	1	€ 0,34

ampoule (culot Ba15) 10 Watt, 12volts, pour feux de position plus clairs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14066		1	€ 0,75

ampoule 12 volts, 2 watt, douille Ba7S, 5x20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14425	3	1	€ 0,84

ampoule 12 volts 2 watts, douille W2.1x9,5d (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et nombreux véhicules anciens

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35458	3	1	€ 1,53

ampoule 12V, 2Watt, pour témoins ref 50056-50059, culot Ba7s, 2CV, HY, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50096		1	€ 0,84

ampoule clignotants ou feux de stop, 21Watt, 12Volt. Ba15s

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14035		1	€ 0,73

ampoule orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact), 21Watt, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14036		1	€ 2,17

ampoule 12 volts, 35 watts, jaune, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14412	3	2	€ 7,64

ampoule 12 volts, 35 watts, claire, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14411	3	2	€ 7,64

ampoule 12 volts, 35/35 watts, claire, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14408	3	2	€ 8,73

ampoule 12 volts, 35/35 watts, claire, socle Ba20d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14415	3	2	€ 4,36

ampoule de feux de position (culot Ba9s = bayonnette, 9mm, single contact), 4Watt, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14034	3	2	€ 0,65

ampoule 12 volts, 40/45 watts, jaune, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14407	3	2	€ 7,55

ampoule transparente (culotBa21d), 45/40 Watt,12 volts, douille à baïonnettes (trois pointes), Citroën 2CV premiers modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14088		2	€ 7,54

ampoule 12 volts, 45 watts, jaune, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14414	3	2	€ 8,63

ampoule 12 volts, 45 watts, claire, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14413	3	2	€ 7,34

ampoule 12 volts, 45/40 watts, jaune, socle Ba20d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14418	3	2	€ 7,64

ampoule 12 volts, 45/40 watts, claire, socle Ba20d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14417	3	2	€ 4,36

ampoule 12 volts, 5 Watt, forme basse (culot Ba15s) pour plafonnier 2CV etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14364	3	1	€ 1,08

ampoule (culot Ba15s), 5 Watt, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14050		1	€ 0,71

ampoule de stop et position (2 filaments - culot Bay15d) 5/21 Watt, 12 volts, AK400, DS Break, HY,etc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14037	3	1	€ 1,07

ampoule Code Européen, 45/40W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14031		2	€ 1,84

ampoule H1, 12 volts, 55Watt, marque Hella

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14378	2	2	€ 3,27

ampoule H1 jaune, 12 volts, Citroën DS.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14375	2	2	€ 7,39

ampoule H3 jaune, 12 volts, Citroën DS...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14376	2	2	€ 6,17

ampoule à Iode H4 sur culot Code Européen (modèle R2) 45/40W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14032		2	€ 5,45

ampoule H4 12volts, 35/35 Watt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14359	3	2	€ 7,54

ampoule Iode H4 Lampe jaune, 55/60W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14049		2	€ 6,98

ampoule à Iode H4, 60/55W, 12V

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14030		2	€ 3,27

ampoule à Iode H4 All Season (tous temps), légèrement jaune et plus efficace par pluie et brouillard, 60/55 W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14033		1	€ 9,17

ampoule de tableau de bord (culot Ba9s) 2 Watt, 12Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14070	3	1	€ 1,41

verre jaune pour ampoule H4, globe amovible. Permet de monter les ampoules H4 modernes en gardant leclairage jaune d autrefois.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14389	3	2	€ 3,24

ampoule 12 volts 3 watts, douille W2.1x9,5d (témoin au tableau de bord), DS jusque 07.1972

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35457	3	1	€ 1,02

ampoule Code Européen jaune, 40/45 W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14048	3	2	€ 4,19

ampoule 1,2 Watt 6 volts (culot Ba7s)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14271	3	2	€ 1,51

ampoule 1,5 Watt 6 volts (culot Ba7S) pour le gros témoin au tableau de bord, 2CV, HY et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14282	3	2	€ 2,41

ampoule 15 Watt, 6volts, (culot Ba15s) pour clignotants latéraux, 2CV années 50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14177	3	1	€ 1,84

ampoule (Culot Ba15s) 18 Watt, 6 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14045		1	€ 1,51

ampoule 2 Watt 6 volts (culot Ba9s) clignotant latéral - feux de stationnement

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14267	3	2	€ 1,38

ampoule (Culot Ba15s) 21 Watt, 6 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14044		1	€ 1,51

ampoule (culot Bay15d), 21/5 Watt, 6 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14079		1	€ 1,84

ampoule 3 Watt 6 volts (culot Ba15s)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14269	3	2	€ 1,08

ampoule symétrique 35/35 Watt, 6 Volt, (culot Ba20D), 2CV années 50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14178	3	1	€ 5,45

ampoule 4 Watt 6 volts (culot Ba9s) clignotant latéral - feux de stationnement

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14268	3	2	€ 1,08

ampoule de phare 45/40 Watt, 6 volts, amber (orange), (culot Ba21d - 3 baionnettes), 2CV premiers modèles, traction, Panhard et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14434		2	€ 10,83

ampoule de phare jaune (culot Ba21d), 45/40 Watt, 6 volts, douille à baïonnettes (3 pointes), Citroën 2CV premiers modèles, traction, Panhard et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14353	3	2	€ 13,38

ampoule transparente (culotBa21d), 45/40 Watt, 6 volts, douille à baïonnettes (3 pointes), Citroën 2CV premiers modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14076	3	2	€ 6,45

ampoule 5 Watt 6 volts (culot Ba15s) feux de position, éclairage de plaque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14270	3	2	€ 1,19

ampoule 5/18 Watt 6 volts (culot Bay15d) feux de position et feux de stop

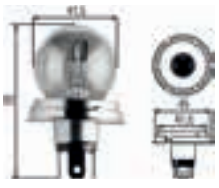
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14266	3	2	€ 2,17

ampoule 6 Volt 35 Watt, 1 seul filament. Souvent utilisé pour les phares additionnels. BA20s

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14480	3	2	€ 5,24

ampoule Code Européen (culot P45T) 40/45 Watt, 6 volts, jaune

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14180	3	2	€ 6,72



ampoule Code Européen, 40/45Watt, 6 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14043		2	€ 3,27

Ampoule jaune „2 en 1“, 6V, 55/60 Watt, bulbe H4 blanc recouvert d´une coupole amovible de couleur jaune avec socle Code Européen Bilux. Non compaint! Cette ampoule peut donc être utilisée en blanc ou en jaune!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14454	1	2	€ 20,65

ampoule 6volts 10 Watt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14388	3	2	€ 1,51

boîte d'ampoules de rechange Code Européen, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14041		1	€ 7,59

boite d'ampoules H1, 12 volts, Obligatoire dans votre véhicule

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14419	3	2	€ 6,17

boîte d'ampoules de rechange Iode H4, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14042		1	€ 8,95

douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 12mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 12x20x1,5mm pour le montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14071	4	1	€ 3,99

douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba15s =1 contact)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14275	3	2	€ 3,05

douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba7S =1 contact)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14272	3	2	€ 2,50

douille de branchement d'ampoule de phares pour culot Code Européen et H4 avec sa prise, 2CV, DS, 4L etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14072	4	2	€ 3,38

douille pour ampoule navette 6+12 volts, produit de très haute qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14093	3	1	€ 11,92

ampoule H7, 12 volts, claire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14423	3	2	€ 4,90

fiche pour phare, 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câble de connection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14402	3	2	€ 15,19

fusibles auto, assortiment

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75321	3	1	€ 2,87

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14133	3	1	€ 0,34

ampoule navette, 12 volts 10 Watt, dimensions 11x44mm

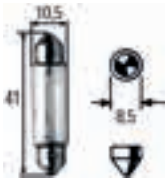
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14039		1	€ 1,08

ampoule navette, 12 volts 18 Watt, pour clignotant sur custode 2cv par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14040		1	€ 1,19

ampoule navette, 12 volts 5 Watt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14038		1	€ 0,97



ampoule navette, 6 volts 10 Watt, dimensions:11x41mm, SV8,5-8

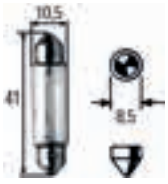
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14047		1	€ 1,79

ampoule navette, 6 volts 15 Watt, SV8,5, 43x15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60480	3	4	€ 1,41

ampoule navette, 6 volts 18 Watt, dimensions:15x43mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14046		1	€ 1,84



ampoule navette, 6 volts 5 Watt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14075		1	€ 1,51

ampoule navette, 6 volts 10 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14427	3	1	€ 1,51

ampoule navette, 6 volts 18 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14428	3	1	€ 1,30

ampoule navette, 6 volts 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14426	3	1	€ 1,30

ampoule navette, 6 volts 21 Watt, dimensions:15x44mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14545	3	2	€ 1,95

tirette de démarreur, Citroën 2cv, câble avec bouton „D“, refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14588	3	1	€ 19,90

autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV deuxième modèle, après 04.1964

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16903	3	1	€ 4,90

autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV, jusque 03.1963, blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16902	3	1	€ 5,45

autocollant de commande hauteur de phare, Citroën 2CV6, autocollant spécial Citroën Allemagne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17537	3	1	€ 3,99

autocollant témoin de charge Jaeger, 2CV premiers modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16904	3	1	€ 5,45

bouchon de tableau de bord, Citroën 2cv et HY, plaquette de fermeture d'un emplacement rectangulaire vide sans interrupteur à bascule ou commodo

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14617	3	1	€ 3,19

commodo de clignotants et klaxon, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques, il suffit d'adapter la fixation, fonction klaxon simple uniquement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14476	4	1	€ 79,00

commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, marron, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14596	3	1	€ 8,23

commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, gris, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14595	3	1	€ 8,23

levier de commodo de clignotant seul, noir, 2CV, pourquoi changer le commodo complet si seul le levier est cassé.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14193	2	1	€ 8,23

commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, couleur chrome, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14367	3	1	€ 14,84

commodo de clignotant, Citroën 2CV, marron,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14182	3	1	€ 32,68

commodo de clignotant, Citroën 2CV, noir,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14181	3	1	€ 24,15

commodo de clignotant, Citroën 2CV, gris - blanc, pièce d'origine Citroën, fin de série et une bonne alternative pour remplacer les commodos noirs plus chers

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14122	2	1	€ 32,56

commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule tourner le levier vers la gauche et le tirer de l'axe.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60084	3	1	€ 43,16

commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11cv et autre véhicules de collection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60719	3	1	€ 46,25

centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14366	1	1	€ 29,99

centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14062	3	1	€ 14,41

centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 2x 21Watt, également pour tout véhicule ancien Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14112	3	1	€ 8,99

bouton contact de liquide de frein, 2CV, HY, tableau de bord dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14281	3	1	€ 12,99

prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14422		1	€ 21,75

bouton poussoir blanc, universel, pour démarreur par ex., diam. de ìfixation 16mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85202	3	1	€ 12,35

interrupteur de démarrage à poussoir, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50062		1	€ 7,53

commodo inverseur code / pleins phares, montage au plancher pour commande avec le pied. Accessoire proposé autrefois pour plus de confort. Trois raccords notés 56a, 56, 56b

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75308	3	1	€ 23,59

sonde de température d'huile, remplace la vis de vidange, Citroën 2CV, pour indicateur VDO

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50053		1	€ 29,90

ampoule 12V, 2Watt, pour témoins ref 50056-50059, culot Ba7s, 2CV, HY, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50096		1	€ 0,84

ampoule de tableau de bord (culot Ba9s) 2 Watt, 12Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14070	3	1	€ 1,41

douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 12mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 12x20x1,5mm pour le montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14071	4	1	€ 3,99

support pour interrupteur de commande universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14126		1	€ 3,08

levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, levier et support en tôle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14529	3	1	€ 24,99

levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, n° d'origine 5403748

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14515	3	1	€ 39,90

capuchon d'écrou 5mm pour fixation de poignée de commande de hauteur de phares en plastique dure, 2CV jusque 09.1968, n° d'origine 4816-S

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16281	1	1	€ 1,51

cadre 1 instrument diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60108	4	1	€ 8,14

cadre 2 instruments diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60107	4	1	€ 9,17

compteur kilométrique manuel, odomètre mécanique permettant de noter soi-même le kilométrage parcouru sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un odomètre. Appareil pratique permettant de mémoriser le kilomètrage pour les intervalles d'entretien, vidanges etc... Les anciens s'en souviennent. Made In Germany! Citroën 2CV années 50 et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20553	2	1	€ 8,99

interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14125		1	€ 3,59

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique gris de mécanisme de volet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16284	4	1	€ 3,19

bouton plastique noir pour mécanisme de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16173	4	1	€ 2,89

bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14526	1	1	€ 4,49

bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14527	1	1	€ 4,49

bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14528	1	1	€ 4,99

témoin lumineux de contrôle bleu au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14600	3	1	€ 16,78

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille verte, entourage chromé, refabrication, livré sans son ampoule, commander l'ampoule 12V référence 14070, ou 6V référence 14267

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14293	3	2	€ 9,83

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille rouge, entourage chromé, refabrication, livré sans son ampoule, commander l'ampoule 12V référence 14070, ou 6V référence 14267

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14294	3	2	€ 9,83

NOUVEAU!

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, entourage noir comme d'origine, livré avec 4 lentilles de couleur (vert, bleu, rouge, orange)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14615	3	3	€ 15,99

lampe de contrôle verte, diam. 18mm, 12 volts, 2 Watt, livré avec son ampoule W2.1x9,5d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14456	3	1	€ 12,90

témoin lumineux de contrôle vert au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14599	3	1	€ 16,78

voyant témoin lumineux vert, grande taille, 2CV, Méhari, refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14191	5	1	€ 9,89

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille orange au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14598	3	1	€ 16,78

témoin lumineux de contrôle rouge au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14597	3	1	€ 16,78

voyant témoin lumineux rouge, grande taille, 2CV, DS jusque 1969, HY, refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14192	5	1	€ 9,89

avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14176		1	€ 9,88

commodo de phares et klaxon gris, Citroën 2CV, Traction - 11cv, HY, refabrication, fonction klaxon simple sans option ville et route

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14222	4	1	€ 47,90

commodo de phares et klaxon noir, 2CV, HY, Traction - 11cv, refabrication, version années 50, fonction klaxon simple sans option ville et route

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14228	4	1	€ 41,19

commodo de phare et de klaxon noir, Citroën 2cv, HY, refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14483	3	1	€ 38,01

feu arrière rouge sur façade oblique. Ref. remplacé par 14080

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14068	1	1	€ 13,99

commodo de phares, DS après 1969, pièce neuve, sans fonction séparée de phares additionnels, n° d'orig. DX522214A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37230	3	1	€ 108,05

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16602	2	2	€ 6,49

interrupteur à bascule de feux antibrouillard, Citroën 2cv et HY dernier modèle, bouton de commande rectangulaire

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14616	3	1	€ 12,99

indicateur de température d'huile VDO, 52mm, noir, bord noir, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50039		1	€ 51,40

commodo d'essuie-glace, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques,mais n´a que une fonction essuie glace et une fonction lave-glace. Montage: il suffit d'adapter la plaquette fixation, n° d'origine DX522-212A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14475	4	1	€ 79,90

bouton contact d'essuie-glace rectangulaire, 2CV, HY, tableau de bord dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14279	3	1	€ 12,99

compteur de vitesse (autocollant), Citroën 2CV, HY, autocollant seul pour compteur oval, vitrophanie

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17522	3	1	€ 14,90

compteur de vitesse, enjoliveur, Citroën 2CV, plaque enjoliveur en Inox brossé pour tachymètre dernier modèle, en 2 parties à monter sous le verre de compteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16853		1	€ 12,34

compteur de vitesse, Citroën 2cv, tachymètre premier modèle monté dans le coin gauche derrière le pare-brise, pièce neuve, refabrication, éclairage interne à 6h sur le côté du boîtier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18251	4	1	€ 162,84

compteur de vitesse, Citroën 2CV Spécial, AZU, Mehari, tachymètre petit modèle jusque 100km/h, pièce neuve, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90862	3	1	€ 104,90

compteur de vitesse, Citroën 2CV jusque 1990, tachymètre grand modèle, indications en km/h

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18770	3	1	€ 162,90

feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271, voir aussi le kit fils-branchements 14492.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14218	2	1	€ 83,95

faisceau pour feux de detresse / Warning 6 Volt avec connection pour notre ref 14218

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14492	2	1	€ 11,32

bouton contact de feux de détresse rectangulaire, 2CV, HY, bouton de Warning au tableau de bord dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14280	3	1	€ 12,99

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	€ 84,90

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

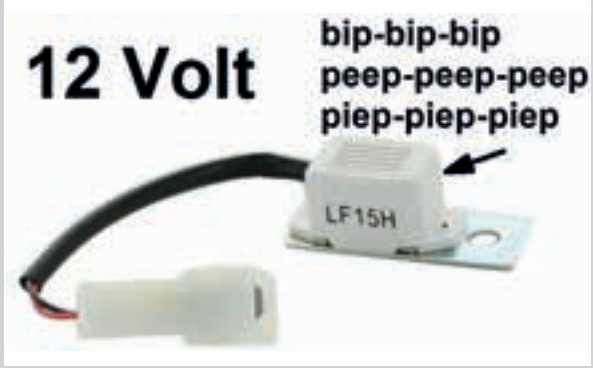
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14374	2	1	€ 38,90

interrupteur à tirette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50063		1	€ 4,90

bouton tirette, contact essuie-glace, 2CV, DS, refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14190	5	1	€ 11,32



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14176		1	€ 9,88

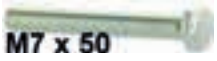
NOUVEAU!

vis de compteur, Citroën 2CV6, vis d'entrainement du pignon de compteur, 4 filets, 2CV6, Dyane 6, ACDY, Mehari, n° d'origine AT 381 3A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10651	3	1	€ 11,59

pignon de compteur dans boîte de vitesse, Citroën 2CV6, 16 dents, dernier modèle, n° d'origine AM3811B, diamètre extérieur 20,7mm, axe de 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10502	3	1	€ 23,59



vis de fixation du câble de compteur sur la boîte de vitesse, Citroën 2CV, Dyane, Ami, Mehari, diam. M7 x L. 50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10593	3	1	€ 0,63

épingle de fixation du câble de compteur à la boîte de vitesse, Citroën 2CV jusque 05.1958, Citroën DS et ID de 03.1958 à 1964, HY à partir de 03.1958 n° d'origine A381-96

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10474	0	1	€ 2,99

câble de compteur, Citroën Dyane, Acadiane après 1968, longueur 690mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10244	3	1	€ 14,10

câble de compteur, Citroën 2CV premier modèle jusque 09.1962, au compteur derrière le pare-brise, n° d'origine AZ56513, longueur env. 95cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10249	0	1	€ 25,03

câble de compteur, Citroën Ami 6 + Ami 8 après 1963, longueur: 690mm, n° d'origine: AY5213C - 95494965

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10247	3	1	€ 16,28

câble de compteur, Citroën Ami 6 avant 1963

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10246	3	1	€ 16,28

câble de compteur, Citroën 2CV après 1979, longueur 800mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10090	3	1	€ 10,11

câble de compteur, Citroën 2CV/ Dyane avant 1979, C32-C35, longueur 900mm. Made in France.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10170	3	1	€ 13,29

câble de compteur rallongé, pour compteur Citroën 2CV, longueur 117cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50054		1	€ 29,00

rallonge sup. de câble de compteur, Dyane + Ami 8, CX, 270mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10317	3	1	€ 18,44

guide câble de compteur dans la boîte de vitesse, 2CV anciens modèles + 2CV4, câble de compteur fixé par une épingle dans la boîte. Ne convient pas sur 2CV6. refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10404	4	1	€ 6,55

guide câble de compteur dans la boîte de vitesse 2CV6 (tube plastique dans lequel le câble de compteur est emboîté)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10410	3	1	€ 23,94

CiPeRe
c'est super

batterie-jogger pour accumulateurs 6 et 12 volts - 300mA., simulateur de charge et décharge actives de batterie, indispensable en cas d'immobilisation prolongée, pour l'hiver ou pour recharger en douceur une batterie usée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14224		1	€ 35,95

tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21043	1	1	€ 10,20

support de batterie, Citroën 2cv, Dyane, ressort de tirant de serrage sur support de batterie, diamètre 7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35077	4	2	€ 1,19

support de batterie, Citroën 2cv, Dyane, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 235mm, refabrication en Inox, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15276	1	1	€ 13,69

support de batterie, Citroën 2cv, DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 205mm, filetage M7, refabrication adaptable sur nombreuses anciennes Renault, Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35465	3	2	€ 3,79

NOUVEAU!

support de batterie, Citroën Dyane, Acadiane, Mehari, tôle galvanisée support fixé au chassis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15631	3	1	€ 119,00

NOUVEAU!

support de batterie, Citroën Dyane, Acadiane, Mehari, support fixé au chassis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15630	3	1	€ 76,90

support de batterie, Citroën 2cv, Dyane, équerre sur batterie, refabrication en Inox

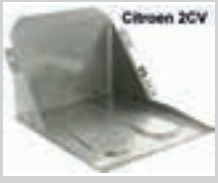
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15244	1	1	€ 16,28

support de batterie, Citroën, Peugeot, Renault, équerre sur batterie, refabrication longueur 235mm, tôle galvanisée, adaptable sur de nombreux véhicules des années 50 et 60

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74211	3	1	€ 20,50

support de batterie, Citroën 2cv, refabrication en tôle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15265	3	1	€ 24,15



support de batterie, Citroën 2cv, refabrication en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15243	1	1	€ 35,95

cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14589	3	1	€ 11,23

cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14484	3	1	€ 9,77

cosse de batterie -

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14119	4	1	€ 2,50

cosse de batterie +

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14118	4	1	€ 2,50

cosses sur batterie, noir et rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85197	3	1	€ 19,99

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14555	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14558	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14556	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14554	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14559	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14557	3	1	€ 3,08

graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20943	3	1	€ 3,77

décapeuse, fraise à cosses de batteries

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20500	3	1	€ 10,29

bande caoutchouc entre support de batterie et tablier, 2CV, AK, longueur env. 50cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16157	3	1	€ 6,17

câble de masse de la batterie à la boîte de vitesse, refabrication, longueur 620mm, diamètre des cosses 17 + 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14144	4	1	€ 16,99

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14565	3	1	€ 14,32

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14566	3	1	€ 15,35

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14567	3	1	€ 16,38

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14569	3	1	€ 18,44

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14570	3	1	€ 19,47

câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14460	3	1	€ 18,44

câble de masse, long. 530mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14542	3	1	€ 14,41

câble de démarreur, du plus de la batterie au démarreur, 2CV, longueur env. 80cm, refabrication, qualité simple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14145	4	1	€ 17,41

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14563	3	1	€ 20,50

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14561	3	1	€ 18,44

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14562	3	1	€ 19,47

écrou inox de fixation du bloc optique sur le support de phare, Citroën 2CV

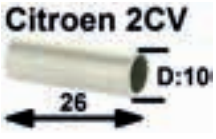
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14490	1	2	€ 0,75

caoutchouc d'étanchéité pour ampoule dans réflecteur de phare, 2CV, Dyane, 4L, DS avant 1968, HY, Peugeot 403, 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14090	4	2	€ 2,17

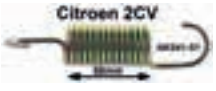
autocollant de commande hauteur de phare, Citroën 2CV6, autocollant spécial Citroën Allemagne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17537	3	1	€ 3,99



entretoise de commande de réglage de phares, 2CV, longueur 26mm, diamètre 10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16074	2	1	€ 3,49



ressort de réglage de hauteur des phares, 2CV, n° d'origine AK54151

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14342	3	2	€ 2,99

prise raccord douille universelle pour ampoule H4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14440	3	2	€ 7,79

capuchon d'écrou 5mm pour fixation de poignée de commande de hauteur de phares en plastique dure, 2CV jusque 09.1968, n° d'origine 4816-S

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16281	1	1	€ 1,51

fiche pour phare, 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câble de connection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14402	3	2	€ 15,19

avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14176		1	€ 9,88

voyant rouge Cibié 197 sur boîtier de phare, Traction - 11cv et 15six, 2CV, longueur 35,5mm, n° d'origine 706306, support = 22x6 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60097	4	2	€ 5,09

voyant rouge Ducellier 189 sur boîtier de phare, Traction - 11cv et 15six, 2CV, longueur 31mm, n° d'origine 706307

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60098	4	2	€ 5,09

voyant rouge Marchal 191 sur boîtier de phare, Traction - 11cv et 15six, 2CV, longueur 30mm, n° d'origine 706305

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60096	3	2	€ 4,99

réflecteur de phare, AMI 8, refabrication sans homologation, qualité médiocre mais sans alternative

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14354	4	2	€ 38,01

phare sphérique complet avec cuvelage chromé et reflecteur H4, Citroën 2CV, HY, cuvelage en plastique en montage d'origine les derniers modèles jusque 1990, refabrication homologuée, fabriquée en Inde, livré sans ampoule

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14405	4	2	€ 62,90

phare sphérique complet avec cuvelage chromé et reflecteur H4, Citroën 2CV, HY, cuvelage en plastique en montage d'origine les derniers modèles jusque 1990, fournisseur d'origine, livré sans ampoule

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14000	2	2	€ 104,99

enjoliveur de phare en aluminium, en remplacement de la pièce d'origine, la paire, 2CV, HY, jusque 1990

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14069	4	1	€ 17,50

enjoliveur de phare, Dyane après 1978

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14008	3	2	€ 16,90

enjoliveur de phare Dyane jusque 1978

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14064	3	2	€ 18,90

réflecteur de phare Code Européen, rond, 2CV6 dernier modèle jusque 1990, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14352	5	2	€ 32,77

reflecteur de phare Code Européen, 2CV, 3CV jusque 1972, cerclage chromé grand modèle, diamètre 150 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14089	4	2	€ 38,14

réflecteur rectangulaire Cibié, pour cuvelage métal, 2CV jusque 07.1979, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14005	3	2	€ 64,90

reflecteur de phare, Citroën Dyane, Méhari jusque 1978, côté gauche, fixation pour cuvelage tôle, refabrication homologuée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14078	4	2	€ 41,10

reflecteur de phare, Citroën Dyane, Méhari jusque 1978, côté droit, fixation pour cuvelage tôle, refabrication homologuée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14493	4	1	€ 41,10

réflecteur sphérique pour Code Européen, Cibié, 2CV, pièce d'origine, en montage d'origine de 1972 à 1990

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14003	2	2	€ 89,90

réflecteur sphérique H4, 2CV, HY, l'unité,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14002	4	2	€ 41,19

reflecteur de phare, Citroën Dyane et Méhari après 1978, fixation 4 points pour cuvelage plastique, Méhari à optique Dyane, refabrication homologuée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14006	4	2	€ 41,10

reflecteur de phare pour ampoule à baïonnettes BA21d (3 pointes), Citroën 2CV premiers modèles jusqu'aux années 60, avec porte ampoule navette pour les veilleuses

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14494	4	2	€ 39,04

casquette de phare, enjoliveur (paire), 2CV, aluminium anodisé, made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16810	1	1	€ 43,16

connection de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34051	3	2	€ 20,18

cuvelage de phare, plastique, Dyane dernier modèle, pièce d'origine, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14226	4	2	€ 37,90

cuvelage de phare, Citroën 2cv de 1972 à 1990, modèle Cibié, en plastique avec apprêt avant peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14099	4	2	€ 22,90

cuvelage de phare sphérique chromé en plastique, 2CV, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14007	2	2	€ 24,90

support de phare, Citroën 2CV années 60 et début 70, potence, pièce d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15636	2	1	€ 299,00

support de phare, Citroën 2CV jusque 1990, potence modèle conduite à droite (UK), pièce d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15637	2	1	€ 299,00

support de phare, Citroën 2CV, potence 2ème modèle de 1961 à 1969, pour capot moteur nouveau modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15291	4	1	€ 97,27

support de phare, Citroën 2CV, potence premier modèle, pour capot 23 nervures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15435	5	1	€ 97,27

support de phare, Citroën 2CV de 1977 à 1990, potence 3ème modèle, modèle large, convient pour phares rectangulaires et ronds, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15117	2	1	€ 299,00

fixation inférieur de support de phare, 2CV6, 1 jeu = 1 gauche + 1 droite, tôle brute sans peinture pour permettre un traitement sous-couche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15290	3	1	€ 36,04

barillet sur commande de réglage de phares, 2CV dernier modèle jusque 1990, n° d'origine A54186

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15118	2	1	€ 3,99

support de phare, Citroën 2CV, potence 3ème modèle à partir des années 70, de petite taille, ne convient pas pour phares rectangulaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15215	5	1	€ 89,00

tige commande de hauteur de phares, 2CV ancien modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16277	4	1	€ 19,90

entretoise sphérique sous cuvelage de phare, 2CV, HY, n° d'origine 5443127, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16065	4	2	€ 2,83

stock restant!

verrou pour reflecteurs de phares, 2CV, réflecteurs fixés par clips en haut et en bas pour éviter de les perdre. Sans homologation, pour raids, courses etc...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14365	4	1	€ 16,28

phare additionnel : longues portées Oscar CIBIE, produit d'origine fabriqué par Valeo, diam. 180mm, 12 volts. Boîtier en métal avec cerclage chromé, produit homologué, pour ampoule H1 voir nos références 14378, 14375, 34061

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14590	2	2	€ 153,47

phare additionnel : antibrouillard Oscar CIBIE, produit d'origine fabriqué par Valeo, diam. 180mm, 12 volts. Boîtier en métal avec cerclage chromé, produit homologué, pour ampoule H1 voir nos références 14378, 14375, 34061

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14591	2	2	€ 153,47

phare anti brouillard sphérique, universel, très belle pièce de petite dimensions, boîtier noir en métal, diamètre 121mm, profondeur 60mm. L'ampoule H3 n'est pas fournie, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14097	3	2	€ 33,46

0508 clignotants avant et éclairage intérieur

étrier support de clignotant dans l'aile avant gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14437	3	1	€ 8,48

étrier support de clignotant dans l'aile avant droite.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14438	3	1	€ 8,48

cabochon de feux et clignotants de custode Labinal, Citroën 2CV de 09.1957 à 03.1963, boîtier chromé, cabochon seul sans support, la paire (droite et gauche)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14355	3	1	€ 87,45

cabochon de feux et clignotants de custode Labinal, Citroën 2CV de 09.1957 à 03.1963, la paire (droite et gauche)

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14601	3	1	€ 25,65

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrières sur Ami, AK et DS break, enjoliveurs en aluminium anodisé, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE. Une idée cadeau sympa pour les collectionneurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16855	1	1	€ 23,59

feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14610	0	2	€ 36,90

commodo de clignotants et klaxon, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques, il suffit d'adapter la fixation, fonction klaxon simple uniquement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14476	4	1	€ 79,00

clignotant latéral de custode orange, 2CV années 50, complet avec son support, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14450	4	2	€ 19,56

clignotant latéral de custode rouge, 2CV années 50, complet avec son support, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14360	4	2	€ 17,99

clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14009	3	2	€ 18,99

clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14609	0	2	€ 36,90

clignotant avant gauche, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant droite sur Renault Alpine A110

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14552	3	1	€ 33,89

clignotant avant droite, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant gauche sur Renault Alpine A110

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14553	3	1	€ 33,89

clignotant latéral sur custode, pied chromé, ampoule navette 10 Watt, 2CV, Estafette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14014	2	2	€ 16,99

clignotant avant droit, avec support gris-beige, Citroën 2CV années 60 et 70, adaptable sur 2CV jusque 1990, modèle AXO, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14368	4	1	€ 29,31

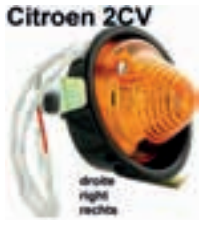
0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

clignotant avant gauche avec support noir, Citroën 2CV jusque 1990, modèle AXO, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14010	2	1	€ 25,69

clignotant avant droite avec support gris - beige, 2CV années 60 et 70, peut-être montés sur 2CV jusque 1990

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14369	4	1	€ 29,31



clignotant avant droit avec support noir, Citroën 2CV jusque 1990, modèle AXO, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14011	2	1	€ 25,69

support de clignotant avant gauche en plastique noir, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14435	3	1	€ 4,29

support de clignotant avant droite en plastique noir, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14436	3	1	€ 4,29

commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, marron, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14596	3	1	€ 8,23

commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, gris, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14595	3	1	€ 8,23

levier de commodo de clignotant seul, noir, 2CV, pourquoi changer le commodo complet si seul le levier est cassé.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14193	2	1	€ 8,23

commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, couleur chrome, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14367	3	1	€ 14,84

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14387	3	2	€ 4,99

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14012	5	2	€ 4,99

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14602	0	2	€ 12,29

cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14603	0	2	€ 12,29

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14605	0	2	€ 12,29

cabochon de clignotant latéral en haut, orange, 2CV (années 50), l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14451	4	2	€ 12,72

cabochon de clignotant latéral orange, 2CV, Seima 413

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14091	0	2	€ 33,89

cabochon de clignotant latéral en haut, rouge, 2CV (années 50), l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14067	5	2	€ 14,90

cabochon de clignotant avant gauche, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant droite sur Renault Alpine A110, en remplacement du modèle AXO

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14550	3	1	€ 8,23

cabochon de clignotant orange, avant gauche pour Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant droite pour Renault Alpine 110, en remplacement du produit de marque Seima

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14015	3	1	€ 6,17

cabochon de clignotant avant droite, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant gauche sur Renault Alpine A110, en remplacement du modèle AXO

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14551	3	1	€ 8,23

cabochon de clignotant orange, avant droite pour Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant gauche pour Renault Alpine 110, en remplacement du produit de marque Seima

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14016	3	1	€ 6,17

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14481	4	2	€ 4,32

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14013	4	2	€ 5,14

NOUVEAU!

cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14606	0	2	€ 12,29

joint sous clignotant latéral (custode) grand modèle, 2CV ancien modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14343	3	2	€ 10,90

commodo de clignotant, Citroën 2CV, marron,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14182	3	1	€ 32,68

commodo de clignotant, Citroën 2CV, noir,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14181	3	1	€ 24,15

commodo de clignotant, Citroën 2CV, gris - blanc, pièce d'origine Citroën, fin de série et une bonne alternative pour remplacer les commodos noirs plus chers

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14122	2	1	€ 32,56

commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule tourner le levier vers la gauche et le tirer de l'axe.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60084	3	1	€ 43,16

commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11cv et autre véhicules de collection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60719	3	1	€ 46,25

centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14366	1	1	€ 29,99

centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14062	3	1	€ 14,41

centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant+arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14114	3	1	€ 20,50

centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 2x 21Watt, également pour tout véhicule ancien Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14112	3	1	€ 8,99

centrale de clignotants Bosch sphérique, 6 volts, 2x18Watt, branchements C+49+49a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14362	1	1	€ 56,55

plafonnier, 2CV dernier modèle jusque fin de production, refabrication, n° d'origine A54503b, Seima

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18153	3	1	€ 20,59

plafonnier, Citroën Ami 8, ACDY, Dyane, HY à partir de 07.1970, plusieurs types de plafonniers ont été montés d'origine, comparer les photos avant de commander, n° d'origine AM 545-03C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18193	4	1	€ 26,90

Cabochon de plafonnier , Dyane, SEIMA 709

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14384	3	1	€ 11,32

cabochon de plafonnier, 2CV, dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18173	3	1	€ 8,89

cabochon de plafonnier Ami 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18247	4	1	€ 13,90

kit contacteurs de porte, 2CV, équipement option, déclanche un courant positif vers le plafonnier (support, contacteur, instructions de montage)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18427	1	1	€ 11,46

kit de contacteur de porte, 2CV AZAM, (2 câbles de masse à passer vers les plafonniers)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18419	1	1	€ 7,97

vis cruciforme à tête fraisée bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21137	3	4	€ 0,39

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21138	3	4	€ 0,39

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21139	3	4	€ 0,39

clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, répétiteur latéral de clignotant version export Italie, diam. ext du chrome 36mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14593	3	2	€ 19,47

rappel de clignotant sur aile, rond, orange, Peugeot 504, diamètre: 29mm, toutes anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75086	3	2	€ 7,64

feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271, voir aussi le kit fils-branchements 14492.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14218	2	1	€ 83,95

faisceau pour feux de detresse / Warning 6 Volt avec connection pour notre ref 14218

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14492	2	1	€ 11,32

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	€ 84,90

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14374	2	1	€ 38,90

cabochon de feux et clignotants de custode Labinal, Citroën 2CV de 09.1957 à 03.1963, boîtier chromé, cabochon seul sans support, la paire (droite et gauche)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14355	3	1	€ 87,45

cabochon de feux et clignotants de custode Labinal, Citroën 2CV de 09.1957 à 03.1963, la paire (droite et gauche)

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14601	3	1	€ 25,65

feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14610	0	2	€ 36,90

clignotant latéral de custode orange, 2CV années 50, complet avec son support, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14450	4	2	€ 19,56

clignotant latéral de custode rouge, 2CV années 50, complet avec son support, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14360	4	2	€ 17,99

clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14009	3	2	€ 18,99

clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14609	0	2	€ 36,90

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14387	3	2	€ 4,99

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14012	5	2	€ 4,99

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14602	0	2	€ 12,29

cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14603	0	2	€ 12,29

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14605	0	2	€ 12,29

cabochon de clignotant latéral en haut, orange, 2CV (années 50), l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14451	4	2	€ 12,72

cabochon de clignotant latéral orange, 2CV, Seima 413

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14091	0	2	€ 33,89

cabochon de clignotant latéral en haut, rouge, 2CV (années 50), l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14067	5	2	€ 14,90

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14481	4	2	€ 4,32

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14013	4	2	€ 5,14

cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14606	0	2	€ 12,29

joint sous clignotant latéral (custode) grand modèle, 2CV ancien modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14343	3	2	€ 10,90

contact feux de stop ancien modèle, 2CV, monté sur le tablier côté moteur, n° d'origine AZ57602, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90951	3	1	€ 19,90

contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14127	3	1	€ 4,92

contact feux de stop sous la pédale, fiche ronde, 2CV, DS, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14158	3	1	€ 9,05

contacteur de feu de stop universel. Le contacteur laisse passer le courant en phase sans appui et coupe le courant lorsque la tige est soit tirée, soit enfoncée. Adaptable pour Citroën Traction 11CV, HY, ou autres. Livré avec ressorts et crochets ainsi que le couvercle caoutchouc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75319	3	1	€ 19,57

contacteur de feu de stop universel. Le contacteur coupe le courant en phase sans appui et ouvre le courant lorsque la tige est soit tirée, soit enfoncée. Adaptable pour Citroën Traction 11CV, HY, ou autres. Livré avec ressorts et crochets ainsi que le couvercle caoutchouc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75320	3	1	€ 27,71

joint caoutchouc sous rehausse de feu arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14442	3	2	€ 4,36

support douille de feu arrière 2CV, , façade arrière oblique, refabrication, adaptation parfois nécessaire au montage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14292	4	2	€ 11,90

éclairage de plaque, modèle universel dans boîtier métalique peint en noir. Largeur: 116mm, hauteur: 51mm, épaisseur: 38mm. Livré avec son ampoule, homologué EEC, ECE, SAE. Produit de haute qualité, design rétro, le boîtier peut être repeint aux couleurs de la voiture, Made in England

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75316	3	1	€ 33,89

éclairage de plaque, modèle universel dans boîtier chromé. Largeur: 116mm, hauteur: 51mm, épaisseur: 38mm. Livré avec son ampoule, homologué EEC, ECE, SAE. Produit de haute qualité, design rétro, Made in England

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75317	3	1	€ 40,17

éclairage de plaque, Citroën Acadiane, refabrication de qualité simple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14453	4	1	€ 15,66

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

joint sous éclairage de plaque, gris, 2CV avant 1963, façade arrière oblique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14290	4	2	€ 5,14

joint sous éclairage de plaque, noir, 2CV avant 1963, façade arrière oblique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14261	4	2	€ 8,73

éclairage de plaque, verre de remplacement pour modèle universel ref 75316 et 75317

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75318	3	1	€ 13,29

éclairage de plaque milieu, 2CV avant 1963, Citroën HY, complet, adaptable à droite et à gauche en couvrant le verre côté extérieur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14260	0	1	€ 42,90

cabochon éclairage de plaque gauche, 2CV avant 1963, Citroën HY, cabochon seul sans joint ni fixation. Modèle adaptable à droite, à gauche et au milieu, livré avec 2 verres transparents amovibles et 2 caches pour un montage sur le côté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14258	3	1	€ 22,61

éclairage de plaque, Citroën Ami 6 berline, série 1 jusque 1962, pièce d'origine AXO

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14594	0	1	€ 71,07

éclairage de plaque, Citroën AK, AZU, ACDY, HY, DS Break, boîtier noir, maque Hella!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14547	3	1	€ 16,90

feu de brouillard, boîtier chromé, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14028	1	1	€ 39,99

feu de brouillard arrière boîtier plastique, 2CV, DS, Peugeot, dimensions: largeur 125mm, hauteur 84mm, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14098	4	1	€ 17,50

feu de position, Citroën Traction - 11cv, HY, Peugeot 203 + 403, Renault Dauphine etc. l'unité, rouge-blanc, diamètre de montage 17,5mm, n° d'origine 721119 - commander l'ampoule 6V référence 14268 ou 14465 séparément.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60726	3	2	€ 22,99

feu de recul, Citroën 2CV, DS, Peugeot, refabrication en plastique, largeur 140mm, hauteur 70mm, pour équiper un véhicule sous le pare-choc. Ne convient pas dans le hayon des R4 et 4L! Pour ampoule à douille Ba15s, 21Watt max., ref 14035 + 14045

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14051	4	1	€ 15,99

feu de recul, boîtier chromé, mieux que le boîtier métal d'origine, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14027	1	1	€ 42,90

caoutchouc sous feu arrière, 2CV6, 2CV4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14421	3	2	€ 3,27

carton de fermeture sous les feux arrières, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14473	3	2	€ 2,15

feu arrière, feu de stop, pièce d'origine Seima 3054, 3055, pour ampoule 1 fil (soit feu arrière soit stop) avec support métal et douille d'ampoule, diam. du cabochon 68,5mm, Citroën HY, AZU, DS, et autres + Renault + Peugeot.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14478	2	4	€ 36,90

rehausse de feu arrière gauche, 2CV, gris, n° d'origine AZ544184

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14073	3	1	€ 9,83

rehausse de feu arrière gauche, 2CV, noir, n° d'origine 95563394JE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14054	2	1	€ 9,17

rehausse de feu arrière droite, 2CV, gris, n° d'origine AZ544185

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14074	3	1	€ 9,83

rehausse de feu arrière droite, 2CV, noir, n° d'origine 95563395JE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14055	2	1	€ 9,17

feu arrière complet avec éclairage de plaque, Dyane, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14370	4	2	€ 29,31

feu arrière gauche, 2CV4, 2CV6, refabrication de très haute qualité, socle métallique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14083	3	1	€ 30,80

feu arrière droite, 2CV4, 2CV6, refabrication de très haute qualité, socle métallique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14084	3	1	€ 30,80

feu arrière complet Acadyane (ACDY), Peugeot 504 pick up, Peugeot J7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14082	3	2	€ 25,65

enjoliveurs de support de feu arrière en Inox poli, Citroën 2CV, pour support plastique noir sous feux Seima, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16871		1	€ 17,76

feu arrière et feu de stop rond, AK 400, DS Break, HY, Méhari, 70 mm, AXO, pour ampoule 2 filaments, (ref ampoule correspondante: 14037), refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14021	4	2	€ 21,99

joint sous cabochon de feu arrière sur façade oblique, 2CV avant 1964, gris, pour Seima

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14087	4	2	€ 4,49

joint sous cabochon de feu arrière AXO sur façade arrière oblique, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14399	4	2	€ 6,55

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV type A jusque 1954 cabochon seul sans réflecteur ni cerclage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14265	0	2	€ 62,93

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, gauche, pour Seima, refabrication homologuée, produit de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14019	3	1	€ 23,59

cabochon de feu arrière gauche Seima, 2CV, refabrication sans homologation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14400	4	1	€ 15,19

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV (jusque 1964), sur façade AR oblique, rouge, complet. Encoche à gauche pour feu éclairage de plaque d'immatriculation.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14085	4	1	€ 15,35

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, droite, pour Seima, refabrication homologuée, produit de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14020	3	1	€ 23,59

cabochon de feu arrière droite Seima, 2CV, refabrication sans homologation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14401	4	1	€ 15,19

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV (jusque 1964), sur façade AR oblique, rouge, complet. Encoche à droite pour feu éclairage de plaque d'immatriculation.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14086	4	1	€ 15,35

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14604	0	2	€ 12,29

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14607	0	2	€ 12,29

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV fourgonnette, DS break, HY, Méhari, rouge, rond, Seima, n° d'origine d'origine AK544262A, sans homologation ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14221	4	2	€ 4,73

cabochon de feu arrière, Citroën ACDY, utilitaires Peugeot 404 pick-up, 504 pick-up, J7, l'unité, gauche et droite identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14057	3	2	€ 11,49

cabochon de feu arrière, Citroën Dyane, identique droite ou gauche, avec lentille d'éclairage de plaque d'immatriculation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14056	3	2	€ 13,99

cabochon de feu arrière, Citroën Dyane sans éclairage de plaque d'immatriculation, version export, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14061	3	2	€ 27,21

catadioptre rectangulaire entourage métal et languettes, dimensions 60x45mm. Montage d'origine sur de nombreux véhicules de collection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14341	4	2	€ 10,92

catadioptre, adaptable, avec pattes de fixation, AK, AZU, HY, diamètre 56mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
91049	4	2	€ 10,20

contact de feu de recul, 2CV, pièce d'origine dans couvercle de boîte de vitesse si monté d'origine. M14 x 1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14029	3	1	€ 13,65

contacteur de feu de recul sur la boîte de vitesses, Citroën CX série 1, Méhari 4x4, Talbot Solara, dimensions M12x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40100	3	1	€ 13,38

vis cruciforme à tête fraisée bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21137	3	4	€ 0,39

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21138	3	4	€ 0,39

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21139	3	4	€ 0,39

NOUVEAU!

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	€ 84,90

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14374	2	1	€ 38,90

moteur d'essuie-glace, Citroën 2cv6, support du moteur modèle cylindrique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14146	3	1	€ 39,90

NOUVEAU!

autocollant sur moteur d'essuie-glace, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17531	3	1	€ 4,89

autocollant de réservoir de lave glace, Citroën 2CV, Dyane, Ami, CX, Visa

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16994	3	1	€ 4,90

NOUVEAU!

moteur d'essuie-glace, Citroën Dyane, Acadiane, support du moteur modèle cylindrique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14618	3	1	€ 39,90

caoutchouc sous gicleur de lave-glace, DS >67, 2CV, petit diamètre pour gicleur plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36008	3	2	€ 2,09

temporisateur d'essuie-glace 12 volts, marque: Hella, „un progrès remarquable"

Art.n°	Qualité	EUR
14198	1	€ 74,90

attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20963	1	1	€ 12,90

réservoir de lave-glace, Renault 4L, avec pompe électr., 12 volts, comme d'origine, compatible sur de nombreuses anciennes, le réservoir a presque la même forme que sur les dernières 2CV. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 17,5cm, hauteur 19,5cm, profondeur 11cm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85112	4	1	€ 74,17

réservoir de lave-glace électrique, Citroën 2CV et autres anciennes, 12V, produit complet avec fils et bouton, facile à intégrer. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 19,5cm, hauteur 16,5cm, profondeur 5,5cm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14447	1	1	€ 44,19

fixation en Inox pour réservoir de lave-glace, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15236	1	1	€ 15,19

réservoir de lave-glace électrique 12 volts avec pompe intégrée, Contenance: 1,2 l. Largeur: 122mm, hauteur HT: 185mm, épaisseur HT: 100mm. Le support livré avec le kit est discretement caché au dos du réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75313	3	1	€ 56,55

oillet caoutchouc sur réservoir de liquide lave-glace (pour passer le tube), DS, HY, 2CV, dimensions: 5x18x4mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35445	3	1	€ 2,89

stock restant!

réservoir de lave-glace électrique 12 volts, montage horizontal, pour toutes anciennes, produit complet et facile à intégrer

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85214		1	€ 109,18

gicleur de lave-glace, Citroën, siège de gicleur en laiton seul, Citroën DS, HY, 2CV, etc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35446	3	1	€ 10,08

gicleur de lave-glace universel en plastique gris, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 1 seul jet, tête de faible hauteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75310	3	2	€ 9,17

outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20930		1	€ 11,90

gicleur de lave-glace chromé, Citroën 2CV à partir de 1961, Peugeot 403 et autres anciennes, refabrication en Inox de très bonne qualité, livrée avec son joint, angle du gicleur bien adapté au pare-brise 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16408	3	1	€ 11,32

gicleur de lave-glace chromé, Citroën 2CV à partir de 1961, Peugeot 403 et autres anciennes, refabrication de qualité médiocre, pour trou de diam. env. 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16085	5	1	€ 9,26

gicleur de lave-glace universel chromée, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75311	3	1	€ 12,99

gicleur de lave-glace chromé, Citroën, tête de gicleur chromée, seulement partie supérieure vissée, jet simple, Citroën DS jusque 1971, 2CV, Dyane, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35449	3	1	€ 10,70

gicleur de lave-glace chromé, Citroën, siège de gicleur en laiton seul avec raccord vers le 2ème gicleur, Citroën DS, HY, 2CV, Dyane, etc, d'origine sur DS jusque 1969

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35447	3	1	€ 10,91

pompe de lave-glace 12 volts. Modèle universel de haute qualité avec support galvanisé, Made in der EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75314	3	1	€ 35,95

pompe électrique de lave-glace noire, DS ou autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35473	3	1	€ 20,50

pompe de lave-glace manuelle, 5mm, 2CV, 4L et autres anciennes non équipées de pompe électrique, se monte directement dans le tableau de bord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18156	4	1	€ 15,81

pompe mécanique, lave-glace, 2CV, avec équerre de fixation, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18129	4	1	€ 19,09

clapet anti-retour de liquide lave-glace. Raccords pour durite de 5mm. Accessoire conseillé en particulier pour montage avec pompe manuelle. Contrôler le sens de montage au branchement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75315	3	1	€ 6,68

clip de fixation entre tige et axe d'essuie-glace, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14155	3	2	€ 0,34

commodo d'essuie-glace, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques,mais n´a que une fonction essuie glace et une fonction lave-glace. Montage: il suffit d'adapter la plaquette fixation, n° d'origine DX522-212A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14475	4	1	€ 79,90

raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10449	3	1	€ 2,87

raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10446	3	1	€ 3,56

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10447	3	1	€ 2,56

durite de lave-glace, caoutchouc noir, diam. int.: 3,5mm; le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14544	3	1	€ 3,67

durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 3mm; diam. ext.: ì5mm, pression max. 7,5 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour ìpossible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14431	3	1	€ 1,15

durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 4mm; diam. ext.: ì6mm, pression max. 6,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour ìpossible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14432	3	1	€ 1,08

durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 5mm; diam. ext.: ì7mm, pression max. 7,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour ìpossible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14433	3	1	€ 1,19

bague caoutchouc d'axe d'essuie-glace, dans la cuvette, 2CV, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14154	3	2	€ 1,37

axe d'essuie-glace, Citroën Ami8, refabrication, n° d'origine AM565 82

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14474	4	2	€ 34,91

enjoliveur d'axe d'essuie-glace sur la bague caoutchouc, 2CV, version en Inox poli, l'unité, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14247	3	2	€ 3,71

axe d'essuie-glace complet, neuf - fini les fuites par temps de pluie, avec écrou, joint caoutchouc... pour 1 axe, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14129	3	2	€ 37,90

ecrou exterieur d'axe d'essuie-glace, 2CV, DS, HY, revêtement de nickel comme pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14152	3	2	€ 3,71

écrou de fixation d'axe d'essuie-glace sur la tôle, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14157	4	2	€ 2,94

axe d'essuie-glace 2CV, années 50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14197	4	2	€ 27,71

bras d'essuie-glace en Inox, modèle droit (n'est pas recourbé au bout), l'unité, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16121	3	2	€ 16,71

bras d'essuie-glace en Inox, Citroën Dyane et Acadiane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16379	3	2	€ 11,90

bras d'essuie-glace en Inox, Citroën Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16378	3	2	€ 14,39

bras d'essuie-glace noir, 2CV, refabrication, droit en bout de bras, 90° vers le pare-brise, prendre les balais d'essuie-glace ref. 16017

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16077	4	2	€ 14,10

bras d'essuie-glace noir, Dyane, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16163	4	2	€ 16,90

bras d'essuie-glace, 2CV dernier modèle, pour balais d'essuie-glace articulés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16093	3	2	€ 16,90

bras d'essuie-glace en Inox poli (paire), Citroën 2CV, tous modèles, refabrication, pour balais d'essuie-glace ref. 16090

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16832	1	1	€ 52,35

balais d'essuie-glace en Inox, Citroën Méhari et Dyane, montage avec référence 16378 ou 16379, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16380	3	2	€ 10,90

balais d'essuie-glace articulés en Inox, Citroën 2CV, l'unité, longueur 240mm comme d'origine, produit der Franzose Automobiltechnik

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16393	3	2	€ 11,29

balais d'essuie-glace articulés noir, Citroën 2CV, la paire, produit Valeo! (V24), longueur de raclette 25,50cm. Montage sur bras d'essuie-glace droit et sur bras tourné à 90°

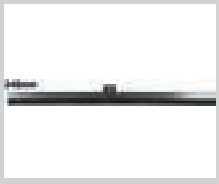
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16384	2	1	€ 12,26

balai d'essuie-glace Valéo, Dyane, ACDY, 4L, Rodeo, Ami 6, Méhari, HY, Peugeot 403, 404, pour bras d'essuie-glace de 8mm, longueur 28cm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16018	2	2	€ 8,09

balais d'essuie-glace sans articulation, Citroën 2CV, l'unité, refabrication de qualité médiocre, 240mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16017	5	2	€ 9,39



balai d'essuie-glace non-articulé peint en gris (à la pièce), 2CV après 1955, longueur 230mm, pièce d'origine „ANCO"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90897	2	2	€ 13,29

balais d'essuie-glace non-articulé, Citroën HY, Citroën Dyane, AMI6, Méhari, Peugeot 403 et 404, Renault 4L anciens modèles, longueur 300mm. Made in Spain, marque d'origine DOGA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48314	2	2	€ 15,35

balai d'essuie-glace, Citroën HY, Dyane, Ami 6, Méhari, Peugeot 403, 404, Renault 4L ancien modèle, 280-300mm rigides

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48160	4	2	€ 9,17

balais d'essuie-glace articulés en Inox, Citroën 2CV, la paire, pour bras en Inox ref.16832

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16090		1	€ 42,44

balais et bras d'essuie-glace chromés, Citroën 2CV, ensemble pour une voiture, produit de qualité, fabrication der Franzose Automobiltechnik

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16397	3	1	€ 54,99

moteur d'essuie-glace, Citroën 2cv6, Dyane, Acadiane, Mehari, levier de raccordement à la biellette du moteur modèle rectangulaire

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14622	3	1	€ 24,99

moteur d'essuie-glace, Citroën 2cv6, Dyane, Acadiane, Mehari, levier de raccordement à la biellette du moteur modèle cylindrique

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14611	3	1	€ 24,99

moteur d'essuie-glace, Citroën 2cv, tige biellette du moteur modèle rectangulaire

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14619	3	1	€ 39,90

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

tige du moteur d'essuie-glace aux axes, 2CV dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14130	3	1	€ 27,90

moteur d'essuie-glace, Citroën Dyane, Acadiane, tige biellette du moteur modèle rectangulaire

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14620	3	1	€ 39,90

moteur d'essuie-glace, Citroën Dyane, Acadiane, Mehari, tige biellette du moteur modèle cylindrique

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14621	3	1	€ 39,90

charbons de moteur d'essuie-glace 12 volts, 2CV, pour moteurs d'essuie-glace rectangulaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14358	3	1	€ 19,56

moteur d'essuie-glace, 12 volts, Citroën jusque 06.1981, kit complet en remplacement du modèle de forme rectangulaire. Comprend moteur, support et tiges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14245	4	1	€ 189,90

moteur d'essuie-glace, 12 volts, Citroën 2CV de 06.1981 à 1990, dernier modèle de forme cylindrique, pièce neuve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14128	3	1	€ 79,00

petit pignon pour moteur d'essuie-glace rectangulaire 12volts, 2CV, n° d'origine V56523

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14373	3	1	€ 14,10

grand pignon pour moteur d'essuie-glace rectangulaire 12volts, 2CV, n° d'origine A56524

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14379	3	1	€ 15,19

CiPeRe c'est super
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

prise 12 volts, pour montage sous tableau de bord ou autre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14446		1	€ 9,54

prise 12 volts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14439	3	1	€ 6,99

relais 12volts, 30 ampères

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14113		1	€ 3,59

centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14366	1	1	€ 29,99

centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14062	3	1	€ 14,41

centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 2x 21Watt, également pour tout véhicule ancien Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14112	3	1	€ 8,99

centrale de clignotants Bosch sphérique, 6 volts, 2x18Watt, branchements C+49+49a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14362	1	1	€ 56,55

contact feux de stop ancien modèle, 2CV, monté sur le tablier côté moteur, n° d'origine AZ57602, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90951	3	1	€ 19,90

contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14127	3	1	€ 4,92

contact feux de stop sous la pédale, fiche ronde, 2CV, DS, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14158	3	1	€ 9,05

prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14422		1	€ 21,75

interrupteur de démarrage à poussoir, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50062		1	€ 7,53

faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14115		1	€ 35,95

faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14151	4	1	€ 15,19

klaxon 12 volts, modèle double, complet avec relais

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14185		1	€ 20,91

commodo inverseur code / pleins phares, montage au plancher pour commande avec le pied. Accessoire proposé autrefois pour plus de confort. Trois raccords notés 56a, 56, 56b

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75308	3	1	€ 23,59

fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14131	3	1	€ 0,34

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14132	3	1	€ 0,34

porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques, produit Made in Germany

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14608	3	1	€ 2,99

support pour interrupteur de commande universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14126		1	€ 3,08

klaxon 12 volts, fanfare pneumatique, 2 notes sonores simultanées. 750 et 800Hz. 115dB(A). Klaxon de qualité comprenant un compresseur (105mm)+2 trompettes (210/165mm)+ relais + durites

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75307	3	1	€ 64,79

klaxon 12 volts, fanfare, note sonore haute. 480Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14584	3	1	€ 22,56

klaxon 12 volts, fanfare, note sonore basse. 420Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14585	3	1	€ 22,56

klaxon 12 volts, Citroën 2CV, avertisseur sonor

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14153	3	1	€ 9,45

klaxon 12 volts, note sonore rétro type tacot avant guerre. 500Hz, 102dB(A). Klaxon electro-pneumatique de qualité, made in UE, utilisation universelle, diam. env. 240mm, boîtier en métal, sans homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14586	3	1	€ 91,67

klaxon 12 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14580	3	1	€ 20,50

klaxon 12 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14581	3	1	€ 20,50

klaxon 6 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14582	3	1	€ 22,56

klaxon 6 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14583	3	1	€ 22,56

klaxon 6 volts, en métal, diamètre 100mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90917	3	1	€ 27,90

klaxon 6 volts, chromé pour Citroën Traction 11cv, 15cv, HY, 2CV, produit robuste, diam. 125mm, épaisseur HT 80mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60816	3	1	€ 52,43

klaxon 12 volts, chromé, diamètre 120mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14160		1	€ 24,99

klaxon 6 volts, universel, diamètre 91mm, homologation E3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14486	3	1	€ 13,97

klaxon 12 volts, chromé, marque Bosch. Fréquences: 325 et 400 Hz, niveau sonor 118 db(A), 2 x 48 W, diam. 156 mm, profondeur 91 mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14491	2	1	€ 102,90

temporisateur d'essuie-glace 12 volts, marque: Hella, „un progrès remarquable"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14198	1	1	€ 74,90

câble électrique vert 1,5 mm², spécial auto, au mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20117		1	€ 1,08

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20176		1	€ 0,87

fiches et connections électriques diverses, assortiment 92 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20136		1	€ 14,49

interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14125		1	€ 3,59

interrupteur de commande universel, 2 positions, plastique noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14124		1	€ 2,17

voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14167		1	€ 3,71

avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14176		1	€ 9,88

fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14116		1	€ 4,32

manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV après 1965, pression d'ouverture 0,60. M12x150, cosse plate 6,35mm, remplace n° d'origine 95.521.111

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10065	3	1	€ 5,45

manocontact de pression d'huile, Citroën 2CV6 à partir de 1965, pression d'ouverture 0,50 bar, pas de vis M12 x 150, raccord électrique: fiche ronde 4mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10625	3	1	€ 5,55

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30049	2	1	€ 6,99

manocontact de pression d'huile, Citroën Visa 652cm³, pas de vis M12 x 150, longueur env. 25mm, pression 0,5 Bar.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10077	3	1	€ 9,26

lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20126	3	1	€ 6,99

contact de feu de recul, 2CV, pièce d'origine dans couvercle de boîte de vitesse si monté d'origine. M14 x 1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14029	3	1	€ 13,65

fusibles auto, assortiment

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75321	3	1	€ 2,87

porte fusible supplémentaire, avec fusible 16 ampères, contacts vissés pour une protection complémentaire des éléments électriques - un fusible d'intensité différente peut être utilisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14339	3	1	€ 2,17

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14133	3	1	€ 0,34

boîtier à fusibles, produit multimarques, SCINTEX 6740, avec son couvercle, pièce d'origine, pour 4 fusibles en verre

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75331	0	1	€ 29,00

prise d'attelage 7 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14117		1	€ 5,45

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	€ 84,90

adaptateur pour autoradios classiques, pour utilisation d'un lecteur MP3, I-Pod - de jack 3,5 mm à DIN 5 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18505		1	€ 40,32

antenne autoradio chromée avec bouchon rouge, montage latéral, pièce d'origine Hirschmann

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18514	2	1	€ 144,90

Antenne chromée, fixation latéral au montant avant, 2CV, HY, 4L etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14141	4	1	€ 10,29

kit de haut-parleurs pour le tableau de bord (D + G), avec nécessaire de montage, 2x30 Watt,110x110x65 mm, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18110	2	1	€ 49,07

haut-parleur rond pour montage en surface, noir, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18557	3	1	€ 52,90

haut-parleur rond pour montage en surface, chrome, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation. Puissance : 25 Watt RMS / 50 Watt max.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18558	3	1	€ 52,90

haut-parleur rectangulaire pour montage en surface, grille chromée, l'unité. Dimensions: 175x128mm, hauteur: 60mm à l'avant, 80mm à l'arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18512		2	€ 87,32

Enceintes haut-parleurs (la paire), design sobre, sans fioritures, boîtier en aluminium noir. Permet une installation radio sans découper les panneaux de porte. enceintes haut de gammes: haut parleur Woofer 100mm à membrane polyglass au son parfait + Tweeter à dôme en soie pour un son cristallin. haut-parleur: diam. 10cm / 4" - support de bobine Kapton 25mm Menbrane polyglas - bordure caoutchouc, aimant 80x40x15mm, puissance 60 Watt RMS / max. 120 Watt Tweeter: diam. 25mm / 1", dôme en soie, aimant 60x32x10mm puisance 60 Watt RMS / max. 120 Watt hauteur x largeur x profondeur (mm): 187,5 x 118,5 x 111,0.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18550	1	1	€ 125,02

Enceintes haut-parleurs (la paire), design sobre, sans fioritures, boîtier en aluminium blanc. Permet une installation radio sans découper les panneaux de porte. enceintes haut de gammes: haut parleur Woofer 100mm à membrane polyglass au son parfait + Tweeter à dôme en soie pour un son cristallin. haut-parleur: diam. 10cm / 4" - support de bobine Kapton 25mm Menbrane polyglas - bordure caoutchouc, aimant 80x40x15mm, puissance 60 Watt RMS / max. 120 Watt Tweeter: diam. 25mm / 1", dôme en soie, aimant 60x32x10mm puisance 60 Watt RMS / max. 120 Watt hauteur x largeur x profondeur (mm): 187,5 x 118,5 x 111,0.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18551	1	1	€ 126,27

cadre de montage pour autoradios ancien (Blaupunkt) derrière façade chromée, en métal, très solide

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18506		1	€ 66,85

haut-parleur 2x35 Watt pour panneau de porte, 2CV, 4L, et autres véhicules de collection, diamètre 140mm, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18161		1	€ 46,89

antiparasite pour autoradio 12 volts. 2.2uF. Monter le condensateur sur le fil d'alimentation au plus près que possible de votre autoradio. Le déparasitage permet de supprimer les bruits des instruments de bord, ce produit est adapté pour tous les autoradios, amplis, CB et téléphones portables

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14239		1	€ 17,41

grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 120x160mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18510		1	€ 41,43

grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 160x200mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18511		1	€ 59,00

grille chromée de haut-parleurs ronds, diamètre 130mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18508		1	€ 52,35

autoradio Blaupunkt Radio Frankfurt, ivoire, 6+12 volts, avec façade chromé, rénové, garantie 24 mois, (surtaxé selon 25a UstG)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18504		1	€ 639,00

autoradio Blaupunkt Radio Frankfurt 12 volts, avec façade chromé, rénové, garantie 24 mois, raccord DIN 5 broches (surtaxé selon 25a UstG)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18503		1	€ 499,00

caisson autoradio à placer sous la boîte à gants, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18045		1	€ 11,23

0514 neimans et contacteurs de démarrage

barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16187	3	1	€ 30,89

contacteur Neiman sur colonne de direction, 2CV années 50, pour colonne de diamètre 24mm env. Pièce rare, produit d'époque neuf, marque Neiman d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14201	0	1	€ 174,07

contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14236	4	1	€ 23,90

contact à clé, Citroën 2cv, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14613	3	1	€ 39,99

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, complet avec ses fixations. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14614	2	1	€ 189,00

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, complet avec ses fixations, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14136	3	1	€ 124,90

contacteur Neiman, AMI 8, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14350	4	1	€ 64,49

ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14142	2	1	€ 5,14

ébauche de clé de Neiman, Citroën 2cv4 et 2CV6 à partir de 1970, Mehari de 1968 à 1987. Pour marque NEIMAN. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 33,0mm, largeur 7,6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14140	2	1	€ 9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën 2CV6 à partir de 1980. Pour marque NEIMAN. Vérifiez les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 33,0mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14587	2	1	€ 9,90

antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, refabrication avec surface de contact lisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14213	3	1	€ 21,90

antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, bague de Neiman sur colonne de direction, comme d'origine avec surface de contact martelée pour le blocage, n° d'origine 5410508

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14626	3	1	€ 52,90

antivol de direction, Citroën 2cv à partir de 01.1971, vis Allen de fixation de bague de Neiman, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14627	3	2	€ 2,99

plaque de fixation sous Neiman pour écrou inviolable autocassant, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14234	1	1	€ 5,45

entretoise entre contacteur Neiman et fixation carosserie en Inox, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14162	1	6	€ 1,84

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

contacteur Neiman, Citroën Dyane à partir de 10.1969, Citroën Acadiane (ADCY), Citroën Mehari, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14549	3	1	€ 143,17

plaquette Inox sur le contacteur Neiman (plaquette fine) 2CV

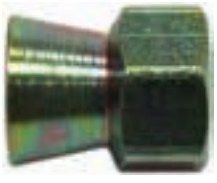
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14184	1	1	€ 2,62

contact à clé, Citroën 2cv, HY, boîtier contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré sans barillet ni clé, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14372	4	1	€ 13,10

bague de fixation de contacteur Neiman en U (7mm), 2CV 1974>.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14138	3	1	€ 7,42



écrou inviolable autocassant 7mm, pour Neiman 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20158	2	2	€ 2,49

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, plaquette de contact pour branchement électrique, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14229	2	1	€ 32,90

NOUVEAU!

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, arrêtoir, fixation de plaquette de contact pour branchement électrique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14625	3	1	€ 3,29

contacteur Neiman, Citroën 2cv6 à partir de 1974, plaquette de contact pour branchement électrique, refabrication. Raccordements : mauve en haut, noir ou bleu à gauche, rouge à droite dans le sens de la marche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14137	4	1	€ 24,99

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën SM, Ami6 de 1961 à 1969, Ami8 de 1969 à 1979, Citroën CX de 1981 à 1984, GS à partir de 1970. Ébauche pour Neiman de marque VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33271	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1978, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën CX de 1974 à 1984, Citroën GS à partir de 1970. Pour Neiman de marques NEIMAN et VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33264	2	1	€ 9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, pour Neiman de marques NEIMAN et SIMPLEX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33266	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1980 à 1983, Citroën CX uniquement en 1985, Citroën Visa de 1984 à 1985, C15 de 1985 à 1995, Peugeot 305 de 1981 à 1982, pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 38,0mm, largeur 8,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33265	2	1	€ 13,29

CiPeRe.fr
Patrimoine Automobile de France
CITROËN

phare sphérique complet avec cuvelage chromé et reflecteur H4, Citroën 2CV, HY, cuvelage en plastique en montage d'origine les derniers modèles jusque 1990, fournisseur d'origine, livré sans ampoule

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14000	2	2	104,99

casquette de phare, enjoliveur (paire), 2CV, aluminium anodisé, made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16810	1	1	43,16

feu arrière

feu arrière gauche, 2CV4, 2CV6, refabrication de très haute qualité, socle métallique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14083	3	1	30,80

feu arrière droite, 2CV4, 2CV6, refabrication de très haute qualité, socle métallique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14084	3	1	30,80

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

pare-chocs

pare-chocs avant 0601
pare-chocs arrière 0602

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

2CV · Dyane · AMI 6+8 · Mehari · AK/AZU

L4 · 4CV · R5 · R6 · R16 · Dauphine · u.a.

203 · 304 · 403 · 404 · 504 · J5/7 ·Simca

DS · ID · SM

HY

Nos catalogues peuvent
être téléchargés sur
www.cipere.fr

NOUVEAU!

écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21057	3	2	€ 2,50

peinture 1000ml, / AC 140 / EVA 6/67> Gris Rosé-jante+pare-chocs, ajouter le durcisseur 20444, (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20429		1	€ 94,44

peinture 1000ml,/AC 095/EVL/jante -Argent- Charleston, ajouter le diluant 20442 (1 x peinture pour 1 x diluant), recouvrir d'un vernis 20441 pour durcir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20427		1	€ 94,44

clip écrou tôle 7mm pour châssis, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20100	3	24	€ 0,93

écrou 7mm, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21035		1	€ 0,42

peinture en bombe 400ml / AC 140 / EVA Gris Rosé - jante + pare-chocs; 6/67-fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20428		1	€ 28,95

peinture en bombe 400ml /AC 095/EVL/jante Gris Nacre / Argent-Charleston, couvrir d'un vernis 20445 pour durcir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20426		1	€ 28,95

pare-chocs avant, Citroën 2cv6 de 07.1979 à 1990, kit de fixation, visserie complète (52 pces) pour fixer le pare-choc à la caisse et les butoirs à la lame

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16574	3	1	€ 27,71

autocollant de pare-choc avant étroit, taille 1490x30mm, couleur ìchrome, 2CV de 09.1974 à 1990

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16571		1	€ 7,90

bande autocollante noire de pare-chocs étroit, dimensions 1490x30mm, 2CV de 09.1974 à 1990, pare-chocs avant ou arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16510	3	1	€ 4,69

pare-chocs avant aventure, 2CV, à peindre ou traiter

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16562	4	1	€ 119,00

pare-chocs avant en Inox poli, 2CV, avec 2 butoirs en Inox, très belle refabrication. Les pare-chocs sont produits artisanalement et poli à la main (polissage: env. 6 heures de travail)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16512	2	1	€ 256,47

pare-chocs avant en Inox, ACDY, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16568	4	1	€ 122,90

pare-chocs avant, 2CV premier modèle jusque 06.1963, refabrication, sans butoires, en apprêt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16544	3	1	€ 146,98

pare-chocs avant, en apprêt beige, 2CV de 06.1963 à 07.1990, refabrication, livré sans bande autocollante, commander référence 16510 en complément.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16500	3	1	€ 42,99

pare-chocs avant, gris argent, 2CV Charleston de 06.1963 à 07.1990, sans bande autocollante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16503	3	1	€ 52,99

0601 pare-chocs avant

bande caoutchouc grise sur pare-chocs avant, 2CV après 1963, peut remplacer la bande autocollante sur les nouveaux pare-chocs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16547	4	1	€ 25,74

bande caoutchouc noire sur pare-chocs avant, 2CV après 1963, peut remplacer la bande autocollante sur les nouveaux pare-chocs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16546	4	1	€ 25,74

butée caoutchouc de capot moteur sur pare-chocs, Citroën 2CV, butée d'appui du capot aux extrémités du pare-choc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16540	3	2	€ 1,14

pare-chocs avant et arrière en Inox poli, butoirs compris, 2CV, très belle refabrication, produits artisanalement et poli à la main (polissage: env. 12 heures de travail)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16553	2	1	€ 459,00

baguette milieu aluminium sur pare-chocs 1er modèle, 2CV, avec son caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16555	4	1	€ 19,47

baguette latérale aluminium sur pare-chocs avant 1er modèle, 2CV, avec son caoutchouc, longueur 34,5cm, droite ou gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16556	3	2	€ 19,47

embout de pare-chocs avant en plastique, 2CV6, reproduction, n° d'origine 95561034

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16521	3	2	€ 10,90

support de pare-chocs, Citroën 2CV4, 2CV6, avant gauche, refabrication en aluminium

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16558	1	1	€ 27,90

support de pare-chocs, Citroën 2CV4, 2CV6, avant gauche, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16515	3	1	€ 23,90

support de pare-chocs, Citroën 2CV4, 2CV6, avant droit, refabrication en aluminium

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16559	1	1	€ 27,90

support de pare-chocs, Citroën Ami 6, avant droit, pièce d'origine Citroën, n° d'origine AM615-1b

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16565	0	1	€ 41,43

support de pare-chocs, Citroën 2CV4, 2CV6, avant droit, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16516	3	1	€ 23,90

butoir de pare-chocs, 2CV Charleston (gris argent) sans bande caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16554	4	2	€ 29,90

caoutchouc sur butoir de pare-chocs, 2CV à partir de 06.1963, refabrication en caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16525	5	2	€ 7,89

caoutchouc sur butoir de pare-choc, 2CV, reproduction de très haute qualité en caoutchouc, mat comme d'origine, n° d'origine 95624964 ou A854.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16542	3	2	€ 10,29

butoir de pare-chocs, Citroën Dyane, caoutchouc sur butoir de pare-choc avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16539	4	2	€ 11,02

butoir de pare-chocs avant, 2CV de 06.1963 à 07.1990, beige, avec bande caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16523	2	2	€ 36,07

butoir de pare-chocs avant, 2CV de 06.1963 à 07.1990, refabrication, sans bande caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16524	3	2	€ 24,29

cadre plastique de butoir de pare-chocs, 2CV, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16526	3	2	€ 11,55

butoir de pare-chocs, Citroën Dyane, en Inox poli, pour pare-choc avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16527	4	2	€ 29,99

butoir de pare-chocs avant, 2CV premier modèle jusque 06.1963, refabrication, en apprêt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16545	3	2	€ 32,99

vis de pare-chocs prise cruciforme, 2CV, pièce d'origine, rare

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16520	1	6	€ 2,62

vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x15, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

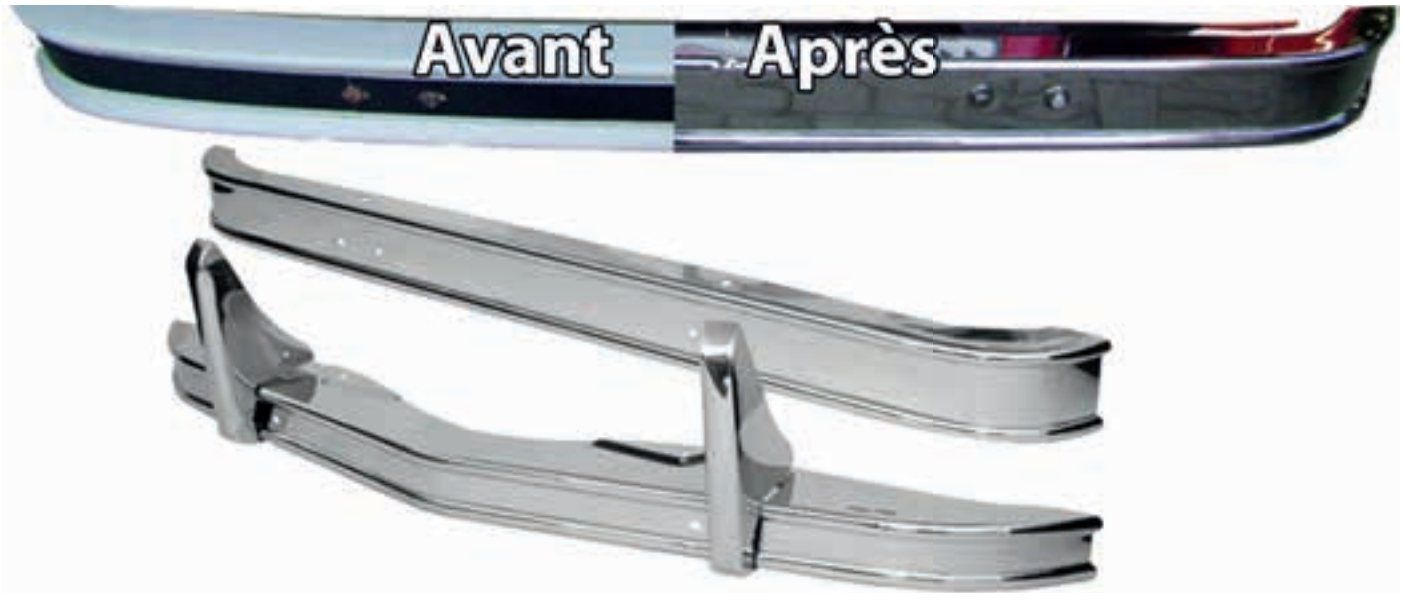
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76033	3	8	€ 2,05

vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x31, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76034	3	8	€ 2,46

vis de pare-chocs prise cruciforme (7mm), 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16538	4	6	€ 1,89



Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16553	2	1	€ 459,00

pare-chocs avant et arrière en Inox poli, butoirs compris, 2CV, très belle refabrication, produits artisanalement et poli à la main (polissage: env. 12 heures de travail)

0602 pare-chocs arrière

peinture 1000ml, / AC 140 / EVA 6/67> Gris Rosé-jante+pare-chocs, ajouter le durcisseur 20444, (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20429		1	€ 94,44

peinture 1000ml,/AC 095/EVL/jante -Argent- Charleston, ajouter le diluant 20442 (1 x peinture pour 1 x diluant), recouvrir d'un vernis 20441 pour durcir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20427		1	€ 94,44

clip écrou tôle 7mm pour châssis, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20100	3	24	€ 0,93

écrou 7mm, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21035		1	€ 0,42

peinture en bombe 400ml / AC 140 / EVA Gris Rosé - jante + pare-chocs; 6/67-fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20428		1	€ 28,95

peinture en bombe 400ml /AC 095/EVL/jante Gris Nacre / Argent-Charleston, couvrir d'un vernis 20445 pour durcir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20426		1	€ 28,95

pare-chocs arrière, Citroën 2cv6 de 07.1979 à 1990, kit de fixation, visserie complète (44 pces) pour fixer le pare-choc à la caisse et les butoirs à la lame

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16575	3	1	€ 27,71

pare-choch arrière large, en Inox légèrement poli sans autocollant, 2CV, Dyane, qualité moyenne mais inférieure à ref. 16514

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15568	3	1	€ 135,53

pare-chocs arrière en Inox poli, 2CV (Dyane), très belle refabrication, produits artisanalement et poli à la main (polissage: env. 6 heures de travail)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16514	2	1	€ 219,00

pare-chocs arrière étroit (7,6cm), 2CV de 06.1963 à 1974, beige, reproduction, modèle compatible arceaux AZAM

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16509	4	1	€ 43,90

pare-chocs arrière large (11cm), 2CV de 09.1974 à 07.1990, beige, sans bande autocollante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16505	3	1	€ 41,49

pare-chocs arrière, gris argent, 2CV Charleston de 09.1974 à 07.1990, sans bande autocollante: commander la ref 16537

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16508	4	1	€ 46,90

plaquette monogramme Citroën, 2CV premier modèle, Traction - 11cv et 15cv, sur pare-chocs arrière entre les baguettes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16887	4	1	€ 14,70

pare-chocs arrière, 2CV premier modèle de 1952 à 1963

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16543	4	1	€ 62,99

pare-choc arrière, Citroën Acadiane ADCY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16573	3	1	€ 118,35

bande autocollante noire pour pare-chocs arrière large (11cm), 2CV, Dyane de 09.1974 à 07.1990. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16537	3	1	€ 5,86

autocollant de pare-choc arrière large, hauteur 11cm, couleur chrome, i2CV de 09.1974 à 1990

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16572		1	€ 6,38

pare-chocs arrière aventure, 2CV, à peindre ou traiter

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16563	4	1	€ 99,00

bande caoutchouc grise sur pare-chocs arrière étroit (9cm), 2CV après 1963, peut remplacer la bande autocollante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16549	4	1	€ 25,74

bande caoutchouc noire sur pare-chocs arrière étroit (9cm), 2CV après 1963, peut remplacer la bande autocollante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16548	4	1	€ 25,74

baguette latérale aluminium sur pare-chocs arrière 1er modèle, 2CV, avec son caoutchouc, longueur 55,5cm, droite ou gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16557	4	2	€ 19,47

embout de pare-chocs arrière en plastique noir, 2CV, pièce d'origine, pour pare-chocs large

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16522	2	2	€ 9,99

support de pare-chocs arrière en Inox, pour pare-chocs large, 2CV de 09.1974 à 07.1990, le meilleur choix

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16518	1	2	€ 32,77

support de pare-chocs arrière, AZAM (2CV), 2CV sur base Ami 6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16541	4	2	€ 25,74

support de pare-chocs arrière en apprêt, pour pare-chocs large, 2CV de 09.1974 à 07.1990, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16517	3	2	€ 18,90

support de pare-chocs arrière, pour pare-chocs étroit, 2CV de 1963 à 09.1974 sauf AZAM6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16519	3	2	€ 18,90

vis de pare-chocs prise cruciforme, 2CV, pièce d'origine, rare

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16520	1	6	€ 2,62

vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x15, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76033	3	8	€ 2,05

vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x31, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76034	3	8	€ 2,46

vis de pare-chocs prise cruciforme (7mm), 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16538	4	6	€ 1,89

renfort dans le pare-chocs étroit pour arceaux AZAM arrière gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16566	0	1	€ 16,93

0602 pare-chocs arrière

renfort dans le pare-chocs étroit pour arceaux AZAM arrière droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16567	0	1	€ 16,93

châssis, carrosserie, serrurerie

châssis	0701
carrosserie arrière	0702
planchers	0703
pièces de carrosserie soudées	0704
portes avant, arrière et pièces de montage	0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage	0706
monogrammes, sigles et emblèmes	0707
ailes avant	0708
ailes arrière	0709
calandres et capots	0710
joints de carrosserie	0711
serrurerie de porte	0712
vitres de porte	0713
vitrage automobile, autres	0714
toits et capotes	0715
attelages automobile	0717
rétroviseurs	0718
décors autocollants	0719

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

CiPeRe

Citroën Peugeot Renault

www.cipere.fr

plateforme châssis 2cv

produit made in Germany, fabriqué en Allemagne
suivant les normes allemandes les plus strictes, DIN9002,
haute résistance, galvanisé dans un bain;
garantie 11 ans contre la corrosion.
Plus de 4.300 deux-chevaux sont déjà
équipées de ce châssis en Allemagne
Le châssis galvanisé le plus vendu

2CV6, Dyane	15000

tôle sous le moteur ancien modèle, 2CV après 10.1955, n° d'origine ìA721-61, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15472	3	1	€ 76,40

tôle sous le moteur ancien modèle, 2CV jusque 09.1955, n° d'origine ìA721-61A, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15471	3	1	€ 76,40

renfort de fond de coffre à la fixation du longeron de châssis, 2CV, soudé sous le fond de coffre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15408	3	2	€ 6,17

réservoir - contreplaque de fixation de réservoir d'essence au châssis, avec 2 pas de vis, Citroën 2CV, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15272	3	2	€ 7,64

coque habitacle, Citroën 2CV6, modèles à partir de 02.1970, pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carrroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15007	3	1	€ 4.499,00

châssis-plateforme - châssis galvanisé garantie 11 ans, Citroën 2CV équipées de freins à disques, pack„tout compris" spécial chassis by Franzose - 1x boulonnerie complète pour la caisse, les conduites de frein et celles d'essence + 1x frappe à froid en usine + 1x tubes de frein Inox + 1x LHM + 4x tubes filetés de fixation du pot de suspension + 8x écrous pour tubes filetés + 4x arrêtoir pour vis de fixation de train + 1x cordon étanchéifiant gras pour étanchéifier les pièces de carrosserie vissées, indispensable entre caisse et châssis + 4x axe d'amortisseur au pot de suspension, acier haute résistance, Made in Germany + 8x vis de fixation de train

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15052	3	1	€ 327,78

châssis-plateforme - châssis galvanisé, Citroën 2CV jusque 1982, équipées de freins à tambours à l'avant, pack„tout compris" spécial chassis by Franzose - 1x boulonnerie complète pour la caisse, fixations des conduites de frein et de celles d'essence + 1x frappe à froid en usine + 1x tubes de frein Inox + 1x liquide de frein + 4x tubes filetés de fixation du pot de suspension + 8x écrous pour tubes filetés + 4x arrêtoir pour vis de fixation de train + 1x cordon étanchéifiant gras pour étanchéifier les pièces de carrosserie vissées, indispensable entre caisse et châssis + 4x axe d'amortisseur au pot de suspension, acier haute résistance, Made in Germany + 8x vis de fixation de train

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15058		1	€ 359,57

tôle sous le moteur pour plateforme - châssis d'origine, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15009	4	1	€ 34,91

tôle sous le moteur pour plateforme - châssis galvanisé„Made in Germany" by Franzose, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15008	1	1	€ 38,24

châssis-plateforme Made In Germany, Citroën 2cv, en apprêt, n° du châssis, n° de série: , délai de livraison:

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15001	1	1	€ 833,27

châssis-plateforme, Citroën 2cv4, 2CV6, refabrication, homologué TÜV allemand non-valable en Belgique et en Suisse. En appret, effectuer un traitement anticorrosion avant le montage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15021	4	1	€ 729,00

châssis-plateforme galvanisé, Citroën 2CV jusque 1982, équipées de freins à tambours à l'avant, n° du châssis, n° de série: , Made by Franzose, homologation du TüV Allemand non-valable en Suisse et en Belgique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15012	1	1	€ 967,17

0701 châssis

châssis-plateforme galvanisé garantie 11 ans, Citroën 2CV équipées de freins à disques; norme: ISO 9001:2008, contrôlé TÜV pour homologation en Allemagne - savoir-faire: nous avons produit et vendu 5800 plateformes de ce type, Made in Germany, délai de livraison:

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15000	1	1	€ 899,00

châssis-plateforme galvanisé, Citroën Méhari, Made in Germany, n° du châssis, n° de série:

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15002	1	1	€ 929,00

joint mousse entre châssis et carrosserie, 2CV, Dyane, épaisseur env. 10mm (comme d'origine) - nous conseillons de choisir la ref 20004

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16114	4	1	€ 15,66

frappe à froid ou marquage laser du n° de châssis „Made in Germany" en supplément

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15051		1	€ 21,31

cordon étanchéifiant gras pour étanchéifier les pièces de carrosserie vissées, indispensable pour caisse et châssis 2CV ou 4L, longueur: 10m

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20004	1	1	€ 14,29

fixations - agrafe de fixation de conduite d'essence (grande taille) sous plateforme - châssis 2CV „Made by Franzose", dimensions: 1x6mm, 8 pièces nécessaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15053		8	€ 0,32

fixations - agrafe de fixation de tube de frein (petite taille) sous plateforme - châssis 2CV „Made by Franzose", dimensions: 1x4mm, 8 pièces nécessaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15054		8	€ 0,32

NOUVEAU!

écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21057	3	2	€ 2,50

châssis - fixation de frein à main sur plateforme spécial châssis galvanisé ref 15000 (freins à tambours)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15099		1	€ 65,47

clip écrou tôle 7mm pour châssis, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20100	3	24	€ 0,93

jeu de renforts de plateforme derrière l'essieu avant, 2CV, châssis d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15006		1	€ 29,90

châssis - boulonnerie spécifique pour châssis galvanisé „Made in Germany", Citroën 2cv, pour fixation de la caisse sur la plateforme - ne convient pas pour une plateforme d'origine.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15050	4	1	€ 29,40

tole de protection sous le réservoir, 2CV, Méhari, reproduction de l'original de Citroën, uniquement sur plateforme d'origine, n° d'origine AY72171

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15483	1	1	€ 40,17

tôle de protection sous le moteur pour plateforme - châssis d'origine, 2CV, Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15019	3	1	€ 23,99

panneau de feux arrières, 2CV jusque 1963, tôle ext. version oblique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15252	3	1	€ 137,83

tôle de réparation support de butée de bras d'essieu arrière, gauche, 2CV années 60, pour butée vissée ref. 12307 et 12306

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15448	4	1	€ 41,10

tôle de réparation support de butée de bras d'essieu arrière, gauche, 2CV années 50, pour butée clipée ref. 12177

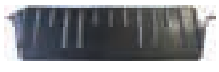
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15450	4	1	€ 44,90

tôle de réparation support de butée de bras d'essieu arrière, droite, 2CV années 60, pour butée vissée ref. 12307 et 12306

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15449	4	1	€ 41,10

tôle de réparation support de butée de bras d'essieu arrière, droite, 2CV années 50, pour butée clipée ref. 12177

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15451	4	1	€ 44,90



tôle arrière du caisson sous la banquette arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15201	4	1	€ 48,31

tôle arrière du caisson sous la banquette arrière, 2CV, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15464	3	1	€ 60,67

renfort de fond de coffre à la fixation du longeron de châssis, 2CV, soudé sous le fond de coffre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15408	3	2	€ 6,17

renfort de fixation de capote sur le montant arrière gauche, Citroën 2cv, tôle soudée pour fixation de capote et de béquille de coffre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15551	3	2	€ 23,79

renfort de fixation de capote sur le montant arrière droit, Citroën 2cv, tôle soudée pour fixation de capote

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15552	3	2	€ 23,79

façade arrière, Citroën 2CV dernier modèle, panneaux de feux arrières, partie extérieur seule, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15218	4	1	€ 28,83

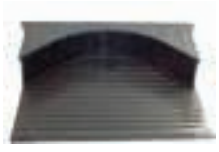
NOUVEAU!

façade arrière, Citroën 2CV dernier modèle, panneaux de feux arrières, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15633	2	1	€ 189,00

façade arrière, Citroën 2CV dernier modèle, panneaux de feux arrières, refabrication en tôle électrozinguée, renforcé, n° d'origine 96995274

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15116	3	1	€ 168,09



fond de coffre complet avec le renfort sous la banquette arrière, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15114	4	1	€ 102,99

fond de coffre complet avec le renfort sous la banquette arrière et tôle de façade AR, Citroën 2CV, galvanisé, refabrication made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15492	3	1	€ 944,49

tôle de coffre avec montant vertical et liaison, 2CV, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15465	3	1	€ 149,25

fond de coffre, tôle sous la roue de secours seule, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15115	4	1	€ 49,00

fond de coffre, 2CV, comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15459	3	1	€ 69,90

montant vertical et liaison supérieure de coffre, 2CV, qualité simple, ìmoins bien que la référence 15466

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15487	4	1	€ 60,77

montant vertical et liaison supérieure de coffre, Citroën 2CV toutes, tôle avec rebord inférieur pour la soudure dans l'arrondi, livré sans le fond de coffre, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15466	3	1	€ 82,30

bouchon caoutchouc dans fond de coffre, 2CV, fond de coffre et façade arrière, DS. 32-33mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16139	3	1	€ 2,98

tôle de renfort gauche du fond de coffre au panneau de feux arrières, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15416	3	1	€ 14,32

tôle de renfort droite du fond de coffre au panneau de feux arrières, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15417	3	1	€ 14,32

passage de roue arrière gauche sans fixation de ceinture de sécurité, 2CV, refabrication, petits travaux d'adaptation . La butée caoutchouc correspondante est notre article n° 12177

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15159	4	1	€ 63,56

passage de roue arrière gauche, 2CV, produit de bonne qualité, comme d'origine, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15510	3	1	€ 85,39

tôle de fixation pour ceinture de sécurité arrière gauche dans le passage de roue, 2CV, grand modèle avec une tôle du passage de roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15282	1	1	€ 30,80

tôle de fixation pour ceinture de sécurité dans le passage de roue arrière gauche, 2CV, tôle double

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15192	3	1	€ 18,90

tôle de fixation du caoutchouc d'échappement dans le passage de roue arrière gauche, 2cv, cette fixation soudée à l'aile intérieur gauche manque sur les refabrications de passage de roue.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15494	3	1	€ 6,02

tôle de réparation pour support de butée de bras dans le passage de roue arrière gauche, 2CV dernier modèle jusque 1990, refabrication comme d'origine, montage de la butée dans une coupelle, tôle galvanisée. Pour butée ref. 12046

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15590	3	1	€ 46,25

tôle de réparation pour support de butée de bras dans le passage de roue arrière gauche, 2CV dernier modèle jusque 1990. pour butée ref. 12046

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15190	3	1	€ 46,25

renfort arrière gauche pour ceinture de sécurité, 2CV, indispensable lors du montage du passage de roue 15159

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15362	3	1	€ 17,41

passage de roue arrière droite, 2CV, refabrication, petits travaux d'adaptation. La butée correspondante est notre article n° 12177

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15160	4	1	€ 63,56

passage de roue arrière droite, 2CV, produit de bonne qualité, comme d'origine, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15511	3	1	€ 85,39

tôle de fixation pour ceinture de sécurité arrière droite dans le passage de roue, 2CV, grand modèle avec une tôle du passage de roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15283	1	1	€ 30,80

tôle de fixation pour ceinture de sécurité dans le passage de roue arrière droite, 2CV, tôle double

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15193	3	1	€ 18,90

tôle de réparation pour support de butée de bras dans le passage de roue arrière droit, 2CV dernier modèle jusque 1990, refabrication comme d'origine, montage de la butée dans une coupelle, tôle galvanisée. Pour butée ref. 12046

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15591	3	1	€ 46,25

tôle de réparation pour support de butée de bras dans le passage de roue arrière droite, 2CV dernier modèle jusque 1990. pour butée ref. 12046

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15191	3	1	€ 46,25

renfort arrière droite pour ceinture de sécurité, 2CV, indispensable lors du montage du passage de roue 15160

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15363	3	1	€ 17,41

panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation inférieure, version longue, plus épaisse que notre référence 15198, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15515	1	1	€ 41,10

panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation inférieure, version courte, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15198	3	1	€ 27,71

panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation inférieure, version longue, plus épaisse que notre référence 15199, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15516	1	1	€ 41,10

panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation inférieure, version courte, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15199	3	1	€ 27,71

tôle de liaison du passage de roue arrière gauche vers caisson de banquette (15201), 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15489	4	1	€ 18,79

tôle de liaison du passage de roue arrière droite vers caisson de banquette (15201), 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15490	4	1	€ 18,79

panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder du montant milieu à la façade arrière, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15507	3	1	€ 157,58

panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder de la glace de custode à la façade arrière, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15505	3	1	€ 60,77

panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder du montant milieu à la façade arrière, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15508	3	1	€ 157,58

panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder de la glace de custode à la façade arrière, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15506	3	1	€ 60,77

caisson sous banquette arrière int. et ext. complet, 2CV, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15278	4	1	€ 112,27

caisson complet sous la banquette arrière, 2CV, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15458	3	1	€ 205,99

caisson sous banquette, 2CV, en pièces (tôle renforcée)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15414	3	1	€ 132,87

retour de caisson sous la banquette arrière, dans l'habitacle, 2CV, renforcé (sans les coins 15206-07)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15204	1	1	€ 51,45

verrouillage de banquette arrière, Citroën 2cv, gâches vissés au passage de roue, refabrication en tôle bichromatée, la paire, n° d'origine 5500757 + 5500758

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15627	3	1	€ 39,90

traverse arrière, ACDY, 2 trous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15445	3	1	€ 137,83

tôle de réparation de support de butée de bras arrière, Citroën Acadiane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15530	3	2	€ 57,68

traverse arrière sous la caisse, Citroën ACDY (Acadiane), jupe arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15529	3	1	€ 102,90

traverse milieu sous la caisse, Citroën ACDY (Acadiane), à la hauteur de la roue de secours

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15528	3	1	€ 299,00

traverse avant sous la caisse, Citroën ACDY (Acadiane), derrière les sièges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15527	3	1	€ 282,61

passage de roue int. arrière gauche, Citroën Acadiane, aile intérieure avec tôle de fermeture et butée de bras, longueur 1617mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15607	3	1	€ 462,47

passage de roue int. arrière droit, Citroën Acadiane, aile intérieure avec tôle de fermeture et butée de bras, longueur 1617mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15608	3	1	€ 462,47

plancher de caisse arrière, Citroën Acadiane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15531	3	1	€ 462,47

façade arrière, Citroën Acadiane, panneau latéral arrière gauche, sur toute la hauteur, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15475	3	1	€ 99,00

façade arrière, Citroën Acadiane, panneau latéral arrière droit, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15476	3	1	€ 99,00

tôle de fermeture de passage de roue arrière droit, Citroën Acadiane, entre passage de roue et trappe de roue de secours

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15606	3	1	€ 50,47

tôle auvent devant le passage de roue arrière gauche, Citroën Acadiane, derrière le montant arrière de portière gauche.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15604	3	1	€ 41,10

tôle auvent devant le passage de roue arrière droit, Citroën Acadiane, derrière le montant arrière de portière droite.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15605	3	1	€ 41,10

jupe arrière, Citroën AK350, traverse complète, n° d'origine AKS832-5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15521	3	1	€ 269,00

tôle de réparation de support de butée de bras arrière, Citroën AK400.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15522	3	2	€ 69,90

traverse arrière sous la caisse, AK400, n° d'origine AK832-73

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15519	3	1	€ 102,90

traverse avant sous la caisse, AK400, juste derrière les sièges avant, n° d'origine AK832-82A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15517	3	1	€ 319,00

plancher de caisse arrière, Citroën AK350 et AK400, pour caisse longue, n° d'origine AK832-2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15525	3	1	€ 380,07

plancher arrière avec traverses latérales, Citroën AK350 et AK400, 2cv fourgonnettes longues. „Made by Franzose", complet comme d'origine et de haute qualité, sans la traverse arrière.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15553	3	1	€ 599,00

panneau de roue de secours, AK, ACDY, refabrication, nervures larges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15302	3	1	€ 77,15

panneau de réservoir, AK, ACDY, refabrication, nervures larges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15303	3	1	€ 77,15

tôle de fermeture de passage de roue arrière gauche, AK, AZU, entre passage de roue et trappe de roue de secours

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15443	4	1	€ 32,68

tôle de fermeture de passage de roue arrière droite, AK, AZU, entre passage de roue et trappe de réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15444	4	1	€ 32,68

tôle de fermeture de passage de roue, Citroën AK400 et AZU, côté gauche, tôle auvent inférieure entre cabine et caisse arrière, derrière le montant arrière de portière gauche.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15523	3	1	€ 46,25

tôle de fermeture de passage de roue, Citroën AK400 et AZU, côté droit, tôle auvent inférieure entre cabine et caisse arrière, derrière le montant arrière de portière droite.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15524	3	1	€ 46,25

manette pour tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15424	4	2	€ 8,90

tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15422	4	2	€ 12,90

jupe arrière, Citroën AK400, traverse complète en tôle électrozinguée avec les 4 trous pour les supports de poulain, largeur 1390mm, hauteur 85mm, profondeur 80mm, n° d'origine AU832-3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15380	3	1	€ 154,40

traverse sous la caisse, AK400, à la hauteur de la roue de secours, n° d'origine AK832-81

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15381	3	1	€ 215,27

façade arrière, Citroën AK400, panneau latéral arrière gauche, partie inférieure sous les feux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15310	4	1	€ 18,99

façade arrière, Citroën AK400, panneau latéral arrière droit, partie inférieure sous les feux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15311	4	1	€ 18,99

façade arrière, Citroën AK400, panneau latéral arrière gauche sur toute la hauteur, avec toutes les fixations,fabrication de bonne qualité, produit d'origine européenne, avec filetages, renforcement et fixations pour faisceau. Longueur totale: env. 128,5cm. Comme pièce d´origine. Made by „Der Franzose". Made by „Der Franzose".

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15473	3	1	€ 163,77

façade arrière, Citroën AK400, panneau latéral arrière droit sur toute la hauteur, avec toutes les fixations, fabrication de bonne qualité, produit d'origine européenne, avec filetages, renforcement et fixations pour faisceau. Longueur totale: env. 128,5cm. Comme pièce d´origine. Made by „Der Franzose". Made by „Der Franzose".

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15474	3	1	€ 163,77

moulure latérale gauche, renfort milieu, AK400

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15382	4	1	€ 43,61

jupe arrière, Citroën AK400, tôle extérieure percée pour les supports de poulain, refabrication, adaptable sur ACDY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15308	3	1	€ 47,74

passage de roue int. arrière gauche, Citroën 2cv fourgonette AK400, sans la butée de bras, longueur 1617mm, n° d'origine AK821-5B, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15469	3	1	€ 441,87

passage de roue int. arrière droite, Citroën 2cv fourgonette AK400, sans la butée de bras, longueur 1617mm, n°d'origine AK821-5c, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15470	3	1	€ 441,87

bas de caisse arrière, AK400, ACDY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15309	4	1	€ 16,96

moulure latérale droite, renfort milieu, AK400, ACDY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15383	4	1	€ 43,61

ressort pour tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15423	4	2	€ 3,49

façade arrière sup. AK400 au dessus des portes arrière, refabrication, tôle sans support de plaque, haute qualité, avec fixations du faisceau électrique, gouttière, renforts etc..., Made by „Der Franzose“

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15385	3	1	€ 163,77

traverse arrière sous la caisse, Citroën Ami 8, sous le fond de coffre, n° d'origine AM832-73.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15541	3	1	€ 125,02

traverse de liaison de caisse, Citroën Ami 8 + Ami8 Super, n° d'origine AM832-73

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15579	3	1	€ 135,53

jupe arrière, Citroën AZU fourgonette courte, traverse complète, n° d'origine AZU 832-5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15398	3	1	€ 180,15

traverse avant sous la caisse, AZU, juste derrière les sièges avant, n° d'origine AZU832-82A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15518	3	1	€ 289,00

passage de roue int. arrière gauche, AZU, longueur 1417mm, n° id'origine AZU821-5B, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15467	3	1	€ 390,37

passage de roue int. arrière droite, AZU, longueur 1417mm, n° id'origine AZU821-5C, fabrication artisanale d'origine européenne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15468	3	1	€ 390,37

plancher de caisse arrière, Citroën AZU et AK250, pour caisse courte, n° d'origine AZU832-2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15526	3	1	€ 359,47

moulure latérale gauche, renfort milieu, AZU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15514	4	1	€ 43,61

traverse arrière sous la caisse, AZU, n° d'origine AZU832-73

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15520	3	1	€ 82,30

panneau de roue de secours, AZU, refabrication nervures fines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15323	4	1	€ 77,15

façade arrière, Citroën AZU, panneau latéral arrière gauche, refabrication artisanale d'origine européenne, longueur totale: env. 117,5 cm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90889	3	1	€ 140,99

façade arrière, Citroën AZU, panneau latéral arrière gauche, longeur totale: env. 117,5 cm, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15386	4	1	€ 101,97

panneau de réservoir, AZU, refabrication nervures fines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15322	3	1	€ 77,15

moulure latérale droite, renfort milieu, AZU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15384	4	1	€ 43,61

fond de coffre avec tôle arrière sous banquette, Dyane, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15332	4	1	€ 119,00

fond de coffre, Dyane, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15333	4	1	€ 59,90

caisson sous banquette, Citroën Dyane, n° d'origine AY831-202A dimension du caisson 135x28 cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15536	3	1	€ 229,90

retour de caisson sous la banquette arrière, dans l'habitacle, Citroën Dyane, renforcé (sans les coins, nos références 15206-15207).

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15619	3	1	€ 72,90

taverse de béquille de coffre, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15479	3	1	€ 63,56

clip écrou tôle 7mm pour châssis, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20100	3	24	€ 0,93

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

traverse de châssis sous plancher arrière, 2CV premier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15431	4	2	€ 15,97

traverse de châssis sous plancher avant, 2CV premier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15430	4	2	€ 15,97

échappement: fixation de silencieux arrière, 2CV années 60 avec échappement à droite, n° d'orig. AZ18263

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
11101	0	1	€ 10,83

NOUVEAU!

plancher sous pédales, Citroën 2cv avec pédales rondes, plancher double avec palier de passage des pédales, refabrication, tôle renforcée et traitement anti-rouille par électrolyse. Avec deux douilles en alliage pour le passage de la commande d'embrayage et des freins.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15618	3	1	€ 92,90

stock restant!

plancher sous pédales, Citroën 2CV, pédales rondes, refabrication (pour 2cv 12/16 ch.DIN)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15112	4	1	€ 49,90

plancher sous pédales, Citroën 2cv avec pédales rondes, plancher double, refabrication, tôle renforcée, traitement anti-rouille par électrolyse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15123	1	1	€ 67,90

tôle arrière du caisson sous la banquette arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15201	4	1	€ 48,31

tôle arrière du caisson sous la banquette arrière, 2CV, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15464	3	1	€ 60,67

equerre de fixation de ceinture / plancher-bas de caisse, 2CV, la paire (droite+gauche)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15271	3	1	€ 29,40

tôle de réparation partielle de plancher (1/3 avant gauche), 2CV, AK, longueur 31 cm, tôle renforcée à souder

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15258	3	1	€ 17,41

tôle de réparation partielle de plancher (1/3 avant droite), 2CV, AK, longueur 31 cm, tôle renforcée à souder

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15259	3	1	€ 17,41

plancher latéral gauche, 2CV jusque 1970 (16ch.DIN), plancher sans renfort, réglage du siège par les trous dans le plancher, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15108	3	1	€ 59,90

plancher latéral gauche, 2CV après 1963 équipées de rails sous les sièges, refabrication comme d'origine avec rainures, fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15100	3	1	€ 59,99

plancher latéral gauche renforcé, 2CV après 1963 équipées de rails sous les sièges, avec rainures et renforts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15102	1	1	€ 89,90

plancher latéral droit, 2CV jusque 1970 (16ch.DIN), plancher sans renfort, réglage du siège par les trous dans le plancher, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15109	3	1	€ 59,90

plancher latéral droite, 2CV après 1963 équipées de rails sous les sièges, refabrication comme d'origine avec rainures, fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15101	3	1	€ 59,99

plancher latéral droite renforcé, 2CV après 1963 équipées de rails sous les sièges, pot de suspension petit diamètre, avec rainures et renforts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15103	1	1	€ 89,90

tôle de réparation milieu inf. droite, 2CV, Dyane, tôle de réparation simple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15296		1	€ 17,38

bouchon plastique de plancher, 2CV, diamètre 44- 45mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16138	4	4	€ 2,55

patte de renfort de plancher de pédalerie, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15455	3	2	€ 3,14

patte de renfort de plancher au caisson sous la banquette, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15456	3	2	€ 3,14

plancher avant adaptable, 2CV, tôle de réparation simple avec rebord de bas de caisse (plancher et tôle sous pédales)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15292		1	€ 56,14

traverse arrière, renfort sous plancher, 2CV4, 2CV6, identique droite ou gauche (traverse longue) Longueur 360mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15401	3	2	€ 13,55

traverse plancher, 2CV4, 2CV6, liaison entre les 2 renforts sous plancher

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15402	4	2	€ 17,76

traverse avant, renfort sous plancher, 2CV4, 2CV6, identique droite ou gauche (traverse courte)Longueur 325mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15400	4	2	€ 13,55

plancher sous pédales, Citroën 2CV, partie extérieure, tôle renforcé, Made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15205	1	1	€ 20,59

plancher sous pédales, Citroën 2CV, partie extérieure, tôle galvanisée avec ses emboutis comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15589	1	1	€ 30,89

plancher sous pédales, Citroën 2CV pédale d'accélérateur suspendue jusque fin de production, plancher double, refabrication comme d'origine, adaptation parfois nécessaire au montage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15111	4	1	€ 55,90

plancher sous pédales, Citroën 2CV pédale d'accélérateur suspendue jusque fin de production, plancher double, refabrication de qualité, tôle renforcée et traitement anticorrosion par électrolyse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15113	1	1	€ 67,90

plancher sous pédales, Citroën 2cv avec planche d'accélérateur et pédales des frein et embrayage suspendues, de 1970 à env. 1977, refabrication, tôle renforcée et traitement anti-rouille par électrolyse

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15620	3	1	€ 72,90

plancher sous pédales, Citroën 2CV avec pédales d'accélerateur suspendue, tôle renforcée avec les rainures comme d'origine, refabrication de haute qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15560	3	1	€ 28,26

plancher sous pédales, Citroën 2CV avec pédale d'accélérateur suspendue, partie int., tôle renforcé sans rainures, découpe haute précision au laser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15269		1	€ 15,38

caisson sous banquette arrière int. et ext. complet, 2CV, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15278	4	1	€ 112,27

caisson complet sous la banquette arrière, 2CV, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15458	3	1	€ 205,99

caisson sous banquette, 2CV, en pièces (tôle renforcée)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15414	3	1	€ 132,87

tôle de réparation du coin gauche sous la baquette arrière - entre passage de roue et bas de caisse, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15180	2	1	€ 16,47

tôle de réparation du coin droite sous la baquette arrière - entre passage de roue et bas de caisse, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15181	2	1	€ 16,47

tôle latérale gauche de caisson sous la banquette arrière, 2CV, entre la tôle ref. 15180 et le bas de caisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15209	3	1	€ 7,64

tôle latérale droite de caisson sous la banquette arrière, 2CV, entre la tôle ref. 15181 et le bas de caisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15210	3	1	€ 7,64

tôle inférieure, milieu sous le caisson de la banquette arrière, 2CV, renforcée (raccorde 15180 et 15181)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15203	3	1	€ 20,65

tôle inf. sous le caissons de banquette, 2CV, comme d'origine avec tous les emboutis, voir aussi: fermetures D et G 15180 / 15181

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15503	3	1	€ 61,70

coin de caisson sous la banquette arrière gauche, dans l'habitacle, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15206	2	1	€ 18,13

coin de caisson sous la banquette arrière droite, dans l'habitacle, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15207	3	1	€ 18,13

tôle de réparation sous le plancher, au milieu de la plateforme - châssis, 2CV Dyane, (demi-lune)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15020	5	1	€ 18,90

renfort de plancher du caisson sous la banquette arrière, 2CV, entre la cuvette du coffre et les passages de roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15457	3	1	€ 10,26

fixation pot d'échappement arrière en Inox, partie supérieure vissée au plancher, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15214	1	1	€ 10,20

fixation pot d'échappement arrière galvanisée, partie inférieure, vissée au plancher, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15221	4	1	€ 2,96

fixation pot d'échappement avant en Inox, vissé au plancher, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15212	1	1	€ 9,17

fixation pot d'échappement avant galvanisée, partie supérieure, vissée au plancher, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15219	4	1	€ 2,77

fixation pot d'échappement arrière en Inox, partie inférieure, 2CV avec écrous de 6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15213	1	1	€ 10,20

fixation pot d'échappement arrière galvanisée, 2CV6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15220	4	1	€ 2,65

plancher gauche, Citroën Acadiane (ACDY), refabrication en tôle galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15352	3	1	€ 89,90

plancher droite, Citroën Acadiane (ACDY), refabrication en tôle galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15353	3	1	€ 89,90

plancher gauche, AK400, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15312	3	1	€ 84,78

plancher droite, AK400, refabrication de bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15313	3	1	€ 84,78

plancher sous pédales, Citroën Ami 6 et ami 8, partie extérieur, liaison au chassis, refabrication en tôle électrozinguée

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15621	3	1	€ 89,00

plancher sous pédales, Citroën Ami 6 et ami 8, partie intérieure, refabrication en tôle électrozinguée

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15622	3	1	€ 79,99

plancher gauche complet, Citroën Ami 6, refabrication avec ses emboutis et renforts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15577	3	1	€ 149,00

plancher droit complet, Citroën Ami 6, refabrication avec ses emboutis et renforts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15578	3	1	€ 149,00

fond de coffre, Citroën Ami 6 berline et break, refabrication de très bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15593	3	1	€ 200,75

CiPeRe c'est super

plancher sous pédales, Citroën Ami 6 berline et break, refabrication de très bonne qualité, tôle électrozinguée en deux parties pour simplifier le montage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15594	3	1	€ 189,00

bas de caisse complet, Citroën Ami 6, côté gauche, refabrication avec pas de vis M9 pour ceinture de sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15595	3	1	€ 92,60

bas de caisse complet, Citroën Ami 6, côté droite, refabrication avec pas de vis M9 pour ceinture de sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15596	3	1	€ 92,60

plancher complet gauche, Ami 8, avec ses emboutis/renforts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15377	4	1	€ 64,90

plancher complet droite, Ami 8, avec ses emboutis/renforts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15378	4	1	€ 64,90

plancher sous pédales, Citroën Ami 8, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15379	4	1	€ 225,57

NOUVEAU!

prise de cric, Citroën Ami 8, renfort support de chandelle avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15625	3	1	€ 89,99

NOUVEAU!

prise de cric, Citroën Ami 8, renfort support de chandelle avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15626	3	1	€ 89,99

plancher gauche, AZAM, comme 2CV6 mais pour pot de suspension grand diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15261	4	1	€ 70,94

plancher droite, AZAM, comme 2CV6 mais pour pot de suspension grand diamètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15262	4	1	€ 70,94

plancher gauche, AZU, refabrication de qualité supérieure, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15512	3	1	€ 77,35

plancher droite, AZU, refabrication de qualité supérieure, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15513	3	1	€ 77,35

stock restant!
Jusqu'à épuisement des stocks!

plancher gauche, AZU, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15320	4	1	€ 50,16

stock restant!
Jusqu'à épuisement des stocks!

plancher droite, AZU, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15321	4	1	€ 50,16

caisson sous banquette, Citroën Dyane, n° d'origine AY831-202A dimension du caisson 135x28 cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15536	3	1	€ 229,90

plancher sous pédales, Citroën, Dyane, ACDY, complet, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15446	3	1	€ 84,04

clip écrou tôle 7mm pour châssis, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20100	3	24	€ 0,93

Caisse 2cv
Produit de qualité disponible
carrosserie de 2cv6 neuve, made in UE

Ref	EUR
15007	4.499,00

Les caisses complètes de 2cv sont en vente depuis quelques mois et nous avons été parmi les premiers à disposer du produit. Conformément à l'habitude, nous avons décidé de tester le produit avant de vous le proposer au catalogue. Nous avons trouvé 22 points à revoir que nous avons communiqués au fabricant. Après avoir obtenu les améliorations nécessaires, nous sommes heureux de pouvoir vous proposer cette caisse qui vous satisfera autant que nous.
Les amateurs et les professionnels le savent déjà, une restauration prend du temps et a un coût élevé. Notre spécialiste, Félix Kaefer est membre de l'équipe, il restaure des 2cv depuis 8 ans. Félix est un vrai pro qui a obtenu le statut convoité de „contremaitre" (Meister en allemand) en mécanique automobile. Sa réaction était sans appel quand il a vu le résultat: „ Génial ! C'est ce que je cherche depuis des années. Le prix est élevé mais 4400 euros n'est pas exagéré. J'ai un client qui a mis plus de 6000 euros en pièces et main d'oeuvre pour un résultat moins satisfaisant. Là, avec cette caisse, on a vraiment du NEUF ! CiPeRe, c'est vraiment Super."
La caisse est composé d'éléments en tôle électrozingués et les soudures ne sont pas zinguées. Pour vérifier la qualité de la tôle, nous avons laissé une caisse nue à l'extérieur pendant 3 mois. Le temps humide du nord ouest de l'Allemagne n'a fait apparaître que très peu de rouille superficielle. Donc quand vous aurez mis la caisse en apprêt puis qu'elle sera peinte dans les règles de l'art, avec un traitement des corps creux en complément et le tout marié avec un chassis galvanisé, vous aurez enfin la 2cv de vos rêve, une 2cv construite pour de longues années.

CiPeRe
c'est super

plancher sous pédales, Citroën 2cv avec pédales rondes, plancher double avec palier de passage des pédales, refabrication, tôle renforcée et traitement anti-rouille par électrolyse. Avec deux douilles en alliage pour le passage de la commande d'embrayage et des freins.

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15618	3	1	€ 92,90

plancher sous pédales, Citroën 2CV, pédales rondes, refabrication (pour 2cv 12/16 ch.DIN)

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15112	4	1	€ 49,90

plancher sous pédales, Citroën 2cv avec pédales rondes, plancher double, refabrication, tôle renforcée, traitement anti-rouille par électrolyse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15123	1	1	€ 67,90

protection de brancard en Inox poli, Citroën 2CV, protection du côté intérieur des brancards, accessoire d'époque extrêmement rare, conçu pour les longerons sans ceintures de sécurité.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15504	0	1	€ 129,90

bas de caisse gauche, 2CV jusque 1963, sans fixations de ceintures de sécurité.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15224	3	1	€ 48,90

bas de caisse droite, 2CV jusque 1963, sans fixations de ceintures de sécurité.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15225	3	1	€ 48,90

profile de réparation de gouttière sur tôle latérel au montant avant, 2CV, droite, gauche identiques, longueur: 45 cm (partie qui rouille et se désolidarise)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15239	4	2	€ 12,79

tôle de réparation pour montants avant et arrière, 2CV, longueur env. 50cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15187	3	2	€ 27,71

tôle sous vide-poches, Citroën 2cv et AK conduite à droite (Right Hand Drive), avec equerres de fixation du levier de vitesse et du frein à main

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15610	3	1	€ 95,69

tôle sous vide-poche, Citroën 2cv, AK, traverse complète avec les fixations pour tous les éléments (réglage de hauteur de phare, starter, frein à main)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15611	3	1	€ 51,40

tôle sous vide-poches, Citroën 2cv et AK, avec equerres de fixation du levier de vitesse et du frein à main

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15609	3	1	€ 95,69

tôle sous vide-poches, Citroën 2CV, AK, AZU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15602	3	1	€ 75,09

renfort de pied milieu gauche, Citroën 2CV, sur le bas de caisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15546	3	1	€ 18,81

renfort de pied milieu droit, Citroën 2CV, sur le bas de caisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15547	3	1	€ 18,81

fixation de ceinture de sécurité au pied milieu, Citroën 2cv, pour équiper une 2cv ancienne sans point de fixation ou pour réparer un modèle plus récent

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15542	3	2	€ 29,31

0704 pièces de carrosserie soudées

renfort de pied milieu, Citroën 2cv, raccord du montant milieu au montant latéral supérieur, droite ou gauche identiques, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15548	3	2	€ 23,01

pied milieu gauche, 2CV ancien modèle, sans fixation de ceinture de sécurité, pour fermeture de porte ancien modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15279	4	1	€ 74,17

pied milieu gauche, Citroën 2CV dernier modèle, montant en tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15267	3	1	€ 84,04

pied milieu droite, 2CV ancien modèle, sans fixation de ceinture de sécurité, pour fermeture de porte ancien modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15280	4	1	€ 74,17

pied milieu droite, Citroën 2CV dernier modèle, montant en tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15268	3	1	€ 84,04

tôle de fixation de tirant de porte, Citroën 2CV, à l'arrière du pied milieu autour du bas de caisse et sur le plancher. Tôle galvanisée Made in EU.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15545	3	2	€ 20,91

tôle de serrure au pied milieu côté gauche, Citroën 2CV, Made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15543	3	2	€ 20,91

tôle de serrure au pied milieu côté droit, Citroën 2CV, Made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15544	3	2	€ 20,91

tôle de réparation ext. de montant latéral gauche de toit, Citroën 2CV, entre le pare-brise et le montant central. Made in EU.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15585	3	1	€ 78,69

tôle de réparation ext. de montant latéral droit de toit, Citroën 2CV, entre le pare-brise et le montant central. Made in EU.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15586	3	1	€ 78,69

tôle de réparation pour tôle latérale gauche, 2CV, refabrication pour les 10 cm du bas qui recouvrent le longeron. Cette tôle a des raccords supplémentaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15501	3	1	€ 14,41

renfort de réparation de tôle latérale gauche, 2CV, AK, AZU, refabrication, Made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15237	3	1	€ 9,72

tôle de réparation pour tôle latérale droite, 2CV, refabrication pour les 10 cm du bas qui recouvrent le longeron. Cette tôle a des raccords supplémentaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15502	3	1	€ 14,41

renfort de réparation de tôle latérale droite, 2CV, AK, AZU, refabrication, Made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15238	3	1	€ 9,72

tôle latérale gauche d'auvent, Citroën 2CV, AK, AZU, triangle, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15249	3	1	€ 27,90

tôle latérale droite d'auvent, Citroën 2CV, AK, AZU, triangle, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15250	3	1	€ 27,90

renfort de fixation de capote sur le montant arrière gauche, Citroën 2cv, tôle soudée pour fixation de capote et de béquille de coffre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15551	3	2	€ 23,79

renfort de fixation de capote sur le montant arrière droit, Citroën 2cv, tôle soudée pour fixation de capote

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15552	3	2	€ 23,79

fixation gauche pour traverse sous le pare-brise, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15575	3	1	€ 19,95

fixation droite pour traverse sous le pare-brise, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15576	3	1	€ 19,95

tablier, Citroën 2cv6 conduite à droite, grand raccord de tube de chauffage à souder au milieu sur le tablier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15614	3	1	€ 62,90

tablier, Citroën 2cv6, grand raccord à volet du tube de chauffage, à souder au milieu sur le tablier

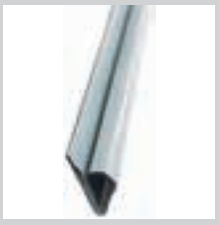
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15613	3	1	€ 57,58

tablier, Citroën 2cv6, petit raccord de tube de chauffage à souder à droite sur le tablier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15612	3	1	€ 22,56

coque habitacle, Citroën 2CV6, modèles à partir de 02.1970, pièce neuve. Cette caisse est fabriquée à 100% à partir de tôles neuves électrozinguées de 0,8 à 1,5mm. Produit brut de bonne qualité, comme d'origine, seuls les pas de vis sont en 8mm au lieu du 7mm d'origine. Quelques travaux sont indispensables avant la mise en peintures: limer par endroit pour faire disparaitre les soudures et obtenir un meilleur rendu, et traiter l'entourage de pare-brise. Chaque coque produite est soumise à un montage à blanc de pièces de carrroseries d'occasion, une série de photos est jointe. Attention: pas d'expédition possible, enlèvement sur place en Allemagne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15007	3	1	€ 4.499,00



charnière capot moteur à souder sur le tablier, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15185	4	1	€ 15,35

charnière capot moteur avec tôle de réparation jusque volet d'aération sous pare-brise, 2CV, découpe inférieure volet d'aération comprise

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15208	4	1	€ 41,92

charnière capot moteur avec tôle de réparation jusqu'au volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15186	4	1	€ 22,27

plancher sous pédales, Citroën 2CV, partie extérieure, tôle renforcé, Made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15205	1	1	€ 20,59

plancher sous pédales, Citroën 2CV, partie extérieure, tôle galvanisée avec ses emboutis comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15589	1	1	€ 30,89

plancher sous pédales, Citroën 2CV pédale d'accélérateur suspendue jusque fin de production, plancher double, refabrication comme d'origine, adaptation parfois nécessaire au montage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15111	4	1	€ 55,90

plancher sous pédales, Citroën 2CV pédale d'accélérateur suspendue jusque fin de production, plancher double, refabrication de qualité, tôle renforcée et traitement anticorrosion par électrolyse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15113	1	1	€ 67,90

plancher sous pédales, Citroën 2cv avec planche d'accélérateur et pédales des frein et embrayage suspendues, de 1970 à env. 1977, refabrication, tôle renforcée et traitement anti-rouille par électrolyse

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15620	3	1	€ 72,90

plancher sous pédales, Citroën 2CV avec pédales d'accélerateur suspendue, tôle renforcée avec les rainures comme d'origine, refabrication de haute qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15560	3	1	€ 28,26

plancher sous pédales, Citroën 2CV avec pédale d'accélérateur suspendue, partie int., tôle renforcé sans rainures, découpe haute précision au laser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15269		1	€ 15,38

traverse sous le tableau de bord, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15572	3	1	€ 34,90

traverse de toit, Citroën 2CV, barre arrière sous la capote, au dessus de la lunette arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15574	3	1	€ 36,90

renfort de traverse de toit côté gauche, Citroën 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15549	3	2	€ 24,06

renfort de traverse de toit côté droit, Citroën 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15550	3	2	€ 24,06

traverse de toit, Citroën 2CV, barre centrale sous la capote

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15573	3	1	€ 38,77

tôle de liaison du passage de roue arrière gauche vers caisson de banquette (15201), 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15489	4	1	€ 18,79

tôle de liaison du passage de roue arrière droite vers caisson de banquette (15201), 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15490	4	1	€ 18,79

patte de fixation de capote avant gauche ou arrière droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15441	4	2	€ 9,01

patte de fixation de capote avant droite ou arrière gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15442	4	2	€ 9,01

autocollant noir sur bas de caisse, 2CV, 1390x30mm, très haute qualité, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16098	3	2	€ 4,69

bas de caisse complet, Citroën 2CV après 04.1970, côté gauche, vendu avec la fixation d'aile et montage de ceinture de sécurité, adaptable sur AK (raccourcir)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15121	4	1	€ 46,34

bas de caisse complet, Citroën 2cv à partir de 04.1970, côté gauche, avec fixation d'aile et de ceinture de sécurité, Made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15495	3	1	€ 85,39

bas de caisse complet, Citroën 2CV après 04.1970, côté droite, vendu avec la fixation d'aile et montage de ceinture de sécurité, adaptable sur AK (raccourcir)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15122	4	1	€ 46,34

bas de caisse complet, Citroën 2cv à partir de 04.1970, côté droite, avec fixation d'aile et de ceinture de sécurité, Made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15496	3	1	€ 85,39

panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder du montant milieu à la façade arrière, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15507	3	1	€ 157,58

panneau latéral arrière gauche, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder de la glace de custode à la façade arrière, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15505	3	1	€ 60,77

panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder du montant milieu à la façade arrière, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15508	3	1	€ 157,58

panneau latéral arrière droit, Citroën 2CV, tôle de réparation à souder de la glace de custode à la façade arrière, queue de pie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15506	3	1	€ 60,77

caisson sous banquette arrière int. et ext. complet, 2CV, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15278	4	1	€ 112,27

caisson complet sous la banquette arrière, 2CV, refabrication de très bonne qualité, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15458	3	1	€ 205,99

caisson sous banquette, 2CV, en pièces (tôle renforcée)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15414	3	1	€ 132,87

retour de caisson sous la banquette arrière, dans l'habitacle, 2CV, renforcé (sans les coins 15206-07)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15204	1	1	€ 51,45

renforts de caisson sous banquette, 2CV, vendus par 2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15247	3	1	€ 24,90

renfort du caisson sous banquette, 2CV, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15559	3	2	€ 15,99

tôle de raccord du tablier avant à la tôle sous pare-brise, Citroën 2CV, renfort inférieur du cadre de pare-brise côté intérieur de l'habitacle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15491	3	1	€ 45,07

tablier, Citroën 2CV, AK, AZU modèles de 1960 à 1970, tôle auvent Made in EU.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15603	3	1	€ 159,00

tablier, Citroën 2CV6, dernier modèle, n° d'origine 5452629, tôle auvent Made in EU.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15488	3	1	€ 153,76

tablier, Citroën 2CV jusque années 70, à partir du raccord avec la tôle sous pédales, tôle auvent

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15251	4	1	€ 152,90

tôle support de tachymètre et du Neiman, Citroën 2cv, AK, AZU, refabrication en tôle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15601	3	1	€ 225,57

tôle de fixation de charnière supérieure de porte avant gauche, Citroën 2CV, AK

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15581	3	1	€ 16,71

tôle de fixation de charnière supérieure de porte avant droite, Citroën 2CV, AK

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15582	3	1	€ 16,71

tôle de fixation de charnière inférieure de porte avant gauche, Citroën 2CV, AK

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15583	3	1	€ 16,71

tôle de fixation de charnière inférieure de porte avant droite, Citroën 2CV, AK

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15584	3	1	€ 16,71

baie de pare-brise, Citroën 2CV, avec charnière de capot moteur, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15124	2	1	€ 239,00

baie de pare-brise, Citroën 2CV, avec charnière de capot moteur, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15297	4	1	€ 167,79

baie de pare-brise, Citroën 2CV, avec charnière de capot moteur, refabrication de qualité supérieure, comme d'origine. Le raccord au niveau du montant de porte est mieux que sur la référence 15297. Tôle électrozinguée.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15592	2	1	€ 205,90

baie de pare-brise, Citroën 2CV, partie inférieure sans charnière de capot moteur et sans la partie du volet d'aération, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15216	3	1	€ 58,91

traverse inf. sous baie de pare-brise, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15266	3	1	€ 42,01

baguette aluminium entre pare-brise et capote, 2CV, pour serrer le joint

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17070	3	1	€ 17,79

baie de pare-brise, Citroën 2CV, partie inférieure avec charnière de capot, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15403	4	1	€ 52,52

tôle de renfort dans traverse arrière sous caisse, Citroën AK400 et Acadiane, support de pare-choc, Made in der EU.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15580	3	4	€ 20,91

bas de caisse gauche, 2CV fourgonnette, refabrication simple, longueur 100cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15425	4	1	€ 35,95

bas de caisse droite 2CV fourgonnette, refabrication simple, longueur 100cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15426	4	1	€ 35,95

plancher sous pédales, Citroën Ami 6 et ami 8, partie extérieur, liaison au chassis, refabrication en tôle électrozinguée

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15621	3	1	€ 89,00

plancher sous pédales, Citroën Ami 6 et ami 8, partie intérieure, refabrication en tôle électrozinguée

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15622	3	1	€ 79,99

bas de caisse ext. gauche, Ami 6, refabrication de qualité simple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15388	4	1	€ 21,85

bas de caisse ext. droite Ami 6, refabrication de qualité simple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15389	4	1	€ 21,85

plancher sous pédales, Citroën Ami 8, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15379	4	1	€ 225,57

NOUVEAU!

prise de cric, Citroën Ami 8, renfort support de chandelle avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15625	3	1	€ 89,99

NOUVEAU!

prise de cric, Citroën Ami 8, renfort support de chandelle avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15626	3	1	€ 89,99

NOUVEAU!

tôle latérale gauche d'auvent, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, tôle coté intérieur, n° d'origine AY822-1.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15616	3	1	€ 62,90

NOUVEAU!

tôle latérale droite d'auvent, Citroën Dyane, Acadiane ACDY, tôle coté intérieur, n° d'origine AY822-2.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15617	3	1	€ 62,90

tôle de réparation de pied avant ou arrière, Citroën Dyane, montant . Longueur: 50 cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15535	3	1	€ 51,49

bas de caisse gauche complet, Citroën Dyane, avec ses renforts et la fixation de ceinture de sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15532	3	1	€ 126,59

bas de caisse ext. gauche, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15344	5	1	€ 27,21

bas de caisse droit complet, Citroën Dyane, avec ses renforts et la fixation de ceinture de sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15533	3	1	€ 126,59

bas de caisse ext. droite, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15345	5	1	€ 27,21

caisson sous banquette, Citroën Dyane, n° d'origine AY831-202A dimension du caisson 135x28 cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15536	3	1	€ 229,90

retour de caisson sous la banquette arrière, dans l'habitacle, Citroën Dyane, renforcé (sans les coins, nos références 15206-15207).

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15619	3	1	€ 72,90

tablier, Citroën Dyane, sans les tôles d'entrées d'air et de chauffage, tôle auvent, n° d'origine AY833-01

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15534	3	1	€ 257,40

plancher sous pédales, Citroën, Dyane, ACDY, complet, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15446	3	1	**€ 84,04**

rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carosserie sur arceau de réservoir, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20140	2	2	**€ 2,83**

baie de pare-brise, Citroën 2CV, avec charnière de capot moteur, refabrication de qualité supérieure, comme d'origine. Le raccord au niveau du montant de porte est mieux que sur la référence 15297. Tôle électrozinguée.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15592	2	1	**€ 205,90**

tôle sur charnière au pied milieu, 2CV ancien modèle, pour portes suicide

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16128	4	2	€ 6,55

tôle sur charnière de porte, 2CV anciens modèles avec porte suicide, ìn° d'origine A82177

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16324	4	2	€ 4,99

bouchon de maintien de glace de porte, 2CV ancien modèle en caoutchouc, également pour béquille de capot moteur DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16091	3	2	€ 1,99

porte arrière gauche, 2CV jusque 1963 (porte suicide à l'avant), pièce neuve mais demandant de nombreuses adaptations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15154	4	1	€ 425,15

porte arrière droite, 2CV jusque 1963 (porte suicide à l'avant), pièce neuve mais demandant de nombreuses adaptations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15155	4	1	€ 425,15

joint de porte suicide, gauche, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16082	4	1	€ 20,90

joint de porte suicide droite, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16251	4	1	€ 20,90

tôle sur charnière au pied milieu, 2CV

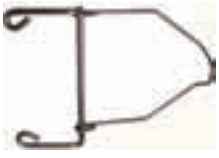
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16127	4	2	€ 5,08

bouchon plastique sur charnière de porte arrière en haut, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16069	3	2	€ 1,02

tôle sur pied milieu, 2CV, n° d'origine AZ82177

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16325	4	2	€ 5,45



entrebailleur de glace mobile de porte avant, 2CV, version courte, ìrefabrication de très bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16322	3	2	€ 6,99

entrebailleur de glace mobile de porte avant, 2CV, refabrication de très bonne qualité, mieux que la pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16029	3	2	€ 4,49

verrou extérieur de glace mobile de porte avant gauche, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16026	4	1	€ 4,04

verrou extérieur de glace mobile de porte avant gauche (avec son écarteur), 2CV, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16181	2	1	€ 9,99

verrou extérieur de glace mobile de porte avant droite, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16027	4	1	€ 4,04

verrou extérieur de glace mobile de porte avant droite (avec son écarteur), 2CV, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16182	2	1	€ 9,99

0705 portes avant, arrière et pièces de montage

fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, gris, reproduction de bonne qualité, made in Europe

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16283	3	2	€ 14,41

fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, noir, reproduction de bonne qualité, made in Europe

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16282	3	2	€ 14,41

fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, refabrication, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16028	4	2	€ 8,44

fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, refabrication en Inox poli

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16250	3	2	€ 13,89

écrou de fixation de poignée de tirage de porte, Citroën 2CV, modèles avec garnitures de porte hautes et sans plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15571	3	8	€ 0,89

agrafe de baguettes de porte, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16841	4	14	€ 0,47

porte arrière gauche, Citroën 2CV à partir de 03.1972, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15150	2	1	€ 379,00

porte arrière droite, Citroën 2CV à partir de 03.1972, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15151	2	1	€ 379,00

porte avant gauche, Citroën 2CV à partir de 04.1972, Origine, n° d'origine AZ841-02F

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15148	4	1	€ 389,00

porte avant droite, Citroën 2CV à partir de 04.1972, Origine, n° d'origine AZ841-02G

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15149	4	1	€ 389,00

joint de porte arrière gauche, Citroën 2CV à partir de 1963. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccords vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16402	2	1	€ 33,89

joint de porte arrière droite, Citroën 2CV à partir de 1963. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccords vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16403	2	1	€ 33,89

joint de porte avant gauche, Citroën 2CV à partir de 1963. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccords vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16400	2	1	€ 59,90

joint de porte avant droite, Citroën 2CV à partir de 1963. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccords vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16401	2	1	€ 59,90

joint de porte arrière droite, 2CV, pièce d'origine, n° d'origine A84288C

stock restant!

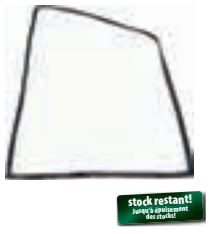
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16047	2	1	€ 27,21

joint de portes avant et arrière, Citroën 2CV à partir de 1963, jeu de 4 pour une voiture. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrment talcé. Raccord vulcanisés. Norme de tolérence: DIN ISO 3302-1 E2 L3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16404	2	1	€ 174,07

joint de porte avant, Citroën 2CV, la paire (gauche + droit), refabrication made in India

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16078	3	1	€ 32,90



joint de porte avant droite, 2CV, pièce d'origine, n° d'origine 95624168

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16045	2	1	€ 47,27

tôle de sertissage de joint de bas de porte, 2CV, porte arrière, droite/gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15234	4	2	€ 10,92

tôle de sertissage de joint de bas de porte avant, Citroën 2CV, droite/gauche identiques, également pour portes arrières AK400, longueur env. 780-800mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15230	4	2	€ 10,92

joints de porte arriere, Citroën 2cv, refabrication, la paire, refabrication made in India

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16328	3	1	€ 26,59

tirant de porte arrière, 2CV, n° d'origine A84178

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16105	2	2	€ 7,64

axe de fixation de tirant de porte, 2CV, diamètre 5,9mm, longueur 34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16118	4	2	€ 2,62

tôle de réparation ext. de porte arrière gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15231	4	1	€ 52,35

tôle de réparation ext. de porte arrière droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15232	4	1	€ 52,35

tôle de réparation ext. de porte avant gauche, 2CV

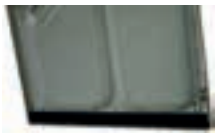
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15227	4	1	€ 54,54

tôle de réparation ext. de porte avant droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15228	4	1	€ 54,54

tôle de réparation int. de porte arrière, 2CV, sans tôle de sertissage de joint, identique droite et gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15233	4	1	€ 20,75



tôle de réparation int. de porte avant, 2CV, sans tôle de sertissage de joint, identique droite et gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15229	4	2	€ 20,75

entretoise de charnière de porte (2mm), 2CV dernier modèle, (pour régler l'ecart de la porte à la fermeture)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16189	2	4	€ 3,05

charnière de porte, Citroën 2cv, charnière supérieure, porte avant gauche, pièce d'origine Citroën

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15634	2	1	€ 44,90

charnière de porte, Citroën 2cv, charnière inférieure, porte avant gauche, pièce d'origine Citroën

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15635	2	1	€ 44,90

charnière de porte, Citroën 2cv, charnière supérieure, porte avant droite, pièce d'origine Citroën, n° d'origine AZ8417C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15428	2	1	€ 49,90

charnière de porte, Citroën 2cv, charnière inférieure, porte avant droite, pièce d'origine Citroën, n° d'origine AZ8411C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15429	2	1	€ 49,90

charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18127	3	1	€ 17,99

charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18128	3	1	€ 17,99

charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16141	3	2	€ 5,56

charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière inf. de porte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16142	3	2	€ 5,45

couvercle plastique sur charnière inf. de porte, Citroën 2CV6, agrafe de fixation du couvercle plastique

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16603	3	4	€ 0,79

baguette de porte arrière, 2CV, refabrication, plus mat que la pièce d'origine, livré avec ses agrafes, L.660 mm B.6 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16857	3	2	€ 9,72

baguette de porte avant, 2CV, refabrication, plus mat que la pièce d'origine, livré avec ses agrafes, L. 750 mm B. 6 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16856	3	2	€ 9,72

baguette de porte arrière (paire), 2CV, refabrication made by Franzose, anodisé, brillant, mieux que d'origine, livré sans agrafe, longueur 660mm, hauteur 6 mm, commander 4 agrafes ref. 16841 par baguette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16949	1	1	€ 27,21

baguette de porte avant (paire), 2CV, refabrication made by Franzose, anodisé, brillant, mieux que d'origine, livré sans agrafe, longueur 750 mm, hauteur 6 mm, commander 4 agrafes ref. 16841 par baguette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16939	1	1	€ 27,32

baguettes de portes avant et arrière, 2CV, en Inox poli, haute qualité, vendu avec les agrafes, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16971	1	1	€ 80,24

profilé de protecteur de porte sur pied milieu, arrière, 2CV, pièce d'origine en plastique noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18069	2	2	€ 17,85

profilé gris de protecteur de porte, sur pied milieu côté porte arrière gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16873	4	1	€ 18,47

profilé gris de protecteur de porte, sur pied milieu côté porte arrière droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16874	4	1	€ 18,47

baguette de fixation du profilé de protecteur de porte arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18070	2	4	€ 9,99

rivet plastique noir pour profilé de protecteur de porte arrière et profilé couvrant les charnières de porte, 2CV, 7 pces par profilé de protecteur de porte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16092	3	14	€ 0,53

poignée de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, n° d'orig. AU 863 95

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15461	4	1	€ 8,90

ressort de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, HY, n° d'orig. H8623

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15460	4	2	€ 3,49

pêne de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, HY, n° d'orig. H8632

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15462	4	2	€ 12,90

joint inf. de coulisse de vitre de porte, Citroën Dyane et Acadiane, l'unité, reproduction Made in EU, comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16363	3	2	€ 7,42

lèche-vitre, Citroën Dyane, joints pour modèles à lève-vitre, kit comprenant un joint intérieur et un extérieur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16600	3	2	€ 9,26

agrafes de baguettes de porte, Citroën Dyane et ACDY, le jeu de 4, n° d'origine AY854-18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16386	3	4	€ 6,17

NOUVEAU!

joint de vitre coulissante avant, Citroën Dyane, coulisse, caoutchouc de bonne qualité, longueur 330cm, pour les 1 portière, n° d'origine AY961-72A + AY961-73A. Une longueur de 200cm est suffisante pour une portière de Dyane mais notre fournisseur ne livre ce produit que par longueur de 330mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16410	3	2	€ 119,90

porte arrière droite Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15343	2	1	€ 217,49

porte avant droite, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15341	2	1	€ 272,15

tirant de porte avant ou arrière, Dyane après 02.1969, Acadiane, Mehari, n° d'origine AY84216

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16247	3	4	€ 9,99

tôle de réparation de bas de porte arrière gauche, Citroën Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15539	3	1	€ 64,90

tôle de réparation de bas de porte arrière droite, Citroën Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15540	3	1	€ 64,90

tôle de réparation de bas de porte avant gauche, Citroën Dyane et Acadiane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15537	3	1	€ 64,90

tôle de réparation de bas de porte avant droite, Citroën Dyane et Acadiane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15538	3	1	€ 64,90

profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16326	3	1	€ 7,20

vis tête bombée, M4x6, esthétique rétro, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16961	3	10	€ 0,21

vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60575	1	24	€ 3,19

vis à tête fraisée M7x14, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 14mm, pour charnières de porte de Traction Citroën par ex., n° d'origine 89411

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60574	1	24	€ 3,08

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	€ 6,89

coulisses de vitre de porte, Citroën Dyane et Acadiane, la paire, reproduction Made in EU, comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16362	3	1	€ 39,15

vis de réglage de pivot dans charnière de porte, Citroën DS, Ami 8, permet de régler la hauteur de la porte au niveau de la charnière. N° d'origine D84193

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37700	4	8	€ 15,90

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16405	1	1	€ 25,65

joint de portes de coffre, Citroën 2CV, jeu de 3 joints coupés sur mesure, profilé amélioré développé pour une meilleure étanchéité de la 2cv. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, largeur 29mm

embout chromé de charnière de malle arrière, gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17053	3	1	€ 11,49

embout chromé de charnière de malle arrière, droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17054	3	1	€ 11,49

tôle sur pêne de serrure de coffre, 2CV, monté dans le couvercle de male pour guider le pêne, n° d'orig. AZ844123

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16292	4	1	€ 10,83

caoutchouc de béquille de coffre, 2CV, fixation de béquille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16309	3	2	€ 0,97

béquille de coffre, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16071	4	1	€ 9,83

joint latéral gauche de porte de coffre, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16086	3	1	€ 6,99

joint latéral droit de porte de coffre, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16100	3	1	€ 6,99

joint inf. de porte de coffre, 2CV, longueur 940mm, joint latéral gauche = ref. 16086, droite = ref. 16100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16048	3	1	€ 8,29

joint de portes de coffre, Citroën 2CV, jeu de 3 joints coupés sur mesure, profilé amélioré développé pour une meilleure étanchéité de la 2cv. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, largeur 29mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16405	1	1	€ 25,65

enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, 2CV, refabrication, en acier poli

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16963	3	1	€ 19,25

enjoliveur de charnière de malle arrière, 2CV, refabrication, mat

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16806	4	1	€ 12,92

gâche de serrure de coffre, 2CV, vissé sur façade arrière, n° d'origine AZ861-57

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16130	4	1	€ 9,99

habillage de couvercle de malle arrière, 2CV, 3 pces, skai gris anthracite à coller

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18158	3	1	€ 37,90

habillage de couvercle de malle arrière, 2CV, 3 pces, skai noir à coller

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18157	3	1	€ 37,90

pêne de serrure de coffre, 2CV, n° d'origine AZ86122

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16136	4	1	€ 13,29

clip de béquille de coffre, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16290	3	1	€ 0,33

monogramme (autocollant), Citroën 2CV6 Charleston, en métal, comme d'origine, 35x240mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16952	3	1	€ 18,90

monogramme (autocollant), Citroën 2CV Club, en métal, comme d'origine, 35x240mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16953	3	1	€ 18,47

monogramme 2CV, plastique chromé, comme d'origine, longueur env. 55mm, hauteur env. 21mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16965	3	1	€ 8,73

monogramme 2CV4, plastqiue chromé, comme d'origine, longueur env. 85mm, hauteur env. 25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16966	3	1	€ 8,73

monogramme 2CV6, plastqiue chromé, comme d'origine, longueur env. 85mm, hauteur env. 25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16967	3	1	€ 10,90

couvercle de malle arrière, Citroën 2cv à partir de 02.1970, hayon - porte de coffre, refabrication de bonne qualité, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15156	3	1	€ 152,23

NOUVEAU!

couvercle de malle arrière, Citroën 2cv à partir de 02.1970, hayon - porte de coffre, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15632	2	1	€ 299,00

sigle 2CV, police cursive, en Inox 3mm, Made by FRANZOSE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16836		1	€ 13,38

sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made by FRANZOSE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16835		1	€ 16,26

malle bombée „QUE", 2CV, installation simple, monté en 2 min., rallonge horizontale du coffre, en tôle galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19044		1	€ 262,64

tôle support de baguette alu sur charnière de malle arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17097	2	1	€ 37,90

patte de fixation de capote avant gauche ou arrière droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15441	4	2	€ 9,01

patte de fixation de capote avant droite ou arrière gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15442	4	2	€ 9,01

monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROËN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version longue

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17520	3	1	€ 7,39

monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROËN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version courte

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17521	3	1	€ 7,39

kit de transformation pour porte de malle arrière grand format, 2CV, comme 2cv ENAC, pratique au quotidien mais la capote prend plus d'usure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17082	2	1	€ 159,00

porte de coffre gauche, ACDY, refabrication, traitement anti-rouille par électrolyse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15412	4	1	€ 159,00

porte de coffre droite, ACDY, refabrication, traitement anti-rouille par électrolyse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15413	4	1	€ 149,00

monogramme (autocollant), Citroën ACADIANE, en métal, comme d'origine, 35x155mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16955	3	1	€ 18,47

joint de porte arrière droite et gauche, AK 400, ACDY, portes hautes, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16256	4	1	€ 21,85

porte de coffre gauche, AK400, refabrication, traitement anti-rouille par électrolyse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15410	4	1	€ 159,00

porte de coffre droite, AK400, refabrication, traitement anti-rouille par électrolyse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15411	4	1	€ 159,00

joint de vitre sur porte arrière, AK400, n° d'origine AU961 61

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16271	4	2	€ 30,80

arrêtoir de porte arrière, AK400, n° d'origine AU844-14

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15436	4	2	€ 46,90

fond de coffre, Citroën Ami 6 berline et break, refabrication de très bonne qualité, tôle électrozinguée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15593	3	1	€ 200,75

plancher sous pédales, Citroën Ami 6 berline et break, refabrication de très bonne qualité, tôle électrozinguée en deux parties pour simplifier le montage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15594	3	1	€ 189,00

bas de caisse complet, Citroën Ami 6, côté gauche, refabrication avec pas de vis M9 pour ceinture de sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15595	3	1	€ 92,60

bas de caisse complet, Citroën Ami 6, côté droite, refabrication avec pas de vis M9 pour ceinture de sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15596	3	1	€ 92,60

couvercle de malle arrière, Ami 8, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
87288	2	1	€ 162,84

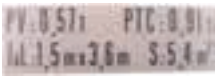
autocollant, Citroën 2cv, Dyane à partir de 1977, „pour votre sécurité / garantie, pièces d'origine Citroën" en 4 langues, autocollants mis sur la face intérieur du couvercle de malle arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16980	3	1	€ 6,55

0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage

autocollant, Citroën 2cv, Dyane, Ami jusque 1977, pour votre sécurité, pièces d'origine Citroën, autocollants mis sur la face intérieur du couvercle de malle arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16979	3	1	€ 6,55



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK/AZU 250 jusque 1975, planche avec lettres prédécoupées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16981	3	1	€ 14,19

sigle AZAM6 refabrication en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16883	3	1	€ 23,94

joint de porte arrière gauche + droite, AZU 250, portes basses, n° d'origine AZU 8449

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16135	4	1	€ 21,75

doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37265	3	1	€ 20,50

chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16807	3	1	€ 16,38

patte de fixation de béquille de coffre, Dyane, en haut, n° d'origine AY844112

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16956	0	1	€ 4,26

taverse de béquille de coffre, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15479	3	1	€ 63,56

ressort sous le bouton de serrure de coffre, Citroën DS et Ami

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37699	4	1	€ 3,90

profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16326	3	1	€ 7,20

bouton de poignée de coffre, Citroën DS, Ami 6, Ami 8, n° d'origine AM861-20 + DS861-18b + DS861-21 + D861-102 + D861-33

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37060	3	1	€ 25,65

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	€ 6,89

chevrons pour capot moteur 23 rainures, 2CV de 1954 à 1961.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16886	3	1	€ 42,44

enjoliveur de calandre, chevrons en fonte d'aluminium, 2CV ancien modèle de 1949 à 1955, capot moteur 23 nervures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16842	4	1	€ 46,25

enjoliveur de calandre, chevrons, 2CV ancien modèle de 1949 à 1955, capot moteur 23 nervures, HY, 23cm x 17cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16843	3	1	€ 57,68

monogramme (autocollant), Citroën 2CV6 Charleston, en métal, comme d'origine, 35x240mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16952	3	1	€ 18,90

monogramme (autocollant), Citroën 2CV Club, en métal, comme d'origine, 35x240mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16953	3	1	€ 18,47

monogramme 2CV, plastique chromé, comme d'origine, longueur env. 55mm, hauteur env. 21mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16965	3	1	€ 8,73

monogramme 2CV4, plastqiue chromé, comme d'origine, longueur env. 85mm, hauteur env. 25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16966	3	1	€ 8,73

monogramme 2CV6, plastqiue chromé, comme d'origine, longueur env. 85mm, hauteur env. 25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16967	3	1	€ 10,90

monogramme „2CV6 Special" sur porte de coffre, 2CV, comme d'origine, 35x212mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16840	2	1	€ 16,26

sigle 2CV, police cursive, en Inox 3mm, Made by FRANZOSE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16836		1	€ 13,38

sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made by FRANZOSE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16835		1	€ 16,26

monogramme Citroën sur porte de coffre, 2CV, comme d'origine, 35x160mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16839	3	1	€ 16,26

monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROËN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version longue

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17520	3	1	€ 7,39

monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROËN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version courte

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17521	3	1	€ 7,39

monogramme (autocollant), Citroën ACADIANE, en métal, comme d'origine, 35x155mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16955	3	1	€ 18,47

monogramme (autocollant), Citroën 2CV fourgonnette, AKS

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17529	3	1	€ 10,49

autocollant, Méhari 4x4, recommandations crabotage et blocage différentiel, noir et blanc

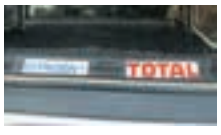
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16998	3	1	€ 8,63

autocollant, Méhari 4x4, recommandations crabotage et blocage différentiel, transparent

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16999	3	1	€ 8,63

autocollant lunette arrière, DS, „Citroën préfère Total"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37070	3	1	€ 3,39



autocollant „Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16898	3	1	€ 4,36

monogramme (autocollant), Citroën Dyane 6 / 400 Acadiane

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17519	3	1	€ 14,90

autocollant LHM pour le bocal de frein / maître cylindre, Citroën 2CV, Dyane etc..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16986	3	1	€ 4,90

autocollant LHM pour le freinage, Citroën AMI8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16987	3	1	€ 7,64

autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37311	3	1	€ 2,46

NOUVEAU!

autocollant, Citroën Ami 8 AM série JA, pression de vos pneumatiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17504	3	1	€ 5,79

NOUVEAU!

autocollant, Citroën 2cv AZ série A2, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17503	3	1	€ 4,99

autocollant pression pneumatiques, Citroën 2CV, en 5 langues, rouge-blanc-noir, refabrication, 34x76mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16901	3	1	€ 3,27

autocollant de filtre à air MIOFILTRE, 2CV premiers modèles, Traction - 11cv, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16906	3	1	€ 3,27

autocollant, Citroën 2cv, entretien / vidange à coller sur pare-brise, en 5 langues, refabrication

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17505	3	1	€ 4,99

NOUVEAU!

autocollant „Quillery", Citroën 2CV, à coller à l'intérieur de la lunette arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17514	3	1	€ 7,90

autocollant, Citroën Méhari, pour les cardans droits

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16350	3	2	€ 3,27

autocollant, Citroën Méhari, pour les cardans côté roue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16351	3	2	€ 3,27

monogramme (autocollant), Citroën Acadiane, couleur argent

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17501	3	1	€ 8,90

autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV deuxième modèle, après 04.1964

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16903	3	1	€ 4,90

autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV, jusque 03.1963, blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16902	3	1	€ 5,45

autocollant de filtre à air Lautrette, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16976	3	1	€ 7,45

autocollant de réservoir de lave glace, Citroën 2CV, Dyane, Ami, CX, Visa

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16994	3	1	€ 4,90

autocollant „Hiver", Citroën 2CV, Dyane, en 4 langues

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16978	3	1	€ 7,54

autocollant, Citroën 2cv, Dyane à partir de 1977, „pour votre sécurité / garantie, pièces d'origine Citroën" en 4 langues, autocollants mis sur la face intérieur du couvercle de malle arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16980	3	1	€ 6,55

autocollant, Citroën 2cv, Dyane, Ami jusque 1977, pour votre sécurité, pièces d'origine Citroën, autocollants mis sur la face intérieur du couvercle de malle arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16979	3	1	€ 6,55

autocollant témoin de charge Jaeger, 2CV premiers modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16904	3	1	€ 5,45

autocollant, Citroën Mehari à partir de 1977, „pour votre sécurité / garantie, pièces d'origine Citroën" en 4 langues

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16345	3	1	€ 9,54

autocollant, Citroën 2cv, entretien / vidange à coller sur pare-brise, en 5 langues, refabrication, 25x230mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16899	3	1	€ 3,14

autocollant de lunette arrière Citroën M35

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16356	3	1	€ 17,93

autocollant de lunette arrière „Ami Super 6CV, 4cyl. 1015cm, 140 km/h"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16355	3	1	€ 14,19

autocollant de lunette arrière „Ami Super 1015cm3"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16354	3	1	€ 9,72

autocollant, Citroën Méhari, lubrifiez à la graisse, pour les cardans

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16348	3	1	€ 4,14

autocollant, Citroën Méhari, entretien de la carrosserie en ABS - SEAB France

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16344	3	1	€ 7,42

autocollant, Citroën Méhari, sur direction

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16349	3	1	€ 3,27

autocollant, Citroën Méhari 4x4, Pression de vos pneumatiques en 4 langues

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16343	3	1	€ 6,55

autocollant, Citroën Dyane et Méhari, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16341	3	1	€ 6,55

autocollant, Citroën Méhari 4x4, Pression de vos pneumatiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16342	3	1	€ 6,55

autocollant de filtre à air MIOFILTRE, modèle rond, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16977	3	1	€ 10,49

autocollant de filtre à air MioFiltre, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16989	3	1	€ 9,90

autocollant de filtre à air, transparent, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16990	3	1	€ 6,55

autocollant de filtre à air, noir et blanc, Citroën Ami6, Ami8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16991	3	1	€ 6,55

autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage

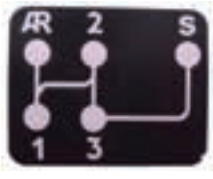
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37310	3	1	€ 2,46

autocollant huile moteur „TOTAL Altigrade", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16992	3	1	€ 5,51

autocollant huile moteur „TOTAL GT", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16993	3	1	€ 5,51



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën 2CV spécial production Belge (véhicules produits à Forest)

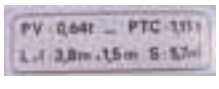
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16985	3	1	€ 6,98

autocollant, Citroën Méhari, demi-train / bras de suspension

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16352	3	4	€ 3,27

autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK/AZU 250 jusque 1975, planche avec lettres prédécoupées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16981	3	1	€ 14,19



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK 400 après 1975, planche avec lettres prédécoupées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16984	3	1	€ 6,98

autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK400 jusque 1975, planche avec lettres prédécoupées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16982	3	1	€ 14,19

autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën Ami 8

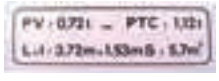
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16988	3	1	€ 6,98

autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën AK/AZU 250 après 1975, planche avec lettres prédécoupées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16983	3	1	€ 6,98

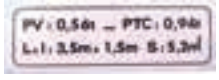
autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën Acadiane (ACDY)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16353	3	1	€ 7,95



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën Méhari 4x4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16347	3	1	€ 7,64



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16346	3	1	€ 7,64

sigle AZAM6 refabrication en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16883	3	1	€ 23,94

monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60160	3	1	€ 16,39

doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37265	3	1	€ 20,50

doubles-chevrons Citroën en plastique chromé, hauteur d'un chevron env. 55mm, commander séparément 4 clips de fixation référence 37264

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16327	4	1	€ 9,83

chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16807	3	1	€ 16,38

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Cororico (x2) + Citroën (x1), autocollants seul sans le décors latéral

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17513	3	1	€ 37,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: blanc meije

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17512	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: bleu nuit

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17511	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: gris cormoran

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17506	3	1	€ 7,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: jaune rialto

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17510	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: rouge Delage

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17508	3	1	€ 11,90

NOUVEAU!

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: rouge Vallelunga

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17507	3	1	€ 11,90

NOUVEAU!

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: vert Bamboo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17509	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, autocollant seul, couleur rouge et argent

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16890		1	€ 9,43

monogramme (autocollant), Citroën 2CV4, couleur or et noir, refabrication, 36x90mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16895		1	€ 4,36

monogramme 2CV6 Club, autocollant, lettres argent sur fond noir, 27x130mm, bord argent

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16930		1	€ 5,99

monogramme (autocollant), Citroën 2CV6 CLUB, couleur argent et noir, refabrication, 60x90mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16889	3	1	€ 10,60

monogramme (autocollant), Citroën 2CV6 Spécial, couleur argent et noir, refabrication, 60x90mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16888	3	1	€ 10,60

stock restant!

monogramme (autocollant), Citroën 2CV6, couleur argent sur fond noir, 36x130mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16914		1	€ 5,99

monogramme (autocollant), Citroën 2CV6, couleur or et noir, refabrication, 36x90mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16896		1	€ 4,36

autocollant, Citroën Méhari 4x4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16995	3	1	€ 10,83

monogramme (autocollant), Citroën AK 250, couleur argent sur fond noir, refabrication, 42x109mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16891		1	€ 4,36

monogramme (autocollant), Citroën AK 400, couleur argent sur fond noir, refabrication, 42x109mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16892		1	€ 4,36

monogramme (autocollant), Citroën, couleur or et noir, refabrication, 38x115mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16893		1	€ 4,36

monogramme (autocollant), Citroën Dyane 6, couleur or et noir, refabrication, 38x115mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16894		1	€ 4,36

stock restant!

sigle 2CV6, reproduction en métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16863	3	1	€ 19,56

autocollant, Citroën Méhari 4x4 grand format

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16997	3	1	€ 10,83

autocollant, Citroën Méhari 4x4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16996	3	1	€ 10,83

panneau F en fonte d'aluminium polie, socle à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16878		1	€ 34,90

clip de fixation pour monograme avec pointe de 4mm, n° d'origine ZC9619867u

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37264	3	1	€ 0,42

clip de fixations de monogramme, Citroën, Peugeot, diam. de tige 3mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77624	2	1	€ 0,42

clip de fixation pour monograme avec pointe de 2,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37719	3	1	€ 0,36

clip de fixation pour monograme avec pointe de 2mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37718	3	1	€ 0,36

clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16861	3	4	€ 0,42

autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32060	3	1	€ 4,42

monogramme (autocollant), Citroën Méhari en métal, comme d'origine, 35x115mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16954	3	1	€ 16,47

monogramme GH sur flèche de capot moteur, Citroën DS, reproduction comme d'origine, n° d'origine 852-2E

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37677	3	1	€ 33,89

plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16973	3	1	€ 15,75

plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16972	3	1	€ 15,75

plaquette châssis, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction, 43x70mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16932	4	1	€ 8,73

plaque constructeur, version allemande, Citroën 2cv6, 94x60mm, 6 trous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16975	3	1	€ 16,80

plaque constructeur, version allemande, Citroën, 110x50mm, 4 trous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16974	3	1	€ 16,80

plaquette constructeur, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction de l'origine avec autorisation officielle de Citroën, 43x78mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16897	3	1	€ 14,32

aile avant gauche, 2CV, refabrication sans le trou pour le clignotant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15222	4	1	€ 131,74

aile avant droite, 2CV, refabrication sans le trou pour le clignotant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15223	4	1	€ 131,74

bavette d'aile avant (paire), 2CV ancien modèle jusque 1973, refabrication, n° d'origine 5413849

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16244	4	1	€ 15,29

tôle support de passage de roue au châssis, 2CV ancien modèle, n° d'origine A85165, simple, pour 1 caoutchouc ref. 16540

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15447	4	2	€ 3,01

tôle support de passage de roue au châssis, 2CV ancien modèle, n° d'origine A85165. double, pour deux caoutchouc ref. 16540

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15437	4	2	€ 3,92

fourchette caoutchouc de fixation d'aile avant au châssis, 2CV, Dyane, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16149	3	4	€ 3,59

aile avant gauche, Citroën 2CV, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15125	2	1	€ 399,00

aile avant gauche, Citroën 2CV, refabrication moins bien que la pièce d'origine, mais passable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15127	4	1	€ 118,35

NOUVEAU!

aile avant gauche, Citroën 2cv de 1988 à 1990, bavette d'aile intérieure, isolant du tube d'échangeur d'air et du tube de descente d'échappement

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15629	3	1	€ 6,39

aile avant droite, Citroën 2CV, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15126	2	1	€ 399,00

aile avant droite, Citroën 2CV, refabrication moins bien que la pièce d'origine, mais passable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15128	4	1	€ 118,35

écrou en Inox fixation d'aile avant au bas de caisse, 2CV, et fixation de cuvelage de phare

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16007	1	6	€ 0,75

clip de fixation de manivelle dans aile avant, 2CV années 50 et 60

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15434	3	2	€ 7,54

patte de maintien à l'arrière de l'aile avant pour fixation au bas de caisse, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15287	3	2	€ 3,27

Aile avant, 2cv, rivet pour fixer les bavettes d´aile! Enfin les bavettes peuvent être posées avec les rivets d´origine. Prix à la pièce! (8 rivets par véhicules).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16371	3	8	€ 0,83

2cv, aile avant, pince à riveter! Cette outil permet une fois monté d´obtenir un rivet d´apparence d´origine. Pour les perfectionnistes! On peut certes utiliser un marteau, mais le résultat n´est pas comparable!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16372	3	1	€ 20,27

capuchon d'écrou en Inox poli, pour écrou de fixation d'aile avant au bas de caisse, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16008	1	2	€ 2,19

écrou d'aile avant, Citroën 2CV de 1963 à 1990, écrou à embase libre. La rondelle embase reste immobile pour protéger la peinture au serrage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16285	4	8	€ 3,59

bavette d'aile avant, 2CV dernier modèle, sans tôle, droite et gauche identiques, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16019	2	2	€ 18,90

bavette d'aile avant, 2CV dernier modèle, sans tôle, droite et gauche identiques, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16020	3	2	€ 8,56

jeu de bavettes avant (paire), 2CV, caoutchouc avec logo en relief

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16269	3	1	€ 25,03

protection anti-gravillons d'aile avant (sabot) sur l'arrière, fonte d'aluminium poli, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16818	2	1	€ 72,00

protection anti-gravillons sous clignotant d'aile avant (sabot), fonte d'aluminium poli, 2CV, avec 4 vis Inox et 4 écrous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16817	2	1	€ 31,42

NOUVEAU!

écrou d'aile avant, Citroën 2CV de 1963 à 1990, écrou galvanisé à embase large

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16414	3	8	€ 2,59

joint de tube d'air dans l'aile, 2CV, refabrication, n° d'origine AY643-155A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16073	4	2	€ 5,04

vis d'aile arrière en Inox, Citroën 2CV, dans le passage de roue arrière, adaptable sur aile avant de Citroën Dyane et Acadiane, Renault 4L, dimensions 6,3 x 19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16225	1	6	€ 1,08

aile avant gauche, Ami 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15371	4	1	€ 169,00

aile avant droite, Ami 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15372	4	1	€ 169,00

joue d'aile droite, Dyane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15339	4	1	€ 35,95

joint d'aile avant, Citroën Dyane, l'unité, couleur bleue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16387	3	2	€ 9,90

joint d'aile avant, Citroën Dyane, l'unité, couleur verte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16389	3	2	€ 9,90

joint d'aile avant, Citroën Dyane, l'unité, couleur rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16388	3	2	€ 9,90

bavette d'aile avant, Citroën Dyane, pour aile avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16210	3	1	€ 9,90

bavette d'aile avant, Citroën Dyane, pour aile avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16214	3	1	€ 9,90

aile avant gauche, Citroën Dyane, en polyester

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15587	4	1	€ 159,00

aile avant droite, Citroën Dyane, en polyester

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15588	4	1	€ 159,00

support de phare, Citroën 2CV années 60 et début 70, potence, pièce d'origine

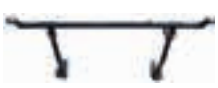
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15636	2	1	€ 299,00

NOUVEAU!

support de phare, Citroën 2CV jusque 1990, potence modèle conduite à droite (UK), pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15637	2	1	€ 299,00

NOUVEAU!



support de phare, Citroën 2CV, potence 2ème modèle de 1961 à 1969, pour capot moteur nouveau modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15291	4	1	€ 97,27

support de phare, Citroën 2CV, potence premier modèle, pour capot 23 nervures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15435	5	1	€ 97,27

support de phare, Citroën 2CV de 1977 à 1990, potence 3ème modèle, modèle large, convient pour phares rectangulaires et ronds, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15117	2	1	€ 299,00

fixation inférieur de support de phare, 2CV6, 1 jeu = 1 gauche + 1 droite, tôle brute sans peinture pour permettre un traitement sous-couche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15290	3	1	€ 36,04

support de phare, Citroën 2CV, potence 3ème modèle à partir des années 70, de petite taille, ne convient pas pour phares rectangulaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15215	5	1	€ 89,00

joint caouchouc sous les vis d'aile arrière, Citroën 2cv, dans le passage de roue, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15493	3	6	€ 0,75

aile arrière gauche, 2CV dernier modèle, pièce d'origine Citroën, le meilleur choix!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15131	2	1	€ 79,99

aile arrière gauche, 2CV, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15133	4	1	€ 49,28

aile arrière droite, 2CV dernier modèle, pièce d'origine Citroën, le meilleur choix!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15132	2	1	€ 79,99

aile arrière droite, 2CV, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15134	4	1	€ 49,28

écrou clip d' aile arrière, galvanisé, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16095	4	6	€ 0,61

baguette d'aile arrière, Citroën 2CV, joint plastique noir dans aile arrière au montant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16116	3	2	€ 2,62

baguette d'aile arrière, Citroën 2CV, joint en plastique translucide entre aile arriere et montant, n° d'origine 5452990

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16042	3	2	€ 2,94

agrafe d'aile arrière, en bas sur la caisse, 2CV, 1 pce par côté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16062	4	2	€ 1,69

agrafe de fixation de bas d'aile arrière, Citroën 2CV, refabrication de bonne qualité made in EU, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16335	3	2	€ 2,89

fermeture de passage de roue arrière, en aluminium, 2CV, la paire, protection des passages de roue contre les gravillons et la rouille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19030		1	€ 153,47

kit de vis de fixation d'aile arrière, en Inox, 2CV, 5mmx16 DIN 85 = 4 pces et 6,3x19 DIN 7976 = 3 pces (pour une aile)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16009	1	2	€ 5,45

protection anti-gravillons d'aile arrière (sabot) sur l'arrière (au pare-chocs), fonte d'aluminium poli, 2CV ancien modèle, avec fixations de feux arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16826	3	1	€ 89,00

protection anti-gravillons d'aile arrière (sabot) sur l'avant (au montant arrière), fonte d'aluminium poli, Citroën 2CV, la paire avec 6 vis Inox et 6 écrous 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16819	2	1	€ 92,60

écran anti-gravillon pour protection d'aile arrière, 2CV, comme d'origine, 1 jeu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16097	3	1	€ 18,44

baguette d'aile arrière, en aluminium, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16805	3	2	€ 9,99

NOUVEAU!

bavettes d'ailes arrières, Citroën 2CV, la paire avec fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16409	4	1	€ 38,01

vis d'aile arrière, 2CV, fixation au montant, M5x16mm, en Inox, 100% comme d'origine, les vis étaient peintes aux couleurs du véhicule en première monte.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15480	1	8	€ 0,59

vis d'aile arrière en Inox, Citroën 2CV, dans le passage de roue arrière, adaptable sur aile avant de Citroën Dyane et Acadiane, Renault 4L, dimensions 6,3 x 19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16225	1	6	€ 1,08

vis d'aile arrière dans le passage de roue, 2CV, vis d'aile avant sur ìDyane, refabrication 100% comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15481	3	6	€ 1,41

aile arrière gauche, AK, ACDY, refabrication, nervures larges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15304	3	1	€ 74,26

aile arrière droite, AK, ACDY, refabrication, nervures larges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15305	3	1	€ 74,26

aile arrière gauche, Citroën 2cv fourgonnette AK350, modèle long avec nervures fines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15499	3	1	€ 105,05

aile arrière droite, Citroën 2cv fourgonnette AK350, modèle long avec nervures fines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15500	3	1	€ 105,05

aile arrière gauche, AZU, nervures fines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15326	3	1	€ 71,34

aile arrière gauche, Citroën 2cv fourgonnette AZU série B après 09.1973, modèle avec nervures larges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15497	3	1	€ 79,47

aile arrière droite, AZU, nervures fines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15327	3	1	€ 71,34

aile arrière droite, Citroën 2cv fourgonnette AZU série B après 09.1973, modèle avec nervures larges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15498	3	1	€ 79,47

aile arrière gauche, Dyane, polyester

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15346	4	1	€ 144,10

aile arrière droite, Dyane, polyester

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15347	4	1	€ 144,10

jeu de bavettes arrières (paire), Citroën Dyane, caoutchouc avec doubles-chevrons Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90923	3	1	€ 78,69

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV, Traction - 11cv après 07.1952, DS, Ami 6, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16143	4	1	€ 4,58

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV, DS, HY, Traction - 11cv après 07.1952, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16087	4	1	€ 3,69

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16407	3	1	€ 4,99

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16406	3	1	€ 4,99

jeu support de bavettes arrière (paire), Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16289	3	1	€ 27,21

jeu de bavettes arrière (paire), Méhari, caoutchouc avec logo en relief

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16273	3	1	€ 37,81

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

chevrons pour capot moteur 23 rainures, 2CV de 1954 à 1961.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16886	3	1	€ 42,44

enjoliveur de calandre pour capot moteur 23 nervures, 2CV, anodisé, repro de haute qualité, made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16279	3	1	€ 104,90

grillage derrière calandre aluminium avec grands chevrons (ref. 16096), 2CV premier capot à 5 nervures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16155	4	1	€ 26,99

cache calandre, Citroën 2CV jusque 12.1960, pour capot moteur 23 nervures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16054	4	1	€ 31,42

joue d'aile gauche, 2CV, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15140	5	1	€ 31,72

joue d'aile gauche, 2CV, produit de bonne qualité, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15138	3	1	€ 46,25

joue d'aile droite, 2CV AZU, AK, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15158	5	1	€ 31,72

joue d'aile droite, 2CV, produit de bonne qualité, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15139	3	1	€ 46,25

caoutchouc sur crochet de fixation de joue d'aile, 2CV, n° d'origine AZ85279

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16202	4	4	€ 1,51

joint caoutchouc de joue d'aile au montant avant, 2CV. Made in France

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16094	2	2	€ 5,05

crochet de fixation de joue d'aile au tablier, en Inox, 2CV, n° d'origine AZ85280A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16010	1	2	€ 5,59

crochet de fixation de joue d'aile au tablier, galvanisé, 2CV, n° d'origine AZ85280

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16021	3	2	€ 1,84

calandre, Citroën 2cv, grille de calandre aluminium 3 traverses, montage d'origine jusque 1974, adaptable de 1961 à 1990. Barreau central avec caoutchouc comme d'origine, certaines refabrications ont un plastique dur et cassant à la place du caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16296	3	1	€ 56,64

calandre, Citroën 2cv, grille de calandre aluminium 3 traverses, montage d'origine jusque 1974, adaptable de 1961 à 1990, refabrication avec barreau central en plastique dur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16003	4	1	€ 39,00

calandre, Citroën 2CV de 1961 à 1967, calandre aluminium avec double chevron, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16096	4	1	€ 37,99

calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord chromé, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16002	3	1	€ 29,99

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord noir, fabrication comme d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16416	2	1	€ 31,90

calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord chromé, fabrication comme d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16415	2	1	€ 44,90

calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord gris, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16000	3	1	€ 21,75

calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique gris, bord noir, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16001	3	1	€ 29,50

calandre, Citroën 2cv, calandre en plastique noir, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16132	4	1	€ 15,29

calandre, Citroën 2cv, visserie pour calandre en plastique gris 16415 et 16416

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16417	2	1	€ 2,99

double-chevrons Citroën en plastique chromé pour calandre plastique, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16108	4	1	€ 9,26

grillage en Inox derrière calandre, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16110	1	1	€ 25,65

grille derrière calandre, 2CV, livrée non-traitée, il faut la peindre avant de la monter

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16006	5	1	€ 11,94

cache calandre, Citroën 2CV, pour calandre plastique, fabrication comme d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16418	2	1	€ 19,90

cache calandre, Citroën 2CV, produit en skai de grande qualité, avec renfort métallique cousu sur le pourtour. Utilisation possible sur tous les modèles de calandres 2cv grâce à la fixation simple et rapide par velcro. Améliore le chauffage et protège le moteur en hiver dès que les températures maximales restent inférieures à 10°C. Made in the European Union.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16005	1	1	€ 33,89

cache calandre, Citroën 2CV, pour calandre plastique, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16119	4	1	€ 15,35

capot moteur, Citroën 2CV à partir de 1974, pièce d'origine. Attention : frais de port supplémentaires, veuillez nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15143	2	1	€ 599,00

capot moteur, Citroën 2CV à partir de 1974, refabrication. Attention : frais de port supplémentaires, veuillez nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15141	4	1	€ 209,00

insonorisant capot moteur autocollant, origine, 2CV après 1961

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16011	2	1	€ 83,90

insonorisant capot moteur feutre - tissus, 2CV, premier capot moteur 5 nervures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16158	4	1	€ 25,03

insonorisant capot moteur, 2CV, refabrication de très bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16106	3	1	€ 34,99

insonorisant capot moteur, Citroën 2CV, anti-incendie, autocollant, couleur: noir. Ce produit issus du sport automobile a été tout spécialement découpé pour le capot 2cv. Produit de qualité supérieure mais n'ayant pas l'aspect du feutre d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16336	1	1	€ 64,90

butée caoutchouc de capot moteur pour protéger l'aile, 2CV, également pour trappe d'ess., DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16107	3	4	€ 0,95

caoutchouc de béquille capot moteur avant au support de phares, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15453	3	1	€ 0,97

bouchon caoutchouc pour béquille de capot moteur, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15452	3	1	€ 1,99

serrure de capot moteur, Citroën 2CV, gâche de serrure vissée sous le capot moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15245	3	1	€ 9,67

agrafe de baguette capot moteur, 2CV, commander 6 agrafes pour fixer une baguette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16942	3	6	€ 0,65

serrure de capot moteur, Citroën 2CV après 1974, partie mobile complète,vissée au châssis, refabrication d'origine sud-américaine demandant quelques adaptations au montage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15257	3	1	€ 37,90

serrure de capot moteur, Citroën 2CV de 1961 à 1973, partie mobile complète, vissé au châssis, n° d'origine AZ86102

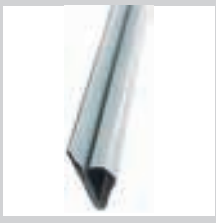
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15409	3	1	€ 36,90

baguette capot moteur, Citroën 2CV, refabrication made by Franzose, comme AZAM 6 et capot moteur 23 nervures, profile légèrement pointu, longueur 106cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16941	3	1	€ 25,03

baguette capot moteur avec ses fixations, Citroën 2CV, adaptable sur tous capots moteur sauf capots 23 nervures, longueur 93cm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16808	3	1	€ 14,19



charnière capot moteur à souder sur le tablier, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15185	4	1	€ 15,35

charnière capot moteur avec tôle de réparation jusque volet d'aération sous pare-brise, 2CV, découpe inférieure volet d'aération comprise

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15208	4	1	€ 41,92

NOUVEAU!

façade avant, Citroën Ami 8, tôle de réparation inférieure gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15623	3	1	€ 69,99

façade avant, Citroën Ami 8, tôle de réparation inférieure droite

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15624	3	1	€ 69,99

calandre, Citroën Ami 8, calandre en plastique noire, refabrication de qualité médiocre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16270	5	1	€ 32,68

autocollant „Hiver", Citroën 2CV, Dyane, en 4 langues

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16978	3	1	€ 7,54

vis à tôle tête large, galva noir, 4,8 x 9,5 mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21133	3	2	€ 0,39

calandre, Citroën Dyane, calandre en plastique noire, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16088	4	1	€ 74,90

insonorisant capot moteur, Citroën Dyane, refabrication made in France

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16413	3	1	€ 32,90

tirant de capot moteur, partie avant, Dyane ,ACDY après 07.1968, du levier au verrou, longueur 725mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16248	2	1	€ 17,93

volet d'aération sous pare-brise 2CV jusque 1963/1964, charnière au milieu. Joint caoutchouc et baguette identiques sur tous les modèles jusque 1990.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15509	3	1	€ 42,44

joint caoutchouc de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16013	2	1	€ 16,98

joint caoutchouc de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication, n° d'origine AZ861

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16131	5	1	€ 10,83

volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication de qualité médiocre sans joint ni baguette, mettre en forme avant la mise en peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15427	4	1	€ 35,01

volet d'aération sous pare-brise en Inox, 2CV, sans caoutchouc ni baguette. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15144	1	1	€ 69,00

volet d'aération sous pare-brise, 2CV, avec caoutchouc et baguette chromée, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15146	2	1	€ 79,00

volet d'aération sous pare-brise 2CV, avec caoutchouc et baguette en aluminium, refabrication. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15147	4	1	€ 59,99

volet d'aération sous pare-brise en Inox, 2CV, avec caoutchouc et baguette en aluminium. Adapter la forme avant la mise en peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15145	1	1	€ 99,81

baguette chromé sur volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication, plus mat que d'origine, commander 12 écrous M3 ref. 20166 pour la fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16875	4	1	€ 14,10

baguette chromée de volet d'aération sous pare-brise en Inox poli, 2CV, refabrication made by Franzose, commander 12 écrous M3 ref.20166 pour la fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16964	1	1	€ 24,90

pincette de fixation du volet d'aération sous pare-brise à la biellette, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15418	3	2	€ 1,19

grillage derrière volet d'aération sous pare-brise, en Inox, 2CV, Made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15248	1	1	€ 47,99

joint mousse de volet d'aération sous pare-brise sur la caisse, 2CV, pièce d'origine, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16053	3	1	€ 4,36

béquille de capot moteur, 2CV après 03.1962, ne convient pas au capot moteur 23 nervures, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90843	1	1	€ 20,99

épingle de mécanisme de volet d'aération, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15482	3	1	€ 0,97

joint de portes

joint de portes avant et arrière, Citroën 2CV à partir de 1963, jeu de 4 pour une voiture. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau: EPDM 317 légèrement talqué. Raccord vulcanisés. Norme de tolérance: DIN ISO 3302-1 E2 L3

2CV6+4 - joint de porte avant gauche	16400
2CV6+4 - joint de porte avant droite	16401

2CV6+4 - SET	16404
2CV6+4 - joint de porte arrière gauche	16402
2CV6+4 - joint de porte arrière droite	16403

cache calandre, Citroën 2CV, produit en skai de grande qualité, avec renfort métallique cousu sur le pourtour. Utilisation possible sur tous les modèles de calandres 2cv grâce à la fixation simple et rapide par velcro. Améliore le chauffage et protège le moteur en hiver dès que les températures maximales restent inférieures à 10°C. Made in the European Union.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16005	1	1	€ 33,89

bouchon caoutchouc dans fond de coffre, 2CV, fond de coffre et façade arrière, DS. 32-33mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16139	3	1	€ 2,98

joint sous baguette aluminium au-dessus du pare-brise, 2CV, n° d'origine A97180A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17065	4	1	€ 18,12

profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16326	3	1	€ 7,20

profilé de chants noir, pour ailes, 2CV, le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19038		1	€ 7,20

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18423	2	1	€ 9,22

rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18421	2	1	€ 15,39

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	€ 6,89

Ensemble garnitures tableau de bord

Ensemble garnitures tableau de bord et bendeaus de portes. Noir. 2CV6

2CV6+4 | 18168

2CV6+4 | 18637

plage arrière (hamac)

plage arrière (hamac), Citroën 2cv, kit de fixations comprenant 1 tube galbé derrière la banquette, 1 tube rectiligne, avec les caoutchoucs aux extrémités

0712 serrurerie de porte

poignée ext. de porte arrière, 2CV ancien modèle, n° d'origine AZ861-3A, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90919	0	2	€ 27,99

poignée de porte arrière ext., 2CV 2ème modèle jusque 01.1971 (carré avec 1 replis)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16194	4	2	€ 20,90

embase de poignée ext. de porte avant, 2CV premier modèle (poignée recourbée), 36x22x12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16191	3	2	€ 7,21

serrure arrière gauche, 2CV de 12.1964 à 07.1972 (partie intérieure), s'adapte aussi sur porte avant droite, A861-5B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16198	4	1	€ 36,90

serrure arrière droite, 2CV de 12.1964 à 07.1972 (partie intérieure), s'adapte aussi sur porte avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16199	4	1	€ 36,90

poignée int. de serrure de porte, 2CV avant 07.1972, n° d'origine 95584875

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16137	4	2	€ 5,49

serrure avant gauche, 2CV de 12.1964 à 07.1972 (partie intérieure), n° d'origine AZ861-7E

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16196	4	1	€ 36,90

serrure avant droite, 2CV de 12.1964 à 07.1972 (partie intérieure), n° d'origine AZ861-7G

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16197	4	1	€ 36,90

plaque sous serrure de porte partie intérieure, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16209	4	4	€ 10,59

verrou int. de porte avant gauche, 2CV jusque 12.1964, et porte arrière sur AZU jusque 09.1968, sans verrouillage et avec poignée plastique, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90912	0	1	€ 49,90

serrure avant gauche de porte suicide, 2CV jusque 1964, serrure sans fermeture intérieure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16278	3	1	€ 34,90

barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16187	3	1	€ 30,89

applique de levier de commande de serrure avant gauche, gris, 2CV, n° d'origine AZ841-100, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18131	4	1	€ 2,72

applique de levier de commande de serrure avant droite, gris, 2CV, n° d'origine AZ841-100A, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18132	4	1	€ 2,72

applique plastique noire de poignée de porte gauche, 2CV ancien modèle, pour panneaux de porte haut

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16123	4	1	€ 2,72

applique plastique noire de poignée de porte droite, 2CV ancien modèle, pour panneaux de porte haut

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16124	4	1	€ 2,72

dragonne sur ceinture de sécurité, Citroën 2CV, Dyane, sur le pied milieu, n° d'origine 5443999.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16365	3	2	€ 2,63

embase de poignée ext. de porte de malle arrière, 2CV dernier modèle, 44x21x13mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16192	2	1	€ 8,48

poignée de porte de coffre, 2CV après 02.1971, dernier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16066	4	1	€ 18,03

semelle caoutchouc de poignée de malle arrière, 2CV ancien modèle, 28x40x4mm, n° d'origine A861-74

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16280	4	5	€ 2,08

broche de serrure (courte) pour coffre, 2CV, (pièce dans laquelle se glisse le barillet)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16039	4	1	€ 9,54

écrou de fixation de poignée de tirage de porte, Citroën 2CV, modèles avec garnitures de porte hautes et sans plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15571	3	8	€ 0,89

rondelle entretoise pour gâche de serrure de porte, 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16331	3	1	€ 1,08

entretoise de fixation pour gâche de serrure de porte, 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16332	3	4	€ 3,92

poignée de porte, Citroën 2cv, bouton plastique d'ouverture intérieur de porte arrière, la paire (D+ G)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18071	2	1	€ 10,20

poignée de porte arrière, ext., 2CV dernier modèle (broche carrée + 2 marches)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16125	4	2	€ 18,79

embase de poignée ext. de porte avant + arriere, 2CV, AZU, AK, 16x48x17,5mm,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16190	3	2	€ 7,21

poignée de porte avant, 2CV après 07.1972, dernier modèle

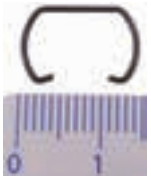
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16067	4	2	€ 18,44

ressort sous poignée de porte, 2CV, n° d'origine AZ86134, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16068	4	2	€ 1,57

joint caoutchouc sous poignée de porte, 2CV, dernier modèle, 20x42x4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16102	3	4	€ 2,09



barillet de serrure, jonc de fixation du barillet dans la broche, Citroën 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16391	3	3	€ 1,43

ressort de serrure de porte, 2CV, à l'arrière de la serrure côté ìporte, avant et arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16323	3	4	€ 2,43

serrure avant gauche, 2CV après 07.1972 (partie intérieure), n° d'origine 1Z 5410738Y

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16226	4	1	€ 67,65

serrure avant droite, 2CV après 07.1972 (partie intérieure), n° d'origine 1Z 5410739F

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16227	4	1	€ 67,65

boîtier de gâche au pied milieu 2CV, n° d'origine 5476943700

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16147	3	2	€ 7,64

broche de serrure longue avec barillet et 2 clés, 2CV, pour porte avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16275	4	2	€ 27,71

broche de serrure (longue) pour porte, 2CV, (pièce dans laquelle se glisse le barillet)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16038	4	2	€ 9,54

jeu de barillets, 2CV, 11CV, pour 2 portes et le coffre, livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16036	3	1	€ 15,75

barillets de serrures, Citroën 2CV, jeu pour 2 porte + 1 coffre, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16112	2	1	€ 31,51

gâche de porte gauche, 2CV après 07.1972

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16220	4	2	€ 23,68

gâche de porte droite, 2CV après 07.1972

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16221	4	2	€ 23,68

ébauche de clé de Neiman, Citroën 2CV à partir de 1970. Pour Neiman de marque KIFERM. Vérifier les cotes du paneton avant la commande: longueur 17,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16394	2	1	€ 6,17

ébauche de clé pour barillet de porte, Citroën 2CV après 09.1974, pour modèles équipées d'un Neiman sans bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16052	2	1	€ 4,61

couvercle sur serrure de porte gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16318	3	1	€ 7,54

couvercle sur serrure de porte droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16319	3	1	€ 7,54

support de serrure de porte avant, 2CV dernier modèle jusque fin de production, (2 entretoises, 3 pas de vis)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16188	2	2	€ 6,55

embase de poignée ext. de porte arrière, AK, AZU, 35x17,5x3mm, n° d'origine AZ86189

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16193	3	1	€ 6,90

barillet de serrure de porte, Citroën Ami 8, n° d'origine A86104

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16359	4	2	€ 22,99

barillet de serrure de porte, Citroën Ami 8, n° d'origine AM86113A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16360	4	2	€ 34,57

serrure de porte arrière, AZU, AK (fermeture intérieure), n° d'origine AZU8619

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16201	4	1	€ 32,90

semelles de poignée de porte (gris). Citroën Dyane et Acadiane, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16364	2	2	€ 13,38

semelles de poignée de porte. (noir). Citroën Dyane et Acadiane, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16385	2	2	€ 13,38

Jeu de 3 Barillets de Porte Dyane (avec ergot), pour porte arrière d'Acadiane commander le barillet ref 16036 en supplément

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16383	3	1	€ 33,89

ressort sous le bouton de serrure de coffre, Citroën DS et Ami

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37699	4	1	€ 3,90

barillet de serrure de porte, Citroën Mehari, jeu de 3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16373	2	1	€ 15,66

serrure gauche, Méhari dernier modèle, (partie intérieure)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16228	4	1	€ 67,65

serrure droite, Méhari dernier modèle, (partie intérieure)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16229	4	1	€ 67,65

jeu de barillets, Citroën DS de 02.1969 à 09.1971, Ami 6, 3 barillets, 2 clés broche en bout de barillet de forme cylindrique, diam. 12mm, longueur HT 34mm, n° d'origine DX861-13B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37122	3	1	€ 28,74

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS de 09.1969 à 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour Neiman de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 20,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33269	2	1	€ 4,62

ébauche de clé de porte, Citroën DS jusque 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour barillet de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 17,3mm, largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33267	2	1	€ 4,62

ébauche de clé de porte, Citroën DS jusque 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour barillet de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 17,3mm, largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33268	2	1	€ 4,62

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS de 09.1969 à 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour Neiman de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 20,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33270	2	1	€ 4,62

poignée de porte avant, Citroën 2CV premier modèle, poignée bec de canard (recourbée)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16259	0	2	€ 29,99

poignée de porte extérieur, Citroën DS, Ami 8, poignée bouton, pièce d'origine en plastique couvert d'inox. Attention: vieux stock d'origine. L'inox ayant perdu son brillant, il faut les polir avant montage.

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37698	0	4	€ 41,19

poignée de porte, Citroën 2cv, poignée rabattable pour porte arrière, accessoire adaptable, version Italie

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15638	3	2	€ 42,90

bouchon de maintien de glace de porte, 2CV ancien modèle en caoutchouc, également pour béquille de capot moteur DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16091	3	2	€ 1,99

cadre de vitre de porte avant gauche, partie avant basculante, en tôle, Citroën 2CV après 06.1953

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90900	4	1	€ 31,51

cadre de vitre de porte avant gauche, partie supérieure fixe, en tôle, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90142	4	1	€ 30,99

cadre de vitre de porte avant gauche, partie arrière de vitre basculante, en tôle, Citroën 2CV

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16257	4	1	€ 20,90

cadre de vitre de porte avant droite partie supérieure fixe, en tôle, Citroën 2CV, de 06.1953 jusque changement cadre chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15439	4	1	€ 30,99

cadre de glace mobile, en tôle, pour porte avant droite, 2CV de 06.1953 jusque cadre chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15438	4	1	€ 31,51

butée avant de cadre de vitre, porte avant droite, 2CV, n° d'origine AZ961-96C, pour les cadres tôle des premiers modèles.

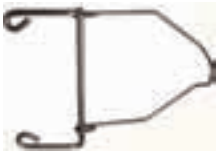
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16262	3	1	€ 6,36

bouchon de maintien de glace de porte, 2CV ancien modèle en caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16176	4	2	€ 3,99

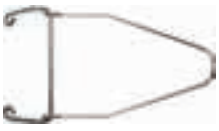
bouchon sur charnière de vitre, 2CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16317	3	4	€ 1,02



entrebailleur de glace mobile de porte avant, 2CV, version courte, ìrefabrication de très bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16322	3	2	€ 6,99



entrebailleur de glace mobile de porte avant, 2CV, refabrication de très bonne qualité, mieux que la pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16029	3	2	€ 4,49

verrou extérieur de glace mobile de porte avant gauche, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16026	4	1	€ 4,04

verrou extérieur de glace mobile de porte avant gauche (avec son écarteur), 2CV, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16181	2	1	€ 9,99

verrou extérieur de glace mobile de porte avant droite, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16027	4	1	€ 4,04

verrou extérieur de glace mobile de porte avant droite (avec son écarteur), 2CV, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16182	2	1	€ 9,99

fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, gris, reproduction de bonne qualité, made in Europe

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16283	3	2	€ 14,41

fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, noir, reproduction de bonne qualité, made in Europe

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16282	3	2	€ 14,41

fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, refabrication, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16028	4	2	€ 8,44

fermeture de vitre, Citroën 2CV, verrou intérieur de glace mobile, refabrication en Inox poli

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16250	3	2	€ 13,89

joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris seule pour le joint de lunette, jonc livré sans le joint, également vitres latérales des fourgonettes AK, AZU, Acadiane, HY, produit vendu le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17422	3	3	€ 6,17

kit 10 vitres teintées, 2CV, avec marque de conformité, emballées dans caisse en bois. Made by Franzose, homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16307	3	1	€ 410,97

kit 10 vitres teintées avec leurs joints, 2CV, avec marque de conformité, emballées dans caisse en bois. Made by Franzose, 13 joints : joint de pare-brise, joint de lunette arrière avec clé chromée, joints de glaces de custode, joints de vitres de portes arrières, joints sup. et inf. de vitres de portes avant et joints entre glace fixe et glace mobile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16308	3	1	€ 596,37

vitre latérale arrière gauche, 2CV, teintée, n° d'orig. A961-6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16302	3	2	€ 54,54

vitre latérale arrière gauche, 2CV, claire, n° d'orig. A961-6

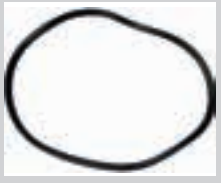
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16312	3	2	€ 42,62

vitre latérale arrière droite, 2CV, teintée, n° d'orig. A961-6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16320	3	2	€ 54,54

vitre latérale arrière droite, 2CV, claire, n° d'orig. A961-6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16301	3	2	€ 42,62



joint de glace de porte arrière gauche ou droite, 2CV, pièce d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16061	3	2	€ 25,20

cadre de vitre de porte avant gauche, partie supérieure fixe, en Inox, Citroën 2CV

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16146	2	1	€ 21,75

vitre latérale sup. avant gauche, 2CV, teintée, glace fixe, n° d'orig. A961-4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16310	3	1	€ 43,61

vitre latérale inf. avant gauche, 2CV, claire, glace mobile, n° d'orig. A961-5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16311	3	2	€ 38,14

butée arrière de cadre de vitre, porte avant gauche, 2CV, n° d'origine AZ961-93, pour les cadres tôle des premiers modèles.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16263	3	2	€ 6,36

butée avant de cadre de vitre, porte avant gauche, 2CV, n° d'origineAZ961-96B, pour les cadres tôle des premiers modèles.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16264	3	1	€ 6,36

cadre de vitre de porte avant droite, partie arrière de vitre basculante, modèle chromé, Citroën 2CV, n° d'origine AZ96155A, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90938	0	2	€ 27,21

butée arrière de cadre de vitre en Inox, porte avant droit, 2CV, n° d'origine AZ961-93A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16358	3	2	€ 6,36

vitre latérale sup. avant droite, 2CV, teintée, vitre fixe, n° d'orig. A961-4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16298	3	2	€ 43,61

vitre latérale inf. avant droite, 2CV, claire, vitre mobile, n° d'orig. A961-5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16299	3	2	€ 38,14

joint de glace latérale porte avant dans le cadre de glace sup., 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16099	2	2	€ 4,62

joint de vitre basculante, joint pincé dans le cadre autour de la vitre, 2CV, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90904	3	2	€ 5,99

joint de vitre mobile, 2CV, à coller sur le haut de la vitre, le meilleur choix

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16041	1	2	€ 3,79

pointe en Inox pour tenir une vitre mobile, 2CV, pièce d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16185	2	2	€ 3,79

vitre latérale sup. avant gauche, 2CV, claire, glace fixe, n° d'orig. A961-4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16313	3	1	€ 32,68

vitre latérale sup. avant droite, 2CV, claire, vitre fixe, n° d'orig. A961-4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16297	3	2	€ 32,68

charnière de vitre latérale, partie vissée à la porte, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16134	4	4	€ 6,39

charnière sur cadre de vitre mobile arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16215	4	2	€ 12,50

charnière sur cadre de vitre mobile avant droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16216	4	1	€ 12,50

charnière sur cadre de vitre mobile avant gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16222	4	1	€ 12,99

vis cruciforme en Inox, fixation de vitre mobile au cadre de fenêtre, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20128	2	8	€ 0,32

0713 vitres de porte

vis inox de charnière de vitre basculante, Citroën 2cv, jeu pour un côté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16390	1	2	€ 2,87

vitre latérale inf. avant gauche, 2CV, teintée, glace mobile, n° d'orig. A961-5

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16314	3	1	€ 49,07

vitre latérale inf. avant droite, 2CV, teintée, vitre mobile, n° d'orig. A961-5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16300	3	1	€ 49,07

raccord de cadre de vitre mobile, 2CV, n° d'origine AZ961-60

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16261	3	2	€ 2,17

clip de cadre de vitre basculante, 2CV, pour lier l'avant et l'arrière, n° d'origine AZ96187

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90880	2	2	€ 5,99

plaquette de raccord de cadre de vitre sur porte avant, 2CV, pas de vis M3, n° d'origine A961-87A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16938	0	2	€ 1,55

lèche-vitre, Citroën Dyane, joints pour modèles à lève-vitre, kit comprenant un joint intérieur et un extérieur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16600	3	2	€ 9,26

joint de vitre, Citroën Dyane, joint vertical pour vitre coulissante, n° d'origine AM961-129c

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16601	3	2	€ 4,62

NOUVEAU!

joint de vitre coulissante avant, Citroën Dyane, coulisse, caoutchouc de bonne qualité, longueur 330cm, pour les 1 portière, n° d'origine AY961-72A + AY961-73A. Une longueur de 200cm est suffisante pour une portière de Dyane mais notre fournisseur ne livre ce produit que par longueur de 330mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16410	3	2	€ 119,90

manivelle de lève-vitre, Citroën Dyane et Acadiane, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18781	4	4	€ 9,99

bouton de vitre coulissante, Citroën Dyane, Ami 8, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16288	4	2	€ 11,99

bouton de vitre coulissante, HY, Dyane, plastique sans son mécanisme

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48181	3	2	€ 12,59

joint de glace de custode, 2CV, n° d'origine 95588535, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16070	2	2	€ 21,99

lunette arrière, 2CV, teinté, non chauffante, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16306	3	1	€ 76,40

lunette arrière chauffante, 2CV, pour vitre grand modèle, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17059	3	1	€ 51,49

lunette arrière sans désambuage, 2CV, pour vitre grand modèle, dimension env. 34x86cm, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17063	3	1	€ 39,04

joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation chromée seule pour le joint de lunette, jonc livré sans le joint, longueur 2,5m.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17061	3	1	€ 19,90

joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris seule pour le joint de lunette, jonc livré sans le joint, également vitres latérales des fourgonettes AK, AZU, Acadiane, HY, produit vendu le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17422	3	3	€ 6,17

joint de lunette arrière, Citroën 2CV, joint caoutchouc pour montage avec clé de fixation livré seul, sans la clé de fixation, sans le jonc, longueur 2250mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17060	2	1	€ 15,44

vitre dans custode gauche, 2CV, teintée, n° d'orig. A961-32

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16316	3	1	€ 47,98

vitre dans custode gauche, 2CV, claire, n° d'orig. A961-32

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16315	3	1	€ 37,05

vitre dans custode droite, 2CV, teintée, n° d'orig. A961-32

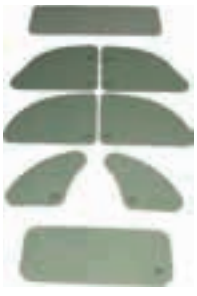
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16304	3	1	€ 47,98

vitre dans custode droite, 2CV, claire, n° d'orig. A961-32

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16303	3	1	€ 37,05

kit 10 vitres teintées, 2CV, avec marque de conformité, emballées dans caisse en bois. Made by Franzose, homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16307	3	1	€ 410,97



kit 10 vitres teintées avec leurs joints, 2CV, avec marque de conformité, emballées dans caisse en bois. Made by Franzose, 13 joints : joint de pare-brise, joint de lunette arrière avec clé chromée, joints de glaces de custode, joints de vitres de portes arrières, joints sup. et inf. de vitres de portes avant et joints entre glace fixe et glace mobile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16308	3	1	€ 596,37

pare-brise, 2CV, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16015	3	1	€ 53,56

baguette pour joint de pare-brise, 2CV AZAM, refabrication en Inox, commander deux clips de liaison ref. 16295 séparément

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16294	4	1	€ 72,90

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20967	2	1	€ 22,56

clip de liaison pour baguette de joint de pare-brise ref. 16294, 2CV AZAM, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16295	4	2	€ 4,79

joint de pare-brise, Citroën 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16113	4	1	€ 31,51

joint de pare-brise, Citroën 2CV, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16014	2	1	€ 43,61

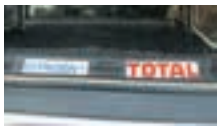
pare-brise teinté vert, Citroën AMI 8, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16242	0	1	€ 204,97

autocollant lunette arrière, DS, „Citroën préfère Total"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37070	3	1	€ 3,39



autocollant „Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16898	3	1	€ 4,36

autocollant, Citroën 2cv, entretien / vidange à coller sur pare-brise, en 5 langues, refabrication, 25x230mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16899	3	1	€ 3,14

vitre arrière, AZU, pièce d'origine AZU96132. 404x425mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16162	2	1	€ 108,20

pare-brise teinté vert avec bandeau, Dyane, ACDY, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

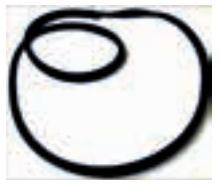
stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16231	3	1	€ 174,07

pare-brise teinté vert, Citroën Dyane, ACDY, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16230	0	1	€ 174,07



joint de pare-brise, Dyane, Acadiane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16101	3	1	€ 41,19

joint de pare-brise, Citroën Dyane et Acadiane, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16361	2	1	€ 77,15

butée de pare-brise, Citroën Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16381	3	2	€ 6,54

pare-brise, Méhari après 04.1971, complet, avec son cadre peint en noir, sans le support inférieure, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17109	3	1	€ 410,97

support inf. de pare-brise, Méhari, permet d'emboîter le pare-brise

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17110	3	1	€ 81,37

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20966	2	1	€ 11,94

Voile d'ombrage

rayures orange-blanc
2CV6+4 | 18249

rayures blanc-rouge
2CV6+4 | 18198

rayures vert-blanc
2CV6+4 | 18411

rayures noir-blanc
2CV6+4 | 18250

rayures bleu-blanc
2CV6+4 | 18410

rayures blanc-jaune
2CV6+4 | 18199

rayures rouge bordeaux - blanc
2CV6+4 | 18257 NOUVEAU!

rayures bleu marine - blanc
2CV6+4 | 18256 NOUVEAU!

rayures gris - gris clair
2CV6+4 | 18255 NOUVEAU!

Capote - fermeture ext.

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, bleu (bleu Celeste)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17130	4	1	€ 199,00

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, blanche (blanc Meije Everest Stellaire)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17128	4	1	€ 199,00

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, beige, sable, (Gazelle - Ivoire,Borelly - Nevada)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17089	4	1	€ 199,00

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, bleu azurite avec glace ar. normale.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17428	3	1	€ 189,00

NOUVEAU!

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, bleu foncé, comme RAL 5008 (Bleu Marine) rainures fines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17100	4	1	€ 204,97

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, rouge (Rouge Cinabre)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17088	4	1	€ 199,00

Représentation des couleurs à titre indicatif: les couleurs représentées peuvent différer de la couleur réelle du produit.
Les couleurs présentées servent seulement de repère.

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, grise (gris Cormoran)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17129	4	1	€ 199,00

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, gris rosé, lunette arrière normale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17426	3	1	€ 205,90

stock restant!

capote, Citroën 2CV type A, Vert Agave, fermeture extérieure, modèle long avec lunettes arrière normale ar. jusque 1957.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17439	3	1	€ 269,00

NOUVEAU!

capote, Citroën 2CV type A, Vert Agave, fermeture extérieure, modèle long avec petite glace ar. jusque 1957.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17438	3	1	€ 269,00

NOUVEAU!

capote, Citroën 2CV type A, rouge rouille, fermeture extérieure, modèle long avec lunettes arrière normale ar. jusque 1957.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17437	3	1	€ 269,00

NOUVEAU!

capote, Citroën 2CV type A, rouge rouille, fermeture extérieure, modèle long avec petite glace ar. jusque 1957.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17436	3	1	€ 269,00

NOUVEAU!

capote, Citroën 2CV type A, gris, modèle long avec petite glace ar. jusque 1957

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17041	3	1	€ 263,58

capote, Citroën 2CV type A, noir, modèle long avec petite glace ar. jusque 1957

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17096	3	1	€ 279,00

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, gris foncé, modèle long (sans porte de coffre), avec glace ar. normale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17040	3	1	€ 256,47

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, rouge rouille avec glace ar. normale. Ce rouge là a été utilisé plutôt dans les années soixante et soixante-dix.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17430	3	1	€ 189,00

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, rouge (rouge Vallelunga)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17127	4	1	€ 199,00

capote, Citroën 2CV, fermeture extérieure, noir, glace ar. normal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17025	4	1	€ 184,90

joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris seule pour le joint de lunette, jonc livré sans le joint, également vitres latérales des fourgonettes AK, AZU, Acadiane, HY, produit vendu le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17422	3	3	€ 6,17

embout chromé de charnière de malle arrière, gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17053	3	1	€ 11,49

embout chromé de charnière de malle arrière, droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17054	3	1	€ 11,49

vis de bout de charnière de malle arrière, coin de capote, 2CV, vis M4x8 tête fraisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17118	3	4	€ 0,21

enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, 2CV, refabrication, en acier poli

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16963	3	1	€ 19,25

enjoliveur de charnière de malle arrière, 2CV, refabrication, mat

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16806	4	1	€ 12,92

TOP QUALITY
WWW.CIPERE.FR

Représentation des couleurs à titre indicatif: les couleurs représentées peuvent différer de la couleur réelle du produit.
Les couleurs présentées servent seulement de repère.

Capote - fermeture int.

capote Sonnenland, 2CV, noir, fermeture int., glace ar. chauffante, tissus de très haute qualité - 3 épaisseurs superposées forment le toit. La marque Sonnenland est synonyme de qualité. Les tissus Sonnenland sont utilisés sur cabriolets des grandes marques allemandes telles que Porsche, Mercedes, Audi, etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17087	2	1	€ 399,00

capote Sonnenland, 2CV, noir, fermeture int., glace ar. normale, tissus de très haute qualité - 3 épaisseurs superposées forment le toit. La marque Sonnenland est synonyme de qualité. Les tissus Sonnenland sont utilisés sur cabriolets des grandes marques allemandes telles que Porsche, Mercedes, Audi, etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17084	2	1	€ 369,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., beige, modèle Dolly, comme RAL 1002 (Gazelle Ivoire, Borelly-Nevada), glace ar. chauffante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17007	4	1	€ 199,90

capote, Citroën 2CV, fermeture int., beige, modèle Dolly, comme RAL 1002 (Gazelle Ivoire, Borelly-Nevada)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17006	4	1	€ 184,90

capote, 2CV, bleu-vert (Vert Agave) rainures fines, fermeture int.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17068	4	1	€ 199,00

capote, 2CV, bleu-vert clair (Bleu Thasos) rainures fines, fermeture int.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17080	4	1	€ 204,97

stock restant!

capote, Citroën 2CV, fermeture intérieure, bleu azurite avec glace ar. normale.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17427	3	1	€ 189,00

NOUVEAU!

capote, Citroën 2CV, fermeture int., bleu (Bleu Moyen, Petrol-Lagune)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17012	4	1	€ 189,00

capote, 2CV, noire, fermeture intérieure, lunette petit format non chauffante, matériau Sonnenland, qualité supérieure, délai de livraison env. 4 semaines, optique très rétro, se monte sur toutes les 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17119	2	1	€ 307,97

capote, Citroën 2CV, fermeture int., bleu foncé, comme RAL 5008 (Bleu Marine) rainures fines, glace ar. chauffante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17014	4	1	€ 199,00

capote, 2CV, gris, coton, fermeture int., glace ar. chauffante, (montage: enlever le talk à la brosse et avec de l'eau)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17095	2	1	€ 278,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., bleu, comme RAL 5007 (Bleu Myosotis)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17013	4	1	€ 194,67

capote, 2CV, gris, coton, fermeture int., glace ar. normale, (montage: enlever le talk à la brosse et avec de l'eau)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17094	2	1	€ 269,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., bleu, comme RAL 5009, (Bleu Celeste)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17015	4	1	€ 184,90

capote, Citroën 2CV, fermeture int., beige foncé, comme RAL 1019 (Gris beige, Beige Albatros, Vanneau)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17008	4	1	€ 184,90

Représentation des couleurs à titre indicatif: les couleurs représentées peuvent différer de la couleur réelle du produit. Les couleurs présentées servent seulement de repère.

capote, Citroën 2CV, fermeture int., gris-vert (Vert Ardennes, Vert Embrun) rainures fines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17016	4	1	€ 199,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., ivoire, comme RAL 1014 (Jaune Rialto)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17019	4	1	€ 189,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., bleu foncé, comme RAL 5008 (Bleu Marine)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17011	4	1	€ 189,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., jaune, comme RAL 1018 (Jaune Mimosa)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17020	4	1	€ 189,90

capote, Citroën 2CV, fermeture int., gris foncé, comme RAL 7012 (Gris Moyen) rainures fines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17009	4	1	€ 189,00

capote, 2CV, gris rosé fermeture int., lunette arrière normale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17425	3	1	€ 199,90

capote, 2CV, rouge (Rouge Cinabre), femeture int.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17079	4	1	€ 189,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., vert, comme RAL 6010 (Vert Cru, Tuilerie)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17017	4	1	€ 189,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., gris clair, (Gris Cormoran)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17010	4	1	€ 184,90

capote, Citroën 2CV, fermeture intérieure, rouge rouille avec glace ar. normale. Ce rouge là a été utilisé plutôt dans les années soixante et soixante-dix.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17429	3	1	€ 189,00

NOUVEAU!

capote, Citroën 2CV, fermeture int., vert, comme RAL 6010 (Vert Pale, Jade)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17018	4	1	€ 189,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., rouge, comme RAL 3002 (Rouge Vallelunga), glace ar. chauffante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17005	4	1	€ 199,90

capote, Citroën 2CV, fermeture int., orange, comme RAL 2004 (Orange Spot),

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17021	4	1	€ 199,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., rouge, comme RAL 3002 (Rouge Clair, Vallelunga)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17004	4	1	€ 184,90

capote, 2CV, rouge (Rouge Grenat) rainures fines, parfait sur Charleston rouge noir, fermeture int.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17027	4	1	€ 199,00

capote, Citroën 2CV, fermeture int., noir (Noir, Anthracite)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17000	4	1	€ 179,90

capote, Citroën 2CV, fermeture int., noir (Noir, anthracite), glace ar. chauffante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17001	4	1	€ 199,90

capote, Citroën 2CV, fermeture int., blanc avec rainures bleues pour modèles France 3, Azur, Transat

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17023	4	1	€ 256,47

capote, Citroën 2CV, fermeture int., blanc (Blanc, Meije, Everest, Stellaire), fermeture int.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17002	4	1	€ 184,90

capote, Citroën 2CV, fermeture int., blanc (Blanc, Meije) glace ar. chauffante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17003	4	1	€ 199,90

vis à tôle en Inox, pour pressions de capote sur carosserie, 3,5x16 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20167	3	2	€ 0,40

bouton pression sur carosserie, 2CV, (sur capote ou à l'intérieur) pour tenir les sangles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17076	2	6	€ 0,72

bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17115	2	1	€ 1,70

sangle élastique latérale de capote, 2CV, sans crochet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17062	2	2	€ 10,29

CiPeRe c'est super
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT
www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

Représentation des couleurs à titre indicatif: les couleurs représentées peuvent différer de la couleur réelle du produit.
Les couleurs présentées servent seulement de repère.

sangle de fixation de capote, Citroën 2CV, matériau Sonnenland noir, avec boutons Tenax et 6 fixations correspondantes qui facilitent la fermeture, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17404	1	1	€ 25,65

sangle de fixation de capote, Citroën 2CV, en cuir, pour capote avec fermeture int., très haute qualité, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17077	3	1	€ 16,80

sangle de fixation de capote, Citroën 2CV, tient la capote ouverte, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17056	4	2	€ 6,79

sangle de fixation de capote, Citroën 2CV, en plastique gris comme d'origine, tient la capote ouverte, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17411	3	2	€ 5,99

capote, Citroën, 2CV, kit de transformation de fermeture de capote ext. en fermeture int. Commander la capote avec traverse spécifique pour fermeture intérieure séparément.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17090	4	1	€ 69,00

traverse avant pour capote, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17116	4	1	€ 24,90

rondelle plastique sous bouton pression ext. pour capote, 2CV, à l'arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17117	3	2	€ 0,71

tôle arrière de fixation de capote, en Inox, 2CV, remplace la bague en plastique blanche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17093	1	2	€ 3,59

armature avant de capote, Citroën 2CV, fermeture intérieure

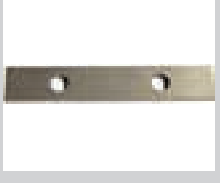
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17410	3	1	€ 33,89

embout avant gauche de traverse de capote, en fonte d'aluminum, 2CV, remplace l'embout en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17113	4	1	€ 14,90

embout avant droite de traverse de capote, en fonte d'aluminum, 2CV, remplace l'embout en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17114	4	1	€ 14,90



plaquette en Inox de fixation de poignée de capote, 2CV, (la poignée iest vissée à la capote)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17121	1	1	€ 1,41

poignée intérieure de capote avec fermeture int., 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17055	4	1	€ 11,99

patte de fixation de capote avant gauche ou arrière droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15441	4	2	€ 9,01

patte de fixation de capote avant droite ou arrière gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15442	4	2	€ 9,01

fermeture de capote, Citroën 2CV, verrou intérieur gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17091	4	1	€ 8,23

fermeture de capote, Citroën 2CV, verrou intérieur droit

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17092	4	1	€ 8,23

fermeture de capote, Citroën 2CV, la paire (D et G), verrou en Inox, refabrication comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17406	1	1	€ 21,93

voile d'ombrage rayures bleu-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18410	1	1	€ 59,99

voile d'ombrage rayures bleu marine-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18256	1	1	€ 62,99

voile d'ombrage rayures rouge bordeaux-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18257	1	1	€ 59,99

voile d'ombrage rayures jaune-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18199	1	1	€ 59,99

voile d'ombrage rayures gris-gris clair, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18255	1	1	€ 62,99

voile d'ombrage rayures vert-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18411	1	1	€ 61,79

voile d'ombrage rayures orange-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18249	1	1	€ 61,79

voile d'ombrage rayures rouge-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18198	1	1	€ 59,99

voile d'ombrage rayures noir-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18250	1	1	€ 59,99

kit de transformation pour porte de malle arrière grand format, 2CV, comme 2cv ENAC, pratique au quotidien mais la capote prend plus d'usure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17082	2	1	€ 159,00

baguette aluminium entre pare-brise et capote, 2CV, pour serrer le joint

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17070	3	1	€ 17,79

joint sous baguette aluminium au-dessus du pare-brise, 2CV, n° d'origine A97180A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17065	4	1	€ 18,12

capote, Dyane, beige (Gazelle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17029	3	1	€ 164,70

capote, Dyane, gris foncé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17028	3	1	€ 162,90

NOUVEAU!

capote, Dyane, vert agave.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17433	3	1	€ 164,50

NOUVEAU!

capote, Dyane, rouge rouille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17431	3	1	€ 164,50

NOUVEAU!

capote, Dyane, vert tuilerie.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17435	3	1	€ 164,50

capote, Dyane, gris Cormoran

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17134	4	1	€ 164,90

NOUVEAU!

capote, Dyane, vert jade.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17434	3	1	€ 164,50

capote, Dyane, rouge (rouge Vallelunga)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17131	4	1	€ 164,90

capote, Dyane, noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17026	3	1	€ 162,90

capote, Dyane, bleu Celeste

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17133	4	1	€ 164,90

capote, Dyane, blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17132	4	1	€ 164,90

joint de capote, Citroën Dyane, joint sup. sur l'avant, n° d'origine AY987-94A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17412	3	1	€ 29,31

imperméabilisant pour capotes toile, aérosol 500ml, pour une plus grande longévité, imprégnez la capote au printemps et à l'automne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20071		1	€ 11,66

capote, Méhari >1971, noir, partie supérieure sans les côtés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17103	3	1	€ 119,00

capote, Méhari 1971>1982, noir, partie supérieure sans les côtés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17122	3	1	€ 143,17

crochet de fixation latérale de capote, Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16286	3	1	€ 2,08

capote, Méhari jusque 07.1982, noir, bâche arrière, 4 sangles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17108	3	1	€ 102,90

capote, Méhari jusque 07.1982, noir, bâche latérale arrière gauche, 4 sangles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17106	3	1	€ 102,90

capote, Méhari jusque 07.1982, noir, bâche latérale arrière droite, 4 sangles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17107	3	1	€ 102,90

capote, Méhari, noir, pour porte avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17104	3	1	€ 102,90

capote, Méhari, noir, pour porte avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17105	3	1	€ 102,90

structure de capote, Méhari, jeu complet (12 pièces), refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17405	4	1	€ 189,00

colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20492	2	1	€ 14,90

sangle de fixation latérale de capote, 2CV, au milieu, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17099	2	2	€ 3,19

plage arrière (hamac), Citroën 2cv, fixation de capote avec support de plage arrière, l'unité (commander 2 pièces pour une voiture)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17101	2	2	€ 4,36

bouton Tenax, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverouiller la fixation.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19035	2	1	€ 2,09

bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19033	2	1	€ 1,25

bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19034	2	1	€ 1,46

CiPeRe.fr
PEUGEOT
RENAULT
Patrimoine Automobile de France

attelage, 2CV, AZU, AK, Dyane, Ami 6 et Ami 8, livré sans faisceau, homologation EU, contrôlé ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19028		1	€ 157,49

centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant+arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14114	3	1	€ 20,50

faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14115		1	€ 35,95

faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14151	4	1	€ 15,19

voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14167		1	€ 3,71

fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14116		1	€ 4,32

prise d'attelage 7 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14117		1	€ 5,45

CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.cipere.fr

rétroviseur de porte gauche, 2CV, AZU premiers modèles, le col de cygne se fixe à la charnière de vitre mobile, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16186	4	1	€ 46,25

rétroviseur de porte droite, 2CV, pour équiper une porte qui n'est pas équipée d'origine (la contreplaque doit être glissée dans porte par l'arrière)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16034	3	1	€ 4,62

rétroviseur de porte, Citroën 2CV, refabrication, pour portière gauche, produit de qualité inférieure sans homolgation E

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16032	4	1	€ 33,89

rétroviseur de porte, Citroën 2CV, pièce d'origine, pour portière gauche, n° d'origine 95495801

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16030	2	1	€ 62,90

rétroviseur de porte, Citroën 2CV, CIPA, pour portière gauche, produit homologué de qualité d'origine. Attention : optique du pied comme modèle Benelux années 60

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16411	3	1	€ 36,90

rétroviseur de porte, Citroën 2CV, refabrication, pour portière droite, produit de qualité inférieure sans homolgation E

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16033	4	1	€ 33,89

rétroviseur de porte, Citroën 2CV, pièce d'origine, pour portière droite, n° d'origine 95495803

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16031	2	1	€ 62,90

rétroviseur de porte, Citroën 2CV, CIPA, pour portière droite, produit homologué de qualité d'origine. Attention : optique du pied comme modèle Benelux années 60

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16412	3	1	€ 37,90

rétroviseur de porte droite ou gauche, Citroën 2CV, kit un miroir et un cadre plastique pour réfection d'un rétroviseur d'origine. Solution simple et économique pour restaurer les rétroviseurs dont le cadre plastique est fissuré ou la glace cassée. Demande une ou deux minutes de travail pour les changer.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16392	3	2	€ 12,59

vis de fixation de rétroviseur ext., 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16035	4	1	€ 2,56

vis de fixation de rétroviseur, 2CV, refabrication de très bonne qualité, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16179	1	1	€ 5,90

rétroviseur de porte gauche, Citroën 2cv fourgonnette, AK250, AK350, AK400, Acadiane ADCY, refabrication avec boîtier de couleur grise

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16076	4	1	€ 30,89

rétroviseur de porte gauche, Citroën 2cv fourgonnette, AK250, AK350, AK400, Acadiane ADCY, refabrication avec boîtier chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16395	3	1	€ 41,19

rétroviseur de porte droite, Citroën 2cv fourgonnette, AK250, AK350, AK400, Acadiane ADCY, refabrication avec boîtier chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16396	3	1	€ 41,19

rétroviseur de porte droite, Citroën 2cv fourgonnette, AK250, AK350, AK400, Acadiane ADCY, refabrication avec boîtier de couleur grise

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16260	4	1	€ 30,89

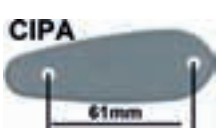
rétroviseur, Méhari, droite et gauche identique, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16159	4	2	€ 28,89

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur classic, boîtier solide, en métal chromé, dimensions env.: longueur du pied 165mm, entraxe des vis 90mm, diamètre du miroir 110mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50201	3	2	€ 49,90



semelle caoutchouc sous le pied de rétroviseur, pour rétroviseur de marque CIPA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
87192	3	2	€ 3,39

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur gauche à boîtier en métal pour montage sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50205	3	1	€ 24,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur droit à boîtier en métal pour montage sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50206	3	1	€ 24,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur oval, boîtier en métal, dimensions du miroir env. 135x100mm, fixation par une plaquette dissimulée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50209	3	2	€ 22,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, pied à pincer et bras en col de cygne, diamètre du miroir env. 100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50210	3	1	€ 32,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, diamètre du miroir env. 120mm, entraxe des vis env. 104mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50208	3	2	€ 22,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, diamètre du miroir env. 105mm, entraxe des fixations 47mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50213	3	2	€ 29,00

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, pied à pincer et sobre de style, années 40 et 50, diamètre du miroir env. 100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50211	3	2	€ 36,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur fifties, rétroviseur de portière à boîtier en métal, se pince sur la tôle de porte, diamètre du miroir env. 95mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50204	3	2	€ 34,90

autocollant 2cv série spéciale (2CV NJHC ovvero Nederlandse Jeugdherberg Centrale), Citroën 2cv6 NJHC, kit complet, couleur gris et rouge, Auberges de Jeunesse des Pays-Bas

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17516	3	1	€ 159,00

écran anti-gravillon pour protection d'aile arrière, 2CV, comme d'origine, 1 jeu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16097	3	1	€ 18,44

autocollant noir sur bas de caisse, 2CV, 1390x30mm, très haute qualité, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16098	3	2	€ 4,69

kit déco 2CV Spot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16339	3	1	€ 52,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit portes uniquement, 2cv, attention: cet article n'est pas un kit Charleston d'origine. Il ne comprend que les autocollants pour les portes + 1 petit canard pour le coffre. Le kit Charleston d'origine est disponible sous une autre référence.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16366	3	1	€ 120,72

autocollants Charleston, kit complet, gris-noir, 2CV après 1983, Made by FRANZOSE, coloris AC057/GVP/EVP + AC099/GVR/EVR

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16023	3	1	€ 279,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, jaune-noir, 2CV après 1983, Made by FRANZOSE, coloris: GDA + EXY pour caisse peinte en noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16024	3	1	€ 210,02

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, jaune-noir, 2CV jusque 1983, premier modèle pour carrosserie 2 teintes (cadre de pare-brise et triangles avant peints en jaune) bande argentée pour la partie supérieure des portes et pour bande le toit comprises dans le kit, fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16370	2	1	€ 215,27

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, gris-noir, 2CV jusque 1983, premier modèle pour carrosserie 2 teintes (cadre de pare-brise et triangles avant peints en gris) bande argentée pour la partie supérieure des portes et pour bande le toit comprises dans le kit. Refabrication par un fournisseur Citroën d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16369	2	1	€ 215,27

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, rouge-noir, 2CV après 1984, Made by FRANZOSE, coloris: EKA + EXY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16022	3	1	€ 210,02

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Charleston, kit complet, rouge-noir, 2CV jusque 1983, premier modèle pour carrosserie 2 teintes (cadre de pare-brise et triangles avant peints en rouge) bande argentée pour la partie supérieure des portes et pour bande le toit comprises dans le kit, fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16368	2	1	€ 215,27

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Cocorico, tricolore bleu-blanc-rouge pour 2cv peinte en blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16219	3	1	€ 189,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Cororico (x2) + Citroën (x1), autocollants seul sans le décors latéral

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17513	3	1	€ 37,90

kit déco Ami 8 Super

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16357	3	1	€ 109,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: blanc meije

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17512	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: bleu nuit

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17511	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: gris cormoran

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17506	3	1	€ 7,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: jaune rialto

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17510	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: rouge Delage

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17508	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: rouge Vallelunga

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17507	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, autocollant de volet d'aération seul, couleur: vert Bamboo

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17509	3	1	€ 11,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, bleu céleste - jaune Rialto, 2CV, coloris EMB-EAA Made by FRANZOSE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16059	3	1	€ 109,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, rouge Delage - jaune Rialto, 2CV, coloris EKA + EAA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16057	3	1	€ 109,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, gris Cormoran et jaune Rialto beige

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17517	3	1	€ 109,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, gris Cormoran et blanc Meige

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17526	3	1	€ 109,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, vert Bambou - blanc Meije, 2CV, coloris AC533-EWT, Made by FRANZOSE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16058	3	1	€ 109,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Dolly, kit complet, rouge Vallelunga - blanc Meije, 2CV, coloris EKB + EWT

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16056	3	1	€ 109,00

autocollant, Citroën 2cv, „Formel 2cv" (formule2cv en Allemand)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16338	3	1	€ 139,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, „I fly bleifrei" (kit), 2CV Allemagne, fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16154	2	1	€ 188,06

autocollant, Citroën 2cv 1981 James Bond 007 „Rien que pour vos yeux", mis d'origine sur 2cv6 spéciale jaune Hélios (AC336)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16337	3	1	€ 129,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Weekend, kit pour série spéciale Suisse

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17534	3	1	€ 159,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Bamboo, kit pour série spéciale britannique (UK)

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17538	3	1	€ 39,90

autocollant Dyane série spéciale, Citroën Dyane Capra, série spéciale Espagne

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17532	3	1	€ 129,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv6 Chic, kit autocollants complet

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17525	3	1	€ 129,00

autocollant Mehari série spéciale, Citroën Mehari Plage

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17523	3	1	€ 36,90

autocollant Acadiane série spéciale, Citroën Acadiane Oasi, série spéciale Italie

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17535	3	1	€ 129,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv fourgonnette AZU La Poste PTT, couleur: bleu

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17518	3	1	€ 79,00

autocollant, Méhari Azur, série limitée de 1983 à 1987

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16340	3	1	€ 59,90

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv,„Sause Ente“ (kit), 2CV Allemagne, fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16153	3	1	€ 246,17

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv, Transat, kit complet, 2CV après 1984, blanc et bleu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16025	3	1	€ 119,00

autocollant 2cv série spéciale, Citroën 2cv Perrier, kit autocollants complet

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17524	3	1	€ 59,00

autocollant Acadiane série spéciale, Citroën Acadiane Reise-Ente, série spéciale Allemagne

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17530	3	1	€ 299,00

CiPeRe c'est super
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

Ferrari

2CV AK 78

sellerie

habillages de tableau de bord 0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803
ceintures de sécurité 0804
habillages de sièges avant 0805
habillages de sièges arrière 0806
habillages de sièges - jeux complets 0807
carcasses de siège 0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie 0809
panneaux de porte 0810
tapis 0811
insonorisants 0812

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

La passion de l'ancienne !
Tatsachenbericht:
Liebesnacht in Paris wurde mir zum Verhängnis
Verbrechen:
19jährige Bar als Mörderin
Abenteuer:
Wir küßte für einen Zentner

charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18127	3	1	€ 17,99

charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18128	3	1	€ 17,99

écrou prisonnier, Citroën 2CV à partir de 1983, écrou fixe dans une cage sous le pare-brise pour le panneau de tableau de bord, pour vis référence 18465.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18636	3	9	€ 2,67

insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage en haut à gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18164	4	1	€ 9,99

garniture de tableau de bord, gris, 2CV jusque 06.1972, côté gauche, n° d'origine AZ985-295A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18178	4	1	€ 10,59

habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur planche vide poche, à gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18618	3	1	€ 9,49

insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage en haut à droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18165	4	1	€ 19,99

garniture de tableau de bord, gris, 2CV jusque 06.1972, côté droite, n° d'origine AZ985296A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18179	4	1	€ 21,75

habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur planche vide poche, à droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18619	3	1	€ 19,90

bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6 et 2cv4, conduite à droite (UK), version anglaise, en plastique noir, pièce d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18779	2	1	€ 134,99

bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique marron

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18778	2	1	€ 134,99

garniture de tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18168	2	1	€ 134,99

cendrier, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18046	3	1	€ 27,90

autocollant dégivrage-antibuée, 2CV premiers modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16905	3	1	€ 4,23

monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60160	3	1	€ 16,39

enjoliveur en Inox gauffré pour colonne de direction, 2CV, 4 pièces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16850		1	€ 32,68

0801 habillages de tableau de bord

enjoliveur en Inox gauffré à droite de la colonne de direction, 2CV, pour commodo de clignotant rectangulaire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16851		1	€ 10,59

enjoliveur en Inox brossé à droite de la colonne de direction, 2CV, pour commodo de clignotant rectangulaire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16852		1	€ 8,62

enjoliveur pour commodo de clignotant rond à droite du compteur, 2CV années 60 et 70, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16872	3	1	€ 15,29

insonorisant de tablier, Citroën 2cv à partir de 1971, kit complet, 8pces = haut, bas et vide-poche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18065	3	1	€ 79,00

insonorisant de tablier, Citroën Dyane, habillage complet (8pces), Made in France

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18652	3	1	€ 109,00

insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage tablier sup. sur vide poche, 2 pces, reproduction comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18166	3	1	€ 39,99

insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage complet : tablier sup., vide poche, triangles latéraux, matériau différent de l'origine: tapis gris très esthétique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18381	4	1	€ 54,49

insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en bas à gauche sur tôle de pédalerie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18623	3	1	€ 21,79

insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en bas à droite sur tôle de pédalerie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18622	3	1	€ 22,56

insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en haut à gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18626	3	1	€ 16,90

insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en haut à droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18617	3	1	€ 28,74

ampoule 12 volts 2 watts, douille W2.1x9,5d (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et nombreux véhicules anciens

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35458	3	1	€ 1,53

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18423	2	1	€ 9,22

rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18421	2	1	€ 15,39

vis de fixation de l'habillage supérieur de tableau de bord, Citroën 2CV, refabrication comme d'origine, vis noire à tête large

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18465	3	9	€ 1,23

garniture de tableau de bord, gris, 2CV jusque 06.1972, à gauche du boîtier d'instruments AZ985293A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18180	4	1	€ 8,69

garniture de tableau de bord, gris, 2CV jusque 06.1972, à droite du boîtier d'instruments AZ985-294A

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18181	4	1	€ 8,69

insonorisant de tablier, Citroën 2cv à partir de 1971, kit complet, 8pces = haut, bas et vide-poche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18065	3	1	€ 79,00

voile d'ombrage rayures bleu-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18410	1	1	€ 59,99

voile d'ombrage rayures bleu marine-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18256	1	1	€ 62,99

voile d'ombrage rayures rouge bordeaux-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18257	1	1	€ 59,99

voile d'ombrage rayures jaune-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18199	1	1	€ 59,99

voile d'ombrage rayures gris-gris clair, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18255	1	1	€ 62,99

voile d'ombrage rayures vert-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18411	1	1	€ 61,79

voile d'ombrage rayures orange-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18249	1	1	€ 61,79

voile d'ombrage rayures rouge-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18198	1	1	€ 59,99

voile d'ombrage rayures noir-blanc, Citroën 2CV, soleil et chaleur maîtrisés quand la capote reste ouverte. Au montage: déposer la protection de traverse centrale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18250	1	1	€ 59,99

charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière sup. de porte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16141	3	2	€ 5,56

charnière de porte, Citroën 2CV, couvercle protecteur plastique sur charnière inf. de porte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16142	3	2	€ 5,45

couvercle plastique sur charnière inf. de porte, Citroën 2CV6, agrafe de fixation du couvercle plastique

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16603	3	4	€ 0,79

rivet plastique noir pour profilé de protecteur de porte arrière et profilé couvrant les charnières de porte, 2CV, 7 pces par profilé de protecteur de porte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16092	3	14	€ 0,53

insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage en haut à gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18164	4	1	€ 9,99

habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur planche vide poche, à gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18618	3	1	€ 9,49

insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage en haut à droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18165	4	1	€ 19,99

habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur planche vide poche, à droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18619	3	1	€ 19,90

garniture de tableau de bord noir, 2CV dernier modèle, 2 pces, avec le caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18159	3	1	€ 46,90

cendrier, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18046	3	1	€ 27,90

insonorisant de tablier, Citroën 2cv à partir de 1971, kit complet, 8pces = haut, bas et vide-poche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18065	3	1	€ 79,00

insonorisant de tablier, Citroën Dyane, habillage complet (8pces), Made in France

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18652	3	1	€ 109,00

insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage tablier sup. sur vide poche, 2 pces, reproduction comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18166	3	1	€ 39,99

insonorisant de tablier, Citroën 2cv, habillage complet : tablier sup., vide poche, triangles latéraux, matériau différent de l'origine: tapis gris très esthétique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18381	4	1	€ 54,49

insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en bas à gauche sur tôle de pédalerie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18623	3	1	€ 21,79

insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en bas à droite sur tôle de pédalerie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18622	3	1	€ 22,56

insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en haut à gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18626	3	1	€ 16,90

insonorisant de tablier, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), habillage tablier en haut à droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18617	3	1	€ 28,74

agrafes de panneaux intérieurs, Peugeot, Renault, Citroën, diamètre 4,5mm, longueur 24mm, 25 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77616	2	1	€ 24,99

habillage de montant intérieur, Citroën Dyane, modèles avec vitre de custode

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18464	4	1	€ 59,64

habillage de montant intérieur, Citroën Dyane, modèles sans vitre de custode

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18467	4	1	€ 54,49

habillage de montant intérieur, Citroën 2cv jusque 1990, le jeu pour droite et gauche avec vitre de custode, feutre gris clair comme d'origine, pour les montants seuls, livré sans l'habillage de passage de roue.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18478	3	1	€ 75,09

habillage gris clair de montant latéral int. (D + G), 2CV dernier modèle jusque 1990, avec vitre de custode, tissus gris clair

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18103	3	1	€ 54,49

0802 habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres

habillage de montant intérieur, Citroën 2cv ancien modèle sans vitre de custode, le jeu pour droite et gauche, feutre gris clair comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18627	3	1	€ 72,00

habillage gris clair de montant latéral int., 2CV ancien modèle sans vitre dans montant arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18087	4	1	€ 54,49

plage arrière (hamac), Citroën 2CV, feutre anthracite, bel aspect esthetique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18148	3	1	€ 36,99

plage arrière (hamac) vert foncé, 2CV, matériau Sonnenland, esthétique+++

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18196	1	1	€ 54,63

plage arrière (hamac), Citroën 2CV, skai bleu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18192	3	1	€ 39,90

plage arrière (hamac), Citroën 2CV, skai noir, fixé avec des clips au joint des vitres de custode

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18147	3	1	€ 44,90

plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus noir, matériau Sonnenland, esthétique+++

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18194	1	1	€ 72,90

plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus marron rayé 1667, beige - brun, rayures rouges, reproduction des années 1970

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18667	3	1	€ 39,90

plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus Ecossais 1661, bleu - gris à rayures multicolores.

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18666	3	1	€ 39,90

plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus bleu rayé 1676, bleu clair - bleu foncé, reproduction des années 1970

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18663	3	1	€ 39,90

plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus marron rayé 1667, beige - brun, rayures rouges foncées, reproduction des années 1970

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18665	3	1	€ 39,90

plage arrière (hamac), Citroën 2CV, tissus vert rayé, vert clair - vert foncé, reproduction des années 1970

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18664	3	1	€ 39,90

plage arrière (hamac), Citroën 2cv, kit de fixations comprenant 1 tube galbé derrière la banquette, 1 tube rectiligne, avec les caoutchoucs aux extrémités

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18637	3	1	€ 30,80

plage arrière (hamac), Citroën 2cv jusque 1990, comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18020	1	1	€ 60,77

habillage de tôle latérale avant gauche, 2CV, noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18140	3	1	€ 12,99

habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur tôle latérale gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18620	3	1	€ 14,99

habillage de tôle latérale avant droite, 2CV, noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18141	3	1	€ 12,99

habillage insonorisant, Citroën Dyane + Acadiane (ADCY), sur tôle latérale gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18621	3	1	€ 14,99

profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 1 à 4mm, le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19036		1	€ 7,31

profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 5 à 8mm, le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19037		1	€ 7,42

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18423	2	1	€ 9,22

rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18421	2	1	€ 15,39

colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20492	2	1	€ 14,90

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	€ 6,89

colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20011		1	€ 16,49

0803 pare-soleil et rétroviseurs intérieurs

kit de réparation de rétroviseur intérieur, 2CV6, dernier modèle, ìcontient le miroir, la vitre et le cadre, nouveauté printemps 2012

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18434	3	1	€ 18,53

rétroviseur int. universel, écartement des vis de fixation: de 33 à 45mm, inclinaison et longueur du pied réglable, dimensions du miroir: 120x200mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75137	3	1	€ 74,17

rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 125 x 55mm. rétroviseur sans pied, fixation par tige fileté, filetage M5

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50212	3	1	€ 32,90

rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 155 x 60mm. rétroviseur avec pied de fixation, entraxe 40mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50214	3	1	€ 27,90

rétroviseur intérieur, Citroën 2CV ancien modèle, boîtier gris, refabrication de qualité médiocre, peut être monté sur 2CV récentes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16171	5	1	€ 12,19

rétroviseur intérieur, Citroën 2CV ancien modèle, refabrication, boîtier noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16122	4	1	€ 18,90

rétroviseur intérieur, Citroën 2CV, Méhari, produit de bonne qualité en remplacement du rétroviseur d'origine. Largeur 215mm, hauteur 65mm, entraxe des vis 35mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18616	3	1	€ 38,01

pare-soleil, Citroën 2CV ancien modèle, coté gauche, gris, refabrication pour support métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18175	4	1	€ 27,90

pare-soleil, Citroën 2CV ancien modèle, coté gauche, noir, refabrication pour support métal

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18135	4	1	€ 25,90

pare-soleil, Citroën 2CV, beige, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18480	3	1	€ 62,90

pare-soleil, Citroën 2CV, gris foncé, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18482	3	1	€ 62,90

pare-soleil, Citroën 2CV, gris, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18481	3	1	€ 62,90

pare-soleil, Citroën 2CV, noir, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18483	3	1	€ 62,90

pare-soleil, Citroën 2CV, blanc, droit et gauche (une paire), avec supports en métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18479	3	1	€ 64,90

pare-soleil, Citroën 2CV, gris, droit et gauche (une paire), avec supports en plastique

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18772	3	1	€ 54,90

pare-soleil, Citroën 2CV, noir, droit et gauche (une paire), avec supports en plastique

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18771	3	1	€ 54,90

pare-soleil, Citroën 2CV, noir, droit et gauche (une paire), avec supports en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18040	2	1	€ 94,90

pare-soleil beige côté gauche, Ami 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18440	4	1	€ 38,14

pare-soleil, Citroën 2CV ancien modèle, coté droit, gris, refabrication pour support métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18176	4	1	€ 27,90

pare-soleil, Citroën 2CV ancien modèle, coté droit, noir, refabrication pour support métal

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18136	4	1	€ 25,90

pare-soleil beige côté droit, Ami 8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18441	4	1	€ 38,14

support de pare soleil, en métal, 2CV ancien modèle, pour pare-soleil ref. 18135 et 18136

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18137	4	2	€ 15,81

equerre de fixation de ceinture / plancher-bas de caisse, 2CV, la paire (droite+gauche)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15271	3	1	€ 29,40

crochet de ceinture de sécurité, 2CV, en Inox au lieu du plastique d'origine, fixation au montant milieu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16330	1	2	€ 8,48

crochet de rangement de ceinture de sécurité pour banquette arrière, 2CV6, au dessus du dossier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18102	3	2	€ 4,62

ceinture de sécurité à enrouleur, Citroën 2CV, DS, ceinture 3 points pour siège avant gauche ou droit, avec la boucle de 48cm, longueur ceinture 380cm, pratique pour siège enfant ou forte corpulence, homologation norme européenne „E", vendu l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18651	3	1	€ 69,00

ceinture de sécurité à enrouleur, Citroën 2CV, ceinture 3 points pour siège avant gauche ou droit, avec la boucle, longueur env. 3,15 m, l'unité, homologation norme européenne „E"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18122	4	1	€ 62,90

ceinture de sécurité à enrouleur, Citroën 2CV, ceinture 3 points pour siège avant gauche ou droit, avec la boucle de 45cm, longueur ceinture 297cm, en remplacement d'une ceinture devenue trop courte pour la taille du conducteur ou de ses passagers, homologation norme européenne „E", vendu l'unité

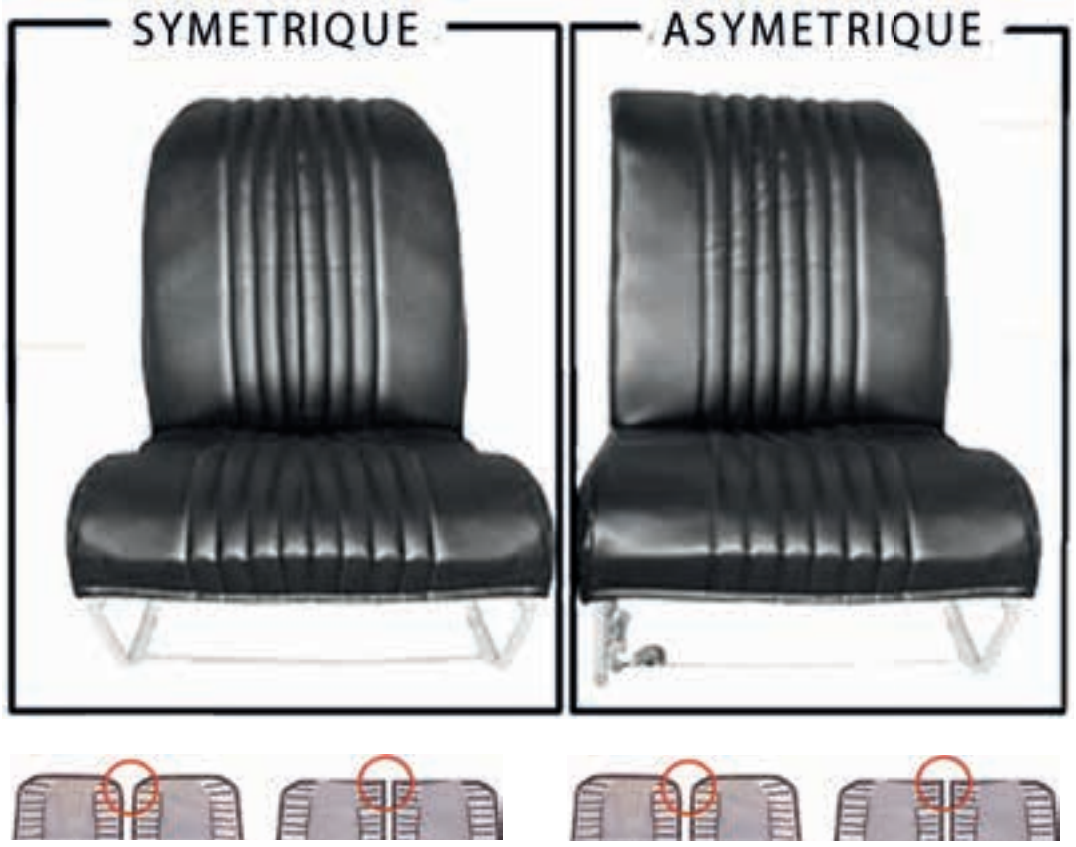
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18650	4	1	€ 59,90

ceinture de sécurité statique (sans enrouleur) avant, Citroën 2CV, boucle centrale courte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18149	4	2	€ 41,10

ceinture de sécurité 2 points, siège arrière, 2CV, avec sa boucle, identique droite ou gauche, homologation norme européenne „E"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18123	4	2	€ 29,77



garniture de banquette avant, tissus vert à rayures foncées, 2CV années 50

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18324	4	1	€ 204,97

garniture de siège banquette avant, skai noir, 2CV, côtés ouverts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18328	4	1	€ 119,00

couvercle noir d'appuie-tête sur dossier de siège, 2CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18413	2	2	€ 24,90

housse d'appuie-tête gris, coutures bleues et rouges, 2CV dernier modèle jusque fin de production, pour garniture ref. ì18362.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18332	4	2	€ 31,83

garniture de banquette avant, skai noir, 2CV, Dyane, côtés fermés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18349	4	1	€ 119,00

garniture de siège avant gauche, skai noir, 2CV, dossier avec 1 coin arrondi, côtés fermés (asymetrique)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18348	4	1	€ 79,00

garniture de siège avant gauche, skai marron, Citroën 2CV, dossier avec 2 arrondis symétriques, côtés fermés, structure paille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18302	4	1	€ 99,00

garniture de siège avant gauche, skai noir, 2CV, dossier avec 2 arrondis symétriques, côtés fermés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18309	4	1	€ 79,00

garniture de siège avant droite, skai noir, 2CV, dossier avec 1 coin arrondi, côtés fermés (asymetrique)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18347	4	1	€ 79,00

garniture de siège avant droite, skai marron, Citroën 2CV, dossier avec 2 arrondis symétriques, côtés fermés, structure paille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18301	3	1	€ 99,00

garniture de siège avant droite, skai noir, 2CV, dossier avec 2 arrondis symétriques, côtés fermés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18308	4	1	€ 79,00

garniture de banquette skai marron, Citroën Ami 8, banquette avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18593	3	1	€ 132,87

garniture de banquette skai noir, Citroën Ami 8, banquette avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18592	3	1	€ 132,87

garniture de siège, Citroën Méhari, skai noir, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18351	4	2	€ 62,90

CiPeRe c'est super
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT

0805 habillages de sièges avant

garniture de siège avant, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, skai marron, structure paille, siège gauche, pour dossiers symétriques

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18638	4	1	€ 189,00

garniture de siège avant, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, skai noir, structure lisse, siège gauche, pour dossiers symétriques

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18642	4	1	€ 189,00

garniture de siège avant, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, skai noir, structure paille, siège gauche, pour dossiers symétriques

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18640	4	1	€ 189,00

garniture de siège avant, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, skai noir, structure lisse, siège droit, pour dossiers symétriques

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18643	4	1	€ 189,00

siège avant, Citroën Méhari, skai noir, siège avant gauche complet

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18646	4	1	€ 169,00

garniture de siège avant, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, skai noir, structure paille, siège droit, pour dossiers symétriques

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18641	4	1	€ 189,00

garniture de siège avant, Citroën Méhari, skai blanc, pour siège gauche

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18644	4	1	€ 169,00

garniture de siège avant, Citroën Méhari, skai noir, pour siège droit

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18647	4	1	€ 179,00

garniture de siège avant, Citroën 2cv fourgonnette AK et Acadiane ACDY, skai marron, structure paille, siège droit, pour dossiers symétriques

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18639	4	1	€ 189,00

garniture de siège avant, Citroën Méhari, skai blanc, pour siège droit

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18645	4	1	€ 179,00

garniture de banquette arrière, skai noir, 2CV, Dyane, côtés fermés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18350	4	1	€ 119,90

garniture de banquette arrière, skai marron, Citroën 2CV, côtés fermés, structure paille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18303	3	1	€ 139,00

garniture de banquette arrière, skai noir, Citroën 2CV, Dyane, côtés fermés, structure paille

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18669	3	1	€ 119,00

garniture de siège skai marron, Citroën Ami 8, banquette arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18594	3	1	€ 153,47

garniture de banquette arrière, skai noir, 2CV, côtés ouverts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18310	4	1	€ 119,00

garniture de siège skai noir, Citroën Ami 8, banquette arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18595	3	1	€ 132,87

0807 habillages de sièges - jeux complets

habillage de siège avant et arrière, 2CV ancien modèle, tissus bayadère rayé bleu et bleu clair, bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18395	3	1	€ 249,90

garnitures de sièges avant et arrière, 2CV ancien modèle, tissus bayadère rayé vert, belle refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18396	3	1	€ 249,90

habillage de siège avant et arrière, 2CV ancien modèle, tissus bayadère rayé rouge, bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18399	3	1	€ 249,90

habillages de sièges écossais, 2CV ancien modèle, sièges avant et arrière, tissus Prince de Galles, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18393	3	1	€ 259,00

housses de protection de sièges avant et arrière avec appuie-têtes, 2cv, optique Charleston, gris, matériau très robuste, sièges à dossiers symétriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18429	4	1	€ 216,20

housses de protection de sièges avant et arrière, 2cv, optique Charleston, gris sombre, matériau très robuste, sièges à dossiers symétriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18424	1	1	€ 183,75

housse de siège, jeu complet (avant + arrière), 2CV6 (symétrique), tissus gris, losanges comme Charleston, taillé à la mesure exacte, spécial 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18378	3	1	€ 149,90

housses de siège, jeu complet (avant + arrière), 2CV Charleston, pour couvrir le tissus d'origine, très simple à mettre, taillé à la mesure exacte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18352	4	1	€ 184,37

housses de protection de siège, Citroën 2cv, jeu complet (avant et arrière), tissus vert à losanges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18317	4	1	€ 184,37

habillage de siège (housse) tissus rouge à losanges, pour les 2 sièges ìet la banquette arrière, type Charleston, dossiers de sièges ìsymétriques.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18316	3	1	€ 184,37

garnitures de sièges, Citroën Ami 6, pour banquettes avant et arrière, bleu diamant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18495	4	1	€ 297,67

garnitures de sièges, Citroën Ami 6, pour banquettes avant et arrière, rouge diamant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18496	4	1	€ 297,67

garnitures de sièges, Citroën Ami 6, pour banquettes avant et arrière, vert diamant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18497	4	1	€ 297,67

sièges avant et garniture de banquette arrière, intérieur complet, Citroën 2cv Charleston, garniture à losanges Charleston. Comprend les 2 sièges avants neufs et prêts à monter et la garniture pour la baquette arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18475	4	1	€ 525,29

sièges avant et garniture de banquette arrière, intérieur complet, Citroën 2cv club, garniture Ecossais. Comprend les 2 sièges avant neufs et prêts à monter et la garniture de la baquette arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18474	4	1	€ 525,29

mousse détachante, spéciale sellerie, 600 ml. Supprime tâches d'huile, graisse et goudron.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21140	2	1	€ 22,90

garnitures de sièges, Citroën 2CV (AZAM), jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière), skai marron

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18658	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV (AZAM), jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière), skai noir, structure lisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18660	3	1	€ 229,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV (AZAM), jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière), skai noir, structure paille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18661	3	1	€ 229,00

garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), Citroën 2CV AZAM, tissus rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18629	3	1	€ 307,97

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière). Tissus beige rayé 1666, beige - brun, rayé rouge, reproduction des années 1970

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18655	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière). Tissus bleu rayé 1676, bleu clair - bleu foncé, reproduction des années 1970

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18653	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière). Tissus marron rayé 1667, beige - brun, rayures rouges foncées, reproduction des années 1970

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18657	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière). tissus Charleston gris à losanges

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18662	3	1	€ 229,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière). Tissus vert rayé, vert clair - vert foncé, reproduction des années 1970

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18656	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière), tissus style blue jeans

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18654	3	1	€ 219,00

garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV6 Spot (asymétrique), tissus orange

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18628	3	1	€ 307,97

garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), Citroën 2CV série limitée France 3 (Transat), tissus rayé blanc et bleu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18392	3	1	€ 267,70

garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2cv6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus beige, côtés en tissus et partie arrière en skai

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18461	3	1	€ 266,77

garnitures de siège complet (avant + arrière + panneaux de porte), 2CV6 (symétrique), cuir véritable marron, très belle finition, produit de qualité Franzose Automobiltechnik

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18463	1	1	€ 749,00

0807 habillages de sièges - jeux complets

garnitures de sièges, Citroën 2CV6, jeu complet (avant + arrière + panneaux de porte), dossiers symétriques, skai bleu marine et crème, belle finition, produit de qualité Franzose Automobiltechnik

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18460	1	1	€ 269,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV6, jeu complet (avant + arrière + panneaux de porte), dossiers symétriques, skai bleu marine et blanc, belle finition, produit de qualité Franzose Automobiltechnik

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18449	1	1	€ 269,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV6, jeu complet (avant + arrière + panneaux de porte), dossiers symétriques, skai vert olive et blanc, belle finition, produit de qualité Franzose Automobiltechnik

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18451	1	1	€ 269,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV6, jeu complet (avant + arrière + panneaux de porte), dossiers symétriques, skai gris et noir, belle finition, produit de qualité Franzose Automobiltechnik

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18457	1	1	€ 269,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV6, jeu complet (avant + arrière + panneaux de porte), dossiers symétriques, skai noir et bordeaux, belle finition, produit de qualité Franzose Automobiltechnik

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18453	1	1	€ 299,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV6, jeu complet (avant + arrière + panneaux de porte), dossiers symétriques, skai noir et gris, belle finition, produit de qualité Franzose Automobiltechnik

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18454	1	1	€ 269,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus beige rayé 1664, beige et brun, rayé rouge clair

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18365	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2cv4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus bleu rayé 1677, bleu clair et bleu foncé, reproduction des années 1970

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18360	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus marron rayé 1663, beige et brun, rayé rouge foncé, reproduction des années 70

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18366	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (avant + arrière), dossiers asymétriques, tissus rayé vert, reproduction comme d'origine d'un modèle des années 70

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18649	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, skaï couleur blue jeans.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18305	3	1	€ 267,70

garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Beige rayé 1666, beige/ brun rayures rouges claires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18322	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2cv4, 2cv6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus bleu rayé 1676, bleu clair et bleu foncé, reproduction des années 70

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18359	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV4, 2CV6, Dyane, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus Marron rayé 1667, beige/ brun rayures rouges foncées ,reproduction des années 1970

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18323	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus rayé vert, reproduction comme d'origine d'un modèle des années 70

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18648	3	1	€ 267,70

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus bleu, refabrication comme d'origine années 70, belle finition, coutures dans les sens de la longueur, tissus comme dans les intérieurs DS Citroën, produit de qualité Franzose Automobiltechnik fabriqué en Europe du nord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18486	3	1	€ 513,97

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus gris, refabrication comme d'origine années 70, belle finition, coutures dans les sens de la longueur, tissus comme dans les intérieurs DS Citroën, produit de qualité Franzose Automobiltechnik fabriqué en Europe du nord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18487	3	1	€ 513,97

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus rouge, refabrication comme d'origine années 70, belle finition, coutures dans les sens de la longueur, tissus comme dans les intérieurs DS Citroën, produit de qualité Franzose Automobiltechnik fabriqué en Europe du nord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18484	3	1	€ 513,97

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus rouge vif, refabrication comme d'origine années 70, belle finition, coutures dans les sens de la longueur, tissus comme dans les intérieurs DS Citroën, produit de qualité Franzose Automobiltechnik fabriqué en Europe du nord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18485	3	1	€ 513,97

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, tissus jaune ocre, refabrication comme d'origine années 70, belle finition, coutures dans les sens de la longueur, tissus comme dans les intérieurs DS Citroën, produit de qualité Franzose Automobiltechnik fabriqué en Europe du nord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18488	3	1	€ 513,97

garniture de siège bleue, Citroën Ami 6 club, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18613	4	1	€ 329,00

garniture de siège verte, Citroën Ami 6 club, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18614	4	1	€ 329,00

garniture de siège rouge, Citroën Ami 6 club, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18615	4	1	€ 329,00

garniture de siège skai marron, Citroën Ami 8, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18602	4	1	€ 287,37

garniture de siège skai noir, Citroën Ami 8, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18603	4	1	€ 287,37

garniture de siège bleue, Citroën Ami 8, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18601	4	1	€ 287,37

0807 habillages de sièges - jeux complets

garniture de siège verte, Citroën Ami 8, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18600	4	1	€ 287,37

garniture de siège rouge, Citroën Ami 8, jeu complet pour 2 sièges avant et la banquette arrière, modèle avec poche à cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18599	4	1	€ 287,37

garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV Charleston (asymétrique), tissus gris à losanges, belle qualité, Charleston 1665

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18364	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV Charleston (symétrique), tissus gris à losanges, belle qualité, Charleston 1668

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18361	3	1	€ 239,00

NOUVEAU!

garnitures de sièges, Citroën 2CV, jeu complet (1 banquette avant + 1 banquette arrière), tissus Ecossais 1661, bleu - gris à rayures multicolores

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18659	3	1	€ 259,00

garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV6 Club (asymétrique), bleu-gris à rayures multicolores, belle qualité, colori résistant (Ecossais 1662)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18363	3	1	€ 269,00

garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV6 Club (symétrique), bleu-gris à rayures multicolores, belle qualité, colori résistant (Ecossais 1661)

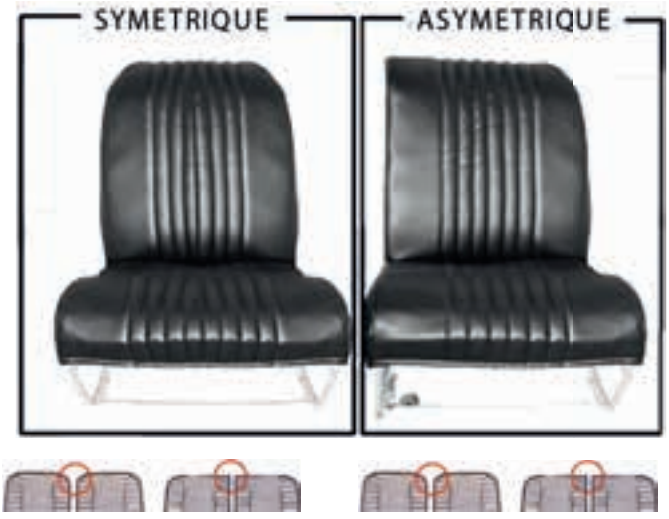
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18362	3	1	€ 269,00

garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV Charleston, (asymétrique), tissu Pied de poule Noir, 1er modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18635	3	1	€ 239,00

garnitures de sièges, jeu complet (avant + arrière), 2CV Charleston, (symétrique), tissu Pied de poule Noir, 1er modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18634	3	1	€ 239,00



Art.n°	Qualité	EUR
18493	3	€ 1.599,00

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dos siers symétriques, intérieur complet sur carcasses de sièges neuves, avec banquette arrière rabattable recouverte d'un rabat en cuir avec 2 poches, tissus gris,

refabrication comme d'origine années 70, belle finition, coutures dans les sens de la longueur, tissus comme dans les intérieurs DS Citroën, produit de qualité Franzose Automobiltechnik fabriqué en Europe du nord

Art.n°	Qualité	EUR
18494	3	€ 1.599,00

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, intérieur complet sur carcasses de sièges neuves, avec banquette arrière rabattable recouverte d'un rabat en cuir avec 2 poches, tissus jaune ocre,

Art.n°	Qualité	EUR
18490	3	€ 1.599,00

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, intérieur complet sur carcasses de sièges neuves, avec banquette arrière rabattable recouverte d'un rabat en cuir avec 2 poches, tissus rouge,

Art.n°	Qualité	EUR
18492	3	€ 1.599,00

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, intérieur complet sur carcasses de sièges neuves, avec banquette arrière rabattable recouverte d'un rabat en cuir avec 2 poches, tissus bleu,

Art.n°	Qualité	EUR
18491	3	€ 1.599,00

garnitures de sièges, Citroën 2cv6, jeu complet (avant + arrière), dossiers symétriques, intérieur complet sur carcasses de sièges neuves, avec banquette arrière rabattable recouverte d'un rabat en cuir avec 2 poches, tissus rouge vif,

0808 carcasses de siège

NOUVEAU!

verrouillage de banquette arrière, Citroën 2cv, gâches vissés au passage de roue, refabrication en tôle bichromatée, la paire, n° d'origine 5500757 + 5500758

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15627	3	1	€ 39,90

ressort pour levier de réglage d'avance de siège avant gauche ou banquette, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18405	2	1	€ 7,90

ressort pour levier de réglage d'avance de siège avant droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18406	4	1	€ 7,90

crochet court d'anneau élastique de siège, 2CV, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18172	4	320	€ 0,08

anneau élastique avec crochet pour siège, 2CV, Dyane, HY, sachet de 50 pces, n° d'origine A922114, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18442	2	4	€ 92,35

anneau élastique avec crochet pour siège, 2CV, Dyane, HY, l'unité, n° d'origine A922114

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18026	4	176	€ 0,81

anneau élastique pour sièges, 2CV, HY, sans crochet, très belle refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18079	1	176	€ 0,69

bouchon de réglage d'inclinaison de dossier, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18407	4	1	€ 10,92

banquette arrière, caoutchouc de pied banquette arrière, Citroën 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18477	3	3	€ 1,02

carcasse de banquette arrière rabattable, Citroën 2CV6, 2CV4, comme banquette du kit ENAC, refabrication Franzose Automobiltechnik, produit en Europe du nord. S'adapte sans pein à tous les usages, permet le transport d'objets encombrants sans sortir la banquette, pratique!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18489	3	1	€ 349,17

banquette arrière, rondelle caoutchouc de crochets de fixation de banquette arrière, Citroën 2CV, dans le caisson de banquette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18476	3	3	€ 0,40

armature de siège conducteur, 2CV dernier modèle, dossier fixe

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18400	3	1	€ 129,99

armature de siège passager, 2CV dernier modèle, dossier fixe

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18401	3	1	€ 129,99

rail de siège latéral, 2CV, identique droite ou gauche,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15284	3	2	€ 38,14

arrêtoir de siège, Citroën 2cv, axe de blocage sur le dessus du rail de siège, n° d'origine 1A 5437 263K

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18633	3	2	€ 2,62

levier de réglage d'avance de banquette avant, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18402	4	1	€ 13,55

levier de réglage d'avance de siège avant gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18403	3	1	€ 15,75

levier de réglage d'avance de siège avant droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18404	2	1	€ 15,75

0809 sommiers de sièges et matériel de sellerie

sangles sous sièges, 2CV ancien modèle, sans crochets

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18430	4	1	€ 4,19

sangles de sommier de siège, Citroën 2CV anciens modèles, kit pour une assise ou un dossier, compatible siège avant ou arrière, comprend 22 caoutchoucs et les crochets

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18431	4	2	€ 70,94

anneau élastique avec crochet pour siège, 2CV, Dyane, HY, sachet de 50 pces, n° d'origine A922114, pièce d'origine Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18442	2	4	€ 92,35

anneau élastique avec crochet pour siège, 2CV, Dyane, HY, l'unité, n° d'origine A922114

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18026	4	176	€ 0,81

anneau élastique pour sièges, 2CV, HY, sans crochet, très belle refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18079	1	176	€ 0,69

kit de transformation pour dossier de siège sur sangles, 2CV, les caoutchouc et la toile de jute sont remplacés par des sangles, kit pour le dossier. 2 sangle 37cm, 2 sangle 40cm, 2 sangle 41cm, 18 sangles 42cm. Made in Germany

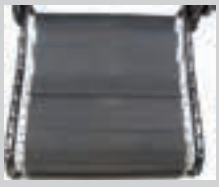
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18254	1	1	€ 101,97

kit de transformation pour dossier de siège sur sangles, 2CV, les caoutchouc et la toile de jute sont remplacés par des sangles, kit pour le dossier, pour l'assise commander ref. 18099. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18100	1	2	€ 51,49

kit de transformation pour assise de siège sur sangles(arriere), 2CV, les caoutchouc et la toile de jute sont remplacés par des sangles, kit pour l'assise. 16 sangles 42cm et 6 sangles 43cm. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18253	1	1	€ 101,97



kit de transformation pour assise de siège sur sangles, 2CV, les caoutchouc et la toile de jute sont remplacés par des sangles, kit pour l'assise, pour le dossier commander ref. 18100. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18099	1	2	€ 51,49

crochets pour anneaux de siège, 2CV de 1949 à 12.1954, pour anneaux plats et larges (banges caoutchouc), 25x30 mm pièce d'origine, pas de refabrication dispo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18357	0	1	€ 1,19

sommier pour 2 sièges avant en matériau coton plus stables que la toile de jute, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18382	1	1	€ 30,89

sommier pour banquette arrière en matériau coton plus stables que la toile de jute, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18383	1	1	€ 33,89

sommier en toiles de jute avec tringles métalliques pour un siège (assise + dossier), 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18319	4	2	€ 15,24

sommier en toile de jute avec tringles métalliques pour une banquette avant ou arrière (assise + dossier), 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18320	4	1	€ 27,90

agrafes nez-de-cochon (200 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 18084

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18420	2	1	€ 13,29

agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21049	1	1	€ 12,99

agrafe pour housse de siège, 2CV, DS, agrafe pour joints caoutchouc, avec pointes de blocage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18182	3	1	€ 0,72

pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21048	1	1	€ 49,99

pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionel)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18084	3	1	€ 25,65

mousse de sommier de banquette, Citroën Ami 6, pour dossier de banquette arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18580	3	1	€ 51,40

mousse de sommier de banquette, Citroën Ami 6, pour dossier de banquette avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18578	3	1	€ 51,40

mousse de sommier de banquette, Citroën Ami 6, pour assise de banquette arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18581	3	1	€ 71,07

mousse de sommier de banquette, Citroën Ami 6, pour assise de banquette avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18579	3	1	€ 71,07

mousse pour garnir 1 siège, 2CV, (15x580x580mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18334	3	2	€ 13,99

mousse pour garnir 1 banquette, avant ou arrière, 2CV, 2pces, (1200x600x15mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18335	3	1	€ 26,99

rivet plastique 3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17136	3	1	€ 0,20

sommier pour assise de siège, 2CV, renforcé, matériau synthétique (remplace la toile de jute), plus grande longévité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18183	1	2	€ 13,39

CiPeRe
c'est super

écrou de fixation de poignée de tirage de porte, Citroën 2CV, modèles avec garnitures de porte hautes et sans plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15571	3	8	€ 0,89

bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6 et 2cv4, conduite à droite (UK), version anglaise, en plastique noir, pièce d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18779	2	1	€ 134,99

bandeau garniture sur tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique marron

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18778	2	1	€ 134,99

garniture de tableau de bord et bandeaux de portes, Citroën 2CV6, ensemble 5 pièces en plastique noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18168	2	1	€ 134,99

manivelle de lève-vitre, Citroën Dyane et Acadiane, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18781	4	4	€ 9,99

embout de poignée de tirage, 2CV ancien modèle, en apprêt, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18130	4	4	€ 2,17

agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV, DS, Peugeot, Renault, refabrication de qualité simple. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18027	4	1	€ 1,15

agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV, DS, Peugeot, Renault, refabrication de très haute qualité. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18030	3	1	€ 1,90

bandeau de porte, Citroën 2cv6, garniture plastique noire sur porte arrière gauche

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18775	3	1	€ 36,90

bandeau de porte, Citroën 2cv6, garniture plastique noire sur porte avant gauche

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18773	3	1	€ 36,90

bandeau de porte, Citroën 2cv6, garniture plastique noire sur porte arrière droite

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18776	3	1	€ 36,90

bandeau de porte, Citroën 2cv6, garniture plastique noire sur porte avant droite

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18774	3	1	€ 36,90

bandeau de porte, Citroën 2cv6, fixations pour les 4 garnitures plastiques sur portes

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18777	3	1	€ 7,90

poignée de tirage de porte, gris, 2CV, sur panneau de porte grand modèle, longueur env. 260mm, commander embouts ref. 18130

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18138	4	2	€ 6,45

poignée de tirage de porte, noir, 2CV, longueur 260 mm, n° d'origine AZ841123, commander embouts correspondants ref 18130

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18155	4	2	€ 5,29

panneau de porte, 2CV, skai noir, arrière gauche, grand modèle avec bande chromée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18116	4	1	€ 25,65

panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur marron, porte arrière gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18576	3	1	€ 41,19

panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur gris, porte arrière gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18572	3	1	€ 41,19

panneau de porte, 2CV, skai noir, arrière droite, grand modèle avec bande chromée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18117	4	1	€ 25,65

panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur marron, porte arrière droite

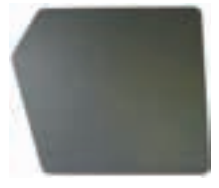
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18577	3	1	€ 41,19

panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur gris, porte arrière droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18573	3	1	€ 41,19

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris marbré, pour porte arrière gauche, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18568	3	1	€ 38,01



panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris, pour porte arrière gauche, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18566	3	1	€ 27,71

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur noir, pour porte arrière gauche, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18564	3	1	€ 27,71

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris marbré, pour porte arrière droite, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18569	3	1	€ 38,01

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur gris, pour porte arrière droite, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18567	3	1	€ 27,71

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, 2cv4, 2cv6 premiers modèles, couleur noir, pour porte arrière droite, panneau haut pour portes sans partie supérieure en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18565	3	1	€ 27,71

panneau de porte, 2CV, skai noir, avant gauche, grand modèle avec vide-poche et bande chromée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18114	4	1	€ 32,90

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris, pour porte suicide avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18560	3	1	€ 36,90

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris marbré, pour porte suicide avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18562	3	1	€ 37,90

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur noir, pour porte suicide avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18498	3	1	€ 36,90

panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur marron, porte avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18574	3	1	€ 41,19

0810 panneaux de porte

panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur gris, porte avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18570	3	1	€ 41,19

panneau de porte, Citroën Acadiane (ADCY), panneau avant gauche en skai noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18624	3	1	€ 30,80

panneau de porte, 2CV, skai noir, avant droite, grand modèle avec vide-poche et bande chromée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18115	4	1	€ 32,90

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris, pour porte suicide avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18561	3	1	€ 36,90

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur gris marbré, pour porte suicide avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18563	3	1	€ 37,90

panneau de porte, Citroën 2CV jusque 1961, couleur noir, pour porte suicide avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18499	3	1	€ 36,90

panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur marron, porte avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18575	3	1	€ 41,19

panneau de porte, Citroën Ami 6, couleur gris, porte avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18571	3	1	€ 41,19

panneau de porte, Citroën Acadiane (ADCY), panneau avant droite en skai noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18625	3	1	€ 30,80

panneau de porte, 2CV ancien modèle, jeu de 4 pces en skai gris, grand modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18150	3	1	€ 99,00

panneau de porte, 2CV, ancien modèle, jeu de 4 pces en skai noir, grand modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18144	3	1	€ 84,90

panneau de porte, 2CV, jeu de 4 pces en skai bleu, petit modèle, pour garniture de siège France 3 et Transat

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18154	3	1	€ 99,90

panneau de porte, 2CV nouveau modèle, jeu de 4 pces en skai gris, petit modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18151	3	1	€ 99,00

panneau de porte, 2CV, nouveau modèle, jeu de 4 pces en skai noir, petit modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18146	3	1	€ 92,90

panneaux de porte, Ami 8, skai beige avec bande chromée, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18437	4	1	€ 151,91

panneaux de porte, Ami 8, skai noir avec bande chromée, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18436	4	1	€ 140,99

panneaux de porte, Ami 8, skai noir
sans bande chromée, jeu de 4

stock restant!
Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18438	4	1	€ 119,13

tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours gris antracite, avant + arrière (2pces) pédales rectangulaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18060		1	€ 32,68

tapis de sol, Citroën 2cv, modèle pédales rectangulaires, moquette velours noir, 2pces, qualité simple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18121	3	1	€ 42,90

tapis de sol, Citroën 2cv, moquette paillasson gris, 2pces, qualité simple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18390	3	1	€ 65,47

caoutchouc sur planche d'accélerateur, 2CV, modèle oblique dans le haut, reproduction d'un accessoir d'époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16959	3	1	€ 15,35

caoutchouc sur planche d'accélerateur, 2CV, modèle carré dans le haut, reproduction d'un accessoir d'époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16960	3	1	€ 14,10

panneau insonorisant caoutchouc sur plancher pédales, 2CV, pédales rectangulaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18081	1	1	€ 35,90

tapis caoutchouc de plancher, Mehari, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18398	4	1	€ 86,34

tapis de sol en caoutchouc arrière, 2CV ancien modèle avec banquette avant et pédales ronde

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18284	3	1	€ 39,90

tapis de sol en caoutchouc arrière, 2CV, toutes sauf banquette à l'avant, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18139	5	1	€ 44,19

tapis de sol en caoutchouc arrière, 2CV6 jusque fin de production

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18163	3	1	€ 39,99

tapis de sol en caoutchouc arrière, Ami 8, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18379	4	1	€ 87,45

tapis caoutchouc de fond de coffre, AMI8, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18397	4	1	€ 82,30

tapis de sol en caoutchouc avant, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18134	5	1	€ 54,58

tapis de sol en caoutchouc avant, 2CV ancien modèle avec banquette avant et pédales ronde

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18283	3	1	€ 44,90

tapis de sol en caoutchouc avant, Ami 8, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18380	4	1	€ 82,39

tapis de sol en caoutchouc avant, 2CV4, 2CV6 jusque fin de production, pédales rectangulaires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18162	3	1	€ 49,99

tapis de sol, Citroën Ami6 et Ami8, moquette velours, beige crème

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18630	3	1	€ 189,00

tapis de sol, Citroën Ami6 et Ami8, moquette velours, gris foncé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18631	3	1	€ 189,00

tapis de sol, Citroën Ami6 et Ami8, moquette velours, noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18632	3	1	€ 179,00

tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours rouge grenat, avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18292	1	1	€ 132,87

tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours rouge noir borduré bleu, avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18064	1	1	€ 129,00

tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours rouge noir borduré rouge grenat (bordeaux), avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18063	1	1	€ 129,00

tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours rouge noir borduré gris, avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18062	1	1	€ 129,00

tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours rouge noir borduré rouge, avant + arrière + coffre (3pces)

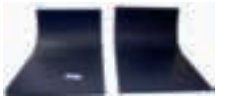
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18061	1	1	€ 129,00

tapis de sol, Citroën 2cv, moquette velours rouge noir borduré noir, avant + arrière + coffre (3pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18169		1	€ 108,20

panneau bitumineux autocollant, 50x25 cm (6 pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18029	3	1	€ 49,99



panneau insonorisant gris, autocollant, 1000x500x11mm (la paire)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18028		1	€ 65,90

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

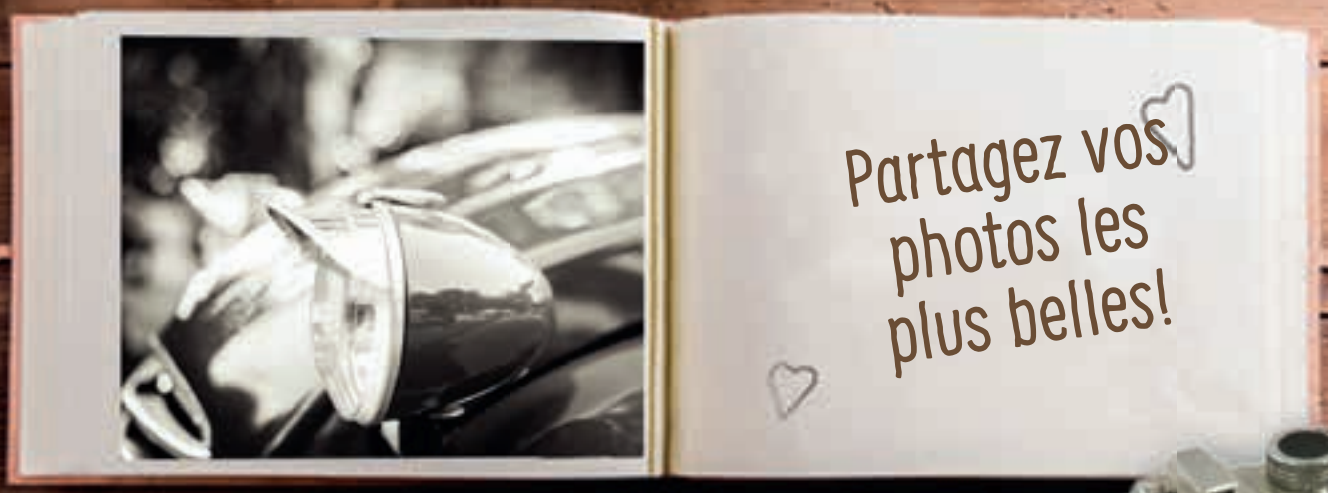
produits d'entretien, chimie

peinture, au litre	0901
peinture en bombe	0902
produits peinture	0903
produits anticorrosion et étanchéifiants	0904
additifs essence	0905
produits d'entretien	0908

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

GRAND CONCOURS PHOTO 2017

Nous cherchons les photos les plus belles, originales, drôles ou audacieuses avec votre voiture de collection.



www.cipere.fr/photo2017

Envoyez nous la meilleure photo de votre voiture de collection et gagnez

1er prix – un bon d'achat de 300 euros
2ème prix – un bon d'achat de 200 euros
3ème pris – un bon d'achat de 100 euros

Les meilleures photos seront publiées dans notre

Calendrier 2018

Comment participer?
Il suffit de télécharger votre photo pour participer. Nous vous demandons également d'accepter les conditions d'utilisation et le tour est joué: vous participez au concours photo.
Merci de respecter le format minimum:
Cadrage horizontale (format paysage) Définition: 300 dpi minimum | Format: jpg
Date limite de participation: 31 Août 2017

Vous pouvez envoyer vos photos sur:

www.cipere.fr/photo2017 ou par mail à: photo@cipere.fr

Mit der Absendung Ihrer E-Mail bzw. hochladen des Fotos haben Sie unsere Teilnahmebedingungen akzeptiert! Teilnahmebedingungen auf der Internetseite. Die Einsendungen werden gesammelt und zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht. Jeder Teilnehmer versichert mit dem Absenden der E-Mail bzw. hochladen des Fotos, Urheber der von ihm als Wettbewerbsbeitrag gesendeten Fotografien zu sein und Dritten keine Nutzungsrechte an den hochgeladenen Fotografien eingeräumt zu haben. Der/die Teilnehmer/in versichert, dass bei der Darstellung von Personen keine Persönlichkeitsrechte verletzt werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Bombe 400 ml	TTC	Peinture* 1.000 ml	TTC	Ref. AC	Ref Lettres	Dates	Couleurs
20312	28,95 €	20313	94,44 €	AC 057	EVP	1983-1992	Gris Cormoran
20312	28,95 €	20313	94,44 €	AC 057	GVP/EVP	7/83 - 9/88	Gris Cormoran
20316	28,95 €	20317	94,44 €	AC 069	EDB/GDB	7/81 - 7/84	Beige Colorado
20334	28,95 €	20315	94,44 €	AC 074	GDW	9/78 - 7/81	Beige Nevada
20342	28,95 €	20343	94,44 €	AC 079	EDN/GDN	9/76 - 9/78	Beige Gazelle
20352	28,95 €	20353	94,44 €	AC 083	GDT	9/74 - 9/76	Beige Vanneau
20360	28,95 €	20361	94,44 €	AC 084		9/72 - 9/74	Ivoire Borely
20362	28,95 €	20363	94,44 €	AC 087	GCA	9/71 - 7/73	Beige Albatros
20302	28,95 €	20303	94,44 €	AC 088		9/70 - 9/71	Blanc Meije
20302	28,95 €	20303	94,44 €	AC 088	GWB/EWT	7/82 - 7/90	Blanc Meije
20372	28,95 €	20373	94,44 €	AC 090		2/70 - 9/71	Beige Erable
20426	28,95 €	20427	94,44 €	AC 095	EVL	6/67 - 7/90	Gris Nacre
20306	28,95 €	20307	94,44 €	AC 099	EVR	7/83 - 7/90	Gris Nocturne
20394	28,95 €	20395	94,44 €	AC 118		9/65 - 9/66	Gris Etna
20394	28,95 €	20395	94,44 €	AC 118		10/52 - 9/54	Gris Foncé
20434	28,95 €	20435	94,44 €	AC 132		9/54 - 9/60	Gris Clair
20404	28,95 €	20405	94,44 €	AC 136		9/68 - 9/69	Gris Rosé
20404	28,95 €	20405	94,44 €	AC 140	EVA	6/67 -7/90	Gris Rosé
20428	28,95 €	20429	94,44 €	AC 140	EVA	6/67 - 7/90	Gris Rosé
20402	28,95 €	20403	94,44 €	AC 147		9/63 - 9/65	Gris Typhon
20320	28,95 €	20321	94,44 €	AC 200	EXY	9/80 – 7/90	Noir Brillant
20374	28,95 €	20375	94,44 €	AC 317		9/69 - 2/70	Paille Brulée
20368	28,95 €	20369	94,44 €	AC 321		9/71 - 9/72	Jaune Primevere
20354	28,95 €	20355	94,44 €	AC 329	GDR	7/73 - 7/76	Orange Ténéré
20346	28,95 €	20347	94,44 €	AC 331	EDG/GLD	7/75 - 9/78	Jaune Cédrat
20332	28,95 €	20333	94,44 €	AC 333	EDL/GDL	9/78 - 7/80	Jaune Mimosa
20324	28,95 €	20325	94,44 €	AC 334		7/80 - 7/82	Cuivre Indien
20314	28,95 €	20315	94,44 €	AC 336	GDA	7/82 - 7/83	Jaune Hélios
20388	28,95 €	20389	94,44 €	AC 402		4/67 - 9/67	Rouge Cinabre
20386	28,95 €	20387	94,44 €	AC 403		9/67 - 2/70	Rouge Corsaire
20370	28,95 €	20371	94,44 €	AC 423		9/68 - 9/72	Rouge Massena
20340	28,95 €	20341	94,44 €	AC 432		9/76 - 9/77	Rouge Soleil
20336	28,95 €	20337	94,44 €	AC 435	EKJ/GKJ	9/77 - 9/78	Rouge Géranium
20330	28,95 €	20331	94,44 €	AC 437	GDS	9/78 - 7/80	Mandarine
20322	28,95 €	20323	94,44 €	AC 442		7/80 - 7/82	Rouge de Castille
20318	28,95 €	20319	94,44 €	AC 446	GKA/EKA	8/80 - 7/90	Rouge Delage
20300	28,95 €	20301	94,44 €	AC 448	GKB/EKB	7/82 - 7/90	Rouge Vallelunga
20380	28,95 €	20381	94,44 €	AC 513		9/68 – 9/69	Vert Cactée
20398	28,95 €	20399	94,44 €	AC 514		9/64 - 9/66	Vert Agave
20356	28,95 €	20357	94,44 €	AC 529		7/73 - 9/74	Vert Palmeraie
20350	28,95 €	20351	94,44 €	AC 531	ERD/GRD	9/74 - 7/75	Vert Tuileries
20344	18,44 €	20345	94,44 €	AC 533		7/75 - 9/79	Vert Bambou
20344	28,95 €	20345	94,44 €	AC 533	GRH/ERJ	10/85 - 2/86	Vert Bambou
20328	28,95 €	20329	94,44 €	AC 539	GRA	9/79 - 7/83	Vert Jade
20304	28,95 €	20305	94,44 €	AC 575	EMB	7/85 - 7/90	Bleu Céleste
20382	28,95 €	20383	94,44 €	AC 609		9/68 – 9/69	Bleu Névé
20348	28,95 €	20349	94,44 €	AC 643	GNN	9/74 - 9/76	Bleu Pétrel
20338	28,95 €	20339	94,44 €	AC 645	GNJ	9/76 - 9/79	Bleu Myosotis
20326	28,95 €	20327	94,44 €	AC 650	GNS	9/79 - 7/81	Bleu Azurite
20310	28,95 €	20311	94,44 €		GNW/EPW	10/83 - 7/85	Bleu des Tropiques
20430	28,95 €	20431	94,44 €		EAA/ Dolly	7/84 - 7/90	Jaune Rialto

conservation: 6 mois max. | * ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

0902 peinture en bombe

peinture en bombe argent pour jantes, 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20461		1	€ 7,95

bombe de peinture rouge, résistant à la chaleur jusque 300°C, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20468		1	€ 17,93

bombe de peinture grise, résistant à la chaleur jusque 650°C, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20467		1	€ 17,93

bombe de peinture anthracite, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20469		1	€ 17,93

bombe de peinture noire, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20466		1	€ 17,93

peinture en bombe noir brillant, 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20460		1	€ 7,95

peinture en bombe noir mat, 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20459		1	€ 7,95

mastic fin polyester, avec durcisseur, 250g, blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20473		1	€ 6,99

housse couverture de roue, 4 pièce, pour la protection des jantes et pneus lors de traveaux de peinture. Pour roues de 13 à 15 pouces.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20510	1	1	€ 25,65

matière de charge, aérosol 400ml, avant apprêt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20456		1	€ 14,84

mastic de finition, tube de 100g, gris foncé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20474		1	€ 4,97

apprêt aérosol 500ml gris, utilisation avant la peinture en bombe, pour un résultat clair

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20454		1	€ 8,27

poignée pour bombe de peinture - meilleur dosage et contrôle de la peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20897		1	€ 8,69

durcisseur AK 210, 0,5 litre, pour peintures laque, mélange 2:1, ne convient pas pour peintures métalisées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20444		1	€ 38,90

durcisseur pour mastic, tube de 25g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20475		1	€ 2,21

jauge d'épaisseur de peinture. Pour contrôler l'épaisseur avant de faire un polish ou pour contrôler des travaux de carrosserie sur un véhicule restauré (épaisseur de mastic). Mesure possible uniquement sur des surfaces métal.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20508	1	1	€ 17,41

dégraissant avant peinture anti-silicone, 1 litre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20443		1	€ 7,79

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

0904 produits anticorrosion et étanchéifiants

Ballistol, 400ml, huile balistique pour le nettoyage, la conservation, ìprotection, entretien, imprégnation, lubrification, et désinfection de ìpièces de mécanique, du cuir et du bois, Ballistol était à l'origine ìdestinée à protéger et entretenir les armes de l'armée impériale ìallemande. Ne durcit pas et reste stable durant de nombreuses années. ìUtiliser le pinceau à graisser (ref.20909) pour la protection ìanticorrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20910		1	€ 14,89

bouchon caoutchouc 10mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20191		1	€ 0,52

bouchon caoutchouc 12mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20192		1	€ 0,79

bouchon caoutchouc 14mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20193		1	€ 0,63

bouchon caoutchouc 18mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20194		1	€ 1,01

bouchon caoutchouc 6mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20189		1	€ 0,41

bouchon caoutchouc 8mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20190		1	€ 0,59

pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20083		1	€ 153,47

cordon étanchéifiant gras pour étanchéifier les pièces de carrosserie vissées, indispensable pour caisse et châssis 2CV ou 4L, longueur: 10m

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20004	1	1	€ 14,29

graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 4kg - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20002	1	1	€ 59,64

graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 750g - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20003	1	1	€ 15,75

cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, bombe aérosol de 400ml avec tube de 15cm, protection anticorrosion pour les corps creux et tôles de carrosserie. Produit lubrifiant à base de cire de laine protégeant durablement de la rouille et de la corrosion. Simple d'utilisation, sans danger pour l'environnement. Non toxique, sans solvants.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21127	1	6	€ 9,99

FLUID FILM Liquid A - 1 litre - cire de protection liquide antirouille pour véhicules de collection, corps-creux, tôle à blanc ou pièces rouillées. Ce produit est utilisé par l'industrie maritime pour la protection anti-corrosion contre l'eau de mer. Huile transparente, sans solvants et à base de lanoline. Le revêtement anti-corrosion applicable jusqu'à 200 microns d'épaisseur est transparent et reste souple (viscosité comme de l'huile d'olive). Simple d'utilisation: cette cire est applicable au pinceau, au chiffon ou au pistolet à une température de 12°C (sans chauffer)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21131	1	6	€ 19,99

apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20056		1	€ 24,86

cire corps creux, 1 litre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20005		1	€ 13,89

cire anti-rouille corps creux, aérosol 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20057		1	€ 10,91

cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, rallonge de 60cm pour bombe (21127)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21129	1	1	€ 1,33

tube de rallonge aérosol, réutilisable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20058		1	€ 4,90

gicleur et tube souple pour pistolet spécial corps creux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20124		1	€ 21,75

jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, Traction - 11cv et 15cv, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60295	3	1	€ 23,59

préchauffeur à graisse anti-corrosion, Mike Sanders, avec thermostat et robinet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20084		1	€ 174,76

Anti-gravillon Motip, gris, à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20014		1	€ 12,01

pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20123		1	€ 29,31

anti-gravillons, blackson à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20006		1	€ 9,45

anti-gravillons, blackson à appliquer à la brosse, 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20007		1	€ 13,10

convertisseur de rouille, Fertan, 1litre, transforme la rouille en une couche protectrice résistante à l'oxygène et aux intempéries

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20030		1	€ 34,90

CiPeRe c'est super
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT

stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxidation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du reservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10617	2	1	€ 11,39

additif Castrol TBE pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20087		1	€ 10,20

Art.n°	Qualité	EUR
20087		€ 10,20

Art.n°	Qualité	EUR
10617	2	€ 11,39

pâte d'étanchéité spéciale échappement, 200g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20483		1	€ 5,45

shampoing carrosserie + cire de protection 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20479		1	€ 10,83

graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20943	3	1	€ 3,77

nettoyant frein en aérosol 500ml, nettoie toutes les taches de graisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20009		1	€ 4,19

pâte à cylindre de frein FÖRCH - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84266	1	1	€ 3,99

pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20968	2	1	€ 6,17

CITROËN PEUGEOT RENAULT

www.cipere.fr

Nettoyant plastique „Kunststoff-Teufel®", produit nettoyant électrolytique actif contre la saleté même ancienne. Elimine les taches grasses, la nicotine, etc... une surface antistatique se forme sur la surface nettoyée. aérosol de 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20969	2	1	€ 13,34

dégraissant moteur „Teufels-Reiniger®" - Produit de grande qualité dégraissantes et lavantes. Pour laver sans frotter - il suffit de l'appliquer puis de rincer. Spécial auto et industrie, aérosol de 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20970	2	1	€ 13,38

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

gants liquide, crème 250g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20181		1	€ 7,31

métal liquide, Epoxy-métal à durcissement rapide pour réparations de pièces en acier, fonte, fer, aluminium, etc.; résistant aux huiles, essence, eau et alcool. Le matériau dur obtenu peut être poncé, percé ou scié

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21017	3	1	€ 10,99

apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20056		1	€ 24,86

savon-pâte 800g.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20180		1	€ 10,60

HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, resiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20027		1	€ 10,99

pâte antigrippante au cuivre, 100 Gramm, derrière patins de frein, ou protection anti-corrosion des filetages par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20028		1	€ 6,58

freinfilet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20026	2	1	€ 9,83

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20048		1	€ 5,24

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

NEVER DULL ouate de polissage pour dégraisser et nettoyer toutes les surfaces, enlever l'oxydation, pour aviver la brillance des chromes et de l'aluminium

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20024	2	1	€ 9,99

mousse détachante, spéciale sellerie, 600 ml. Supprime tâches d'huile, graisse et goudron.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21140	2	1	€ 22,90

colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20492	2	1	€ 14,90

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	€ 6,89

aérosol anti-crevaison - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21024	3	1	€ 11,99

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20966	2	1	€ 11,94

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20967	2	1	€ 22,56

marqueur de serrage, 20ml de peinture jaune avec pinceau, adhère sur texture métallique, signification dans les années 60: vis serré avec ou sans recontrole du monteur pour les pièces de sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21015	3	1	€ 9,29

marqueur de serrage, 20ml de peinture rouge avec pinceau, adhère sur texture métallique, signification dans les années 60: vis serré avec recontrole du monteur pour les pièces de sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21016	3	1	€ 9,29

applicateur silicone pour l'entretien des caoutchoucs, joints de porte etc. 100ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20210		1	€ 6,99

colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20011		1	€ 16,49

démarrage moteur Start Pilote, 200ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20073		1	€ 9,57

WD40 aérosole 500ml, dégrippe les pièces attaquées par la rouille, lubrifie les mécanismes fins, chasse l'humidité, protège contre la corrosion, nettoie les surfaces métalliques et améliore les contacts électriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20085	1	1	€ 9,67

pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20503	2	1	€ 23,90

chromes et accessoires

baguettes	1001
enjoliveurs de roue	1002
chromes	1003
autres pièces ajoutées	1004
porte-bagages	1005
housses voiture	1006

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

3600 m² de stock sur 3 étages

plus de 1.000.000 de pièces

plus de 19.000 références

plus de 2.200 refabrications maison

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

enjoliveur de calandre pour capot moteur 23 nervures, 2CV, anodisé, repro de haute qualité, made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16279	3	1	€ 104,90

embout chromé de charnière de malle arrière, gauche, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17053	3	1	€ 11,49

embout chromé de charnière de malle arrière, droite, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17054	3	1	€ 11,49

enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, 2CV, refabrication, en acier poli

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16963	3	1	€ 19,25

enjoliveur de charnière de malle arrière, 2CV, refabrication, mat

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16806	4	1	€ 12,92

baguette d'aile arrière, Citroën 2CV, la paire (gauche et droite), repro en Inox de haute qualité, remplace l'aluminium d'origine, plus brillant que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16943	1	1	€ 39,96

baguette d'aile arrière, en aluminium, 2CV, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16805	3	2	€ 9,99

agrafe de baguette capot moteur, 2CV, commander 6 agrafes pour fixer une baguette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16942	3	6	€ 0,65

baguette capot moteur, Citroën 2CV, refabrication made by Franzose, comme AZAM 6 et capot moteur 23 nervures, profile légèrement pointu, longueur 106cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16941	3	1	€ 25,03

baguette capot moteur avec ses fixations, Citroën 2CV, adaptable sur tous capots moteur sauf capots 23 nervures, longueur 93cm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16808	3	1	€ 14,19

monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROËN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version longue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17520	3	1	€ 7,39

monogramme (autocollant), Citroën 2cv, CITROËN sur enjoliveur de charnière de malle arrière sous la capote, version courte

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17521	3	1	€ 7,39

agrafe de baguettes de porte, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16841	4	14	€ 0,47

baguette de porte arrière, 2CV, refabrication, plus mat que la pièce d'origine, livré avec ses agrafes, L.660 mm B.6 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16857	3	2	€ 9,72

baguette de porte avant, 2CV, refabrication, plus mat que la pièce d'origine, livré avec ses agrafes, L. 750 mm B. 6 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16856	3	2	€ 9,72

baguette de porte arrière (paire), 2CV, refabrication made by Franzose, anodisé, brillant, mieux que d'origine, livré sans agrafe, longueur 660mm, hauteur 6 mm, commander 4 agrafes ref. 16841 par baguette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16949	1	1	€ 27,21

baguette de porte avant (paire), 2CV, refabrication made by Franzose, anodisé, brillant, mieux que d'origine, livré sans agrafe, longueur 750 mm, hauteur 6 mm, commander 4 agrafes ref. 16841 par baguette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16939	1	1	€ 27,32

baguettes de portes avant et arrière, 2CV, en Inox poli, haute qualité, vendu avec les agrafes, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16971	1	1	€ 80,24

baguette pour joint de pare-brise, 2CV AZAM, refabrication en Inox, commander deux clips de liaison ref. 16295 séparément

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16294	4	1	€ 72,90

clip de liaison pour baguette de joint de pare-brise ref. 16294, 2CV AZAM, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16295	4	2	€ 4,79

baguette aluminium entre pare-brise et capote, 2CV, pour serrer le joint

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17070	3	1	€ 17,79

agrafe de baguette de brancard, 2CV; baguette de pare-chocs, 2CV 1er modèle; baguettes larges, DS; enjoliveur de calandre, Renault Dauphine; largeur 21mm, hauteur 22,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16844	2	12	€ 0,99

fixation de baguettes enjoliveur 12x20mm, tige fileté M4 x 19mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90629	3	1	€ 1,27

baguette chromé sur volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication, plus mat que d'origine, commander 12 écrous M3 ref. 20166 pour la fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16875	4	1	€ 14,10

baguette chromée de volet d'aération sous pare-brise en Inox poli, 2CV, refabrication made by Franzose, commander 12 écrous M3 ref.20166 pour la fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16964	1	1	€ 24,90

baguette de brancard en Inox, 2CV, refabrication comme d'origine, hauteur env. 25mm, sans agrafe, commander ref. 16844

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16847	3	2	€ 21,90

baguette de brancard aluminium, 2CV, refabrication plus mat que d'origine, mais peut être poli avant montage, livré sans agrafe, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16845	4	2	€ 16,76

baguette de brancard (paire), 2CV, refabrication made by Franzose, anodisé, brillant, mieux que d'origine, livré sans agrafe, hauteur env. 25 mm, commander les agrafes ref. 16844, Made in Germany

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16940	1	1	€ 54,54

baguette de gouttière en plastique chromé, 2CV, pièce d'origine, qualité supérieure à la refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16803	2	2	€ 24,90

baguette de gouttière plastique chromé, 2CV, refabrication, longueur 2,64 m.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16834	4	2	€ 13,54

enjoliveur de bord de jante, Citroën 2cv, pour jantes 15", l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10057	3	4	€ 18,53

enjoliveurs de bord de jantes, Citroën 2cv, en Inox, jeu de 4 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16815	3	1	€ 65,57

écrou cage pour enjoliveur, 2CV, Peugeot 204, 304, dans la jante, pour vis 10 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16813	3	4	€ 1,01

moon disc, jeu de 4, 2CV, enjoliveur qui couvre toute la jante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12333	3	1	€ 139,90

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, premier modèle, bombé, adaptable sur toute 2CV et nombreux autres véhicules de collection, se fixe par la vis centrale, diamètre 230mm, en Inox poli

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16958	2	4	€ 57,68

enjoliveur de roue, Citroën DS modèles confort, sauf Pallas, 15 pouces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33134	4	4	€ 82,30

enjoliveur de roue, Citroën DS Pallas, 15 pouces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33133	4	4	€ 85,39

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, pièce d'origine Citroën, enjoliveur le plus beau et de la qualité la meilleur pour 2CV, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16951	2	4	€ 20,50

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, comme d'origine, n° d'origine AY8541

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16876	2	4	€ 12,04

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, en Inox poli, forme légèrement différente de l'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16811	4	4	€ 9,05

enjoliveur de roue, Citroën 2cv, jeu complet: 4 enjoliveurs d'origine, 4 vis d'enjoliveur d'origine, 4 écrous cage, ne convient que sur jantes avec les écrous courts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16970	2	1	€ 87,43

enjoliveur de roue, Citroën 2cv, jeu complet (4x enjoliveurs, 4x vis, 4x écrous cage), refabrication comme d'origine, ne convient que sur jantes avec les écrous courts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16814	4	1	€ 51,49

vis d'enjoliveur, 2CV, pièce d'origine Citroën. M10 x 13 mm, clé de 19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16880	2	4	€ 4,52

rondelle plastique de vis d'enjoliveur, M10, Citroën 2CV, cette rondelle était montée d'origine sur les enjoliveurs pour éviter les rayures au serrage et la corrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17135	3	4	€ 0,79

vis chromée pour enjoliveur, 2CV, M10 x 13 mm, clé de 19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16812	4	4	€ 2,46

flancs blancs + enjoliveurs de bord de jante, Citroën 2cv, jeu pour 4 jantes. Composé pour chaque roue d'un anneau noir de protection du pneu, d'un flanc blanc et d'un anneau chromé qui maintient le tout. Pas besoin de démonter le pneu!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16860	3	1	€ 141,53

flanc blanc 15 pouces, pour montage avec enjoliveur de jante 10057.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16934		4	€ 21,85

flancs blancs, 2CV, (4 pces + 4 bagues int.) se monte uniquement avec les enjoliveurs ref. 16815

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16859		1	€ 81,86

protection de brancard en Inox poli, Citroën 2CV, protection du côté intérieur des brancards, accessoire d'époque extrêmement rare, conçu pour les longerons sans ceintures de sécurité.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15504	0	1	€ 129,90

protection anti-gravillons d'aile arrière (sabot) sur l'arrière (au pare-chocs), fonte d'aluminium poli, 2CV ancien modèle, avec fixations de feux arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16826	3	1	€ 89,00

protection anti-gravillons d'aile arrière (sabot) sur l'avant (au montant arrière), fonte d'aluminium poli, Citroën 2CV, la paire avec 6 vis Inox et 6 écrous 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16819	2	1	€ 92,60

protection anti-gravillons d'aile avant (sabot) sur l'arrière, fonte d'aluminium poli, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16818	2	1	€ 72,00

protection anti-gravillons sous clignotant d'aile avant (sabot), fonte d'aluminium poli, 2CV, avec 4 vis Inox et 4 écrous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16817	2	1	€ 31,42

embout avant gauche de traverse de capote, en fonte d'aluminum, 2CV, remplace l'embout en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17113	4	1	€ 14,90

embout avant droite de traverse de capote, en fonte d'aluminum, 2CV, remplace l'embout en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17114	4	1	€ 14,90

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrières sur Ami, AK et DS break, enjoliveurs en aluminium anodisé, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE. Une idée cadeau sympa pour les collectionneurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16855	1	1	€ 23,59

pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20968	2	1	€ 6,17

monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60160	3	1	€ 16,39

doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37265	3	1	€ 20,50

chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16807	3	1	€ 16,38

panneau F en fonte d'aluminium polie, socle à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16878		1	€ 34,90

clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16861	3	4	€ 0,42

support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18901		2	€ 12,60

support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18902		2	€ 30,80

monogramme GH sur flèche de capot moteur, Citroën DS, reproduction comme d'origine, n° d'origine 852-2E

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37677	3	1	€ 33,89

flèche de capot moteur en fonte d'aluminium poli, DS, adaptable sur capot 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16809		1	€ 46,25

flèche de capot moteur, Citroën DS après 1967, refabrication comme d'origine, adaptable sur 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37679	3	1	€ 133,89

flèche de capot moteur, Citroën DS jusque 1967, refabrication comme d'origine, adaptable sur 2cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37678	3	1	€ 133,89

enjoliveurs de support de feu arrière en Inox poli, Citroën 2CV, pour support plastique noir sous feux Seima, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16871		1	€ 17,76

casquette de phare, enjoliveur (paire), 2CV, aluminium anodisé, made by Franzose

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16810	1	1	€ 43,16

plaque D en fonte d'aluminium poli, avec socle à visser, toutes voitures de collection

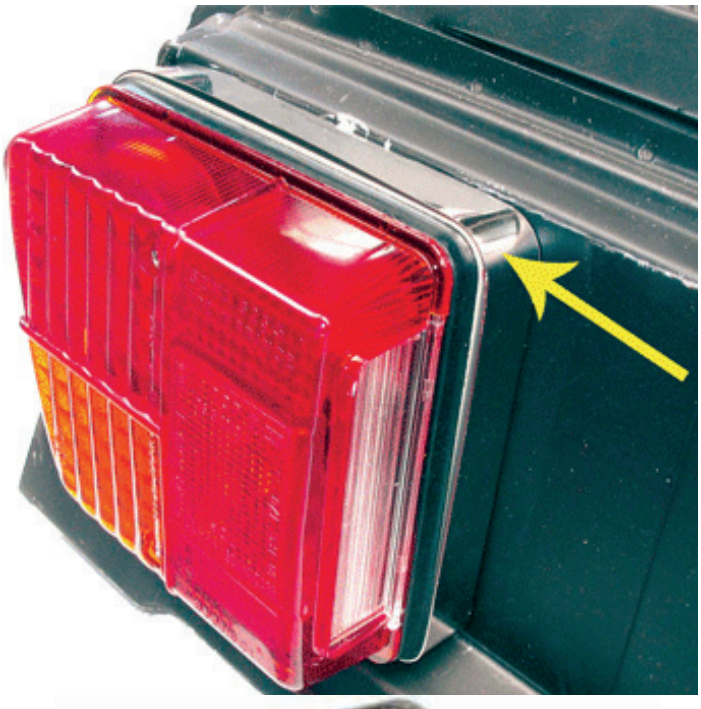
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16822		1	€ 34,90

support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18901		2	€ 12,60

support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18902		2	€ 30,80



MA 002-CV

malle bombée „QUE", 2CV, installation simple, monté en 2 min., rallonge horizontale du coffre, en tôle galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19044		1	€ 262,64

porte Pedelec de coffre, Citroën 2CV, modèle développé spécialement pour la deuche, fabricant allemand, marque „Paulchen". Système breveté de répartition de la charge sur le pare-choc et le couvercle de coffre avec le centre d'inertie placé sur l'essieu pour améliorer la conduite en charge. Percer 2 petits trous dans la malle pour le montage. Charge max. 2 pedelecs - 60kg

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17420	2	1	€ 471,72

porte vélos de coffre, Citroën 2CV, modèle développé spécialement pour la deuche, fabricant allemand, marque „Paulchen". Système breveté de répartition de la charge sur le pare-choc et le couvercle de coffre avec le centre d'inertie placé sur l'essieu pour améliorer la conduite en charge. Percer 2 petits trous dans la malle pour le montage. Charge max. 2 vélos - 60kg

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17419	2	1	€ 420,23

porte-bagages en aluminium poli, fixations: 495 x 443, dimensions hors-tout 880x370mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16881		1	€ 159,00

porte-bagages en Inox poli et bois, 2CV, dimensions cadre: 890x370mm, écartement des fixations 490x450mm, profondeur 100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16825		1	€ 239,00

porte-bagages en Inox poli, 2CV, dimensions: 870 x 370 x 100, écartement des fixations 490x445mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16824		1	€ 219,00

porte-bagages en Inox, 2CV. refabrication d'un accessoir d'origine. Se ìmonte sur la malle. 850x370mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16884	3	1	€ 152,90

porte-bagages chromé, toutes anciennes, largeur 545mm, longueur 310mm. Modèle attractif et de petite taille, entraxe pour les fixations : 390x190mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50071	4	1	€ 76,42

porte-bagages, peint en noir, 2CV. refabrication d'un ìaccessoir d'origine. Se monte sur la malle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16969	3	1	€ 99,00

traverses de porte vélo de marque „Paulchen". Permet de transformer le porte vélo en porte-bagage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17417	2	1	€ 17,76

support de roue de secours sous capot moteur, en Inox, 2CV, livré avec instructions et visserie (M6x16+écrous)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19029		1	€ 43,16

housses voiture 1006

housse voiture rouge, spéciale 2CV, matériaux de haute qualité, permet l'aération en retenant toute poussière. Cousu à la forme spéciale de la 2cv. Utilisation en intérieur uniquement, ce produit n'est pas prévu pour une utilisation en plein air

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20900	1	1	€ 101,97

outillage et visserie

outillage spécial auto	1102
outillage atelier mécanique	1103
visserie	1104
matériel électrique	1105

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

Presse à battre les collets pour tubes de frein - Matrices spéciales Citroën Outil à main

Made in Germany

Collets spéciaux pour Citroën
Normes DIN / SAE 74234
Même en cas d'accessibilité restreinte

Invention née de l'expérience
Pour l'utilisation par une personne seule
Permet de réduire les coûts

Utilisation en atelier
Ou directement sur le véhicule

N° d'article : 20074 (pour Citroën) **319,00 €**
N° 20938 (pour Citroën et autres marques) **469,00 €**

Une innovation pour faire les collets et embouts de tubes de frein hydrauliques

Grâce à sa forme particulière, l'utilisation de cet outil est particulièrement simple. Vous pouvez faire les embouts de tubes directement sur le véhicule, sans démonter le tube travaillé. Il est livré avec les matrices spéciales Citroën pour tubes de 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4"). L'outil permet de faire des réparation durables et professionnelles directement sur le véhicule, sans avoir à passer par un établi.

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

douille de 14 pour poulie de courroie, 2CV, paroie fine, pour cliquet 3/8"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20051	2	1	€ 3,81

douille longue 26 pour axe d'amortisseur d'origine, 2CV, l'axe d'amortisseur ref. 12066 est serré avec une douille de 27

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20042	2	1	€ 22,65

douille de 32 spécial cardan 2CV, outillage de qualité professionel, 1/2"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20121	2	1	€ 7,20

douille de 44 pour tambour de freins arrière, Citroën 2CV, eventuellement affiner la douille de l'extérieur, pour clé à carré conducteur 3/4".

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20040	2	1	€ 21,99

axe de pivot, Citroën 2cv, chasse bague pour axe de pivot, extracteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20044	1	1	€ 24,90

taraud M22 x 100 pour axe de pivot, Citroën 2cv, Dyane, Mehari, Ami6, pour réparation du filetage inférieur du moyeu

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21141	3	1	€ 27,90

expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 29 - 44mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21033	3	1	€ 18,90

expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 38 - 64mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21034	3	1	€ 26,90

autoscope, pour localiser toute vibration anormale et fuite, livré avec un cornet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20092		1	€ 12,26

tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21043	1	1	€ 10,20

décapeuse, fraise à cosses de batteries

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20500	3	1	€ 10,29

cloche de débosselage sans peinture (DSP), mini débosseleur (Mini Dent Puller) à ventouse de diamètre 55mm pour sortir des petites bosses. Cet outil permet aussi de porter des vitres en verres, miroirs etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20507	1	1	€ 12,90

cintreuse, pince pour la mise en forme de tubes hydrauliques de frein. Outillage professionnel pour tubes acier, cuivre, alliage et alu. Pour former des angles jusque 90°, pour tube de Ø: 3/16"(4,75mm),1/4"(6,35mm), 5/16"(7,93mm), 3/8 (9.52mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20974		1	€ 22,90

mécanisme de blocage de pédale de frein ou d'accélerateur. Pour faire tous les contrôles et réglages seul, là où il fallait une aide autrefois. Pour la purge ou simplement le contrôle des feux de stop. Mais aussi pour régler le moteur. Simple d'utilisation, la pression est réglable et la poignée permet de relacher la pression simplement d'une main.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20983	3	1	€ 37,90

purgeur automatique de frein, pression 5-8 bar, 1l., appareil pneumatique à basse pression, vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20975	3	1	€ 57,90

purgeur automatique de frein. Appareil pneumatique à brancher sur la roue de secours ou sur un compresseur, vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant. Notre coup de coeur pour cette technique simple et pratique. Une belle idée cadeau pour bricoleurs avertis.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21038	1	1	€ 31,90

couvercle de purgeur universel, utilisation possible quand aucun autre couvercle n'est disponible pour votre bocal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21042	1	1	€ 23,59

clé à cliquet pour raccords de tubes hydrauliques et tubes de frein Citroën 8mm et 9mm. Outil d'excellente qualité indispensable pour les pros, pratique et utile pour les amateurs qui travaillent sur les circuits hydrauliques Citroën. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20939	1	1	€ 44,19

clé à cliquet pour raccords de tubes hydrauliques et tubes de frein 10mm et 11mm. Outil d'excellente qualité indispensable pour les pros, pratique et utile pour les amateurs qui travaillent sur les circuits hydrauliques Citroën. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20981	1	1	€ 47,90

clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20055		1	€ 8,63

clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20075		1	€ 8,63

arrache-tambour arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20135	3	1	€ 21,62

crochet de ressort de tambour, produit de marque HAZET. Pratique pour maintenir les ressorts des mâchoires.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20515	2	1	€ 21,90

analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20505	3	1	€ 169,99

pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20083		1	€ 153,47

housse couverture de roue, 4 pièce, pour la protection des jantes et pneus lors de traveaux de peinture. Pour roues de 13 à 15 pouces.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20510	1	1	€ 25,65

pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseur peu accessibles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21050	3	1	€ 14,90

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20509	1	1	€ 10,29

clé de réglage de freins à main, 2CV équipées de freins à disques, pour un réglage optimal de l'excentrique du levier de freins à main

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20901	3	1	€ 14,10

pompe manuelle pour essence, liquide hydraulique etc..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20481		1	€ 6,55

filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20179	2	1	€ 1,49

filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21135	2	1	€ 1,79

filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21134	2	1	€ 1,29

CiPeRe c'est super
CITROËN Der Franzose PEUGEOT
www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour M7x1. Outils : mèche + taraud + outil de pose, 20x helicoil M7x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20982	4	1	€ 39,99

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21136	2	1	€ 62,90

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20947	2	1	€ 99,00

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14 x 1,25 x 16,4 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20949	2	1	€ 28,90

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20948	2	1	€ 28,90

jeu de 3 pierres de rodoir à cylindre 100x10mm pour le rodoir ref. ì20918

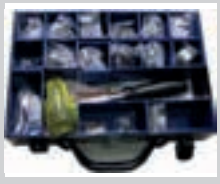
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20921		1	€ 23,59

jeu de 2 pierres de rodoir à cylindre 30x4mm pour le rodoir ref. 20916

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20919		1	€ 10,29

outil pour faire les collets / olives de tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën, utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4"). Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20074	1	1	€ 328,57



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20938	1	1	€ 499,00

presse pour tubes hydrauliques / de frein, avec matrices pour olives 3,5 + 4,5mm, spécial Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20053	3	1	€ 269,00

agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21049	1	1	€ 12,99

réducteur pour douilles 1/2" sur cliquet de 3/4"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20041		1	€ 25,90

pince à segments 40 -100mm,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20099		1	€ 9,99

collier à segments, diamètre jusque 60-125mm, outillage de qualité professionel (HAZET)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20185		1	€ 56,55

collier à segments, diamètres de 53 à 125mm (semi-professionnel)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20925		1	€ 19,90

collier à segments, diamètres de 90 à 175mm (semi-professionnel)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20926		1	€ 19,99

peigne à profiler. Outil permettant de prendre le contours exacte des objets que l'ont souhaite reproduire (galbe d'une pièce de carrosserie p.ex.), longueur 280mm, 2 peignes peuvent être associés pour une mesure de + de 50cm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20931		1	€ 39,90

peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21039	1	1	€ 9,79

jauge d'épaisseur de peinture. Pour contrôler l'épaisseur avant de faire un polish ou pour contrôler des travaux de carrosserie sur un véhicule restauré (épaisseur de mastic). Mesure possible uniquement sur des surfaces métal.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20508	1	1	€ 17,41

Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (25 mètres)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20116		1	€ 15,75

Ligarex - dévidoir de bande à colliers Ligarex

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20174	2	1	€ 28,26

Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (50 mètres)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20219		1	€ 28,26

Ligarex - boucles pour colliers Ligarex 5mm (100 pièces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20115		1	€ 8,92

Ligarex - pince de serrage colliers - Ligarex, fabricant de ligatures et produits de fixations, existe depuis 1939. Les produits de la marque sont des références dans divers secteurs de l'industrie. Produit indispensable pour la rénovation des véhicules anciens, fixations des durites de refroidissement, tubes d'air ou de chauffage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20114	2	1	€ 63,03

set d'emportes pièces 2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 7mm, 8mm, 9mm, 10mm pour cuir, simili, tissus, caoutchouc, dans une boîte en bois

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21124	3	1	€ 37,90

leviers plastiques de démontage de panneaux de porte, baguettes etc... kit de 5 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20936	3	1	€ 16,90

filière 7mm, M7 pas de 75, outillage de qualité professionel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20188		1	€ 18,03

attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20963	1	1	€ 12,90

bol magnétique en Inox avec pied aimanté et protection caoutchouc. Idéal pour récupérer et stocker les vis et petites pièces. Diamètre 150 mm. Ne perdez plus de temps à chercher ce que vous devez remonter, tout est dans le bol!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21121	3	1	€ 9,90

clé à fourches 41-46 pour écrous de pot de suspension, 2CV, outillage de qualité professionel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20043		1	€ 76,40

clé à fourches 46mm pour écrou de pot de suspension - tube fileté, 2CV, ref Citroën 2186-T, qualité simple, outillage amateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20078		2	€ 14,10

clé à fourches 50mm pour écrou de pot de suspension - tube fileté, AK, ACDY, Ami 6, Ami 8, AZAM6, ref Citroën 3453-T, qualité simple, outillage amateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20079		2	€ 15,19

douille de clé à cliquet pour vis de vidange, Peugeot, Renault, prise carrée de 13,1mm - pour clé 3/8",

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20222		1	€ 18,29

kit réparation pour vis de vidange M10/M12/M14/M16 x 150, 64 pces: 4x tarauds, 5 vis et 10 joints pour chaque diamètre de pas de vis.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20984	3	1	€ 69,00

clé de filtre, special filtre PURFLUX 6 ou 12 cannelures, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20215	2	1	€ 13,69

clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20216		1	€ 56,14

pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21048	1	1	€ 49,99

pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionel)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18084	3	1	€ 25,65

toc de roue, outil de réparation des filetages pour goujons de dimensions M12 x 125, M12 x 150, M14 x 150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21047	1	1	€ 36,90

outil mixte: clé de 44 + clé de roulement de roue, 2CV, qualité semi-professionel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20236		1	€ 37,99

clé de 14 pour poulie de courroie 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20183		1	€ 10,60

coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20942		1	€ 7,59

outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20930		1	€ 11,90

débosseleur à ventouses pour carrosserie peintes. Marteau à inertie avec 9 ventouses différentes

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21044	1	1	€ 61,70

préchauffeur à graisse anti-corrosion, Mike Sanders, avec thermostat et robinet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20084		1	€ 174,76

forets à dépointer les points de soudure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20119		1	€ 21,30

clé pour roulements de bras de suspension 1833-T, pour déviser l'écrou à créneaux, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20138	3	1	€ 29,90

platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20501	3	1	€ 79,90

extracteur de biellettes de direction + embout de barre de direction, de 16 à18mm, 2CV, DS, Traction - 11cv et 15cv.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20082	3	1	€ 18,99

clé pour embout de barre de direction 630-16/2, pour l'écrou dans embout de barre de direction, ref 12014, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20161	3	1	€ 20,99

clé pour écrous à trous latéraux, clé articulée pour régler ìl'écartement, pour écrous percés à 11mm d'écart et plus. Ergots fixes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20923		1	€ 13,99

lampe stroboscopique de calage d'allumage, matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21109	3	1	€ 89,90

kit de fourches arrache rotules, 5 pces en acier trempé. 3 fourches: 17,4 mm - 23,8 mm - 28,5 mm, 1 manche de 200 mm, 1 manche adaptateur pour percussion par marteau pneumatique diam. 10 mm, longueur 175 mm. L'outil idéal pour les biellettes de suspension et autres rotules.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20973	3	1	€ 54,90

pompe de vidange pour essence, gasoil, huile ou liquide de ìrefroidissement, boîtier en métal, tubes d'aspiration et de rejet, ì500cm. Avec soupape de fermeture entre l'aspiration et le rejet.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20922		1	€ 35,95

Dévisseur de valve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20299	3	1	€ 9,86

ventouses à soupapes, 2 pces, 1x 16+20mm, et 1x 29+35mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20098		1	€ 11,39

pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20503	2	1	€ 23,90

jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20045		1	€ 8,19

cric comme d'origine 2CV, Dyane, cric livré sans la manivelle, commander l'article 20060 en plus

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20896	3	1	€ 97,27

cric comme d'origine Méhari

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21010	3	1	€ 130,06

outil 1677-T pour vis à méplat / vis d'axe de culbuteur 2CV, boîte de vitesse DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20207	3	1	€ 24,90

centreur de disque d'embrayage, Citroën 2CV, en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21054	3	1	€ 6,90

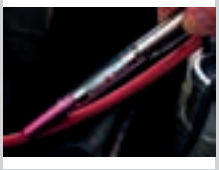
NOUVEAU!

rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21046	1	1	€ 9,29

clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20094	2	1	€ 37,07



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tensions à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20506	1	1	€ 13,79

rodoir à cylindre 22-69mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc. 2 bras, pierre 30mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20916		1	€ 20,50

rodoir à cylindre 50-180mm pour utilisation sur perceuse électrique, ìpression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, ìmaître-cylindre etc., 3 bras, pierre 100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20918		1	€ 46,25

clé dynamométrique longue, couples de serrage 40-210Nm, carré de ½ ì(pour cardans, tambours etc..)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20903	3	1	€ 51,40

clé dynamométrique courte, couples de serrage 6-30Nm, carré de 1/4, utilisation uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20904	3	1	€ 64,90

couverture antifeu pour travaux de soudure, protège jusque 1100°C, ìlimite les risques d'incendie, flexible, prend bien la forme à ìprotéger, longue durée, sans amiante, 330x500mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20907		1	€ 52,90

taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20944		1	€ 20,65

taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20945		1	€ 25,03

taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20946		1	€ 29,60

tarauds 7x1.00, DIN 352 HSS, excellente qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20132		1	€ 30,80

jeu de tarauds M9 x 1,00,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20220		1	€ 22,56

gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 ìà 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20906		1	€ 8,90

crochets outils (4pces) longueur 135mm pour sortir les joints ìtoriques, joints de tubes hydraulique, etc.1x droit et pointu, 1x 90° ìet pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20902		1	€ 13,29

gicleur et tube souple pour pistolet spécial corps creux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20124		1	€ 21,75

NOUVEAU!

adaptateur convertisseur pour clé à douille 1/4 femelle vers 3/8 mâle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21052	3	1	€ 14,90

NOUVEAU!

adaptateur convertisseur pour clé à douille 3/8 femelle vers 1/2 mâle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21053	3	1	€ 17,99

filière 11mm, M11 au pas de 100 - pour tige de pot de suspension 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20228		1	€ 24,90

burette à huile, en tôle, rouge, 125cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20088	3	1	€ 5,29

lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20126	3	1	€ 6,99

lames pour grattoir 20484 (5 pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20912		1	€ 4,26

grattoir pour enlever autocollants, restes de joints moteur etc. outil professionnel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20484		1	€ 9,45

miroir sur tige articulée, longueur 360mm, diamètre 55mm, pour voir tous les endroits inaccessibles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20091		1	€ 7,66

arrache rotule à frapper, outillage de qualité professionel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20125	3	1	€ 15,35

pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20123		1	€ 29,31

trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20049	2	1	€ 11,90

coffret outillage de bord, 105 pièces, complet et de bonne qualité (clé à cliquet, clé fourche, clé à bougies, pince multi-prises, témoin/testeur de voltage, tounevis et marteau de mécanicien)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21113	3	1	€ 164,90

tourne à gauche, outil pour tarauds de 7mm ref. 20132

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20133		1	€ 19,90

vis à métaux en Inox, tête cylindrique, 5mmx16 - aile arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20145		1	€ 0,56

écrou en Inox fixation d'aile avant au bas de caisse, 2CV, et fixation de cuvelage de phare

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16007	1	6	€ 0,75

capuchon d'écrou en Inox poli, pour écrou de fixation d'aile avant au bas de caisse, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16008	1	2	€ 2,19

écrou d'aile avant, Citroën 2CV de 1963 à 1990, écrou galvanisé à embase large

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16414	3	8	€ 2,59

vis d'aile arrière, 2CV, fixation au montant, M5x16mm, en Inox, 100% comme d'origine, les vis étaient peintes aux couleurs du véhicule en première monte.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15480	1	8	€ 0,59

vis d'aile arrière en Inox, Citroën 2CV, dans le passage de roue arrière, adaptable sur aile avant de Citroën Dyane et Acadiane, Renault 4L, dimensions 6,3 x 19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16225	1	6	€ 1,08

vis d'aile arrière dans le passage de roue, 2CV, vis d'aile avant sur iDyane, refabrication 100% comme d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15481	3	6	€ 1,41

vis à tôle en Inox, pour pressions de capote sur carosserie, 3,5x16 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20167	3	2	€ 0,40

bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17115	2	1	€ 1,70

vis cruciforme en Inox, fixation de vitre mobile au cadre de fenêtre, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20128	2	8	€ 0,32

assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21026	3	1	€ 29,90

écrou prisonnier, Citroën 2CV à partir de 1983, écrou fixe dans une cage sous le pare-brise pour le panneau de tableau de bord, pour vis référence 18465.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18636	3	9	€ 2,67

clip écrou, dimensions 12,0 x 11,0mm, l'unité, pour vis à tôle de 2,9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20545	3	1	€ 0,61

clip écrou, dimensions 16,50 x 11,00mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20546	3	1	€ 0,61

clip écrou, dimensions 16,50 x 11,30mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20547	3	1	€ 0,61

clip écrou, dimensions 16,50 x 11,20mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20544	3	1	€ 0,61

clip écrou, dimensions 16,50 x 14,50mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20548	3	1	€ 0,61

agrafe de fixation de tube de diamètre jusque 10mm (durites d'eau, essence, faisceau électrique...), agrafe métallique pincée sur toute tôle d'épaisseur jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20502	3	5	€ 2,00

vis à tôles DIN7981/DIN7983, galvanisée - assortiment de 1500 vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20227		1	€ 114,90

vis à tôle tête large, galva noir, 3,5x16 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20169		1	€ 0,60

vis à tôle tête large, galva noir, 4,2 x 19 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20170		1	€ 0,68

NOUVEAU!

vis à tôle tête large, galva noir, 4,8 x 9,5 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21133	3	2	€ 0,39

ressorts, assortiment de 200 pces, pression et rappel, tailles diverses

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20977	3	1	€ 13,99

agrafes de panneaux intérieurs, Peugeot, Renault, Citroën, diamètre 4,5mm, longueur 24mm, 25 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77616	2	1	€ 24,99

goupilles ressort - assortiment de 150 pces, 6 tailles: 2.4 x 31 mm, 2.0 x 33 mm, 2.0 x 40 mm, 2.8 x 42 mm, 3.5 x 45 mm, 4.0 x 75 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20976	3	1	€ 13,99

gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 ià 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20906		1	€ 8,90

jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20509	1	1	€ 10,29

tige filetée en acier zingué, dimensions : Ø M7 x 1000 mm, DIN 976 4.8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20985	3	1	€ 5,90

silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82825	3	2	€ 2,94

filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20179	2	1	€ 1,49

NOUVEAU!

filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21135	2	1	€ 1,79

NOUVEAU!

filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21134	2	1	€ 1,29

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21136	2	1	€ 62,90

goupille, assortiment de 450 pces, diam. de 2 à 10mm et long. de 5 à 50mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20979	3	1	€ 24,90

serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60339	3	1	€ 9,26

serre-câble long (370mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20054		1	€ 0,54

écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21057	3	2	€ 2,50

écrou à crénaux Ø M14 x 150, forme basse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20995	3	1	€ 1,51

joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20971	2	1	€ 25,74

joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10592	3	1	€ 0,39

joint cuivre type A, joint plat massif, en cuivre, 16x22x1,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21027	3	1	€ 0,30

freinfilet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20026	2	1	€ 9,83

rondelle grower M10 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20268		1	€ 0,18

écrou M10 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20175		1	€ 0,41

vis M10x70

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20205		1	€ 1,04

rondelle grower M12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20131		1	€ 0,46

rondelle M12 in en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20130		1	€ 0,65

écrou M3 galvanisé, pour baguette chromée sur volet d'aération 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20166	3	1	€ 0,12

écrou M4 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20165		1	€ 0,12

vis M4x10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20488	3	1	€ 0,18

vis M4x12, galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20269		1	€ 0,18

vis tête bombée, M4x6, esthétique rétro, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16961	3	10	€ 0,21

rondelles striées d'origine Citroën (5mmx12, 5mmx16, 7mmx14, 7mmx18) 235 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20213	1	1	€ 66,90

cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20494	3	1	€ 1,99

écrou 5mm galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20163		1	€ 0,12

rondelles striées, M5x12mm, 60pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20271	2	1	€ 6,99

rondelles striées M5x16, 60 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20272	2	1	€ 12,49

vis M5x10 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21126	3	1	€ 0,26

vis M5x16, Inox, 10 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20296	1	1	€ 2,65

vis M5x16 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20113		1	€ 0,15

vis M5x20, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20294	1	1	€ 1,37

vis M5 x 20, bichromaté jaune

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21132	3	1	€ 0,49

vis M5x20 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21112	3	1	€ 0,29

rondelle grower M6 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20267		1	€ 0,14

écrou M6 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20159		1	€ 0,13

rondelle M6, galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20270		1	€ 0,11

rondelles striées M6x14, 70 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20273	2	1	€ 12,49

rondelles striées M6x18, 45 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20274	2	1	€ 11,99

vis M6x10 galvanisée, fixation cylindre de roue 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20160	3	4	€ 0,23

vis M6x20 galvanisée

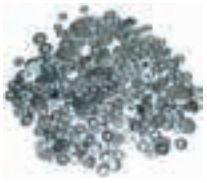
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20173		1	€ 0,18

vis M6x30 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20171		1	€ 0,22

vis M6x70, galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20266		1	€ 0,64



écrous et rondelles 7mm (100 écrous + 100 rondelles grower + 50 rondelles simples + 50 rondelles larges)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20218		1	€ 30,49

cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20497	3	1	€ 1,84

vis 7mm, longueurs 12/16/20/25/30 (100 pces / 20 de chaque) + longueurs 40 (10 pces) + longueur 50 (5 pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20217		1	€ 41,19

écrou hexagonal à souder M7, norme DIN929, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21055	3	1	€ 0,89

clip écrou tôle 7mm pour châssis, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20100	3	24	€ 0,93

rondelle élastique 7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20111		1	€ 0,18

rondelle grower 7mm en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20151		1	€ 0,32

écrou en cuivre 7mm pour ligne d'échappement, M7. Il est important d'utiliser des écrous cuivre sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement pour que ceux ci-ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20139	2	1	€ 0,95

écrou M7 en laiton, DIN 934

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20986	3	1	€ 0,50

écrou 7mm, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20150		1	€ 0,42

écrou, 7mm, galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20108		1	€ 0,16

écrou 7mm, clé de 12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21011	3	1	€ 0,49

écrou autobloquant, 7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20110		1	€ 0,34

goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10102	3	4	€ 2,09

rondelle M7, 7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20106		1	€ 0,15

rondelle M7 large, 7,5mm x 22mm, épaisseur 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20107		1	€ 0,30

rondelle M7 large en Inox, 7,5mm x 21,5mm, épaisseur 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20157		1	€ 0,65

rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carosserie sur arceau de réservoir, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20140	2	2	€ 2,83

rondelles striées M7x14, 70 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20275	2	1	€ 12,49

rondelles striées M7x18, 45 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20276	2	1	€ 12,29

rondelle éventail à denture ext. 7mm galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20168		1	€ 0,21

vis M7 x 100, galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20514	3	1	€ 4,49

vis 7mmx12 galvanisée, fixation de volant 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20164	3	3	€ 0,45

vis fendue à tête fraisée M7x12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20282	4	1	€ 2,11

vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60575	1	24	€ 3,19

vis à tête fraisée M7x14, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 14mm, pour charnières de porte de Traction Citroën par ex., n° d'origine 89411

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60574	1	24	€ 3,08

vis-étoile Torx M7x16, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20279	2	1	€ 19,90

vis 7mmx16 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20101		1	€ 0,42

vis fendue à tête fraisée M7x16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20283	4	1	€ 1,84

vis Allen 6 pans M7x17mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21023	3	1	€ 0,89

vis fendue à tête fraisée M7x20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20281	4	1	€ 1,63

vis 7mmx20, galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20102		1	€ 0,46

vis à métaux en Inox 7mmx25, six pans

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20146	1	1	€ 1,29

vis 7mmx25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12146		1	€ 0,46

vis 6 pans M7x25, bichromatée jaune, tête basse comme d'origine, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20285	3	1	€ 1,09

vis 7mmx30 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20103		1	€ 0,50

vis 7mmx35

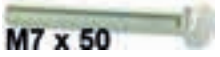
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20233		1	€ 0,49

vis 7mmx40 galvanisé - fixation du support de boîte à l'essieu avant, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20104	3	1	€ 0,52

vis 7mmx45

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20234		1	€ 0,61



vis 7mmx50 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20112		1	€ 0,64

vis 7mmx80, support de phares par ex, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20105		2	€ 1,81

écrou en cuivre pour échappement et fixation de tubulure, 8mm clé de 13

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60129	3	1	€ 0,75

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10112	3	1	€ 0,75

rondelles striées M8x18, 45 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20278	2	1	€ 11,66

rondelles striées M8x22, 25 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20277	2	1	€ 11,98

écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12385	2	1	€ 0,92

écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12123	2	1	€ 0,92

goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12182	3	1	€ 3,79

rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12386	2	1	€ 0,34

rondelle éventail à denture ext., 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20142		1	€ 0,65

vis M9, plaque gauche et droite à l'essieu AV, 2CV, M9x20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12036	3	6	€ 2,08

vis M9x25, pas de 125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21056	3	1	€ 1,85

vis M9x25, fixation de cardan à la boîte de vitesse 2CV par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12264	3	8	€ 3,39

vis M9x30, pas de 125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20297	3	1	€ 1,85

vis M9x30 pas de 125mm, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20293	1	1	€ 2,11

vis M9x35

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20298	3	1	€ 2,72

vis à métaux M9x65

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20144		1	€ 3,49

collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 550mm, largeur 5mm

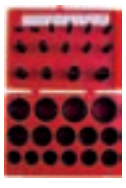
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38271	3	1	€ 1,53

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21036	3	1	€ 0,99

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21037	3	1	€ 1,09



joints toriques, assortiment de 419 pces, 32 tailles de R-01 à R-32, diam. int. 3 à 50 mm, resistant à l'huile, l'ess. et les acides

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20980	3	1	€ 22,18

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18423	2	1	€ 9,22

rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18421	2	1	€ 15,39

rivet Pop 4mm (pour fixer le profilé de protecteur de porte 2CV par ex.)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20162	3	12	€ 0,29

collier 120-140mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20263	3	1	€ 4,36

collier 55mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51013		1	€ 1,36

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51020	3	1	€ 1,04

vis cruciforme à tête fraisée bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21137	3	4	€ 0,39

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21138	3	4	€ 0,39

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21139	3	4	€ 0,39

vis de fixation de l'habillage supérieur de tableau de bord, Citroën 2CV, refabrication comme d'origine, vis noire à tête large

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18465	3	9	€ 1,23

châssis - boulonnerie spécifique pour châssis galvanisé „Made in Germany", Citroën 2cv, pour fixation de la caisse sur la plateforme - ne convient pas pour une plateforme d'origine.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
15050	4	1	€ 29,40

kit visserie M5 à M8 galvanisée. 20x M5x20/ 15x M5x30/ 25x M6x16/ 20x M6x20/12x M6x25/ 8x M6x30/ 10x M7x20/ 8x M7x30/15x M8x20/ 10x M8x30/ 8x M8x40 au total plus de 150 vis dans un coffret plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20237	2	1	€ 49,99

goupilles, assortiment de 555 pces, tailles diverses

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20978	3	1	€ 11,69

rivet plastique 3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17136	3	1	€ 0,20

circlips, anneaux élastiques extérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21013	3	1	€ 14,99

circlips, anneaux élastiques intérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21012	3	1	€ 13,78

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31219	2	1	€ 10,91

goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31206	3	3	€ 2,05

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31220	2	1	€ 14,20

bouton Tenax, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverouiller la fixation.

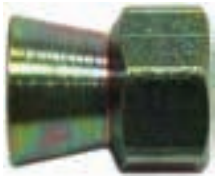
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19035	2	1	€ 2,09

bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19033	2	1	€ 1,25

bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19034	2	1	€ 1,46



écrou inviolable autocassant 7mm, pour Neiman 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20158	2	2	€ 2,49

17404 | sangle de fixation de capote

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14555	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14558	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14556	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14554	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14559	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14557	3	1	€ 3,08

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20176		1	€ 0,87

fiches et connections électriques diverses, assortiment 92 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20136		1	€ 14,49

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14565	3	1	€ 14,32

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14566	3	1	€ 15,35

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14567	3	1	€ 16,38

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14569	3	1	€ 18,44

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14570	3	1	€ 19,47

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14563	3	1	€ 20,50

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14561	3	1	€ 18,44

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14562	3	1	€ 19,47

gaines thermoretractables, kit de 180 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21045	1	1	€ 18,59

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	€ 84,90

librairie

manuels de réparation	1401
manuels d'utilisation	1402
catalogues de pièces détachées	1403
catalogues de vente Cipere et Franzose	1405

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

339
338
337

livre en allemand: Jetzt helfe ich mir selbst! Citroën 2CV. Band 12. Nachdruck aus dem Motor Buch Verlag. Optimal für einfache Reparaturen am 2CV.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
79008	2	1	€ 30,89

livre en Allemand: Reparaturanleitung 2CV alle Modelle, Band 1202, éditions Bücheli, réédition du manuel de 1993, 150 pages.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10072	2	1	€ 39,99

livre en allemand: Reparaturanleitung Ami 8, Nachfertigung - 100 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18209		1	€ 16,28

livre en allemand: Reparaturanleitung Ami 6, Heft 78, Bucheli Verlag Nachfertigung - 82 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18210		1	€ 16,28

livre en allemand: Technische Unterlagen 2CV 9+12 PS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18201		1	€ 21,41

livre en allemand: manuel de reparation: Werkstatthandbuch 2CV Anfang ì60iger Jahre. Sprache deutsch. Erste deutsche Ausgabe für die ìWerkstätten. Alle A,AZ,AU,AZU seit Vertriebsbeginn in Deutschland bis ìAnfang 60iger Jare. Ca.100 Bildtafeln, ca.370 Textseiten.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18252	3	1	€ 64,49

livre en allemand: manuel de réparation Band 2, Aus + Einbau, 2CV4, 2CV6 Bestandteil von manuel de réparation 18200

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18215		1	€ 17,38

livre en allemand: manuel de réparation 2CV, 4 Bände, env. 700 pages (dictionnaire de réparation)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18200		1	€ 52,43

livre en allemand: Der Citroën 12 PS Frontantrieb, Ausgabe Mai 1952, (Bedienungsanleitung) - 39 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18203		1	€ 10,70

livre en allemand: Bedienungsanleitung 2CV Sahara Ente, COLLECTOR

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18214	3	1	€ 20,91

livre en allemand: Bedienungsanleitung 2CV6, letzte Ausgabe von Juli 1986 - 50 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18204		1	€ 15,29

livre en allemand: Bedienungsanleitung Acadiane, Ausgabe November 1980 - 50 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18205		1	€ 10,59

livre en allemand: Bedienungsanleitung Ami 8 Super berline et break Nachfertigung

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18213		1	€ 12,45

catalogue de pièces détachées 2CV et Fourgonnette 250k, n° 446, modèles 1949 à 1968, édition 1968, env. 300 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18202		1	€ 39,23

catalogue de pièces détachées 2CV4, 2CV6, n° 643, édition 1974

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18211		1	€ 37,05

catalogue de pièces détachées 2CV fourgonnette, n° 630, modèle 1971 à 1975 (AZU + AK)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18217		1	€ 30,49

CiPeRe c'est super

CITROËN

Der Franzose

PEUGEOT

Catalogue Citroën 2CV

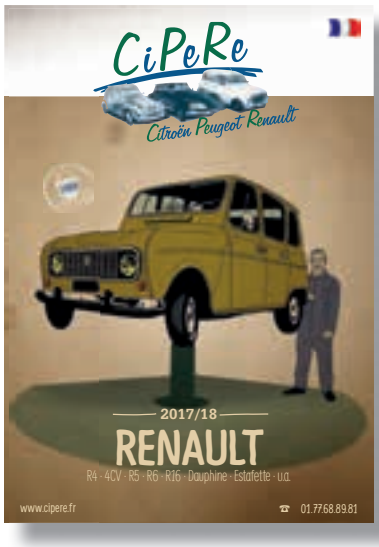
DE - 90804
FR - 91059
EN - 91053

2CV6, 2CV4 , 2CV anciennes, AK/AZU, Dyane, ACDY, AMI 6/8, Mehari

Catalogue Citroën ID/DS

DE - 90828
FR - 91060
EN - 92007

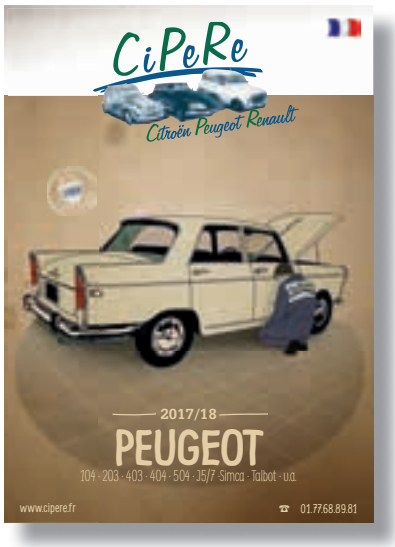
ID, DS, SM



Catalogue Renault

DE - 89990
FR - 91063
EN - 89991

4L, R5, R6, R16, Alpine, motor arrière, Estafette, Twingo, Dauphine, autres Renault



Catalogue Peugeot

DE - 79990
FR - 91062
EN - 79991

104, 203-403, 204, 304, 205, 404, 504, 604, J5, Panhard Simca, Talbot, autres

Catalogue HY

DE - 49000
FR - 91061
EN - 49001

Type H

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

Table de conversion : Pouces / Millimètre

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
1/64"	0,016"	0,397 mm
1/32"	0,031"	0,794 mm
1/16"	0,063"	1,587 mm
1/8"	0,125"	3,175 mm
1/4"	0,250“	6,350 mm
3/8"	0,375"	9,525 mm
1/2"	0,500"	12,700 mm
5/8"	0,625"	15,875 mm
3/4"	0,750“	19,050 mm
7/8"	0,875"	22,225 mm
1"	1,000"	25,400 mm
1 1/4"	1,250"	31,750 mm
1 1/2"	1,500"	38,100 mm
1 3/4"	1,750"	44,450 mm
2"	2,000"	50,800 mm
2 1/4"	2,250"	57,150 mm
Zoll = Zentimeter / 2,54		

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
2 1/2"	2,500"	63,500 mm
2 3/4"	2,750"	69,850 mm
3"	3,000"	76,200 mm
3 1/4"	3,250"	82,550 mm
3 1/2"	3,500"	88,900 mm
3 3/4"	3,750"	95,250 mm
4"	4,000"	101,600 mm
4 1/4"	4,250"	107,950 mm
4 1/2"	4,500"	114,300 mm
4 3/4"	4,750"	120,650 mm
5"	5,000"	127,000 mm
6"	6,000"	152,400 mm
7"	7,000"	177,800 mm
8"	8,000"	203,200 mm
9"	9,000"	228,600 mm
10"	10,000"	254,000 mm
Zentimeter = Zoll * 2,54		

Filetage UNF (USA)

Unified National Fine

Filetage 60°	diamètre extérieur pouces	diamètre extérieur mm	Nb. de filets par pouce	Pas en mm
1/4" - 28 UNF	0,250	6,350	28	0,907
5/16" - 24 UNF	0,313	7,938	24	1,058
3/8" - 24 UNF	0,375	9,525	24	1,058
7/16" - 20 UNF	0,438	11,112	20	1,270
1/2" - 20 UNF	0,500	12,700	20	1,270
9/16" - 18 UNF	0,563	14,288	18	1,411
5/8" - 18 UNF	0,625	15,875	18	1,411
3/4" - 16 UNF	0,750	19,050	16	1,587

MEHARI AZUR
K-AK 9808
Der Franzose

CITROËN Service clientèle

Citroën Automobil Aktiengesellschaft, Köln
Citroën Osterreich Gesellschaft m.b.H., Wien
Citroën Suisse S.A., Genf

Chef	Betriebsleiter	Meister	KD-Berater	ET-Lager	D
					AUS

Technische Information **INFO TECHNIQUE**

Nr.: **A 06 – 81**

Groupe: **A 12 – *Nr. 4***

Referenz: **NT 213 A – 81**
Référence

Août 1981
August 1981

2 CV
(AZ – KA)

MODELLJAHR 1982
Année modèle 1982

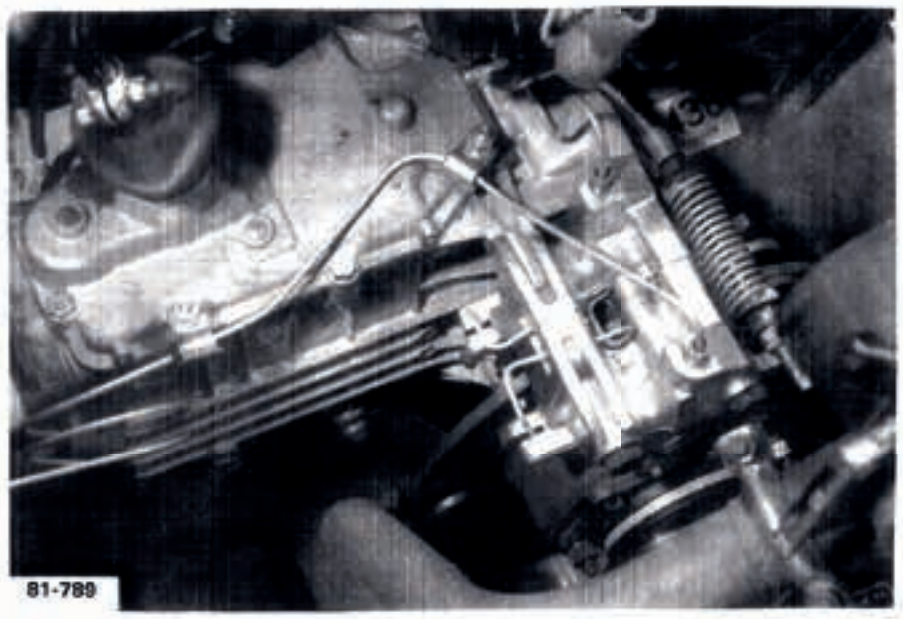
Änderungen
Modifications

les véhicules de types 2cv de l'année modèle 1982 ont fait l'objet des modifications suivantes:

Montage des disques de freins avant:

Les nouveaux disques de freins montés sont identiques à ceux de la Dyane.

le système de freinage de ce véhicule nécessite le liquide de frein LHM (vert). Ce liquide de frein est à base minérale tout comme l'huile moteur. L'utilisation d'un autre type de liquide de frein détruirait totalement le système de freinage.



Nachdruck, Vervielfältigungen und Übersetzungen, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Zustimmung und mit Quellenangabe gestatt

Annee modele	Type	Moteur – Embrayage - Boîte de vitesses-Transmission	Suspension – Freinage Direction – Pneumatiques	Équipements – electriques
1949	2 CV A	375 cm³ Rapport volumétrique: 6,2 9 ch SAE á 3500 tr/mn	4 amortisseurs à friction 4 batteurs à inertie 125-400 avec chambre à air	Batterie 6V - 50Ah Dynamo 6V 1 feu AR - 1 stop AR
1953				
1955		425 cm³, Rapport volumétrique: 6,2 12 ch SAE à 3500 tr/mn Embrayage centrifuge		Feux clignotants Feux AR Feux de position
1956		Rapport volumétrique: 7		
1957	2 CV AZL			
1958	2 CV 4x4	2 ensembles moteurs BV un à l"AV, l´autre à AR		
1960			Roues de 380, Pneumatiques 135-380	
1961		Embrayage centrifuge sur option (arrêt 375 cm³)		
1962		18 ch SAE á 5000 tr/mn		
1963			Pneumatiques à chambre incorporée	
1964				
1965		Transmissions homocinétique	Amortisseurs hydrauliques à l´AR	
1966				
1967				
1970	2 CV 4	425 cm³, Puissance fiscale: 2 CV Rapport volumétrique: 8,5 26 ch SAE à 6750 tr/mn		Batterie 12V – 25AH Alternateur de 390W
1970	2 CV 6	602 cm³, Puissance fiscale: 3 CV Rapport volumétrique: 8,5 33 ch SAE à 7000 tr/mn		
1971				Suppression des batteurs à inertie à l'AR
1972				
1973		AZU – Augmentation cylindrée 435 pour 425 cm³	AZU – Pédalier de frein suspendu	
1974				Régulateur tension fixé sur batterie
1975				Phares rectangulaires
1976	2 CV Spécial 2 CV Spot		Tous types: suppression frotteurs et batteurs AV	
1977		Vis de richesse carburateur inviolable	2 CV 4 – 2 CV Spécial: adoucissement direction	
1978	Acadiane			
1979	Arrêt 2 CV 4	Gain de puissance: 29 ch DIN à 5750 tr/min		
1980	2 CV Club	Réservoir essence en plastique		
1981	2 CV 6 2 CV Charleston	Carburateur dépollué		
1982	2 CV 6 Spécial E Spécial, Club Charleston 2CV 007	Embrayage centrifuge uniquement sur les 2 CV Spécial E Embrayage avec mécanisme à diaphragme	Freins à disques à avant Liquide LHM vert	Tirette starter avec voyant incorporé Nouveau moteur d'essuie-glace Klaxon au pied du support de phare gauche Nouveau faisceau électrique
1983	Série Dolly 2 CV France 3			
1984				
1985	Charleston			
1986				
1987	Cocorico			
1988				Ant-brouillard
1988-1990	25 février 1988: la dernière 2 CV francaise sort des chaînes de Levallois. La production se poursuit à l'usine portugaise de Mangualdé jusqu'au 27 juillet 1990			

Annee modele	Type	Carrosserie - couleurs	Aménagement intérieur	Poids - Performances
1949	2 CV A	Serrures de portières sans condamnation Gris métallisé Roues couleur aluminium	Pas de clé contact Tissu gris mat Volant noir	Poids: 510 kg Vitesse maximum: 65 km/h Consommation: 4 à 5l aux 100 km
1953		Serrures de portières avec condamnation Gris plus foncé - Roues jaunes	Clé de contact	
1955			Tissu écossais bleu Volant gris clair	Vitesse maximum: 70 km/h Consommation: 5l aux 100 km
1956				
1957	2 CV AZL	Roues, volant, pare-chocs, armatures de siège couleur gris clair, Grande lunette AR	Dégivreur	
1958	2 CV 4x4	Porte de malle		Vitesse maximum: 100 km/h Consommation: 9l aux 100 km
1960				
1961		Nouveau capot à 5 nervures		
1962				Vitesse maximum: 85 km/h
1963			Essuie-glace électrique Nouvelle planche de bord Jauge d' essence électrique	Vitesse maximum: 95 km/h
1964				
1965		Les portières AV et AR s'ouvrent d'arrière vers l´avant		
1966		Glaces de custodes		
1967		Nouvelles poignées de portières		
1970	2 CV 4			Poids: 560 kg Vitesse maximum: 102 km/h Consommation: 5,4l aux 100 km
1970	2 CV 6			Poids: 560 kg Vitesse maximum: 110 km/h Consommation: 6,1l aux 100 km
1971				
1972			Ceintures de sécurité AV: 3e point d'ancrage	
1973		Tous types: serrures antivol		
1974				
1975		Pare-chocs AR plus larges avec bande caoutchouc de protection		
1976	2 CV Spécial 2 CV Spot	2 CV Spécial: suppression des glaces de custode	Fixation centrale des ceintures de sécurité sur brins rigides	
1977				
1978	Acadiane		Ceintures de sécurité à enrouleurs	
1979	Arrêt 2 CV 4		Ceintures de sécurité ventrales aux places AR	
1980	2 CV Club		Voyant de pression d'huile sur tableau de bord	
1981	2 CV 6 2 CV Charleston	Phares ronds à cuvelage chromé Couleur: 2 tons rouge et noir (2 Cv Charleston)		Vitesse maximum: 115 km/h Consommation: 5,4l aux 100 km
1982	2 CV 6 Spécial E Spécial, Club Charleston 2CV 007			Poids: 585 kg
1983	Série Dolly 2 CV France 3	Pare-brise Triplex Couleur jaune et noir pour la Charleston	Nouvelle forme de dossier de siège avant: angles arrondis	
1984			Insonorisation moteur renforcée	
1985	Charleston			
1986		Couleur bleu blanc rouge		
1987	Cocorico	Pare-choc arrière plus large: 11cm		
1988				
1988-1990		25 février 1988: la derniére 2 CV francaise sort des chaînes de Levallois. La production se poursuit à l'usine portugaise de Mangualdé jusqu'au 27 juillet 1990		

Fiche Technique Carburateur

Sommaire Carburateur

Moteur	Type	Periode de Montage	Type Carburateur	Marquage Carbu. Classique	Marquage Carbu. Centrifuge
A 53 425 cm³	2 CV (AZ Serie A + AM)	3/1963 – 2/1970	SOLEX 28 IBC SOLEX 28 CBI* oder ZENITH 28 IN ZENITH 28 IN 4*	32-1	30-1
	AZU (Serie A)	3/1963 – 8/1967		Z 32	Z 30
A 79/0 425 cm³	AZU (Serie A)	8/1967 – 8/1972	SOLEX 32 PICS	38	–
	Dyane (Serie A + AM)	8/1967 – 3/1968	SOLEX 32 PCIS*	38	39
A 79/1 435 cm3	Dyane (AYA 2)	3/1968 – 2/1970	SOLEX 34 PICS 4 SOLEX 34 PCIS 4*	101	102
	Dyane (AYA 2)	2/1970 – 8/1972	SOLEX 34 PICS 5 SOLEX 34 PCIS 5*	101-1	102-1
	2 CV (AZ Serie A 2)				
	Dyane (AYA 2)	8/1972 – 9/1975	SOLEX 34 PICS 6	121	122
	2 CV (AZ Serie A 2)				
	AZU (Serie B)			121	–
	AZU (AK Serie AP)	9/1975 – 7/1976	SOLEX 34 PCIS 6*	173	–
	2 CV (AZ Serie KB)			173	174
	AZU (AK Serie AP)	7/1976 – 7/1978	SOLEX 34 PICS 10	191	–
	2 CV (AZ Serie KB)	7/1976 – 9/1979	SOLEX 34 PCIS 10*	191	192
M 4 602 cm³	Dyane (AYA 3)	1/1968 – 10/1968	SOLEX 40 PICS 3 SOLEX 40 PCIS 3*	44-3	45-3
	AK	bis 5/1968	SOLEX 30 PICS*	–	–
	Ami 6 (AM)	9/1963 – 4/1964	SOLEX 40 PICS SOLEX 40 PCIS*	44	45
		4/1964 – 4/1967	SOLEX 40 PICS 2 SOLEX 40 PCIS 2*	44-1	45-1
		4/1967 – 5/1968	SOLEX 40 PICS 3 SOLEX 40 PCIS 3*	44-2	45-2
M 28/1 602 cm³	Dyane (AYB)	10/1968 – 1/1970	SOLEX 34 PICS 4	103	104
	Mehari (AY Serie CA)		SOLEX 34 PCIS 4*	103	104
	AK (Serie B)	5/1968 – 1/1970		103	–
	Dyane (AYB)	5/1968 – 1/1970	SOLEX 34 PICS 5	103-1	104-1
	Mehari (AY Serie CA)	1/1970 – 8/1972	SOLEX 34 PCIS 5*	103-1	104-1
	AK (Serie B)	1/1970 – 7/1970		103-1	–
	AK (Serie AK)	7/1970 – 8/1972	SOLEX 34 PICS 5	103-1	–
	2 CV (AZ Serie KA)	2/1970 – 8/1972	SOLEX 34 PCIS 5*	103-1	104-1

* Vehicules avec/embrayage centrifuge
(Carburateur a valve papillon avec axe

Fiche Technique Carburateur

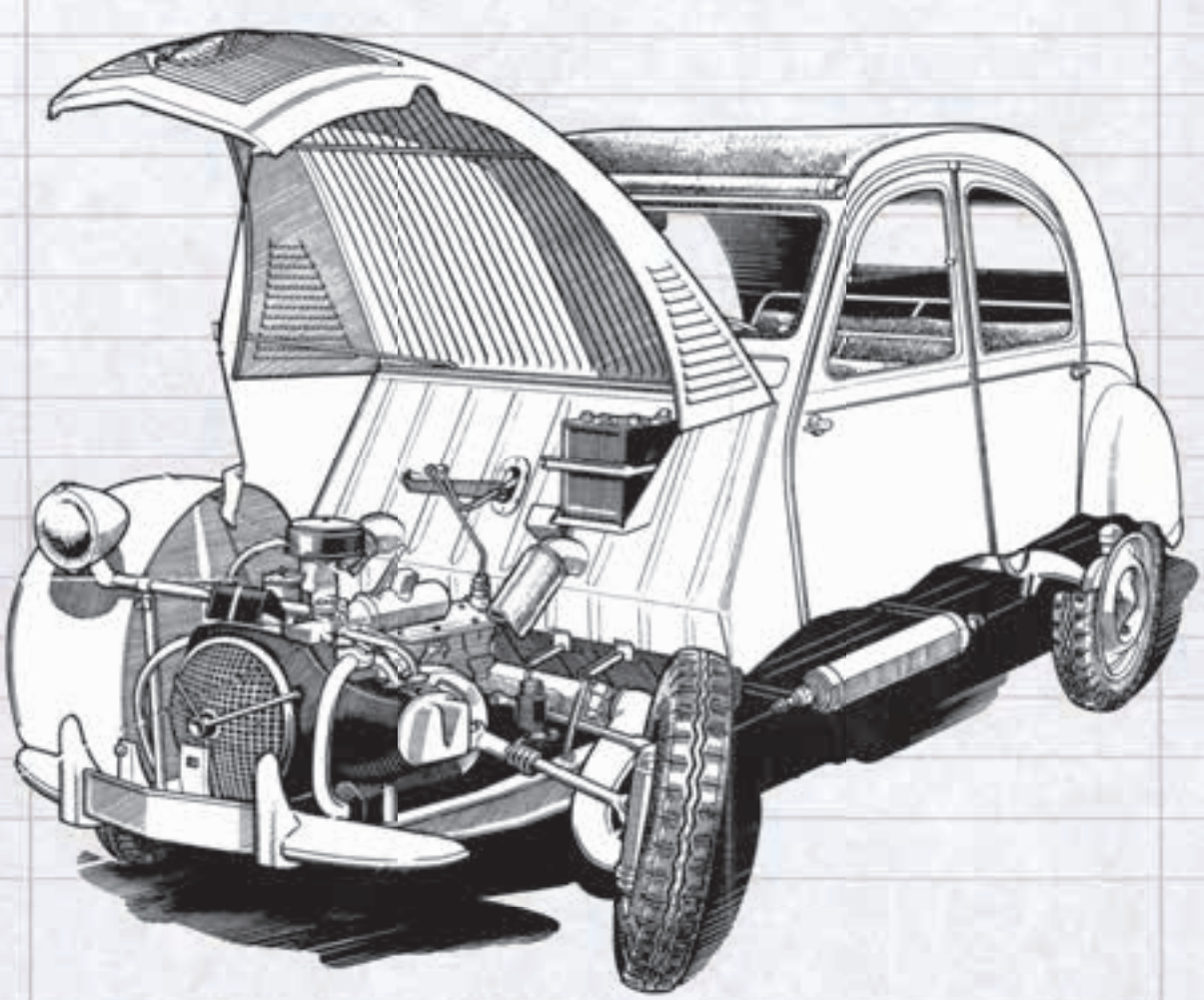
Sommaire Carburateur

Moteur	Type	Periode de Montage	Type Carburateur	Marquage Carbu. Classique	Marquage Carbu. Centrifu.
M 28/1 602 cm³	Mehari (AY Serie CA)	8/1972 – 2/1975	SOLEX 34 PICS 6	123	124
	AK (Serie AK)			123	–
	2 CV (AZ Serie KA)			123	124
	Mehari (AY Serie CA)	2/1975 – 10/1975		164	165
	AK (Serie AK)			164	–
	2 CV (AZ Serie KA)		SOLEX 34 PCIS 6*	164	165
	Mehari (AY Serie CA)	10/1975 – 7/1976		175	176
	AK (Serie AK)			175	–
	2 CV (AZ Serie KA)			175	176
	Mehari (AY Serie CA)	7/1976 – 7/1978	SOLEX 34 PICS 10	193	194
	AK (Serie AK)			193	–
	2 CV (AZ Serie KA)		SOLEX 34 PCIS 10*	193	194
	2 CV (AZ Serie KA)	7/1978 – 7/1980		197	198
	2 CV (AZ Serie KA)	ab 7/1980	SOLEX 26/35 CSIC	225	226
	Mehari (AY Serie CA)	7/1978 – 7/1980	SOLEX 26/35 SCIC*	197	198
	Mehari (AY Serie CA)	ab 7/1980		225	226
M 28 602 cm³	Dyane (AY Serie CB)	2/1970 – 6/1970		110-2	111-2
	Dyane (AY Serie CB)	6/1970 – 8/1972		113-1	114-1
	Dyane (AY Serie CB)	8/1972 – 10/1975		127	128
	Dyane (AY Serie CB)	10/1975 – 7/1976		179	180
	Dyane (AY Serie CB)	7/1976 – 7/1977		195	196
	Dyane (AY Serie CB)	7/1977 – 7/1980		197	198
	Dyane (AY Serie CB)	ab 7/1980	SOLEX 26/35 CSIC	225	226
	Acadiane (AY Serie CD)	2/1978 – 7/1980		197	–
	Acadiane (AY Serie CD)	ab 7/1980	SOLEX 26/35 SCIC*	225	–
	Ami 6	5/1968 – 11/1968		110	111
	Ami 6	11/1968 – 3 /1969		110-1	111-1
	Ami 8 (AM 3)	3/1969 – 7/1969		110-1	111-1
	Ami 8 (AM) Serie JA, JB, JC	7/1969 – 8/1972		110-1	111-1
		8/1972 – 10/1975		125	126
		10/1975 – 7/1976		177	178
		7/1976 – 9/1978		197	198

* Vehicules avec/embrayage centrifuge
(Carburateur a valve papillon avec axe

Fiche Technique Moteur

Type Moteur	Cylindree	Vehicule	No. Chassis	Periode de Montage
A 53	425	2 CV AZU-Kastenwagen	AZ, Serie A + AM AZU	3/1963 – 2/1970 3/1963 – 8/1967
A 79/0	425	AZU-Kastenwagen Dyane 4	AZU AYA, Serie A + AM	8/1967 – 8/1972 8/1967 – 3/1968
A 79/1	435	2 CV 4 2 CV 4 Dyane 4 AZU-Kastenwagen AZU-Kastenwagen	AZ, Serie A 2 AZ, Serie KB AYA 2, Serie A + AM AZU, Serie B AK, Serie AP	2/1970 – 9/1975 9/1975 – 9/1979 3/1968 – 9/1975 8/1972 – 9/1975 9/1975 – 2/1978
M 4	602	Dyane 6 AK-Kastenwagen Ami 6 Ami 6 Break	AYA 3, Serie A + AM AK AM AMB	1/1968 – 10/1968 bis 5/1968 10/1963 – 5/1968 10/1963 – 5/1968
M 28	602	Dyane 6 Ami 6 Ami 6 Break Ami 8 Ami 8 Ami 8 Break	AY, Serie CB AM 2 AMB 2 AM 3 AM, Serie JA AM, Serie JB + JC	ab 2/1970 5/1968 – 3/1969 5/1968 – 7/1969 3/1969 – 9/1969 9/1969 – 9/1978 9/1969 – 9/1978
M 28/1	602	Dyane 6 2 CV 6 Mehari AK-Kastenwagen AK-Kastenwagen Acadiane	AYB, Serie A + AM AZ, Serie KA AY, Serie CA AK, Serie B AK, Serie AK AY, Serie CD	10/1968 – 2/1970 ab 2/1970 ab 10/1968 5/1968 – 8/1970 8/1970 – 2/1978 ab 2/1978



Vous trouverez ici toutes les pièces qu'il faut

Ici dans votre catalogue ou sur

pour rouler en voiture ancienne ou de collection.

la boutique en ligne www.CiPeRe.fr

Notes

Notes

Conditions générales de vente

Der Franzose Automobiltechnik GmbH

(dénommé ci-après „vendeur“)

§ 1 Généralités – Domaine d´application

(1) Les présentes Conditions Générales de Vente (CGV) s´appliquent sans exception. Les présentes CGV annulent toutes les conditions imposées par le client, sauf s´il en a été convenu autrement par écrit. Nos CGV s´appliquent aussi si nous livrons au client sa commande malgré la connaissance de conditions de l´acheteur différentes de nos CGV ou s´y opposant.

(2) Nos CGV s´appliquent sans limitation aucune envers toute entreprise, toute personne juridique publique ou toute collectivité dite de droit publique selon le § 310 alinéa 1 BGB

§ 2 Offre et conclusion du contrat

2.1) Commandes en ligne sur le site internet

(2.1.1) Les descriptions de produits publiées sur la boutique en ligne du vendeur ne constituent pas une offre ferme de la part du vendeur mais permettent une soumission ferme du client.

(2.2) Le client peut passer commande sur la boutique en ligne en utilisant le formulaire de commande intégré et accepter ainsi l´offre du vendeur. Lors d´une commande via le formulaire en ligne, le client, après avoir saisi les informations personnelles relatives à la commande et cliqué sur le bouton achevant la commande „confirmer la commande“, accepte fermement l´offre se rapportant aux marchandises contenues dans son panier de commande.
Le client peut également passer commande par téléphone, par courrier, par fax ou par courriel.
2.3) Le vendeur peut accepter la commande du client dans un délai de cinq jours,
en communiquant au client une confirmation de commande écrite ou sous la forme d´un texte (fax ou courriel) ,l´accès à la confirmation de commande par le client étant déterminant, ou en livrant au client la marchandise commandée, l´accès de la marchandise au client étant déterminant, ou en demandant au client après le passage de sa commande de bien vouloir la règler.
Si les trois possibilités énoncées précedemment existent alors le contrat est confirmé dès la réalisation de l´une d´entre elles. La non-confirmation de la soumission du client de la part du vendeur dans le délai imparti signifie le refus de la soumission et libère le client de sa déclaration d´intention.

2.4) Le délai d´acceptation de la soumission débute au jour de son envoi par le client et se termine à la fin du cinquième jour suivant l´envoi de la soumission.

2.5) Lors du passage de commande en ligne, le texte de la soumission est archivé par le vendeur et il est envoyé au client conjointement avec les présentes CGV après l'envoi de la commande, sous forme de texte (courriel, fax ou courrier). Par ailleurs, ce document est aussi archivé sur le site internet du vendeur et le client peut y accéder gratuitement par le biais de son compte protégé par un mot de passe en rentrant ses coordonnées de connexion sur le site du vendeur à la condition que le client ait créé un compte client en ligne avant l´envoi de sa commande.

2.6 Avant de passer une commande ferme et définitive via le formulaire en ligne du vendeur, le client a la possibilité de corriger ses saisies avec les fonctions habituelles du clavier, et de la souris. De plus, l'ensemble des informations communiquées est affiché à nouveau dans une fenêtre de confirmation juste avant la validation définitive de la commande et peut y être corrigé de la même façon.

2.7. Seule la langue française fait foi pour la conclusion du contrat.

2.8 Le traitement de la commande et la prise de contact se font par courrier et via un système automatisé de traitement de la commande. Le client se doit de veiller à l'exactitude de l'adresse courriel fournie pour le traitement de la commande et afin qu'il puisse recevoir les e-mails envoyés par le vendeur. Par ailleurs, le client doit notamment veiller, en cas d'utilisation de filtres de courriels indésirables (anti-spam), à ce que l'ensemble des courriels envoyés par le vendeur lui même ou par des tiers chargés du traitement de la commande puisse être reçus.

3. Commandes

3.1 Si la commande peut être qualifiée de soumission selon le § 145 BGB nous pouvons l´accepter sous un délai de deux semaines. L´acceptation peut être également prononcée oralement ou par une déclaration écrite, une confirmation de commande écrite sous la forme d´un texte (courriel ou fax) ou par la livraison de la marchandise.

§ 3 Droit de rétractation

Les entreprises, les personnes juridiques publiques ou les collectivités de droit publique selon le § 310 alinéa 1 BGB ne jouissent d´aucun droit de rétractation.

§ 4 – Prix – Conditions de paiement

(1) Nos prix s´entendent „départ usine“ sauf indicaton contraire sur la confirmation de commande, hors frais d´emballage et coût de transport lesquels sont facturés séparemment. Leur calcul est établi selon le tableau „frais de port“ en vigueur. Si droits de douane il y a, ceux-ci sont facturés à l´acheteur séparemment, le cas échéant par le transporteur (par exemple DHL)

(2) La TVA en vigueur est incluse dans nox prix; elle est facurée au taux officiel de la date de facture. Pour les commandes de clients non-européens sont facturés les prix nets dès que le client communique son adresse de livraison non-européenne. Si le client non-européen vient prendre la marchandise au siège du vendeur, le client est tenu de régler la TVA en vigueur. Un remboursement par le vendeur de la TVA payée n´aura pas lieu même après l´exportation vers le pays de destination non-européen.

(3) La déduction d´un escompte est soumise à la condition d´un accord exceptionnel préalable.

(4) Sauf autre indication sur la confirmation de commande, le montant total de la facture est à règler sans escompte sous 10 jours à date de facture.
Au delà du délai de 10 jours seront appliquées les règles en vigueur relatives au dépassement de délais de paiement.

§ 5 - Interdiction de compensation – Rétention

Le client ne dispose d´un droit de compensation que si ses contre-prétentions sont exécutoires, incontestées et reconnues de notre part.
Par ailleurs le client peut faire valoir son droit de rétention dans la mesure où ses contre-prétentions reposent sur la même base contractuelle.

§ 6– Délai de livraison – Responsabilité en cas de retard

(1) Le début du délai de livraison donné présuppose que toutes les questions techniques ont été éclaircies.

(2) Le respect de notre devoir de livraison présuppose que le client ait dûment accompli ses obligations dans les délais impartis. Le vendeur se réverve le droit de rappel en cas de non-
accomplissement du contrat.

(3) Dans le cas d´un retard de prise de livraison ou du non-respect partiel des obligations du client il nous appartient d´exiger réparation correspondante tenant compte d´éventuelles dépenses supplémentaires en découlant.

(4) Sous les condition enoncées au § 3 le risque de la disparition ou
d´endommagement fortuit de la marchandise est supporté par le client.

(5) Nous sommes responsables selon les dispositions légales si le contrat conclu est un marché à terme. Nous sommes également reponsables selon les dispositions légales si à la suite d´un retard de livraison de notre part le client fait valoir que son interêt à un accomplissement du contrat a disparu.

(6) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation volontaire ou par négligence d´une des clauses du contrat; la faute de nos représentants ou auxiliares nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n´est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d´indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible et réel.

(7) Nous sommes également responsables selon le dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation d´une des clauses principales du contrat; dans ce cas l´idemnisation sear limitée au seul dommage prévisible réel.

(8) Au demeurant notre responsabilité en cas de dépassement du délai de livraison pour chaque semaine échue s´élève selon un calcul général d´indemmintés de retard à 3 % de la valeur marchandise, et au maximun à 15 % de cette même valeur marchandise. La faute de nos représentants ou auxiliares nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n´est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d´indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(9) Le reste des droits du client reste intact.

§ 7 Enlèvement de la marchandise par le client

Dans la mesure où les parties se sont entendues sur un enlèvement des marchandises sur place par le client aucun frais de port ne seront facturés. Le client est tenu de venir enlever les marchandises au siège du vendeur et ce aprés avoir fixé une date d´enlèvement. En règle générale, le vendeur informe le client par courriel de la mise à disposition des marchandises.

§ 8 Transfert de risques – Frais d´emballage

(1) Livraison „départ usine“ sauf indication contraire sur la confirmation de commande.

(2) Les emballages de transport et autres matériels d´emballage ne sont pas repris sauf les palettes. Le client se doit d´éliminer les emballages à ses frais.

(3) La livraison fait l´objet d´une assurance transport dont le coût est supporté par le client.

§ 9 Responsabilité en cas de vices cachés – Prescription

(1) Le client pour faire valoir ses prétentions relatives à la garantie contre les vices cachés s´il s´est acquité de son obligation de contôler la marchandise à sa réception et de réclamer auprès du vendeur selon § 377 HGB.

(2) Les prétentions du client relatives à la garantie contre les vices cachés ne sont plus recevables 12 mois après la livraison de la marchandises.En ce qui concerne les prétentions pour dommages volontaires et de négligence grossière ainsi qu´en cas de mort, blessures corporelles ou préjudices de santé dûs au non-respect de l´une des obligations de l´utilisateur, que ce soit de facon volontaire ou involontaire sont régies par le délai de légal de prescription.

(3) Dans le cas d´un défaut sur un produit existant au moment du transfert de risques nous améliorerons ou remplacerons la marchandise.
Un délai de deux semaines au moins pour l´amélioration de la marchandise livrée doit nous être imparti. Le droit de recours n´est pas concerné par la règle précédente.

(4) En cas d´echec de la tentative d´amélioration, le client peut, sans préjudice d´indemnisation, renoncer au contrat ou diminuer la rénumération.

(5) Les plaintes concernant des variations insignifiantes par rapport à la qualité prévue, au fonctionnement, ou à l´usure naturelle ou concernant des dommages causés par des actes non adéquates ou de négligence, une sollicitation démesurée, un dispositif non-adapté, ou un montage incorrect ou insuffisant ne sont pas recevables.

(6) Les prétentions du client concernant les frais relatifs à la mise en oeuvre de l´amélioration du produit tels que transport, main-d´oeuvre, frais de pièces ou de matière son exclues dans le cas d´un surcoût si la marchandise ne se trouve plus chez le client, sauf si cela est dû à la nature même de l´utilisation de l´objet de la vente concerné.

(7) Les droits de recours du client envers nous n´ont lieu d´être si le client n´a conclu aucun accord avec son acquéreur sur le dépassement des droits à la garantie contre les vices cachés selon les dispositions légales.

L´envergure du droit de recours du client envers le fournisseur est régie par l´aliná 6.

§ 10 Pièces d´occasion et „NOS“ (New Old Stock) Responsabilité

(1) Entreprises: garantie contre les vices cachés
(1.1) La garantie des vices cachés de l´objet de la vente est limitée à un an après la remise de la marchandise. Au delà d´un an toute prétention est exclue. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d´une garantie que nous avons donnée sur un produit.

(1.2) La garantie des vices cachés pour les pièces d´occasion ou pour les pièces remises en état dites „NOS“ (New Old Stock) qui sont des pièces non usagées ayant été stockées jusqu´à 40 ans et plus et arborant des traces de patine et pouvant faire l´objet d´une certaine défectuosité dues à la longue période de stockage. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d´une garantie que nous avons donné sur un produit.

§ 11 Responsabilité globale

(1) Une responsabilité étendue au sens des alinéas § 9 et § 10, sans considération de la nature juridique de la prétention avancée est exclue.
Ceci s´applique aussi aux prétentions de dédommagement suite à faute à la conclusion du contrat, pour le non-accomplissement d´une obligation ou pour demande délictuelle de dédommagement de dégâts matériels selon le paragraphe 823 BGB .

(2) La limitation ou l´exclusion de notre responsabilité s´applique également à nos employés, collaborateurs, donneurs d´ordre, représentants et personnel auxilliaire.

§ 12 Réserve de propriété

(1) Nous nous réservons le droit de propriété jusqu´à la réception de la totalité du paiement stipulé dans le contrat. En cas de non-respect, et spécialement en cas de retard de paiement, nous sommes autorisés à nous saisir de l´objet de la vente. La reprise de l´objet de la vente ne signifie pas que nous renoncons au contrat de vente sauf si nous le déclarons par écrit. La saisie de l´objet de vente entraîne toujours une résiliation du contrat. Nous sommes autorisés après sa reprise à le vendre et à déduire le produit de la vente de la somme des obligations du client aprés déduction de frais administratifs convenables.

(2) Le client est tenu de prendre soin de l´objet de la vente; il a l´obligation de l´assurer à ses frais contre les dégâts de feu, des eaux et contre le vol en relation à la valeur neuve du produit. Si des travaux de réparation ou d´entretien s´avèrent nécessaires, le client est tenu de veiller à ce qu´il soient exécutés à temps et en supportera le coût.

(3) En cas de saisie ou d´intervention d´un tiers le client est tenu de nous en infomer immédiatement et par écrit afin que nous puissions déposer plainte selon § 771 ZPO. Si le tiers n´est pas à même de régler les frais judiciares et extra-judiciares selon § 771 ZPO le client sera responsable de cette défaillance.

§ 13 Tribunal compétent – Lieu d´exécution

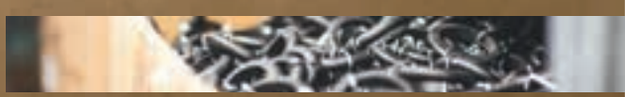
(1) Dans la mesure où le client est commercant, c´est le tribunal de notre siège social qui est compétent; nous sommes cependant autorisés à poursuivre le client auprès du tribunal de son lieu d´habitation.

(2) Le droit allemand sera exclusivement appliqué. L´application du droit des Nations Unies est exclue.

(3) Sauf indication contraire sur la confirmation de commande le lieu d´exécution est celui de notre de notre siège social.
Vechta, en février 2016

CiPeRe

Citroën Peugeot Renault



Tous nos prix sont en Euros, TVA incluse, frais de port en sus. Sous reserve de modifications dans notre catalogue ou sous reserve d´erreurs éventuelles ou d´erreurs d´impression, toute responsabilité exclue. Les photos ne sont pas contractuelles mais seulement des exemples. Les couleurs peuvent également dévier légèrement de la couleur réelle. Les contenus de ce catalogue ont été établis et contrôlés avec le plus grand soin, cependant des erreurs peuvent s'être introduites à notre insu. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression. Des variations ou modifications des contenus peuvent être effectuées en cours d'année. Directeur de la publication, concepts et stratégies:

© 2017 Der Franzose Media Service GmbH, Osloer Str. 9, 49377 Vechta, Allemagne

Commandes: Tel.: 01.77.68.89.81 · Fax: 01.77.68.89.82 · E-Mail: contact@cipere.fr

CiPeRe France est le distributeur des produits de la société
Der Franzose Automobiltechnik GmbH
Directeur de la publication:
Ansgar Olberding
Siège social:
Osloer Str. 9-11, D-49377 Vechta
RC Oldenburg 111051
N° TVA Intracommunautaire:
DE 114162160

CiPeRe France
Banque CIC EST:
30087 33085 00020054701 66
IBAN:
FR76 3008 7330 8500 0200 5470 166
BIC / Swift: **CMCIFRPP**

Commandes
Tel.:**+49 4441 – 91 61 910**
Fax:**+49 4441 – 91 61 920**
E-Mail: **info@franzose.de**

Tel.: **+49 4441 – 91 61 912**
Fax: **+49 4441 – 91 61 920**
E-Mail: **info@franzose.com**

www.cipere.fr