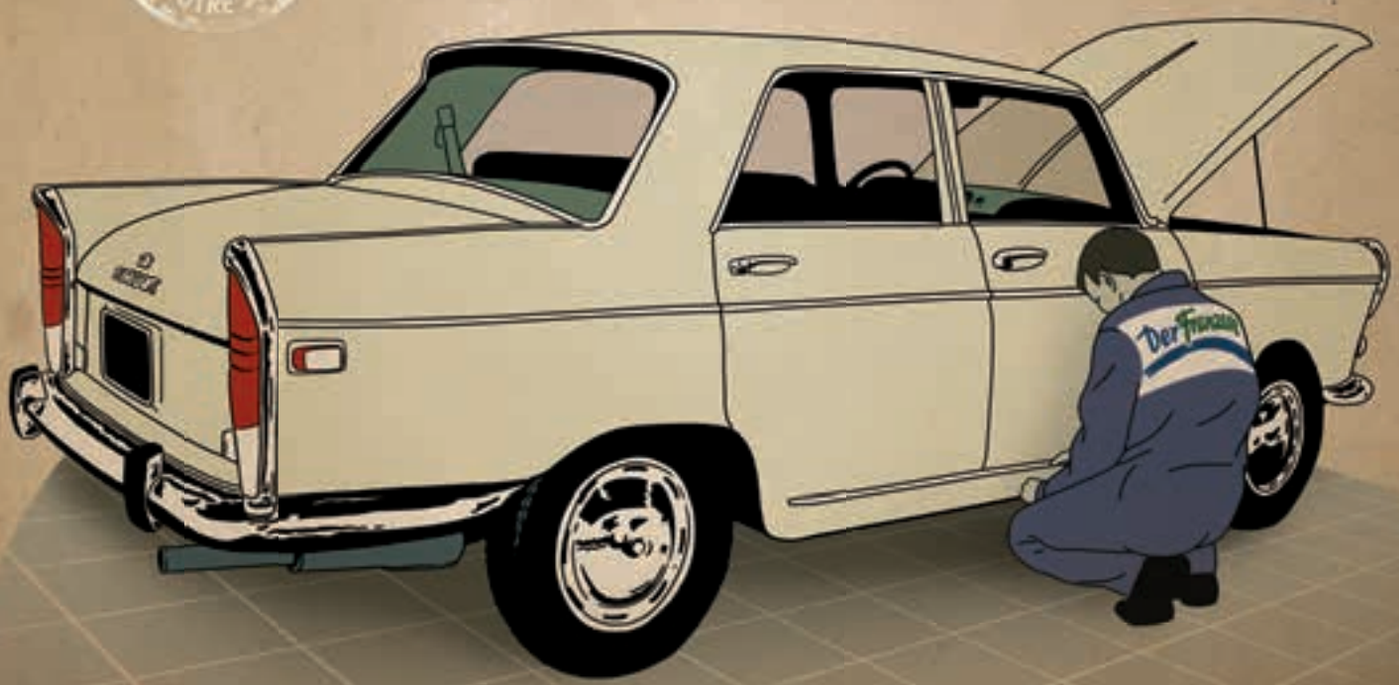
CiPeRe

Citroën Peugeot Renault

DEPUIS 1988 À VOTRE SERVICE



04.2017 - 04.2018

PEUGEOT

104 · 203 · 403 · 404 · 504 · J5/7 · Simca · Talbot · u.a.

www.cipere.fr

☎ 01.77.68.89.81

table

1 bloc moteur et boîte de vitesse 0100-0113

moteurs échange standard 0100
joints moteur 0101
blocs-moteurs 0102
supports moteur et boîte de vitesse 0103
culasses 0104
joints de culasse 0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106
circuit d'huile 0107
huiles moteur et boîte de vitesse 0108
boîte de vitesse 0109
commande de boîte de vitesse 0110
différentiel 0111
circuit hydraulique 0112
liquides hydraulique et liquides de frein .. 0113

2 compartiment moteur 0201-0215

tubulures d'admission et d'échappement 0201
lignes d'échappement 0202
circuit de refroidissement 0203
carburateurs et joints de carburateur 0204
commande de carburateur - starter et accélérateur 0205
filtres à air 0206
alimentation carburant 0207
allumage 0208
embrayage 0209
commande d'embrayage 0210
alternateurs et pièces pour alternateurs ... 0211
courroies 0212
démarreurs et pièces pour démarreurs 0213
chauffage et aération 0214
circuit électrique partie moteur 0215

3 trains, suspension et direction 0301-0312

roulements de roue 0301
train de roue avant 0302
train de roue arrière 0303
cardans 0304
soufflets de cardans 0305
amortisseurs et sphères de suspension 0306
ressorts et cylindres de suspension 0307
jantes et pneus 0308
volants et colonnes de direction 0309
directions à crémaillères ou assistées 0310
biellettes de direction 0311
neimans et contacteurs de démarrage 0312

4 freinage 0401-0412

pédalerie 0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques .. 0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques 0403
tubes et conduites hydrauliques de frein . 0404
tubes hydrauliques au mètre 0405
flexibles de frein 0406
maître-cylindres 0407
cylindres de frein arrière 0408
freins à main 0409
câbles de freins à main 0410
étriers de frein 0411
cylindres de frein avant 0412

5 électricité et éclairage 0501-0514

faisceaux électriques 0501
matériel électrique pour faisceau 0502
ampoules 0503
tableau de bord et indicateurs 0504
câble de compteur de vitesse 0505
batterie et support 0506
éclairage avant 0507
clignotants avant et éclairage intérieur 0508
éclairage arrière 0509
lave-glace 0511
autres équipements électriques 0512
radios 0513
neimans et contacteurs de démarrage 0514

6 pare-chocs 0601-0602

pare-chocs avant 0601
pare-chocs arrière 0602

7 châssis, carrosserie, serrurerie 0701–0719

châssis 0701
carrosserie arrière 0702
planchers 0703
pièces de carrosserie soudées 0704
portes avant, arrière et pièces de montage 0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706
monogrammes, sigles et emblèmes 0707
ailes avant 0708
ailes arrière 0709
calandres et capots 0710
joints de carrosserie 0711
serrurerie de porte 0712
vitres de porte 0713
vitrage automobile, autres 0714
toits et capotes 0715
attelages automobile 0717
rétroviseurs 0718
décors autocollants 0719

8 sellerie 0801–0812

habillages de tableau de bord 0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803
ceintures de sécurité 0804
habillages de sièges avant 0805
habillages de sièges arrière 0806
habillages de sièges - jeux complets 0807
carcasses de siège 0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie 0809
panneaux de porte 0810
tapis 0811
insonorisants 0812

9 produits d'entretien, chimie . . 0901–0908

peinture, au litre 0901
peinture en bombe 0902
produits peinture 0903
produits anticorrosion et étanchéifiants ... 0904
additifs essence 0905
produits d'entretien 0908

10 chromes et accessoires 1001–1006

baguettes 1001
enjoliveurs de roue 1002
chromes 1003
autres pièces ajoutées 1004
porte-bagages 1005
housses voiture 1006

11 outillage et visserie. 1101–1105

outillage spécial auto 1102
outillage atelier mécanique 1103
visserie 1104
matériel électrique 1105

14 librairie 1401–1405

manuels de réparation 1401
manuels d'utilisation 1402
catalogues de pièces détachées 1403
catalogues de vente Cipere et Franzose 1405

Chers amis de l'Automobile ancienne

Le nouvel an approche et comme tous les ans à la même époque, je range mon atelier de fond en comble. C'est à cette occasion que j'ai retrouvé une photo ancienne représentant l'Opel Rekord de mon père. Il a pris cette photo dans les années 70 devant un bistrot qui était un peu à l'écart du village où nous habitions. Sur la photo on voit aussi une cabine téléphonique, une de celles qu'on trouvait un peu partout à l'époque. Je me souviens bien de cette toute petite maison isolée et du bistrot au rez-de-chaussée.

L'idée me vient d'elle-même : J'ai du temps libre et c'est l'occasion d'y retourner pour faire une dernière balade en 2cv. Pour terminer l'année sur un souvenir nostalgique et agréable à la fois. Je suis curieux de voir ce que ce café de campagne est devenu. La bonne trentaine de kilomètres qui mènent à cette bicoque en briques rouges sur des petites routes est vite parcourue. Mais je ne me réchaufferai pas avec un petit café en compagnie du patron ou de la patronne. La maison est une ruine et la cabine téléphonique n'existe plus depuis fort longtemps. Le jardin est une friche parsemée de gravats au-dessus desquels on a planté un panneau annonçant la construction d'un immeuble, six appartements tout confort et au calme. Ce calme est tout relatif, car la maison qui était à l'écart ne l'est déjà plus et elle fera bientôt parti du bourg. L'urbanisme grignote ces coins de campagne qui n'en sont plus.

Je gare la 2cv face à la maison en ruine, de l'autre côté de la rue, sur un terrain qui fut autrefois un semblant de parking et dont les graviers ne sont plus qu'un souvenir enseveli sous la végétation.

„Mémé sans fil“ - Le nom me revient tout d'un coup. On allait boire un coup chez „Mémé sans

fil“. Je ne me souviens plus du vrai nom du café. Le café avait-il un nom? Cette possibilité ne m'est jamais venue à l'esprit, car entre nous on ne parlait jamais d'elle autrement. Et la tenancière? On l'appelait rarement par son prénom.

„Mémé sans fil“ nous semblait vieille comme le monde, comme quelqu'un qui a beaucoup vécu. En y réfléchissant un peu, elle devait avoir dans les années 70 l'age que j'ai maintenant. Et surtout elle n'avait pas le téléphone mais on lui avait installé une cabine téléphonique devant la maison.

Mon père y retrouvait ses amis après le boulot. On y allait boire une pression, fumer mais aussi et surtout pour refaire le monde avec les copains ou les voisins. Quand on restait plus longtemps, il nous arrivait d'y manger. C'était une cuisine simple, la popote de tous les jours, mais c'était bon...

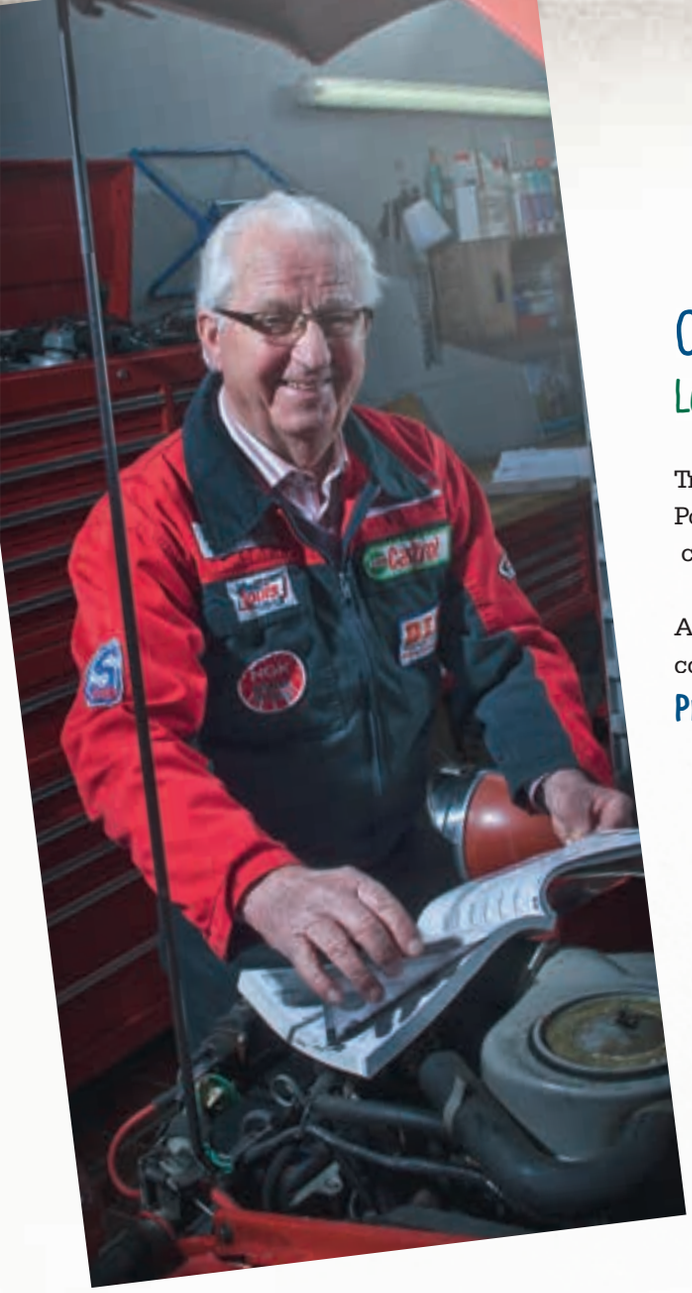
Chez „Mémé sans fil“, c'était vraiment sans fil. On était réellement coupé du reste du monde pour quelques instants ou pour toute la soirée. C'est selon. Personne ne venait vous rappeler que le temps passe, que le boulot attend, qu'on vous attend. Le temps coulait doucement sans se faire sentir. C'était le principe de décélération, de l'anti-stress avant l'heure.

Quand on n'avait plus envie de rentrer à pied, il suffisait de passer un coup de fil depuis la cabine. En général on trouvait toujours deux ou trois clients prêt à se partager un taxi. Et le chauffeur étant lui même un client, pas besoin de GPS, ni d'assistant à la conduite. On ne roulait pas dans une voiture connectée mais dans une qui vous amenait à bon port!

Aujourd'hui ? Les plus jeunes de l'équipe CiPeRe ne sortent plus sans un portable qui sonne à tout bout de champs. Ils répondent aux textos, mails et autres messages à tout moment. Chaque déplacement est une course illustrée par des photos qu'on partage et qu'on commente. Même en cas de rhume, on a le droit à la photo du nez qui coule et le malade vous explique à distance qu'il sera bientôt sur pied grâce aux médicaments. Assis dans ma 2cv, je me dis qu'on était bien chez „Mémé sans fil“. Elle était en avance sur son temps et on aurait bien besoin d'elle de nos jours. Moi, je lui dis „Chapeau, Mémé“, à celle qui nous garantissait le calme. D'un coup de clé, je remets le moteur en route. J'ai l'estomac qui gronde. Perdu dans mes souvenirs, j'ai oublié le temps qui passe. Mais quelle heure est-il? Je n'ai pas de montre au poignet, alors je cherche mon portable. Bon, je l'ai oublié comme souvent. Pas grave, maintenant c'est ma 2cv qui joue les „Mémé sans fil“ . La relax, c'est sur ses 4 pneus que je la ressens le mieux et ma „Mémé“ me conduit vers une bonne table, celle de la cuisine.

Bien cordialement

Ansgar Olberding



Comment Commander

La nouvelle façon de commander

Trouver l´article recherché dans un contexte familier...
Pour un confort accru vous pouvez désormais passer commande en utilisant le Code-QR.

A chacun des articles de ce catalogue correspond un code QR.

Profitez des avantages de ce mode de commande!

Les avantages

- ✓ Utilisation simplifiée
- ✓ Rapidité
- ✓ Confort
- ✓ Où que ce soit
- ✓ Quand vous voulez

Der QR-Code

Les autres modes de commande

Notre boutique Internet offrant une vue globale sur tous les produits vous permet facilement de trouver sans catalogue les articles recherchés. Les feux de disponibilité vous indiquent si l´article est actuellement en stock, disponible sous peu ou actuellement non disponible.

www.cipere.de

Vous pouvez également commander par fax.
Merci d´envoyer votre fax à notre équipe commerciale qui traitera rapidement votre commande **01.77.68.89.82**

Si vous avez des questions en relation avec votre commande notre équipe setient à votre disposition **01.77.68.89.81**

Vous pouvez aussi commander par courriel en contactant notre équipe commerciale **contact@cipere.fr**

Comment vos articles arrivent chez vous

Dès réception de votre commande, celle-ci est traitée immédiatement. Nous travaillons avec les grands groupes logistiques de ce monde. C'est indispensable compte tenu du grand nombre et de la diversité des pièces en stock (1.000.000 articles). Pour ne citer qu'un exemple, nous disposons de 14500 cylindres de roues en magasin.
Quelques chiffres: 16.000 références, 54.500 commandes expédiées dans 90 pays. Plus de 5.800 chassis zingués et plus de 3.600 pots catalytiques pour R4 et 2cv ont déjà été livrés de par le monde.

Livraison rapide et sûre dans le monde entier!

Une bonne raison de choisir CiPeRe

CiPeRe (Maison mère „Der Franzose Automobiltechnik GmbH") fait partie des 3,3 % meilleures entreprises allemandes sur le plan de la solvabilité . Pour cette raison l´agence hambourgeoise Hoppenstedt nous a remis le Certificat „TopRating" 2012. L´agence Hoppenstedt a noté le niveau de solvabilité des 4,5 millions d´entreprises allemandes en leur attribuant une note de „1" à „6" et nous a attribué la note de 1,2 mention „très bien". Par l´attribution de l´index de solvabilité 1,2 et la mention „très bien"la Société „Der Franzose/CiPeRe" compte parmi les 150.000 entreprises les meilleures notées de la République Fédérale d´Allemagne.

Der Franzose
Citroën Peugeot Renault

Commander

Vous savez ce dont votre ancienne a besoin? Vous trouvez facilement la bonne pièce dans notre catalogue et notre boutique internet et accèdez directement au processus de commande. Merci de tenir compte des informations descriptives de l´article qui facilitent votre recherche. Afin de rendre votre recherche plus aisée notre catalogue et notre boutique internet sont présentés sur le même schéma: chapitre, rubrique et regroupement d´articles sont identiques.

Code-QR pour commande directe

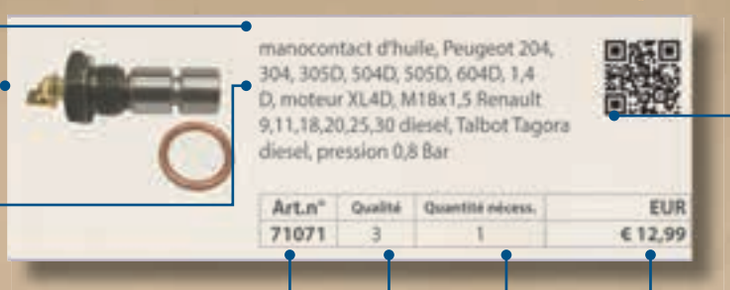
Le Code-QR vous permet un accès direct à la commande sur la page produits de notre boutique internet.

Désignation

Photo de l´article

Description

Informations et détails de l´article



Numéro d´article

Numéro d´article pour commande ou question éventuelle

Qualité

0 = vieille pièce d'origine
(pièce neuve d'origine mais qui présente parfois des défauts esthétiques après 30 ans de stockage ou plus)

1 = mieux
(amélioration de la qualité par rapport à la pièce d'origine)

2 = d'origine
(pièce d´origine ou fournisseur d´origine)

3 = refabrication plus
(refabrication de bonne qualité, comme d'origine)

4 = refabrication
(refabrication de bonne qualité mais moins bien que la pièce d'origine)

5 = refabrication moins
(refabrication de moins bonne qualité que la pièce d'origine, adaptable)

Quantité nécessaire

Quantité nécessaire pour un véhicule. Attention: ce n'est pas la quantité livrée pour une référence!

Prix de l´article

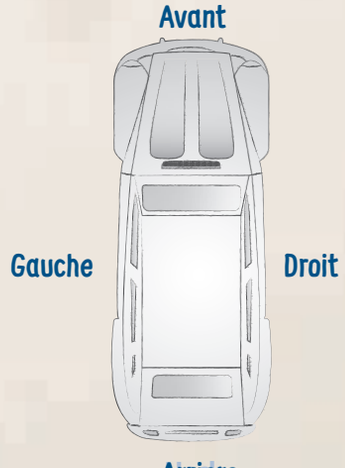
TVA incluse, frais de port en sus

Consigne

Afin de garantir la disponibilté de certains articles à long terme nous sommes assignés au retour des pièces usagées. Le montant de la consigne est indiqué dans la description de l´article.

Orientation

Une petite aide „topographique" pour vous permettre de trouver facilement la bonne pièce. On se demande parfois où est le côté gauche, le côté droit du véhicule.



La logistique de vos pièces de rechange

CiPeRe expédie vos pièces détachées par le biais des plus grands experts en logistique en Europe et dans le monde entier. Informez-vous ici sur les conditions de paiement et de transport!

Paiement

Vous disposez de quatre moyens de paiement offrant un maximum de garanties de sécurité: chèque bancaire, virement bancaire, carte bancaire suivant à un protocole sécurisé ou Paypal.

Expédition

Nous expédions exclusivement par DHL. Les articles volumineux ou lourds comme les chassis et les moteurs sont envoyés par transporteur.

Assurance transport

Pour votre sécurité toutes les commandes bénéficient d´une couverture d´assurance transport dont le montant (environ 0,92°/° de la valeur marchande) vous est facturé.

Parer à toute éventualité

CiPeRe est synonyme de pièces de haute qualité et d´un service de premier plan. Si cependant une commande faisait l´objet d´un différend, appelez-nous et nous règlerons le problème!

Frais de transport

Poids jusque	Zone 1 EUR	Zone 2 EUR	Zone 3 EUR	Zone 4 EUR	Zone 5 EUR
5 kg	14,90 €	19,90 €	34,90 €	36,90 €	44,90 €
10 kg	16,90 €	24,90 €	39,00 €	49,90 €	59,90 €
20 kg	19,90 €	29,90 €	49,90 €	72,90 €	99,90 €
30 kg	29,90 €	39,00 €	69,00 €	109,00 €	149,00 €
40 kg	39,90 €	49,00 €	79,00 €	129,00 €	189,00 €
50 kg	49,90 €	59,00 €	119,00 €	169,00 €	229,00 €
60 kg	59,90 €	79,00 €	129,00 €	199,00 €	269,90 €
90 kg	89,90 €	119,00 €	179,00 €	289,00 €	399,00 €

supplément pour longueur hors norme 29,00 €
extra charge for long parts = 29,00 €

Zone 1	France métropolitaine, Belgique, Danemark, Angleterre, Luxembourg, Holland, L'Autriche, Grande-Bretagne
Zone 2	Suisse, Italie, Espagne, Portugal, Andorre, République Tchèque, Finlande, Hongrie, Irlande , Sweden, Poland
Zone 3 (most important)	Norvège, Bulgarie, Croatie, Grèce, Roumanie, Ukraine, Turquiee
Zone 4 (most important)	Algerie, Canada, Egypte, Mexique
Zone 5 (most important)	Argentine, Australie, Brésil, Hong-Kong, Inde, Japon, Singapour, Afrique du Sud, Taiwan

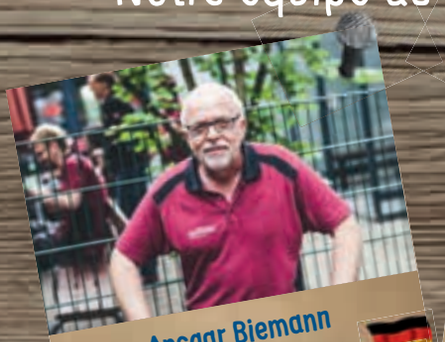
Team CiPeRe

nous vous aidons
à soigner l'objet
de votre passion

Des réponses à vos questions

notre équipe internationale est heureuse de vous assister dans toutes les situations, au téléphone, au niveau des expéditions ou de la réception des marchandises...
La communication avec notre équipe commerciale polyglotte peut se faire en Français, Anglais, Allemand, mais également en Espagnol, en Italien et même en Créole. Toute correspondance ecrite est également possible en Suédois, Turc et Arabe.
C´est la qualité qui dirige CiPeRe depuis 28 ans. Des collaborateurs d´expérience répondent à vos questions et traitent votre commande avec compétence et courtoisie.
Notre équipe se tient également à votre disposition pour répondre à vos questions d´ordre technique.

Notre équipe au téléphone:



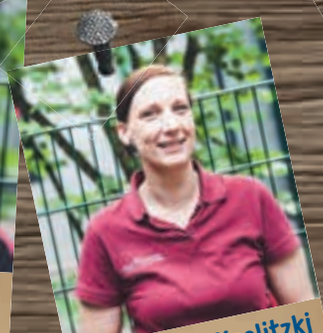
Ansgar Biemann
service clientèle-vente

Neeroosha Sieverding
service clientèle -vente

Frederic Dufourg
service clientèle -vente

Farina Mihlar
service clientèle -vente
Comptabilité client

Anna Hülsmann
service clientèle -vente



Anna-Lena Koslitzki
service clientèle -vente

Corinne Schmidtke
service clientèle -vente

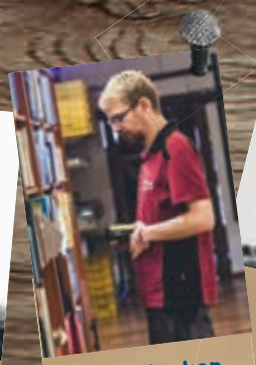
Felix Käfer
service clientèle -vente
pilote d'essais

Holger Lausch
service clientèle -vente

Nous répondons avec plaisir à tous vos appels ☎ 01.77.68.89.81

Ansgar Olberding
Achat / Contrôle qualité

Stephanie Olberding
Comptabilité fournisseur

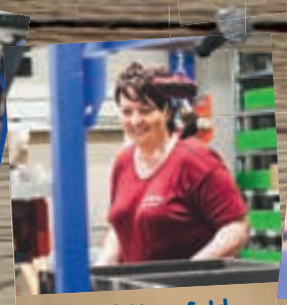


Jan Wienken
Apprenti

Ursula Fangmann
Controlling

Andrea Lange
Services expédition
Logistique

Beatrix Biemann
Services expédition



Birgit Hausfeld
Services expédition

Brigitte Kapeler
Services expédition
Logistique

Irina Wilhelm
Services expédition

Ruth Zapfe
Services expédition
Logistique

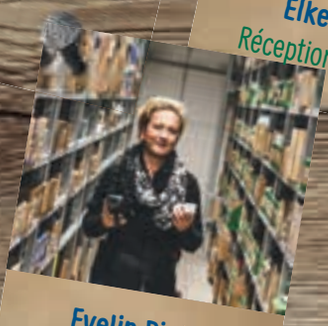
Detlev Schwarze
Services expédition

Elmaz Holo
Services expédition

Carola Metze
Service retours

Elke Schwerter
Réception marchandises

Heiner Olberding
Clown de service



Evelin Ripke
Réception marchandises

Nicole Mann
Réception marchandises

Stefan Virnich
Réception
marchandises

Sebastian Schubert
Réception marchandises

Voyage au coeur de la vie. Par Ansgar Olberding

Deux chevaux dans le Grand Nord

„Chose promise, chose due!“ Ce proverbe est intemporel et je m'y tiens depuis toujours ainsi qu'à d'autres maximes et sentences du même genre. „On ne devient homme qu'en se surpassant“ fait également partie des exemples d'expressions que j'affectionne. Même si c'est parfois „vieux jeu“ et si certains voient une forme de machisme à deux sous dans cette dernière citation, je laisse à chacun le droit de penser ce qu'il veut.

Le dernier surpassement que je me suis promis m'est venu à l'esprit quand j'avais une bonne trentaine d'années. J'ai décidé de passer le cercle polaire en ancienne avant d'avoir 50 ans.

Depuis, le temps passe et cette promesse me revient à l'esprit tous les ans mais je me dis à chaque fois : „l'an prochain c'est certain je pars pour le grand nord“. Puis il y a les contraintes professionnelles, les obligations diverses qui me retiennent pendant de longues années.

Chacun connaît ce sentiment de vouloir partir et d'être toujours retenu. On est en 2014, je fête mes 48 ans, donc la date fatidique de ce voyage ne peut plus être indéfiniment repoussé. Je suis encore jeune d'esprit et j'imagine pouvoir partir en camping-car mais il me faut un véhicule ancien bien entendu. Par un heureux hasard, je trouve un camping-car Citroën à vendre, un HY bien d'époque, bien conservé et qui n'attend qu'une chose : prendre la route pour un long voyage. Je l'achète, je le répare, je le prépare. C'est la partie la plus simple et la plus agréable du travail. Il ne reste qu'un obstacle au départ : il faut que j'arrive à convaincre ma moitié que le type H est bien LE véhicule le mieux adapté pour un voyage à deux dans le Grand Nord. Elle me connaît depuis longtemps, elle a accepté un bon nombre de mes lubies mais quand je lui annonce mon projet, sa réponse est clair : c'est non ! On n'a plus trente ans et elle ne veut pas voyager en camping-car. C'est vrai qu'avec mon lumbago, j'ai besoin d'un peu de confort. Et même si j'avais des arguments, de toutes façons, comme elle a pris sa décision, c'est elle qui a raison. Je me vois donc rester assis chez moi sans rien faire et je sens mon rêve partir en fumée jusqu'à ce qu'elle me lance une proposition qui sera un bon compromis : on y va mais en 2cv et à chaque étape, on dort à l'hôtel.

435cm³ de plaisir et 3000km devant nous, j'avoue que l'idée me plaît. Mais le petit moteur A79 et ses 21ch DIN est il suffisant pour transporter deux personnes et tous les bagages ? Peu importe, je me tais et j'accepte la proposition sans hésitation afin d'éviter tout retournement d'opinion. Mon épouse connaît un peu la Suède, ses collines et ses routes parfois plates qui longent quelques montagnes. Ce qu'elle ne connaît pas encore, c'est le relief de la Norvège rarement plat et ce qu'on appelle les Alpes Scandinaves qui sont restées, non sans rai-

son, longtemps inexplorées.
Les semaines qui suivent sont consacrées à la préparation du trajet : recherche d'hôtels, réservation du ferry et autres questions de logistique. Le voyage aura lieu en 2016 avant mon anniversaire. Nous ne sommes pas particulièrement frileux mais j'aurais aimé partir en été. Seulement, il y a l'entreprise qui tourne à fond en juillet et en août. Et l'automne pouvant être rude à cette latitude, nous choisissons de partir à la fin du printemps. Madame me fait remarquer qu'elle ne veut pas rater... le championnat d'Europe de foot. Alors nous serons rentré avant le 10 juin, date du match d'ouverture.
Le plan se résume en quelques points. Véhicule : notre 2cv4 de 1973 et son moteur de 435cm³. Trajet : Nous rejoignons le port de Kiel en Allemagne, Ferry jusque Oslo, puis de Oslo au cercle polaire par la route, de là direction l'archipel des îles Lofoten, puis une étape repos : croisière en bateau jusque Bergen. Le retour se fait comme l'aller par la route de Bergen à Oslo et en ferry de Oslo à Kiel puis retour à la maison.
Je ne sais pas comment vous faites quand vous partez en vacances. En ce qui nous concerne l'ordre était de prendre uniquement le strict minimum pour ne pas surcharger la 2cv. Si la voiture est trop chargée, Madame doit descendre et pousser dans les côtes. Nous nous y sommes tenu et je suis même étonné du peu de bagage que j'avais moi-même quand je compare à ce dont j'ai besoin dans d'autres circonstances.
Avant le départ, je fais une inspection très complète de la 2cv, je m'offre 4 pneus neufs – des Michelin, cela va de soi – et je prévois une trousse d'urgence composée de quelques outils et des pièces de rechange dont on sait qu'il sera peut être nécessaire de les changer en route. Cette trousse et les pièces trouvent place dans le fond de coffre avec la roue de secours.

435cm³
3000km
de route en
montagne

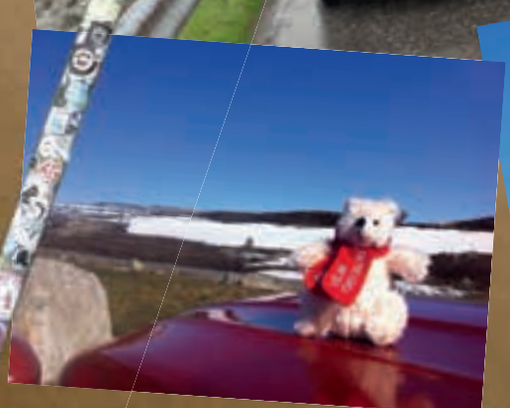
Quelques jours avant le départ, un client de passage voyant la 2cv, me demande quel voyage je vais entreprendre. Après avoir entendu mon projet, il m'explique gentiment que tout va trop vite dans le monde moderne et que cela doit faire du bien de s'arrêter et de prendre ses distances. Il me parle de contre-culture, du « slow movement » en opposition aux tendances du XXème siècle, du retour à des valeurs dites lentes qui sont l'inverse de ce que notre monde digitalisé nous impose. Ceci est sans doute juste et vrai. Mais ce qu'il ne sait pas, c'est que je n'ai attendu aucune « contre-culture » puisque je cultive cet état d'esprit depuis bien longtemps : pas d'internet ni de portable à la maison, je vis à la campagne loin du stress. La motivation de ce voyage se trouve plutôt dans l'envie de retrouver l'aventure, de sortir de l'ordinaire. Juste pour le plaisir.
C'est le grand jour, c'est le départ et nous rejoignons le port de Kiel par l'autoroute. J'avais imaginé suivre des poids-lourds, rester dans la roue d'un camion qui me couperait le vent et me permettrait ainsi de tenir une bonne moyenne, tel un cycliste du tour de France qui dans le peloton profite de la protection de ses coéquipiers. C'était bien illusoire... Le vent, le

poids des bagages nous permet à peine de dépasser 85km/h. Les camions roulent vite et nous dépassent les uns après les autres nous laissant l'impression de ne pas être à notre place sur une autoroute. Arrivé au port, nous pouvons embarquer rapidement et les membres de l'équipage, amusés par cette voiture exceptionnelle, lui réservent une place de choix à bord. La traversée est calme, la nuit est reposante et nous prenons un petit déjeuner scandinave avant d'arriver à Oslo. La première côte à la sortie du ferry nous offre un avant-goût de ce qui nous attend. Je connais cette route pour l'avoir prise en Jeep autrefois. A l'époque je n'avais pas senti le dénivelé mais en Deuche c'est une autre histoire. La première côte se monte en 3ème, à 60km/h et avec un moteur qui gronde. Plus que deux tunnels à traverser ! Un panneau de signalisation nous indique un dénivelé qui n'est que de 7%. Mais je dois encore rétrograder et nous roulons à 30km/h à la sortie du troisième tunnel. Je pense aux quelques 2000km qui sont devant nous.

Je ne vais pas vous raconter le reste du voyage mais une dernière petite chose : ce fut le voyage le plus agréable que nous ayons vécu depuis longtemps. La 2cv nous a menés où nous voulions et elle nous permit de créer des liens avec les personnes que nous avons croisées sur notre chemin. L'accueil fut chaleureux et certains hôtels nous offrirent même des places de parking privilégiées. Les ouvriers d'un chantier de voirie nous saluèrent nous laissant l'impression qu'ils n'avaient construit leur route que pour cette petite voiture française si singulière et sympathique à la fois.
Nous avons traversé le cercle polaire par une température de près de 20°, température qu'on pourrait qualifier de caniculaire pour cette latitude. Plus nous avancions vers le nord et plus la 2cv brillait comme un rubis dans un écrin neige. L'après midi nous roulions souvent avec la bâche ouverte pour profiter du soleil et des paysages. Puis nous avons vu toutes ces montagnes depuis le pont du bateau qui nous ramenait à Bergen, pendant que notre sympathique 2cv se reposait dans la cale, garée entre une Porsche et une Range Rover. Les montagnes et les Fjords, les paysages et la culture, le sentiment de solitude sur des routes sans fin et l'accueil chaleureux des Norvégiens, la neige, le cercle polaire, tout cela nous rappela qu'il faut jouir de la vie et ne jamais hésiter à partir. Le voyage le meilleur reste celui qu'on fait en ancienne et à la carte comme autrefois. Lancez-vous dans l'aventure.
Nous vous souhaitons bonne route !

Ansgar et Stéphanie Olberding

Chapeau Madame!



3600 m²
de stock sur 3 étages

plus de **1.000.000 de pièces**

plus de **19.000 références**

plus de **2.200 Artikel** refabrications maison

bloc moteur et boîte de vitesse

moteurs échange standard	0100
joints moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse	0103
culasses	0104
joints de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs	0106
circuit d'huile	0107
huiles moteur et boîte de vitesse	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse	0110
différentiel	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de frein	0113

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

Où l'on se déplace en terrain glissant...

Vous achetez tout simplement n'importe quel bidon d'huile au supermarché ou en station service?
Eh bien, nous vous disons...- Non! Ce n'est malheureusement pas aussi simple que ça un lubrifiant.

Les huiles moteurs modernes sont souvent trop fluides et en plus elles sont pleines de ... détergents. Quand ils lancent un produit, les producteurs de lubrifiants ont de nos jours un cahier des charges tout à fait différent de ce qui se faisait il y a 30, ou 60 ans. Les qualités des huiles modernes sont indéniables mais ces qualités sont également ce qui peut détruire un moteur ancien.
En ce qui concerne les moteurs modernes, l'intervalle préconisé par le constructeur entre deux vidanges peut dépasser 50.000km dans certains cas. Pour tenir de telles distances avec la même huile, il faut pouvoir garantir une filtration très fine du lubrifiant. Il faut également éviter les formations de dépôt et il faut que la lubrification soit optimale même à froid sur courte distance. C'est pour répondre à ces besoins que l'on utilise des huiles très fluides.
Et la vidange moteur sur une ancienne? Le premier point important est l'intervalle : on ne se fie pas uniquement au kilométrage au tableau de bord mais on respecte les saisonS! A la fin de l'automne, peu importe le kilométrage roulé, nous conseillons d'effectuer une vidange annuelle. Donc tous les ans avant que le froid n'arrive vous mettez une huile neuve dans votre moteur. La raison est simple : on roule moins en hiver qu'en été, les voitures sont parfois immobiles pendant des jours voir des semaines. Une huile neuve permet de déposer un film gras sur tous les éléments mobiles du moteur et donc de les protéger plus longtemps contre l'humidité de l'air. De plus la vidange permet d'éliminer les dépôts qui sont agressifs pour le carter moteur et le circuit d'huile en général. Il est donc important de garder à l'esprit qu'une huile propre est essentielle pour une bonne conservation des véhicules qui roulent peu ou pas.
Les 2cv, Tractions et HY qui n'ont pas de filtre à huile fonctionnent selon le principe du dépôt dans le carter. Les impuretés du circuit d'huile tombent dans le carter et sont sorties à chaque vidange, c'est simple. Une huile moderne va nettoyer le carter et risque de se charger de ce dépôt et de le renvoyer systématiquement vers le haut, là où il ne faut surtout pas qu'il arrive! C'est dangereux pour votre moteur.

Un point supplémentaire à noter est celui de la compatibilité de l'huile avec les matériaux des joints et durites anciennes. Certains joints d'étanchéité en caoutchouc et certaines durites durcissent à cause des éléments chimiques contenus dans les huiles modernes. Ils finissent pas ne plus être étanches. Les joints en liège sont eux lavés par l'huile qu'ils ne gardent plus et ils perdent leur densité jusqu'à la fuite.

Imaginez une belle assiette de spaghetti, sur lesquelles vous versez deux ou trois cuillères d'huile d'olive que vous aurez chauffée au préalable. L'huile se répand et parfume chaque spaghetti que vous dégustez avec le plus grand plaisir, surtout si l'huile choisie à du goût et qu'on y a ajouté de l'ail, du persil ou des échalotes. Quand vous aurez mangé et que l'assiette sera vide, vous constaterez que la porcelaine de votre assiette est un peu grasse mais que la plus grande partie de l'huile est bien restée sur les pâtes.
Nous quittons la cuisine traditionnelle de la Mamma pour faire une petite expérience. Cette même assiette de spaghetti à l'huile d'olive, versez un peu de coca dessus pour voir ce que cela donne. Mis à part le fait que les spaghetti sont devenues immangeables, vous constaterez que l'huile d'olive a été lavée et qu'elle est tombée au fond de l'assiette.
Et bien si vous mettez de l'huile synthétique moderne dans un moteur ancien, c'est un peu comme l'huile d'olive et le coca, ça ne lubrifie pas comme il faut, et ça gâche tout!

Vous avez bien compris, toutes les huiles ne se valent pas. C'est un peu comme le vin: on ne fera jamais un bon vin avec une piquette et les américains produisent même du vin artificiel garanti sans raisin. Mais ce breuvage tout chimique fait en laboratoire, on n'en boit pas!
Donc pas d'huile moderne et surtout pas de synthétique dans les moteurs de nos anciennes, même pour la génération des youngtimer.

Un dernier conseil pour finir : les moteurs de chez Citroën préfèrent les huiles 20W50. C'est vrai pour les moteurs de la Traction aux DS en passant par les bicylindres des deuches et dérivés ainsi que pour les utilitaires type HY. Mais cette viscosité de 20W50 convient aussi parfaitement aux moteurs Ventoux/Billancourt et Cléon des Renault 4cv, 4L, R16 etc.. ainsi qu'à tous les 4-cylindres des 203, 403, 404, 204, 304 et 504 de chez Peugeot.

pochette moteur, Peugeot 404, 504, J7 diesel, HY, moteurs XD88,XDP88-BD,XDP88-BDS, XD90, 1948cm³, de 1963 à 1975, livré avec joint de culasse de 1,5mm d'épaisseur et bague d'étanchéitée, n° d'origine 0198.14

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71134	2	1	€ 109,00

pochette moteur, Peugeot 403 et 404 diesel, J7, sans bague d'étanchéitée, avec joint de culasse, moteurs TMD85, XDP85, TMD85-AD, XPD

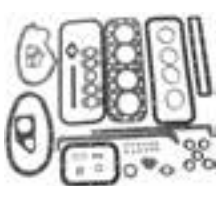
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71131	2	1	€ 89,00

joint de carter d'huile, Peugeot moteurs Diesel type XD2, XD4.88, XD4.90, XD2S, XD3, XD3TE, XDP88, XDP90, CD2P94, Peugeot 404, 504, 505, 604, J7, J9, Citroën HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71290	3	1	€ 20,99

pochette moteur, Visa Super 1124, Peugeot 104 GL6, 104 GLS, SI, ZL, ZS. > 12/1985,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41406	3	1	€ 84,78



pochette moteur, Peugeot 203 après 1948, avec joint de culasse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72166	2	1	€ 99,00

pochette moteur, Peugeot 204 de 1967 à 1975, moteur XK+XK4, Peugeot 304 de 1969 à 1975, moteur XL3, XL3S,XL5, avec bague d'étanchéité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71100	2	1	€ 169,90

pochette moteur, Peugeot 204, 304S, 305, moteurs XK5,XL5S,XL5, de 1127cm³ à 1472cm³, avec joint spi et joints de queues de soupape, n° d'orig. 019810

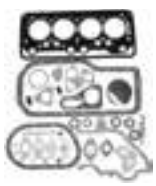
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70760	2	1	€ 79,00

bague d'étanchéité avant de vilebrequin, joint spi, Peugeot 204, 304, 305 moteurs XK5, dimensions 40 x 49,5 x 5,5-7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70763	2	1	€ 8,73

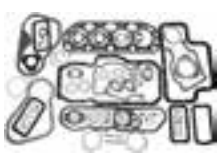
pochette moteur, Peugeot 403 de 1959 à 1966, 1290-1485cm³, tous moteurs ess., sans bague d'étanchéitée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71105	2	1	€ 122,90



pochette moteur avec joint de culasse, Peugeot 404, 504, 505, J5, J7, J9, moteurs ess. 1,6+1,8l. (XM7, XM7A, XC7, XC7P, XM, XM7P), alésage 86 mm, livré avec le joint de culasse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71047	2	1	€ 66,85



pochette moteur, HY moteur diesel Indenor XDP88, Peugeot 404 + 504, alésage 94mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40002	3	1	€ 83,00

pochette moteur Peugeot 504, 2,0 ,505,J5 moteur XN1, XNA, XN2 après 1970 complet avec joint de culasse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71076	2	1	€ 99,00

pochette moteur, Peugeot 504, 604 V6, R30, Alpine V6, livré avec bague d'étanchéitée, 2646cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71137	2	1	€ 189,90

pochette moteur, Simca 1000 Rally 2 + Rally 3, pochette de joints moteurs complète avec joint de culasse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70817	3	1	€ 69,90

pochette moteur complète, Simca Versailles moteurs V8 Aquilon 2388cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70826	3	1	€ 246,17

joint spi d'arbre à came, Peugeot tous modèles moteurs diesel XUD7, iXUD9, XUD11 jusque 01.1994, 35x50x8, n° d'origine 023614

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70753	3	1	€ 4,26

bague d'étanchéité de vilebrequin sur l'arrière, Visa, LNA, C15, Peugeot 104, BX moteur 109-5E + 129-5, Peugeot 205, Renault 14, Talbot Samba, 78x100x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40090	3	1	€ 17,38

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (955, 956, 1108cm^3), R5, Estafette, R12, R16, R15, Fuego, R11, R20, R30, R25. Peugeot 504 V6, 604 V6, Citroën XM V6. dimensions: 80x100x13mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81039	2	1	€ 10,40

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (955/956/1108cm^3), R5, Estafette, R12, Fuego, R11, R20, R30, R25, R16, R15. Peugeot 504 V6, 604 V6, Citroën XM V6. Dimensions: 80x100x13mm, matériau à base de silicone, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81058	2	1	€ 20,32

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault presque toutes les anciennes, R30, Alpine A310, Peugeot 504 V6 et 604 moteurs PRV, dimensions: 80x100x8mm, n° d'origine 7700859692

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
80033	3	1	€ 13,01

bague d'étanchéité vilebrequin, Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6, dimensions:42x62x10mm

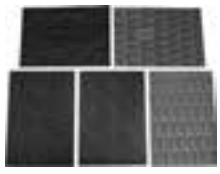
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72515	2	1	€ 9,72

bague d'étanchéité avant de vilebrequin, joint spi, Simca 1000/1100, Horizon 1,3l., Citroën C15 1,1l., Peugeot 205 1,1 et 1,3l., dimensions 40x58x8, tourne à droite, n° d'orig. 00167744200

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
80122	2	1	€ 10,83

bague d'étanchéité d'arbre à came, joint spi 16x21x4,5, Peugeot J5 ess., Citroën C25 ess., Fiat Ducato ess., et Peugeot 504 2,0l. ess., 1,9 et 2,3l. diesel, 505 ess. et diesel, J7 diesel, dimensions int. 16mm, ext. 21mm, épaisseur 4,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70759	2	1	€ 3,27



feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20206		1	€ 18,99

Qu'est ce que l'échange standard?

De nombreuses pièces pour véhicules anciens ne sont plus produites. Afin de palier au manque de ces pièces, nous restaurons des vieilles pièces d'occasion. Ces vieilles pièces sont démontées, nettoyées et repeintes dans des ateliers spécialisés puis les joints et une partie des petites pièces mobiles tels que pistons ou pignons sont changés avant le remontage.

Malheureusement les stocks de vieilles pièces ne sont pas inépuisables. C'est la raison pour laquelle nous demandons le versement d'une consigne avant d'envoyer une pièce en échange standard. Si un atelier de réfection nous demande 50 euros en plus du prix du travail pour la pièce qui a été refaite à neuf, nous pourrons récupérer nos 50 euros plus tard si nous rendons une vieille pièce d'occasion à l'atelier. Celle-ci doit bien sûr être complète et dans un état tel qu'il sera possible de la remettre à neuf. C'est ainsi que nous procédons avec vos commandes de pièces en échange standard. Nous vous demandons de verser une consigne en plus du prix de vente. Renvoyez-nous la vieille pièce que vous avez démontée de votre véhicule, et à réception nous vous remboursons la consigne. La condition du remboursement reste bien sûr un état tel que la réfection est possible.

HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, resiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20027		1	€ 10,99

vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71065	3	4	€ 2,29

vis de vidange M16x1,5 Peugeot, Renault 4L, R5 (creux 4 pans) aimantée, CX, BX, ZX, C15 tous moteurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71022	3	1	€ 3,69

soupape de vidange, pas de vis M16 x 150, remplace la vis de vidange traditionnelle. La soupape s'ouvre ou se ferme quand on retire le capuchon ou qu'on le remet en place. Avec un soupape, la vidange se fait sans d'outil, sans se salir les mains, sans brûlure et surtout sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 simplifie le travail (référence à commander séparément). Made in Germany. Pas de vis M16 x 150 d'origine sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304 et Renault 4L, R4, Dauphine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10636	1	1	€ 28,83

soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10637	1	1	€ 16,38

vis de vidange M16x1,5-12 Peugeot, Renault (creux 4 pans 8x8mm) non aimantée, tous moteurs, Citroën AX, BX, XM

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71023	3	1	€ 1,63

joint de vis de vidange, Peugeot 18x24-2, 404, 504, J7 tous moteurs, vis de fermeture du radiateur d'huile, 2CV 16ch.DIN, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71066	4	1	€ 0,49

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10001	3	3	€ 0,39

manocontact d'huile, Peugeot 204, 304, 305D, 504D, 505D, 604D, 1,4 D, moteur XL4D, M18x1,5 Renault 9,11,18,20,25,30 diesel, Talbot Tagora diesel, pression 0,8 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71071	3	1	€ 12,99

manocontact d'huile Peugeot 504 diesel + 505 diesel et turbo diesel, M18x1,5, pression 0,6 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70733	3	1	€ 9,72

manocontact d'huile, Simca 1000, Simca 1200 coupé, Simca 1301, Simca 1500, Simca 1501, ouvre entre 0,5 et 0,75 bar, pas de vis conique M12 x 150, n° d'origine 22179T

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71324	3	1	€ 11,23

manocontact d'huile, Renault 4L après 1967, R5, R16, Citroën CX1 2000-2200, CX2 20RE, Peugeot 505 2.0+2,2, M14x1,5, pression 0,2-0,45 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81028	3	1	€ 6,55

manocontact d'huile, Peugeot 204, 304, 1,1l., 1,2D, 1,3l., 404 tous moteurs, Visa Super, M18x1,5, pression 0,6 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71070	3	1	€ 10,90

manocontact d'huile, Peugeot 504 ess. 4 et 6 cyl., 305, 505, J5, J7, M18x1,5 pression 0,60 bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71082	3	1	€ 10,90

sonde de pression d'huile, plage de mesure 0 à 8 Bar, pas de vis M10 x 100, Citroën CX GTI Turbo, Peugeot 205 GTI, Simca 1000 Rally

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71325	3	1	€ 39,99

joint de carter d'huile, Peugeot 205 1.6L. +1.9L., Peugeot J5 2.0 + 1.9D, Peugeot 405, Citroën BX 16 + BX 19, Citroën C25 2.0 + 1.9D.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71298	3	1	€ 6,29

joint de carter d'huile, Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72516	2	1	€ 14,10

joint de carter d'huile, Peugeot moteurs Diesel type XD2, XD4.88, XD4.90, XD2S, XD3, XD3TE, XDP88, XDP90, CD2P94, Peugeot 404, 504, 505, 604, J7, J9, Citroën HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71290	3	1	€ 20,99

joint de carter d'huile, Peugeot 404, J7, moteurs XC6, XB5, XC5P, XB5P, n° d'origine 0304.03

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70825	3	1	€ 8,29

joint de carter d'huile en liège, Peugeot 204 et 304, moteurs XK4/XK5 XL3/XL4/XL5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71200	3	1	€ 8,73

tendeur de chaîne de distribution, Peugeot 204, 304 premier modèle, ìavec caoutchouc, n° d'origine 081708 + 084902

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71245	2	1	€ 49,00

chaine de pompe à huile, Peugeot 504 V6, Renault R30, Alpine V6. Largeur: 1 maillon, longueur: 44 maillons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71180	2	1	€ 30,49

joint de carter d'huile, Simca 1000, moteurs 1D1, 944cm^3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70771	2	1	€ 9,83

tendeur de chaîne de distribution, Peugeot 404, 504, 505, J7, J9, Tagora 1,8D+2,0+2,1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71038	2	1	€ 59,00

tendeur de chaîne de distribution, Peugeot 403, 404, 504, 505, 604, J7, J9. Moteur: XB2, XB5,U6, U8, XC5, XC7, XM7, XN1, KF5, KF6, XN1, XN2, XNA, XN6, SRI, XM, XM7, XN1P.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71037	2	1	€ 27,90

chaine de distribution arbre à cames, Peugeot 504 V6, Renault R30, Alpine V6, XM V6 moteurs PRV, largeur: 1 maillon, longueur: 94 maillons. la pièce! 2 pièces sont nécessaires!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71179	2	2	€ 29,90

coulisse de chaîne de distribution, Peugeot 304 1,3l. de 1976 à 1988

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71027	3	1	€ 23,59

chaîne de distribution, Peugeot 404 de 1960 à 1974, 504, 505, 604, J7, J9, Renault R5. Moteuer: U6, U8, XC5, XC7, XM7, XN1, KF5, KF6, XN1, XN2, XNA, XN6, SRI, XM, XM7, XN1P. chaîne Duplex 58 maillons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71036	3	1	€ 49,90

chaîne de distribution, Peugeot 204 de 1965 à 1969, 404, 504 1,1l., 90 maillons, marque Sachs, également sur 404 et 504 diesel 1,8+2,0+2,1D

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71020	2	1	€ 89,90

chaîne de distribution, Peugeot 304 1,3l. de 1976 à 1988, 92 maillons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71025	2	1	€ 36,90

chaîne de distribution, Peugeot 204 moteur XK4 et 304S moteur XL3S, chaîne Simplex, 90 maillons, produit de marque, n° d'origine 081611. tendeur correspondant = ref 71245.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71299	2	1	€ 31,51

pignon de chaîne de distribution, Peugeot 304, 304S, 305, 38 dents, produit de marque, n° d'origine 080513

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71300	2	1	€ 72,09

Guide chaîne de distribution sur tendeur de chaîne, Peugeot 504 V6, 604 V6, Renault R30, Alpine V6. La pièce! 2 pièces sont nécessaires!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71228	3	2	€ 17,41

Guide chaîne de distribution Peugeot 504 V6, Peugeot 604 V6, Renault R30, Alpine V6. Se monte en face du tendeur de chaîne.La pièce.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71227	3	2	€ 54,49

pochette de joint de distribution, Peugeot 504 V6, 604 V6, R30, Alpine V6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70738	3	1	€ 25,41

couvercle de distribution, Peugeot 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71039	3	1	€ 43,61

poussoir de culbuteur, Peugeot 403, 404, 504 et J7, moteurs essence. Egalement sur 404, 504, 604, 505, J7 et Citroën HY moteurs Diesel, n° d'origine 0942.13 et 7910031879, diamètre 23,98mm - comparer les dimensions avant la commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71032	3	8	€ 12,90

poussoir de culbuteur, Peugeot 203, 403, 404, 504 et J7, moteurs essence. Egalement sur 404, 504, J7 et Citroën HY moteurs Diesel, n° d'origine 0942.05, diamètre 24mm - comparer les dimensions avant la commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71031	3	8	€ 14,90

tige de culbuteur, Peugeot 404, 504 D 1,8D et 2,0D, diamètre 6,5mm, longueur 242,5mm (l'unité)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71033	3	8	€ 9,83

tige de culbuteur côté échappement, Peugeot 403, 404, 504 moteurs 1,4/1,5/1,6/1,6i/1,8l., diamètre 6,75mm, longueur 215mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71035	4	4	€ 9,59

tige de culbuteur côté admission, Peugeot 403, 404, 504 moteurs 1,4/1,5/1,6/1,6i/1,8l., diamètre 6,75mm, longueur 181,1mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71034	4	4	€ 9,54

CiPeRe.fr
Patrimoine Automobile de France
PEUGEOT

0103 supports moteur et boîte de vitesse

support de boîte de vitesse, Peugeot 202

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70786	3	1	€ 57,68

support de boîte de vitesse, Peugeot 202.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70788	3	2	€ 73,44

support de boîte de vitesse, Peugeot 203 série 1, n° d'origine 184321

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70787	3	2	€ 66,08

support moteur, Peugeot 203 + 202, identique droite ou gauche, écartement des fixations 65mm - peut être remplacé par la ref. 71087 +économique (dans ce cas il faut percer 2 trous à l'écartement nécessaire)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71193	3	2	€ 20,59

support moteur arrière inférieur, Peugeot 204 jusque 1968, n° d'origine 184334

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70792	3	2	€ 36,90

support moteur, Peugeot 204 jusque 1968, support avant au milieu, n° d'origine 180717

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70791	3	1	€ 49,90

support moteur en bas, Peugeot 204 D, 304D jusque 1980

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71084	4	2	€ 8,59

support moteur avant en bas, Peugeot 204, 304

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71083	3	1	€ 9,45

silentbloc caoutchouc rond, Peugeot 204 après 1968, 304 jusque 11.1980, pas de vis 10mm, diamètre 39,5mm, hauteur env. 23mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71085	4	4	€ 10,90

support de boîte de vitesse, Peugeot 403, n° d'origine 184327.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70790	3	2	€ 129,00

support moteur, Peugeot 403, n° d'origine 180708

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70789	3	2	€ 15,66

support de boîte de vitesse arrière, Peugeot 404 après 1967, pour boîte de vitesse BA7, adaptable sur boîte C3 en utilisant des boulons plus longs, n° d'origine 184339

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71089	3	1	€ 60,77

support moteur avant, Peugeot 403,404,J7 ess., écartement 86 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71087	3	2	€ 9,49

support moteur avant, Peugeot 404 + 504 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71097	3	2	€ 10,90

support moteur avant gauche, Peugeot 404, 504, moteur XN6, droite et gauche, écartement 86 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71086	3	1	€ 10,20

support moteur arrière, Peugeot 504 jusque 1979, logement métalique et silentbloc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71095	3	1	€ 81,86

support moteur arrière, Peugeot 504 après 1979, support de boîte de vitesse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71098	3	1	**€ 69,00**

support moteur arrière, Peugeot 504, 505 après 1979, logement métalique et silentbloc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71096	3	1	**€ 66,84**

support moteur avant, Peugeot 504, 505 après 1980, moteurs diesel XD2S, XD3T, et essence ZEJ, ZDJ, N9T

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71099	3	2	**€ 47,90**

support moteur, Simca 1000

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70796	3	2	**€ 27,90**

support moteur, Simca 1100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70794	3	1	**€ 36,67**

support moteur, Simca 1100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70795	3	1	**€ 36,67**

soupape échappement, Peugeot 204, 304 moteurs XL3/XK4, longueur 125,50mm, portée 29,50mm, queue 8mm, 094923 + 094928

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70731	3	4	€ 14,10

soupape échappement ,Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, Alpine V6, Renault R30, diamètre 37mm, longueur 111,30mm, queue 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72172	3	6	€ 17,41

soupape d'échappement, Peugeot 404, 504, J5, J9 1796cm3 et 1971cm3, moteurs XM7, XNA, XN1, XN2, 35,5x8x112,2mm, diam. portée 35.5mm, diam. queue 8,0mm, longueur 112,2mm, n° d'orig 094927 + 094955

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71053	3	4	€ 10,99

soupape d'échappement, Peugeot 504D, 1,9+2,1D 33,5x8,5-116mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71079	3	4	€ 11,90

soupape d'échappement, Peugeot 204, 304 ess. moteurs XL5 + XK5, 32,5x8x113mm 1 gorge sur la queue

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71041	3	4	€ 12,90

joint de bougie dans le couvre-culasse, Peugeot, 29x40-9,5, Citroën C25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72004	3	4	€ 0,75

joint sous goujon couvre-culasse, Peugeot 403, 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71057	3	1	€ 0,99

soupape admission, Peugeot 204, 304 moteurs XK4/XL3, longueur 125,50mm, portée 37,00, queue 8mm. 094830

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70730	3	4	€ 14,10

soupape admission, Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, Alpine V6, Renault R30, diamètre 43,90mm, longueur 112mm, queue 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72171	3	6	€ 18,44

soupape d'admission, Peugeot 404 1,6+1,6i moteurs KF1/U6A/U6B/U7/U8A/U10, diam. portée 41,5mm, diam. queue 8mm, longueur 118,2mm, n° d'origine 094834

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71052	3	4	€ 10,90

soupape d'admission, Peugeot 204, 304 ess. moteurs XK5+XL5, 39,5x8x116mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71040	3	4	€ 12,90

soupape d'admission, Peugeot 404, 504 D 1,8D+2,0D moteurs DLD/U6D/U7D/U8D/U10D, 40,5x8,5x116mm, 1 Kerbe am Schaft

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71054	2	4	€ 12,90

soupape d'admission, Peugeot 504 ess. 42,5x8x118,6mm J5, J9

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71080	3	4	€ 9,99

culbuteur moteur PRV V6, Peugeot 504 cabriolet, coupé, Peugeot 604 V6, Alpine A310 V6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70739	3	12	€ 169,00

joint de couvercle sur culasse, Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72167	0	1	€ 10,90

joint de cache culbuteur, Peugeot 203, en liège, dimensions env. 465 x 190mm épaisseur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71191	3	1	€ 15,99

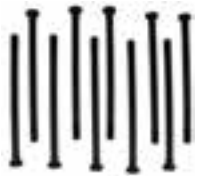
plaque de fermeture de culasse, Peugeot 204 Diesel, n° d'origine 0234.06

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70822	0	1	€ 6,17

stock restant!

joint de cache culbuteur, Peugeot 204 de 1967 à 1975, moteur XK+XK4, peugeot 304 de 1969 à 1975, moteur XL3, XL3S,XL5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71102	2	1	€ 6,65



vis de culasse (10 pces), Peugeot 204, 304, 305 moteurs XR5S, XK5, XR5, XL5, XL5S, pas de vis M12, longueur 200mm, n° d'origine 020436

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70761	2	1	€ 59,90

joint de cache culbuteur, Simca 1000/1100, Citroën C15 1,1l., Peugeot 205 1,1 à 1,3l., n° d'origine 024953

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70768	2	1	€ 5,45

stock restant!

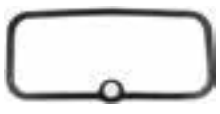
joint de cache culbuteur, Peugeot 305 Diesel, n° d'origine 024941

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71277	2	1	€ 10,83

joint liège sur culasse, Peugeot 403 diesel, Citroën HY, moteurs TMD + XDP85, n° d'origine 014704

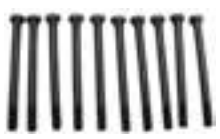
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70821	0	1	€ 6,17

stock restant!



joint de cache culbuteur, Peugeot 403 tous moteurs ess.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71107	2	1	€ 11,23



vis de culasse (10 pces) Peugeot 404, 504, 505, moteurs ess. de 1,6 à 2,0l. et Citroën C25 ess., Peugeot J5 ess., pas de vis M12, longueur 144mm, n° d'origine 020421, tous moteurs XM7 et XN1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70764	2	1	€ 29,99

joint de cache culbuteur, Peugeot 404 tous moteurs ess. Peugeot 504, 505, Citroën C25.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71125	2	1	€ 6,67

joint de cache culbuteur gauche modèle pour cache culbuteurs en alu, Renault V6, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6, Renault R25 V6, R30, Talbot Tagora, moteurs PRV, n° d'origine 024931

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71279	2	1	€ 10,83

joint de cache culbuteur droit modèle pour cache culbuteurs en alu, Renault V6, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6, Renault R25 V6, R30, Talbot Tagora, moteurs PRV, n° d'origine 024931

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71280	2	1	€ 10,83

soupape d'échappement, Peugeot 504D 1,9l. et 2,1l., 33,5x8,5-116mm, produit de marque: Mahle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71247	2	4	€ 24,90

chambre de turbulence, Peugeot 504 Diesel, n° d'origine 0218.08. Pièce d'origine Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70824	0	4	€ 41,10

stock restant!

vis de culasse, Peugeot 504, 505 ess. moteurs de 1,6l. à 2,0l., Citroën C25 ess., Peugeot J5 ess., vis M12, longueur 179mm, n° d'origine 020451, jeu de 10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70765	2	1	€ 32,68

joint de cache culbuteur gauche V6, Peugeot 504, 604, 024929

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71143	2	1	€ 10,83

joint de cache culbuteur gauche V6, Peugeot 504, 604, R30, Alpine V6, 024937/ 024964

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71141	2	1	€ 9,72

joint de cache culbuteur droite V6, Peugeot 504, 604, 024930

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71142	2	1	€ 10,83

joint de cache culbuteur droite V6, Peugeot 504, 604, R30, Alpine V6, 024931/ 024966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71140	2	1	€ 9,72

chambre de turbulence, Peugeot 505 Diesel, moteur XD3, n° d'origine 0218.44. Pièce d'origine Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70823	0	4	€ 41,10

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31219	2	1	€ 10,91

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31220	2	1	€ 14,20

joint de cache culbuteur, moteurs XUD7 (Diesel), Citroën Visa, BX, ZX, Xantia, C25, Peugeot 205 D, 305II D, 405, n° d'origine 024946

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71278	2	1	€ 5,45

joint de cache culbuteur, Peugeot 404, 504, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD88,XDP88-BD,XDP88-BDS, 1948cm³, de 1963 à 1975

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71136	2	1	€ 8,48

joint de cache culbuteur, Peugeot 403 et 404 diesel de 1959 à 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71133	2	1	€ 8,99

jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20045		1	€ 8,19

guide soupape adm. et éch., Peugeot 404 1,6i, 504 1,6-2,0l. après 1962, standard 14,02mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71049	3	8	€ 3,49

guide soupape, Peugeot 404 1,6i, 504 1,8-2,0l., 1ère surcote 14,29mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71050	4	8	€ 4,19

guide soupape, Peugeot 404 1,6i, 504 1,8-2,0l., 2ème surcote 14,59mm, (l'unité)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71051	4	8	€ 4,19

guide soupape d'échappement, Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, Alpine V6, Renault R30, longueur 51mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72174	3	6	€ 5,19

guide soupape adm. et éch., Peugeot 204, 304, moteurs XK4, diam. int. 7,98mm, ext. 14,06mm, longueur 58,50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71273	3	8	€ 12,99

guide soupape adm. et éch., Citroën HY diesel 1948cm³, XD88, Peugeot moteurs Diesel 404D, 504D, J7, J9, moteurs XD4.90, Peugeot 504, dimensions: diam. int. 8,5mm, ext. 14,05mm, longueur 54,50mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71272	3	8	€ 12,99

guide soupape d'admission, Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, Alpine V6, Renault R30, longueur 51mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72173	3	6	€ 5,14

guide soupape adm. et éch., Peugeot 204 moteur XK5, longueur 51mm, diamètre ext. 14,05mm, diamètre int. 8,01mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70729	3	8	**€ 8,63**

guide soupape adm. et éch., Peugeot 203 et 403, moteurs 1290cm³ TM4 TMP4 D4A, diam. int. 8,5mm, diam. ext. 14,05mm, longueur 55,4mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71224	3	8	**€ 9,72**

joint de queue de soupape, Peugeot 504 V6, R30 V6, Alpine V6, dimensions int. 8,0mm, ext. 10,8 / 14,2mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71276	2	12	**€ 1,84**

joint de queue de soupape, CX diesel, J5, C35 diesel et turbo diesel, jeu complet (adm. et ech.)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40096	2	1	**€ 17,41**

joints de queue de soupape (jeu de 8), Peugeot 204, 304, 305, 404, 504, J5, J7, Citroën CX, Renault Super 5, R9, R11, R12, R16, R17, R20, Talbot Horizon, Samba, Simca 1000 + 1100 ess., diamètre 8mm à la soupape

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71042	2	1	**€ 11,57**

vis de réglage de jeu de soupape, Peugeot 203, 403, 404, 504, 505, 604, M7x100, longueur: 26mm, n° d'origine 0906.05

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71048	4	8	**€ 2,89**

culasse neuve, Peugeot 504 ess., J7 ess., moteurs 1,6 et 1,8l., moteurs XM7, XC7P, sans soupape ni ressort, avec guides soupape. Attention: montage uniquement avec carbu simple corps. Ne convient pas sur véhicules avec carburateur double-corps

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70747	3	1	**€ 549,00**

culasse neuve, Peugeot, moteurs XD90, sans soupape ni ressort, avec guides soupape.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70746	3	1	**€ 690,00**

culasse neuve, Peugeot 504 1,9D, J7 1,9D, Citroën HY Diesel, moteurs XDP88, chambre de précombustion (35mm) marquée de 1 point, sans soupape ni ressort, avec guides et sièges de soupape, filetage bougie M12 x 125, n° d'origine 020068

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70750	3	1	**€ 649,00**

culasse neuve, Peugeot 504 1,9D, J7 1,9D, Citroën HY Diesel, moteurs ìXDP88, chambre de précombustion marquée de 1 point, sans soupape ni ìressort, avec guides et sièges de soupape, pour n° d'origine 020295.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70749	3	1	**€ 649,00**

culasse neuve, Peugeot 504 2,1D, moteurs XDP90/XD4x90, chambre de ìprécombustion marquée de 2 points, sans soupape ni ressort, avec ìguides et sièges de soupape.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70748	3	1	**€ 649,00**

culasse neuve, Peugeot 504 ess, 1796cm³, moteur XM7, sans soupape ni ressort, avec guides et sièges de soupape, pour n° d'origine 0200C4.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70751	3	1	**€ 599,00**

vis de culasse, Peugeot 504, 205, 505, Citroën C25, Xantia essence, M11x1,5, longueur:175mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71069	3	10	**€ 4,69**

vis de culasse, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6,605 V6, Citroën XM V6, Renault Espace V6, R25 V6, R30 V6, Alpine A310 V6, Talbot Tagora V6, M12 x 178mm, tête 6 pans, n° d'orig. 020453

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70767	2	1	**€ 65,47**

vis de culasse (jeu), Citroën CX diesel + turbodiesel, C25 diesel 2,5l., Peugeot J5 2,5 diesel + TD, M12, 6 pans, n° d'orig. 020441(x8) + 020442(x9)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40438	2	1	**€ 65,47**

vis de culasse (jeu complet) pour moteurs diesel XD88/XD90, Peugeot 404D, 504D, J7, Citroën HY diesel, jeu de 8 vis six-pans M11x91mm + 7 vis six-pans M11x108mm + 7 vis six-pans M11x118mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71242	2	1	**€ 44,90**

CiPeRe
c'est super

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

joint de bougie dans le couvre-culasse, Peugeot, 29x40-9,5, Citroën C25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72004	3	4	€ 0,75

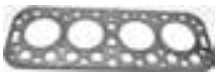
joint de culasse, Citroën Visa Super, Peugeot 104 GL, SL, ZS, moteurs XW3, XW3S, 1124cm³

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41414	3	1	€ 26,12

joint de cache culbuteur, Peugeot 203, en liège, dimensions env. 465 x 190mm épaisseur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71191	3	1	€ 15,99



joint de culasse, Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71190	3	1	€ 49,90

pochette rodage, Peugeot 203, après 1948

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72162	0	1	€ 81,37

pochette rodage, Peugeot 204 diesel, moteur XLD

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

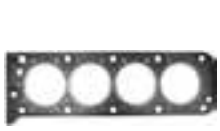
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72163	0	1	€ 97,27

pochette moteur, Peugeot 204 de 1967 à 1975, moteur XK+XK4, Peugeot 304 de 1969 à 1975, moteur XL3, XL3S,XL5, avec bague d'étanchéité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71100	2	1	€ 169,90

joint de cache culbuteur, Peugeot 204 de 1967 à 1975, moteur XK+XK4, peugeot 304 de 1969 à 1975, moteur XL3, XL3S,XL5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71102	2	1	€ 6,65



joint de culasse, Peugeot 204, 304, moteurs XK-XK4 1130cm³, Peugeot 304 GL-SL 1288cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71241	3	1	€ 27,90

pochette moteur, Peugeot 204, 304S, 305, moteurs XK5,XL5S,XL5 de 1127cm³ à 1472cm³, n° d'origine 019792

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70776	2	1	€ 59,00

joint de cache culbuteur, Simca 1000/1100, Citroën C15 1,1l., Peugeot 205 1,1 à 1,3l., n° d'origine 024953

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70768	2	1	€ 5,45

joint de cache culbuteur, Peugeot 305 Diesel, n° d'origine 024941

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71277	2	1	€ 10,83

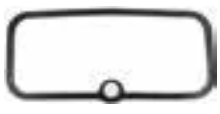
joint de culasse, Peugeot 402 12CV, pièce Exelsior d'origine

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71225	0	1	€ 91,67

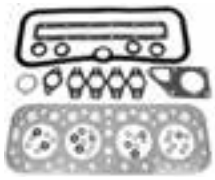
pochette moteur, Peugeot 403 de 1959 à 1966, 1290-1485cm³, tous moteurs ess., sans bague d'étanchéitée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71105	2	1	€ 122,90



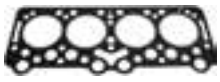
joint de cache culbuteur, Peugeot 403 tous moteurs ess.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71107	2	1	€ 11,23



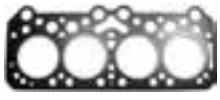
pochette rodage, Peugeot 403 de 1959 à 1966, tous moteurs essence, alésage 75mm, 80mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71106	2	1	€ 69,00



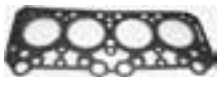
joint de culasse, Peugeot 404 1,6L, pièce d'origine Reinz, épaisseur 0,9mm, moteur XC7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71201	0	1	€ 33,89



joint de culasse, Peugeot 404 Injection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71129	2	1	€ 43,61

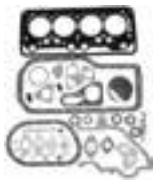


joint de culasse, Peugeot 404 1,6L jusque fin 1970, pièce d'origine Meillor, épaisseur 1,3mm, moteur XC5,XC6, 504 premiers modèles, moteur XM-KF5/6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72160	0	1	€ 33,77

joint de cache culbuteur, Peugeot 404 tous moteurs ess. Peugeot 504, 505, Citroën C25.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71125	2	1	€ 6,67



pochette moteur avec joint de culasse, Peugeot 404, 504, 505, J5, J7, J9, moteurs ess. 1,6+1,8l. (XM7, XM7A, XC7, XC7P, XM, XM7P), alésage 86 mm, livré avec le joint de culasse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71047	2	1	€ 66,85

joint de culasse, Peugeot moteurs diesel, XD4x88, XDP4.88, XDP4.90, XDP88, XDP90, XDPX90, 1948cm^3 et 2112cm^3, Peugeot 404, 504, 604, J7, n° d'origine 020370

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71266	2	1	€ 47,90

joint de culasse, Peugeot 404, 504, J5, J7, J9, Citroën C25, moteurs ess. 1,6+1,8L après 09.1970(XM7, XM7A, XC7, XC7P, XM, XM7P), épaisseur 1,73mm, 4 encoches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71046	4	1	€ 17,50

joint de cache culbuteur gauche modèle pour cache culbuteurs en alu, Renault V6, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6, Renault R25 V6, R30, Talbot Tagora, moteurs PRV, n° d'origine 024931

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71279	2	1	€ 10,83

joint de cache culbuteur droit modèle pour cache culbuteurs en alu, Renault V6, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6, Renault R25 V6, R30, Talbot Tagora, moteurs PRV, n° d'origine 024931

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71280	2	1	€ 10,83

pochette moteur Peugeot 504, 2,0 ,505,J5 moteur XN1, XNA, XN2 après 1970 complet avec joint de culasse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71076	2	1	€ 99,00

joint de culasse, Peugeot 504, 2,0i / C25 / J7, épaisseur + 0,4 mm, moteur XN1, XN2, XNA de 09.1970 à 09.1983

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71074	3	1	€ 21,75

joint de culasse, Peugeot 504, 2,3D, 505, J7, J9, épaisseur 1,53mm, 2 encoches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71075	3	1	€ 29,60

joint de cache culbuteur gauche V6, Peugeot 504, 604, 024929

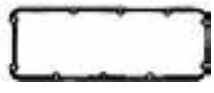
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71143	2	1	€ 10,83

joint de cache culbuteur gauche V6, Peugeot 504, 604, R30, Alpine V6, 024937/ 024964

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71141	2	1	€ 9,72

joint de cache culbuteur droite V6, Peugeot 504, 604, 024930

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71142	2	1	€ 10,83



joint de cache culbuteur droite V6, Peugeot 504, 604, R30, Alpine V6, 024931/ 024966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71140	2	1	€ 9,72

pochette moteur, Peugeot 504, 604 V6, R30, Alpine V6, livré avec bague d'étanchéitée, 2646cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71137	2	1	€ 189,90

pochette rodage gauche, Peugeot 504, 604 V6, moteur 2664cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71139	2	1	€ 98,25

pochette rodage droite, Peugeot 504, 604 V6, moteur 2664cm³

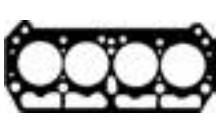
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71138	2	1	€ 89,00

joint de culasse, Simca 1000, moteurs 1D1, 944cm³, n° d'orig. 0013166800

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70772	2	1	€ 25,03

pochette rodage, Simca Talbot 1301 LS/S, moteurs 345-345S, 1295cm³, alésage 74mm et Simca 1501 GS/KS/S, 1475cm³, alésage 75,21mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71267	2	1	€ 38,14



joint de culasse, Simca 1100, 1118cm³, Citroën C15 1,1l., Peugeot 205 1,1XA et 1,2, n° d'orig. 020928, alésage 76,7mm, épaisseur 1,8mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70774	2	1	€ 26,68

joint de cache culbuteur, moteurs XUD7 (Diesel), Citroën Visa, BX, ZX, Xantia, C25, Peugeot 205 D, 305II D, 405, n° d'origine 024946

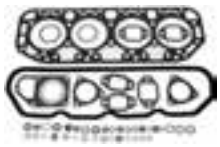
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71278	2	1	€ 5,45

joint de cache culbuteur, Peugeot 404, 504, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD88,XDP88-BD,XDP88-BDS, 1948cm³, de 1963 à 1975

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71136	2	1	€ 8,48

joint de cache culbuteur, Peugeot 403 et 404 diesel de 1959 à 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71133	2	1	€ 8,99



pochette rodage, HY après 1968, Peugeot 404, 504 après 1967, moteurs diesel Indenor XDP88, alésage 94mm, épaisseur 1,7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40003	2	1	€ 32,68

joint de culasse, Peugeot 403D, 404D (premiers modèles), moteurs XD85, producteur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72159	0	1	€ 34,90

pochette rodage, Peugeot 403, 404 diesel de 1959 à 1966, J7, moteur, TMD85, XDP85, TMD85-AD, XPD

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71132	2	1	€ 49,90

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

segments, HY diesel, Peugeot 404 Diesel, 504 Diesel, J7 Diesel. XD/XDP/TMD4.88, alésage 88mm, épaisseur 2,0 x 2,0 x 2,0 x 4,5mm, jeu pour 4 pistons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41022	3	1	€ 89,99

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, cote standard

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71159	2	1	€ 59,90

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, surcote 0,30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71160	2	1	€ 72,90

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, surcote 0,50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71161	2	1	€ 74,90

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, surcote 0,80

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71162	2	1	€ 74,90

arbre à came, Citroën AX 11, BX14E, Visa 11+14, LNA 1.1, Peugeot 104 de 10.1979 à 06.1988, 205 1.0-1.4 de 02.1983 à 05.1989, Renault 14 1.4 de 12.1981 à 12.1983, Talbot Samba 0.9; pièce neuve, n° d'origine 080152.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70780	3	1	€ 189,00

chemises et pistons, Peugeot 104, moteur XV3, alésage 70,00mm, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71244	3	1	€ 436,08

coussinet de vilebrequin (jeu), Peugeot 104 de 10.1972 à 12.1984, moteurs 954cm3, 1124cm3, 1219cm3 et 1360cm3, cote std, n° d'origine 011319

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70820	0	1	€ 59,00

bague d'étanchéité de vilebrequin gauche, Peugeot 204 ess. et diesel, Peugeot 304 1,1+1,3l, Peugeot 205, dimensions: 40x58x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71062	3	1	€ 3,99

chemises et pistons, Peugeot 203 et 403 7cv, jeu de 4, 1290cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71184	3	1	€ 329,90

segments, Peugeot 203, 403, alésage 75mm, 2,0mm + 2,0mm + 4,5mm + 4,5mm, jeu pour 4 pistons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71250	3	1	€ 179,00

segments, Peugeot 203, 403, alésage 75mm, 2,0mm + 2,0mm + 4,5mm, jeu pour 4 pistons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71249	3	1	€ 162,90

segments, Peugeot 203, 403, alésage 75mm, 2,5mm + 2,5mm + 4,0mm + 4,0mm, jeu pour 4 pistons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71248	3	1	€ 152,90

coussinets de vilebrequin (jeu) Peugeot 203 + 403, 1ère surcote +0,30.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71189	3	1	€ 249,00

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 203 + 403, standard.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71188	3	1	€ 229,00

coussinet de vilebrequin, 2ème surcote (0,50), Peugeot 203 et 403, diam 44,5/50,5/49,50mm, largeur 39,9/33,4/44,77mm, refabrication made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71301	3	1	€ 524,25

coussinet de vilebrequin, 3ème surcote (0,80), Peugeot 203 et 403, diam 44,2/50,2/49,20mm, largeur 39,9/33,4/44,77mm, refabrication made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71302	3	1	**€ 524,25**

coussinets de bielle, Peugeot 203 toutes, 403 ess. moteurs 3 paliers, 404 série 1 moteurs 8CV type XC + XB2 (404 U6), première surcote 0,30, dimensions: 44,675 à 44,691mm, largeur 27mm, n° d'origine 0606.15

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71186	3	1	**€ 179,00**

coussinets de bielle, Peugeot 203 toutes, 403 ess. moteurs 3 paliers, 404 série 1 moteurs 8CV type XC + XB2 (404 U6) cote standard, dimensions: 44,975 à 44,991mm, largeur 27mm, n° d'origine 0606.14 + 0606.01

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71185	3	1	**€ 179,00**

chemise et piston, Peugeot 204 de 1965 à 1967, moteur XK modèle avec bloc en 2 parties, 53ch.DIN, 1130cm³, alésage 75mm, compression 8,8, bourrelet en haut 7mm, axe de piston 20,5mm, segmentation 2.0 + 2.0 + 4.5mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71171	2	4	**€ 159,00**

chemise et piston, Peugeot 204 à partir de 1968, moteur XK4, 55ch.DIN, 1130cm³, alésage 75mm, compression 8,8, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71172	2	4	**€ 159,00**

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 204,304 moteur XK5, 1130cm³, XL5/S, 1290cm³, surcote 0,30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71164	2	1	**€ 74,90**

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 204,304 moteur XK5, 1130cm³, XL5/S, 1290cm³, surcote 0,50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71165	2	1	**€ 74,90**

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 204,304 moteur XK5, 1130cm³, XL5/S, 1290cm³, cote standard

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71163	2	1	**€ 49,00**

coussinets de bielle, Peugeot 204, 304, standard, 19,75mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71232	3	1	**€ 36,90**

coussinets de bielle, Peugeot 204, 304 moteur XK5 1130cm³, XL5/S 1290cm³, surcote 0,30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71169	2	1	**€ 34,90**

coussinets de bielle, Peugeot 204, 304 moteur XK5 1130cm³, XL5/S 1290cm³, surcote 0,50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71170	2	1	**€ 39,90**

coussinets de bielle, Peugeot 204, 304 moteur XK5 1130cm³, XL5/S 1290cm³, cote standard

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71168	2	1	**€ 29,90**

joints d'embase de chemises, Peugeot 204, 304 et 305, moteurs XL5, XL5S, XK5, XR5, XR5A, XR5S, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70808	2	1	**€ 9,99**

bague d'étanchéité avant de vilebrequin, joint spi, Peugeot 204, 304, 305 moteurs XK5, dimensions 40 x 49,5 x 5,5-7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70763	2	1	**€ 8,73**

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 304 moteur XL3, XL3S, surcote 0,30(maneton entre 46,70 et 46,684mm), n° d'origine 011302

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71312	3	1	**€ 179,90**

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 304 moteur XL3, XL3S, surcote 0,50, n° d'origine 011303

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71313	3	1	€ 188,06

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 304 moteur XL3, XL3S, cote standard(maneton entre 47,00 et 46,984mm), n° d'origine 011301

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71311	3	1	€ 179,90

chemise et piston, Peugeot 304 et 304S à partir de 10.1976, moteurs XL5 et XL5S, 1290cm³, alésage 78mm, compression 8,8, segmentation 1,75 + 2,0 + 4,0mm, hauteur des pistons 72,0mm, axe de piston 20,5 x 68mm, hauteur de chemise 133,00mm, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71147	3	4	€ 649,00

chemise et piston, Peugeot 304S de 09.1970 à 10.1975, moteur XL3S, 75ch.DIN, 1288cm³, alésage 76mm, compression 8,8, segmentation 1,75 + 2,0 + 4,0mm, hauteur des pistons 73,5mm, axe de piston 20,5 x 63mm, hauteur de chemise 128,00mm, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71254	3	1	€ 649,00

chemise et piston, Peugeot 304 de 1968 à 07.1974, moteur XL3, 65ch.DIN, 1288cm³, alésage 76mm, compression 8,8, segmentation 1,75 + 2,0 + 4,0mm, hauteur des pistons 72,0mm, axe de piston 20,5 x 63mm, hauteur de chemise 128,30mm, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71173	3	1	€ 599,99

segmentation, Peugeot 304, alésage 78mm, moteur XL5/S, compression 8,8; épaisseur 1,75 + 2,0 + 4,00, pour 4 pistons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71148	3	1	€ 99,00

coussinets de bielles, Peugeot 304 moteur XL3, XL3S, XL, XK1, XK2, largeur 19,7mm, diamètre 44,7mm, surcote 0,30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71309	3	1	€ 149,90

coussinets de bielles, Peugeot 304 moteur XL3, XL3S, XL, XK1, XK2, largeur 19,7mm, diamètre 44,5mm, surcote 0,50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71310	3	1	€ 149,90

coussinets de bielles, Peugeot 304 moteur XL3, XL3S, XL, XK1, XK2, largeur 19,7mm, diamètre 45mm, cote standard

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71308	3	1	€ 149,90

chemises, Peugeot 304 75ch.DIN, moteur XL3S, compression 8,8, 1288cm³, alésage 76,00 mm, diam. Ext. 89,20 mm, longueur HT 128,30mm. 4 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71174	2	1	€ 299,99

arbre à came, Peugeot 305, Nockenwelle moteur XM5 et XM5S, pièce neuve, n° d'origine 080149

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70781	3	1	€ 129,00

segments, Peugeot 203, 403, alésage 80mm, 2,0mm + 2,0mm + 4,5mm, jeu pour 4 pistons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71252	3	1	€ 129,00

segments, Peugeot 203, 403, alésage 80mm, 2,0mm + 2,0mm + 4,5mm + 4,5mm, jeu pour 4 pistons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71251	3	1	€ 162,90

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 404 de 1961 à 1964, moteur 4036261 et suivants, 403 derniers modèles, surcote 0,20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71206	2	1	€ 114,90

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 404 de 1961 à 1964, moteur 4036261 et suivants, 403 derniers modèles, surcote 0,30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71207	2	1	€ 114,90

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 404 de 1961 à 1964, moteur 4036261 et suivants, 403 derniers modèles, surcote 0,50

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71205	2	1	€ 114,90

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 404 de 1961 à 1964, moteur 4036261 et suivants, 403 derniers modèles, surcote 0,80

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71208	2	1	€ 114,90

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 404 de 1961 à 1964, moteur 4036261 et suivants, 403 derniers modèles, cote standard

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71331	3	1	€ 104,90

couronne de distribution sur vilebrequin, Peugeot 403, 404, 20 dents, n° d'origine 051307

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71213	0	1	€ 32,68

vis de chapeau de bielle, Peugeot 403, 404, 504, boulon 9,25x100, moteurs 1,4/1,5/1,6/1,6i/1,8l., longueur 58mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71030	3	8	€ 3,49

chemises et pistons, Peugeot 403 8cv de 1955 à 1961 (dernier modèle), Peugeot 404 U6 Commerciale (8CV), Peugeot J7 B 1400kg, 1468cm³, jeu de 4, alésage 80mm, axes de piston 22x67mm, segmentation 2+2+4,5+4,5mm (4 bagues par piston), hauteur des chemises 140mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72156	3	1	€ 339,00

piston, Peugeot 403D, 404D, J7 diesel, Citroë HY D, moteurs XDP85, 1916cm³, alésage 85mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71318	3	4	€ 189,00

chemise, Peugeot 403D, 404D, J7 diesel, Citroë HY D, moteurs XD85, XDP85, TMD85, 1916cm³, pour piston d'alésage 85mm, diam. d'emboitage 96mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71321	3	4	€ 61,90

chemise, Peugeot 403D, 404D, J7 diesel, Citroë HY D, moteurs XD85, XDP85, TMD85, 1916cm³, pour piston d'alésage 85mm, diam. d'emboitage 93mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71322	3	4	€ 61,90

cales de vilebrequin, Peugeot 404, moteur XB5, 1468cm³, XC5/P + XC6,XC7, 1618cm³, cote standard

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71153	3	1	€ 11,92

cales de vilebrequin, Peugeot 404, moteur XB5, 1468cm³, XC5/P + XC6,XC7, 1618cm³, surcote + 0,15

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71154	3	1	€ 14,19

chemise et piston, Peugeot 404 après 1965, moteur XC5A, XC5P, XC6, KF1, KF2, CKF (3 et 5 paliers), compression 8,3, 1618cm³, alésage: 84mm, axe de piston: 22 x 69mm, segment: 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam ext. 89mm à la base, 99mm au sommet, hauteur 136,2mm, hauteur jusque col: 114mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71176	3	4	€ 79,90

chemises et pistons, Peugeot 404 carbu 404L, 404 U6 moteurs 3 et 5 paliers, moteur XC5, XC5P (2ème montage), 1618cm³, compression 7,6, alésage: 84mm, axe de piston: 22 x 69mm, segment: 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam ext. 89mm à la base, 99mm au sommet, hauteur 136mm, hauteur jusque col: 114mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71175	3	1	€ 349,00

chemises et pistons, Peugeot 404, moteurs XC6, 1618cm, compression 8,3:100, alésage 84mm, axe de piston 23 x 70mm, segments 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam. ext. 89mm à la base, 99mm au sommet, hauteur 136,00mm, hauteur jusque col 114mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71323	3	1	€ 345,65

chemises et pistons, Peugeot 404, moteurs XC5, 1618cm³, alésage 84mm, axe de piston: 23 x 69mm, segment: 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam ext. 89mm à la base, 99mm au sommet, hauteur 136mm, hauteur jusque col: 114mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71262	3	1	€ 409,00

segmentation Peugeot 404, 504, J7, alésage 84mm, moteur XC5-7, compression 7,6, épaisseur 2,0 + 2,0 + 4,5mm, pour 1 pistons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71150	3	4	€ 21,21

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 404 moteur XC7, 1618cm³, cote standard, 404 de 1967 à 1971, Peugeot 504 de 03/1971 à 10/1971, Peugeot 505 de 09/1980 à 10/1981, Peugeot J5 de 03/1980 à 10/1981, Peugeot J7 de 09/1968 à 03/1980, moteurs XC5P, XC6, XC7, XC7P, XM7P, XN1, XN1P. 1618cm3, 1796cm3, 1971cm3. N° d'origine 011315, 011317, 011318.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71155	2	1	€ 46,25

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 404 moteur XC7, 1618cm³, surcote 0,30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71156	2	1	€ 59,00

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 404 moteur XC7, 1618cm³, surcote 0,50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71157	2	1	€ 59,00

coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 404 moteur XC7, 1618cm³, surcote 0,80

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71158	2	1	€ 69,00

bague de pied de bielle (jeu de 4), Peugeot 404, 504, 505, 604, diamètre int. 22,5mm, ext. 24,4 mm, longueur 26mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71028	3	1	€ 17,90

poulie sur vilebrequin, Peugeot 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71064	3	1	€ 29,99

pignons de chaîne de distribution, Peugeot 404, 504, 505, J7, moteurs 1618cm³, 1796cm³, 1971cm³, 1995cm³, comprend: un pignon sur vilebrequin 38 dents et un pignon d'arbre à came 19 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71329	3	1	€ 49,90

chemises, Peugeot 404, 504 diesel, moteurs XD88/ XDP88 / 1948cm³, aléage 88,00mm, sans piston

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71151	3	4	€ 60,00

vis de chapeau de bielle, Peugeot 404, 504D, 505, J9, moteurs 2,1+2,3D, diamètre 10,25mm, longueur 58mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71029	3	8	€ 3,29

chemise et piston, Peugeot 404, 504 moteur XC7 et XC7P, compression 7,6, 1618cm³, alésage 84mm, axe de piston: 23 x 70mm, segment: 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam à la base 93mm, diam. en haut 99,2mm, hauteur 136,2mm, hauteur jusque col: 90,03mm, le jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71149	3	1	€ 329,00

chemises et pistons, Peugeot 404D, 504D, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD8, XDP4/88 (série 2), 1948cm³, alésage 88mm, axe de piston: 28 x 74,40mm, segment: 2,0 - 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam ext. 96mm à la base, 106,3mm au sommet, hauteur 173,20mm, hauteur jusque col: 129mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71320	3	4	€ 159,00

chemises et pistons, Peugeot 404D, 504D, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD8, XDP4/88 (série 1), 1948cm³, alésage 88mm, axe de piston: 28 x 74,40mm, segment: 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam ext. 94mm à la base, 104,9mm au sommet, hauteur 173,20mm, hauteur jusque col: 129mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71319	2	1	€ 431,57

chemises et pistons, Peugeot 504 injection, moteurs XM, 1796cm³, à partir de 1970, alésage 84mm, segments 1,5 + 2,0 + 4,0mm, axe de piston 23x70mm, diam. à la base 93,0mm, diam. en haut 99,20mm, hauteur 136,20mm, le jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71260	3	1	€ 419,00

chemises et pistons, Peugeot 504 injection, moteurs XM/XM1/KF5/KF6, 1796cm³, de 1969 à 1970, alésage 84mm, segments 1,5 + 2,0 + 4,0mm, axe de piston 23x70mm, diam. à la base 89,0mm, diam. en haut 99,0mm, hauteur 136,20mm, le jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71259	3	1	€ 399,00

chaine de pompe à huile, Peugeot 504 V6, Renault R30, Alpine V6. Largeur: 1 maillon, longueur: 44 maillons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71180	2	1	€ 30,49

segmentation pour un piston, Peugeot 505V6, 604V6, Renault R30, Alpine, moteurs PRV 2849cm³, alesage 91mm, épaisseur des segments 1,5mm + 2,0mm + 4,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71287	2	6	€ 26,42

coussinets de vilebrequin (jeu) standard, Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72519	2	1	€ 219,00

segmentation, Peugeot 504 + 604, Alpine V6, R30 V6, moteurs V6 2,7l., alésage 88mm, jeu pour 6 pistons, dimensions: 1,5mm + 2,0mm + 4,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71210	2	1	€ 266,77

coussinet de bielle (jeu) surcote 51,7mm, Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72781	2	1	€ 140,99

coussinet de bielle (jeu) standard, Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6, diamètre 60mm, pour manetons décalés.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72518	2	1	€ 141,73

coussinet de bielle (jeu), Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6, diamètre 52,26mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72904	3	1	€ 167,05

pistons, Peugeot 504 moteur 2,0 l. XN7 / 170, jeu de 4, alésage 88mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71230	2	1	€ 319,00

chemises, Peugeot 504 moteur 2,0 l. XN7 / 170, alésage 88mm, pour pistons ref 71230

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71231	2	1	€ 369,00

joints d'embase de chemises, Peugeot 504, Citroën C25 moteurs 1796cm3 et 1971cm3, moteurs XM7, XM7A, XN1, XN1A, XN1T, XN2, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70809	2	1	€ 9,99

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

chemises et pistons, Peugeot 504, 505, J5, Citroën C25, moteur XN1, XN1P, XN1T/2, alésage 88mm, axe de piston 23 x 74mm, segment 1,5 - 2,0 - 4,0mm, chemise diam. ext. 93mm à la base, 101,9mm au sommet, hauteur 136,20mm, hauteur jusque col 99,10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71229	2	1	€ 329,00

segmentation pour un piston, Peugeot 504, 505, J5, J9 moteurs XN1 (4cyl.) et ZNJK (6cyl.). Alésage 88mm, épaisseur des segments 1,5mm + 2,00mm + 4,00mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71285	2	4	€ 18,99

piston, Peugeot diesel moteur XDP90, alésage 90mm, axe de piston 28mm, ìlonguer de l'axe 77mm, hauteur compression 57,2mm, 4 segments

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71246	2	4	€ 109,00

chemises et pistons, Citroën C25, Peugeot 504, 505, J7, J5; moteurs 1,8l. (1796cm³), XM7T 169B; segments 1,5mm + 2,0mm + 4,0mm, axe de piston 23x70mm, alésage 84mm, diam. à la base 93mm, diam. en haut 99,2mm, hauteur 136,2mm, le jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40415	3	1	€ 410,97

segmentation pour un piston, Peugeot 504, J5, J9 moteurs diesel XDP 4.90. Alésage 90mm, épaisseur des segments 2,0mm + 2,0mm + 2,0mm + 4,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71286	2	4	€ 23,79

chemises et pistons, Peugeot 504 diesel, moteurs TMP90, XDP90, 2112cm³, alésage: 90mm, axe de piston: 28 x 77mm, segment: 2,0 - 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam. à la base 96mm, diam. en haut 106,30mm, hauteur 173,10mm, hauteur jusque col: 129mm, le jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71152	2	1	€ 514,90

chemises et pistons, Peugeot 504 V6 et Peugeot 604 TI/STI/injection, 2664cm³, moteurs ZM 112, 15cv, alésage 88mm, segments 1,5 + 2,0 + 4,0mm, axe de piston 23,5x72mm, diam. à la base 93,48mm, diam. en haut 102,2mm, hauteur 131,80mm, le jeu de 6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71264	3	1	€ 529,00

joints d'embase de chemises, Peugeot 504 V6 et 604 V6, Renault R30, Talbot Tagora 2,6l., moteurs 2664cm3, jeu de 6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70810	2	1	€ 19,47

bague d'étanchéité d'arbre à came, joint spi, Peugeot 504 V6, 604 V6, Renault R30 V6, Citroën XM, dimensions 32x45x8mm, pour rotation gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71268	2	2	€ 11,92

piston, Citroën CX 25D, C25 diesel, C35 diesel (sauf Turbo), Peugeot J5, Fiat Ducato, moteurs M 25 660 / U 25651, 2499cm³, alésage 93mm, segments 2,0 + 2,0 + 4,0mm, axe de piston 30x78mm, 4'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40421	3	1	€ 490,73

coussinets de bielle, Peugeot 203 toutes, 403 ess. moteurs 3 paliers, 404 série 1 moteurs 8CV type XC + XB2 (404 U6), deuxième surcote 0,50, dimensions: 44,475 à 44,491mm, largeur 27mm, n° d'origine 0606.16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71274	3	1	€ 179,00

coussinets de bielle, Peugeot 203 toutes, 403 ess. moteurs 3 paliers, 404 série 1 moteurs 8CV type XC + XB2 (404 U6), troisième surcote 0,80, dimensions: 44,175 à 44,191mm, largeur 27mm, n° d'origine 0606.17

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71275	3	1	€ 179,00

coussinets de bielle, Peugeot 404. 1468cm3 de 1960 à 1973 moteurs 5 paliers type XC5, XC5P, XC6, XC7, XC7P, Peugeot 404 1618cm3 de 1964 à 1975 moteurs XM, XM1, XM7, KF5, KF6, Peugeot 504 1796cm3 de 1969 à 1981 moteurs XN, XN1, XN1P, XN1T, XN2, XN6 ,Peugeot 504 + 505 1971cm3 de 1971 à 1987, également en partie sur J5 et Citroën C25, première surcote 0,30, dimensions: 49,675 à 49,691mm, largeur 23,40mm, n° d'origine 0606.66

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70303	3	1	**€ 39,90**

coussinets de bielle, Peugeot 404. 1468cm3 de 1960 à 1973 moteurs 5 paliers type XC5, XC5P, XC6, XC7, XC7P, Peugeot 404 1618cm3 de 1964 à 1975 moteurs XM, XM1, XM7, KF5, KF6, Peugeot 504 1796cm3 de 1969 à 1981 moteurs XN, XN1, XN1P, XN1T, XN2, XN6 ,Peugeot 504 + 505 1971cm3 de 1971 à 1987, également en partie sur J5 et Citroën C25, deuxième surcote 0,50, dimensions: 49,475 à 49,491mm, largeur 23,40mm, n° d'origine 0606.67

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70304	3	1	**€ 39,90**

coussinets de bielle, Peugeot 404. 1468cm3 de 1960 à 1973 moteurs 5 paliers type XC5, XC5P, XC6, XC7, XC7P, Peugeot 404 1618cm3 de 1964 à 1975 moteurs XM, XM1, XM7, KF5, KF6, Peugeot 504 1796cm3 de 1969 à 1981 moteurs XN, XN1, XN1P, XN1T, XN2, XN6 ,Peugeot 504 + 505 1971cm3 de 1971 à 1987, également en partie sur J5 et Citroën C25, troisième surcote 0,80, dimensions: 49,175 à 49,191mm, largeur 23,40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70305	3	1	**€ 39,90**

coussinets de bielle, Peugeot 404. 1468cm3 de 1960 à 1973 moteurs 5 paliers type XC5, XC5P, XC6, XC7, XC7P, Peugeot 404 1618cm3 de 1964 à 1975 moteurs XM, XM1, XM7, KF5, KF6, Peugeot 504 1796cm3 de 1969 à 1981 moteurs XN, XN1, XN1P, XN1T, XN2, XN6 ,Peugeot 504 + 505 1971cm3 de 1971 à 1987, également en partie sur J5 et Citroën C25, cote standard, dimensions: 49,975 à 49,991mm, largeur 23,40mm, n° d'origine 0606.65

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71209	3	1	**€ 35,95**

coussinets de bielle surcote + 0,30, Citroën HY diesel, Peugeot 404 et 504 diesel, moteurs XDP4-88 + XDP4-90

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41023	3	1	**€ 44,19**

coussinets de bielle std, Citroën HY Diesel, Peugeot 404 D, 504 D et J7 diesel, moteurs XD88, XD2, XD2P94, XD4x88, XD4x90, XD90, XDP4.88, XDP4.90, XDP85, XDP88, XDP90

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41416	3	1	**€ 44,90**

pistons, Simca 1000 Spécial, Rally 1/2/3, moteurs 371.0Gl / l G4 73 de début à septembre 1975, alésage 76,70mm, segments 1,75 + 2,0 + 4,0mm, axe de piston 22x66mm, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70755	3	1	**€ 479,00**

pistons, Simca 1000 Spécial, Rally, 1100, moteur 350/351, 2ème surcote (0,40), compression 9,6:1, alésage 74mm, segments 1,75 + 2,0 + 4,0mm, axe de piston 22x64mm, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70758	3	1	**€ 429,00**

coussinets de vilebrequin, Simca 1100, diam. 52mm, largeur 18,8/24,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70801	3	1	**€ 240,59**

coussinets de bielle, Simca 1100, diam. 40,96mm, largeur 19,3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70800	3	1	**€ 114,52**

coussinets de vilebrequin, Simca 1500-1501, surcote 0,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71235	3	1	**€ 108,20**

coussinets de vilebrequin, Simca 1500-1501, surcote 0,75mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71237	3	1	**€ 108,20**

coussinets de bielle, Simca 1500-1501, surcote 0,25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71238	3	1	€ 64,49

coussinets de bielle, Simca 1500-1501, surcote 0,75mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71240	3	1	€ 64,49

calage de jeu axial de vilebrequin, Simca 8 1200

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70799	3	1	€ 114,52

coussinets de vilebrequin, Simca 8 1200

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70798	3	1	€ 303,62

coussinets de bielle, Simca 8 1200, diam. 40mm, largeur 23,4mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70797	3	1	€ 229,00

coussinets de vilebrequin, 1ère surcote (0,25), Simca Aronde 1300, diam. 44,75mm, largeur 28/37,30mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70805	3	1	€ 293,12

coussinets de vilebrequin, Simca Aronde 1300, diam. 45mm, largeur 28/37,30mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70804	3	1	€ 293,12

coussinets de vilebrequin, 1ère surcote (0,25), Simca Aronde moteur Rush 7CV, diam. 47,60mm, largeur 18,8/22,8/31,30mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70807	3	1	€ 314,13

coussinets de vilebrequin, Simca Aronde moteur Rush 7CV, diam. 47,90mm, largeur 18,8/22,8/31,30mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70806	3	1	€ 314,13

coussinets de bielle, 1ère surcote (0,25), Simca Aronde 1300, diam. 43,75mm, largeur 22,3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70803	3	1	€ 261,60

coussinets de bielle, std, Simca Aronde 1300, diam. 44mm, largeur 22,3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70802	3	1	€ 261,60

segmentation pour un piston, Simca 1000, 1100, Rally 2+3, Matra Bagheera, 1307, 1308, 1508, Solara, Horizon, Rancho. Alésage 76,70mm, épaisseur des segments 1,75mm + 2,00mm + 4,00mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71288	2	4	€ 26,42

joint spi d'arbre à came, Peugeot tous modèles moteurs diesel XUD7, ìXUD9, XUD11 jusque 01.1994, 35x50x8, n° d'origine 023614

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70753	3	1	€ 4,26

bague d'étanchéité vilebrequin, Peugeot 204 D, 304D 1,4l., 504D, 404D, J7D, J9D, Talbot Express, dimensions: 42x60-8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71060	3	1	€ 6,77

bague d'étanchéité de vilebrequin sur l'arrière, Visa, LNA, C15, Peugeot 104, BX moteur 109-5E + 129-5, Peugeot 205, Renault 14, Talbot Samba, 78x100x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40090	3	1	€ 17,38

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (955, 956, 1108cm³), R5, Estafette, R12, R16, R15, Fuego, R11, R20, R30, R25. Peugeot 504 V6, 604 V6, Citroën XM V6. dimensions: 80x100x13mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81039	2	1	€ 10,40

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (955/956/1108cm³), R5, Estafette, R12, Fuego, R11, R20, R30, R25, R16, R15. Peugeot 504 V6, 604 V6, Citroën XM V6. Dimensions: 80x100x13mm, matériau à base de silicone, mieux que d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81058	2	1	**€ 20,32**

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault presque toutes les anciennes, R30, Alpine A310, Peugeot 504 V6 et 604 moteurs PRV, dimensions: 80x100x8mm, n° d'origine 7700859692

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
80033	3	1	**€ 13,01**

bague d'étanchéité vilebrequin, Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6, dimensions:42x62x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72515	2	1	**€ 9,72**

bague d'étanchéité avant de vilebrequin, joint spi, Simca 1000/1100, Horizon 1,3l., Citroën C15 1,1l., Peugeot 205 1,1 et 1,3l., dimensions 40x58x8, tourne à droite, n° d'orig. 00167744200

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
80122	2	1	**€ 10,83**

bague d'étanchéité d'arbre à came, joint spi 16x21x4,5, Peugeot J5 ess., Citroën C25 ess., Fiat Ducato ess., et Peugeot 504 2,0l. ess., 1,9 et 2,3l. diesel, 505 ess. et diesel, J7 diesel, dimensions int. 16mm, ext. 21mm, épaisseur 4,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70759	2	1	**€ 3,27**

chaine de distribution arbre à cames, Peugeot 504 V6, Renault R30, Alpine V6, XM V6 moteurs PRV, largeur: 1 maillon, longueur: 94 maillons. la pièce! 2 pièces sont nécessaires!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71179	2	2	**€ 29,90**

coulisse de chaîne de distribution, Peugeot 304 1,3l. de 1976 à 1988

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71027	3	1	**€ 23,59**

chaîne de distribution, Peugeot 404 de 1960 à 1974, 504, 505, 604, J7, J9, Renault R5. Moteuer: U6, U8, XC5, XC7, XM7, XN1, KF5, KF6, XN1, XN2, XNA, XN6, SRI, XM, XM7, XN1P. chaîne Duplex 58 maillons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71036	3	1	**€ 49,90**

chaîne de distribution, Peugeot 204 de 1965 à 1969, 404, 504 1,1l., 90 maillons, marque Sachs, également sur 404 et 504 diesel 1,8+2,0+2,1D

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71020	2	1	**€ 89,90**

chaîne de distribution, Peugeot 304 1,3l. de 1976 à 1988, 92 maillons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71025	2	1	**€ 36,90**

chaîne de distribution, Peugeot 204 moteur XK4 et 304S moteur XL3S, chaîne Simplex, 90 maillons, produit de marque, n° d'origine 081611. tendeur correspondant = ref 71245.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71299	2	1	**€ 31,51**

pignon de chaîne de distribution, Peugeot 304, 304S, 305, 38 dents, produit de marque, n° d'origine 080513

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71300	2	1	**€ 72,09**

Guide chaîne de distribution sur tendeur de chaîne, Peugeot 504 V6, 604 V6, Renault R30, Alpine V6. La pièce! 2 pièces sont nécessaires!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71228	3	2	**€ 17,41**

Guide chaîne de distribution Peugeot 504 V6, Peugeot 604 V6, Renault R30, Alpine V6. Se monte en face du tendeur de chaîne.La pièce.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71227	3	2	**€ 54,49**

poussoir de culbuteur, Peugeot 403, 404, 504 et J7, moteurs essence. Egalement sur 404, 504, 604, 505, J7 et Citroën HY moteurs Diesel, n° d'origine 0942.13 et 7910031879, diamètre 23,98mm - comparer les dimensions avant la commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71032	3	8	**€ 12,90**

poussoir de culbuteur, Peugeot 203, 403, 404, 504 et J7, moteurs essence. Egalement sur 404, 504, J7 et Citroën HY moteurs Diesel, n° d'origine 0942.05, diamètre 24mm - comparer les dimensions avant la commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71031	3	8	**€ 14,90**

tige de culbuteur, Peugeot 404, 504 D 1,8D et 2,0D, diamètre 6,5mm, longueur 242,5mm (l'unité)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71033	3	8	**€ 9,83**

tige de culbuteur côté échappement, Peugeot 403, 404, 504 moteurs 1,4/1,5/1,6/1,6i/1,8l., diamètre 6,75mm, longueur 215mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71035	4	4	**€ 9,59**

tige de culbuteur côté admission, Peugeot 403, 404, 504 moteurs 1,4/1,5/1,6/1,6i/1,8l., diamètre 6,75mm, longueur 181,1mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71034	4	4	**€ 9,54**

bouchon fileté de vilebrequin Peugeot 204, 404 504, 1,1/1,2D/1,4D, 505, 305, 605, diamètre 24mm (M24)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71061	3	4	**€ 3,59**

Bouchon fileté de vilebrequin Peugeot 404, 504, 505. Diamètre 22 x 1,5 mm. (bouchon M22), 050706

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71291	3	1	**€ 3,89**

joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10592	3	1	€ 0,39

vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71065	3	4	€ 2,29

kit réparation pour vis de vidange M10/M12/M14/M16 x 150, 64 pces: 4x tarauds, 5 vis et 10 joints pour chaque diamètre de pas de vis.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20984	3	1	€ 69,00

vis de vidange M16x1,5 Peugeot, Renault 4L, R5 (creux 4 pans) aimantée, CX, BX, ZX, C15 tous moteurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71022	3	1	€ 3,69

soupape de vidange, pas de vis M16 x 150, remplace la vis de vidange traditionnelle. La soupape s'ouvre ou se ferme quand on retire le capuchon ou qu'on le remet en place. Avec un soupape, la vidange se fait sans d'outil, sans se salir les mains, sans brûlure et surtout sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 simplifie le travail (référence à commander séparément). Made in Germany. Pas de vis M16 x 150 d'origine sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304 et Renault 4L, R4, Dauphine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10636	1	1	€ 28,83

soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10637	1	1	€ 16,38

vis de vidange M16x1,5-12 Peugeot, Renault (creux 4 pans 8x8mm) non aimantée, tous moteurs, Citroën AX, BX, XM

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71023	3	1	€ 1,63

joint de vis de vidange, Peugeot 18x24-2, 404, 504, J7 tous moteurs, vis de fermeture du radiateur d'huile, 2CV 16ch.DIN, HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71066	4	1	€ 0,49

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10001	3	3	€ 0,39

manocontact d'huile, Peugeot 204, 304, 305D, 504D, 505D, 604D, 1,4 D, moteur XL4D, M18x1,5 Renault 9,11,18,20,25,30 diesel, Talbot Tagora diesel, pression 0,8 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71071	3	1	€ 12,99

manocontact d'huile Peugeot 504 diesel + 505 diesel et turbo diesel, M18x1,5, pression 0,6 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70733	3	1	€ 9,72

manocontact d'huile, Simca 1000, Simca 1200 coupé, Simca 1301, Simca 1500, Simca 1501, ouvre entre 0,5 et 0,75 bar, pas de vis conique M12 x 150, n° d'origine 22179T

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71324	3	1	€ 11,23

manocontact d'huile, Renault 4L après 1967, R5, R16, Citroën CX1 2000-2200, CX2 20RE, Peugeot 505 2.0+2,2, M14x1,5, pression 0,2-0,45 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81028	3	1	€ 6,55

manocontact d'huile, Peugeot 204, 304, 1,1l., 1,2D, 1,3l., 404 tous moteurs, Visa Super, M18x1,5, pression 0,6 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71070	3	1	€ 10,90

manocontact d'huile, Peugeot 504 ess. 4 et 6 cyl., 305, 505, J5, J7, M18x1,5 pression 0,60 bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71082	3	1	€ 10,90

sonde de pression d'huile, plage de mesure 0 à 8 Bar, pas de vis M10 x 100, Citroën CX GTI Turbo, Peugeot 205 GTI, Simca 1000 Rally

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71325	3	1	€ 39,99

filtre à huile, Peugeot 404 jusque 02.1968, 203, 403, ext. 66mm, hauteur 123mm - (Purflux L172)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71183	2	1	€ 17,99

cartouche de filtre à huile, Peugeot 204 jusque 09.1970, Peugeot 304 jusque 07.1970 - (equivalant Purflux L138), livré sans les joints

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71121	3	1	€ 24,90

filtre à huile, Peugeot 403 diesel, 404 diesel jusque 09.1969 - Citroën HY Diesel, (Purflux L126)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70752	2	1	€ 13,89

filtre à huile, Citroën CX série 1, ess. et diesel, C35, Peugeot J5 2,5D, Talbot Express 2,5D, hauteur 119mm, raccord M20x1,5 - (LS105)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40070	4	1	€ 8,48

filtre à huile, Peugeot diesel 204 après 10.1969, 304, 403, 404 après 10.1969, 504 , Citroën HY diesel, hauteur 88, diamètre ext. 86mm, M18x1,5 - (LS127)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71122	2	1	€ 12,90

filtre à huile, Peugeot 204 de 10.1970 à 09.1975, 304, 404 après 1968, 504, J5, Citroën C25 - (LS152B/LS144B) pas de vis M18 x 150, hauteur env. 98mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71119	2	1	€ 9,99

filtre à huile, Citroën Visa, C15 1,1l., Peugeot 309 1,1l. et 1,3l., Talbot 1307, 1510, Horizon, Solara - (LS187)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71222	3	1	€ 12,99

filtre à huile, Peugeot 504 V6, 604 V6, Talbot Tagora, Volvo 260 coupé 2,7 - (LS410C)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71124	2	1	€ 10,20

filtre à huile, Peugeot 204 après 10.1975, 304, 205, 305, Citroën BX, C15, LN, Visa 10-11-14 jusque 1988 - (LS498C), raccord 3/4" x 16, hauteur 92mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71120	2	1	€ 13,29

filtre à huile, Peugeot 504D, 205 moteurs TU/TUD/XU/XUD, Citroën CX D, hauteur 79, ext, 76mm, M20x1,5 - (LS867B)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71123	2	1	€ 10,90

clé de filtre, special filtre PURFLUX 6 ou 12 cannelures, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20215	2	1	€ 13,69

pompe à huile avec crépine d'aspiration, Peugeot 504, 505 moteurs ì1,8,2,0,2,2i

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71058	3	1	€ 69,00

pompe à huile, Peugeot 504 ess. et diesel, Peugeot 505 ess. et diesel, Citroën C25 ess. et diesel, n° d'origine 1001.30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74234	3	1	€ 65,03

tige de pompe à huile, Peugeot 404,504 moteurs 1,4/1,6/1,6i/1,5/1,8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71059	3	1	€ 24,90

joint de carter d'huile, Peugeot moteurs Diesel type XD2, XD4.88, XD4.90, XD2S, XD3, XD3TE, XDP88, XDP90, CD2P94, Peugeot 404, 504, 505, 604, J7, J9, Citroën HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71290	3	1	€ 20,99

stock restant!

pignon de pompe à huile, 11 dents, Peugeot 204 jusque AM 1969, n° d'origine 051309

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71332	0	1	**€ 64,79**

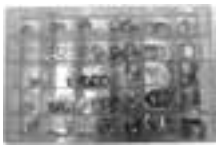
CiPeRe c'est super

CITROËN

Der Franzose

PEUGEOT

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com



assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21026	3	1	€ 29,90

huile de boîte de vitesse 20W50, boîte de 1 litre. Marque GULF, Peugeot 404 - boîte C3 (1,25L.) + boîte de vitesse BA7 (1,15L), Peugeot 504 toutes boîtes sauf boîte automatique (1,15L)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71303	2	2	€ 7,56

huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

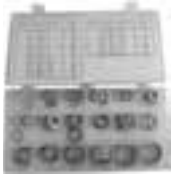
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20504	1	1	€ 9,39

huile de boîte de vitesses Sae 80W-90, Citroën DS, Peugeot, Renault, 1 litre. (APIGL-4)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36107	2	4	€ 7,20

huile de pont Yacco d'origine, Peugeot 203, 403, 404, pour pont à vis, huile spéciale pour l'essieu arrière, bidon de 2l.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71001	2	1	€ 36,90



joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20971	2	1	€ 25,74

huile moteur Castrol Classic 20W50, huile spéciale voitures anciennes pour moteurs essence à partir des années 50, bidon collection en fer blanc de 5 litres. Huile minérale multigrade pour moteurs essence des années 50 équipés d'un filtre. Castrol Classic 20W50 est un produit respectant les qualités des huiles monogrades d'autrefois, tout en apportant les avantages des huiles synthétiques modernes. Utilisation possible en toute saison.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20010	2	1	€ 51,40

huile moteur Gulf Classic 20W-50, huile spéciale moteurs anciens, 1 litre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10197	1	1	€ 8,14

huile moteur Gulf Classic 20W50 / Divinol 20W50 / Valvoline 20W50, huile spéciale voitures anciennes pour moteurs essence à partir des années 50, 5 litres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20001	1	1	€ 36,99

huile moteur GULF Classic G SAE 30, huile spéciale voitures anciennes, 5 litres. Qualités anti-usure conforme aux conditions d'utilisation des moteurs anciens.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20025	1	1	€ 38,01

huile moteur Pentosin Pentolub 15W50, 2,5l. en bidon de fer blanc. Pentolub 2000 15W-50 est une huile minérale parfaitement adaptée aux véhicules des années 70 et 80 présentant un grand kilométrage. Ce lubrifiant est une fabrication actuelle identique au produit commercialisé par Pentosin dans les années 80.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30293	1	1	**€ 17,50**

huile moteur Yacco 15W50, 2 litres. Une des rares huiles en 15W50 qui soit encore produite! Huile vendue en bidon aux dimensions des supports classiques. Prix au litre = 15,00 Euro.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10464	2	1	**€ 29,99**

carte de vidange/entretien „CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10618	1	1	**€ 0,27**

carte de vidange/entretien „CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues - par 10 cartes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10619	2	1	**€ 1,25**

embout vidange carré femelle de 10.6mm. pour toutes les vis de vidange à carré mâle comme sur Renault R3-R4-4L, 4CV, etc., outil Facom

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21022	2	1	**€ 18,99**

huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20504	1	1	€ 9,39

vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71065	3	4	€ 2,29

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10001	3	3	€ 0,39

roulement de boîte de vitesse type BA7, Peugeot 404, 504, 403, ìdiam. ext. 75mm, diam.int. 35mm, hauteur 20mm, avec une rainure sur la ìbague ext.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70741	3	1	€ 41,19

roulement arrière d'arbre de boite de vitesse type BA7, Peugeot 403, ì404, 504, diam.ext. 47mm, diam. int. 21,5mm, hauteur 16,25 mm, n° ìd'origine 237211

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70744	3	1	€ 30,80

fixations de bride de col de boîte, Peugeot 404, 504, vis et joints

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73053	3	1	€ 13,76

joint torique de bride de col de boîte, Peugeot 404, 504, 59x6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73052	3	1	€ 2,39

bride de col de boîte, Peugeot 404, 504, liaison de l'arbre de pont à la boîte de vitesse (cuivre)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73051	3	1	€ 97,27

roulement d'arbre primaire de boite de vitesse, Peugeot 404, 504, 505, ìdiam.ext. 75mm, diam.int. 35mm, hauteur 20mm, n° d'origine 230810

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70745	3	1	€ 39,99

NOUVEAU!

filtre à huile pour boîte automatique, Peugeot 504 V6 (cabriolet, coupé), Peugeot 604 V6, n° d'origine 2263.09, pièce d'origine Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70830	0	1	€ 54,90

interrupteur de feux de recul, Peugeot 204, 304, 404, 504 203, 403, 504V6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75120	3	1	€ 10,49

contacteur de feu de recul sur la boîte de vitesses, Citroën CX série 1, Méhari 4x4, Talbot Solara, dimensions M12x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40100	3	1	€ 13,38

contacteur de feu de recul, Peugeot 104, 205, Citroën Visa, LNA, AX, dimensions M14x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41413	3	1	€ 8,63

bague d'étanchéité du différentiel droit et gauche, Peugeot 204, 304, 305, 504, J7, Talbot Horizon, Samba, Solara.Diam. int. 40,00mm, ext. 58,00mm, épaisseur 10mm.(40x58x10), n° d'origine 312109

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70779	3	2	€ 5,29

bague d'étanchéité de différentiel, Renault 4 (premier modèle), Peugeot 504, 505, 604, dimensions: 28x45x8mm, bague d'étanchéité.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81091	2	2	€ 6,55

embout de commande de vitesses, Peugeot 204, 304, 404, 504, levier de commande au volant, diamètre int. 6mm, ext. 13mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71110	3	1	€ 8,99

NOUVEAU!

boîtier des commodos, Peugeot 203, en métal, boîtier sur colonne de direction, n° d'origine 631518

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72398	3	1	€ 29,99

NOUVEAU!

kit de réparation de commande de vitesses, Peugeot 204 à partir de 1969 et 304, tige de liaison pour commande au volant, n° d'origine 244441

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71344	3	1	€ 12,90

pommeau de levier de vitesse, Peugeot 205 GTI, marche arrière à l'arrière droite, fixation cylindrique à 4 rainures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71337	3	1	€ 33,89

pommeau de levier de vitesse, Peugeot 205 GTI, marche arrière à l'avant gauche, fixation cylindrique à 4 rainures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71336	3	1	€ 33,89

stock restant!

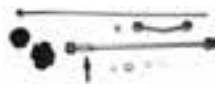
bague d'étanchéité en caoutchouc de commande de vitesse, Peugeot 205, 305, n° d'origine 251509

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70777	2	1	€ 4,58

NOUVEAU!

kit de réparation de commande de vitesses, Peugeot 304 moteurs XL3 et XL3S, tige de liaison pour commande au plancher, n° d'origine 245428

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71345	3	1	€ 12,90



kit de réparation de commande de vitesses, Peugeot 404 après 11.1967, sur boîte de vitesses

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71113	3	1	€ 46,25

kit de réparation de commande de vitesses, Peugeot 404 après 10.1967, tige de commande à la colonne de direction

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72169	3	1	€ 53,05

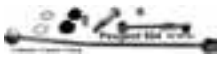
kit de réparation de commande de vitesses, Peugeot 404 jusque 10.1967, tige de commande à la colonne de direction

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71177	3	1	€ 34,90

NOUVEAU!

silentbloc de commande de vitesse, Peugeot 404, 504, diam. int. 8,0mm, diam. ext. 20,0mm, Longueur int. 21,0mm, Longueur ext. 14,0mm, n° d'origine 2436.32

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71339	3	1	€ 2,29



kit de réparation de commande de vitesses, Peugeot 504, boîte 4 vitesses après 10.1978

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71115	3	1	€ 37,90

kit de réparation de commande de vitesses, Peugeot 504 après 10.1969, levier de commande au volant. Longueurs des biellettes env.: 175mm, 260mm et 440mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71114	3	1	€ 49,90

kit de réparation de commande de vitesses, Peugeot 504 pick up boîte 5 vitesses après 1984

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71117	4	1	€ 44,90

NOUVEAU!

pommeau de levier de vitesse, Peugeot 504, 604, 505, pour boîte 4 vitesses

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71340	3	1	€ 32,90

NOUVEAU!

pommeau de levier de vitesse, Peugeot 504, 604, 505, pour boîte 5 vitesses

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71342	3	1	€ 32,90

support de commande de vitesses, Peugeot 504, 604 moteur BA7, boîte 4 vitesses

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71118	4	1	€ 4,36

liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1 litre, marque: ATE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13026	2	1	€ 12,26

huile de pont et de couple conique, 80W90 GL5. bidon de 1,0 l. Pour essieu arrière de Peugeot 404, 504 etc... Sauf Peugeot 404 avec pont à vis à Carter fermé. La référence à commander pour un pont à vis est 71001.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71304	2	1	€ 13,65

roulement de différentiel, Peugeot 404, 403, 504, roulement arrière, ìdiam.ext. 72mm, diam.int. 29,5mm, hauteur 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70743	3	1	€ 29,90

roulement de différentiel, Peugeot 404, 403, 504, roulement avant, ìdiam. ext. 62mm, diam.int. 25mm, hauteur 16,9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70742	3	1	€ 26,90

Fixation différentiel Peugeot 504, 505, 604. Réf. or. 306203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73501	3	2	€ 6,38

bague d'étanchéité du différentiel droit, Peugeot 205, 305, Citroën ZX 1.4, Talbot Horizon, Solara. Diam. int. 29,85mm, ext.47mm, épaisseur 9,9mm. (29,85x47x9,9), n° d'origine 312110

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70778	2	2	€ 4,55

bague d'étanchéité du différentiel droit et gauche, Peugeot 204, 304, 305, 504, J7, Talbot Horizon, Samba, Solara.Diam. int. 40,00mm, ext. 58,00mm, épaisseur 10mm.(40x58x10), n° d'origine 312109

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70779	3	2	€ 5,29

bague d'étanchéité de différentiel, Renault 4 (premier modèle), Peugeot 504, 505, 604, dimensions: 28x45x8mm, bague d'étanchéité.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81091	2	2	€ 6,55

compartiment moteur

tubulures d'admission et d'échappement	0201
lignes d'échappement	0202
circuit de refroidissement	0203
carburateurs et joints de carburateur	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant	0207
allumage	0208
embrayage	0209
commande d'embrayage	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies	0212
démarreurs et pièces pour démarreurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215
durite universelle	0216

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

L'essence n'est plus ce qu'elle était....

et elle est source de problèmes dont personne ne se doutait ....

Non sans rester de fervents adeptes de la modernité et des technologies de pointe, nous sommes avant tout les défenseurs des techniques anciennes. Et tout changement n'étant pas positif en soi, nous sommes parfois critiques quant à certaines évolutions. Parmi elles, le développement des carburants dits modernes, type E10, et l'ajout d'éthanol dans TOUTES les essences à la pompe nous posent quelques problèmes. En Europe, la norme prévoit un maximum de 5% d'éthanol dans l'essence. Il en découle que l'essence que vous achetez à la pompe contient jusqu'à 5 % d'éthanol sans que vous soyez informé.
On le sait depuis fort longtemps, l'ajout de Bioéthanol n'est pas neutre pour le circuit d'alimentation en carburant de nos vieilles mécaniques. L'éthanol à haute concentration est un solvant ou agent dégraissant qui détériore les caoutchoucs des durites et des joints. Il attaque le métal des tubes d'essence ainsi que tous les éléments du circuit qui contiennent du fer, du zinc ou du magnésium. Le risque de fuite de carburant causé par l'utilisation d'éthanol dans l'essence est donc réel pour les véhicules anciens.
De plus les risques de corrosion du réservoir et des autres pièces du circuit sont aggravés par l'éthanol. Les véhicules modernes ayant un circuit d'alimentation fermé sont moins concernés par ce phénomène. Mais les véhicules anciens y sont confrontés car le carburant entre facilement au contact de l'air ambiant du fait que leurs circuits sont de conception ouverte. L'éthanol est hygroscopique : ce qui signifie qu'il absorbe l'humidité de l'air. Ce faisant, une réaction chimique entraîne la formation d'acide acétique et d'acide méthanoïque qui aggravent le problème. Donc les véhicules qui roulent peu et dont le contenu du réservoir n'est pas renouvelé régulièrement sont particulièrement exposés à ces risques de détérioration des matériaux.

Autrefois, quand l'utilisation des pots catalytiques n'était pas encore généralisée, les producteurs de carburants ajoutaient un additif contenant certains phosphates qui réduisent les risques de corrosion liés à l'essence. Cet additif ayant la fâcheuse tendance de détériorer les filtres des pots catalytiques, il a été abandonné et remplacé par d'autres additifs. Finalement on a complètement supprimés ces additifs des carburants vendus à la pompe. L'essence des années 90, même le sans-plomb, offrait une protection contre la corrosion bien supérieure à ce que nous pouvons acheter aujourd'hui.

Le sans plomb actuel à 5% d'éthanol ou le E10 à 10% de bioéthanols sont chimiquement parlant peu stable au contact à l'oxygène. Ces carburants se dégradent fortement au bout de quelques mois, certains producteurs indiquent même une date limite d'utilisation ne devant pas dépasser 60 jours. Les agents stabilisateurs qu'ils contiennent ne sont pas suffisants pour garantir une durée de conservation plus longue. On reconnaît un carburant trop vieux et dont les éléments se sont séparés à la forte odeur qu'il dégage.

Il en résulte que le propriétaire d'un véhicule ancien et son mécanicien doivent prendre des mesures anti-corrosion afin de limiter les dégâts causés par l'éthanol.

Un réservoir plein est moins au contact de l'oxygène. Veillez à toujours faire le plein.
En cas d'immobilisation prolongée, il est au contraire préférable de vider entièrement le réservoir et de purger le circuit d'essence.
Autant que possible, évitez le SP 95 E10 et choisissez un carburant SANS (Bio-)Éthanol à la pompe. Renseignez-vous auprès des fabricants en cas d'incertitude.

Nous testons depuis 3 ans un additif stabilisateur de carburant commercialisé par Liqui-Moly. Ce stabilisateur de carburant est destiné à la protection des véhicules qui roulent peu. Il est également possible de l'utiliser pour le rangement et l'hivernage de certaines machines, tondeuses, tronçonneuses etc...Le fabricant indique qu'il n'est pas nécessaire de vider le circuit même en cas d'arrêt prolongé. Nous avons observé que cela fonctionne dans nos propres voitures mais ne pouvons bien entendu pas encore déterminer pour quelle durée ni donner de garantie que cela fonctionne pour toutes les voitures. L'utilisation est simple : vous ajouter du produit dans votre réservoir plein et laissez le moteur tourner pendant 10 minutes environ.

Certains „experts" vous expliqueront que les carburants E10 et E5 sont sans danger pour vos moteurs. Nous constatons que ce n'est pas si simple et ne partageons pas cet avis. De même, certains „spécialistes" expliquent qu'il suffit de remplir le réservoir à ras-bord quand un véhicule est immobilisé. Nous ne partageons cet avis que si vous avez pu acheter un carburant garanti sans bioéthanol.

N'oubliez pas qu'il est toujours préférable de prendre un carburant type SP98 dont l'indice d'octane est élevé. Nos outils du jardin qui restent arrêtés pour l'hivernage profitent eux aussi d'un carburant de qualité et du stabilisateur. Ils redémarrent sans aucun problème au printemps.
Notre conseil: Un carburant de meilleur qualité est PLUS CHER à la pompe, mais il est plus ECONOMIQUE sur la durée!

joint de tubulure côté échappement, Peugeot 403, 404, 504, 505, J5, J7, J9, Citroën C25. tous moteurs ess.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71109	2	1	€ 7,42

joint de tubulure, Peugeot 204 de 1967 à 1975 moteur XK+XK4, Peugeot 304 de 1969 à 1975, moteur XL3, XL3S,XL5, également Peugeot 504 V6 cabriolet + coupé et 604 V6. Für 504 und 604 wird die Dichtung 2x benötigt. dimensions: 41,5 x 55mm. n° d'origine 1710.11

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71104	2	1	€ 4,36

joint de tubulure d'éch., Simca 1000 et 1100, Citroën C15 1,1l., Peugeot 205 1,1 à 1,3l., Matra Bagheera 1,3l., n° d'orig. 0349E2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70770	2	1	€ 8,73

joint de descente d'éch., Renault R16 (R1151,1154), R12 1,6 Gordini, R15 et R17, Fuego 1,6, Peugeot 505 2,0 TI/ STI + 2,2 GTI, n° d'origine, n° d'orig. 7700657683 + 7701036761

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
80119	2	1	€ 10,92

joint de tubulure d'échappement côté pot, Peugeot 204 de 1967 à 1975 moteur XK, XK4, XL3, XL3S, XL5, Peugeot 404, Peugeot 504, diamètre int. 42mm, n° d'origine 1721.01

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71103	2	1	€ 4,02

joint de tube de descente d'échappement, Peugeot 304, 404, 504, 505, J5, J7. 304 cabriolet, moteur XK5, diamètre int. 36,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72097	3	1	€ 4,62

écrou en cuivre 7mm pour ligne d'échappement, M7. Il est important d'utiliser des écrous cuivre sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement pour que ceux ci-ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20139	2	1	€ 0,95

écrou en cuivre pour échappement et fixation de tubulure, 8mm clé de 13

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60129	3	1	€ 0,75

écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31213	3	1	€ 0,77

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10112	3	1	€ 0,75

entretoise sous carburateur, Peugeot 104, Renault R14

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72847	3	1	€ 13,69

joint de tubulure adm. et éch., Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71192	3	1	€ 9,90

silentbloc support de pipe d'admission, Peugeot 204, n° d'origine 035604

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72983	3	1	€ 4,27

joint de tubulure adm. et éch., Peugeot 204, 304, 305, moteurs XR5S, XL5, XR5, XK, XK4, XK5, XL3, XL3S, XL5, XL5S, n° d'origine 034923

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70762	2	1	€ 6,55

joint de tubulure côté échappement, Peugeot 403 tous moteurs ess., diam. 40x53, épaisseur env. 2,5mm, n° d'origine 1710.04

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71108	2	1	€ 6,39

0201 tubulures d'admission et d'échappement

joint de tubulure côté admission, Peugeot 404 tous moteurs ess.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71126	2	1	€ 3,71

joint de tubulure d'admission, Peugeot 404 injection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71130	2	1	€ 5,99

joint bague de tubulure, Peugeot 404 jusque 1968, 504 et J7, diam. ext. 57mm, int. 48mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71128	2	1	€ 4,69

joint de tubulure, Peugeot 504 moteurs PRV V6, cabriolets et coupés, diam. ext. 57mm, n° d'origine 171007

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71307	3	2	€ 4,36

joint de tubulure d'admission, Peugeot 504 V6, 604 V6, Renault R30, Alpine A310. (commander 6 pces), diamètre ext. 54,5mm, int. 45mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71144	2	6	€ 6,00

joint de tubulure d'admission, Peugeot 504 ess. 1,8 et 2,0l. de 07.1968 à 08.1984, également sur injection, n° d'origine 034818

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71269	2	1	€ 5,45

entretoise sous carburateur, Peugeot 504 et 505 pour carburateur Solex 32/35 TMIMA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72848	3	1	€ 13,69

joint de tubulure d'admission, Peugeot 504 ess. 1,8 et 2,0l. moteurs 169(XM7T), également sur Citroën C25, Peugeot J5, 505, J9, Fiat Ducato, Fiat Express, également sur modèles à injection, n° d'origine 034833

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71270	2	1	€ 5,45

joint de tubulure côté échappement, HY diesel Indenor XDP88, alésage 94mm. Peugeot 504 Diesel, 505 Diesel, J7 et J9 D, diamètre int: 40 x 30mm, diamètre des trous: 9mm, entraxe 64mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40006	3	4	€ 3,59

joint de tubulure côté admission, HY diesel Indenor XDP88, alésage ì94mm. Peugeot 504 Diesel, 505 Diesel, 604 Diesel, J7+J9 Diesel.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40005	3	4	€ 3,59

joint de tubulure côté échappement, Peugeot 504, 604 V6, diamètre int.: 3 x 35mm, diamètre des trous 12 x 8,0mm + 3 x 9,0mm, n° d'origine 034928

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71145	2	2	€ 9,83

joint de tubulure côté admission, Peugeot 504, 604 V6, n° 034825 (commander 2 pces pour un véhicule)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71146	2	2	€ 17,76

joint de tubulure, Talbot Horizon, 1301

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72705	2	1	€ 5,45

joint de tubulure d'adm., Simca 1000, moteurs 1D1, 944cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70769	2	1	€ 7,64

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31219	2	1	€ 10,91

goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31206	3	3	€ 2,05

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

goujon de tubulure 7mmx43 (M7x1), Traction 15six et autres utilisations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60200	3	13	€ 2,26

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31220	2	1	€ 14,20

goujon 8mmx35

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30088	3	1	€ 1,09

goujon 8mmx45, pour pipe d'échappement DS par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30078	3	1	€ 1,02

goujon 8mmx55, pour pipe d'échappement DS par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30300	3	1	€ 1,09

entretoise sous carburateur, Simca 1000, diam. int. 32,4mm, entraxe 60mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72845	3	1	€ 11,57

entretoise sous carburateur, Simca 1100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72843	3	1	€ 13,69

entretoise sous carburateur, Simca 1501

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72844	3	1	€ 15,81

0202 lignes d'échappement

caoutchouc de fixation d'échappement, Peugeot 204, 304, 404, 504, 505, 604, 104. 59 x 79 x 30mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72062	3	1	€ 3,27

joint de tubulure, Peugeot 204 de 1967 à 1975 moteur XK+XK4, Peugeot 304 de 1969 à 1975, moteur XL3, XL3S,XL5, également Peugeot 504 V6 cabriolet + coupé et 604 V6. Für 504 und 604 wird die Dichtung 2x benötigt. dimensions: 41,5 x 55mm. n° d'origine 1710.11

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71104	2	1	€ 4,36

sortie d'échappement plate, queue de carpe, produit universel, enjoliveur Robri

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72999	2	1	€ 48,31

queue de carpe d'échappement, fonte d'aluminium polie, Traction - 11cv et autres anciennes, livré sans fixation, n° d'origine 290004

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60536	3	1	€ 69,00

queue de carpe sur sortie d'échappement, fonte d'aluminium poli, 2CV, (adaptable Traction - 11cv, 203, 403.)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16821	3	1	€ 41,10

pâte d'étanchéité spéciale échappement, 200g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20483		1	€ 5,45

joint de tube d'échappement, HY diesel Indenor et Peugeot J7, moteurs XDP88, XDP90, XDPX90 (1948cm3 + 2112cm3 + 2304cm3), diamètre int. 47mm, ext. 66mm, n° d'origine 171007 + 171078

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40008	3	1	€ 6,17

joint de tube d'échappement, HY diesel Indenor XDP88, Peugeot J7 moteurs XDP88, XDP4.88, XDP90, XDPX90, Peugeot 504 2.3D (XD2), diamètre int. 46mm, ext. 60mm, avec 2 rainures, n° d'origine 171019

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40009	3	1	€ 5,99

NOUVEAU!

collier d'échappement pour diam. 38mm, filetage M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42353	3	1	€ 2,09

collier d'échappement 45mm, Peugeot, Renault, Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72666	3	1	€ 1,39

collier d'échappement, Peugeot 404, 504, 604, 48mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72210	3	2	€ 1,69

NOUVEAU!

collier d'échappement pour diam. 54mm, filetage M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42352	3	1	€ 2,09

joint de tubulure d'échappement côté pot, Peugeot 204 de 1967 à 1975 moteur XK, XK4, XL3, XL3S, XL5, Peugeot 404, Peugeot 504, diamètre int. 42mm, n° d'origine 1721.01

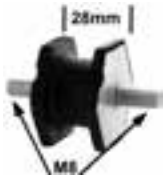
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71103	2	1	€ 4,02

silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82825	3	2	€ 2,94

silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm, avec écrou M6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82020	3	1	€ 2,56



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, mas de vis M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82990	3	1	€ 2,99

silentbloc de fixation d'échappement, Peugeot 205, 309, 504, 505, 604, pas de vis M6, hauteur 21mm, n° d'origine 1439.10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72064	3	1	€ 2,62

silentbloc de fixation d'échappement, Peugeot 304, 504, 505, 604, 305, pas de vis 8mm, caoutchouc env. 50x35x23

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72063	3	1	€ 3,39

caoutchouc de fixation d'échappement, Citroën Visa, LNA, BX, GS, Peugeot 104

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72584	3	1	€ 1,08

joint de tube de descente d'échappement, Peugeot 304, 404, 504, 505, J5, J7. 304 cabriolet, moteur XK5, diamètre int. 36,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72097	3	1	€ 4,62

échappement, 1ère partie, Peugeot J5 diesel après 03.1982, n° d'orig. 170307

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72646	0	1	€ 54,49

tubulure d'échappement, Peugeot J5, Citroën C25 après 11.1981, moteurs ì2,0l. ess.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72668	3	1	€ 32,68

silencieux avant d'échappement, Peugeot J5, Citroën C25, Fiat Ducato, pour moteurs ess. et diesel, n° d'origine 171120 + ZF07654358

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72731	3	1	€ 87,32

tube d'échappement arrière, Citroën C25 diesel, Peugeot J5 diesel 1,9 + 2,5D, après 1981

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72373	3	1	€ 65,57

silencieux d'échappement arrière, Peugeot J5 1,8l. et 2l. à partir de 1981 , Citroën C25 1,8l. et 2l. à partir de 1981, n° d'origine 172581

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72874	3	1	€ 90,08

tubulure avant, Peugeot J5 D à partir de 1981, Citroën 25 D à partir de 1981. (2,5l. Diesel), n° d'origine 170307

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72873	3	1	€ 31,72

silencieux d'échappement milieu, Peugeot J5 1,8l. et 2l. à partir de 1981 , Citroën C25 1,8l. et 2l. à partir de 1981, n° d'origine 172566

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72875	3	1	€ 63,56

silencieux arrière, C25TD, J5TD, n° d'origine 172626

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72481	3	1	€ 129,00

échappement, 4ème partie, Peugeot J9 2,0l.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72634	0	1	€ 151,91

écrou en cuivre 7mm pour ligne d'échappement, M7. Il est important d'utiliser des écrous cuivre sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement pour que ceux ci-ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20139	2	1	€ 0,95

écrou en cuivre pour échappement et fixation de tubulure, 8mm clé de 13

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60129	3	1	€ 0,75

écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31213	3	1	€ 0,77

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

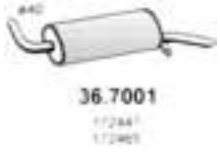
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10112	3	1	€ 0,75

échappement, 2ème partie, Peugeot 104 moteurs 900/1100cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72645	0	1	€ 76,40

tube d'échappement avant, Peugeot 104 1,1l. Coupé après 09.1982, Citroën LNA 1,1l. après 02.1983

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72372	3	1	€ 89,90



silencieux arrière, Peugeot 104 1,1l. après 09.1979, n° d'origine ì172447

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72693	3	1	€ 54,54

silencieux milieu, Peugeot 104 0,9l. de 10.1972 à 10.1979, 1.0l. de 07.1976 à 08.1982, n° d'origine 172214

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72490	3	1	€ 108,20

silencieux milieu, Peugeot 104 coupé de 09.1973 à 06.1980, n° d'origine 170261

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72480	3	1	€ 86,34

échappement, 1ère partie, Peugeot 104 moteurs 900/1100cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72622	3	1	€ 43,61

pot de détente, Peugeot 104 coupé 1,1l. de 08.1979 à 06.1983, LNA 1,0 et 1,1 de 07.1982 à 10.1986

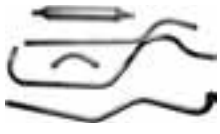
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72479	3	1	€ 108,20

tube d'échappement avant, Peugeot 104 1,1l. de 08.1980 à 06.1988, Talbot Samba de 01.1981 à 06.1986, n° d'origine 170309

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72371	3	1	€ 94,44

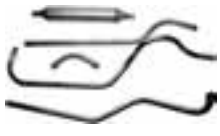
tube de descente d'échappement, Peugeot 104 0,9L - 1,4L, Citroën C15 1,0L + 1,1L, Visa 1,0L + 11E, Talbot Samba 1,4L. N° d'origine 170263 + 170291.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72889	3	1	€ 41,10



ligne d'échappement Inox, Peugeot 203 berline, sans kit de fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72735	3	1	€ 749,00



ligne d'échappement Inox, Peugeot 203 break, sans kit de fixations

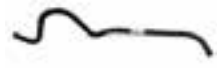
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72733	3	1	€ 734,37

tube d'échappement milieu (second tube), Peugeot 203 break de 1950 à 1959

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72948	4	1	€ 143,17

tube d'échappement milieu (seconde partie), Peugeot 203 berline de 1949 à 1951

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72945	4	1	€ 91,67



tube d'échappement milieu (seconde partie), Peugeot 203 berline de 1952 à 1959

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72946	4	1	€ 143,17

tube d'échappement milieu (deuxième tube), Peugeot 203 pick-up de 1950 à 1959

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72962	4	1	€ 112,27

tube d'échappement avant (premier tube), Peugeot 203 break de 1954 à 1959

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72947	4	1	€ 153,47

tube d'échappement avant (premier tube), Peugeot 203 berline de 1949 à 1951 et Peugeot 203 break de 1950 à 1953

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72943	4	1	€ 144,10

tube d'échappement avant (premier tube), Peugeot 203 berline de 1952 à 1959

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72944	4	1	€ 184,37

tube d'échappement avant (premier tube), Peugeot 203 pick-up de 1950 à 1953

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72961	4	1	€ 163,77

tube d'échappement avant (premier tube), Peugeot 203 pick-up de 1954 à 1959

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72960	4	1	€ 163,77

tube de sortie d'échappement, Peugeot 203 break de 1950 à 1959

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72959	4	1	€ 27,71

tube de sortie d'échappement, Peugeot 203 pick-up de 1950 à 1959

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72963	4	1	€ 44,19

tube de sortie d'échappement, Peugeot 203 berline (toutes)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72154	3	1	€ 79,99

silencieux d'échappement, Peugeot 203 break et pick-up de 1950 à 1959

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72949	4	1	€ 143,17

silencieux d'échappement, Peugeot 203 berline (toutes)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72153	3	1	€ 119,00

tube d'échappement avant entre le collecteur et les silencieux, Peugeot 204 break

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72499	3	1	€ 122,57

ligne d'échappement Inox, Peugeot 204 coupé, cabriolet, sans kit de fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72737	3	1	€ 1.122,70

tube d'échappement avant, Peugeot 204, 304 tous moteurs de 1969 à 1972, raccord simple à l'avant, sans préchauffage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72312	3	1	€ 119,90

tube d'échappement avant, Peugeot 204, 304 de 1969 à 10.1980 à partir de n° 6523701, tous moteurs avec préchauffage au tube d'échappement, raccord simple, n° d'origine 170227

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72465	3	1	€ 97,27

collecteur d'échappement monté sur la tubulure d'échappement, Peugeot 204 et 304 tous modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72974	3	1	€ 73,44

silencieux milieu et arrière, Peugeot 204, 304 tous moteurs de 1968 à 1980

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72311	3	1	€ 142,90

tube d'échappement avant, Peugeot 204 cabriolet et coupé à partir de 09/1968

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72976	3	1	€ 135,53

silencieux arrière d'échappement, comprenant les 2 pots silencieux, Peugeot 204 cabriolets et coupés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72977	3	1	€ 184,37

échappement, 2ème partie, Peugeot 205 moteurs 1000-1400cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72621	3	1	€ 75,42

échappement, 2ème partie, Peugeot 205 moteurs 1000-16000cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72618	3	1	€ 81,37

échappement, 1ère partie, Peugeot 205 moteurs 1300/1600cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72626	3	1	€ 86,34

échappement, 2ème partie, Peugeot 205 moteurs 1300/1900cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72610	3	1	€ 97,27

échappement, 1ère partie, Peugeot 205 moteurs 1600cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72627	3	1	€ 32,68

descente d'échappement, Peugeot 205 moteurs 1,0l. à 1,4l., de 1987 à 10.1990, n° d'orig. 172857

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72765	3	1	€ 64,49

descente d'échappement, Peugeot 205 Diesel jusque 08.1985, n° d'origine 170341

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72766	3	1	€ 53,55

silencieux d'échappement milieu, Peugeot 205 GTI jusque 06.1989, n° d'origine 172823

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72770	3	1	€ 119,00

silencieux d'échappement milieu, Peugeot 205 GTI 1,6l. et 1,9l. avec la descente d'échappement

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72763	3	1	€ 108,20

tube d'échappement milieu, Peugeot 205 1,1 + 1,4, de 10.1983 à 10.1987

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72363	3	1	€ 75,42

tube d'échappement avant, Peugeot 205 1,1 + 1,4 moteur XW7 de 08.1985 à 09.1986

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72364	3	1	€ 86,34

tube d'échappement avant, Peugeot 205 1,4, moteur XW7 de 02.1983 à 07.1985, jusque n° 5828776

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72365	3	1	€ 86,34

tube d'échappement avant, Peugeot 205 1,0 + 1,4 de 10.1983 à 10.1987

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72362	3	1	€ 69,90

silencieux milieu, Peugeot 205 1,4l., de 07.1991 à 07.1992, moteur TU3F2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72484	3	1	€ 119,13

échappement, 3ème partie, Peugeot 205 moteurs 1300/1600cm³

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72617	3	1	€ 97,27

descente d'échappement, 1ère partie, Peugeot 205, 309 moteurs TU, 205 I (741A/C) 1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72613	4	1	€ 83,00

ligne d'échappement Inox, Peugeot 304 coupé, cabriolet, sans kit de fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72739	3	1	€ 996,38

tube d'échappement avant double, Peugeot 304, 1,3l., 75ch.DIN, (cabriolet) moteur XL5S, n° d'origine 170228

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72359	3	1	€ 129,00

tube d'échappement avant, Peugeot 304 cabriolet et coupé de 1969 à 1972

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72981	3	1	€ 135,53

silencieux arrière d'échappement, Peugeot 304 cabriolets et coupés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72980	3	1	€ 105,05

silencieux arrière d'échappement, comprenant les 2 pots silencieux, Peugeot 304 cabriolets et coupés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72979	3	1	€ 188,06

silencieux d'échappement milieu, Peugeot 305, n° d'origine 172260 + 172298

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72768	3	1	€ 53,55

tube 2 en 1 de descente d'échappement, Peugeot 305 série 1 et 2 moteurs 1,5l., n° d'origine 170265, 170320

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72759	3	1	€ 43,61

silencieux arrière d'échappement, Peugeot 305 break, n° d'origine 172405

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72764	3	1	€ 97,27

silencieux arrière, Peugeot 305 série 1 et 2, tous moteurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72755	3	1	€ 87,32

silencieux arrière, Peugeot 305 série 1 et 2, tous moteurs, avec tube ext.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72758	3	1	€ 108,20

descente d'échappement, 1ère partie, Peugeot 305 série 2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72615	4	1	€ 53,55

descente d'échappement, 1ère partie, Peugeot 305 ess., n° d'orig. 170256

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72616	4	1	€ 53,55

échappement, 1ère partie, Peugeot 305

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72639	0	1	€ 97,27

tube d'échappement milieu avec silencieux, peugeot 305 série 1 +2, 1,5l./1,6l./1,5 diesel après 11.1977, n° d'origine 172279

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72374	3	1	€ 129,00

tube d'échappement avant, Peugeot 305 I+II, tous moteurs de 11.1977 à 07.1988

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72367	3	1	€ 83,95

tube de descente d'échappement, Peugeot 305, premier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72727	3	1	€ 27,21

silencieux milieu, Peugeot 305 break 1.3+1.5l.ess. et 1.5+1.9L diesel, après 08.1980, n° d'origine 172294

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72491	3	1	€ 97,27

silencieux milieu, Peugeot 305 break 1.5l. de 1982 à 08.1986, 1.6l. de 09.1983 à 06.1984, n° d'origine 172812

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72489	3	1	€ 108,20

silencieux milieu, Peugeot 305 II break, 1.6+1.9l. après 07.1984, n° d'origine 172832

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72488	3	1	€ 108,20

descente d'échappement, Peugeot 309, n° d'origine 170388

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72769	3	1	€ 53,55

silencieux arrière, Peugeot 309 ess. GR/GL/SR

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72730	3	1	€ 86,34

silencieux arrière, Peugeot 309 ess. GLD

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72757	3	1	€ 86,34

tube d'échappement, Peugeot 309 diesel jusque 1993, n° d'origine 170394

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72771	3	1	€ 53,55

ligne d'échappement Inox, Peugeot 403 berline, sans kit de fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72740	3	1	€ 1.111,37

tubulure avant, Peugeot 403 ess. berline et break de 1955 à 1966, n° d'origine 170129

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72305	4	1	€ 33,89

tube d'échappement avant, premier tube, Peugeot 403 pick-up moteurs diesel de 1955 à 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72966	4	1	€ 102,90

tube d'échappement milieu entre les silencieux, Peugeot 403 pick-up moteurs essence de 1955 à 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72965	4	1	€ 56,55

tube d'échappement milieu, Peugeot 403 berline ess. de 1955 à 1966, n° d'origine 172201

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72307	3	1	€ 66,85

tube d'échappement milieu, Peugeot 403 break (familliale et commerciale) de 1955 à 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72310	4	1	€ 61,70

joint de tubulure côté échappement, Peugeot 403 tous moteurs ess., diam. 40x53, épaisseur env. 2,5mm, n° d'origine 1710.04

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71108	2	1	€ 6,39

silencieux d'échappement arrière, Peugeot 403 break de 1955 à 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72527	3	1	€ 225,57

silencieux arrière, Peugeot 403 ess. berline de 1955 à 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72308	3	1	€ 122,57

silencieux arrière, Peugeot 403 ess. et diesel pickup de 1955 à 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72309	3	1	€ 246,17

silencieux avant, Peugeot 403 ess. berline et break de 1955 à 1966, n° d'origine 172002

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72306	3	1	€ 64,79

tube d'échappement avant, Peugeot 404 berline ess. de 1962 à 1964, pour modèles équipés d'un seul silencieux d'échappement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72968	4	1	€ 167,05

silencieux arrière d'échappement, Peugeot 404 berline ess. de 1962 à 1964, pour modèles équipés d'un seul silencieux d'échappement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72969	4	1	€ 156,54

silencieux arrière d'échappement, Peugeot 404 berline ess. de 1965 à 1968, pour modèles carbus et injection équipés de deux silencieux d'échappement, n° d'origine 1724.25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72972	4	1	€ 159,00

tube d'échappement milieu, entre les silencieux, Peugeot 404 berline ess. de 1965 à 1968, pour modèles équipés de deux silencieux d'échappement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72971	4	1	€ 93,50

silencieux d'échappement avant, Peugeot 404 berline ess. de 1965 à 1968, pour modèles équipés de deux silencieux d'échappement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72970	4	1	€ 125,02

silencieux avant d'échappement, Peugeot 404 berline moteurs ess. carbu et inj. avec boîte automatique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72967	4	1	€ 114,52

silencieux milieu d'échappement, Peugeot 404 U6 équipée de la boîte de vitesse BA7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72973	4	1	€ 129,00

silencieux arrière d'échappement, Peugeot 404 break modèles équipés de la boîte BA7, n° d'origine 172429

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72487	3	1	€ 189,00

silencieux arrière d'échappement, Peugeot 404 carbu et inj., moteurs XC5, XC6, boîte automatique et boîte C3, n° d'origine 172428

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72315	3	1	€ 174,07

silencieux d'échappement milieu, Peugeot 404 berline, moteurs carbu, inj. et diesel à partir de 1967, sortie rectiligne uniquement pour modèles avec boîte automatique et boîte C3, n° d'origine 172010

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72314	3	1	€ 128,24

tube d'échappement avant, Peugeot 404 D moteur XD88, type U8-U10

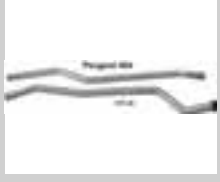
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72318	3	1	€ 81,37

tube d'échappement avant (avant le silencieux), Peugeot 404 U8 + U10 moteurs ess. XC7 à partir de 1967.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72316	3	1	€ 61,79

silencieux arrière d'échappement, Peugeot 404 U8-U10 moteurs XC7 à partir de 1967.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72317	3	1	€ 163,77



tube d'échappement avant, Peugeot 404 berline, cabriolet et coupé, moteur XC5 carbu et injection, n° d'origine 170136.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72376	3	1	€ 79,00

ligne d'échappement Inox, Peugeot 404 coupé, cabriolet, sans kit de fixations, sans tubulure. En raison du risque de fissure de l'Inox, nous conseillons d'utiliser une tubulure d'origine.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72742	3	1	€ 899,00

ligne d'échappement Inox, Peugeot 404 Break, sans kit de fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72741	3	1	€ 1.007,53

descente d'échappement, 1ère partie, Peugeot 404 moteur XC6, n° d'orig. 170161

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72642	3	1	€ 112,27

échappement, 1ère partie, Peugeot 404 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72632	0	1	€ 108,20

collecteur d'échappement, Peugeot 404, 504 1,8l., moteur XC5,XC6,XC7 / XM7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72313	3	1	€ 32,90

joint bague de tubulure, Peugeot 404 jusque 1968, 504 et J7, diam. ext. 57mm, int. 48mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71128	2	1	€ 4,69

silencieux d'échappement milieu, Peugeot 405 1,6l. GL,GR,SR, n° d'origine 172866 + 172891

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72767	3	1	€ 86,34

descente d'échappement, Peugeot 504 break 1,8l. de 01.1968 à 12.1972, moteur XM7, n° d'origine 170186

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72509	0	1	€ 86,34

silencieux milieu d'échappement, Peugeot 504 break de 04.1971 à 1983, ìn° d'origine 175030

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72667	3	1	€ 133,80

tube d'échappement avant, Peugeot 504 diesel de 1973 à 1975, n° d'origine 170184

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72506	0	1	€ 64,49

échappement, 1ère partie, Peugeot 504 pick-up à partir de 07.1982, à partir de n° de série 3738602, n° d'origine 170279

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72612	4	1	€ 42,62

tube d'échappement milieu, Peugeot 504 pick up 1,8l. ess., 1,9 + 2,3l. diesel après 07.1982, n° d'origine 172811

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72369	3	1	€ 42,62

joint de tubulure, Peugeot 504 moteurs PRV V6, cabriolets et coupés, diam. ext. 57mm, n° d'origine 171007

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71307	3	2	€ 4,36

descente d'échappement, 1ère partie, Peugeot, n° d'orig. 170189

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72624	3	1	€ 53,55

silencieux avant d'échappement, 2ème partie, Peugeot 504 moteurs 1,8l. et 2,0 carbu ou inj., 2,0l. TI, berline, cabriolets et coupés de 07.1968 à 06.1972, n° d'origine 172013

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72588	3	1	€ 86,34

silencieux milieu, Peugeot 504 berline et cabriolet 1,8l. carburateur et injection, 2,0l. et 2,0TI, n° d'origine 172211

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72508	3	1	€ 130,06

ligne d'échappement Inox, Peugeot 504 4 cylindres coupé, cabriolet, sans kit de fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72743	3	1	€ 1.099,00

ligne d'échappement Inox, Peugeot 504 V6 coupé, cabriolet, sans kit de fixations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72744	3	1	€ 1.549,00

tube d'échappement avant, Peugeot 504 1,8l. (MO3) de 07.1979 à 06.1982, moteur XM7P, n° d'origine 170203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72368	3	1	€ 49,07

descente d'échappement, 1ère partie, Peugeot 504 cabriolet 2l. de 08.1982 à 12.1983, Peugeot 505 2l. de 11.1980 à 12.1985, n° d'origine 170273

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72643	0	1	€ 129,00

tube d'échappement avant au pot de détente, Peugeot 504 break diesel après 12.1976, moteurs XD88,XD90,XD2, n° d'origine 170253

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72507	3	1	€ 32,68

échappement, 1ère partie, Peugeot 504 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72635	0	1	€ 53,55

échappement, 1ère partie, Peugeot 504 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72623	3	1	€ 53,55

échappement, 1ère partie, Peugeot 504 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72648	3	1	€ 43,61

tube d'échappement avant au pot de détente, Peugeot 504 break diesel, moteurs XD88,XD90,CXD2, jusque 12.1976, n° d'origine 170199

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72504	3	1	€ 86,34

silencieux arrière, Peugeot 504 break, ess. et diesel, n° d'origine 172450 + 172445

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72513	3	1	€ 109,18

silencieux arrière Peugeot 504 de 01.1971 à 06.1983, moteurs ess. 1796cm3 et diesel 2304cm3, diam. de tube 42mm, n° d'origine 1724.68 + 1724.61

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72320	3	1	€ 98,25

silencieux milieu, Peugeot 504 de 07.1968 à 07.1986, moteurs de 1796cm3 à 1971cm3, carbu et injection, n° d'origine 1722.18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72319	3	1	€ 61,70

silencieux milieu, Peugeot 504 de 08.1978 à 06.1982, moteurs 1798cm3, type XM7P et Diesel XP88, XD90 + XD94 (1948cm3, 2112cm3, 2304cm3), n° d'origine 1722.61

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72321	3	1	€ 65,47

0202 lignes d'échappement

tube d'échappement avant, Peugeot 504 moteur 2,3D de 09.1977 à 10.1982, type XD2, et Peugeot 505 Diesel + Turbo Diesel, de 09.1980 à 06.1985, moteurs XD2 et XD3, n° d'origine 170321

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72304	3	1	€ 29,40

tube d'échappement milieu, Peugeot 504 2,0 GL + Ti, moteurs XN1-XN2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72325	4	1	€ 26,90

tube d'échappement milieu, Peugeot 504 moteurs 2,0l. ess. de 07.1972 à 12.1980, type XN1 et XN2 véhicules équipés de 2 silencieux, 504 Diesel moteur 2,3l., type XD2, et Peugeot 505 moteurs 2,0l. TI et STI, n° d'origine 172215

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72302	4	1	€ 27,21

joint de descente d'échappement, Peugeot 504, 505, diamètre 44mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72008	3	1	€ 7,64

tubulure avant, Peugeot 504 2,0 GL + Ti moteur XN1-XN2, cabriolet et coupé, Peugeot 505GL

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72323	3	1	€ 68,19

silencieux arrière, Peugeot 504 berline, cabriolet, coupé de 1968 à 1983, moteurs 1,8 et 2,0l. ess. + 1,9 et 2,3l. diesel, Peugeot 505 2,0l. ess., 2 silencieux 1x 29,5cm + 1x 20cm, Longueur HT 147cm, n° d'origine 172554

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72303	3	1	€ 109,90

silencieux avant, Peugeot 504 berlines, coupés et cabriolets, moteurs 2,0l. ess. et 2,3l. diesel, Peugeot 505 moteurs 2,0l. TI+STI et 2,2l., n° d'origine 1721.23 + 1721.24 + 1721.34 + 1721.54

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72301	3	1	€ 125,02

silencieux avant, Peugeot 504 2,0 GL + Ti, moteurs XN1-XN2, cabriolet + coupé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72324	3	1	€ 92,79

échappement, Peugeot 504 V6, silencieux avant, n° d'origine 1720.88

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72978	3	1	€ 199,00

silencieux arrière, Peugeot 505 diesel, 4ème partie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72728	3	1	€ 86,34

descente d'échappement, 1ère partie, Peugeot 505 moteurs 1,8 et 2,0l., moteur XM7A, injection Monopoint de 09.1985 à 09.1991, n° d'origine 170362

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72644	0	1	€ 97,27

silencieux arrière, Peugeot 505 ess. GR/GL/SR, de 1982 à 06.1985, moteurs XM7P, n° d'orig. 172574

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72729	3	1	€ 86,34

silencieux arrière d'échappement, Peugeot 505 GTI jusque 06.1985, n° d'orig. 172586

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72760	3	1	€ 146,98

silencieux arrière, Peugeot 505 2,3l. Turbo Diesel de 09.1980 à 06.1986, n° d'origine 172565

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72756	3	1	€ 108,20

silencieux arrière, Peugeot 505, 2,5l. Turbo Diesel à partir de 10.1983 et 2,2l. Turbo (ess.) de 03.1984 à 12.1988, n° d'orig. 172584

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72761	3	1	€ 174,07

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

échappement, 1ère partie, Peugeot 505 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72633	0	1	€ 108,20

tube d'échappement avant, Peugeot 505 2,3+2,5 diesel, de 04.1982 à 06.1985, n° d'origine 170311

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72366	3	1	€ 97,27

échappement, 1ère partie, Peugeot 505 diesel

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72640	0	1	€ 130,06

échappement, 2ème partie, Peugeot 505 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72631	3	1	€ 108,20

tube intermédiaire d'échappement, Peugeot 505 moteurs 4 cylindres de ì1,8l à 2,5l. diesel, n° d'origine 172806 + 172822

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72669	3	1	€ 21,75

échappement, 2ème partie, Peugeot 604 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72628	3	1	€ 130,06

joint de tubulure, Talbot Horizon, 1301

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72705	2	1	€ 5,45

silencieux arrière, Simca 1000 Spécial + Rally 1+2,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72520	2	1	€ 217,49

tube d'échappement avant (descente), Simca 1000 1,3 Special, Rallye 1-2-3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72360	3	1	€ 81,37

tubulure d'échappement, Simca 1000 Spéciale et Rally2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72748	3	1	€ 86,34

0203 circuit de refroidissement

testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20093		1	€ 5,69

antigel type minéral de GULF, bidon de 1 litre. En plus des qualités d'antigel et antisurchauffe, ce produit est anticorrosif. Les cristaux dans le monoéthylène glycol offrent plus de protection que les produits courants en déposant une couche protectrice très fine sur toutes les surfaces interieures du circuit de refroidissement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20086	2	1	€ 5,14

radiateur, Peugeot J5, Citroën C25, ess. 1796cm³ et 1971cm³ de 06.1981 à 03.1994. Longueur 663mm, largeur 415mm, profondeur 32mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72937	3	1	€ 205,90

durite de sortie du radiateur, Peugeot J7 ess. de 1965 à 1980, diamètre 38 et 38mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72027	3	1	€ 21,75

radiateur Peugeot J7 et J9 moteurs essence et diesel, pièce neuve. Pour moteurs XD2P94, XDP3, XDP90, XN1P, XC7P, largeur 500mm, hauteur 570mm, entraxe des fixations 350mm, diam. de raccords 40mm, livré sans son bouchon

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72824	3	1	€ 349,17

radiateur : deshuilant dégraissant de radiateur. Pour nettoyer les grilles cuivre et aluminium si de l'huile a pollué l'eau du radiateur, en cas de fuite au joint de culasse par ex. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution deshuilante. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
52209	1	1	€ 21,90

radiateur : détartrant nettoyant radiateur. Pour grilles en cuivre ou aluminium. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution de detartrage. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
52208	1	1	€ 21,90

peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21039	1	1	€ 9,79

bouchon de radiateur CX 1 Benziner, 2000+2200+2400, Talbot Samba. 57/37mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42208	2	1	€ 11,92

bouchon de radiateur, Peugeot 404 ess., hauteur HT 27,3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72582	3	1	€ 10,83

bouchon de radiateur, Peugeot 204, 304, 504, 604, 505, pression 0,28 bar, hauteur HT 26,50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72337	2	1	€ 14,90

bouchon de radiateur, Peugeot diesel, 204D, 304D, 404D, 504D. 56/39mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72583	3	1	€ 13,01

durite flexible avec armature acier - raccords 37-39mm + 30-34mm, longueur hors tout 390mm, pour liquide de refroidissement, CX TD, Visa17D, 504 diesel, 505 ess., Renault Fuego, R18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42210	2	1	€ 32,68

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

durite int. 10mm, ext. 17mm, longueur 1000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72263	3	1	€ 9,83

durite int. 12mm, ext. 19mm, longueur 1000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72264	3	1	€ 10,92

durite int. 15mm, ext. 22mm, longueur 1000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72265	3	1	€ 10,92

durite int. 18mm, ext. 25mm, longueur 1000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72266	3	1	€ 11,92

durite int. 25,4mm, ext. 32mm, longueur 1000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72268	3	1	€ 18,47

durite int. 8mm, ext. 15mm, longueur 1000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72262	3	1	€ 8,73

durite sup. de radiateur, Matra Bagheera S 1,4l., Talbot Rancho 1,4l., Simca 1100 moteur 6Y4

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72346	2	1	€ 25,03

durite sup. de radiateur, Peugeot 104, Citroën LNA, Talbot Samba, n° d'origine 134354

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72815	3	1	€ 16,28

durite inf. de refroidissement, Peugeot 104, Citroën LNA, Talbot Samba, 2 raccords de 32mm, n° d'origine 135040

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72807	3	1	€ 16,28

durite supérieure de radiateur, Peugeot 203, 1er modèle, n° d'origine 1343.05

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73617	3	1	€ 24,90

bouchons de pompe à eau, Peugeot 203, 1 bouchon caoutchouc diam. int. 7-9mm, 1 bouchon diam. int. 18-22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71306	3	1	€ 3,29

pompe à eau non débrayable, Peugeot 203, avec préchauffage de carbu, livrée avec sa poulie, n° d'origine 120117. Attention: le circuit de refroidissement des 203 est un circuit ouvert. Montez le bouchon de réservoir qui convient, sans joint. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72928	3	1	€ 282,61

joint de pompe à eau, Peugeot 203, n° d'origine 120605

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72930	3	1	€ 3,14

durite supérieure de radiateur, Peugeot 203, 403, 2eme modèle, n° d'origine 1343.08

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73618	3	1	€ 24,90

durite inférieure de radiateur, Peugeot 203 + 403 2eme modèle, n° d'origine 1350.13

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73620	3	1	€ 26,90

0203 circuit de refroidissement

pompe à eau débrayable, Peugeot 203 et 403, avec préchauffage de carbu, diam. de l'axe de poulie 15mm, roulement de marque SKF, n° d'origine 120243. Attention: le circuit de refroidissement est un circuit ouvert. Montez le bouchon de réservoir qui convient, sans joint. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72929	3	1	€ 282,61

durite inférieure de radiateur, Peugeot 203A, n° d'origine 1350.12

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73619	3	1	€ 26,90

pompe à eau, Peugeot 204 et 304, ventilateur non débrayable. Attention: le circuit de refroidissement des 204 est un circuit ouvert. Montez le bouchon de réservoir qui convient, sans joint. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72656	3	1	€ 105,05

joint de pompe à eau, Peugeot 204 et 304, pour pompe débrayable et non-débrayable, n° d'origine 120613

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71333	0	1	€ 7,11

durite sup. de radiateur, Peugeot 204 et 304, moteur XK4 + XK5, après 09.1969

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72342	2	1	€ 25,03

durite inf. de radiateur, Peugeot 204 ess. toutes, 304 1,4D et 305 1,3 ou 1,5 ess.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72343	2	1	€ 26,90

joint de pompe à eau, Peugeot 204, 304, joint caoutchouc rectangulaire contre le bloc moteur, n° d'origine 1208.07

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72379	3	1	€ 5,99

pompe à eau non débrayable, Peugeot 204,304, 3 raccords, n° d'origine ì120130

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72658	3	1	€ 65,47

pompe à eau, Peugeot 204, 304 de 1965 à 1980, ess. et diesel, moteurs XK5/4,XK/XL, XIDL, ventilateur débrayable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72028	3	1	€ 59,90

durite sup. de radiateur, Peugeot 204, Peugeot 304 de 1970 à 1976, moteurs XL3, XL3S, XK4, n° d'origine 134328

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72935	3	1	€ 17,90

durite sup. de radiateur, Peugeot 205 II après 1987, 1,4L/1,9L/1,7D/1,9D, Citroën CX D 2200 de 1975 à 02.1979, raccords 2x30mm, longueur hors tout 275mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72350	2	1	€ 26,12

durite supérieure de refroidissement, Peugeot 305 ess. Toutes, n° d'origine 134346

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72808	3	1	€ 16,28

radiateur, Peugeot 305 série II 1,6l. ess. de 10.1982 à 07.1988, radiateur d'origine de marque Chausson en cuivre, n° d'origine 1309.20

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72386	0	1	€ 199,00

radiateur, Peugeot 305 série II 1,9l. ess. et diesel de 10.1982 à 12.1988, radiateur d'origine de marque Chausson en cuivre, n° d'origine 1305.98

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72381	0	1	€ 199,00

durite de chauffage, coudée à 90°, Peugeot 403, deux raccords de 14mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72345	2	1	€ 14,32

pompe à eau, Peugeot 403 derniers modèles après 1960. Attention: le circuit de refroidissement des 403 est un circuit ouvert. Montez le bouchon de réservoir qui convient, sans joint. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72155	4	1	€ 169,00

hélice de ventilateur, Peugeot 403 et 404, refabrication en plastique, diam. ext. 325mm, diam. sur poulie de pompe à eau env. 104mm, hauteur 43mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72523	4	1	€ 26,42

radiateur, Peugeot 404 ess. toutes, 330x358x38mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72078	3	1	€ 199,00

durite de retour d'eau, Peugeot 404 diesel avant 1970, n° d'origine 135024

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72561	4	1	€ 33,89

durite de vase d'expansion, Peugeot 404, pour vase d'expansion en tôle, raccords 2x15mm, n° d'origine 130218

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72563	4	1	€ 19,56

durite de vase d'expansion, Peugeot 404, vase d'expansion rond, en plastique, raccords 2x 8-10mm, n° d'origine 130209

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72566	4	1	€ 19,47

durite, Peugeot 404, longueur hors tout env. 550mm, 1 bout coudée à 90° raccord 8mm, 1 bout droit raccord 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72569	4	1	€ 17,41

durite réducteur sous pompe à eau, Peugeot 404, raccords 40mm et 34mm, longueur hors tout 63mm, n° d'origine 135027

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72564	4	1	€ 14,10

durite inf. de sortie du radiateur, Peugeot 404 de 1960 à 1966, diamètre de raccord 41mm, n° d'origine 135015

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72017	3	1	€ 19,66

durite d'alimentation radiateur, Peugeot 404 diesel, raccords env.38-40mm et 50mm, n° d'origine 134318

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72562	4	1	€ 33,89

durite alimentation du radiateur de chauffage, Peugeot 404 après 1960, diamètre de raccord 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72016	3	1	€ 14,32

pompe à eau, Peugeot 404, 504, charbon de ventilateur débrayable sur pompe à eau, n° d'orig.126713 + 140421

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72651	0	1	€ 30,89

durite supérieure du radiateur, Peugeot 404, 504 tous modèles 4cyl. carbu et inj. de 1960 à 1975 avec le calorstat dans la durite, diamètre de raccord 55 et 40mm, n° d'origine 134325

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72019	3	1	€ 15,12

durite de sortie du radiateur, Peugeot 404 D de 07.1970 à 1975, Peugeot 504, diamètre de raccord 35 et 39mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72018	3	1	€ 16,99

pompe à eau, Peugeot 404, 504 jusque 2964000, moteurs XM/XM7, deuxième modèle avec ventilateur débrayable, 4 raccords

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72031	3	1	€ 49,99

pompe à eau, Peugeot 404 et 504, 1600 et 1800cm³ après 1960, moteur XC7, premier modèle avec ventilateur débrayable, joint compris, 3 raccords (1x raccord fermé)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72030	3	1	€ 59,99

pompe à eau, Peugeot 404, 1600cm³ après 1960, moteur XC7, 504 jusque 2376842, premier modèle avec ventilateur non débrayable, 3 raccords

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72029	3	1	€ 56,90

pompe à eau, Peugeot 404, 504 1600cm³ et 2000cm³, moteur XC7, 504 jusque CH3061637, deuxième modèle avec ventilateur non débrayable, 4 raccords

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72032	3	1	€ 49,90

pompe à eau, Peugeot 404 diesel de 1960 à 1975,Citroën HY Diesel, moteur XD88, joint compris

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72033	3	1	€ 68,74

pompe à eau, Peugeot 504 cabriolet V6 2,7l. injection, 604 V6 injection, R30 injection. Uniquement pour modèles injection, ne convient pas sur carburateur.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72871	3	1	€ 174,07

pompe à eau, Peugeot 504 cabriolet 2,7l. de 10.1977 à 08.1984, 604 2,7SL et 2,7TI,STI après 08.1977

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72257	3	1	€ 149,99

radiateur, Peugeot 504 4cyl. ess., dimensions 295x478x35, 1,6l.-2,0l. adaptable sur Peugeot 204+304.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72079	3	1	€ 129,00

radiateur, Peugeot 504 1,9/2,3/2,5l. diesel de 02.1971 à 1985, dimensions 610x390x38

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72081	2	1	€ 299,00

durite de sortie du radiateur, Peugeot 504 D après 1970, moteur 1,9 et 2,1D, (XD88 et 90), diamètre 35 et 39mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72022	3	1	€ 24,90

durite inférieure du radiateur, Peugeot 504 de 1968 à 1984 tous modèles carbu et inj. moteur 1,8l.+2,0l. (XM7, XN, XN1), diamètre 40mm, n° d'origine 135022

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72021	3	1	€ 13,87

durite, Peugeot 504 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72586	3	1	€ 18,47

hélice de ventilateur, Peugeot 504 dernier modèle, 8 pales, n° d'origine 125452

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72099	4	1	€ 19,90

pompe à eau, Peugeot 504 D, moteur XD2 2300cm³ de 1976 à 1980, joint compris

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72037	3	1	€ 89,90

pompe à eau, Peugeot 504 D, moteur XD88 1900cm³ de 1978 à 1982, moteur XD90 2100cm³ de 1978 à 1982, joint compris

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72036	3	1	€ 68,74

durite de préchauffage de carburateur, Peugeot 504, n° d'orig. 141921

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72587	3	1	€ 9,72

durite supérieure de radiateur, Peugeot 504 Diesel 2,3l., Peugeot 505 2,3l. D, n° d'origine 134336 + 134361.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72905	3	1	€ 30,47

durite supérieure de radiateur, Peugeot 504 cabriolet et coupé sauf V6, modèles avec le calorstat dans la pompe, raccords 2x40mm, n° d'origine 134341

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72347	3	1	€ 22,90

pompe à eau, Peugeot 504 à partir de 08.1979, 505, moteur XM, 1,8 et 2,0l. ventilateur non débrayable, n° d'origine 120298

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72921	3	1	€ 69,90

pompe à eau, Peugeot 504, 505, 1800cm³ et 2000cm³ moteur XM après CH3061637 avec ventilateur débrayable, joint compris

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72035	3	1	€ 59,99

durite (réducteur), Peugeot 504D après 1970, moteur XD88, XD90, XD2, diamètre 32 et 38mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72020	3	1	€ 9,72

durite de sortie du radiateur, Peugeot 504 D de 1970 à 1983, moteur 2,3D (XD2), diamètre 32 et 38mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72023	3	1	€ 17,38

pompe à eau, Peugeot 504D de 1972 à 1977, Citroën HY Diesel, moteurs XD 88+90, n° d'origine 120262

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72750	3	1	€ 75,42

radiateur, Peugeot 504 D 1,9/2,1l. à partir de 1982, Peugeot J5 diesel à partir de 10.1983, longueur 825mm, hauteur 415mm, épaisseur 32mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72933	3	1	€ 135,53

radiateur, Peugeot 505 2,o TI et 2,2 GTI jusque 1984, n° d'origine 130532, dimensions de la grille 440x358x34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72776	3	1	€ 250,28

NOUVEAU!

radiateur, Peugeot 505 2,0l. TI et STI, 2,2l. et 2,2l. GTI de 09.1979 à 05.1984 modèles avec climatisation, radiateur d'origine, n° d'origine 1301.53

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72388	0	1	€ 279,00

pompe à eau, Peugeot 505 2,3 Turbo Diesel de 09.1980 à 06.1986, jusque n° de chassis 1.633.871, n° d'origine 120133

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72751	3	1	€ 86,34

pompe à eau, Peugeot 505 2,5 Turbo Diesel, n° d'origine 120142

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72777	3	1	€ 101,97

pompe à eau, Peugeot 505 2,0l. et 2,2l. TI+STI, à partir de 1980, n° d'origine 120294

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72823	3	1	€ 94,44

radiateur, Peugeot 505 2,3-2,5D, 604 2,5D, à partir de 05.1984, n° d'origine 130946, dimensions de la grille: 640x390x38mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72774	3	1	€ 326,79

NOUVEAU!

radiateur, Peugeot 505 diesel et TD de 09.1980 à 06.1986 boîte de vitesse automatique et Peugeot 604 diesel de 1981 à 1983 boîte de vitesse automatique , radiateur d'origine de marque Chausson en cuivre, n° d'origine 1305.50, 1305.44, 1305.46, 1309.33

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72384	0	1	€ 239,00

NOUVEAU!

radiateur, Peugeot 505 TD moteur XD2S de 09.1980 à 06.1986 et Peugeot 604 TD moteur XD2S de 09.1979 à 05.1983, radiateur d'origine de marque Chausson en cuivre, n° d'origine 1305.47, 1309.31, 1300.V0

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72387	0	1	€ 279,00

radiateur, Peugeot 604 jusque 1981, boîte de vitesse automatique, radiateur d'origine de marque Chausson en cuivre, n° d'origine 1301.35

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72382	0	1	€ 349,00

radiateur, Peugeot 604 jusque 1981, boîte de vitesse mécanique, radiateur d'origine de marque Chausson en cuivre, n° d'origine 1301.31

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72380	0	1	€ 359,00

pompe à eau, Peugeot 604 2,3 TD, n° d'orig. 120296

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72784	3	1	€ 98,25

durite int. 22mm, ext. 29mm, longueur 1000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72267	3	1	€ 16,28

collier 55mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51013		1	€ 1,36

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51020	3	1	€ 1,04

durite sup. de radiateur, Simca 1100, moteur E1

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72340	2	1	€ 26,12

durite sup. de radiateur Simca 1100, moteur H1A

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72341	2	1	€ 27,21

sonde de température d'eau, Citroën CX 1985cm³ (moteur M20/616, 829A5,M22) 2165cm³ (M22/617) 2347 (M23/623), également BX, Visa, C15, Peugeot 104, 604, Talbot Samba, Renault 9+11, pas de vis M22, temperature 88-79°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42008	3	1	€ 8,73

sonde de température d'eau, M18x1,5, Peugeot 104, 204, 304, 404, 504, 505, ìJ5, Citroën CX, C25, Renault R5, R12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72699	3	1	€ 15,35

sonde de température pour ventilateur, AX, Peugeot 205, M22x1,5 - connections 2 pôles, température 93-98°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40401	3	1	€ 10,83

sonde de température d'eau, Citroën CX, BX, Peugeot 604, moteurs J6RA600 + J6TA500 + M25 662/666/629/648/669 (Diesel et Renault), marque noire, M22x1,5, 3 connections, température premier ventilateur 88-83°, deuxième ventilateur 92-87°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42009	3	1	€ 18,03

interrupteur thermostatique, sonde d'eau pour témoin lumineux, Peugeot 504 V6, M14x1,25, 105°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72545	3	1	€ 10,83

sonde de température d'eau, manocontact pour voyant au tableau, ìM14x1,25, Citroën C25, Peugeot J5 ess., 304, 305, 604 2,3TD, J7 ess. ìet diesel, Renault Fuego, R9, R11, R18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72700	3	1	€ 8,73

sonde de température d'eau, 3 fiches, M22, déclanche à 84-79° + 88-ì83°, Citroën BX diesel, C15 diesel, Visa GTI, Peugeot 205 1,3l., ìPeugeot 205 diesel, Peugeot 205II 1,2l. et 1,6l., Peugeot 504 diesel ì2,3l., Peugeot 505 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72697	3	1	€ 8,73

sonde de température d'eau, 3 fiches, déclanche à 93-88° + 97-92°, ìCitroën BX, C15, Visa, Peugeot 205, 309

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72698	3	1	€ 8,73

sonde de température d'eau, M18x1,5, Peugeot 505 diesel, J5, Citroën ìC25 diesel, déclanche à 100°C, n° d'origine 024241

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72701	3	1	€ 8,73

interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Peugeot 404, 504, 505, J7, J9 tous moteurs, Peugeot 304 1,1l., 1,3l., 1,4D moteurs XK5, XL3, XL4D, de 09.1969 à 06.1974, 82-68°C, M22x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72048	3	1	€ 11,39

interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Peugeot 504, 505, 604 diesel, moteurs XD88,XD90,XD2 XD3, 88-75°C, pas de vis M22x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72051	2	1	€ 10,29

interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Citroën DS, Peugeot 204, 504, 505, 604, Renault 4L, R5, R6, R16, R20, 92°-82°C, 2 connections, M22

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72047	3	1	€ 9,59

sonde de température d'eau pour indicateur au tableau de bord, Peugeot 205, C25 2,0; Visa, BX, dimensons M18x1,5 / 107°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40102	3	1	€ 13,01

interrupteur thermostatique du voyant lumineux de température d'eau, Peugeot 504 après 1971, 304 derniers modèles, M18x1,5, déclanche à 93°C, n° d'origine 0242.24

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70734	3	1	€ 10,83

thermostat / calorstat 72°, Citroën DS, HY, Peugeot 203, 403, 404, 504, cloche dans la durite, ouvre à 72°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32323	2	1	€ 19,35

thermostat / calorstat 75°C, Peugeot 504 ess.,505, J5, moteurs XC7, XM/XM7, KF5+6,XN1, XN2,XNA, montage dans le boîtier, livré sans joint

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72044	3	1	€ 10,83

thermostat / calorstat 75°C, Peugeot 404 diesel (toutes), J7, J9, moteurs XD85, XD88, XDP88

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72043	3	1	€ 11,99

thermostat / calorstat 75°C, Peugeot 204 et 304 ess. moteurs XK+XL1127cm³,1288cm³,1290cm³, et diesel 1,2 XLD-M, livré sans les joints

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72038	3	1	€ 19,99

thermostat / calorstat 75°C, DS carbu, HY, montage dans la durite supérieure, Peugeot 203, 403, 404, 504 >1978.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34509	3	1	€ 11,99

thermostat / calorstat 78°, Peugeot 504 et 505 diesel, moteurs 1,9 + 2,1 + 2,3D, type XD88,XD4,XD90,XD2,XD3, n° d'origine 133766

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72045	3	1	€ 13,29

thermostat / calorstat 79°, Citroën DS, HY, Peugeot 203, 403, 404, cloche dans la durite, ouvre à 79°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32324	2	1	€ 19,35

thermostat / calorstat 81-83°C, Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, moteur ZM112 ZMJ (moteur PRV) 2664cm³, Renault R30, Alpine V6,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72046	3	1	€ 17,90

thermostat / calorstat 81°C, Citroën BX 1,9D, C15 1,8D, Peugeot 205 1,7l. et 1,9l. diesel, Renault Espace 2,1TD, R21 2,1D, R21 TD, R25 TD, Trafic 2,1D, Master 2,1D

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82649	2	1	€ 10,83

0203 circuit de refroidissement

stock restant!

thermostat / calorstat, Matra Baghhera, Simca 1000, Peugeot 505 turbodiesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72357	3	1	€ 25,03

thermostat / calorstat 82°C, Peugeot 304 1,3/LE/SL moteur XL5, 1290 cm³ de 1979 à 03.1980, et Peugeot 104, 604, 205, Citroën BX, Citroën Visa

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72039	3	1	€ 12,90

thermostat / calorstat 82°C, Peugeot 304 1,4 diesel, moteur XL4D, 1357cm³ de 09.1976 à 09.1979.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72040	3	1	€ 21,75

thermostat / calorstat 82°C, Peugeot 304/305, 1,6 diesel, moteur XIDL, 1592cm³, de 09.1979 à 03.1980, joint compris

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72041	3	1	€ 14,10

thermostat, Renault R20 1,6l., Trafic 1,6l., ouvre à 83°C., n° d'orig. 7701348139. Peugeot 505 2,3TD, 604 2,3TD, Talbot Tagora 2,3 Turbo Diesel.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82622	3	1	€ 16,90

thermostat / calorstat 75°C, Peugeot 504 ess.,505, J5, moteurs XC7, XM/XM7, KF5+6,XN1, XN2,XNA, montage dans le boîtier, livré avec son joint

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72936	3	1	€ 14,70

universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 13,5, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 130mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72348	2	1	€ 14,32

pompe à eau, Citroën C15, de 1986 à 1988, moteur E1A+G1A, Peugeot 205 de 1984 à 1990 (F1-G1-G1A-Y2-J2), Simca-Talbot 1100,1307,1308,1309,1510, Bagheera 1,3+1,4, Horizon, Murena 1,6, Rancho, Solara

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72494	3	1	€ 41,19

pompe à eau, Citroën BX D, Visa D, ZX D, C25D 1,9l., et Peugeot 205 diesel à partir de 10.1986, 305 D, 306D, 309D, 405 D, J5 D 1,9l., n° d'orig. 120160, 120148, 120151, 120162

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72785	3	1	€ 54,54

pompe à eau, Citroën CX, moteurs M23, M25 659-662, M25/660, M25/648. Toutes CX2400 et CX2500 GTI, CX diesel avec clim, Citroën C25 2,5D + 2,5TD jusque 1994. Peugeot J5 2,5D + 2,5TD de 09/1981 à 02/1994

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42005	3	1	€ 91,67

pompe à eau, Citroën HY D, Peugeot J7, les 2 petits raccords doivent être fermés par un bouchon si nécessaire, n° d'origine 120187/ 120295 / 120291 / 120288 / 120299

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42314	3	1	€ 85,39

stock restant!

pompe à eau, Renault R14, Citroën Visa 1,1l. et 1,4l., BX 1,4l., AX 1,4l., Peugeot 205 1,4l., Peugeot 104

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82204	3	1	€ 75,42

CiPeRe.fr
Patrimoine Automobile de France
PEUGEOT

valve de carburateur, Citroën GS pour carburateur Solex 28CIC 4-5, AXEL pour carburateur 28 CIC 4, BX16 RS-TRS pour carburateur 30/30 Z2, BX 14 E-RE pour carburateur 34/34 Z2, Renault R18 pour carburateur 32SEIA-32EITA, Simca-Talbot 1100, 1510 pour carburateur Solex 32BISA 7.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42327	3	1	€ 31,72

électrovanne d'arrêt Diesel (alimentation), Citroën CX Diesel et TD, AX Diesel, Visa Diesel, XM 2,1 TD, Citroën C25 D, Peugeot 205D, 305D, 505D, 604D, J5, J7D, Renault R5 D, R20D, R25D.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71326	3	1	€ 22,99

NOUVEAU!

vis de réglage de richesse de ralenti pour carburateur Solex, Citroën 2CV (carbu simple corps), 11CV, HY, DS, Renault 4CV, Dauphine, 4L, Caravelle, Floride. Peugeot 203, 403, 404, 504.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82681	3	1	€ 3,99

analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

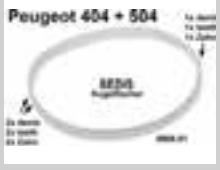
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20505	3	1	€ 169,99

axe du papillon des gaz, carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS. Longueur hors tout: 91,4mm, diamètre: 7,9mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10403	4	1	€ 15,81

ressort de câble d'accélérateur, Peugeot 403,204,404,504 tous moteurs, gros ressort au carburateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72251	3	1	€ 6,90



courroie SEDIS, Peugeot 404 injection et 504 injection, pour entrainement de la pompe Kugelfischer, refabrication de bonne qualité avec structure en kevlar, n° d'origine 0808.01

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71334	1	1	€ 143,17

NOUVEAU!

pompe à injection mécanique Kugelfischer, Peugeot 504 moteur 2,0l. avec correcteur altimétrie type XN2, kit de réparation pour la pompe PL004-104.04 A6, produit Bosch d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71341	2	1	€ 279,00

siège de bille, soupape de pompe pour carburateur Solex 30/32/34 PICS, 2CV4, 2CV6 carburateur simple corps, Peugeot, Renault

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10400	4	1	€ 9,83

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10112	3	1	€ 0,75

membrane de pompe de reprise, Citroën 2CV, AMI, Dyane, GS, pour carburateur Solex 28SCIC, 28 CIC, 34 PICS, Renault R4, R5, R6, R12 R18, Fuego pour carburateur Solex 32 SEIA, 32 EISA4, 32 SEIMA, Peugeot 504 pour carburateur Solex 32/35 SEIEA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10596	3	1	€ 5,99

membrane de reprise, Citroën BX, AX, Visa pour carburateur Solex 32 PBISA 7-8-11-12-13. 34/34 Z1. Peugeot 205 pour carburateur Solex 32 BIS. Peugeot 104 pour carburateur Solex 32 PBISA 7-8-11. Renault R9, R11, R5, R14 pour carburateur Solex 32 BIS + 32 PBISA, Talbot Samba + Horizon pour carburateur 35 BISA8 + 32 BIS.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72837	3	1	€ 9,45

membrane de pompe de reprise, Renault R5, pour carburateur Solex 32 TMIMA, Renault R14, pour carburateur 32/35 TACIC, Renault R9, pour carburateur 32 BIS. Peugeot 504, pour carburateur 32/35 SEIEA 3, Peugeot 104, pour carburateur 35/35 TMIMA, Peugeot 305, pour carburateur 28/35 CICSA, Citroën BX 14E-RE 1360cm^3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82859	3	1	€ 9,45

membrane de reprise, Peugeot 104 et 205 pour carburateur Solex 32 BIS + 32 PBISA 7-8-11. Citroën Visa, BX, AX pour carburateur Solex 32 PBISA 7-8-11-12-16 + 34/34 Z1. Renault R5, R9, R11, R14 pour carburateur 32 BIS + 32 PBISA. Talbot Samba + Horizon pour carburateur 35 BISA8 + 32 BIS. Hauteur de tige 14,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72841	3	1	€ 9,45

0204 carburateurs et joints de carburateur

membrane de reprise, Peugeot 104, Citroën Visa, Talbot Samba pour carburateur Solex 32 PBISA 7-8-11. Peugeot 305 GR pour carburateur Solex 32 PBISA 11 - 35 PBISA 9-14, Talbot Horizon pour carburateur 32 BISA 6.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72836	3	1	€ 9,45

membrane de reprise, Peugeot 204, 304, pour carburateur Solex 34 PBISA3-4, Peugeot 404 pour carburateur Solex 34 BICSA3, Renault R6 pour carburateur Solex PDIS. Simca 1000, 1100, 1307 pour carburateurs Solex 32/34 BICSA, 32 BISA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72833	3	1	€ 9,45

membrane de reprise, Peugeot 205 GL pour carburateur Solex 32 PBISA. Renault R5 Turbo pour carburateur Solex 32 BIS. Hauteur de la tige 11mm, carré 36x36mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72842	3	1	€ 9,45

membrane de reprise, Peugeot 504 et 604 pour carburateurs Solex 34TBIA-35CEEI, Peugeot 104 pour carburateurs 32 BISA 6-7, 28/35 CSIC, 32 HNSA, 32 HSA, Renault R30 pour carburateurs Solex 34 TBIA-35 CEEI

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72832	3	1	€ 8,38

membrane de reprise, Peugeot 504 pour carburateur Solex 32/35 SEIEA 3, Peugeot 104 + 305 pour carburateur 35/35 TMIMA et 28/35 CICSA, Renault R5 pour carburateur 32 TMIMA, R9 + R14 + R21 pour carburateur 32/34 Z2 - 32 BIS - 32/35 TACIC. Citroën BX 14 pour carburateur Solex 32/34 Z2. Hauteur de la tige 12,5mm, carré 36x36mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72840	3	1	€ 9,45

membrane de reprise, Peugeot 504 pour carburateur Solex 32 BICSA 4. Renault R5, R6, R9, R11, R18, Fuego pour carburateur Solex 32 DIS.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72835	3	1	€ 8,38

membrane de reprise, Peugeot 504GL pour carburateur Solex 32/35 SEIEA 3. Citroën GS/GSA 1200 pour carburateur 28 CIC4. Renault R12 pour carburateur Solex 32 SEIA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72834	3	1	€ 8,38

membrane de reprise, Simca 1300 pour carburateur 28/35 SDIDA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72883	3	1	€ 9,45

membrane de carburateur (Pull Down), Peugeot 504 pour carburateur Zenith 35/40 INAT

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72831	3	1	€ 10,51

membrane de carburateur, Renault R5, R9, R11, pour carburateur Solex 32BIS, Simca-Talbot Horizon, Solex 32BIS.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82853	3	1	€ 8,38

membrane de carburateur, Peugeot 205 pour carburateur Solex 32 BISA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72830	3	1	€ 9,45

membrane de carburateur, Citroën Visa Super, Peugeot 205, Peugeot 104, pour carburateur Solex 32 PBISA 7-8-11-12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72829	3	1	€ 9,45

membrane de carburateur, Renault R9, Talbot Samba, Peugeot 104, pour carburateur Solex 32 BIS + 32 PBISA.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82861	3	1	€ 8,99

membrane de carburateur, Peugeot 104 et 205, pour carburateur Solex 32 PBISA 12.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72839	3	1	€ 15,81

membrane de reprise, Peugeot 104 et 205 pour carburateur Solex 35 BISA 8.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72838	3	1	€ 15,81

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32 BISA, Peugeot 104, 205, 309, Talbot Horizon

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72476	3	1	€ 15,19

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32PBISA, Peugeot 104 S/SR/ZS ,Peugeot 205 GR/GT/XR/CT, Citroën Visa 1,1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72473	3	1	€ 18,99

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 35 BISA, Peugeot 104 ZS, 205GT, Citroën Visa 1,1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72469	3	1	€ 10,83

entretoise sous carburateur, Peugeot 104, Renault R14

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72847	3	1	€ 13,69

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32PBISA, Peugeot 104, Citroën Visa 1,1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72472	3	1	€ 12,39

durite entre filtre à air et carburateur, Peugeot 203 et 403 série 1, n° d'origine 1422.17

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73151	0	1	€ 25,65

joint d'embase de carburateur, Peugeot 204, pour carburateur 32 PBISA. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72861	3	1	€ 4,23

carburateur Solex 34 PBISA, Peugeot 204 et 304, pièce neuve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72997	3	1	€ 200,75

pochette d'étanchéité de carburateur, Peugeot 204 et 304, pour carburateur Solex PBISA 14.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72849	3	1	€ 24,30

pochette d'étanchéité de carburateur, Peugeot 204 et 304, 205, pour carburateur Solex PBISA 3- 4- 5- et 12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72850	3	1	€ 24,30

pochette d'étanchéité de carburateur Weber 32 IBSH, Peugeot 205 GL/GR

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72474	3	1	€ 8,90

joint d'embase de carburateur, Peugeot 205 GT. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72867	3	1	€ 3,59

joint d'embase de carburateur, Peugeot 205 GT. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72868	3	1	€ 4,23

joint d'embase de carburateur, Peugeot 205 GT. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72869	3	1	€ 4,23

pochette d'étanchéité de carburateur Weber 36 DCNVH, Peugeot 205 1,6L, Peugeot 309, Talbot Horizon et Solara

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72475	3	1	€ 9,54

commande d'air de ralenti, Peugeot 205 Diesel, 305 Diesel, n° d'origine 164744

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72816	3	1	€ 38,14

joint de couvercle de carburateur, Peugeot 304S, pour carburateur 32 EEISA. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72860	3	1	€ 4,23

0204 carburateurs et joints de carburateur

pochette d'étanchéité de carburateur double-coprs Solex 35EEISA, Peugeot 304S moteurs XL3S

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72916	3	1	€ 24,99

joint de carburateur, Peugeot 304 S, pour carburateur 32/35 TCICA Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72865	3	1	€ 2,43

joint d'embase de carburateur, Peugeot 304 S. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72862	3	1	€ 4,23

pochette d'étanchéité de carburateur 32/34 ZI + 34/34 ZI, Peugeot 505,304, 16 TRS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72581	2	1	€ 32,77

pochette d'étanchéité de carburateur, Peugeot 403, 404, 504, Simca Rally 1000, pour carburateur Solex 34 BICSA 3/12.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72851	3	1	€ 23,99

joint de tubulure côté admission, Peugeot 404 tous moteurs ess.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71126	2	1	€ 3,71

carburateur 34 BICSA, Peugeot 404, refabrication Solex, 140193, ne convient pas sur automatique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72013	3	1	€ 194,90

pochette d'étanchéité de carburateur, Peugeot 504 V6 coupé, cabriolet, Peugeot 604 V6, Renault R30 V6, Alpine A310, pour carburateur Solex 34TBIA et 35CEEI.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72854	3	1	€ 39,15

durites d'aspiration / alimentaion d'air (4 pces), Peugeot 504 injection, diam. int. env. 43mm, hauteur env. 42mm, Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72876	3	1	€ 29,90

pochette de réparation carburateur 32/35 MIMSA, Peugeot 504, vis, agrafes, bagues, membranes, sans joint

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72580	2	1	€ 35,96

pochette de réparation de carburateur, Peugeot 504 moteur XN1, 1971cc, pour carburateur Solex 32/35 SEIEA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72852	3	1	€ 24,90

joint de couvercle de carburateur, Peugeot 504. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72857	3	1	€ 3,59

joint de couvercle de carburateur, Peugeot 504. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72858	3	1	€ 3,59

joint d'embase de carburateur, Peugeot 504, pour carburateur 32/35 SEIEA. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72863	3	1	€ 4,23

joint d'embase de carburateur, Peugeot 504. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72864	3	1	€ 4,23

durite de préchauffage de carburateur, Peugeot 504, n° d'orig. 141921

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72587	3	1	€ 9,72

pochette d'étanchéité de carburateur, Peugeot 504, 505, moteurs 2l., pour carburateur Pierburg 35/40 INAT

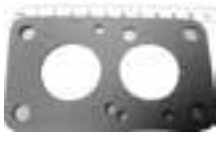
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72855	3	1	€ 41,10

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 34 BISCA, Peugeot 504 GL/GR, Peugeot 505 1,8l.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72468	3	1	€ 9,79

pochette d'étanchéité de carburateur Zenith 35/40 INAT, Peugeot 504 GL/GR, Peugeot 505 GR/SR/GL

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72467	3	1	€ 16,28



joint d'embase de carburateur, Peugeot 504 et 505, Talbot Tagora, pour carburateur 32 MIMSA. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72866	3	1	€ 4,23

entretoise sous carburateur, Peugeot 504 et 505 pour carburateur Solex 32/35 TMIMA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72848	3	1	€ 13,69

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32/35 TMIMA, Peugeot 504 GL/GR, Peugeot 505 GR/SR/GL, Peugeot 104 ZS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72466	3	1	€ 17,93

pochette d'étanchéité de carburateur, Peugeot 504, 505, Talbot Tagora, pour carburateur Solex 32/35 TMIMA et 32/35 MIMSA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72853	3	1	€ 37,03

pochette d'étanchéité de carburateur Weber 32/34 Z2, Peugeot 505 GL,GR,SR 2,0

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72471	3	1	€ 13,01

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32/34 Z2, Peugeot 505 1,8l., 205 GT/XT

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72470	3	1	€ 10,70

flotteur cuivre carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS, diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur 27mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

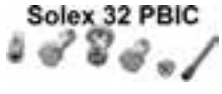
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10402	4	1	€ 13,99

flotteur de carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur: 27mm; 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10397	4	1	€ 13,55

pochette d'étanchéité de carburateur, Simca 1000 Rally 3, pour carburateur Weber 2x40 DCOE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72856	3	2	€ 34,90



jeu de gicleur pour carburateur Solex 32 PBIC, Peugeot 203, Citroën 11CV, kit comprenant 1x gicleur d'ajutage 190, 1x gicleur d'alimentation 135, 1x gicleur de ralenti 60, 1x tube d'emulsion 1x gicleur de 125 + 1x gicleur de 50

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73626	3	1	€ 23,90

kit de transformation de starter automatique en commande manuelle, Renault 4CV, Dauphine, R8, Floride, Estafette anciennes, Simca Aronde

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82325	3	1	€ 59,00

pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R30, Alpine A310, Peugeot 504 V6, 604 V6, pour carburateur Weber 38 DGAR 4/8000, 5/8100, 5/8101, 13/8901

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82890	3	1	€ 21,12

kit d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Peugeot 203, 403, 404, Citroën traction, HY, DS premiers modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72782	4	1	€ 10,92

kit d'étanchéité de carburateur Solex 34M PBICA, Peugeot 404, Renault Dauphine, R8, Floride etc..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82671	4	1	€ 10,83

pochette d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Citroën 2cv, DS, Traction, HY, Peugeot 403, 404, 504L, J7, Renault Dauphine, Floride, l'assiette métallique de diam. 20mm sur la membrane est parfois trop grande pour certains carburateurs de

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32057	3	1	€ 20,59

joints sous carburateur oval, ID19, HY, Traction - 11cv, Peugeot, diamètre 34mm, de goujon à goujon milieu env. 61mm, n° d'origine 481717

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60384	3	2	€ 3,91

entretoise sous carburateur, Simca 1000, diam. int. 32,4mm, entraxe 60mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72845	3	1	€ 11,57

entretoise sous carburateur, Simca 1100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72843	3	1	€ 13,69

entretoise sous carburateur, Simca 1501

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72844	3	1	€ 15,81

entretoise Bakelite sous carburateur Solex, épaisseur 5mm, int. 33mm, ext. 77mm, largeur 50mm, Traction - 11cv, n° d'origine 481481

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60383	3	1	€ 5,45

pochette d'étanchéité de carburateur, Citroën CX 2000, CX Athena et Reflex, Talbot Matra Murena, pour carburateur Solex 34 CIC

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42334	3	1	€ 31,72

NOUVEAU!

relais de préchauffage, Citroën HY Diesel, Citroën CX 2,5 Diesel, Peugeot 504 D (1,9 - 2,3), Peugeot 404D, Peugeot 304 D, Peugeot 305D, Renault R20 D.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48332	3	1	€ 59,00

câble de starter, Peugeot 304, 504 sauf GL jusque 10.1978, avec témoin lumineux, longueur 1580mm, n° d'orig. 166179

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72932	4	1	**€ 25,65**

câble de starter avec bouton oval, Traction - 11cv et 15cv après 07.1952, adaptable sur 2CV ancien modèle, HY, 203, 403, Frégate etc., longueur 81cm, n° d'origineCitroën 723171

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60442	3	1	**€ 26,99**

câble de starter, Peugeot 104, 204, 304, 404, 504, 1660/1410mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72065	4	1	**€ 13,28**

câble de starter, Peugeot 404 à partir de 1966, longueur 1300mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72985	3	1	**€ 13,29**

câble de starter, Peugeot 104, 305, 504, 505, longueur 1355/1255mm, n° d'origine 166102 + 166108 + 166184

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72714	3	1	**€ 14,10**

câble d'accélerateur, Peugeot 205 1,0l. et 1,1l. de 1983 à 1987, n° d'origine 163099

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72710	3	1	**€ 16,28**

câble d'accélérateur, Peugeot 205 Diesel, 1,7l. et 1,9l., Peugeot 309 Diesel 1,9l. longueur 1000mm, gaine 910mm, n° d'origine 162909

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72723	3	1	**€ 16,28**

câble d'accélérateur, Peugeot 205, 950cm³, 45ch, n° d'origine 162901

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72920	3	1	**€ 15,66**

câble d'accélerateur, Peugeot 305 ess. après 1982, tous modèles, longueur 915mm, n° d'origine 163095

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72712	3	1	**€ 14,10**

câble d'accélerateur, Peugeot 305 diesel après 11.1977, tous modèles, n° d'origine 163092

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72711	3	1	**€ 16,28**

câble d'accélérateur, Peugeot 204, 304, 404, 504, 604, longueur 1650mm, tous moteurs, câble avec sa gaine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72250	3	1	**€ 7,54**

câble d'accelérateur, Peugeot 205, 1300cm³ et 1400cm³ de 1982 à 1987, Peugeot 309 1.6l. de 10.1985 à 09.1988, n° d'origine 162902 ou 162917

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71284	3	1	**€ 20,91**

câble d'accélérateur, Peugeot 504 GLD après 1977, longueur 810/635mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72254	4	1	**€ 16,28**

ressort de câble d'accélérateur, Peugeot 403,204,404,504 tous moteurs, gros ressort au carburateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72251	3	1	**€ 6,90**

CiPeRe
c'est super

silentbloc de filtre à air, Peugeot 404, 504, 604

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72094	4	1	€ 2,99

filtre à air, Peugeot J5 2,5D après 1981, hauteur: 205mm, diamètre ext.: 125mm, diamètre int.: 64mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72570	3	1	€ 15,19

filtre à air A847, Citroën C25 diesel à partir de 10.1983, Peugeot J5 diesel à partir de 10.1983, moteurs diesel 2,5l., diam ext. 140mm, hauteur 296mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72793	3	1	€ 31,69

filtre à air, Peugeot J5 Diesel + Turbo Diesel, Citroën C25 Diesel + Turbo Diesel, Fiat Ducato, diam. ext. 161mm, int. 98mm, hauteur 181mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72791	3	1	€ 18,47

cartouche de filtre à air, Peugeot J7, J9 1.6/1.8/2.0, diamètre ext.: 142mm, diamètre int.: 72mm, hauteur: 142mm, n° d'origine: 144569

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72574	3	1	€ 17,38

filtre à air A223, Citroën Xantia, ZX, Peugeot 306, 405, Renault Clio, longueur 300mm, largeur 101mm, hauteur 49mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42318	3	1	€ 14,10

filtre à air A518, Citroën AX, BX, C15, Saxo, Xsara, ZX, Peugeot 106, 205, 306, 309, 405, Talbot, diamètre ext. 136mm, diamètre int. 65mm, hauteur 217mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42301	2	1	€ 10,90

filtre à air A699, Citroën VISA GTI, Peugeot 205 GTI, 205 Rally, 309 GTI, diam. ext. 115mm, int. 75mm, hauteur 250mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72792	3	1	€ 14,10

filtre à air A973, Citroën AX, BX, ZX, C15, Berlingo, Peugeot 106, 205, 306, 405. uniquement moteurs essence, diam. ext. 141mm, int. 119mm, hauteur 163mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42317	3	1	€ 14,10

autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32060	3	1	€ 4,42

filtre à air, Citroën AX, BX, C5, C8, Evasion, XS, ZX, Peugeot 106, 405, 406, 806, 807,Jumper, n° d'origine 1444F4 / A753

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40091	2	1	€ 10,83

filtre à air A222, Peugeot 306 D, 205TD, 309 TD, Citroën ZX Diesel, diam. ext. 165 mm, int. 118 mm, hauteur 123 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42316	3	1	€ 14,41

filtre à air, Simca 1000, diam. ext. 160mm, int. 115mm, hauteur 55mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72604	3	1	€ 14,10

filtre à air, Simca 1000, diam. ext. 170mm, int. 125mm, hauteur 40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72778	3	1	€ 14,10

filtre à air, Simca 1100, 1100S, diam. ext. 266mm, diam. int. 225mm, ìhauteur 54mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72696	3	1	€ 21,75

filtre à air, Simca 1300, Fiat 1300/1500

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72772	3	1	€ 9,72

cartouche de filtre à air, Citroën Visa 1,0/1,1; LN 1,0; Peugeot 104 0,9/1,0/1,1/1,4; Talbot Samba 1,2/1,4/1,1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42211	3	1	€ 9,83

filtre à air humide, huile pour filtres acier ou filtres en mousse. Les filtres à air ne sont pas efficaces à 100% quand ils sont secs. Huile spéciale pour l'imprégnation des filtres. L'excellent pouvoir adhérent du liquide permet de retenir la poussière dans le filtre et de prévenir l'usure du moteur. Effet hydrofuge. Ne forme ni résine, ni mousse. 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72982	3	1	€ 9,77

filtre à air, Peugeot 403, Peugeot 203, longueur 230mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72881	3	1	€ 32,77

filtre à air, Peugeot 403, Peugeot 203, longueur 280mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72882	3	1	€ 34,91

durite entre filtre à air et carburateur, Peugeot 203 et 403 série 1, n° d'origine 1422.17

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73151	0	1	€ 25,65

silentbloc support de pipe d'admission, Peugeot 204, n° d'origine 035604

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72983	3	1	€ 4,27

filtre à air, Peugeot 204 et 304, en remplacement du Purflux A422, diamètre ext. env. 210-215 mm, int. 178mm, hauteur env. 63mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72066	3	1	€ 16,90

filtre à air, Peugeot 205 1,4l. de 02.1983 à 10.1987, diamètre ext.: 135mm, int.: 96mm, hauteur: 148mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72571	3	1	€ 14,10

filtre à air, Peugeot 205 de 02.1983 à 10.1987, moteurs de 1,0L. à 1.4L. Diam. ext 128mm, int. 94mm, hauteur 145mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72901	3	1	€ 10,40

filtre à air, Peugeot 304 S,SLS moteur XL3S, Purflux A426, diam. ext. 274mm, int. 224mm, haut 68mm, n° d'origine 144528

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72067	2	1	€ 25,65

filtre à air, Peugeot 304 S,SLS moteur XL5, diam. ext. 268mm, int. 248mm, haut 70mm, n° d'origine 144537

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72377	3	1	€ 24,99

cartouche de filtre à air, Peugeot 403 et 404, hauteur 125mm, diam. ext. 110mm, int. 67mm. Livré avec 2 joints caoutchouc permettant d'augmenter la hauteur jusque 135mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72926	3	1	€ 20,91

filtre à air, Peugeot 404 après 03.1968, A172, hauteur env. 130mm, diam. ext. 118mm, int. 80mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72068	3	1	€ 22,90

couvercle de filtre à air avec sa grille, Peugeot 404, diam. ext. du couvercle ì135mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72694	2	1	€ 30,47

filtre à air A431, Peugeot 404 diesel jusque 08.1971, 504D jusque 08.1972, diam. ext 120mm, diam. int. 80mm, hauteur 165mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72073	3	1	€ 16,99

cartouche de filtre à air, Peugeot 504 après 10.1970, 404 (en partie), J7, Citroën C25, dimensions: diamètre ext. 119mm, int. 91mm, hauteur 170mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72335	3	1	€ 16,39

cartouche de filtre à air, Peugeot 504 V6 TI, diamètre ext. env. 170mm, diam. int. env. 130mm, hauteur env. 125mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72888	1	1	**€ 52,43**

filtre à air, Peugeot 504, 604 V6, Renault Alpine A310 V6, R30, pour moteurs V6 à carburateurs uniquement, hauteur 65mm, diamètre 360mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72075	2	1	**€ 22,90**

filtre à air, C25 1,8E + 2,0E de 09.1981 à 03.1994, Ducato 1,8+ 2,0 de 01.1982 à 08.1990, Peugeot 504, 505 1,8 + 2,0 après 11.1980, J5 après 01.1983, diamètre 119mm, int. 91mm, hauteur 170mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71202	3	1	**€ 13,79**

filtre à air, Peugeot 505 GTI jusque 1986, n° d'origine 144594

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72790	3	1	**€ 10,83**

filtre à air, Peugeot 505 Turbo à partir de 1986

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72903	3	1	**€ 22,90**

filtre à air, Peugeot 505 2,0+2,2 ess. et 2,5l. diesel, diamètre ext. 118mm, int. 88mm, hauteur 204mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72528	3	1	**€ 21,75**

filtre à air, Peugeot 505 et 604 turbo diesel, diamètre ext. 105mm, hauteur 310mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72529	3	1	**€ 21,75**

filtre à air (A498), Peugeot 505 TD + 604TD jusque 1983. n° d'origine 144575, hauteur 303mm. diamètre ext. 144,5mm. Innen: 78mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72575	3	1	**€ 25,90**

électrovanne d'arrêt Diesel (alimentation), Citroën CX Diesel et TD, AX Diesel, Visa Diesel, XM 2,1 TD, Citroën C25 D, Peugeot 205D, 305D, 505D, 604D, J5, J7D, Renault R5 D, R20D, R25D.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71326	3	1	€ 22,99

régulateur de pression d'essence, Citroën DS inj. et Peugeot avec injection Bosch, régulateur avec manomètre, produit adaptable, réglable de 0 à 7 Bar. 2 possibilités de montage: 1. déposer le régulateur d'origine, modifier les durites et remplacer le régulateur d'origine par ce produit adaptable. Régler la pression selon les caractéristiques constructeur. 2. monter ce régulateur sur la durite d'alimentation de l'injecteur de départ à froid. Brancher la durite de retour du régulateur d'origine sur le retour du régulateur adaptable. Boucher le retour du régulateur d'origine. Régler la pression selon les caractéristiques constructeur.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32403	1	1	€ 101,97

durite de remplissage de réservoir ess., Peugeot 404, sur le réservoir, n° d'origine 150409

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72565	4	1	€ 20,50

filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX, 5,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10071		1	€ 11,34

filtre à essence EP139, Citroën AX, BX, C15, CX, Xantia, XM, ZX jusque 1996, Peugeot 106, 205, 306, 309 jusque 1996

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42070	3	1	€ 16,47

filtre à essence EP90C, Citroën Evasion, XM, Peugeot 205, 309, 405, 505, 605, Renault Clio, Espace, Rapid, diam. ext. 74mm, int. 8mm, hauteur 158mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40433	2	1	€ 21,00

filtre à essence EP91, Peugeot 205, 309, 405, 505, Boxer, Citroën et Renault, diam. ext. 74mm, pas de vis M12x1,5, hauteur 130mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40434	2	1	€ 21,12

filtre à essence, grand format, Renault 4L, Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82643	3	1	€ 4,59

filtre à essence, Peugeot 504 injection, CX GTI série 2, diamètre 62mm, hauteur 135mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42072	2	1	€ 29,87

filtre à essence universel en plastique. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10070	3	1	€ 2,19

filtre à essence avec clapet anti-retour. Le clapet retient l'essence dans la durite et la pompe à essence. Le carburant arrive ainsi plus vite au carburateur et la membrane de pompe ne déssèche pas même lorsque la voiture reste arrêtée longtemps. Le levier de pompage manuel sur certaines ancienne devient superflux. Pour durites de diamètre intérieur de 5,5 à 7,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10613	1	1	€ 6,09

filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet, pour durites de diam. 6,5 ou 7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82650	1	1	€ 9,90

filtre à essence, Peugeot 505 2,0 TI, STI de 08.1979 à 10.1986, Peugeot 604 2,7 de 08.1977 à 05.1983, n° d'origine 156709

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71221	2	1	€ 14,61

tube semi-rigide d'alimentation d'essence, Renault R4, R5 et autres anciennes, en alliage cuivre/nickel, diam. ext 7,95mm, longueur 5000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82915	3	1	€ 68,19

pompe à essence BX16 et 19, Peugeot 305

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43120	2	1	€ 51,40

pompe à essence électrique, CX 2400, 2500i et 2500i turbo, BX, Renault Espace, Peugeot 505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42099	3	1	€ 200,55

pompe à essence électrique, Peugeot 504 V6 cabriolet, coupé, 604, Renault R30, R5 turbo, Porsche 911 Carrera de 1977 à 1980. pression 5 bar, débit: 130 l./h.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72050	3	1	€ 230,08

pompe à essence électrique 12 volts, utilisation universelle pour moteurs essences à carburateurs. Montage simple, adapté pour de nombreux véhicules anciens et de collection. Pression/ Psi: 7-10. Pression/kg: 0,5-0,7. Débit max.: 130L. Utilisation tous carburants possible: essence, gazoil, ethanol ou metahnol. Raccord standard 6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72994	1	1	€ 99,00

pompe à essence mécanique, BX14, Visa Super, Peugeot 104, 205, Talbot Samba, Renault R14.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42226	2	1	€ 51,40

pompe à essence mécanique, Peugeot 504 2,7 cabriolet et coupé, Renault R30 V6, Renault Fuego,9,11,16,17,18 moteurs 1,6l. et 1,7l.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72184	2	1	€ 32,90

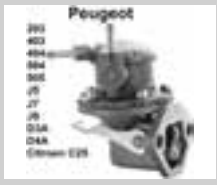
pompe à essence, Peugeot 403/7cv jusque 02.1961, en remplacement de la pompe Guiot 524, n° d'origine 145011

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72907	3	1	€ 52,43

pompe à essence, Peugeot 504 V6, Alpine A310, 3 raccords, n° d'origine 145044

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72908	3	1	€ 52,43



pompe à essence, Peugeot, pompe avec levier d'amorçage manuel et boîtier métal, pour les modèles Peugeot 203, 403, 404, 504, 505 GL/GR/SR, D3A, D4A, J5, J7, J9, Jeep P4, Citroën C25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72906	3	1	€ 49,00

pompe à essence, Peugeot 203, 403, 404, 504, 505 GL/GR/SR, D3A, D4A, J5, J7, J9, Jeep P4, Citroën C25, refabrication de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72014	3	1	€ 33,89

pompe à essence, Simca 1000 sauf Rally après 10.1968, 1500LS + 1600GLS après 08.1976, 1510 de 10.1975 à 07.1979, Horizon LS-GL-GLS après 1978, Matra Bagheera après 10.1978, Murena après 09.1980, Rancho après 10.1977, 1307 + 1308 après 10.1975, Solara de 04.1980 à 1986.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72913	3	1	€ 52,43

pompe à essence, Simca 11ooTI de 07.1975 à 02.1978, 1307S de 10.1975 à 1979, 1309SX-1508-1609SX de 07.1975 à 07.1979, 1510SX après 09.1979, Alpine SX après 1980, Solara après 1980, Horizon SX après 10.1978, Matra Bagheera après 06.1973, Rally II 07.1975 à 02.1978.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72912	3	1	€ 52,43

pompe à essence, Simca 1301, 1501 S/ LS/Spécial de 12.1968 à 1975

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72911	3	1	€ 52,43

pompe à essence, Simca 900, 1000 - 1100 - 1100S - 1100GL jusque 10/1968. 1100GLS - 1100TI - 1200 - 1200 coupé jusque 09/1967.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72915	3	1	€ 52,43

pompe à essence, Simca 900, 1000 Export, Coupé Bertone (3/15) de 1961 à 09.1968

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72914	3	1	€ 52,43

pompe à essence, Simca Aronde 1200 série 2, 1300, à partir de 1969, Ariane 4, Aronde 65, raccords de durite 1x horizontal, 1x vertical

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72909	3	1	€ 52,43

pompe à essence, Simca Aronde P6 1300cm³ à partir de 10.1955, Ariane à partir de 07.1963, Monthlery - Monaco de 09.1961 à 06.1963, Simca 1300, 1301, 1301S. 2 raccords horizontaux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72910	3	1	€ 51,48

pompe à essence, Peugeot 204, 304, 305, 403/8 jusque 02.1961, 404/U à partir de 12.1969

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72070	3	1	€ 34,99

pompe à essence Peugeot J5 Moteurs 1.8-2.0 Litres, à partir de 09/1982. Citroën C25 1.8-2.0 litres à partir de 09/1982. Peugeot 505 moteur XM7, XN. Peugeot Jeep P4.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72285	3	1	€ 39,90

kit de réparation de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, diamètre membrane 102mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60404	3	1	€ 21,53

joint de couvercle de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, 65x73x3mm

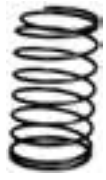
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60402	3	1	€ 2,94

ressort de levier manuel de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60410	3	1	€ 2,83

tamis de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, diamètre 67mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60401	3	1	€ 5,45



ressort de soupape 9mm de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60405	3	2	€ 1,99

joint de boîte à clapet de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60403	3	1	€ 3,05

soupape de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, l'unité, diamètre 14mmx1mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60406	3	2	€ 2,99

joint d'embase de pompe à essence en matériau spécial de marque Klingersil. Ce joint de 0,5mm d'épaisseur remplaçant le papier offre une haute résistance aux huiles et carburants.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10616	1	2	€ 1,84

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 3,2mm, diam.ext. ì7mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10525	1	1	€ 2,39

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 5mm, diam.ext. ì9,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10526	1	1	€ 4,11

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 6mm, diam.ext. ì11mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10527	1	1	€ 3,90

0207 alimentation carburant

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 9mm, diam.ext. ì15mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10528	1	1	€ 4,69

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 5,5mm, diam.ext. 10,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10522	1	1	€ 6,55

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 3,5mm, diam.ext. 8,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10520	1	1	€ 5,45

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 4,5mm, diam.ext. 9,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

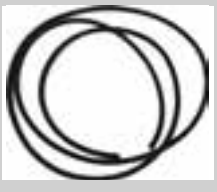
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10521	1	1	€ 5,99

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 7,5mm, diam.ext. 12,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10523	1	1	€ 6,87

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 9,5mm, diam.ext. 15mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10524	1	1	€ 7,64



durite d'essence diamètre: 5,5mm, au mètre, entre pompe et carburateur. Fixer avec des colliers.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10124	3	1	€ 3,59

durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 5,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10633	3	1	€ 6,17

durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 6,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10634	3	1	€ 6,17

stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxidation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du reservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10617	2	1	€ 11,39

réservoir d'essence 60 litres, Peugeot 504 carbu (Pick up), 1 ouverture (36,6mm), dimensions approximatives 685 x 520mm, hauteur sans le tube de remplissage env. 310mm + 200mm, hauteur tube de remplissage compris 400mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72661	4	1	€ 249,90

vis de vidange réservoir d'ess., Traction - 11cv et 15cv après 07.1952 et autres anciennes, M12x1, n° d'origine 595362

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60392	3	1	€ 6,99

réservoir d'essence, pour Peugeot 404 carbu avec roue de secours dans le coffre,78x64x17 cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72525	4	1	€ 189,99

tamis de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10615	2	1	€ 3,14

additif Castrol TBE pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20087		1	€ 10,20

joint de couvercle de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10614	2	1	€ 1,04

filtre diesel C112, Peugeot 204, 304, 403, 404, 504, Citroën HY ìDiesel, en partie 403 et 404, Citroën CX diesel, équipée Bosch, Visa diesel, dimensions: hauteur 51, ext. 65, int. 14mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72071	3	1	€ 7,20

filtre diesel C157A, Peugeot 404, 504, J7, Citroën CX, Citroën HY Diesel, Visa, équipé LUCAS, cartouche hauteur: 73mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72074	2	1	€ 7,90

filtre diesel CS178A, Citroën CX TD, BX, C25, XM jusque 1994, équipées Lucas, Peugeot 205, 309, 405, 605, J5 jusque 1994

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42071	2	1	€ 10,77

filtre diesel CS449A, Citroën AX D, Saxo, ZX, Peugeot 106

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40435	2	1	€ 22,99

filtre diesel, Peugeot 403, 404, J7, Citroën HY Diesel, moteurs XD88, dimensions:120x65mm, n° H71, n° d'origine 190607

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42284	3	1	€ 16,38

filtre diesel, C180 BX/ CXTD/505/604/205/309/VISA etc. Renault Safrane 2.1TD + 2,5TD. Bosch!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71203	3	1	€ 12,90

injecteur, Peugeot 504 V6 cabriolet après 04.1978

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72083	2	4	€ 109,00

bouchon de réservoir à clé, Peugeot J5, Citroën C25, Ducato après 1988

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72685	3	1	€ 17,85

filtre à carburant diesel, Peugeot J7 Diesel, diam. ext. 62mm, diam. int. 14mm, haut. 79mm, n° d'origine 190606

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72941	3	1	€ 24,06

injecteur de démarrage à froid, Peugeot 504 V6 cabriolet (Injection)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72084	2	1	€ 217,49

filtre essence E113, Peugeot 404 TI, 504 TI, injection, diamètre ext. 53mm, int. 12mm, hauteur 45mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72497	3	1	€ 11,19

filtre à essence pour article n°82287, moteurs Peugeot diesel XDP et XDP 4/90, entre autres Peugeot 504, 604, 505, J5, Citroën C25, HY, CX, utilisation utilitaire et navale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82288	3	1	€ 18,99

Tige d´entrainement de pompe diesel pour pompe n° 82287!Peugeot moteurs diesel XDP. XDP 4/90. Monté entre autres sur Peugeot 504, 604, 505, J5, Marine, Citroën C25, HY, CX.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82290	3	1	€ 42,34

Pompe à injection diesel avec amorçage et filtre Peugeot moteurs diesel XDP et XDP 4/90, entre autres pour Peugeot 504, 604, 505, J5, Citroën C25, HY, CX, utilisation utilitaire et navale. Branchements entrée + sortie = M14x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82287	3	1	€ 174,07

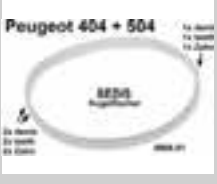
0207 alimentation carburant

pompe à injection diesel Peugeot 403, 404 Diesel, Citroën HY Diesel. Moteurs Bernard Typ 32, Vetus Marine M4.14 (4 cylindres) 33 cv, Vetus Marine M3.10 (3 cylindres) 22 cv. Branchements entrée et sortie = M12.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72284	3	1	€ 116,62

clapet pour pompe à carburant n° 82287, moteurs Peugeot diesel XDP et XDP 4/90, entre autres Peugeot 504, 604, 505, J5, Citroën C25, HY, CX, utilisation utilitaire et navale

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82289	3	1	€ 24,30



courroie SEDIS, Peugeot 404 injection et 504 injection, pour entrainement de la pompe Kugelfischer, refabrication de bonne qualité avec structure en kevlar, n° d'origine 0808.01

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71334	1	1	€ 143,17

pompe à injection mécanique Kugelfischer, Peugeot 504 moteur 2,0l. avec correcteur altimétrie type XN2, kit de réparation pour la pompe PL004-104.04 A6, produit Bosch d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71341	2	1	€ 279,00

jauge d'essence. Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72399	2	1	€ 42,90

bouchon de réservoir à clé, Peugeot 504 V6 (cabriolet + coupé), Peugeot 604 V6, ne se monte pas sur les modéles 2L. 4 cylindres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72897	2	1	€ 15,66

pompe à essence électrique, Peugeot 505 inj., pour système d'injection Bosch, en remplacement de la pompe d'origine. Livrée avec son filtre.
Attention : Vérifier le bon fonctionnement du régulateur de pression

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70829	3	1	€ 147,19

bouchon de réservoir à clé, Peugeot 604

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72896	2	1	€ 15,66

collier en Inox pour durite d'essence, 8-12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10608	1	4	€ 0,75

bouchon de réservoir, Matra Bagheera, Murena, Rancho + Talbot 1100, Simca 1302, 1502, Horizon, Solara, Tagora.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72898	2	1	€ 15,66

raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10449	3	1	€ 2,87

raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10446	3	1	€ 3,56

raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10447	3	1	€ 2,56

bouchon de réservoir à clé, Peugeot 104, 305, 505, Citroën Visa II + LNA.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72687	3	1	€ 14,10

bouchon de réservoir à clé, Peugeot 404, 504 normale et cabriolet, J7, ì505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72686	3	1	€ 17,76

bouchon de réservoir à clé, chromé, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78005	4	1	€ 27,21

filtre à essence de plongeur ou tube d'aspiration d'essence dans le réservoir. Longueur env. 50mm, diam int. conique de 9 à 12mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14134	3	1	€ 10,20

jauge d'essence, Peugeot 403, n° d'origine 152639

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72521	4	1	€ 33,89

jauge d'essence, Peugeot 404, produit adaptable, régler la profondeur au montage, n° d'origine 152638

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72522	4	1	€ 33,89

L'alternateur produit du courant électrique par induction électromagnétique.
C'est la rotation de l'inducteur et donc du champ magnétique sur l'induit qui cause des coupures lesquelles deviennent courant électrique. Le rotor d'un alternateur est l'inducteur et le stator est l'induit. Dans le cas d'une dynamo, c'est l'inverse: Rotor=Induit et Stator=Inducteur.
Plus la vitesse de rotation augmente, plus la tension du courant monte. Comme nous n'utilisons que 12 volts, nous devons éliminer une partie de cette tension grâce au régulateur. Sans régulateur, il est possible d'atteindre 30 volts. Un régulateur mesure la tension nécessaire (qui dépend du circuit utilisateur, si les phares sont allumés par ex.). Les régulateurs anciens „brûlent" le courant superflu dans une résistance. La précision de ce fonctionnement s'altère fortement avec le temps. Mais il est possible de remplacer ce système par un régulateur électronique qui travaille de manière bien plus fiable.

NOUVEAU!

jauge d'essence, Peugeot J7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72401	4	1	€ 34,90

jauge d'essence, Peugeot 204 + 304, la tige du flotteur doit être adaptée au montage. n° d'origine 1526.51

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72995	4	1	€ 33,89

stock restant!

pignon de pompe à injection diesel, Peugeot 403, 404 moteur XD88, pour pompe Bosch AR8, 40 cannelures, largeur 25mm, n° d'origine 193006

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71214	0	1	€ 49,00

stock restant!

pignon de pompe à injection diesel, Peugeot 403, 404 moteur XD85, pour pompe Silto, 40 dents, n° d'origine 193001

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71215	0	1	€ 49,00

CiPeRe.fr
PEUGEOT
RENAULT
Patrimoine Automobile de France

condensateur pour allumeur Bosch DS21, DS23 lé (injection), Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34100	3	1	€ 8,54

rupteur Bosch DS21 lé à partir de 10.1971, DS23 lé, Peugeot 203, 304, 404, 504, Renault 4L 0.8, R5 1,3/ Renault 12, Talbot Bagheera 1,3 - contre le sens des aiguilles d'une montre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34099	3	1	€ 7,20

rupteur Bosch, allumage dans le sens des aiguilles d'une montre, DS21 inj. jusque fin 1971, Peugeot 304, 104

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32286	2	1	€ 7,51

rupteur, Peugeot 404 à partir de 07.1970, Peugeot 504, Renault 4L 1,1l. de 06.1978 à 06.1990, R5, R12, modèle en 1 pièce pour Bosch

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72006	2	1	€ 10,29

rotor Bosch, Citroën AX, BX, ZX, C15, LNA, Visa, Peugeot 106, 205, ì305, 409, 405, 505, Talbot Samba, n° d'origine 95602185, 593725

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72680	3	1	€ 7,54

Rotor Bosch, Peugeot 204, 304, 504, 505, 305, Renault R12, longueur HT: 50mm, hauteur HT: 24mm, diam. int: 13mm., no d origine 593712

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72679	3	1	€ 9,72

rotor Bosch, Peugeot 309 après 1985, Talbot Murena 2,1 de 1980 à ì05.1983

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72691	3	1	€ 9,72

rotor, Peugeot 504 V6, Renault R30 après 07.1979, allumage Bosch

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72052	3	1	€ 18,90

tête d'allumeur, Peugeot 504 2,0l., J5, Citroën C26, allumage Bosch 0330920007

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72175	3	1	€ 13,29

tête d'allumeur, Peugeot 504 V6, Renault R30, pour allumage Bosch

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72012	3	1	€ 34,90

tête d'allumeur Bosch, sorties horizontales, Citroën BX, Visa, Peugeot 104, 205, 309, Talbot Samba, Murena, Rancho. Hauteur HT 57mm, diam. int: 65mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72925	3	1	€ 24,06

joint de bougie dans le couvre-culasse, Peugeot, 29x40-9,5, Citroën C25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72004	3	4	€ 0,75

rupteur d'allumage Ducellier, Peugeot 104 jusque 09.78, n° d'origine 592744

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72813	3	1	€ 10,83

condensateur Ducellier, Citroën ID et DS après 1972, Traction, HY, CX Athena, Renault R4GTL (R1123,1126, 2106,2109,2391,2392), Peugeot 304, 403, 404, 504. Ce condensateur est compatible en remplacement d'un condensateur SEV Marchal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34026	2	1	€ 8,23

rupteur Ducellier D304, Citroën DS (moteur DY3), Traction, HY, Peugeot 304, 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34028	2	1	**€ 8,23**

rupteur et condensateur Ducellier D304, Citroën ID et DS (jusque moteur DY3), Traction - 11cv, HY, Peugeot 304, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48157	3	1	**€ 13,38**

rupteur et condensateur, Ducellier, Visa 11E de 09.1978 à 03.1981, Peugeot 104 0,9l. de 10.1972 à 10.1979, Peugeot 104 1,1l. de 09.1973 à 06.1983, n° d'origine 95610819 ou 594014

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40085	2	1	**€ 23,59**

rupteur Ducellier, Peugeot 104 1,1l. de 07.1976 à 08.1982, n° d'origine i592765

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72692	2	1	**€ 10,11**

rupteur Ducellier, Simca 1000 de 1976 à 1979, 1000 GLS / Rally 1118cm³, n° Duc. 608515, 38000G

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73138	3	1	**€ 16,12**

rupteur Ducellier, Visa 11E de 09.1978 à 03.1981, Peugeot 104 0,9l. de 10.1972 à 10.1979, Peugeot 104 1,1l. de 09.1973 à 06.1983, n° d'origine 95610819 + 594014

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40086	2	1	**€ 9,06**

rupteur Ducellier, DS jusque 1962, HY, 11CV, et quelques Renault ou Peugeot de la même époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32275	3	1	**€ 10,29**

rupteur D327, Peugeot 204, Citroën HY, allumage Ducellier, câble de raccord env. 40cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72095	2	1	**€ 15,81**

rupteur Ducellier, Peugeot 504, 505, j5,J7,J9, Ducato, C25, Renault R4. longueur du linguet: 38,5mm, support plastique, câble 60cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72009	3	1	**€ 10,90**

rupteur Ducellier D308, Peugeot 104 coupé ZL de 1976 à 1980, R14GTL,L,TL,TS de 07.1976 à 1983, R20TS (moteur 829) de 10.1977 à 06.1981

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82181	0	1	**€ 11,79**

tête d'allumeur, Peugeot 504 V6 cabriolet et coupé, 604 V6, Renault R30, Alpine A310, pour allumage Ducellier à 2 bobines, tête d'allumeur livrée avec le rotor, n° d'origine 5941.18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72327	3	1	**€ 89,00**

rotor, Peugeot 604 V6, Renault R30 V6, allumage Ducellier, longueur HT: 63mm, hauteur HT: 45mm, diam. int: 15mm., n° d'origine 593714

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72577	3	1	**€ 20,99**

rotor Ducellier, Peugeot 205, J5, Renault Espace, n° d'origine 593730

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72681	3	1	**€ 7,42**

rotor Ducellier, DS, Renault 4L, Peugeot, pour tête d'allumeur ref. 34034, allumeur Ducellier 2388

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34109	3	1	**€ 7,41**

rotor Ducellier D216, Citroën DS après 09.1972, CX jusque 1980, HY, Renault 4L GTL, R5, Peugeot 204, 304S, 404, 504, pièce d'origine, pour Ducellier D216, longueur HT: 46mm, hauteur HT: 36mm, diam. int: 15mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34031	2	1	**€ 6,99**

rotor Ducellier pour tête d'allumeur 34034, Citroën DS, CX, Renault 4L, Estafette, Peugeot 403, 404, 504, 304. Pour allumeur Ducellier ref. 2388, pièce d'origine. Longueur HT: 47mm, hauteur HT: 35mm, diam. int.: 14mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32314	2	1	€ 12,26

rotor Ducellier, Citroën DS (de 04.1966 à 10.1972), HY, BX, C15, CX, Visa, XM, GS, Peugeot 504, 205, 505, 104, Renault R11, R18, R19, R21, R12. Diam. int. 10mm Innendurchmesser, longueur du doigt = 48 mm. hauteur HT = 31 mm, diam de l'axe = 16 mm, profondeur int = 13 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72010	2	1	€ 5,56

tête d'allumeur et rotor Ducellier D101, DS, CX, GS, Visa, HY, Renault R5, Talbot 1100, Matra Bagherra, S-Rancho, sorties horizontales

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34102	2	1	€ 30,80

tête d'allumeur avec son rotor Ducellier, Alpine 1300 de 01.1974 à 12.1975, Citroën DS, HY, Peugeot 204, 304, 404, 504, Renault R4, R5, R6, R10, R12, R15, R16, R17, R20. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82633	2	1	€ 19,90

tête d'allumeur Ducellier, sorties horizontales, vissée, Citroën BX14 ìet 16, Visa 1,0l., 1,1l., 1,4l., Citroën C15, Peugeot 104, 205, 305, ì405, Renault Espace, Talbot Samba. Hauteur HT 58mm, diam. int 64mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72671	3	1	€ 16,28

tête d'allumeur Ducellier, Visa 11E de 09.1978 à 03.1981, Peugeot 104 0,9l. de 10.1972 à 10.1979, Peugeot 104 1,1l. de 09.1973 à 06.1983

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40088	3	1	€ 12,56

tête d'allumeur Ducellier D216, DS jusque 1972, HY, Traction, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, Renault R4, R16, rotor=34109, sorties verticales. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34034	2	1	€ 12,90

allumeur électronique complet, Peugeot 203, 403, 204, 304, 404, 504, J5, J7, J9, remplace l'allumeur d'origine Ducellier, courbes M3, M12, XC1, M127, M59, M43, M75, M48, M36, M42, M50, M53, M77, M78, M95, M71, M86 & M130. Allumeur électronique, très simple de montage, particulièrement fiable, sans pièce d'usure et donc sans entretien. Un produit vendu plus de 5000 fois et qui va vous faire oublier tout préjugé pour retrouver le plaisir total de rouler en ancienne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72001	1	1	€ 338,71

taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20946		1	€ 29,60

bougie de préchauffage, Peugeot 504D après 1979, Citroën CX D, 11volts, pas de vis M12x1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72144	2	4	€ 13,69

bougie de préchauffage, Peugeot 504D, 9,5 volts, pas de vis M18x1,5, profondeur 38,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72142	2	4	€ 32,68

bougie de préchauffage, Peugeot 404D XD4, pas de vis M18x1,5, clé de 21mm, 504 diesel premiers modèles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72143	2	4	€ 29,99

fils de bougies, protection caoutchouc pour fil de bougie sur tête d'allumeur, pour fil de diamètre 7-8mm, diam. int. 13,8mm, longueur 42,3mm, caoutchouc seul vendu l'unité, sans le fil.

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34639	2	6	€ 0,79

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20947	2	1	€ 99,00

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14 x 1,25 x 16,4 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20949	2	1	**€ 28,90**

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20948	2	1	**€ 28,90**

condensateur Ducellier, Citroën HY, GSA, CX, Visa, Peugeot 204, 104, connecté sur fiche ronde

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42080	2	1	**€ 6,67**

rupteur, Talbot 160GT, 180GT, 1970 et 1971, ref 45192Q

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44034	3	1	**€ 14,96**

Tête d'allumeur Lucas, Renault R18, Talbot. Hauteur HT 72mm, diam. int 68mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82644	2	1	**€ 14,10**

condensateur Magneti Marelli, Renault 4L, R5, R12, Peugeot 305, diam. 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82636	2	1	**€ 7,90**

rupteur Magneti Marelli, Peugeot 305, Renault R5 Super, n° d'origine ì594510

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72674	3	1	**€ 10,83**

rotor, Renault 4L, R5, Peugeot 305+504, allumage Marelli déparasité, produit de marque allemande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82095	3	1	**€ 8,95**

tête d'allumeur, Renault 4L après 01.1984, allumage Marelli, produit de marque allemande. Peugeot 305.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82089	3	1	**€ 13,54**

capsule de dépression pour allumeur Ducellier M70, Peugeot 304, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 595223

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72919	0	1	**€ 72,49**

condensateur Paris-Rhône, Peugeot 104, 204, 304, 404,504, 505, Renault ìR4, R5, R12, R8, R10, R14, R16,n° d'origine 594814

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72684	3	1	**€ 7,54**

condensateur Paris-Rhône, Peugeot 104, 204, 404, 504, 505, n° ìd'origine 594819

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72682	3	1	**€ 11,92**

condensateur Paris-Rhône, Peugeot 304 après 1977, 305 après 1977, n° ìd'origine 594822

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72683	3	1	**€ 7,54**

rupteur avec son support Paris-Rhône, Peugeot 403, 404, n° d'origine 592740, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72773	0	1	**€ 41,39**

rupteur Paris-Rhône, Peugeot 104, Citroën VISA 11E, Renault R14, ìTalbot Samba, réglable avec clé 6 pans, n° d'origine 592782

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72673	3	1	**€ 9,72**

rupteur Paris-Rhône, Peugeot 304, 305, réglable avec clé 6 pans, n° ìd'origine 592777

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72672	3	1	**€ 13,01**

rupteur Paris-Rhône, Peugeot 404 de 1970 à 1973, 504 de 1968 à 1975, ìRenault 4L après 1978, R5 après 1972, R12 après 1975

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72675	3	1	€ 10,83

rupteur Paris-Rhône, Peugeot 504 après 1977, 505 après 1980, réglable ìavec clé 6 pans, n° d'origine 592780

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72676	3	1	€ 10,83

rotor Paris-Rhône, Peugeot 104, Citroën VISA 11E, Renault R14, Talbot Samba, longueur HT: 50mm, hauteur HT: 19mm, diam. int.: 8mm, n° d'origine 593720

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72677	3	1	€ 9,72

Rotor Paris-Rhone, Peugeot 204, 304, 305, 504, 505, Renault R12, longueur HT: 50mm, hauteur HT: 23mm, diam. int. 13mm., no. d origine 593712

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72678	3	1	€ 9,72

tête d'allumeur, Peugeot 204,304,404, 305, 505 PR 1690, 305 1,3+1,5l. , 505 de 11.1980 à 09.1991

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72177	3	1	€ 15,94

tête d'allumeur Paris Rhone, Citroën VISA 11E, Peugeot 104 de 1973 à ì1984, Renault R14 1,2l. et 1,4l.. Hauteur HT 58mm, diam. int 65mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72670	3	1	€ 10,83

condensateur SEV, Citroën DS, Peugeot 204, 304, 404, 504, J5, Renault 4L, R5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34025	2	1	€ 8,74

condensateur pour allumeur SEV à cassette, DS après 01.1969, GSA, HY, CX, Renault Fuego, Peugeot, longueur 38,5mm, diamètre 17mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34024	2	1	€ 10,29

rupteur SEV S403, Citroën ID-DS, HY, Traction - 11cv de 07.1954 à 08.1957, Peugeot 404, Dauphine, Floride, R6, Talbot (toutes)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34027	2	1	€ 8,29

rupteur SEV petit modèle, DS et ID, 11CV, Peugeot 404 après 1968, Renault 4L ancienne et divers

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34084	2	1	€ 16,38

rupteur SEV Marchal (cassette), DS, GS, GSA, HY, CX2000, Peugeot 304, 404 après 1960 carbu, 504 (moteurs XM,XM7,XN1), Renault 4L, R5, R16, Talbot 1100 après 1972

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34004	2	1	€ 24,99

rotor SEV pour tête de Delco 48134 à charbon fixe, Citroën Traction 11CV, HY, DS, Peugeot, diam. int. 14mm (sur axe de l'allumeur), profondeur int. 8,5mm, hauteur HT 50mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48247	3	1	€ 21,53

rotor SEV 466, Traction - 11cv après 1942, HY, 202, 203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, R4, Frégate, Juva, Dauphine, Floride, Simca 8, Aronde Ariane, pour tête d'allumeur ref. 72182

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72183	3	1	€ 10,99

rotor pour allumeur SEV à cassette S4510, Citroën DS, HY, Peugeot 504 GR, SR après 1979, Renault R4 GTL (R1128, 2370 2430), R16, R18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34032	2	1	€ 9,17

rotor SEV, Renault Fuego (136) 1,6TS/ GTX + 2,0TX/GTX (1362-63), R18 (134) 1,6turbo et R18 1,4l. jusque 08.1982 pour tête d'allumeur ref. 82218

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82219	3	1	€ 9,72

rotor SEV, Renault 4L et moteurs arrière, n° d'orig. 8556679, Peugeot 203, 403, 404, Citroën DS, HY, pour allumeur SEV avec arbre de 14mm. Longueur HT: 50mm, hauteur HT: 25mm, diam. int: 14mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82618	2	1	€ 9,49

tête d'allumeur SEV 453 avec son rotor, traction 11CV après 1942, HY, ì203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, Fregate, Juva, ìDauphine, Floride, Simca 8, Aronde, Ariane. Hauteur HT 53mm, diam. int 54mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72702	2	1	€ 25,65

tête d'allumeur SEV 453, Traction - 11cv après 1942, HY, 202, 203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, Frégate, Juva, Dauphine, Floride, Simca 8, Aronde Ariane, diamètre ext. 58,7mm, rotor ref. 72183

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72182	3	1	€ 13,99

tête d'allumeur SEV, DS après 03.1972, GS, support 65mm, sorties horizontales

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34073	2	1	€ 27,80

tête d'allumeur SEV, Talbot 1307-1507 1,4 l., n° d'orig. 0013530600

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72606	2	1	€ 18,47

tête d'allumeur SEV, charbon fixe, Citroën HY, DS, Traction, Peugeot, diamètre de l'allumeur 63mm n° d'origine DM211-15A et DM211-15B

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48134	3	1	€ 28,21

tête d'allumeur SEV, Renault Fuego (136) 1,6 TS/GTX + 2,0 TX/GTX (1362-63), R18 (134) 1,6 turbo et R18 1,4l. Jusque 08.1982. Peugeot, Citroën HY

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82218	3	1	€ 12,90

tête d'allumeur, Talbot Simca 1307-1510, allumage SEV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72176	3	1	€ 16,39

allumage transistorisé pour moteurs à rupteurs 12V, universel, 2CV, DS, CX, HY, GS, Traction - 11cv ,404, 4L

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14329	1	1	€ 97,75

capsule de dépression pour allumeur Ducellier dernier modèle, Citroën 11CV, HY, Peugeot 404, 504, pièce d'origine Ducellier Nr. 660333 provenant d'un stock ancien

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71343	0	1	€ 59,00

allumeur Ducellier E108, Peugeot 204, 304 après 07.1969, Peugeot 504 1,8(M03) de 01.1971 à 06.1983, 504 Motor 2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72653	2	1	€ 122,57

rotor d'allumeur RB, petit modèle, Citroën, Traction 11CV, Peugeot, Renault. Longueur HT: 37mm, hauteur HT: 17mm, diam. int. 14mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72783	3	1	€ 13,01

relais de préchauffage, Citroën HY Diesel, Citroën CX 2,5 Diesel, Peugeot 504 D (1,9 - 2,3), Peugeot 404D, Peugeot 304 D, Peugeot 305D, Renault R20 D.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48332	3	1	€ 59,00

allumeur à dépression Ducellier, Traction - 11cv, Peugeot 404 1,6l. après 07.1970, 504 2,0l. Moteurs A1,A13,MY1,MY3,D11,F11de 03.1971 à 12.1979, n° d'origine 709800, correspondance: contact 48157, rotor 34031

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60445	2	1	€ 89,00

câble d'allumage, 40cm, vers bougies 3 et 4 sur Renault 4L, vers 1ère bougie sur Peugeot 204, 304, vers 4ème bougie sur Peugeot 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82164	2	1	€ 5,74

câble d'allumage, 65cm, vers bougies 2 et 3 sur Peugeot 204, 304, vers 3ème bougie sur Peugeot 404, 504, produit de marque allemande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82165	2	1	€ 10,16

câble d'allumage, 75cm, vers 2ème bougies sur Peugeot 404, 504, produit de marque allemande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82166	2	1	€ 10,83

câble d'allumage, 85cm, vers 4ème bougies sur Peugeot 204, 304, vers 1ère bougie sur 404, 504, produit de marque allemande

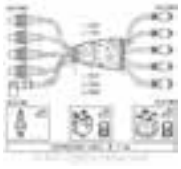
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82167	2	1	€ 13,01

câble d'allumage à la bobine, 50cm, Renault 4L, Peugeot 204, 304, 404, 403, 504,produit de marque allemande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82162	2	1	€ 11,68

jeu de fils de bougies, Peugeot 504 V6 2,7l. coupé et cabriolet, 604 2,7, Renault R30, Alpine V6, Bougicord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72089	2	1	€ 62,90



jeu de fils de bougies BX 16 + 19 GTI jusque 1993. Peugeot 205 q,6 + 1,9GTI jusque 10.1987.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42288	3	1	€ 44,19

jeu de fils de bougies, Peugeot 205 (GL, GR, SR, XL. De 1984 à 1989), Peugeot 205 (1,3 SR, XR. De 1988 à 1992), Peugeot 104, Peugeot 309 (1.1, 1.3, 1.5, 1.6, de 1986 à 1989), Talbot Horzont (de 1978 à 1986), Simca 1307, 1308, 1309SX, 1510 (de 1975 à 1986)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72984	2	1	€ 26,12

jeu de fils de bougies, Renault 4L 956cm3 et 1108cm^3, R16 tous modèles, R8 1,0-1,1l., R12 1,3, R15 1,3, Matra Bagheera 1,3-1,4l., Talbot Murena 1,6l., Simca Sunbeam tous modèles. Longueurs des fils de bougie : 325mm, 325mm, 400mm, 425mm, longueur fil de bobine : 470mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82281	2	1	€ 21,75

jeu de fils de bougies, Peugeot 204, 304 toutes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72269	2	1	€ 23,59

jeu de fils de bougies, Peugeot 404 1,6l. toutes, 504 1,8l. et injection, 504 pick up 1,6l., Citroën C25 2,0E, J7 1,6l., 1,8l.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72270	2	1	€ 21,62

jeu de fils de bougies, Peugeot 504 2,0l. toutes, et 504 cabriolet, 505 2,0l. produit de marque Bougicord, longueurs 30/50/60/75cm aux bougies et 90cm à la bobine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72271	2	1	€ 41,19

bougie Bosch FR8LDC, Citroën AX, Evasion, Peugeot 106, 306, 406, Renault Kangoo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42224	2	4	€ 4,36

bougie Bosch ZR8TPP15, Citroën C5, Peugeot 406

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44059	2	4	€ 5,36

bougie C72LJS Citroën BX 1,5/1,6/1,9; CX 2+2,2; Visa1-1,4; Peugeot 104, 204 1,4 et 1,6; Peugeot 505 2 et 2,2; Renault R25 2 et 2,8; R30 2,6; R5 1,4 Alpine, Espace jusque 1991, Fuego 2,0. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44014	2	4	€ 2,61

bougie DENSO K20HR-U11, Citroën C1, C2, C4, C5, C8, Evasion, Xsara, Peugeot 206, 107, 307, 406, 407

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44053	2	4	€ 15,19

rallonge de bougie, Peugeot 403, 404, 504, Renault R16, remplace la tige d'origine sur Citroën DS, rallonge isolée permettant d'éviter les pertes d'étincelles. adaptations parfois nécessaire sur DS: raccourcir le bouchon de puit de bougie et elargir le trou au diamètre 10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72003	1	4	**€ 3,79**

bougie Eyquem/NGK C82LS/BP7ES, Peugeot 404 injection; 504 1,8i; Alpine A310 1,6, clé de 21, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72011	2	4	**€ 3,89**

bougie FC 42LS Citroën AX; Berlingo; BX; C3; Evasion; Saxo; Jumper; Xantia; XM; Xsara; ZX; Peugeot 106; 205; 206; 305; 306; 309; 405; Renault Clio

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44052	2	4	**€ 2,62**

bougie FC 52 LS Citroën AX après 04.1987; Berlingo 1,4 et 1,8l; BX 11; 14; 15; 16 et 19; Citroën C15; Visa 1,1 et 1,3; Xantia; XM; Peugeot 106; 205; 306; 309; 405; Renault 19; Clio; Laguna, Scenic; Twingo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44050	2	4	**€ 2,62**

bougie FC 82-LS; Renault Alpine 2,9 V6 turbo; Peugeot 205 1,3 Rally; AX 1,3 Sport; Safrane 3,0 Biturbo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44054	2	4	**€ 2,62**

bougie FC58LS. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41420	2	4	**€ 3,81**

bougie FC62LS-3. 3 électrodes, pas-de-vis M14x125, clé de 16mm, pour Citroën AX 1,4GTI, BX19 GTI, XM 2,0 et 3,0V6, Peugeot 106 1,4+1,6l., 309 GTI, 405 Sport et 2,0l., 605 V6, Renault Clio 1,8 et Williams, Laguna 3,0l., Mégane 2,0l., Safrane 2,0 et 3,0l. Sport Spider, R19 1,8l., R21, R25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42315	2	4	**€ 3,27**

bougie FC62LS, Citroën, Peugeot, Renault Twingo. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42233	2	4	**€ 3,27**

bougie NGK BP5ES, Peugeot 404, sauf 404 injection, 504 V6, clé de 21, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72000	2	4	**€ 3,89**

bougie, Peugeot 204, moteurs XK5/ XL5/XR5, Peugeot 403

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72704	2	4	**€ 3,79**

bougie, Peugeot 203, 403/7 + 403/8, Renault Dauphine, Caravelle, 4CV, clé de 21, longueur du filetage 10mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73412	2	4	**€ 3,79**

bougie RC72LJS-2, dia. 14mm, clé de 16mm, 2 électrodes, Alpine V6 2.5+2.9 Turbo, BX 16+19, CX 2200, 22TRS, Visa 14GT+16GTI, Peugeot 205GTI, P505 2. oTI, P505 2.2, Renault Espave 2.0+2,2 >1990, R21. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41419	2	4	**€ 4,36**

bougie RFC 58 LZ 2E, Citroën AX après 04.1987, Berlingo 1,4 + 1,8l, BX 11/14/15/16/19, C15, Visa 1,1+1,3, Xantia, XM, Peugeot 106 + 205,306/309/405, Renault 19/Clio/Laguna, Scenic/ Twingo. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44016	2	4	**€ 4,36**

bougie RFC 58LS, Citroën et Peugeot nombreux véhicules des années 80 à 90. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42225	2	4	**€ 2,72**

bougie RFC62LS3 BX 19 GTI Peugeot 309 GTI Peugeot 505 2,2 turbo R21+25 2,0 16V. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44057	2	4	**€ 5,45**

bougie RFN58HZ, Citroën Berlingo, C3, C4, Xsara, Peugeot 1007, 206, 307, Renault Laguna, Megane. Clé de 16, longueur du filetage 24mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41410	2	4	€ 4,92

bougie Visa Club, BP6EFS, Peugeot 204, 304, XK, XK4, XL3. 504 2,7, V6 moteur 604 alle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14316	2	2	€ 3,69

rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21046	1	1	€ 9,29

bouton tube de bougie, Peugeot 403, 404, 504, J7, en plastique noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72002	3	4	€ 8,39

fiche coudée à 90° pour fils de bougies

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72900	3	4	€ 1,57

module d'allumage 3+2 fiches, Citroën BX, AX, C15, ZX, Peugeot 205, 305, 309, 505, 605

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72780	3	1	€ 60,00

module d'allumage 7 fiches, Citroën BX, AX, CX, VISA, C15, ZX, C25, Peugeot 104, 205, 305, 309, 504, 505, J5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72779	3	1	€ 47,17

bobine d'allumage, Renault 4L, R5, Citroën CX, GS, Peugeot 504 TI, Ferrari Dino, producteur d'origine, faible hauteur, Ducellier D219

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82097	2	1	€ 112,27

bobine d'allumage 12 V, sans résistance, Citroën DS, GS, HY, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, J7, Renault 4L

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34067	2	1	€ 40,17

bobine d'allumage 6 volts, Renault, Peugeot, Traction, HY, ne convient pas sur 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82300	4	1	€ 33,98

bobine, Citroën XM 2,0l et V6, Peugeot 605 2,0l., Jumper + Boxer 2,0l. à partir de 1989

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42313	2	1	€ 65,47

bobine d'allumage, Citroën DS, CX, GS, AMI Super, Peugeot 504, 404, 403, Renault 4L, R5, avec résistance. 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34042	2	1	€ 59,99

bobine d'allumage 12 V, sans résistance, Citroën DS, CX, GS, Ami Super, Peugeot 504, 404, 403, J5, C25, J7, Renault R4, R5, R16. Refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82098	2	1	€ 27,71

détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tensions à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20506	1	1	€ 13,79

alternateur ou dynamo

Longtemps, on a utilisé des dynamos qui fournissent un courant unidirectionnel mais dont l'efficacité dépend fortement de la vitesse de rotation. Le courant étant produit dans le rotor, il est transmis dans sa totalité par les balais, lesquels ont donc une usure très importante.
La dynamo est en général de forme allongée (longueur égale environ 2 fois le diamètre). La poulie est d'un grand diamètre.

L'alternateur présente de nombreux avantages. L'encombrement est moindre (il est à peu près aussi large que long) et sa poulie est de petit diamètre. Donc son poids est plus faible. Le courant de charge passant par le stator, l'usure des balais et du collecteur est moindre. De plus la charge débute à des vitesses de rotation du moteur plus faibles.
Depuis quelques années, la technologie des semi-conducteurs ayant beaucoup progressé, on n'utilise que l'alternateur et les dynamos ne sont plus montées sur les automobiles de fabrication récente..

allumeur Ducellier complet, Peugeot 203, 403 moteurs TN3-TN5, 404 XC5/ XC6/XC7, 504 XN1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72256	4	1	**€ 81,37**

vis de fixation d'embrayage, Peugeot 404, 504, M7x17, (vis Allen)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72220	3	8	€ 0,89

butée d'embrayage, Renault 4L, R5, R6, R8, R12, R18, Talbot 1510, Horizon, Solara, diamètre int. 23,5mm, ext. 56mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82093	4	1	€ 14,49

butée d'embrayage, Citroën BX 1,4l., AX, BX, ZX, Xantia, XM, Peugeot 106, 205, 309, 404, 605

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72801	2	1	€ 18,47

butée d'embrayage, Citroën BX 14, Visa moteurs 4 cylindres, C15 ess., Peugeot 104, 205 1,4l., Renault R14, Talbot Samba

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72799	2	1	€ 18,47

bague dans volant moteur, Peugeot 204, 304, 404, 504, diamètre int. 12, ext. 15, hauteur 15mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72208	3	1	€ 2,99

bague dans volant moteur, Peugeot 104, 204, 304, 404, 504, 405, 505, 309, diamètre int. 12, ext. 15, hauteur 15mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72209	3	1	€ 2,99

mécanisme d'embrayage, Citroën CX 1 + CX 2, C25 D, Peugeot 505 2,2 / 2,8 GTI / 2,5TD, Peugeot 604 3,0 + 2,5TD, Peugeot J5 2,5D, diam. 228mm, modèle renforcé, produit de marque Sachs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72375	2	1	€ 119,00

cylindre d'embrayage, tube nylon de liaison entre émetteur et récepteur, Peugeot 204, 304, 404, 504, 604, 505, tube au mètre sans raccord, diamètre ext. 6,3mm, int. 4,3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73609	3	1	€ 10,20

kit de réparation de cylindre d'embrayage, Peugeot 204, 304, 504, 403, 404, J7, J9, avec piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72206	3	1	€ 9,99

kit d'embrayage, BX 11+14,Visa 1,0 + 11E LNA 1,0+1,1/ Peugeot 104 0,9 +1,0 +1,1 Talbot Samba mécanisme d'embrayage 181mm, 20 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42207	3	1	€ 109,18

disque d'embrayage, Citroën AX 1,4GTI, Peugeot 106, 205 1,4l., 309 1,4l., 405 1,4l., Talbot 1307-1510, Horizon 1,3, Matra Bagheera, Rancho 1,4l., Simca 1100 1,1 et 1,3, diam. 180mm, 18 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72802	2	1	€ 49,07

disque d'embrayage, Citroën BX16 et 19, Xantia 1,8, Xsara 1,8, ZX 1,8, Peugeot 205 GTI, 405 1,6 et 1,9l., Talbot 1307-1510 1,6 et Horizon 1,6, pièce Valéo, diam. 200mm, 18 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72803	2	1	€ 63,56

disque d'embrayage, Citroën BX19 GTI 16V + BX 19 GTI 4x4, Peugeot 405 16V, 405 1,9 4x4, 309 1,9GTI 16V, pièce Valéo, diam. 215mm, 18 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72804	2	1	€ 87,32

disque d'embrayage, Peugeot 104 après 1972, diamètre 181,5mm, cannelures fines, 20 cannelures

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72535	3	1	€ 42,62

NOUVEAU!

mécanisme d'embrayage, Peugeot 203, glace pour réparation du mécanisme / bague de débrayage

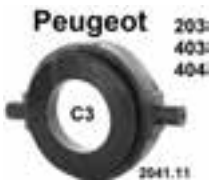
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71338	3	1	€ 41,10

disque d'embrayage, Peugeot 203, 403 premiers modèles, diamètre 200mm, 10 cannelures, pour arbre de dimension 30x25mm, n° d'origine 2054.12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71196	3	1	€ 89,90

butée d'embrayage, Peugeot 203, 403, 404; diamètre 56mm, largeur 88mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71195	3	1	€ 179,00



butée d'embrayage, Peugeot 203, 403 et 404 avec boîte de vitesse C3, butée graphite comme d'origine, version renforcée, n° d'origine 2041.11.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72552	3	1	€ 29,99

butée d'embrayage, Peugeot 204, pour embrayage Ferodo 200 DPP (diam. 200mm) et LUK TS 190 (diam. 190mm), n° d'origine 204120.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72996	3	1	€ 35,95

butée d'embrayage, Peugeot 204, pour embrayage Ferodo 180 DP (diam. 180mm), diamètre int. 48mm, ext. 81,5mm, épaisseur roulement 23mm, épaisseur hors tout 33mm, n° d'origine 204118

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72204	3	1	€ 25,65

cylindre émetteur d'embrayage, Peugeot 204 de 1965 à 10.1968, piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72655	2	1	€ 140,99

disque d'embrayage, Peugeot 204 de 1965 à 1966, diamètre 180mm, n° Ferodo 180DP, n ° d'orig. 205428

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72601	0	1	€ 108,20

disque d'embrayage, Peugeot 204, diamètre 190mm, 14 dents.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72817	3	1	€ 84,78

cylindre d'embrayage, Peugeot 204, 304 toutes, n° d'origine 209512, piston de 19,05mm, raccord M12x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72228	3	1	€ 43,61

kit de réfection de cylindre récepteur d'embrayage, Peugeot 204, 304, piston de 30mm, caoutchoucs seuls

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72227	3	1	€ 14,99

cylindre d'embrayage, Peugeot 204, 304, piston 28,57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72877	3	1	€ 42,44

disque d'embrayage, Peugeot 204, 304 de 1968 à 1976, diamètre 200m, 28 dents avec ressorts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72180	3	1	€ 72,00

disque d'embrayage, Peugeot 204, diamètre 200mm, 14 dents avec ressorts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72189	3	1	€ 76,40

disque d'embrayage, Peugeot 204, diamètre 200mm, 14 dents sans ressort

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72188	3	1	€ 74,26

bague d'étanchéité embrayage, Peugeot 204, 304, dimensions: 60,5x78-9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72202	3	1	€ 6,99

kit de réfection de cylindre récepteur d'embrayage, Peugeot 204, 304, piston de 27mm, caoutchoucs seuls

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72226	3	1	€ 9,99

bague d'étanchéité embrayage, Peugeot 204, 304, 305, dimensions: 40x49-7,3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72201	3	1	€ 3,27

disque d'embrayage, Peugeot 304 1,4 et 1,5D fourgon à partir de 1976, Peugeot 305 1,5 et 1,6D fourgon, dimensions 200x137x3,2mm. 28 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72820	3	1	€ 79,47

disque d'embrayage, Peugeot 403 ancien modèle, diamètre 215mm, garnitures 8,5mm, moyeu 10 dents 29mm/24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72157	2	1	€ 129,00

disque d'embrayage, Peugeot 403, diamètre 200mm, 10 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72560	3	1	€ 184,37

butée d'embrayage, Peugeot 403, 404 jusque 1967, ess. et diesel, toutes sauf 403 U8 et 403/7 diesel, butée à roulement pour boîte modèle C3 (ne convient pas sur la BV BA7), n° d'origine 2041.11

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72551	3	1	€ 29,99

disque d'embrayage, Peugeot 403 diesel, 404 diesel jusque 1967, moteur XDP85, dimensions 200x30x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72550	4	1	€ 43,61

disque d'embrayage, Peugeot 403 de 1956 à 1964, 404 de 1960 à 1967, épaisseur 7,9mm, diamètre 215mm/110mm, 30x25x 10 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72191	3	1	€ 74,90

kit de réparation de cylindre d'embrayage, Peugeot 404, 403, J7, caoutchoucs, ressorts et piston de 28,57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72221	3	1	€ 16,99

bague de débrayage du mécanisme d'embrayage, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71218	4	1	€ 27,80

fourchette d'embrayage hydraulique, Peugeot 404 diesel après 1967, C15, 305, 309, 405, Citroën BX 19.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72215	4	1	€ 23,94

cylindre d'embrayage, émetteur, Peugeot 404 toutes après 1969, piston 19,05mm, raccord M12x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72211	3	1	€ 41,19

disque d'embrayage, Peugeot 404 coupé et cabriolet à partir de 1967, dimensions 215x142x3,2mm. 29,4mmx24,5mm,10 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72818	3	1	€ 84,78

tube de commande d'embrayage entre émetteur et récepteur, Peugeot 404 berline à partir de 1967, boîte BA7, version renforcée, mieux que d'origine, tube rigide et 2 flexibles en remplacement du tube plastique. Longueur env. 760mm. N° d'origine 209006. ATTENTION: le joint caoutchouc doit être mis sur le bout du tube avant de mettre le tube en place

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72940	1	1	€ 55,58

butée d'embrayage, Peugeot 404/504 diesel après 1967, pour disque d'embrayage à 8 ressorts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72549	4	1	€ 19,56

butée d'embrayage, Peugeot 404 après 1967, 504 1er modèle, diamètre int. 33mm, ext. 63,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74238	3	1	€ 20,59

fourchette d'embrayage pour commande hydr., Peugeot 404 après 1967 tous modèles, 504, uniquement sur boîte de vitesse type BA7, longueur HT env. 195mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72213	4	1	€ 14,84

kit d'embrayage, Peugeot 404 diesel, 504 diesel, moteurs XD88, XD90, XD2, 1,9l.-2,1l.-2,3l. jusque 07.1981, diamètre 215mm, refabrication, avec mandrin de serrage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72091	3	1	**€ 142,90**

kit d'embrayage, Peugeot 404 après 10.1967, 504 1,8l. et 2,0l., diamètre 215mm, 10 dents, avec butée d'embrayage, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72216	3	1	**€ 109,00**

kit d'embrayage, Peugeot 404 après 10.1967, 504 1,8l. et 2,0l., diamètre 215mm, 10 dents, avec butée d'embrayage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72225	2	1	**€ 247,10**

levier d'embrayage, Peugeot 404 et 504 boîte de vitesse C3, n° d'orig.217102

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72788	4	1	**€ 25,36**

cylindre d'embrayage, récepteur, Peugeot 404 de 12.1963 à 12.1971, 504 berline et cabriolet de 07.1968 à 11.1974 , piston 28,57mm, raccord M12x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72351	3	1	**€ 42,01**

cylindre d'embrayage, récepteur, Peugeot 404 toutes jusque n° CH1012372, 504 berline et cabriolet de 01.1969 à 1974, 304, J7, Talbot Murena de 08.1981 à 01.1985, piston 28,57mm, longueur HT 90mm, entraxe des fixations 48mm, n° d'origine 208611 + 208613

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72212	3	1	**€ 42,99**

disque d'embrayage, Peugeot 504 ess. et diesel, toutes sauf V6, Peugeot 404 équipée de la boîte BA7, pièce Valeo, diam. 215mm, 10 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82803	2	1	**€ 59,00**

butée d'embrayage, Peugeot 404 à partir de 1967, Peugeot 504 à partir de 1968, fournisseur d'origine, pièce de marque Sachs, n° d'origine 204130 + 204114

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72991	2	1	**€ 39,04**

vis de fixation d'embrayage, Peugeot 404, 504, M12x1,5, longueur 64mm (vis Allen)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72218	3	8	**€ 1,99**

vis de fixation d'embrayage, Peugeot 404, 504, M12x1,5, longueur 86mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72219	3	8	**€ 1,99**

fourchette d'embrayage hydraulique, Peugeot 404 après 1967, 504 pour boîte de vitesse BA7, 505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72214	4	1	**€ 14,49**

disque d'embrayage, Peugeot 404 après 1967 ess., 504, 505 ess., diamètre 215mm (29mmx10mm), 6 ressorts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72547	4	1	**€ 69,90**

kit d'étanchéité de cylindre émetteur d'embrayage, pour piston de 19mm, Peugeot 204, 304, 404, 504, 505, 604, J7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72887	3	1	**€ 5,24**

cylindre d'embrayage, tube hydraulique de l'émetteur au récepteur, Peugeot 504, adaptables sur d'autres modèles, longueur 230mm, raccords 2 pas de vis mâle M10x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72986	3	1	**€ 17,43**

cylindre d'embrayage, émetteur, Peugeot 504 de 01.1969 à 1974, piston 19mm, n° d'origine 209507 et 209513, raccord M12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72255	3	1	**€ 42,90**

cylindre d'embrayage, récepteur, Peugeot 504 1,9D de 03.1973 à 07.1986, jusque n° 1974190, moteur 40kW, piston 28,57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72495	3	1	€ 40,32

kit d'embrayage, Peugeot 504 V6 cabriolet et coupé, diamètre 215mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72559	3	1	€ 173,78

disque d'embrayage, Peugeot 504 V6, diamètre 235mm, 21 dents. (235x162x3,2), (21x24xev)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72879	2	1	€ 94,44

disque d'embrayage, Peugeot 504 V6, diamètre 228x155x3,2 mm, 29/24 mm, moyeu 10 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72650	3	1	€ 97,27

disque d'embrayage, Peugeot 504 V6, diamètre 230x158x3,2mm, moyeu 10 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72819	3	1	€ 119,13

disque d'embrayage, Peugeot 504 V6 à partir de n° VIN 3.644722, boîte de vitesse BA10/5, diamètre 235mm, 10 dents. (235x162x3,2), (24,5x29xev), n° d'origine 2055.67

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72878	2	1	€ 95,49

butée d'embrayage, Peugeot 504 V6, 504 Diesel, 505 Diesel 81>, 604 Turbo Diesel.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72558	4	1	€ 20,65

kit d'embrayage, Peugeot 504 diesel, moteurs XD90, XD2, 2,1-2,3l. après 08.1981, refabrication avec mandrin de serrage, diamètre du disque 215mm, cannelures diamètre ext. 29 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72092	3	1	€ 149,99

cylindre d'embrayage, récepteur, Peugeot 504 ess. après 11.1974, 4cyl. et V6, Peugeot 505, diamètre 28,6mm, raccord M10x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72224	2	1	€ 41,52

kit d'embrayage, Peugeot 504 ess. à partir de 01/1971, Peugeot 505 ess. à partir de 08/1979, pour boîte de vitesse BA7 (grosse butée), diam 215mm, 10 cannelures, profil moyeu 10x24,5x29, n° d'origine 200193 n+ 200491 + 205123 + 205320

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72090	3	1	€ 129,00

kit d'embrayage, Peugeot 504 ess. à partir de 01/1971, Peugeot 505 ess. à partir de 08/1979, pour boîte de vitesse BA7 (grosse butée), diam 215mm, 10 cannelures, profil moyeu 10x24,5x29, n° d'origine 200193 n+ 200491 + 205123 + 205320

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72993	2	1	€ 239,00

cylindre d'embrayage, émetteur, Peugeot 504, 505 tous moteurs ess. après 11.1974, tous moteurs diesel après 11.1970, 604 diesel et V6, piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72223	3	1	€ 42,34

roulement, palier de guidage d'embrayage, Peugeot 505 et 604, diam. ext. 40,0mm, int. 17,0mm, hauteur 12,0mm, n° d'origine 524090

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72992	2	1	€ 20,50

butée d'embrayage, Peugeot J5 ess. + diesel, Citroën C25 ess. + diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72880	3	1	€ 17,38

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

disque d'embrayage, Peugeot J5, Citroën C25, moteurs 2,0 l. ess. à partir de 1989, moteurs 2,5 l. diesel et turbodiesel à partir de 1987. dimensions 228x155x3,2mm. 21 cannelures.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82822	3	1	€ 79,47

disque d'embrayage, Peugeot J5, Citroën C25 de 1981 à 1988, ess. et diesel, dimensions 215x145x3.2mm, 21 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82323	3	1	€ 54,54

disque d'embrayage, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1988, ess. et diesel, dimensions 215x145x3.2mm, 21 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82324	3	1	€ 65,47

butée d'embrayage, Citroën CX séries 1 et 2, C25, Fiat Ducato, Peugeot J5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72800	2	1	€ 37,90

kit d'embrayage, Peugeot J7 ess. ou diesel, à partir de 1970, diam. 215 mm, 23 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82821	3	1	€ 153,76

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

disque d'embrayage, Peugeot J7 ess. et diesel de 1968 à 1977, diamètre 215mm, moyeu 23 cannelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72598	2	1	€ 73,21

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

mécanisme d'embrayage, Simca 1100 de 1968 à 1972, 180mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73414	0	1	€ 75,42

mécanisme d'embrayage, Simca, 160mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72553	4	1	€ 64,49

mécanisme d'embrayage, Simca, 190mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72554	4	1	€ 86,34

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

mécanisme d'embrayage, Simca 1000, diamètre 160mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72187	0	1	€ 64,49

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

mécanisme d'embrayage, Simca 900, 900C,1000 de 1962 à 1968, diamètre 160mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72179	0	1	€ 56,72

maître-cylindre émetteur embrayage, Simca 1000, Matra M550, Baghera 06.1973, piston 19mm, n° d'origine 27134B + 32272S

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74222	2	1	€ 75,42

maître-cylindre émetteur embrayage, Simca 900, 1000 après 09.1967, piston 22mm, n° d'origine 28052V

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74221	2	1	€ 46,89

disque d'embrayage, Simca, diamètre 160mm, 21 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72555	4	1	€ 53,55

disque d'embrayage, Simca, diamètre 190mm, 18 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72557	4	1	€ 53,55

disque d'embrayage, Simca, diamètre 180mm, 18 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72556	4	1	€ 53,55

0210 commande d'embrayage

câble d'embrayage, Peugeot 104 de 1973 à 1983, tous moteurs, n° d'origine 215039

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72709	3	1	€ 14,10

câble d'embrayage, Peugeot 205 après 1983, tous moteurs, n° d'origine 215059

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72708	3	1	€ 14,10

câble d'embrayage Peugeot 205, 309, moteurs 1,0l. et 1,3l. sauf XU, longueur 771mm, gaine 600mm, n° d'origine 215068

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72719	3	1	€ 16,28

câble d'embrayage, Peugeot 205, 309, moteurs 1,6 et 1,9l. / moteurs XU, longueur 714mm, gaine 501mm, n° d'origine 215096 + 215098

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72713	3	1	€ 16,28

câble d'embrayage, Peugeot 205, 309, moteurs 1,6 à 1,9GTI, longueur 714mm, gaine 501mm, n° d'origine 215071. 215065

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72724	3	1	€ 21,75

câble d'embrayage, Peugeot 304 et 305 jusque 06.1982

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72100	3	1	€ 16,90

câble d'embrayage, Peugeot 305 après 1982, n° d'origine 215061

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72707	3	1	€ 16,28

câble d'embrayage, Peugeot 505 après 1982, n° d'origine 215054

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72706	3	1	€ 18,47

câble d'embrayage Peugeot J5 de 1981 à 1990, Citroën C25 de 1981 à 1994, Fiat Ducato jusque 1990, longueur 1190mm, gaine 920mm, n° d'origine 215055

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72718	3	1	€ 23,94

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

NOUVEAU!

dynamo Ducellier, Peugeot 203, 403, 204, 304, J7, kit de réparation pour dynamo 12 volt 350 watts de série 7. Pour boîtier de diam. 88,0mm, diam. ext. 103mm, longueur 153 - 154mm. Contient: couvercles avant et arrière, induit, balais. Bobinage Ducellier d'origine (stock ancien)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73002	0	1	€ 256,47

NOUVEAU!

dynamo Ducellier, Peugeot 404 (n° d'origine 5701.37), kit de réparation pour dynamo 12 volt 350 watts de série 7. Contient: couvercles avant et arrière, induit, balais. Contient les n° d'origine 5720.14, 5733.03, 5728.28, 5724.01, 5745.02, 5721.11, 6976.03, 4051.03, 5747.01, 6953.10, 5746.03, 5724.11, Bobinage Ducellier d'origine (stock ancien)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73004	0	1	€ 256,47

caoutchouc de protection de connection d'alternateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14262	3	1	€ 2,01

régulateur de charge courant continu 12V, universel, raccords D=sur cosse 15 à D ou D+ de la dynamo, E= masse, A=batterie plus, F=dynamo, réglable, montage suspendu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72531	3	1	€ 64,49

dynamo Ducellier 12 volts, modèles 7361A, profondeur 160mm, diam. 100mm, adaptable, tourne dans le sens des aiguille d'une montre La série 73 des dynamo Ducellier a souvent été monté dans les années 50 et 60 entre autre Simca, Citroën DS, Traction, HY, Peugeot 203, 403, 404, 204, Renault Dauphine, Floride, 4CV, R4. Produit neuf d'origine Renault adaptable en utilisant les fixations de votre voiture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72192	0	1	€ 219,00

alternateur, Peugeot 104, 205 carbu, Citroën Visa, LNA, BX 14, angle 45°, 1 bras de fixation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72794	3	1	€ 130,06

régulateur de charge par la masse, 6 volts, courant continu (dynamo), refabrication de qualité, régulation négative, électronique sans perte électrique, permet un gain de 10% par rapport à un régulateur classique. Made in Germany. Attention ne jamais utiliser si la dynamo n'est pas branchée! Contrôler la polarité avant le branchement. 6 volts, max. 50 ampère (pointe à 90 A), régule par la masse. branchements: jaune = DF excitation, brun = Masse ou moins de batterie , rouge = 30/51 plus de batterie, bleu = D+/61 plus de dynamo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72806	3	1	€ 152,90

régulateur de charge par le plus, 6 volts, courant continu (dynamo), refabrication de qualité, régulation positive, électronique sans perte électrique, permet un gain de 10% par rapport à un régulateur classique. Made in Germany. Attention ne jamais utiliser si la dynamo n'est pas branchée! Contrôler la polarité avant le branchement. 6 volts, max. 50 ampère (pointe à 90 A), régule par le plus. branchements: jaune = DF excitation, brun = Masse ou moins de batterie , rouge = 30/51 plus de batterie, bleu = D+/61 plus de dynamo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72942	3	1	€ 152,90

régulateur de charge courant alternatif 12V, universel, raccords: IGN=cosse 15, FLD= DF de l'alternateur (charbons), masse par le boîtier, esthétique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72536	3	1	€ 32,68

régulateur de charge courant continu 12V, universel, raccords E=masse, D=D+ de la dynamo, WL=cosse 15 de témoin de contrôle, F=dynamo, B=batterie plus

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72532	3	1	€ 52,43

régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, 5 fils, masse par le boîtier,en remplacement du régulateur de charge Bosch, max. 240 watt, entraxe des fixations: 95mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82285	3	1	€ 149,25

NOUVEAU!

régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, 3 fils (D+, DF, B+), masse par le boîtier, en remplacement du régulateur de charge Ducellier, max. 360 watt, 30 ampères, entraxe des fixations: 125mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82461	3	1	€ 169,00

0211 alternateurs et pièces pour alternateurs

charbons pour alternateur Ducellier, Traction 11cv/15cv: Ref dynamos 247, 7063, 259. Citroën DS/ID 19: Ref dynamos 7158, 7184. Citroën (utilitaires): Ref dynamos 7050, 7331. Peugeot 203-403: Ref dynamo 7144. Peugeot (utilitaires): Ref dynamo 7144. Renault 4cv/5cv: Ref dynamos 7117, 7138. Renault Frégate: Ref dynamos 225, 7194. Renault (utilitaires / tracteurs): Ref dynamos 7161, 7162, 7213, 7214. Simca Vedette: Ref dynamo 7083. Saviem (utilitaires): Ref dynamos 7215, 7217, 7317. Cima (tracteur): Ref dynamos 7054, 7079. Massey-Fergusson: Ref dynamo 7092. 19x6mmx14, n° d'origine 702281

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60521	3	1	€ 20,50

charbons pour alternateur 12 volts, Paris-Rhône A13M12, Citroën, Peugeot, Renault, 2CV, DS après 06.1972, dimensions: L 19mm, E 5mm, H 7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72103	2	1	€ 9,45

balais d'alternateur SEV Marchal, Peugeot 104, 304, 305, 504, Simca 1000, n° d'origine 576136

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72814	3	1	€ 26,42

régulateur de charge, Renault 4L, R5, R16, Citroën CX 1 et 2, Peugeot 204, 304, Alpine A310 2,7-2,6-2,9, régulateur integré

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82115	2	1	€ 87,32

alternateur, Peugeot 104 jusque 03.1980, 40 ampères, support simple, montage à 45°, poulie 77mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72747	3	1	€ 173,78

vis de fixation de dynamo, Peugeot 203 et 403, dimensions 12x99mm, n° d'origine 570306

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72988	0	1	€ 4,11

alternateur 12 volts, Peugeot 204 de 10.1969 à 07.1973, moteurs XK4, boîte de vitesse BB6/4, 50A, monté 120°, éch. std., consigne 75 euros, n° d'origine 570182, 570189, 570212, 570231, 570250, 570531, 570542, 570567

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72115	2	1	€ 192,89

tendeur de dynamo, Peugeot 204, n° d'orig. 571303

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72924	0	1	€ 13,55

vis du tendeur de dynamo, Peugeot 204 et 304, n° d'origine 571503

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72990	0	1	€ 10,20

alternateur 12 volts, Paris-Rhône A13N226, Peugeot 204, 304, 60A, pièce neuve, n° d'origine 570542 et 570567

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72123	2	1	€ 279,00

dynamo 12 volts, Paris-Rhône G10C41, Peugeot 204, Simca 1300, 1501, 1301, 1500!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72114	0	1	€ 219,00

alternateur 12 volts, Peugeot 304, 304S jusque 1972, moteurs XL3 et XL3S, 40A, montage avec régulateur externe, fixations: 1x pas de vis 10mm, 1x trou sans filetage 8mm, ech. std, consigne 100 euros, n° d'origine 570205 (SEV) ou 570190 (Paris-Rhône)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72939	3	1	€ 219,00

vis de cosse Plus sur alternateur Paris-Rhône, Peugeot 304 jusque 1972, n° d'origine 573335.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72989	0	1	€ 6,08

alternateur 12 volts, Paris-Rhône A12R13, Peugeot 304, 305, 35A, moteurs XL5, XL5S, XL5GL, XK5 jusque 1979, et moteur XL4D jusque 1980 n° série 4.111.421, monté 120°, éch. std., consigne 50 euros, n° d'origine 570535 et 570594

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72104	2	1	€ 169,30

alternateur 12 volts, Peugeot 304 1,3 après 1976, 504 diesel, alternateur 35A sans régulateur intégré, monté 20°, consigne 100 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72116	2	1	€ 179,00

alternateur, Peugeot 305 après 1980, 12 volts, 45A, n° d'orig. 555797

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72821	3	1	€ 151,91

alternateur 12 volts, Peugeot 404, 504 1,6, 40A, régulateur intégré, monté 42°, deux bras, consigne 65 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72117	2	1	€ 152,90

alternateur, Peugeot 404, 504, J5, J7, 12 volts, 50A, régulateur intégré, monté 20°, deux bras, diam. de la poulie 67mm, pièce neuve vendue sans consigne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72118	2	1	€ 129,00

alternateur 12 volts, Peugeot 404, 504 et J7, 40A, monté 20°, pour véhicules équipés d'un voltmètre, pièce neuve sans consigne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72890	3	1	€ 259,00

alternateur 12 volts, Peugeot 504, 40A, régulateur intégré, monté 20°, un bras, consigne 65 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72120	2	1	€ 196,19

alternateur 12 volts, Peugeot 504, 205, Citroën BX, 80A, régulateur intégré, monté 20°, deux bras, consigne 65 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72121	2	1	€ 159,90

alternateur, Peugeot 504 cabriolet, 505 inj., 80 A, réglable sur 1 bras de fixation, diam. de la poulie 68mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72798	3	1	€ 151,91

alternateur, Peugeot J7, J9, 505, 504, moteurs ess. carbu, 50 ampères, support simple, tourne danss le sens des aiguilles d'une montre, régulateur intégré

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72745	2	1	€ 152,90

alternateur 12 volts, Peugeot 504 V6, Citroën CX 2000 après 1979, 70A, régulateur intégré, monté 20°, deux bras, consigne 65 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72122	2	1	€ 177,90

alternateur, Peugeot 505 inj. moteurs ZEJ, n° d'origine 557079

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72796	2	1	€ 151,91

alternateur, Peugeot Turbo Diesel, J9 TD, 505 TD, 604 TD, 75 ampères, bras double, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, régulateur intégré

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72746	2	1	€ 173,78

courroie 10x1000, Peugeot 404, 504, 505, 605, J7 (alternateur), Citroën CX 2000 et 2200 (alternateur), Renault R18, 20, 21, Espace, Master (alternateur), longueur 1000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72132	3	1	€ 10,90

Courroie 10x825 pour alternateur de Peugeot 505 2.5TD, J7 + J9 2.1D,R25 2.0, Master.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72827	3	1	€ 10,40

courroie 10x1088, Peugeot 504 V6 cabriolet + coupé, pour l'alternateur, Citroën XM 2,1D pour l'alternateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72885	3	1	€ 9,26

courroie, Peugeot 204, 304, Citroën HY diesel, 1100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72124	3	1	€ 9,99

courroie 10x1150mm, Peugeot 404, 504, Citroën CX, Renault Twingo, longueur 1150mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72133	3	1	€ 9,99

courroie 10x1175, Peugeot 404, 504, 505 (alternateur), Renault R9, R11, R21, Super5 (alternateur), longueur 1175mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72130	3	1	€ 10,40

courroie, Peugeot 204, 304, 1200mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72125	3	1	€ 10,50

courroie 10x1225, Peugeot 404, J9, Renault R12 (alternateur), longueur 1225mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72131	3	1	€ 10,99

courroie 10x600mm, Citroën DS et CX (régulateur centrifuge), Peugeot 505 2,5D + J5 2,5D (pompe dépression), Renault R5 (alternateur)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30041	3	1	€ 7,20

Courroie 10x613, Peugeot 205, 305, 309 pour pompe de direction assistée. Peugeot 505 2,5TD + J5 1,9D pour pompe vacuum !

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72825	3	1	€ 9,35

courroie, Peugeot 504, Renault R4, R5, Citroën CX, 700mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72134	3	1	€ 8,79

courroie, Peugeot 504, Citroën CX, 725mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72135	3	1	€ 8,99

courroie 10X737, Citroën DS (pompe HP - commander 2 pièces par ìvoiture) anciens modèle, Peugeot 204, R16TS + R16TX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30039	2	2	€ 8,23

courroie 10x750mm, Peugeot 304, 504, 505 2,5TD, 604 TD (alternateur), Renaut R18 (pompe DA) 750mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72127	3	1	€ 8,99

courroie, Peugeot 304, Citroën Visa bicylindre 652cm3, L. 775mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72128	3	1	€ 7,79

courroie, Peugeot 404, Ami 6 jusque 1963, 9,5 x 800mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72136	3	1	€ 7,99

Courroie 10x825, pour pompe à eau Peugeot J5 + Citroën C25.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72826	3	1	**€ 9,35**

Courroie 10x860 d´alternateur pour Renault R12 Gordini. Pour pompe de direction assistée de Peugeot 505 2,2TI et R20 1,6. Pour alternateur de Peugeot J9.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82835	3	1	**€ 9,19**

courroie 10x875, Peugeot 404, 504 2,1D à 2,3D et 505 2,5D (alternateur), longueur 875mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72129	3	1	**€ 9,99**

courroie 10x887, Peugeot 504, J9D (alternateur), Citroën C25 ess. (pompe à eau), longueur 887mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72137	3	1	**€ 9,99**

courroie, Peugeot 504, 404 injection, 104, Renault R6 1100cm³, R10, R8, 900mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72138	3	1	**€ 9,39**

courroie 10x913, Peugeot 504 V6 cabriolet + coupé, pour la pompe de direction assistée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72886	3	1	**€ 9,35**

courroie 10x975, Citroën DS après 1968 (pompe à eau / alternateur - commander 2 pièces par voiture), Peugeot 504, 975mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30043	2	2	**€ 9,26**

courroie 10X925, Citroën DS de 1961 à 1967 (pompe à eau), Citroën C25, Peugeot 205 1.0-1.1, 505 2.2, J5 ess. (alternateur)

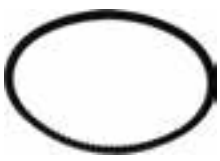
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
30040	2	1	**€ 8,23**

courroie, Peugeot 203, dimensions 849x17 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72152	3	1	**€ 15,54**

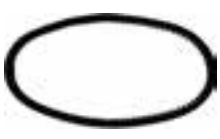
courroie 9,5x650, Renault 4L 845cm³, Peugeot 504, longueur 650mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82122	3	1	**€ 9,54**



courroie 9,5x675, Renault 4L 845cm³ (alternateur), Citroën CX, R6 845cm³, Dauphine Gordini, R5TL, 4CV, Peugeot J7 et J9 (alternateur), longueur 675mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82124	3	1	**€ 10,51**



courroie 9,5x690, Renault 4L 845cm³, Peugeot 304 Diesel, Peugeot 504, longueur 687mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82120	3	1	**€ 8,23**

courroie 10x1300, Citroën HY de 1963 à 1968 (alternateur), Peugeot J9 Diesel, n° d'origine HY231-6, longueur 1300mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48075	3	1	**€ 11,23**

roulement de poulie de courroie, Peugeot 204 et 304, pour la poulie de renvoi d'angle, n° d'origine 575202

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72922	2	1	**€ 8,95**

poulie sur vilebrequin, Peugeot 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71064	3	1	**€ 29,99**

0213 démarreurs et pièces pour démarreurs

démarreur, Peugeot 204, 304 essence, 12 volts, fixation 2 vis, 9 dents, sens de rotation = gauche, en remplacement des références pour 204: Ducellier, 6155 C/D/E/G/H/J/K. Paris-Rhône, D8E50 , D8E97, D8E113, D8E119. Et pour 304: Ducellier, 61 55/C/D/E , 6155G /H/J/K. Paris-Rhône, 08E97A, 08E113, 08E119B, consigne 250 euros, n° d'origine 5802.05

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72109	2	1	€ 259,00

démarreur, Peugeot 404 ess. après 1967, 504 1,6+1,8+2,0, J7 ess., 12 volts, 9 dents, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, pièce neuve sans consigne ni retour

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72110	2	1	€ 122,90

démarreur, Citroën BX 11 et 14,Visa 1,0l. et 11E, LNA 1,0 et 1,1; Peugeot 104 0,9l. +1,0l. +1,1l.; Talbot Samba, fixation 3 vis,consigne 50 euros.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42206	2	1	€ 184,71

démarreur, Citroën CX 2,0 et 2,2 de 1979 à 1989, Peugeot 505 2,0 et 2,2 de 1979 à 12.1986, Renault Espace 2,0 de 07.1984 à 12.1990, Renault Fuego 2,0 TX, Renault 20, sens de rotation = droite, 9 dents, fixation 3 vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42212	2	1	€ 184,71

démarreur, Peugeot 205 diesel, 305 diesel, Citroën Visa diesel, BX diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72795	2	1	€ 179,32

démarreur, Peugeot 304 à partir de 1976, Peugeot 305 séries 1 et 2, tous modèles ess. 3 points de fixation, pignon 9 dents, tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72749	3	1	€ 207,55

démarreur, Peugeot 304 diesel et 305 diesel jusque 06.1987

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72797	2	1	€ 162,84

Démarreur, Peugeot 504/505/604 diesel XD90, 2,5KW, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72654	2	1	€ 235,87

démarreur, Peugeot J7 1,6. ess. de 08.1968 à 07.1970, pinion 9 dents, 2 fixations tourne dans le sens des aiguilles d'une montre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72822	3	1	€ 217,49

démarreur, Peugeot, Simca, Talbot, Matra, moteurs 1,6 à 2,1l., fixation 3 points, 3 dents, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, modèles 505 2,2 turbo injection, Tagora 2.1, 160 1.6, 180 2.0, 1609, 1610, Murena 2.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72811	3	1	€ 221,77

démarreur, Simca 1000, Rally 1+2+3., fixation 3 points, 12 volts, éch. std., consigne 100 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72809	3	1	€ 217,49

démarreur, Simca, Talbot, Matra moteurs 1,3 et 1,4l., fixation 3 points, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, pour modèles 1307-1510, 1100, Horizon, Bagheera, Rancho, Murena, Solara

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72810	3	1	€ 159,06

démarreur, Peugeot 204, 304 de 1969 à 1972, Ducellier D6035, 12 volts, fixations 2 points opposés, consigne 150 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72106	3	1	€ 229,00

démarreur, Peugeot 404D, 504 1,9D, Citroën HY Diesel, 12 volts, 1,95 KW, 9 dents, pièce neuve vendue sans consigne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72107	3	1	€ 199,00

démarreur, Peugeot 504 D 2,1L. et 2,3L.; 604D, 505D, 12 volts, 3,1 KW, 9 dents, moteurs XD90, XD2, XD4, pièce neuve vendue sans consigne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72111	2	1	€ 199,00

démarreur, Peugeot 504 V6 (2,7L), 604 2,7 (SL, TI, STI), 604 2,8 GTI, Peugeot 505 2,8GTI V6, 12 volt, 9 dents, 3 vis de fixation, tourne à droite, diamètre 82mm, pièce neuve vendue sans consigne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73000	3	1	**€ 139,00**

démarreur, Peugeot J7, J9 ess., 12 volts, 1,05 KW, 9 dents, consigne 100 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72108	2	1	**€ 217,49**

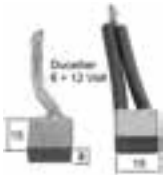
démarreur, Peugeot 104 0,9l.-1,4l., 205 1,0l., 1,4l. de 02.1983 à 1990, Citroën BX 14E de 10.1982 à 02.1993, Visa 1,0l., 1.4l. de 07.1980 à 06.1988, 12 volts, 9 dents, fixation 3 vis, sens de rotation = gauche

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72185	2	1	**€ 129,00**

balais de démarreur, DS après 1971, démarreur Paris-Rhône série D10, largeur 18mm, épaisseur 7mm, hauteur 14mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34090	2	2	**€ 10,40**



balais de démarreur 12volts, Ducellier, Citroën HY, et démarreur Ducellier 6 volts, Ami 6 et AK jusque 1966. (A533-15) DUC D61112B, Peugot 203-403, 404, 204, Panhard, Renault Dauphine, R8, Floride, Caravelle, R4, Estafette, Simca, 15x8x15mm, n° d'origine 2D5423368C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48073	3	1	**€ 12,99**

tête de démarreur Ducellier, Peugeot 404 et 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72786	4	1	**€ 73,12**

tête de démarreur Inercial, Peugeot 403

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72787	4	1	**€ 73,12**

relais de démarreur sur batterie 6 volts, 200 ampères, Traction - 11cv et autres anciennes en 6 volts, 65x90mm, n° d'origine 700001

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60111	3	1	**€ 35,95**

bague de démarreur, Peugeot 204, 304, 404, 504, 12 x 15mm - 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71067	4	1	**€ 1,69**

solénoïde de démarreur Bosch, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72526	4	1	**€ 81,86**

démarreur, Peugeot 205 moteur E1A 1.1, 1.2, 1.3, 1.4l. de 1984 à 1987, Citroën C15 moteurs 1.1 et 1.3L., Talbot Horizon, Solara, Matra Murena. Cannelure 9 dents, 3 points de fixation, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72891	3	1	**€ 109,00**

démarreur, Peugeot 504, 505, 604 Diesel moteurs XD4 X90, Talbot Tagora, 2,5KW, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, cannelure 10 dents, 3 points de fixation, monté à partir de 08.1981.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72893	2	1	**€ 261,21**

Der Franzose
PEUGEOT
CITROËN
RENAULT
www.franzose.de/com
www.cipere.fr

radiateur de chauffage, Peugeot J5, Citroën C25 de 10.1985 à 03.1994, longueur 243mm, largeur 177mm, profondeur 42mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72938	3	1	€ 93,50

interrupteur à bascule de chauffage, Renault 4L, R16 de 1975 à 1984, 36x18mm, également sur Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85058	3	1	€ 11,92

peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21039	1	1	€ 9,79

durite de chauffage, Peugeot 404, diam. int.: 16mm, ext:24mm, n° d'orig. 645833+645830

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72591	4	1	€ 20,50

collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 550mm, largeur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38271	3	1	€ 1,53

radiateur de chauffage, Peugeot 104, pièce d'origine de marque Chausson, n° d'origine 6448.31

NOUVEAU! stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72393	0	1	€ 149,00

tige de commande de chauffage, Peugeot 204 tous modèles de 1966 à 1969, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 647316

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72917	0	1	€ 8,92

joint de robinet de chauffage, Peugeot 204, n° d'orig. 646211

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
62609	0	1	€ 0,87

radiateur de chauffage, Peugeot 204 jusque 1969 option Pays grands Froids, pièce d'origine de marque Chausson, n° d'origine 6448.26

NOUVEAU! stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72391	0	1	€ 189,00

levier de réglage d'aération, coté gauche (pour la duse d'air en haut sur le tableau de bord). Peugeot 204 à partir de 1969, Peugeot 304 tous modèles. N° d'origine 8268.11. pièce d'origine (stock ancien).

NOUVEAU! stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78659	0	1	€ 16,90

radiateur de chauffage, Peugeot 204 à partir de 1969 et 304, pièce d'origine de marque Chausson, n° d'origine 6448.29

NOUVEAU! stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72390	0	1	€ 149,00

grille d'aération au tableau de bord, Peugeot 304, pièce fabriquée en métal, chromée, n° d'origine 826421

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78074	0	1	€ 91,67

câble de commande de chauffage, Peugeot 403 2ème série, n° d'origine 647305

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72923	0	1	€ 13,55

durite de chauffage, coudée à 90°, Peugeot 403, deux raccords de 14mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72345	2	1	€ 14,32

câble de commande de radiateur de chauffage, Peugeot 404 ess. et diesel, longueur 610/400mm, n° d'orig. 647319

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72593	4	1	€ 13,01

câble de commande de radiateur de chauffage, Peugeot 404 ess., longueur 470/320mm, n° d'orig. 649614

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72594	4	1	€ 13,01

stock restant!

radiateur de chauffage, Peugeot 404, radiateur de dimension 147 x 180 x 42mm, livré avec le robinet, vanne de chauffage. N° d'origine 6448.34, pièce d'origine Peugeot, stock ancien

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72400	0	1	€ 219,00

durite de chauffage, Peugeot 404 ess., n° d'origine 6458.33

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72378	3	1	€ 19,56

durite, Peugeot 404, longueur hors tout env. 550mm, 1 bout coudée à 90° raccord 8mm, 1 bout droit raccord 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72569	4	1	€ 17,41

durite alimentation du radiateur de chauffage, Peugeot 404 après 1960, diamètre de raccord 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72016	3	1	€ 14,32

durite de chauffage, Peugeot 404, longueur hors tout env. 900mm, 2 x coudée au bout à 90°, diamètre int. env.15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72567	4	1	€ 27,71

durite de chauffage, Peugeot 404, longueur hors tout env. 900mm. 1 x coudée au bout à 90° et 1 x coudée 550mm, diamètre int. env.15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72568	4	1	€ 33,98

radiateur de chauffage, Peugeot 403 + 404, pièce d'origine de marque Chausson, n° d'origine 6448.20

NOUVEAU!

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72389	0	1	€ 149,00

radiateur de chauffage, Peugeot 504 option Pays grands Froids, pièce d'origine de marque Chausson, n° d'origine 6448.28

NOUVEAU!

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72392	0	1	€ 189,00

radiateur de chauffage, Peugeot 504, largeur 193, hauteur 150, profondeur 42mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72140	2	1	€ 109,00

robinet thermostatique de chauffage, Peugeot 504 berline jusque 1971, n° d'orig. 646122, uniquement pour berline, ne convient pas sur coupé ou cabriolet

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72607	0	1	€ 130,06

radiateur de chauffage, Peugeot 505, pièce d'origine de marque Chausson, n° d'origine 6448.42

NOUVEAU!

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72396	0	1	€ 199,00

radiateur de chauffage, Peugeot 604, pièce d'origine de marque Chausson, n° d'origine 6448.37

NOUVEAU!

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72395	0	1	€ 199,00

collier 55mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51013		1	€ 1,36

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51020	3	1	€ 1,04

universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 13,5, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 130mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72348	2	1	€ 14,32

dégivrage pour chauffage complémentaire, kit comprenant 2 buses, 2 sorties caoutchouc et 1 tube de 160cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72754	3	1	**€ 76,40**

chauffage complémentaire à brancher sur le circuit de chauffage existant, Citroën DS, HY, Traction, Peugeot 403, etc. Les raccords des tubes d'air (125mm) permettent un montage dans le compartiment moteur (dans l'aile droite par ex.) Une fois ce chauffage installé dans l'aile droite de la DS, madame ne souffrira plus du froid en hiver! Avec ventilateur 12 volts (24 watts), puissance chauffage: 5,1kW

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72753	3	1	**€ 307,97**

manocontact d'huile, Peugeot 204, 304, 305D, 504D, 505D, 604D, 1,4 D, moteur XL4D, M18x1,5 Renault 9,11,18,20,25,30 diesel, Talbot Tagora diesel, pression 0,8 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71071	3	1	€ 12,99

manocontact d'huile Peugeot 504 diesel + 505 diesel et turbo diesel, M18x1,5, pression 0,6 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70733	3	1	€ 9,72

stock restant!

manocontact d'huile, Simca 1000, Simca 1200 coupé, Simca 1301, Simca 1500, Simca 1501, ouvre entre 0,5 et 0,75 bar, pas de vis conique M12 x 150, n° d'origine 22179T

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71324	3	1	€ 11,23

manocontact d'huile, Renault 4L après 1967, R5, R16, Citroën CX1 2000-2200, CX2 20RE, Peugeot 505 2.0+2,2, M14x1,5, pression 0,2-0,45 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81028	3	1	€ 6,55

manocontact d'huile, Peugeot 204, 304, 1,1l., 1,2D, 1,3l., 404 tous moteurs, Visa Super, M18x1,5, pression 0,6 Bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71070	3	1	€ 10,90

manocontact d'huile, Peugeot 504 ess. 4 et 6 cyl., 305, 505, J5, J7, M18x1,5 pression 0,60 bar

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71082	3	1	€ 10,90

sonde de pression d'huile, plage de mesure 0 à 8 Bar, pas de vis M10 x 100, Citroën CX GTI Turbo, Peugeot 205 GTI, Simca 1000 Rally

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71325	3	1	€ 39,99

interrupteur de feux de recul, Peugeot 204, 304, 404, 504 203, 403, 504V6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75120	3	1	€ 10,49

contacteur de feu de recul sur la boîte de vitesses, Citroën CX série 1, Méhari 4x4, Talbot Solara, dimensions M12x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40100	3	1	€ 13,38

contacteur de feu de recul, Peugeot 104, 205, Citroën Visa, LNA, AX, dimensions M14x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41413	3	1	€ 8,63

sonde de température d'eau, Citroën CX 1985cm³ (moteur M20/616, 829A5,M22) 2165cm³ (M22/617) 2347 (M23/623), également BX, Visa, C15, Peugeot 104, 604, Talbot Samba, Renault 9+11, pas de vis M22, temperature 88-79°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42008	3	1	€ 8,73

sonde de température pour ventilateur, AX, Peugeot 205, M22x1,5 - connections 2 pôles, température 93-98°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40401	3	1	€ 10,83

sonde de température d'eau, Citroën CX, BX, Peugeot 604, moteurs J6RA600 + J6TA500 + M25 662/666/629/648/669 (Diesel et Renault), marque noire, M22x1,5, 3 connections, température premier ventilateur 88-83°, deuxième ventilateur 92-87°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42009	3	1	€ 18,03

interrupteur thermostatique, sonde d'eau pour témoin lumineux, Peugeot 504 V6, M14x1,25, 105°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72545	3	1	€ 10,83

interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Peugeot 404, 504, 505, J7, J9 tous moteurs, Peugeot 304 1,1l., 1,3l., 1,4D moteurs XK5, XL3, XL4D, de 09.1969 à 06.1974, 82-68°C, M22x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72048	3	1	€ 11,39

interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Peugeot 504, 505, 604 diesel, moteurs XD88,XD90,XD2 XD3, 88-75°C, pas de vis M22x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72051	2	1	€ 10,29

interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Citroën DS, Peugeot 204, 504, 505, 604, Renault 4L, R5, R6, R16, R20, 92°-82°C, 2 connections, M22

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72047	3	1	€ 9,59

sonde de température d'eau pour indicateur au tableau de bord, Peugeot 205, C25 2,0; Visa, BX, dimensons M18x1,5 / 107°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40102	3	1	€ 13,01

interrupteur thermostatique du voyant lumineux de température d'eau, Peugeot 504 après 1971, 304 derniers modèles, M18x1,5, déclanche à 93°C, n° d'origine 0242.24

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70734	3	1	€ 10,83

trains, suspension et direction

roulements de roue	0301
train de roue avant	0302
train de roue arrière	0303
cardans	0304
soufflets de cardans	0305
amortisseurs et sphères de suspension	0306
ressorts et cylindres de suspension	0307
jantes et pneus	0308
volants et colonnes de direction	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
biellettes de direction	0311
neimans et contacteurs de démarrage	0312

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

www.cipere.fr

La rencontre de la passion et du savoir-faire

écrou de moyeu arrière, Peugeot 104, 204, 304, 403, 504 après 1982, 18x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73316	3	2	€ 2,39

écrou de moyeu arrière, Peugeot 204, 304, 205, 22x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73317	3	2	€ 2,17

butée de roulement de roue - cardan, Peugeot 204, 403, 404, 504 jusque 1976, diamètre int. 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73314	3	2	€ 2,17

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

joint spi de roulement de roue, Peugeot J5, Boxer, Citroën C25, Jumper, dimensions: 63x80x12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73493	3	4	€ 5,29

joint spi de roulement de roue, Peugeot J5, Boxer, Citroën C25, Jumper, dimensions: 69x85x10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73494	3	4	€ 5,57

joint spi de roulement de roue, Peugeot J5, Boxer, Citroën C25, Jumper, dimensions: 70x90x13,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73495	3	4	€ 6,36

écrou autobloquant M16x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73572	3	2	€ 1,25

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20048		1	€ 5,24

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

écrou de cardan, Peugeot 104, Citroën Visa, LNA. Pas de vis M20x150, n° d'origine 693544

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73547	3	2	€ 2,41

roulement de roue avant, Peugeot 104, Citroën Visa ess. de 1978 à 1989, Citroën LN + LNA. dimensions 72,0mmx35,0mmx28,0mm, n° d'origine 3350.11 + 3350.06. 7901335011

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73612	3	2	€ 40,17

roulement de roue, Peugeot 104, Citroën Visa, LNA. dimensions : 25x47x15mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73536	3	2	€ 16,96

roulement de roue arrière, Peugeot 104, Citroën Visa tous modèles, LNA, Talbot Samba, jeu de 2 roulements dimensions 47,1x24,9mm, hauteur 11,6mm et roulement 42,1x19,8mm hauteur 12mm, produit de marque SKF.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73413	2	2	€ 62,93

roulement de roue avant, Peugeot 203, diam. ext. 52mm, diam. int. 20mm, largeur 15mm, n° d'origine 2372.05

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73621	3	1	€ 30,80

roulement de roue, Peugeot 204, 304, 305. dimensions 52x25mm, épaisseur 16,25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73537	3	2	€ 21,75

roulement de roue avant, Peugeot 204 de 09.1968 à 1976, toutes, 304 jusque 1980, diamètre int. 40mm, ext. 80mm, épaisseur 30,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73310	2	2	€ 69,00

roulement de roue arrière, Peugeot 204, 304, jeu de 2 roulements, dimensions 47x20x15mm et 52x25x16,4mm, livré avec bagues d'étanchéitée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73394	3	2	€ 35,95

bague d'étanchéité de roulement de roue, Peugeot 204, 304, dimensions: 54x81,2x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73313	3	2	€ 7,42

bague d'étanchéité de roulement de roue ext., Peugeot 204, 304, 504, dimensions: 55x70x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73312	3	2	€ 3,82

roulement de roue arrière, Peugeot 204, 403, 404, 504, roulement ext., diamètre int. 20mm, ext. 52mm, épaisseur 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73311	3	2	€ 29,99

roulement de roue avant, Peugeot 205 à partir de 1,6l., Peugeot 405, Citroën BX, diam ext.82mm, int. 41,9mm, largeur 36mm, n° d'origine 332635

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73546	3	2	€ 31,42

roulement de roue avant, Peugeot 205 sauf XU9JA, Citroën AX 1.4, Citroën C15 1.3-1.9. diam. ext. 72mm, int. 35mm, largeur 34mm. n° d'origine 332631

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73545	3	2	€ 31,42

bague d'étanchéité de roulement de roue, Peugeot 403, dimensions: 38x52x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73398	3	1	€ 5,35

roulement de roue avant, Peugeot 403, 404, dimensions 62x30x16.0

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73390	3	2	€ 30,80

roulement de roue avant, Peugeot 403, 404, 504, dimensions: 30x62x17,26

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73487	3	2	€ 47,65

roulement de roue arrière, Peugeot 403 de 1958 à 1966, 404 berline, cabriolet et coupé de 1960 à 1975, 504 berline, cabriolet et coupé à partir de 1973, dimensions : 72,0x35,0x17,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73488	3	2	€ 64,90

bague d'étanchéité de roulement de roue avant, Peugeot 403, 404, 504, dimensions: 42x62-10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73340	3	2	€ 3,14

joint spi de roulement de roue, Peugeot 403, 404, 504, J7, dimensions: 45x62x10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73491	3	4	€ 11,23

écrou d'essieu avant, pas de vis M18 x 150, n° d'origine 693540

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73592	3	2	€ 2,39

bague d'étanchéité d'arbre de roue arrière droite, sortie de pont, Peugeot 404, 504, diam. int. 35,1, diam. ext. 50,0, n° d'origine 3045.18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73323	3	2	€ 3,27

bouchon en tôle, Peugeot 404, 504 jusque 1976, diamètre 66mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73343	3	2	€ 3,27

bague d'étanchéité d'arbre de roue arrière gauche, sortie de pont, Peugeot 404, 504, diam. int. 35,1, diam. ext. 50,0, n° d'origine 3045.19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73322	3	1	€ 3,27

bague d'étanchéité d'arbre de roue gauche, sortie de pont, Peugeot 404, 504, (moyeu) 40,2x61,12-20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73324	3	1	€ 3,49

bague d'étanchéité d'arbre de roue droit, sortie de pont, Peugeot 404, 504, (moyeu), 40,2x61,12-20-14, marquée blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73337	3	2	€ 3,27

roulement de roue avant, Peugeot 404, 504 jusque 10.1976, jeu de 2 roulements , ext. 52x20x15, int. 62x30x16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73342	3	2	€ 69,00

roulement de roue avant, Peugeot 404, 504 jusque 10.1976, fournisseur d'origine, très bonne qualité, dimensions 30x62x14,25mm, jeu de 2 roulements, 1 bague d'étanchéité, 1 écrou, n° d'origine 374801

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73439	2	2	€ 86,34

bague d'étanchéité de roulement de roue 52x75-12mm, Peugeot 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73321	3	1	€ 2,72

bague d'étanchéité de roulement de roue 53x79-10mm, Peugeot 404, 504, sur tôle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73320	3	1	€ 5,78

anneau de centrage de roue avant, Peugeot 404, 504, 40x53-10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73338	3	1	€ 4,90

roulement de roue avant, Peugeot 504 de 1968 à 1976, 20x52x15

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73359	3	2	€ 30,80

bague d'étanchéité de roulement de roue avant, Peugeot 504, dimensions: 45x60x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73360	3	2	€ 2,50

arrêtoir de roulement de roue - cardan, Peugeot 504, diamètre int. 26mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73361	3	2	€ 1,41

anneau de centrage de roue avantc Peugeot 504 jusque CH 3382962, 39,8x58-15

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73356	3	1	€ 10,92

anneau de centrage de roue avant, Peugeot 504, 40x57-53-24, 504 camionnette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73355	3	1	€ 14,10

roulement de roue arrière, Peugeot 504 break de 1981 à 1985, 505, J5, 40x90-25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73364	3	2	€ 65,47

0301 roulements de roue

bague d'étanchéité de roulement de roue int. 54x72,2-10mm, Peugeot 504, 505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73354	3	1	€ 4,11

roulement de roue, Peugeot 504, 505, 604. dimensions : 25x47x15mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73535	3	2	€ 16,96

roulement de roue avant int., Peugeot 504, 604, 505, Talbot Togara. 32x58x17

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73358	3	2	€ 20,05

roulement de roue arrière, Peugeot 504, 604, 505, Talbot Tagora, dimensions: 42x84x36

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73490	3	2	€ 73,21

roulement de roue arrière, Peugeot 504 berline GL de 1976 à 1985, berline de 1968 à 1976, cabriolet et coupé de 1976 à 1981, 604, 505. 42x84-34, roulement seul, livré sans les joints. Pour 504: ajouter 2x73312, 2x 73354 et 2 x 73316.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73363	3	2	€ 74,90

roulement de roue avant, Peugeot 504, 604, 505, dimensions roulement1: 47x25x15mm, roulement2: 58x32x17mm. N° d'origine 374809

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73489	3	2	€ 44,19

joint spi de roulement de roue, Peugeot 505, dimensions: 56x79x10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73492	3	4	€ 5,29

roulement de roue, Renault R4, R12, Fuego, R15, R16, R17, R20, R30, R5, R6, R7, Peugeot 204, 304, 305, Simca 1000, 1100, 1200, 1204, 1300, 1301, 1307, 1308, 1309, 1500, Horizon, Bagheera, dimensions: 20x47x15,25.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83293	3	2	€ 18,03

roulement de roue, Renault 4L, R5, R8, R10, Peugeot 104, Citroën LNA, dimensions: 17 x 40 x 13,25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83299	3	2	€ 13,69

roulement de roue arrière, Simca 1000 de 1961 à 1978, Simca 1200 S de 1968 à 1971. jeu de 2 roulements, dimensions 50,3mmx27,0mmx14,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73613	3	2	€ 41,10

bague d'étanchéité roulement de roue avant ext., Visa, LNA, C15, J5 après 10.1990, Renault R14, dimensions: 46x60x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43099	3	2	€ 6,64

PEUGEOT

écrou de moyeu avant, Peugeot 504, 505, 604, pas de vis M18x1, clé de 30mm, n° d'origine 693550

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73475	3	2	€ 2,56

écrou de moyeu arrière,Peugeot 104, 204, 304, 305, 404, 504, pas de vis M16x1,5, clé de 24, n° d'origine 693542

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73476	3	2	€ 4,45

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseur peu accessibles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21050	3	1	€ 14,90

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

caoutchouc de barre antidevers, Peugeot 304, 504, 505, 604, Simca 1307, 1308, Horizon, diamètre int. 10mm, ext. 30mm,hauteur 20mm, n° d'origine 518106

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73408	3	2	€ 4,32

Rotule inférieure de triangle, Peugeot J5 à partir de 09/1981 à 1990. Citroën C25 ab 1981 à 09/1985. Fixation 14 mm!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73509	3	2	€ 41,92

Rotule de triangle inférieure, Peugeot J5 à partir de 09/1985. Citroën C25 de 1981 à 03/1994. Fixation 16mm!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73510	3	2	€ 21,21

Bague caoutchouc (stabilisateur). Peugeot J5 à partir de 1981, Citroën C25 à partir de 1985.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73505	3	2	€ 5,29

caoutchouc silenbloc de triangle, Citroën C25, Peugeot J5, Fiat Ducato, gauche et droite identiques, diam. int. 18mm, ext. 34mm, hauteur 40,6mm, n° d'origine Fiat 4331968

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73466	4	2	€ 5,23

bras de demi-train gauche, Peugeot J5 à partir de 1985, Citroën C25 à partir 1985.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73513	3	1	€ 58,26

bras de demi train gauche, Peugeot J5 jusque 1985, Citroën C25 jusque 1985

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73511	3	1	€ 61,99

bras de demi-train droit, Peugeot J5 à partir de 1985, Citroën C25 à partir de 1985.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73514	3	1	€ 58,26

bras de demi-train droit, Peugeot J5 jusque 1985, Citroën C25 jusque 1985.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73512	3	1	€ 61,99

silentbloc d'essieu avant, Peugeot J7, dimensions: 16 x 36 x 47 x 36

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73561	3	2	€ 7,25

Rotule de direction supérieure, Peugeot J7, J9, la pièce.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73519	3	2	€ 52,43

Rotule de direction inférieure, Peugeot J7, J9, la pièce.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73520	3	2	€ 52,52

écrou à crénaux Ø M18 x 150, forme basse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20999	3	1	€ 2,79

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20048		1	€ 5,24

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

silentbloc (bague élastique), Peugeot 204, 304, 104, diamètre int. 10mm, ext. 24mm, longueur int. 24mm, ext. 18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73128	3	4	€ 4,36

triangle / bras de suspension avant gauche, Peugeot 104, Citroën LNA, C15, Visa, Talbot Samba, Renault R14.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73541	3	1	€ 32,90

triangle / bras de suspension avant droit, Peugeot 104, Citroën LNA, C15, Visa, Talbot Samba, Renault R14.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73540	3	1	€ 32,90

silentbloc, Peugeot 202, dimensions: 14x27x54x50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73553	3	2	€ 7,34

butée caoutchouc d'essieu, Peugeot 203, n° d'origine 516603, coupelle metallique de diam. 76mm, pas de vis M12, hauteur 80mm. Commander 2 pièces pour l'essieu arrière de 203 et un de chaque coté en haut des amortisseurs. Pour une 403, 2 pièces pour l'essieu arrière et 2 en bas des amortisseurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73550	3	4	€ 15,66

silentbloc de lame d'amortisseur avant, Peugeot 203 + 403. dimensions: 12 x 54 x 25 x 50mm. n° d'origine 503213

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73563	3	2	€ 5,19

silentbloc sup. de lame d'amortisseur arrière, Peugeot 203 et 403, dimensions: 12 x 44 x 25 x 40mm, n° d'origine 524803

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73562	3	2	€ 7,25

silentbloc (bague élastique), Peugeot 203 + 403, diamètre int. 12mm, ext. 32mm, longueur int. 50mm, ext. 34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73552	3	2	€ 4,92

caoutchouc de barre stabilisatrice, Peugeot 204, diam. 16mm, n° d'origine 5094.04

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73624	3	2	€ 7,99

NOUVEAU!

silentbloc (bague élastique) de triangle au faux-châssis, Peugeot 204, 304, diamètre int. 10mm, ext. 34mm, longueur int. 41mm, ext. 31mm, n° d'origine 352311

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73127	3	4	€ 5,13

NOUVEAU!

caoutchouc de barre stabilisatrice, Peugeot 204 et 304, diam. 19mm, n° d'origine 5096.06

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73625	3	2	€ 7,99

NOUVEAU! stock restant!

caoutchouc de barre stabilisatrice, Peugeot 204 coupé + 304 coupé à partir de 04.1974, silentbloc pour barre 19,5mm+21mm, matériau élastomère, n° d'origine 5094.19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73627	0	2	€ 12,90

NOUVEAU! stock restant!

caoutchouc de barre stabilisatrice, Peugeot 204 coupé + 304 Coupé à partir de 03.1972, silentbloc pour barre 22mm, n° d'origine 5094.12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73628	0	2	€ 12,90

kit de réparation de bras de suspension inf. avant, Peugeot 204, 304, droite et gauche identiques, écrou = 11x1 mm, Peugeot 3640.07

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73070	3	2	€ 21,75

axe de levier triangulaire, Peugeot 204, 504, diamètre14mm, longueur 78, pas de vis 12x1,5, avec son écrou

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73123	3	2	€ 5,68

triangle / bras de suspension gauche, Peugeot 205 toutes sauf GTI, Citroën Visa et C15, n° d'origine 352051

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73544	3	1	€ 24,06

bras de suspension roue droite, Peugeot 205 sauf GTI, Citroën Visa, C15, n° d'origine 352134

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73548	3	1	€ 34,90

caoutchoucs de levier triangulaire, Peugeot 304 après 10.1977, identique droite ou gauche, 3x silenblocs, 1x axe et écrou

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73022	3	2	€ 26,42

caoutchouc de barre stabilisatrice avant, Peugeot 304 après 1978, 305, 26mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73130	4	1	€ 6,45

bras de suspension inf. gauche, Peugeot 304 à partir de 10.1977, avec rotule, également sur Peugeot 305 1 (581 A, D, M)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73021	3	1	€ 31,72

bras de suspension inf. droite, Peugeot 304 à partir de 10.1977, avec rotule, également sur Peugeot 305 1 (581 A, D, M)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73020	3	1	€ 31,42

rotule inf., Citroën BX, Peugeot 305 à partir de 1983, Peugeot 405 à partir de 1987, droite et gauche identiques, pas de vis M12 x 125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73471	3	2	€ 16,28

triangle / bras de suspension gauche, Peugeot 309

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73571	3	1	€ 24,06

triangle / bras de suspension gauche, Peugeot 309, n° d'origine 352060 + 352057

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73543	3	1	€ 24,06

triangle / bras de suspension droit, Peugeot 309,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73549	3	1	€ 24,06

triangle / bras de suspension droit, Peugeot 309, n° d'origine 352141

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73570	3	1	€ 24,06

écrou d'essieu avant, pas de vis M18 x 150, n° d'origine 693540

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73592	3	2	€ 2,39

butée caoutchouc inf. de suspension avant (rectangulaire), Peugeot 404, n° d'origine 351409

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73434	4	2	€ 8,39

butée de talonnage caoutchouc inf., essieu avant, Peugeot 404, hauteur ca. 50mm, pas de vis M 8 x 18mm, caoutchouc diam. 45mm et hauteur 52mm, n° d'origine 351412

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73431	4	2	€ 18,44

kit de réparation d'essieu avant, Peugeot 404, pour un côté, comprend bloc carré avec trou d'alésage 24mm, 1x bloc 29x32mm, 2 blocs diam. int. 16mm, diam. ext. 25 x 30mm - longueur 17mm, 1 silentbloc diam. int. 16mm, diam. ext. 34mm - longueur 41,5mm. Axe de 14mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73073	3	2	€ 16,28

kit de réparation de palier support de roue avant, Peugeot 404, bloc carré avec trou d'alésage 22 mm, 1 x bloc diam. int 12 x 34mm - diam. ext. 28 x 32mm. 2 x blocs diam. int. 16mm - diam. ext. 25 x 30mm - longueur 17mm, 1 x bloc diam. int. 12 x 50mm - diam. ext. 32 x 34mm. 2 x boulons 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73034	3	2	€ 21,30

toc de roue, Peugeot 404 jusque 1968, M12x1,25x35

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73346	3	12	€ 4,36

vis M12x81 de train de roue avant, Peugeot 404. (352214)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73054	4	12	€ 3,01

vis M12x89 essieu avant, Peugeot 404 .

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73468	3	4	€ 4,69

vis M12x94 essieu avant, Peugeot 404 .

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73502	3	4	€ 4,69

silentbloc de support de bras avant, Peugeot 404, dimensions 12 x 25 x 35 x 38, n° d'origine 524802

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73559	3	2	€ 7,34

silentbloc de stabilisateur avant, Peugeot 404, diam. int. 14mm, diam. ext. 27mm, n° d'origine 508802

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73442	3	2	€ 5,14

silentbloc (bague élastique), Peugeot 404, diamètre int. 12mm, ext. 32mm, longueur int. 50mm, ext. 43mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73133	3	2	€ 4,92

silentbloc (bague élastique), Peugeot 404, diamètre int. 12mm, ext, 28mm, longueur int. 38mm, ext. 32mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73132	3	1	€ 3,99

kit de réparation de rotule de suspension, Peugeot 404, bras d'amortisseur inf., l'unité, écrou = 11x1 mm, n° d'origine 364012

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73036	3	2	€ 10,83

kit de réparation d'essieu avant, Peugeot 404, pour les deux côtés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73610	3	1	€ 99,00

kit de réparation d'essieu avant, Peugeot 404, silentblocs et caoutchoucs pour barre stabilisatrice de 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73028	3	1	€ 43,61

bouchon d'essieu avant, Peugeot 404, 504, Citroën BX, XM, ZX, Jumper, diamètre int. 16,2mm, ext. 38mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73035	3	2	€ 0,80

toc de roue, Peugeot 404 pick up, 504 commerciale, J9, M16x1,5-x44

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73348	3	12	€ 4,36

écrou de roue, Peugeot 404 pick up, 504 camionette, J9, M16x1,5-x44

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73349	3	12	€ 2,83

silentbloc (bague élastique) de triangle, Peugeot 404, 504, diamètre int.16mm, ext. 25mm, longueur int 17mm, ext. 30mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73131	3	2	€ 2,17

caoutchoucs de barre stabilisatrice, Peugeot 404, barre de 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74237	3	2	€ 3,27

rotule inf., Peugeot 504, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73039	3	2	€ 15,24

kit de réparation de suspension avant, Peugeot 504 premier modèle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74239	3	2	€ 17,85

kit de réparation de palier support de roue, Peugeot 504 après 06.1985, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73026	2	2	€ 17,38

kit de réparation de suspension avant, Peugeot 504 jusque 06.1985, identique droite ou gauche, 4x silentblocs, 1x axe+écrou

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73024	3	2	€ 15,19

silentbloc (bague élastique) triangle de suspension avant, Peugeot 504 à partir de 1974, Peugeot 604, diamètre int. 14mm, ext. 33mm, longueur int. 44mm, ext. 32mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73373	3	4	€ 3,81

caoutchouc de barre stabilisatrice, Peugeot 504, 24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73134	3	2	€ 2,67

barre stabilisatrice, Peugeot 504 à partir n° 1702474, longueur hors tout 135mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73375	3	2	€ 15,29

barre stabilisatrice, Peugeot 504 jusque n° 1702473

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73374	3	2	€ 15,34

barre stabilisatrice, Peugeot 504 break

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73376	3	1	€ 18,47

kit de réparation d'essieu avant (pour les 2 côtés), Peugeot 504 berlines, coupés et cabriolets jusque 1974, tous les silentblocs, caoutchoucs et raccords, les 2 côtés, pour barre stabilisatrice de 24mm. Ce kit convient aux 504 et 604 à partir de 1974 en completant avec 4 silentblocs 73373

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73029	3	1	€ 87,32

toc de roue, Peugeot 504 équipée disques de frein à l'arrière, 504 camionette, 505, 12x1,25x38

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73365	3	12	€ 3,49

rotule inf., Peugeot 504, 604, 505 après 1980, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73025	3	2	€ 18,99

silentbloc de barre stabilisatrice, Peugeot 504, 505, 604, diam. ext: 30mm, longueur: 30mm, diam int.: 12mm, n° d'origine 508709

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73447	3	2	€ 3,71

silentbloc de train avant, Peugeot 504 de 07.1968 à 02.1971, Peugeot 505 de 06.1981 à 10.1985, Peugeot 604 de 09.1979 à 05.1983

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73445	3	2	€ 3,71

kit de réparation de bras de suspension, Peugeot 504, 604, rotule de pivot, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73023	3	2	€ 11,66

silentbloc de triangle de train avant, Peugeot 504 de 07.1968 à 02.1971, et Peugeot 604 de 09.1979 à 05.1983, diam. int. 16,0mm, ext. 38,0mm, longueur des tubes int et ext. 41,5mm, n° d'orig. 356106

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73446	3	2	€ 3,71

toc de roue, Peugeot 404 après 1968,104, 504, 505, M12x1,25x30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73347	4	12	€ 4,36

graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12023	4	4	€ 1,84

graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73607	3	5	€ 0,61

rotule sup., Talbot-Simca 1100, 1307, 1308, 1309, 1510, Horizon

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73427	3	2	€ 21,75

rotule inf. Talbot-Simca, 1100 de 1967 à 1980, Bagheera toutes, Horizon toutes, Rancho toutes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73426	3	2	€ 21,75

silentbloc, Simca 1000 R1-R2-3, Simca 1200. dimensions 33,5 x 28 x 18 x 40mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73565	3	2	€ 13,55

silentbloc, Simca 1000 R1+R2+R3, Simca 1200. dimensions: 28,5 x 19,5 x 14 x 30mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73564	3	2	€ 13,55

caoutchouc de barre stabilisatrice, Peugeot 404, 504, pour barre 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73448	3	2	**€ 4,49**

kit de rep. de barre stabilisatrice, AX GTI, Peugeot 106 GTI jusque 1998, barre de 21mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43058	3	1	**€ 27,21**

écrou de moyeu arrière, Peugeot 104, 204, 304, 403, 504 après 1982, 18x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73316	3	2	€ 2,39

écrou de moyeu arrière, Peugeot 204, 304, 205, 22x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73317	3	2	€ 2,17

écrou de moyeu arrière, Peugeot 404, 505, 505, 604. Pas de vis M25 x 1.5, clé de 36mm, n° d'origine 331813

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73542	3	2	€ 4,51

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

huile de pont et de couple conique, 80W90 GL5. bidon de 1,0 l. Pour essieu arrière de Peugeot 404, 504 etc... Sauf Peugeot 404 avec pont à vis à Carter fermé. La référence à commander pour un pont à vis est 71001.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71304	2	1	€ 13,65

huile de pont Yacco d'origine, Peugeot 203, 403, 404, pour pont à vis, huile spéciale pour l'essieu arrière, bidon de 2l.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71001	2	1	€ 36,90

Silentbloc essieu arrière, Peugeot J5 à partir de 1981.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73515	3	2	€ 17,41

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71065	3	4	€ 2,29

butée caoutchouc d'essieu, Peugeot 203, n° d'origine 516603, coupelle metallique de diam. 76mm, pas de vis M12, hauteur 80mm. Commander 2 pièces pour l'essieu arrière de 203 et un de chaque coté en haut des amortisseurs. Pour une 403, 2 pièces pour l'essieu arrière et 2 en bas des amortisseurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73550	3	4	€ 15,66

silentbloc de barre stabilisatrice, Peugeot 203, 403, à l'arrière au dessus de l'essieu. Dimensions 12x30x30x24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73557	3	2	€ 3,90

butée caoutchouc d'essieu arrière, Peugeot 204, n° d'origine 516610, coupelle de diam. 55mm, pas de vis M8, hauteur env. 47mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73551	3	2	€ 13,65

vis de fixation d'essieu arrière, Peugeot 204 et 304, longueur 135mm, n° d'origine 515011

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73577	0	2	€ 10,40

butée caoutchouc d'essieu arrière, Peugeot 204, 304, 404, 504, diamètre 55mm, hauteur 53

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73030	3	2	€ 6,29

silentbloc de lame de ressort d'essieu arrière, Peugeot 403, 404, 404 pick up, 504 pick up, diamètre int. 16mm, ext. 32mm, longueur int. 54mm, ext. 50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73059	3	2	€ 10,50

goujon suspension arrière, Peugeot 404, 504, M12x1,5, longueur 98mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73056	3	2	€ 3,05

butée caoutchouc d'essieu arrière, Peugeot 404, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73031	3	2	€ 4,36

toc de roue, Peugeot 404 jusque 1968, M12x1,25x35

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73346	3	12	€ 4,36

bague d'étanchéité de différentiel, Peugeot 404, dimensions: 27x47,2-8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73339	3	1	€ 2,17

toc de roue, Peugeot 404 pick up, 504 commerciale, J9, M16x1,5-x44

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73348	3	12	€ 4,36

écrou de roue, Peugeot 404 pick up, 504 camionette, J9, M16x1,5-x44

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73349	3	12	€ 2,83

joint de bride de roulement d'arbre arrière, Peugeot 404 et 504, n° d'orig. 334510

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73470	3	2	€ 5,35

kit de réparation de barre stabilisatrice arrière, Peugeot 404 familiale, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73345	3	1	€ 32,68

silentbloc (bague élastique) essieu arrière, Peugeot 504, 404, 505, diamètre int. 16mm, ext. 32mm, longueur int. 69mm, ext. 60mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73384	3	2	€ 8,39

bague caoutchouc d'essieu arrière, Peugeot 504, 9,5x36x20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73032	3	2	€ 9,54

silentbloc de triangle arrière / bras de suspension, Peugeot 504 berline, cabrio, coupé, diam. int. 16,0mm, diam. ext. 32mm, n° d'origine 5131.17

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73611	3	2	€ 13,29

silentbloc (bague élastique) triangle de suspension arrière, Peugeot 504, diamètre int. 14mm, ext. 29mm, longueur int. 44mm, ext. 32mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73372	3	1	€ 3,27

barre stabilisatrice arrière, Peugeot 504 break

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73352	3	2	€ 29,60

barre stabilisatrice arrière, Peugeot 504 GL cabriolet, coupé, longueur hors tout ca. 175mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73353	3	2	€ 18,03

toc de roue, Peugeot 504 équipée disques de frein à l'arrière, 504 camionette, 505, 12x1,25x38

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73365	3	12	€ 3,49

bague d'étanchéité de différentiel, Peugeot 504, 505, toutes, 4cyl. et V6, berline et cabriolet, dimensions: 45x62-10,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73357	3	1	€ 9,17

Fixation différentiel Peugeot 504, 505, 604. Réf. or. 306203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73501	3	2	€ 6,38

support de train arrière gauche, Peugeot 504, 604, 505, tôle-caoutchouc, mesures hors tout 45 x 69 x 44mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73385	3	1	€ 9,83

support de train arrière droite, Peugeot 504, 604, 505, tôle-caoutchouc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73386	3	1	€ 9,86

support de train arrière, Peugeot 504, 604, 505,Alpine A310, tôle-caoutchouc. tôle-caoutchouc, 69mm x 40mm, hauteur 24/38mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73387	3	1	€ 9,83

toc de roue, Peugeot 404 après 1968,104, 504, 505, M12x1,25x30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73347	4	12	€ 4,36

graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73607	3	5	€ 0,61

silentbloc, Simca 1000 R1-R2-3, Simca 1200. dimensions 33,5 x 28 x 18 x 40mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73565	3	2	€ 13,55

silentbloc, Simca 1000 R1+R2+R3, Simca 1200. dimensions: 28,5 x 19,5 x 14 x 30mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73564	3	2	€ 13,55

Les cardans transmettent la rotation donnée par la boîte de vitesse aux roues de la voiture. Le train de roue doit garder de la souplesse pour permettre aux amortisseurs de remplir leur fonction. La hauteur des roues par rapport à la caisse change, donc la longueur des cardans auxquels elles sont fixées est variable. Sur les voitures à traction avant, le mouvement de direction doit également être pris en compte. C'est pour cela que les arbres de transmission ont des articulations appelées joints de cardans, lesquels sont recouverts d'une gaine en caoutchouc. Un cardan tourne plusieurs milliers de fois en une minute et si du sable ou de la poussière se pose sur le joint de cardan, alors ce joint s'use vite et prend du jeu. Pour tenir le joint de cardan à l'abri de la saleté, il est particulièrement important d'avoir toujours des gaines de cardan en bon état.

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseur peu accessibles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21050	3	1	€ 14,90

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

écrou autobloquant M16x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73572	3	2	€ 1,25

NOUVEAU!

écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12385	2	1	€ 0,92

écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12123	2	1	€ 0,92

NOUVEAU!

rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12386	2	1	€ 0,34

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20048		1	€ 5,24

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

cardan, Peugeot 104 de 09.1973 à 06.1988, droite ou gauche identiques, n° d'origine 327459, longueur 710mm, côté roue 21 canelures, côté boîte 22 canelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73569	3	1	€ 188,06

écrou de cardan, Peugeot 104, Citroën Visa, LNA. Pas de vis M20x150, n° d'origine 693544

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73547	3	2	€ 2,41

cardan, Visa 1,0,/1,1/1,4; Peugeot 104/Talbot Samba, identique droite ou gauche, longueur 710mm, côté roue: 21 cannelures, côté boîte: 22 cannelures, ech. std.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42014	3	2	€ 144,82

cardan, Peugeot 204, longueur 760mm, 27 dents, n° d'orig. 327442 + 327425

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73451	3	2	€ 217,49

cardan Peugeot 204, 304, identique droite ou gauche, longueur 707 mm (COMPARER AVEC LA PIECE AVANT MONTAGE), 23 canelures de chaque côté, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73093	3	2	€ 139,00

cardan, Peugeot 205 GL boîte 5 vitesses de 02.1984 à 10.1987, droit ou gauche identiques, n° d'origine 327497, long. 735mm, côté roue 21 canelures, côté boîte 22 canelures

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73567	3	1	€ 188,06

cardan, Peugeot 304 + 305, identique droite ou gauche, longueur 760 mm (COMPARER AVEC LA PIECE AVANT MONTAGE), 23 canelures de chaque côté, éch. std., consigne 75 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73094	3	2	€ 101,97

cardan, Peugeot 304, 305, longueur 760mm, 23 et 25 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73450	3	2	€ 162,84

arbre de pont, Peugeot 404, longueur 1826mm, ext. 12 dents, int. 25 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73048	4	1	€ 151,91

arbre de pont, Peugeot 404, 504, longueur 1826mm, ext. 25 dents, int. 25 dents

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73047	4	1	€ 151,91

fixations de bride de col de boîte, Peugeot 404, 504, vis et joints

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73053	3	1	€ 13,76

joint torique de bride de col de boîte, Peugeot 404, 504, 59x6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73052	3	1	€ 2,39

bride de col de boîte, Peugeot 404, 504, liaison de l'arbre de pont à la boîte de vitesse (cuivre)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73051	3	1	€ 97,27

roulement milieu d'arbre de pont, Peugeot 404,504, diam. ext. 55mm, int. 47x16mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73049	2	1	€ 15,57

joint de bride de roulement d'arbre arrière, Peugeot 404 et 504, n° d'orig. 334510

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73470	3	2	€ 5,35

NOUVEAU!

cardan, Peugeot 504 à partir de 08.1975 2,0l. ess. et V6, berline, break et cabriolet, longueur 725mm, droite ou gauche identique, 27 cannelures côté roue, 27 cannelures côté différentiel, pièce en éch.std. consigne 150 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73630	3	2	€ 139,00

NOUVEAU!

cardan, Peugeot 504 jusque 07.1975 toutes ess. et diesel, berline, break, cabriolet et coupé, droite ou gauche identique, longueur 703mm, 27 cannelures côté roue, 27 cannelures côté différentiel, pièce neuve sans échange

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73629	3	2	€ 129,00

arbre de pont, Peugeot 504 berline L,GR,SR, longueur 1667mm, cannelure intérieure 25 dents d'un côté, cannelure extérieure 25 dents de l'autre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73058	4	1	€ 151,91

arbre de pont, Peugeot 504 berline sauf L,GR,SR, longueur 1725mm, cannelure intérieure 25 dents des 2 côtés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73057	4	1	€ 151,91

NOUVEAU!

cardan, Peugeot 504 4x4 Dangel et 505 4x4 Dangel, droite ou gauche identique, longueur 825mm, 27 cannelures côté roue, 27 cannelures côté différentiel, pièce en éch.std., consigne 250 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73631	3	2	€ 189,00

NOUVEAU!

cardan, Peugeot 505 à partir de 03.1979 toutes, longueur 741mm, droite ou gauche identique, 27 cannelures côté roue, 27 cannelures côté différentiel, pièce en éch.std. consigne 150 euros P 505, Antriebswelle, im Austausch (links + rechts passend). Für Peugeot 505 (alle Motoren), ab Baujahr 03/1979. Länge: 741mm. Zähne radseitig: 27. Zähne am Differential: 27. Zuzüglich Altteilpfand 150 Euro.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73632	3	2	€ 139,00

graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12023	4	4	**€ 1,84**

arbre de pont, Simca 1000, longueurs 944 + 1118 cm, de 10.1961 à 07.1978, n° d'origine 42899

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73474	3	2	**€ 27,21**

bague d'étanchéité du différentiel droit et gauche, Peugeot 204, 304, 305, 504, J7, Talbot Horizon, Samba, Solara.Diam. int. 40,00mm, ext. 58,00mm, épaisseur 10mm.(40x58x10), n° d'origine 312109

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70779	3	2	**€ 5,29**

bague d'étanchéité de différentiel, Renault 4 (premier modèle), Peugeot 504, 505, 604, dimensions: 28x45x8mm, bague d'étanchéité.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81091	2	2	**€ 6,55**

CiPeRe c'est super

CITROËN

Der Franzose

PEUGEOT

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

0305 soufflets de cardans

gaine de cardan, Peugeot 204, 304, 205, 305, 309, Citroën Visa, C15, LNA, Simca 1307, 1308, 1510, Samba ,côté roue, diamètre 86+24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73040	3	2	€ 9,83

soufflet de cardan côté roue, Peugeot 104, Citroën Visa 17D, C15D, Visa 10-14, LNA, 20x78x116mm, n° d'origine 9403293748

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43051	4	2	€ 9,39

soufflet de cardan côté roue, Citroën Evasion, Jumpy, Peugeot 806, dimensions 30 + 98mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41000	3	2	€ 16,87

soufflet de cardan côté roue, Peugeot 605, XM, Xantia, Jumper, Boxer, dimensions 30+100mm, plastique dur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41001	3	2	€ 20,75

gaine de cardan côté roue, Renault Estafette, Trafic, Master, R20, iR30, Peugeot J9, diam. 90+25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83249	3	2	€ 16,28

soufflet de cardan, Renault R16, R5 Super Five, R9, R11, R18, Fuego, Peugeot 205, Talbot 1307, 1308, 1510, Solara, côté roue, diam. int. 28mm + 78mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83053	3	2	€ 10,04

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 550mm, largeur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38271	3	1	€ 1,53

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

gaine de cardan, Peugeot 204, 304 côté roue, diamètre 78+20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73106	3	2	€ 10,83

gaine de cardan, Peugeot 204, 304, côté boîte, diamètres 21mm + 67,5mm, longueur 65mm, n° d'origine 3287.14

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73043	3	2	€ 13,99

gaine de cardan, Peugeot 204, 304, côté boîte, diamètres 21mm + 76mm, longueur 79mm, soufflet avec tôle de protection, n° d'origine 3287.35

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73044	3	2	€ 36,90

gaine de cardan, Peugeot 204, 304, côté boîte, diamètres 21mm + 76mm, longueur 90mm, soufflet avec tôle de protection, n° d'origine 3287.42

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73042	3	2	€ 36,90

gaine de cardan, Peugeot 104, 204, 304, 305, côté roue, diamètre 86+25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73041	3	2	**€ 10,83**

gaine de cardan, Peugeot 504, 604, Peugeot 505, côté roue, diamètres 82,6 + 26,7mm, soufflet avec tôle de protection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73045	2	2	**€ 54,54**

gaine de cardan, Peugeot 504, 604, côté boîte de vitesse, diamètres 82,6 + 26,7mm, avec tôle de protection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73046	3	2	**€ 43,70**

0306 amortisseurs et sphères de suspension

amortisseur avant, Peugeot 104 jusque 01.1979

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73449	3	2	€ 64,49

silentbloc de support d'amortisseurs à bras, Peugeot 203, 403, dimensions 12 x 25 x 35 x 38.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73558	3	2	€ 7,34

silentbloc d'amortisseur à bras, Peugeot 203 + 403, dimensions 12x30x30x24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73556	3	2	€ 3,90

silentbloc sup. de lame d'amortisseur arrière, Peugeot 203 et 403, dimensions: 12 x 44 x 25 x 40mm, n° d'origine 524803

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73562	3	2	€ 7,25

amortisseur arrière (paire), Peugeot 204 break jusque 08.1974

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73430	3	1	€ 184,37

amortisseur avant, Peugeot 204 de 1965 à 1969, n° d'orig. 520128, amortisseur livré sans son huile, commander le fluide amortisseur ref 73467 en complément

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73452	3	2	€ 76,50

coupelle supérieure d'amortisseur arrière, Peugeot 204 et 304, n° d'origine 522110

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73574	0	2	€ 3,67

amortisseur arrière (paire) (oléopneumatique), Peugeot 204, 304 toutes, berlines, coupés et cabriolets, longueur de la cartouche env. 410mm, longueur jusque bord inférieur de la coupelle: 335mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72260	3	1	€ 185,30

amortisseur arrière (oléopneumatique), Peugeot 204, 304 toutes, l'unité, longueur de la cartouche env. 385mm, longueur jusque bord inférieur de la coupelle: 320mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72261	3	2	€ 81,37

amortisseur avant (piston), Peugeot 204, 304 de 05.1968 à fin de production, modèles ess. berline cabriolet et coupé, n° d'origine 520147.520150.520151, , amortisseur livré sans son huile, commander le fluide amortisseur ref 73467 en complément

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72258	3	2	€ 89,90

amortisseur arrière, Peugeot 305, Citroën C15

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73453	3	2	€ 119,13

amortisseur arrière (paire), Peugeot 403 de 1960 à 1965, Simca Aronde de 1951 à 1958, longueur 430mm, en extension 655mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73418	2	1	€ 132,87

amortisseur arrière, Peugeot 403, 404, et 504 uniquement pick-up et break, l'unité, longueur min. 330mm, max. 530mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73096	2	2	€ 72,00

amortisseur arrière (paire), Peugeot 404 break de 1960 à 03.1964

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73415	2	1	€ 157,49

kit de réparation d'amortisseur avant, Peugeot 404, pour pas de vis M14, diamètre tige de piston 20mm, diamètre tube 36mm, contient guide, disque, joint, écrou

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73060	3	2	€ 11,90

amortisseur avant, Peugeot 404 après 1965, support 12mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73061	2	2	€ 71,07

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

amortisseur avant, Peugeot 404 type U6, moteurs 1468cm³ + pick-up. (8CV), diam. de fixation 16mm, n° d'origine 520132

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73538	3	2	€ 81,37

amortisseur avant (paire), Peugeot 404 de 10.1960 à 09.1965 (piston), pas de vis supérieur de diam. 16mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73423	2	1	€ 175,00

amortisseur arrière, Peugeot 504, l'unité, une tige fileté en haut et un oeillet en bas

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73097	2	2	€ 81,37

amortisseur arrière (paire), Peugeot 404, 504 berline, une tige fileté de chaque côté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73095	2	1	€ 134,90

support d'amortisseur, Peugeot 404, 504 avec soupape de compression

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73087	3	2	€ 14,10

bague d'étanchéité d'amortisseur avant, Peugeot 404, 504, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73062	3	2	€ 2,72

bague pour amortisseur arrière, Peugeot 404 de 04.1963 à 12.1971, 504 de 06.1968 à 02.1971, 604 de 09.1979 à 05.1983, diam. int.:12mm, diam. ext.:30mm, hauteur 30/24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73444	3	2	€ 3,90

Amortisseurs arrière Peugeot 404/505 (2 pièces). Pour Peugeot 404 Pick Up + 504 Pick Up, longueur min. 415mm, max. 650mm, diam. oeillet 13,4mm, diam. cylindre 50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73595	3	1	€ 163,77

amortisseur avant, Peugeot 504 break de 08.1975 à 12.1981, support 12mm (piston)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73088	3	2	€ 71,07

amortisseur avant, Peugeot 504 pick up après 07.1981, support 14mm, amortisseur livré sans son huile, commander le fluide amortisseur ref 73467 en complément

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73092	3	2	€ 76,40

amortisseur avant, Peugeot 504 berline, cabriolets et coupés de 08.1975 à 12.1981, tous modèles, support 12mm, longueur tube 455mm, amortisseur livré sans son huile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73066	3	2	€ 64,79

amortisseur avant, Peugeot 504 berline, cabriolets et coupés de 1968 à 03.1976, tous modèles, support 12mm, longueur tube 435mm, amortisseur livré sans son huile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73068	3	2	€ 62,99

amortisseur avant, Peugeot 504 de 08.1975 à 12.1981, tous modèles, support 14mm, amortisseur livré sans son huile, commander le fluide amortisseur ref 73467 en complément

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73067	3	2	€ 65,47

silentbloc d'amortisseur arrière, Peugeot 504 (AM), 505, 604

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73441	3	2	€ 14,10

amortisseur arrière (paire), Peugeot J7 et J9 après 1965

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73420	2	1	€ 151,91

amortisseur avant, Peugeot 205, toutes sauf GTI, n° d'origine 520269

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73472	3	2	€ 76,40

amortisseur avant (paire), Renault R8, R10 Gordini, Alpine 110, Matra Jet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83196	2	1	€ 128,65

amortisseur arrière (paire), Simca 1000 jusque 08.1962

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73417	2	1	€ 163,83

amortisseur arrière (paire), Simca 1000 de 09.1962 à 07.1973, toutes, même Rally

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73419	2	1	€ 173,78

amortisseur avant (paire), Simca 1000

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73416	2	1	€ 146,03

amortisseur arrière (paire), Simca 1100 et 1200 après 1967

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73422	2	1	€ 152,23

amortisseur avant (paire), Simca 1100 et 1200 après 1967

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73421	2	1	€ 173,78

amortisseur arrière (paire), Simca Aronde de 1951 à 1963, longueur 385mm, en extension 555mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83204	2	1	€ 162,84

amortisseur avant (paire), Simca Aronde de 1951 à 1963, longueur 305mm, en extension 430mm, axe et bague 10 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83203	2	1	€ 146,03

amortisseurs arrière (paire), Peugeot D4A de 1959 à 1964

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73457	3	1	€ 163,77

amortisseurs avant (paire), Peugeot D4A de 1959 à 1964

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73456	3	1	€ 163,77

fluide amortisseur (huile de fourche) 500ml, 10W, viscosité moyenne. Cette huile de fourche est parfaitement adaptée aux amortisseurs Peugeot 204, 304, 404, 504 etc. Un amortisseur contient env. 350cm^3 (Peugeot 404)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73467	3	1	€ 10,92

Joint de coupelle latérale supérieure Peugeot J5 à partir de 09/1981. Citroën C25 à partir de 1981.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73507	3	2	€ 34,57

coupelle latérale supérieure J5 à partir de 09/1981, Citroën C25 de 09/1981 à 03/1994.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73506	3	2	€ 38,77

pare-poussière d'amortisseur, Peugeot 204, 304, 404, 504, 505, 604, identique droite ou gauche, diamètre 50mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73071	3	2	€ 3,27

écrou de fermeture d'amortisseur Peugeot 204, 304, 504, 404, diamètre ext. 55mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73084	3	2	€ 5,45

silentbloc de lame d'amortisseur avant, Peugeot 203 + 403. dimensions: 12 x 54 x 25 x 50mm. n° d'origine 503213

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73563	3	2	€ 5,19

silentbloc de lame d'amortisseur, Peugeot 203, 403, dimensions 12 x 25 x 49 x 45mm, n° d'origine 503206

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73560	3	2	€ 7,25

coupelle supérieure d'amortisseur arrière, Peugeot 304 berline et Peugeot 204 à partir de n°9.064.001, n° d'origine 5165.18

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73623	3	2	€ 79,99

coupelle supérieure d'amortisseur avant, Peugeot 304 à partir de n° 3.015.672 et Peugeot 304 cabriolets et coupé tous, également pour Peugeot 204 deuxième série, diam. 150mm, n° d'origine 5210.12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73566	3	2	€ 79,90

coupelle supérieure d'amortisseur avant, Peugeot 304 jusque n° 3.015.671, également pour Peugeot 204 première série, diam. 150mm, n° d'origine 5210.08

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73622	3	2	€ 84,90

kit de rep. d'amortisseur, Peugeot 204, 304 après 1973, 2ème modèle, avec soufflet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73082	3	2	€ 7,54

kit de réparation de bras de suspension inf. avant, Peugeot 204, 304, droite et gauche identiques, écrou = 11x1 mm, Peugeot 3640.07

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73070	3	2	€ 21,75

roulement à aiguilles de suspension avant, Peugeot 204, 304, 404, diamètre 60,1 + 85mm, épaisseur 3,6 (cuvette)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73083	3	2	€ 18,57

ressort de suspension avant, Peugeot 205 toutes 1,0l. et 1,1l., longueur 460mm, diamètre 156mm, épaisseur 11,5mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73437	3	2	€ 52,95

kit de réparation de bras de suspension avant inf., Peugeot 304, bras de suspension-moyeu, droite et gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73143	3	2	€ 21,75

goujon suspension arrière, Peugeot 404, 504, M12x1,5, longueur 98mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73056	3	2	€ 3,05

cuvette semelle d'amortisseur, Peugeot 404, diamètre 145mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73074	3	2	€ 18,99

0307 ressorts et cylindres de suspension

cuvette semelle d'amortisseur, Peugeot 404 diamètre 165mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73075	3	2	€ 23,94

kit de réparation de rotule de suspension, Peugeot 404, bras d'amortisseur inf., l'unité, écrou = 11x1 mm, n° d'origine 364012

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73036	3	2	€ 10,83

support d'amortisseur, Peugeot 404, 504 avec soupape de compression

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73087	3	2	€ 14,10

kit de réparation de suspension avant, Peugeot 504 de 1975 à 1985, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73076	3	2	€ 10,90

cuvette inf. de ressort de suspension, Peugeot 504 diesel à partir de n° 2348367, fixations 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73078	3	2	€ 29,90

cuvette sup. de ressort de suspension, Peugeot 504, 505 ess. et diesel, à partir de n° 3972016

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73080	3	2	€ 32,68

cuvette sup. de ressort de suspension, Peugeot 504 ess. berline et cabriolet, 505 ess, livré avec un adaptateur pour fixation 12 ou 14mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73077	3	2	€ 25,03

enjoliveur, Peugeot 404, 204, 304, en Inox, producteur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73428	2	4	**€ 64,49**

toc de roue, Peugeot 404 jusque 1968, M12x1,25x35

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73346	3	12	**€ 4,36**

toc de roue, Peugeot 404 pick up, 504 commerciale, J9, M16x1,5-x44

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73348	3	12	**€ 4,36**

écrou de roue, Peugeot 404 pick up, 504 camionette, J9, M16x1,5-x44

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73349	3	12	**€ 2,83**

écrou de roue, Peugeot 504, M12x1,25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73367	3	12	**€ 1,63**

toc de roue, Peugeot 504 équipée disques de frein à l'arrière, 504 camionette, 505, 12x1,25x38

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73365	3	12	**€ 3,49**

toc de roue, Peugeot 404 après 1968,104, 504, 505, M12x1,25x30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73347	4	12	**€ 4,36**

toc de roue, outil de réparation des filetages pour goujons de dimensions M12 x 125, M12 x 150, M14 x 150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21047	1	1	**€ 36,90**

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, premier modèle, bombé, adaptable sur toute 2CV et nombreux autres véhicules de collection, se fixe par la vis centrale, diamètre 230mm, en Inox poli

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16958	2	4	**€ 57,68**

écrou de roue pour jante alu, Peugeot 504 série 2 cabriolet, IMPORTANT: vérifiez les cotes avant la commande : pas de vis M14 x 150, angle de la surface d'appui 45°, diam. 29,0mm, hauteur HT 35,0mm, clé de 19 n° d'origine 969535

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73461	3	16	**€ 7,99**

écrou de roue court, galvanisé, 2CV, GS, Peugeot 403,404,204,304,504,505. Dimensions: M12x1,25. couple de serrage 40-50 Nm, légèrement graisser, fabricant d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12370	2	12	**€ 3,99**

écrou de roue court, galvanisé, 2CV, GS, DS, Peugeot 403,404,204,304,504,505. Dimensions: M12x1,25. couple de serrage 2CV: 40-50Nm, DS + Peugeot 80-100Nm, légèrement graisser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12070	3	12	**€ 2,05**

aérosol anti-crevaison - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21024	3	1	**€ 11,99**

pneu Michelin 155R400X TT83S, Citroën 2CV Sahara, DS (arrière) premiers modèles, Peugeot 203, bande de roulement X

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12214	2	4	**€ 192,90**

pneu Michelin 165R15 XAS TT 86H, Citroën DS, Peugeot 403, 404.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12217	2	4	**€ 224,99**

pneu Michelin 165R15 XZX, Peugeot 404, 403

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12216	2	4	€ 152,90

pneu Michelin 165R400 X 87S, Citroën Traction - 11cv, DS. Peugeot 203 Break

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12215	2	4	€ 219,90

pneu Vredestein 17x400, Citroën HY + Peugeot J7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12225	2	4	€ 449,00

chambre à air pour pneus 17R400 Citroën HY, Peugeot J7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12241	2	4	€ 44,99

chambre à air pour pneus 19R400, Citroën HY, Peugeot J7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12240	2	4	€ 44,99

chambre à air Michelin pour pneus 155/165/175x400, Traction - 11cv, DS, Peugeot 203.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12229	2	4	€ 29,99

adaptateur de valve de type TR13 (13mm) à TR15 (15mm). Adaptateur pour mettre une valve standard (13mm) sur une jante ancienne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12361	3	4	€ 1,27

valve de jante 2CV, DS, CX, HY, GS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12208	3	5	€ 1,08

Dévisseur de valve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20299	3	1	€ 9,86

bouchons de valves Peugeot, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73429	3	1	€ 10,83

enjoliveur en Inox, Renault 4L, R5, Peugeot etc... jante 13", jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81200		1	€ 69,83

flector de direction, Peugeot 504 après 1973, 204, 304, 404, 505, Renault 12, Citroën C15, Visa, LN, LNA, BX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73378	3	1	€ 10,29

vis 7mmx12 galvanisée, fixation de volant 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20164	3	3	€ 0,45

bague sur direction, Peugeot 204, 22+25mmx10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73325	3	1	€ 4,10

rondelle de pignon de direction, Peugeot 204 et 304, épaisseur 0,5mm, n° d'origine 404916

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73576	0	1	€ 2,63

bague sur direction, Peugeot 204, 304, diamètre 24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73327	4	1	€ 5,45

flector de direction, Peugeot 204, 304, 404, toutes sauf diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73328	3	1	€ 8,73

bague sur direction, Peugeot 204, 304, 504, diamètre 24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73326	3	1	€ 4,36

guide plastique de colonne de direction, Peugeot 304, 504 toutes, 305, 505, 28mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73330	3	1	€ 2,07

guide de commande de klaxon dans la colonne de direction, Peugeot 403, 404 et 504 en partie, tube Celeron, dimension 2,7x6x15mm, n° d'origine 626305

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73575	0	1	€ 1,77

cardan de colonne de direction, Peugeot 403, 404, 504, 505, diamètre ì16mm, longueur 41mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73459	3	1	€ 43,61

gaine sur colonne de direction, habillage plastique sous le volant, Peugeot 404 coupé et cabriolet, refabrication artisanale du produit d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73477	3	1	€ 229,00

0310 directions à crémaillères ou assistées

flector de direction, Peugeot 504 après 1973, 204, 304, 404, 505, Renault 12, Citroën C15, Visa, LN, LNA, BX

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73378	3	1	€ 10,29

crémaillère de direction sans assistance, Citroën C25, Peugeot J5, Fiat Ducato de 1981 à 1994, éch. std., consigne 100,00 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73478	3	1	€ 441,87

crémaillère de direction assistée, Citroën C25, Peugeot J5, Fiat Ducato à partir de 12.1990, éch. std., consigne 250,00 euros, tubes hydrauliques sur l'arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73479	3	1	€ 719,97

crémaillère de direction assistée, Citroën C25, Peugeot J5, Fiat Ducato, éch. std., consigne 250,00 euros, tubes hydrauliques sur le dessus en haut

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73480	3	1	€ 750,87

pare-poussière de direction, Renault R8, Alpine, Simca 1000, Matra Djet, gaine de bielette de crémaillère, diamètre int. env. 40mm + 10mm, n° d'origine 7700653459

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83383	3	2	€ 7,90

pare-poussière de direction, Peugeot 403 + 203.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73436	4	2	€ 17,90

silentbloc de direction, Peugeot 203, 403, liaison de l'embout de crémaillère aux bielettes, dimensions: 12x30x30x24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73555	3	2	€ 3,90

vis de fixation de crémaillère, Peugeot 204 jusque 1969, au milieu de la direction, M10x99, n° d'origine 406101

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73573	0	1	€ 12,50

rondelle de pignon de direction, Peugeot 204 et 304, épaisseur 0,5mm, n° d'origine 404916

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73576	0	1	€ 2,63

crémaillère de direction, Peugeot 204 et 304, éch. std., consigne 150,00 euros, n° d'origine 400327 + 400517

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73481	3	1	€ 269,00

pare-poussière de direction, Peugeot 204, 304 jusque 06.1978, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73369	3	1	€ 21,85

kit de réparation de crémaillère de direction, Peugeot 204, 304 toutes jusque 1977, 24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73329	3	1	€ 19,66

silentbloc (bague élastique) d'embout de crémaillère, Peugeot 204, 304, diamètre int. 12mm, ext. 22mm, longueur int. 24mm, ext. 20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73377	3	2	€ 4,36

flector de direction, Peugeot 204, 304, 404, toutes sauf diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73328	3	1	€ 8,73

kit de réparation embout de barre de direction, Peugeot 204, 304, 404, pas de vis M10, longueur 62mm, dimensions de rotule: diam. 22mm, hauteur 16mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73101	3	2	€ 12,01

pare-poussière de direction (assistée), Peugeot 504, 604, 205, équipée direction assistée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73383	3	1	€ 5,45

crémaillère de direction avec biellettes, Peugeot 304 après 1980 à partir de n° 4156761, éch.std., consigne 100 euros, graisser après montage (env. 60g)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73102	4	1	€ 207,56

crémaillère de direction, Peugeot 304 et 305, éch. std., consigne 150,00 euros, n° d'origine 400254 + 400257

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73482	3	1	€ 272,15

kit de réparation de crémaillère de direction, Peugeot 304, 504 toutes après 1977, 305, 505, 28mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73331	3	1	€ 13,29

pare-poussière de direction, Peugeot 304 après 07.1978, 504 crémaillère et direction assistée de 1980 à 1986, 604, Visa,C15

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73370	3	2	€ 8,23

liaison de biellette à la direction, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73443	4	1	€ 21,75

plaque d'appui de crémaillère, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73333	3	1	€ 4,36

crémaillère de direction, Peugeot 404 jusque 1973, sans biellettes, pièce neuve, graisser après montage (env. 60g)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73103	3	1	€ 177,55

pare-poussière de direction, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73371	3	2	€ 9,83

kit de réparation crémaillère de direction, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73334	3	1	€ 14,10

jeu de rondelles (13) de direction, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73332	3	1	€ 4,36

silentbloc de direction, Peugeot 404, liaison de l'embout de crémaillère aux bielettes, dimensions: 12x30x30x24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73554	3	2	€ 3,90

embout de crémaillère de direction. Peugeot 404, 504, pas de vis M16x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73113	3	2	€ 23,94

crémaillère, Peugeot 504 jusque 12.1979, direction sans assistance, en éch. std., consigne 150,00 euros, n° d'origine 400243

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73104	3	1	€ 379,00

crémaillère de direction assistée, Peugeot 504 berline, et 504 cabriolet et coupé 2,0l. + 2,7l. , éch. std., consigne 250,00 euros, avec biellette, n° d'origine 400456 + 405417

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73483	3	1	€ 650,32

crémaillère de direction, Peugeot 504 après 1979, berline cabriolet et coupé, à partir de n° 3221371, avec ses biellette, graisser après montage (env. 60g)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73105	3	1	€ 318,23

pare-poussière de direction (crémaillère), Peugeot 504 jusque 1980

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73379	3	2	€ 8,64

0310 directions à crémaillères ou assistées

direction assistée, Peugeot 504 toutes jusque 09.1979, éch. std, consigne 250 euros, n° d'origine 400256. (400251 + 400249)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73410	3	1	€ 639,00

kit de réparation de rotule de direction, Peugeot 504 série 1 jusque 1979 identique droite ou gauche, n° d'origine 389912

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73147	3	2	€ 14,10

kit de réparation de rotule de direction, Peugeot 504 série 1 jusque 1979 identique droite ou gauche, n° d'origine 389918

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73148	3	2	€ 14,10

pare-poussière de direction (crémaillère), Peugeot 504 après 1986, diamètre env. 47+11mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73381	3	2	€ 13,69

pare-poussière de direction (assistée), Peugeot 504, 505, 604 après 1980, diamètre env. 40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73382	3	2	€ 7,54

silentbloc de direction assistée, Peugeot 504, 505, 604, pour fixation du cylindre d'assistance sur direction assistée simple, diam. int.: 12mm, diam. ext. 22mm, long. int. 24mm, ext. 20mm, n° d'origine 4059.05

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73616	3	2	€ 4,36

pare-poussière de direction (assistée), Peugeot 504, 604 jusque 1980

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73380	3	2	€ 7,54

crémaillère de direction, Peugeot 604 et 505, pour direction sans assistance, éch. std., consigne 250,00 euros, n° d'origine 400270 + 400295

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73485	3	1	€ 304,93

crémaillère de direction assistée, Peugeot 604 et 505, éch. std., consigne 250,00 euros, n° d'origine 401117 + 400297

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73484	3	1	€ 654,67

pompe de direction assistée, Peugeot 205, 306, 504 berline, cabriolet et coupé, 604, Citroën Berlingo, Xsara, ZX, C25, consigne 150 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73388	3	1	€ 262,20

kit de réparation de direction, Peugeot 205, 305, Renault R12, R16, n° d'origine 7701455252 + 400609

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83319	3	1	€ 13,55

CiPeRe.fr
Patrimoine Automobile de France
PEUGEOT

biellette de direction sans tête, gauche ou droite, citroën C25 + Peugeot J5 à partir de 10/1985 sauf direction assisté, jusque 1990, pas de vis M16x150, n° d'origine 381227

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73504	3	2	€ 24,30

rotule de bielette, Citroën C25, Peugeot J5, Fiat Ducato, à partir de 1981, droite et gauche identiques, pas de vis à droite, M16x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73465	4	2	€ 14,19

Barre de direction Peugeot J7, J9. Gauche ou droit, la pièce!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73516	3	2	€ 82,30

Embout de barre de direction gauche, Peugeot J7, J9.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73517	3	1	€ 37,03

Embout de barre de direction droit, Peugeot J7, J9.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73518	3	1	€ 37,03

pare-poussière de direction, Renault R8, Alpine, Simca 1000, Matra Djet, gaine de bielette de crémaillère, diamètre int. env. 40mm + 10mm, n° d'origine 7700653459

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83383	3	2	€ 7,90

écrou autoblocant, Renault 4L, pour les bielettes de direction M14x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83364	3	2	€ 1,53

silentbloc de direction, Peugeot 203, 403, liaison de l'embout de crémaillère aux bielettes, dimensions: 12x30x30x24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73555	3	2	€ 3,90

barre de direction gauche, Peugeot 204 jusque 1969, avec embout, n° d'origine 381406

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73140	3	1	€ 43,61

barre de direction droite, Peugeot 204 jusque 1969, avec embout, n° d'origine 381329

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73141	3	1	€ 43,61

kit de réparation embout de barre de direction, Peugeot 204, 304, 404, pas de vis M10, longueur 58mm, dimensions de rotule: diam. 22mm, hauteur 14mm, hauteur de la coupelle en nylon 6,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73100	3	2	€ 10,11

kit de réparation embout de barre de direction, Peugeot 204, 304, 404, pas de vis M10, longueur 58mm, dimensions de rotule: diam. 22mm, hauteur 14mm, hauteur de la coupelle en nylon 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73122	3	2	€ 14,10

barre de direction, Citroën Visa, Peugeot 205, 305 après 1981, pas de vis M14x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43091	4	2	€ 17,27

pare-poussière de direction (assistée), Peugeot 504, 604, 205, équipée direction assistée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73383	3	1	€ 5,45

biellette de direction gauche complète, Peugeot 304, avec embout, rotule avec graisseur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73142	3	1	€ 38,14

biellette de direction sans embout, Peugeot 304, longueur 320mm, pas de vis M12x1 et M14x1,5, droite, gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73111	3	2	€ 21,75

0311 biellettes de direction

biellette de direction droite, complète, Peugeot 304, avec sa tête

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73112	3	1	€ 32,77

embout de barre de direction, Peugeot 304 à partir de 1972, Peugeot 104, Peugeot 205, Citroën Visa, identique droite ou gauche, M14x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73125	3	2	€ 13,55

embout de barre de direction complet, Peugeot 203, 403, fixation 28,5mm (à contrôler impérativement car il y a eu du 28,0mm dans certains cas), n° d'origine 389906

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73438	4	2	€ 32,68

liaison de biellette à la direction, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73443	4	1	€ 21,75

silentbloc de direction, Peugeot 404, liaison de l'embout de crémaillère aux bielettes, dimensions: 12x30x30x24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73554	3	2	€ 3,90

barre de direction, Peugeot 404, gauche ou droite, avec sa rotule, longueur hors tout 240mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73126	3	1	€ 69,00

barre de direction, Peugeot 404, ancien modèle, côté droit, avec rotule. 1963 > 1971.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73144	3	2	€ 49,00

barre de direction, Peugeot 504 coupé et cabriolet, 604, sans embout, longueur 262mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73118	3	2	€ 25,03

barre de direction, Peugeot 504 après 1980, complète, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73119	3	2	€ 32,68

biellette de direction complète, Peugeot 504, identique droite ou gauche, n° d'origine 381335

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73115	3	2	€ 32,68

barre de direction, Peugeot 504, sans embout, longueur 242mm, pas de vis M12x1+14x1,5 CH-3221371

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73117	3	2	€ 19,66

barre de direction, Peugeot 504 coupé et cabriolet, 505, 604, 104, Citroën Visa, C15, LN, avec embout et pare-poussière, pas de vis M12x1, droite ou gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73120	3	2	€ 32,77

barre de direction, Peugeot 504, ancien modèle, gauche ou droite, avec rotule

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73146	3	2	€ 34,90

kit de réparation de rotule de direction, Peugeot 504 série 1 jusque 1979 identique droite ou gauche, n° d'origine 389912

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73147	3	2	€ 14,10

kit de réparation de rotule de direction, Peugeot 504 série 1 jusque 1979 identique droite ou gauche, n° d'origine 389918

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73148	3	2	€ 14,10

embout de crémaillère de direction, Peugeot 504 après 1980,104, 505, 604, 505, Citroën LN, LNA, Visa, C15, Berlingo

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73116	3	2	€ 13,55

embout de crémaillère de direction, Peugeot 504, 604 jusque 12.1979, identique droite ou gauche, avec graisseur, M14

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73114	3	2	**€ 23,59**

embout de barre de direction, Talbot-Simca 1100, 1307, 1308, 1309, 1510, Horizon, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73425	3	2	**€ 20,65**

platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20501	3	1	**€ 79,90**

0312 neimans et contacteurs de démarrage

contacteur Neiman, Peugeot nombreux modèles des années 70 avec reconnaissance de clé, 204, 304, 404, 504. Raccords électriques 2 prises et fiches plates. Il est possible de désactiver la reconnaissance. Diamètre 34mm, pièce d'origine de marque Neimann, n° Neimann 012612. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73593	0	1	€ 174,07

contacteur à clé de démarrage, Peugeot 403, 404, 504, sans antivol de direction, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73440	4	1	€ 39,23

contacteur Neiman, Peugeot 604 jusque 03.07.1977, 2 raccords électriques, diamètre 34mm, pièce d'origine de marque Neimann, n° Neimann 012700. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73594	0	1	€ 204,97

plaquette de contact Neiman, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73462	3	1	€ 14,19

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104 de 1982 à 1988, 604 de 1981 à 1985, 305 à partir de 1978, 505 à partir de 1981, Citroën AXEL à partir de 1984, LNA à partir de 1984 et Visa de 1982 à 1984. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 24,0mm, largeur 7,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73601	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104, 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 de 1968 à 1974, 604 de 1981 à 1984, 305 de 1978 à 1980, 505 à partir de 1984, Talbot Samba, Citroën LN. Ébauche pour marque VACHETTE et SIMPLEX. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 17,5mm, largeur 7,1mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73599	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104 à partir de 1972, 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 de 1975 à 1983, 604 de 1975 à 1980, Renault 4L de 1961 à 1981, Citroën LN et Visa. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73596	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 berline de 1969 à 1974. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,0mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73597	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 504 GRD de 1975 à 1983, Peugeot J7 de 1965 à 1980, J9 à partir de 1981. Ébauche pour marque NEIMAN et CLAUSOR. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 6,9mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73602	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1993. Ébauche pour marque GlOBERT. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,3mm, largeur 7,4mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73604	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1993. Ébauche pour marque GlOBERT. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 25,7mm, largeur 7,7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73603	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1993. Ébauche pour marque GlOBERT. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 25,7mm, largeur 7,7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73605	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault R16 de 1965 à 1980, Talbot 1000, 1005, 1006, 1007, 1100, 1301, 1501 jusque 1973, Bagheera à partir de 1973. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,15mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73600	2	1	€ 13,29

ébauche de clé Simca, pour refaire une clé neuve, clé ornée d'une hirondelle et marquée „SIMCA". Pièce d'époque, fabrication d'origine

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75304	0	1	€ 13,29

contacteur Neiman, Peugeot 104, toutes, diam. 34mm, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 012800

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77728	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Peugeot 204 jusque 05.1969, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 112401

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77722	0	1	€ 204,97

contacteur à clé de démarrage, Peugeot 204 de 05.1969 à 1977, 304 de 03.1970 à 1977, 404, 504, J7, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73149	4	1	€ 69,00

contacteur Neiman, Peugeot 305, toutes, diam. 34mm, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 012910

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77729	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Peugeot 403 diesel, produit d'origine de marque Neiman, n° d'origine Neiman 17540

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77737	0	1	€ 132,87

contacteur à clé de démarrage Peugeot 403,404 premier modèle, contacteur Neiman au tableau de bord, 3 contacts 5 fils, diamètre boîtier 39 mm, boulon de blocage 8x13mm, hauteur 64 mm (sans les contacts)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73139	3	1	€ 112,27

contacteur Neiman, Peugeot 204 à partir de 1969, 404 à partir de 12.1969, 504 à partir de 1969, J7 tous, pièce d'origine de marque Neimann, n° Neimann 012410. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77714	0	1	€ 184,37

contacteur Neiman, Simca (modèles Export RFA) 1000, 1100, 1200S, 1301, 1501, Matra Bagheera, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014711. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77709	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Simca 1000 jusque 06.1976 version export Allemagne, Matra 530LX jusque 1973, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine Neiman 014001

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77734	0	1	€ 174,07

contacteur Neiman, Simca 1000, 1100, 1200S, 1301, 1501, Matra Bagheera, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014710. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77712	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Simca 1300, 1301, 1500, 1501, modèle export Allemagne, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014511

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77730	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Simca 1300, 1301, 1500, 1501, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014510. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77713	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Simca 1307 et 1308, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine Neiman 014700

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77736	0	1	€ 132,87

0312 neimans et contacteurs de démarrage

contacteur Neiman, Simca Ariane, pièce neuve d'origine de marque Neiman, stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77717	0	1	€ 235,87

contacteur Neiman, Simca Chrysler 160/180, Talbot Rancho, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014610. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77716	0	1	€ 174,07

contacteur Neiman, Renault 4L jusque 1967 premier modèle, R8, R10, R16, 4CV, Dauphine, Floride, Estafette, Renault Alpine A110, Matra, modèle 3 raccords électrique, pièce d'origine de marque Neiman, diamètre: 39,5mm, n° Neimann 013101, n° Renault 0854926300. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83342	0	1	€ 153,47

contacteur à clé de démarrage, Peugeot 504 1,8 2,0l. de 08.1979 à 05.1982

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73136	2	1	€ 119,13

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1980 à 1983, Citroën CX uniquement en 1985, Citroën Visa de 1984 à 1985, C15 de 1985 à 1995, Peugeot 305 de 1981 à 1982, pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 38,0mm, largeur 8,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33265	2	1	€ 13,29

contacteur à clé de démarrage, Peugeot 204 à partir de 1969, 304 toutes, 404 à partir de 12.1969, 504 à partir de 06.1969, J7 à partir de 1975, pièce Valeo ou marque Neiman d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73135	2	1	€ 175,00

freinage

pédalerie	0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques	0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques	0403
tubes et conduites hydrauliques de frein	0404
tubes hydrauliques au mètre	0405
flexibles de frein	0406
maître-cylindres	0407
cylindres de frein arrière	0408
freins à main	0409
câbles de freins à main	0410
étriers de frein	0411
cylindres de frein avant	0412

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d´erreurs ou de modifications techniques, d´aspect ou de poids ou disponibilité.

Je t'aime – Citroën, Peugeot, Renault,

La vie est belle

En ce bel après-midi d'automne, je profite du bonheur d'être à l'atelier, une Déesse se prélassant derrière moi. Pendant que je donne son élixir de vie, de l'huile moteur toute fraîche, au cabriolet 204 qui ne demande qu'à rugir, un rayon de soleil vient caresser ses ailes et me rappelle que … le travail au jardin, les feuilles mortes et ma vie de famille vont m'obliger à délaisser ce paradis pour quelques heures!

Ma tendre épouse vient me rendre visite au garage avec notre chien. Cela ne présage rien de bon. Que va t'il me tomber dessus? La corvée de jardinage? Je baisse la radio à un niveau sonore tolérable et permettant surtout de dialoguer sans crier. Mais, les yeux rougis par la douleur, elle vient m'annoncer qu'elle souffre d'une rage de dents. Je la console et lui explique que ce n'est pas grave, on va bien lui soigner ça! Il suffit de s'asseoir ici, mettre un bon vieux CD de hard rock, tourner le bouton du volume jusqu'à un niveau sonore équivalant en décibels à un Boeing au décollage. Puis un bon coup d'assommoir et je prends mes outils. J'ai dans ma caisse une tenaille qui fera bien l'affaire. J'enfile ma lampe frontale LED, celle qui est particulièrement utile quand j'ai les mains sous le capot de la DS, et je vois tout de suite que c'est une molaire du côté gauche qui est à soigner. Je sors la perceuse électrique et un petit scalpel de sellerie qui a servi à couper les tapis de cette même DS. Je commence à percer quand... Zut! ça glisse vers la gencive! Heureusement j'ai une petite pompe pour aspirer les liquides à l'atelier. Et re-zut... c'est pas la bonne dent que j'ai percé! Bon mais avec la tenaille bien graissée à la graisse graphitique j'arrive à arracher la dent qui fait mal. Je me suis un peu entaillé la peau sur les incisives bien aiguisée de ma tendre épouse en travaillant sur sa dentition. J'aurais mieux fait de mettre des gants! Je désinfecte avec un peu de nettoyant pour frein, ça fera bien l'affaire...

J'arrête ici mon délire pour m'adresser à vous : amis de l'automobile ancienne et de collection. Non, je n'ai pas trop bu et bien sûr cette histoire est parfaitement inventée. Je ne ferai jamais ce genre de „travaux" et je suis certain qu'aucun d'entre vous ne se lancerait jamais dans l'arrachage de dents si un vrai professionnel, un dentiste, est à moins de 500km à la ronde. Car le dentiste a appris son métier, et contrairement à nous, amateurs de vieilles mécaniques il est équipé pour soigner.

Si je vous raconte cela, c'est surtout pour vous rappeler qu'un métier cela s'apprend, la formation prend du temps, beaucoup de temps. Il faut des années de formation pour devenir mécanicien, électricien auto, carrossier ou sellier. Ce sont des métiers plein de noblesse et si on veut apprendre ces quatre métiers dans le but de restaurer une vieille voiture, il faut au moins douze ans de formation professionnelle, plus que des études en chirurgie dentaire!
Alors si vous jouez au dentiste avec votre voiture de collection de temps à autre, auriez vous pu répondre au quiz suivant : connaissez-vous le point d'avance initial de l'allumage de votre voiture? Qu'est ce qu' un circuit de freinage simplex et un duplex? Pourquoi certains bouchons de radiateurs n'ont pas de joint? Comment fonctionne un régulateur de charge à excitation négative? Saviez vous véritablement qu'il est préférable de tremper un joint en liège dans l'huile pendant 24 heures avant de le mettre en place? Question sur question qui nous rappellent à l'esprit que l'apprentissage est long. Alors avant de vous lancer dans l'aventure de la mécanique, chers amis, lisez les revues techniques et autres manuels, renseignez-vous et n'hésitez pas à demander l'aide d'un pro. Il n'y a pas de honte à donner sa voiture à réparer et encore moins à poser des questions. Ceux qui prétendent que tout est facile peuvent faire des émissions de télé à dix balles que vous capterez sur la TNT ou le satellite et on en connaît quelques-uns ! Nous, nous préférons demander l'avis de vrais professionnels. Alors si vous êtes prêt pour l'aventure d'une restauration complète, ou si vous apprenez pas à pas comment faire l'entretien de votre ancienne, ce catalogue vous permettra de trouver le matériel qu'il faut pour bosser comme un pro.

Je suis à l'atelier et je médite en regardant mes voitures quand ma femme vient me dire qu'elle a été chez le dentiste, que tout va bien et qu'elle me propose de sortir en ville ce soir. Nous irons manger dans mon restaurant préféré, la vie est si belle !

contact feux de stop, Visa, C15, LNA, Peugeot 104, pas de vis M10x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
45032	3	1	**€ 5,45**

contact feux de stop, Renault 4L, R5, R16, Citroën CX après 1981, AX, BX, Peugeot 205, 504, 505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84011	3	1	**€ 7,10**

contact feux de stop dans maître-cylindre, Renault 4L de 1961 à 1970, Estafette, R8, R10, Peugeot 204 de 1966 à 1969, Simca 1000, pas de vis 7/16x20 UNF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84013	3	1	**€ 10,49**

caoutchouc de pédale, Peugeot 202, largeur 50mm, hauteur 80mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73590	3	2	**€ 7,11**

contact feux de stop sur maître-cylindre, Peugeot 203, 403, 404 de 1960 à 1965, 1/2x20 UNF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74084	3	1	**€ 10,90**

caoutchouc de pédale, Peugeot 403 + 404, largeur 45mm, hauteur 75mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73579	3	2	**€ 4,72**

caoutchouc de pédale, Peugeot 403 + 404, largeur 72mm, hauteur 45mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73578	3	2	**€ 5,05**

caoutchouc de pédale d'accélérateur, grand modèle, Peugeot 403, 404, longueur env. 140mm, largeur 45mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73432	4	1	**€ 10,29**

caoutchouc de pédale embrayage et de frein, Peugeot 403, 404, longueur env. 65mm, largeur 55mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73433	4	2	**€ 9,88**

contact feux de stop sous pédale de frein, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73435	4	1	**€ 8,73**

caoutchouc de pédale de frein, Peugeot 204, 304, 404, 504, dimensions 85x59mm. Montage également sur pédale d'embrayage dans certains cas, soit vertical ou horizontal. Vérifiez sur votre véhicule avant de commander.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73455	2	1	**€ 5,14**

0402 freinage avant sauf pièces hydrauliques

Plaquettes de frein avant, ALpine V6, Fuego, Clio 1, Express, Twingo, Super 5, R9, R18, R20, R25, R30, Peugeot 205 1.9GTI + 1.9 CTI. Systeme de frein Lucas,largeur 100 mm. hauteur 64.7mm, épaisseur 18mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84286	3	1	€ 39,00

crochet de ressort de tambour, produit de marque HAZET. Pratique pour de nombreux modèles et essentiel pour les travaux sur les mâchoires des modèles Peugeot équipé d'un hydrovac.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20516	2	1	€ 19,47

disques de frein (jeu), Citroën C25, J5, diamètre 256mm, épaisseur 13mm, 5 trous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74203	2	1	€ 84,88

disques de frein (jeu), Citroën C25, Peugeot J5, diamètre 256mm, épaisseur 16mm, 5 trous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43043	2	1	€ 81,37

disques de frein, Peugeot J5, Citroën C25, Fiat Ducato, la paire, diam. 290mm, 5 vis de fixations, épaisseur 16mm, diam. int. 73mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73523	3	1	€ 95,40

kit de fixations de plaquettes de frein avant, Peugeot J5, Citroën C25, Peugeot 405

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43125	3	1	€ 6,26

garnitures de freins avant, Peugeot J5, Citroën C25 + C35, Fiat Ducato, freins Lucas, épaisseur 19,5mm, hauteur 71,7mm, largeur 144,9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74525	3	1	€ 63,56

disques de frein, Peugeot J7, la paire, diam. 280mm, 5 vis de fixation, épaisseur 12,6mm.

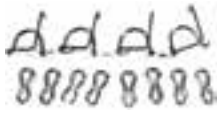
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73522	3	1	€ 95,40

plaquettes de frein avant, Peugeot J7 et J9 équipé Bendix, largeur 144mm, hauteur 58, épaisseur 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73397	2	1	€ 76,40

rivet de garnitures sur machoires de frein, universel, par ex. Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoire 92 pces pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm (sans la tige)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60437	3	1	€ 0,33



kit de fixations de plaquettes de frein, Peugeot 304 de 07.1977 à 1981, Peugeot 104, freins Bendix

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74090	3	1	€ 5,36

plaquettes de frein, Peugeot 104, 304, 305, Talbot Samba, freins Bendix, largeur 108,9mm, hauteur 49mm, épaisseur 14mm, fournisseur d'origine

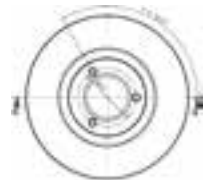
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74576	2	1	€ 51,99

plaquettes de frein, Peugeot 104, 304, 305, Talbot Samba, freins Bendix, largeur 108,9mm, hauteur 49mm, épaisseur 14mm, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74575	3	1	€ 14,19

plaquettes de frein avant, Peugeot 304, 305, 104, Citroën LNA, Visa, Talbot 1307-1510, Samba, Renault R14, freins ATE, (jeu de 4) sans indicateur d'usure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74168	4	1	€ 16,12



disques de frein (jeu), Citroën Visa et LNA, Peugeot 104, Samba, Renault R14, diamètre 241mm, épaisseur 10mm, 3 trous, diam. int. du moyeu 62mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74171	3	1	€ 65,47

plaquettes de frein avant, Peugeot 106, 306, pour disques ventilés, freins ATE, largeur 140,1mm, hauteur 48mm, épaisseur 17mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74553	3	1	€ 17,93

garnitures de frein avant, Citroën AX, C15, ZX, Peugeot 106, P306, P405, freins Bendix, largeur 105mm, hauteur 55mm, épaisseur 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74526	3	1	€ 21,75

plaquettes de frein avant, Citroën AX Diesel, Saxo, Peugeot 106, freins ATE, largeur 71,9mm, hauteur 60,5mm, épaisseur 17mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74552	3	1	€ 17,93

garniture de machoires de frein avant, Peugeot 203, garniture à riveter, largeur 35mm, tambour 255mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71199	3	1	€ 72,09

garnitures de machoires de frein, Peugeot, à riveter, largeur 65,0mm, diamètre tambour 254mm, livré avec les rivets. 4x 280x65x6mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74235	3	1	€ 24,62

plaquettes de frein avant, Peugeot 204, 304 jusque 07.1968, freins Girling(LUCAS), largeur 63,5, hauteur 55,2, épaisseur 14,4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74094	2	1	€ 49,90

plaquettes de frein avant, Peugeot 204, 304 jusque 07.1968, freins TEVES (ATE), largeur 63,3, hauteur 55, épaisseur 12,2

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74095	2	1	€ 30,80

disques de frein (jeu), Peugeot 204 tous modèles, 304 jusque 1978, diamètre 256mm, pour montage avec boulons de 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74022	3	1	€ 95,40

plaquettes de frein avant, Peugeot 204, 304 de 03.1972 à 07.1977, 404 après 05.1968, freins Bendix, hauteur 59mm, largeur 83,8mm, épaisseur 15,4mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74077	3	1	€ 21,75

plaquettes de frein avant, Peugeot 204, 304 après 08.1966, freins Lucas/ Girling, également sur Talbot 1200 série 2, Sans contrôle d'usure. Largeur 63,4mm, hauteur 55,0mm, épaisseur 14,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74076	3	1	€ 17,50

plaquettes de frein avant, Peugeot 204 de 08.1965 à 08.1966, 404 de 1967 à 09.1968, freins Girling, épaisseur 15,5mm, largeur 81mm, hauteur 66mm (jeu de 4)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74075	2	1	€ 43,61

disques de frein, Peugeot 205 GTI 1,9, diam. 247mm, 4 vis de fixation, épaisseur 20,5mm, diam. int. 66mm, hauteur 34,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73524	3	1	€ 95,40

disques de frein (jeu), Peugeot 205 (série1) 1,6GTI, (série2) 1,3 Rally, 1,6GTI, freins avant, ventilé, diamètre 247mm, épaisseur 20,5mm, 4 trous

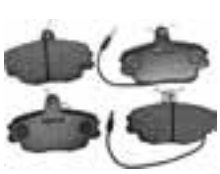
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73391	2	1	€ 63,56

plaquettes de frein avant, Peugeot 205, 305, 405, 309, Renault Fuego, R9, R11, R18, freins Bendix, hauteur 55mm, largeur 105mm, épaisseur 18mm, longueur de fil indicateur d'usure 200mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74414	3	1	€ 15,81

disques de frein, Citroën AX GTI, C15, toutes, Visa Diesel, Saxo, Peugeot 205 toutes sauf GTI, 305, 309, 405, la paire, diam. 247mm, 4 vis de fixation, épaisseur 10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73521	3	1	€ 47,65



plaquettes de frein avant, Peugeot 205 GTI et 309 GTI (130ch)- freins Girling, largeur 100mm, hauteur 64mm, épaisseur 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74612	3	1	€ 24,06

plaquettes de frein avant, Peugeot 304 de 10.1977 à 1981, freins ATE (jeu de 4) avec indicateur d'usure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74080	4	1	€ 22,85

0402 freinage avant sauf pièces hydrauliques

disques de frein (jeu), Peugeot 304 de 1978 à 1980, Peugeot 305, diamètre 263mm, pour montage avec boulons de 12mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74023	3	1	€ 98,25

plaquettes de frein avant, Peugeot 304, 305, Renault R14, Citroën LN, Talbot Samba, freins TEVES (ATE), largeur 76,8, hauteur 58,8 épaisseur 15,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74142	2	1	€ 31,72

disques de frein (jeu), Citroën BX 16, 19, et diesel, Peugeot 305, 405, freins avant, diamètre 266mm, épaisseur 10mm, 4 trous

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43017	3	1	€ 52,95

disques de frein (jeu), Citroën BX 19GTI, Berlingo 1,6-2,0, Xantia, Xsara, 206, Peugeot 405, 305II, 306, diamètre 266mm, épaisseur 20,5mm, ventilé

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43022	2	1	€ 42,44

kit de fixation de machoires de frein, Peugeot 403 et 404 sans assistance hydrovac, n° d'origine 4308.04

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74637	3	1	€ 33,89

kit de fixation de machoires de frein, Peugeot 404 thermostable (hydrovac), n° d'origine 4308.13. Kit comprenant: 4x ressorts 437515, 2x ressorts 437517 et 2x ressorts 437518

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74634	3	1	€ 33,89

kit de fixation de machoires de frein, Peugeot 404 thermostable (hydrovac), n° d'origine 4308.03. Kit comprenant: 4x ressorts 437521, 4x ressorts 437522

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74635	3	1	€ 33,89

machoires de frein avant (jeu), Peugeot 404 jusque 07.1970, freins Bendix, diamètre tambour 280mm, largeur des garnitures 67mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74144	2	1	€ 136,51

disque de frein avant, Peugeot 404, pour freins Bendix, vendu l'unité, diamètre 285mm, épaisseur 10mm, diamètre trou central: 80mm, fixation 3 points, n° d'origine 4246.46

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74461	3	2	€ 99,99

vis de fixation de tambour de frein, Peugeot 404, n° d'origine 690536

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74594	3	12	€ 0,79

disques de frein (jeu), Citroën Xantia, Xsara, Peugeot 405 II, freins avant, ventilés, diamètre 283mm, épaisseur 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43012	2	1	€ 114,79

plaquettes de frein avant, freins Girling, Peugeot 405 série 1 et 2, Citroën ZX, largeur 95mm, hauteur 49mm, épais. 18,6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74608	3	1	€ 20,91

plaquettes de frein avant, Peugeot 504 break de 11.1981 à 1984, cabriolet et coupé jusque 10.1983 jusque n° 2782006, freins ATE, 70,5x89,8x19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74082	4	1	€ 29,40

plaquettes de frein avant, Peugeot 504, freins LUCAS, avec indicateur d'usure, largeur 78,4, hauteur 64,5, épaisseur 17mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74145	2	1	€ 56,90

disques de frein (jeu), Peugeot 504 V6 cabriolet et coupé de 1974 à 1984, Peugeot 604, Peugeot 505, freins avant, ventilés, diamètre 273mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74025	2	1	€ 112,27

plaquettes de frein avant, Peugeot 504, Peugeot 505, freins TEVES (ATE), avec indicateur d'usure, largeur 89,5, hauteur 70,0, épaisseur 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74146	2	1	€ 62,93

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

plaquettes de frein avant, Peugeot 504, 505, 604, freins Bendix, largeur 105mm, hauteur 65mm, épaisseur 18mm, n° d'origine 425021, 424881

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74527	3	1	€ 43,61

kit de fixations de plaquettes de frein, Peugeot 504, 604 de 1971 à 1988, freins ATE

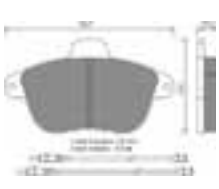
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74092	3	1	€ 17,38

disques de frein (jeu), Peugeot 504, 604 tous modèles de 1968 à 1984, freins avant, diamètre 273mm, épaisseur 12,9, 4 trous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74024	3	1	€ 85,39

plaquettes de frein avant, Peugeot 505, freins Bendix, largeur 105mm, hauteur 65mm, épaisseur 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74613	3	1	€ 24,06

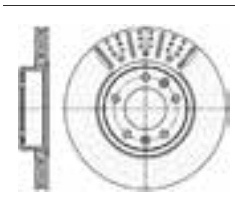


plaquettes de frein avant, Peugeot 605 après 06.1989, freins Bendix, Bosch, largeur 130,8mm, hauteur 73mm, épaisseur 17mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74415	3	1	€ 44,92

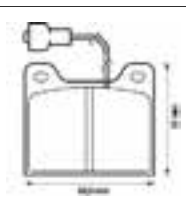
plaquettes de frein avant, Peugeot 605 jusque n° de série 90807683, freins Bendix, largeur 131mm, hauteur 68,5mm, épaisseur 17mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74609	3	1	€ 24,06



disques de freins avant, Citroën XM, Peugeot 605, disques ventilés, diam. 276mm, épaisseur 22mm, fixations 5 points

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43044	3	1	€ 98,25

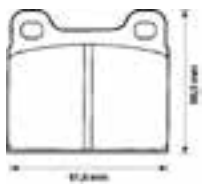


plaquettes de frein, Talbot Horizon, Simca 1100, freins Girling, largeur 63,5mm, hauteur 55,2mm, épaisseur 14,4mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74452	2	1	€ 49,90

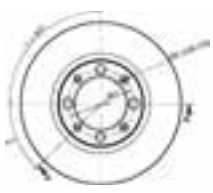
plaquettes de frein avant, Simca divers modèle, freins Bendix, largeur 95mm, hauteur 40,5mm, épaisseur 10,2mm, coins inferieurs en biais

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74577	2	1	€ 29,41



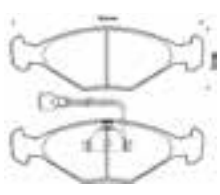
plaquettes de frein avant, Talbot Horizon, Bagheera, Rancho, freins ATE, largeur 61,7mm, hauteur: 56,5mm, épaisseur 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74455	3	1	€ 54,54



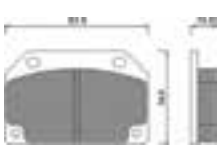
disques de frein (jeu), Simca 1100, Talbot Horizon, Rancho, Bagheera, S1000,1301 1501, diamètre 238,5mm, épaisseur 11mm, 4 trous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74202	2	1	€ 65,57



plaquettes de frein, Talbot 1307, 1510, Murena, freins ATE, épaisseur 17,8mm, largeur 158,6mm, hauteur 51,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74453	3	1	€ 75,42



plaquettes de frein, Talbot Horizon, Rancho, largeur 83,7mm, hauteur 55mm, épaisseur 15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74451	2	1	€ 43,61

rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60650	3	24	€ 0,75

Der Franzose
CITROËN PEUGEOT RENAULT
www.franzose.de/com
www.cipere.fr

0403 freinage arrière sauf pièces hydrauliques

machoires de frein avant (jeu) Renault 4L, R5, Peugeot 204, 304, 404, freins Bendix, 229mm, largeur 42mm, pour tambour arrière sur Renault R16 de 06.1965 à 07.1967, 204 de 03.1966 à 02.1972, 304 berline et cabriolet de 07.1969 à 02.1972, 404 après 1965

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84037	2	1	€ 49,90

machoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5, Peugeot 204, 304, Peugeot 404 après 1965, 229mm, largeur 42mm, freins Bendix, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84038	4	1	€ 28,54

machoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5 après 07.1986, Citroën LNA, Visa, Peugeot 104, équipé Bendix, largeur 32mm 180mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84047	4	1	€ 19,12

machoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5 après 07.1986, Citroën LNA, Visa, Peugeot 104, freins Bendix, largeur 32mm, 180mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84036	2	1	€ 29,90

machoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5, Citroën LNA, Visa, Peugeot 104, freins LUCAS-Girling, 180mm, largeur 32mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84052	2	1	€ 29,40

machoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5, Citroën LNA, Visa, Peugeot 104, freins LUCAS-Girling, 180mm, largeur 32mm, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84042	3	1	€ 27,32

machoires de frein arriere, Peugeot 203, 403, 404, 254x35mm, pièce neuve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74479	3	1	€ 164,70

machoires de frein arrière, Renault R16, Express, Espace 1, R20, R21, R25, R30, Peugeot 204, 304, 305, freins LUCAS, 228mm, largeur 42mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84135	2	1	€ 54,54

kit de fixations de machoires de frein arrière, Renault 4L, Peugeot 104, Citroën Visa, pour garnitures 180x40 et 180x30, freins Bendix (ressorts et agrafes)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84058	3	1	€ 9,99

garnitures de machoires de frein à riveter, diamètre du tambour 228mm, largeur 40mm(189x40x5mm + 244x40x5mm), Peugeot 304, Renault R4, R5, R12 Break, R16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74537	3	1	€ 9,72

garnitures de machoires de frein, Peugeot 404 (essieu arrière), 504, à riveter, largeur 60,0mm, diamètre tambour 254mm, livré avec les rivets, dimensions des garnitures: 2x 280x60x6mm, 2x 248x60x6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74236	3	1	€ 24,62

machoires de frein arrière (jeu), Renault R12, R18, R14, Peugeot 104, Citroën LNA, équipé Bendix, 180mm, largeur 42mm

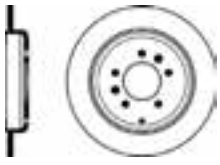
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83143	3	1	€ 29,90

machoires de frein arrière (jeu), Renault R12, R18, R14, Peugeot 104, Citroën LNA, freins LUCAS, 180mm, largeur 42mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83131	2	1	€ 32,68

plaquettes de frein arrière, Peugeot 505, 604, Renault Alpine A310 V6 et Alpine V6 turbo, freins Bendix, longueur 105mm, hauteur 65mm, épaisseur 17,7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74454	2	1	€ 97,27



disques de freins arrière, Peugeot 605, diam. 290mm, épaisseur 10mm, freins ATE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74522	3	1	€ 75,42

crochet de ressort de freins à tambour, Peugeot 204, 304, 404, 305, 104, 504, 505, l'unité, plaquette: 14 x 18 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74042	3	4	€ 1,04

machoires de frein arrière (jeu), Peugeot J5, Citroën C25, tambour diamètre 254mm, largeur 57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73393	2	1	€ 52,52

kit de fixations de mâchoires de frein arrière, Peugeot J5, Citroën C25, freins Lucas 712, 254x56mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43126	3	1	€ 13,69

kit de fixations de mâchoires de frein arrière, Peugeot J5, Citroën C25, freins Lucas 774, 254x57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43127	3	1	€ 13,69

machoires de frein arrière (jeu), freins LUCAS, Citroën C25, Renault Trafic de 05.1989 à 03.2001, Master 1, J5, diamètre 254mm, largeur 57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73401	2	1	€ 64,49

machoires de frein (jeu) arrière, Peugeot J7 de 1970 à 1980, dimensions: 300x57mm, n° d'origine 423892

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74457	3	1	€ 108,20

kit de fixations de mâchoires de frein arrière, Peugeot J7, 300x57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74562	3	1	€ 21,12

garnitures de mâchoires de frein arrière, à riveter, Peugeot J7 et J9, diam. 300mm, largeur 55mm, n° d'origine 424578

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74524	3	1	€ 21,75

machoires de frein arrière (jeu), Peugeot J7, J9, tambour diamètre 300mm, largeur 55mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73392	2	1	€ 86,34

rivet de garnitures sur machoires de frein, universel, par ex. Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoire 92 pces pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm (sans la tige)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60437	3	1	€ 0,33

garnitures de machoires de frein, Peugeot, à riveter, largeur 65,0mm, diamètre tambour 254mm, livré avec les rivets. 4x 280x65x6mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74235	3	1	€ 24,62

kit de fixations de machoires de frein, Peugeot 204 et 304, freins Bendix, machoires de largeur 42mm, diamètre 229mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74573	3	1	€ 7,97

machoires de frein arrière (jeu), Peugeot 204, 304, freins LUCAS, diamètre 254mm, largeur 57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74098	2	1	€ 52,35

mâchoires de frein arrière, Peugeot 205 sauf GTI, freins Girling, diam. 180mm, largeur 32mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74615	3	1	€ 21,00

mâchoires de freins arrière avec rattrapage automatique, Peugeot 205 GTI, P 309, Renault Super5, R9, R11, freins Lucas, diam. 180mm, largeur 42mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74597	3	1	€ 31,42

machoires de freins arrières, Peugeot 205, Citroën AX, freins Bendix, diam. 180mm, largeur 30mm, n° d'origine 424121

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74606	3	1	€ 20,91

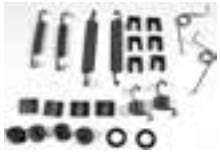
0403 freinage arrière sauf pièces hydrauliques

plaquettes de frein arrière, Peugeot 205GTI + 309GTI, (130ch)- freins Bendix, largeur 105mm, hauteur 55mm, épaisseur 11mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74610	3	1	€ 24,06

kit de fixations de machoires de frein, Peugeot 304 de 1979 à 1981, freins LUCAS, 228,6x42

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74087	3	1	€ 14,41



kit de fixations de machoires de frein, Peugeot 304 de 07/1977 à 1981, freins Bendix, machoires de largeur 42mm, diamètre 229mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74574	3	1	€ 10,92

kit de fixations de machoires de frein, Peugeot 304 de 1975 à 1978, 204 de 1975 à 06.1977, 305 de 11.1977 à 1978, Renault Espace de 01.1991 à 10.1996, freins LUCAS, 228,6x42

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74086	3	1	€ 15,19

tambour de freins arrière, Peugeot 305 après 1982, Peugeot 505, Citroën C15, diam. 228.6mm, hauteur int. 50.5mm, ext. 66mm, n° d'origine 424724

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74595	3	2	€ 41,92

machoires de freins arrière, Peugeot 305, Citroën C15, freins Bendix, dimensions 228x40mm, n° d'origine 424117

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74518	3	1	€ 43,61

mâchoires de freins arrière, Peugeot 306, Peugeot 405, Citroën ZX, freins Bendix, diam. 228mm, largeur 42mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74598	3	1	€ 31,42

machoires de frein arrière (jeu), avec cylindre de roue, Peugeot 309 de 1989 à 1993, freins LUCAS, tambour 180mm-30mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73402	2	1	€ 86,34

machoires de frein arrière (jeu), avec cylindre de roue, Peugeot 309 de 1985 à 1989, Renault R9 et R11 de 09.1981 à 12.1988, équipé Bendix, tambour 180mm-40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73400	2	1	€ 86,34

machoires de freins arrières, Peugeot 309, Renault R5 Super, R9, R11, freins Bendix, diam. 180mm, largeur 40mm, n° d'origine 424157

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74607	3	1	€ 20,91

kit de fixation de machoires de frein, Peugeot 403 et 404 sans assistance hydrovac, n° d'origine 4308.04

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74637	3	1	€ 33,89

kit de fixation de machoires de frein, Peugeot 404 thermostable (hydrovac), n° d'origine 4308.13. Kit comprenant: 4x ressorts 437515, 2x ressorts 437517 et 2x ressorts 437518

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74634	3	1	€ 33,89

kit de fixation de machoires de frein, Peugeot 404 thermostable (hydrovac), n° d'origine 4308.03. Kit comprenant: 4x ressorts 437521, 4x ressorts 437522

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74635	3	1	€ 33,89

machoires de frein (jeu), Peugeot 203 et 403 avant et arrière, 404 arrière jusque 10.1965, dimensions: 255x35mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74456	3	1	€ 167,05

vis de fixation de tambour de frein, Peugeot 404, n° d'origine 690536

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74594	3	12	€ 0,79

garnitures de mâchoires de frein arrière, à riveter, Peugeot 404 et 504, diam. 280mm, largeur 62mm, n° d'origine 424562

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74523	3	1	€ 21,75

machoires de frein arrière (jeu), Peugeot 404, 504, freins LUCAS, largeur 57mm, diamètre 254mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74161	3	1	€ 63,28

machoires de frein arrière (jeu), Peugeot 404 après 10.1969, 504 break de 04.1971 à 07.1986, freins Bendix, diamètre 280mm, largeur 62mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74160	2	1	€ 60,00

Tambour de frein Peugeot 404, 504. Diamètre 280mm. Hauteur hors tout 75mm, hauteur intérieure 67mm, trou intérieur (fixation) 93mm. Jante 5 trous.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74554	3	2	€ 105,05

Tambour de frein Peugeot 404, 504. Diamètre 280mm. Hauteur hors tout 81mm, hauteur intérieure 67mm, trou intérieur (fixation) 93mm. Jante 4 trous.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74555	3	2	€ 73,44

garnitures de machoires de frein, Peugeot 404, 504, 505, à riveter, largeur 45mm, diamètre tambour 254mm, garnitures 2x 267x44x5mm + 2x 219x44x5mm, n° d'origine 4245.93

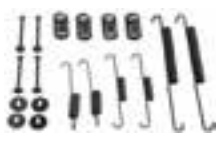
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74233	3	1	€ 17,50

plaquettes de frein arrière, Peugeot 405 moteurs 1,9l., freins Girling, largeur 87,6mm, hauteur 52,9mm, épaisseur 15,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74614	3	1	€ 24,06

kit de fixations de machoires de frein, Peugeot 504 de 1971 à 1980, freins Bendix, 254x45mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74088	3	1	€ 14,19



kit de fixations de machoires de frein, Peugeot 504 de 1971 à 1988, freins LUCAS, 255x47mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74089	3	1	€ 14,19

plaquettes de frein arrière, Peugeot 504, 505, 604, freins LUCAS, avec indicateur d'usure, largeur 68,4, hauteur 55,2, épaisseur 16,4mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74147	2	1	€ 56,14

jeu de disques de frein arrière, Peugeot 504 cabriolet, diamètre 273mm, pièce rare

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74464	0	1	€ 217,49

machoires de frein arrière, Peugeot 504, 505, Talbot Tagora, freins LUCAS, diamètre 254mm, largeur 46mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73404	3	1	€ 53,55

machoires de frein arrière, Peugeot 504 et 505, freins Lucas, dimensions: 254x60mm, n° d'origine 424152 + 424101.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74516	3	1	€ 65,47

Tambour de frein pour Peugeot 504, 505. diamétre 254mm. Hauteur totale 70,5mm, hauteur intérieure 55,5mm, trou intérieur (fixation)93mm. Jante 4 trous.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74556	3	2	€ 73,44

disques de frein (jeu), Peugeot 504 diesel tous modèles de 1971 à 1984, 504 cabriolet et coupé 4cyl. et V6, 604, freins arrières, diamètre 273mm, 4 points de fixation, pour disques d'épaisseur 12mm, hauteur 24,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74026	3	1	€ 129,12

plaquettes de frein arrière, Peugeot 504 tous modèles, freins Girling, hauteur 55,2mm, largeur 68,3mm, épaisseur 16mm, n° d'orig. 425008, 425073, 425007.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74083	4	1	€ 20,50

machoires de frein arrière (jeu), Peugeot 504, Renault R21, diamètre 255mm, largeur des garnitures 45mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73396	3	1	€ 65,47

0403 freinage arrière sauf pièces hydrauliques

machoires de freins arrière, Peugeot 505, freins Bendix, dimensions: 254x45mm, n° d'origine 424150 + 423896

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74517	3	1	€ 65,47

plaquettes de frein arrière, Peugeot 605, freins ATE, largeur 64mm, hauteur 58mm, épaisseur 16,8mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74611	3	1	€ 24,06

machoires de frein (jeu), Simca 1000 et 1100, diamètre 216mm, largeur des garnitures 35mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74204	3	1	€ 41,43

kit de fixation de machoires de frein, Simca - Talbot 1100, 150, 1307, 1308, 1309, 1508, 1509, 1510, 1609, 1610, Alpine, Horizon, Rancho, Solara, pour freinage Lucas/Girling uniquement. Dimensions 228,6 x 42mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74633	3	1	€ 14,41

machoires de frein arrière (jeu), avec cylindre de roue, Talbot 1307-1510, Horizon, Rancho, Simca 1609, 1610, diamètre tambour 228mm, largeur 40mm, piston du cylindre de roue 20,6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73399	2	1	€ 86,34

rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60650	3	24	€ 0,75

ressort de freins à tambour, Peugeot 204, 304, 404, 504, 505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74041	3	4	€ 0,58

Il y a bien longtemps que les freins hydrauliques ont remplacé les freins à câble. Mais les freins „hydrauliques“ qu'est-ce que c'est au juste? Les freins hydrauliques sont composés en premier lieu d'un maître-cylindre avec son réservoir de liquide. Le principe de fonctionnement est le suivant:
le liquide de frein (liquide hydraulique) ne peut pas être comprimé: sous pression son volume reste stable. Vous mettez le liquide sous pression dans le maître-cylindre en appuyant sur la pédale de frein qui pousse un piston - le maître-cylindre n'est autre qu'un piston dans son tube chemise.
Le liquide de frein s'échappe alors dans les tubes de frein et va pousser les pistons des cylindres de roue. Un cylindre de roue est un tube chemise dans lequel 2 pistons sont mis en mouvement par le liquide de frein qui pénètre entre eux par le milieu.
En s'écartant, les pistons du cylindre de freins poussent les mâchoires de frein. Celles-ci vont frotter contre les parois du tambour et freinent ainsi la roue en mouvement. Quand vous levez le pied de la pédale de frein, la pression cesse au maître-cylindre. Les mâchoires ne sont plus en contact avec le tambour, la voiture ne freine plus.

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

jeu de tubes de frein, Peugeot 104, raccords métriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74534	3	1	€ 74,17

tube de frein arrière droite, Peugeot 204, longueur 650mm, diamètre de tube 4,76mm, pas de vis M10x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74032	3	1	€ 7,86

tube de frein arrière droite, Peugeot 204 raccord vissé M10x100, longueur 600mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74031	3	1	€ 7,86

tube de frein arrière gauche, Peugeot 204, 304, raccord vissé M10x100, longueur 325mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74034	3	1	€ 7,86

tube de frein arrière gauche, Peugeot 204, 404, 304, raccord vissé 3/8 x 24UNF, longueur 475mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74037	3	1	€ 8,73

tube de frein arrière gauche, Peugeot 204, 404, 304, raccord vissé 3/8 x 24UNF, longueur 780mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74039	3	1	€ 8,73

tube de frein avant, Peugeot 204, 304, 404, raccord vissé 3/8 x 24UNF, longueur 1415mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74029	3	1	€ 7,86

tube de frein avant droite, Peugeot 204 304, 504, raccord vissé 3/8 x 24UNF, longueur 1160mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74030	3	1	€ 7,86

tube de frein arrière gauche, Peugeot 204, raccord vissé 3/8 x 24UNF, longueur 350mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74035	3	1	€ 7,97

tubes de frein, Peugeot 205 berline équipée de direction assistée, cet article ne convient pas pour cabriolets

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74530	3	1	€ 54,54

tube de frein avant gauche, Peugeot 304, 404, raccord vissé 3/8 x 24UNF, longueur 610mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74044	3	1	€ 8,73

tubes de frein, Peugeot 305

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74531	3	1	€ 74,17

tube de frein arrière gauche, Peugeot 404, raccord vissé 3/8 x 24UNF, longueur 815mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74054	3	1	€ 8,73

tube de frein arrière, Peugeot 404, raccord vissé 3/8 x 24UNF, longueur 1010mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74055	3	1	€ 9,17

tube de frein arrière, Peugeot 404, 3,34x4,76mm, avec 2 raccords vissé 3/8x24UNF, longueur 1275mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74056	3	1	€ 9,17

tube de frein avant, Peugeot 404, raccord vissé 3/8 x 24UNF, longueur 1860mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74052	3	1	€ 10,26

0404 tubes et conduites hydrauliques de frein

tubes de frein, Peugeot 504 break, raccords métriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74533	3	1	€ 74,17

tubes de frein, Peugeot 505 break

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74528	3	1	€ 74,17

tubes de frein, Peugeot 505 berline

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74529	3	1	€ 74,17

raccord de tube 1/2 x 20 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 13 x 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74544	3	1	€ 2,01

raccord de tube 3/8 x 24 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 10 x 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74548	3	1	€ 1,05

raccord de tube 3/8 x 24 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 14 x 17,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74542	3	1	€ 1,15

raccord de tube 7/16 x 20 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 21,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74545	3	1	€ 2,11

raccord de tube 7/16 x 20 UNF pour tubes de 6,5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 23mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74546	3	1	€ 2,53

raccord de tube 7/16 x 24 UNF pour tubes de 6,35mm (1/4'), pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 22,7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74547	3	1	€ 2,65

raccord de tube 7/16 x 24 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 22,7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74543	3	1	€ 2,11

raccord de tube M10 au pas de 100 pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 11 x 16,7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74538	3	1	€ 1,05

raccord de tube M12 au pas de 100 pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74541	3	1	€ 1,05

raccord de tube M12 au pas de 100 pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 13 x 24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74540	3	1	€ 2,53

raccord de tube M12 au pas de 100 pour tubes de 6mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74539	3	1	€ 1,05

raccord de tubes de frein, Renault 4L, R8, R10, Floride, Peugeot etc., clé de 11mm, pas de vis 3/8x24 UNF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84270	3	1	€ 1,05

tube de frein cuivre-nickel 3/16 (diamètre 4,76mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13155	3	1	€ 43,61

tube de frein cuivre-nickel diamètre 6mm, longueur 5,00 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13159	3	1	€ 51,40

tube de frein cuivre-nickel diamètre 6,35mm), longueur 7,6 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13156	3	1	€ 49,90

tube de frein cuivre-nickel 5/16 (diamètre 7,95mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13158	3	1	€ 68,19

0405 tubes hydrauliques au mètre

clé à cliquet pour raccords de tubes hydrauliques et tubes de frein 10mm et 11mm. Outil d'excellente qualité indispensable pour les pros, pratique et utile pour les amateurs qui travaillent sur les circuits hydrauliques Citroën. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20981	1	1	€ 47,90

clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20055		1	€ 8,63

clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20075		1	€ 8,63

taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20944		1	€ 20,65

taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20945		1	€ 25,03

crochets outils (4pces) longueur 135mm pour sortir les joints ìtoriques, joints de tubes hydraulique, etc.1x droit et pointu, 1x 90° ìet pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20902		1	€ 13,29

patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32281	3	1	€ 0,89

patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32282	3	1	€ 1,29

patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32283	3	1	€ 1,59

patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32278	3	1	€ 0,32

patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32279	3	1	€ 0,38

patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en plastique

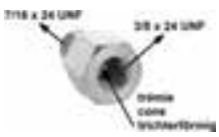
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32280	3	1	€ 0,42

outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20938	1	1	€ 499,00

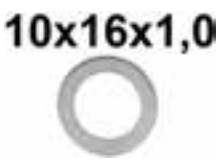
coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20942		1	€ 7,59



adaptateur, réducteur de pas-de-vis 7/16x24UNF (mâle) à 3/8x24UNF (femelle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74564	3	4	€ 13,69



joint cuivre de flexible de frein, 10x16x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13085		1	€ 0,42

joint cuivre de flexible de frein, 12x18x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13083		1	€ 0,37

joint cuivre de flexible de frein, 13x19x1,5mm. N° d'origine Peugeot 461001

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74630	3	4	€ 0,41

joint cuivre de flexible de frein, 14x18x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13084		1	€ 0,38

joint cuivre de flexible de frein, 15x20x1,5mm. N° d'origine Peugeot 444201

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74631	3	4	€ 0,81

flexible de frein, Citroën Traction - 11cv jusque 1957 freins avant, Simca 6, Panhard Dyna après 10.54 (avant). Longueur 390mm, raccord 11/16-16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43005	3	2	€ 17,99

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas de vis: 1/2 -20 UNF, clé de 3/4 x 5/16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74579	3	1	€ 1,05

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas de vis: 3/8-24 UNF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74578	3	1	€ 0,83

NOUVEAU!

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis 5/8 x 18 UNF, n° d'origine Peugeot 4808.82

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74638	3	4	€ 1,84

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21036	3	1	€ 0,99

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21037	3	1	€ 1,09

flexible de frein, Peugeot 202, 202B, 202U, longueur 254mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74467	3	2	€ 22,85

flexible de frein arrière, Peugeot 202, 203, longueur 390mm, raccord 11/16"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74468	3	2	€ 22,85

flexible de frein arrière, Peugeot 204 après 1966, 304, longueur 287mm, 2 raccords 3/8x24 - 5/8x18, n° d'origine 481609

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74152	3	2	€ 19,56

flexible de frein arrière, Peugeot 204, 304 de 09.1975 à 10.1977, longueur 272mm, femelle/femelle (M10 / M10)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74015	3	2	€ 17,38

0406 flexibles de frein

flexible de frein, Peugeot 204,304, après 1966, longueur 376mm, 2 raccords 3/8x24-5/8x18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74153	3	2	€ 23,59

flexible de frein avant, Peugeot 204, 304 de 09.1975 à 10.1977, longueur 375mm, raccords mâle avec 1 raccord femelle M10x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74014	3	2	€ 17,38

flexible de frein avant, Peugeot 504 de 09.1975 à 10.1982, longueur 401mm, mâle/femelle (M10 / M10)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74019	3	2	€ 17,38

clip pour flexible de frein, Peugeot 304, 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74093	2	4	€ 3,49

flexible de frein avant, Peugeot 404 pick-up de 1972à 1980, gauche, longueur 351mm, mâle/femelle (M10 / M10)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74016	3	1	€ 17,38

flexible de frein avant, Peugeot 404 pick-up de 1972 à 1980, 504, 305, droite, longueur 401mm, mâle/femelle (M10 / M10)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74017	3	1	€ 17,38

flexible de frein arrière, Peugeot 403, 404 première série, Simca Aronde, longueur 495mm, filetage mâle 7/16-20H et filetage femelle 7/16-20H, filetage pour écrou de fixation 5/8-18H

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74207	2	1	€ 28,74

flexible de frein avant, Peugeot 403 première série, 404 première série, Simca Aronde, longueur 410mm, pas de vis: 1er côté 7/16" x 20 UNF (mâle), 2ème côté 7/16" x 20 UNF femelle et 16mm mâle. N° d'origine 480605

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74208	2	2	€ 21,62

flexible de frein arrière, Peugeot 403, 404, 504, J7, longueur hors ìtout 480mm, 2 raccords 3/8" x 24 UNF - 5/8" x 24 UNF, diam.int. 3/8"(9,5mm), ext. 5/8"(15,8mm), n° d'origine 445116 ou 481607

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74481	3	1	€ 21,75

flexible de frein arrière, Peugeot 404 jusque1966, 403 deuxième série, longueur 485mm, 2 x raccords femelle diam.ext.5/8"(15,8mm); int.7/16"(env. 11mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74010	3	2	€ 21,75

flexible de frein arrière, Peugeot 404 U, longueur 270mm, 2 raccords 3/8x24

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74265	2	2	€ 22,51

flexible de frein arrière, Peugeot 404, longueur 399mm, mâle/femelle (15,875mm / 9,525 mm), 2 raccords 3/8x24 - 5/8x18

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74155	3	2	€ 25,03

flexible de frein arrière, Peugeot 404 pick-up de 1972 à 1980, longueur 205mm, C15, Peugeot 305, 2 x raccords femelles (M10 / M10)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74018	3	2	€ 17,38

flexible de frein avant, Peugeot 404 jusque 1966, longueur 351mm, mâle - femelle (5/8" - 3/8"x24) / mâle 3/8", pour tubes de frein de diam. 4,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74157	2	2	€ 25,65

flexible de frein avant, Peugeot 404 jusque 1966, longueur 354mm, raccords 7/16x20-5/8x18 / 7/16x20, pour tubes de frein de diam. 6,35mm, n° d'origine 480607

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74156	3	2	€ 27,21

flexible de frein, Peugeot 404 de 1969 à 1975, 504 de 1968 à 08.1975, avant + arrière, longueur 375mm, raccords 1 x mâle 3/8" et femelle 3/8"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74013	3	4	€ 18,47

flexible de frein arrière, Peugeot 504, longueur 245mm, raccords 5/8-18UNF, 3/8, n° d'orig. 481611

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74458	3	2	**€ 19,35**

flexible de frein arrière, Peugeot 504 de 09.1975 à 1979, équipées de freins à disques, longueur 230mm, male/male M10x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74021	3	2	**€ 17,43**

flexible de frein avant, Peugeot 504, 504 cabriolet de 09.1975 à 10.1982, longueur 369mm, mâle/femelle (M10 / M10), également Citroën Visa et Peugeot 104 freins à tambour à l'arrière, monter les de couronnes d'étanchéité vers l'int.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74020	3	2	**€ 17,50**

flexible de frein avant, Simca 900/1000, raccords femelle 3/8"-24 et mâle 3/8"-24, longueur 296mm, fabricant d'époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74502	2	2	**€ 20,65**

flexible de frein arrière, Simca 900/1000/1100/1200, 2 x raccord femelle M10, longueur 330mm, fabricant d'époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74501	2	2	**€ 20,65**

flexible de frein avant ou arrière, Simca 900/1000, raccords 3/8 24, longeur 316mm, fournisseur d'époque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74500	2	3	**€ 18,47**

flexible de frein, Talbot Samba, Renault R18, longueur 370mm, pas de vis: M10x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84222	3	1	**€ 18,47**

0407 maître-cylindres

kit d'étanchéité de maître-cylindre ATE, pour piston de 20,6mm, Peugeot 504, 505, Renault Espace, Fuego, R18, R20, R25, R30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74583	3	1	€ 13,55

purgeur automatique de frein. Appareil pneumatique à brancher sur la roue de secours ou sur un compresseur, vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant. Notre coup de coeur pour cette technique simple et pratique. Une belle idée cadeau pour bricoleurs avertis.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21038	1	1	€ 31,90

réservoir de liquide de frein, Citroën 2CV jusque 1963, Peugeot 202, 203, 403, 404, Renault 4L et moteurs arrière, raccord au maître-cylindre 3/4" 16h, diamètre 56mm, hauteur avec le bouchon 97mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13088	2	1	€ 18,90

caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine, Traction - 11cv et 15six, HY, n° d'origine 550881R, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 6.0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60307	3	1	€ 5,05

caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine du maître cylindre, Citroën Traction - 11cv et 15six, HY, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 8.0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60881	3	1	€ 5,05

adaptateur, réducteur de pas-de-vis 1/2x20UNF (male) à 3/8x24UNF (femelle) - pour monter l'hydrovac adaptable grand modèle avec le flexible d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74565	3	4	€ 10,50

adaptateur, réducteur de pas-de-vis 3/8x24UNF (femelle) à 7/16x24UNF (mâle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74566	3	4	€ 13,69

contact feux de stop dans maître-cylindre, Renault 4L de 1961 à 1970, Estafette, R8, R10, Peugeot 204 de 1966 à 1969, Simca 1000, pas de vis 7/16x20 UNF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84013	3	1	€ 10,49

pâte à cylindre de frein FÖRCH - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84266	1	1	€ 3,99

couvercle de réservoir de liquide de frein en verre, Citroën Traction - 11cv, 2CV ancien modèle, HY, Panhard, Peugeot 203, 403, 404, diamètre filetage 44mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60539	3	1	€ 7,11

maître-cylindre, Citroën Traction 11cv,15cv, HY, Renault Frégate, Juva 4, Simca Vedette, Regence, Versailles jusque 07.1955, piston 1 pouce (25,4mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43007	3	1	€ 41,19

maître-cylindre, Citroën 11CV, 15CV, HY, Renault Fregate, Juva 4, Simca Vedette, Regence, Versailles jusque 7/55, piston 1" (25,4mm), fabricant d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
43025	2	1	€ 61,70

vis creuse de banjo pour maître-cylindre, Citroën Traction 11cv, HY, Peugeot 203. Vis montée sur l'avant du maître-cylindre et fixant la répartition des tubes pas de vis 1/2 x 20 UNF, pour raccord 15mm, longeur sans la tête 29mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60805	3	1	€ 15,35

assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Grand modèle 7 pouces (17,8 cm), pour simple circuit, permet d'équiper un véhicule de l'assitance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux (Peugeot 404). La dépression peut être fournie par une pompe électrique ou par la tubulure d'admission. Raccords hydrauliques 1/2 x 20 UNF. Montage de tubes flexibles en diamètre 3/8 UNF avec nos réducteurs 74561 + 74565

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74505	3	1	€ 328,57

assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Grand modèle 7 pouces (17,8cm), pour circuit tandem, permet d'équiper un véhicule de l'assitance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux. La dépression peut être fournie par une pompe électrique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74507	3	1	€ 678,77

NOUVEAU!

assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Grand modèle 9 pouces (22,86 cm), pour simple circuit, permet d'équiper un véhicule de l'assitance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux. La dépression peut être fournie par une pompe électrique ou par la tubulure d'admission. Raccords hydrauliques 1/2 x 20 UNF. Montage de tubes flexibles en diamètre 3/8 UNF avec nos réducteurs 74561 + 74565

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74643	3	1	€ 429,00

assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Petit modèle 5 1/2 pouces (13,97cm), pour simple circuit, permet d'équiper un véhicule de l'assitance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux. La dépression peut être fournie par une pompe électrique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74504	3	1	€ 297,67

assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Petit modèle 5 1/2 pouces (13,97cm), pour circuit tandem, permet d'équiper un véhicule de l'assitance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux. La dépression peut être fournie par une pompe électrique. Diamètre des pistons 7/8"(22,225mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74506	3	1	€ 400,67

pompe à vide, pompe électrique pour créer la dépression sur système d'assistance au freinage Hydrovac. Complet avec le kit de montage. Raccordement 12 volts, la pompe ne démarre que lorsque la dépression est insuffisante.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74508	3	1	€ 267,70

kit d'étanchéité de maître-cylindre Bendix, pour piston de 22,2mm, Peugeot J5, Citroën C25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74588	3	1	€ 10,40

pare-poussière sur maître-cylindre piston 1", Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY, 2CV, Peugeot 203, et autres anciennes, 36x54mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60438	3	1	€ 5,79

maître-cylindre tandem, Peugeot 104, modèle équipés de l'assistance de frein, piston 19,05mm, raccords M10x1, n° d'origine 460158

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74515	3	1	€ 87,32

maître cylindre tandem, Citroën C15, Visa, LNA, Peugeot 104, n° d'origine 460175, attention: piston 17,46mm et 2 raccords de tubes M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74513	3	1	€ 75,42

maître cylindre tandem, Citroën C15, Visa, LNA, Peugeot 104, freins Bendix, piston 19,05mm, 2 raccords M10, modèles sans assistance de frein, n° d'origine 460157, Attention: vérifier les dimensions avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74520	3	1	€ 75,42

maître-cylindre, Peugeot 202, Peugeot 203, Peugeot 403. piston 25,4mm. (1"), refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74569	3	1	€ 43,61

maître-cylindre, Peugeot 202, Peugeot 203, Peugeot 403, piston 25,4mm (1"), fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74571	2	1	€ 61,70

contact feux de stop sur maître-cylindre, Peugeot 203, 403, 404 de 1960 à 1965, 1/2x20 UNF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74084	3	1	€ 10,90

0407 maître-cylindres

maître-cylindre, Peugeot 204, diam. piston: 19,05mm, livré avec le contacteur de feux de stop, raccords de tube 3/8x24UNF, n° d'origine 460122

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74621	3	1	€ 132,87

kit de réparation de maître cylindre simple circuit, Peugeot 204, piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74469	3	1	€ 6,90

maître-cylindre de frein tandem, Peugeot 304, 204, piston 19,05mm, freins Bendix 460172, pour servo-freins

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74064	3	1	€ 76,40

maître-cylindre (simple), Peugeot 204, 304, 404, tous modèles jusque 1977, disques à l'avant et tambours à l'arrière, piston 19mm, sans contact feux de stop. Raccords 3/8"24UNF, entraxe des fixations 50mm, diam. de la bride 7,5mm, raccords de tubes à 90° dans l'axe de la bride

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74027	3	1	€ 43,70

maître-cylindre (simple), Peugeot 204, 304, 404, tous modèles jusque 1977, disques à l'avant et tambours à l'arrière, piston 19mm, sans contact feux de stop. Raccords M10x1, entraxe des fixations 70mm, diam. de la bride 7,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74514	3	1	€ 43,70

kit d'étanchéité de maître cylindre tandem, Peugeot 204, 304, piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74471	3	1	€ 10,99

maître-cylindre, Peugeot 205, Citroën AX, ZX, Renault Clio, Espace. véhicules avec assistance de freinage, freins Bendix. 4x raccords de tubes M10x1, diam. du piston 20,64mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74567	3	1	€ 84,78

maître-cylindre, Peugeot 205, Renault R9, R11, R18, modèles sans assistance de frein, 4 raccords de tubes (2x M10x1 + 2X M12x1), freins Bendix, piston 19,05mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74519	3	1	€ 87,32

maître-cylindre, Peugeot 205, freins ATE, diam. de piston 19,05mm, raccords 4x M10, montage jusque 08.1990 sur véhicules avec assistance de freinage, n° d'origine 460187

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74601	3	1	€ 62,93

maître-cylindre, Peugeot 205, 305, Citroën AX, Renault R5 + Super 5, R9. freins Bendix, diam. de piston 19,05mm, raccords 4x M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74602	3	1	€ 62,93

kit de réparation de maître cylindre simple circuit, Peugeot 304, piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74470	3	1	€ 6,90

maître-cylindre de frein tandem, Peugeot 304, 305, piston 19,05mm, freins Girling.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74521	3	1	€ 76,40

répartiteur de freins, Peugeot 305 série I et II, toutes après 1982, ìn° d'origine 486133

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74491	2	1	€ 64,49

maître-cylindre Peugeot 403 après 10.1960, 404 après 07.1960 sauf thermostable, piston 22mm, raccord de tube 1/2 x 20 UNF, raccord de bocal env. M19x150, n° d'origine 460112

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74011	2	1	€ 53,55

maître-cylindre, Peugeot 403, 404, diamètre piston 17.46mm (11/16"), raccord du réservoir de liquide de frein 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84203	4	1	€ 64,49

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

maître-cylindre (simple), Peugeot 404 de 07.1960 à 10.1966, 403 jusque 10.1960, 504, piston 28mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74046	3	1	€ 38,09

maître-cylindre, Peugeot 404 sauf Thermostable, piston 25,4mm (1"), refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74570	3	1	€ 43,61

maître-cylindre, Peugeot 404 sauf Thermostable, piston 25,4mm (1"), fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74572	2	1	€ 61,70

maître-cylindre, Peugeot 404 toutes LD Thermostable après 1965, 404 toutes Thermostable après 02.1966, 404 tous modèles U6A après 1966, piston 31,75mm, diamètre de l'ouverture au tablier: 42mm, longueur de la tige: 50mm, fixations : 8,5mm, entraxe 60mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74422	3	1	€ 43,61

assistance de freinage type Hydrovac, Peugeot 404, grand modèle 7 pouces (17,8 cm), pour simple circuit, avec adaptateur (74561) pour conduite de frein et fixations, prêt à monter en remplacement de l'hydrovac d'origine, ajoutez l'adaptateur 74565 à votre commande si nécessaire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74600	3	1	€ 379,90

kit de réparation servofrein Hydrovac, Peugeot 404, avec la grande membrane

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74169	3	1	€ 249,00

kit de réparation de maître-cylindre, Peugeot 404 thermostable, circuit simple, piston 1,25"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74174	4	1	€ 7,43

kit d'étanchéité de maître cylindre tandem, Peugeot 404, piston 25,4mm (1"), Attention: ne convient pas pour le Maître-cylindre ref 74047!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74474	3	1	€ 8,63

flexible du maître-cylindre de frein à l'Hydrovac, Peugeot 404, 504, longueur 270mm, pas de vis 3/8 x 24 UNF des 2 côtés. Utilisation possible en pas 1/2" avec les adaptateur 74561 + 74565, n° d'origine 458001

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74617	2	1	€ 22,51

maître-cylindre de frein tandem, Peugeot 404 U10/UXD, 504 breaks 1,8l. ess et 1,9+2,1D après 1973, piston 25,4mm, raccords 2x 3/8 x 24UNF. n° d'origine 4601.78

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74047	3	1	€ 99,90

kit d'étanchéité Mastervac, Peugeot 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74568	2	1	€ 74,17

répartiteur de freins, Peugeot 504 berline, cabriolet et coupé, freins Bendix, 3x raccords M10x100, n° d'origine 486118

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74148	2	1	€ 119,13

kit d'étanchéité de maître-cylindre Bendix, pour piston de 20,6mm, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74587	3	1	€ 9,45

maître-cylindre (simple), Peugeot 504 break, pick up de 10.1970 à 10.1975, berline de 1968 à 01.1971, piston 20,6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74058	3	1	€ 35,96

0407 maître-cylindres

maître-cylindre (simple), Peugeot 504 berline de 03.1973 à 07.1975, piston 19,05mm (3/4"), entraxe des fixations 60mm, raccord de tube sur l'avant 3/8 x 24 UNF, n° d'origine 460134 + 460181.

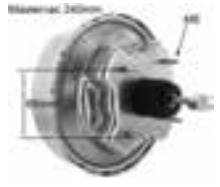
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74059	3	1	€ 36,04

maître-cylindre de frein tandem, Peugeot 504 berline après 07,1977, break de 10.1975 à 07.79, cabriolet et coupé après 1975, piston 20,6mm, freins ATE-Bendix, raccord clé de 10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74061	3	1	€ 76,40

maître-cylindre de frein tandem, Peugeot 504 berline de 07.1975 à 07.1977, piston 19mm, raccord clé de 10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74060	3	1	€ 75,42



servofrein Mastervac, Peugeot 504 berline et cabriolet, à partir de 1978, moteurs carbu et inj. 1,8l. et 2,0l. N° d'origine 453561, n° Bendix 261293B, diam. env. 240mm. Plus d'infos sur www.CiPeRe.fr sous vue 360°.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74636	3	1	€ 204,97

maître-cylindre de frein tandem, Peugeot 504 break, pick up après 07.1981, Peugeot 505, piston 20,6mm, 3 raccords de tubes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74062	3	1	€ 60,00

maître-cylindre de frein tandem, Peugeot 604, 505, piston 22,2mm, pas de vis M10, n° d'origine 460151 + 460164

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74450	2	1	€ 163,83

adaptateur, réducteur de 1/2" UNF (mâle) à 3/8" UNF (femelle), pour pas de vis du raccord de flexible sur Hydrovac ref. 74505 par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74561	3	2	€ 10,60

maître cylindre, Simca 1100, diamètre de piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74462	0	1	€ 108,20

maître-cylindre, Talbot 1307-1510, diamètre piston 19,05mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74443	3	1	€ 64,49

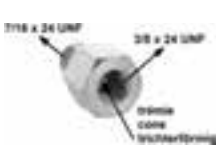
maître-cylindre, Talbot 1100 GLE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73389	0	1	€ 86,34

kit de réparation de maître cylindre, Talbot Samba, freins Lucas, piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74619	4	1	€ 13,55

CiPeRe.fr
Patrimoine Automobile de France
PEUGEOT



adaptateur, réducteur de pas-de-vis 7/16x24UNF (mâle) à 3/8x24UNF (femelle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74564	3	4	€ 13,69

pâte à cylindre de frein FÖRCH - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84266	1	1	€ 3,99

coupelle de piston 1" pour cylindre de roue arrière, Traction - 11cv, et autres anciennes équipées de piston 1" (25,4mm), n° d'origine 373005

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60431	3	4	€ 3,29

vis de purge de freins, Renault 4L, Peugeot 204, 304, 404, 504, 505, 7mmx100, longueur hors tout 28mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84067	3	1	€ 1,30

vis de purge de cylindre de roue 7mmx100, 2CV double circuit, Renault, Peugeot, longueur 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13075	3	2	€ 1,26

kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Peugeot J5, Citroën C25, freins Lucas, piston de 22,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74591	3	2	€ 9,45

kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Peugeot J5, Citroën C25, freins Lucas, piston de 25,4mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74592	3	2	€ 9,45

kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Peugeot J5, Citroën C25, freins Lucas, piston de 27mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74593	3	2	€ 9,45

cylindre de roue arrière droite, Peugeot 104, pour freinage Bendix simple circuit à partir de 08.1975, et double circuit de 1976 à 09.1977, diam. de piston 23,81mm, raccord M10x1, n° d'origine 440246

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74605	3	1	€ 17,76

cylindre de roue, Peugeot 104, freins arrière, Girling, piston 23,8mm

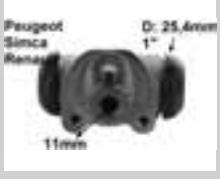
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74448	3	2	€ 19,56

cylindre de roue, Citroën Visa, LNA, Peugeot 104, Samba, équipé Bendix, diamètre piston 20,6 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 10x1 mm, longueur hors tout 55 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73407	3	2	€ 25,03

cylindre de roue, Citroën Visa, LNA, Peugeot 104, Samba, équipé Bendix, diamètre piston 22 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 10x1 mm, longueur hors tout 59 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73395	3	2	€ 32,68



cylindre de roue, Peugeot 203, 202, 403 Simca Aronde, Renault Frégate, freins arrière, piston 1" (25,4 mm), raccord flasque 36 mm, raccord tube 11 mm, longueur hors tout 67 mm, n° d'origine 4402-09

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72148	2	2	€ 49,90

cylindre de roue, Peugeot 403, 404 de 1962 à 1965, Simca, arrière, n° Bendix 621019, piston 28,57mm, raccord tube 7/16 x 20UNF, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 72 mm, n° d'origine 4402-10. Applications: arrière gauche sur Peugeot 403 jusque 2757587, 2819484 ou arrière droit sur Peugeot 403 à partir de 2757588, 2819484 (changement de position du tube); et arrière droit Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74206	2	1	€ 44,19

0408 cylindres de frein arrière

cylindre de roue, Peugeot 403, 404 de 1962 à 1965, Simca, arrière, n° Bendix 621019, piston 28,57mm, raccord tube 7/16 x 20UNF, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 72 mm, n° d'origine 4402-11. Applications: arrière gauche sur Peugeot 403 à partir de 2757588, 2819485 ou arrière droit sur Peugeot 403 jusque 2757587, 2819484 (changement de position du tube); et arrière gauche Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74205	2	1	€ 44,19

cylindre de frein arrière, Peugeot 204, 304, freins Girling, piston 7/8" (22,225mm), raccord flasque 15,5mm, raccord tube 3/8"x24UNF, longueur hors tout 64,5mm

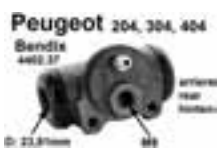
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74489	3	2	€ 21,75

cylindre de roue, Peugeot 204, 304, 404 thermostable, Simca 1000 après 1967 jusque n° série 329800, n° d'origine 440221, freins arrière, Bendix, piston 19mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 3/8 x 24 UNF, longueur hors tout 68 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74225	2	2	€ 46,25

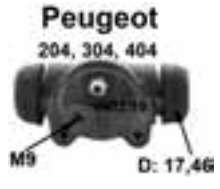
cylindre de roue, Peugeot 204, 304, 404 thermostable, Simca 1000 après 1967 jusque n° série 329800, n° d'origine 440221, freins arrière, Bendix, piston 19mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 68 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74096	3	1	€ 24,62



cylindre de roue, Peugeot 304S cabriolet et coupé, 204 de 10.1965 à 12.1977, freins arrière, Bendix Nr. 621672, n° d'origine Peugeot 440237, piston 15/16" (23,81mm), raccord flasque 36 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 68 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74219	3	2	€ 37,03



cylindre de roue arrière, Peugeot 204, 304, Simca 1300, 1301. piston 17,3mm, 11/16', diam. à la flasque 36mm, diam. du tube 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74536	3	1	€ 101,97

NOUVEAU!

cylindre de roue arrière, Peugeot 204, 304, 404, Simca 1300, 1301, roue arrière droite, diam. de piston 11/16" (17,46mm), raccord flasque 36mm, raccord tube 9mm, n° d'origine 4402.20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74639	3	1	€ 101,97

kit de réparation de cylindre de frein arrière, Peugeot 204, 304, freins Girling, piston 7/8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74473	3	2	€ 8,63

kit de réparation de cylindre de roue arrière, Peugeot 204, 404, freins Bendix, piston 15/16" (23,813mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74183	4	2	€ 6,55

kit de réparation de cylindre de roue arrière, Peugeot 204, 404 à partir de changement thermostable 1965, diamètre piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74181	4	2	€ 6,90

cylindre de frein de roue arrière gauche, Peugeot 205 à partir de 1983, freins Girling, piston de 19,05mm, raccord M12x1, n° d'origine 440273

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74551	3	1	€ 17,93

cylindre de roue arrière gauche, Peugeot 205 sans assistance de freinage, diam. de piston 20,64mm, freins Bendix, raccord M12x1, n° d'origine 440267

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74604	3	1	€ 25,65

Cylindre de frein de roue arrière, Peugeot 205, freins Girling, piston de 19,05mm, raccord M10x1, droite et gauche identique, l'unité, n° d'origine 440275

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74549	3	2	€ 17,93

cylindre de frein roue arrière droit, Peugeot 205 à partir de 1983, freins Girling, piston de 19,05mm, raccord M12x1, n° d'origine 440274

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74550	3	1	€ 17,93

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

cylindre de roue arrière droite, Peugeot 205 avec assistance de freinage, diam. de piston 19,05mm, freins Bendix, raccord M12x1, n° d'origine 440266

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74603	3	1	€ 17,76

répartiteur de freins, Peugeot 305 série I et II, toutes après 1982, ìn° d'origine 486133

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74491	2	1	€ 64,49

machoires de frein arrière (jeu), avec cylindre de roue, Peugeot 309 de 1989 à 1993, freins LUCAS, tambour 180mm-30mm

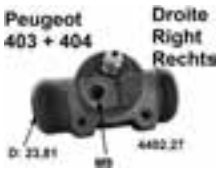
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73402	2	1	€ 86,34

machoires de frein arrière (jeu), avec cylindre de roue, Peugeot 309 de 1985 à 1989, Renault R9 et R11 de 09.1981 à 12.1988, équipé Bendix, tambour 180mm-40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73400	2	1	€ 86,34

cylindre de roue, Peugeot 403 et 404, arrière gauche, diamètre piston 23,81 mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 72 mm, n° d'origine 440226

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74299	3	1	€ 32,77



cylindre de roue, Peugeot 403 et 404, arrière droit, diamètre piston 23,81 mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 72 mm, n° d'origine 440227

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74300	3	1	€ 32,77

kit de réparation de cylindre de roue arrière, Peugeot 403, 404 à partir de changement thermostable 1965, diamètre piston 11/16" (17,46 mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74180	4	2	€ 8,63

kit de réparation de cylindre de roue arrière, Peugeot 403, 404 de 1962 à 1965, piston 1"1/8 (28,575 mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74175	3	2	€ 8,39

kit de réparation de cylindre de roue arrière, Peugeot 403, 404 thermostable de 1966 à 1969, 13/16" =20,64mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74176	4	2	€ 7,87

kit de réparation de cylindre de roue arrière, Peugeot 403, 404 thermostable 1969, 13/16" (20,64mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74177	4	2	€ 7,87

cylindre de roue, Peugeot 403 de 05.1958 à 1965, 404 jusque 10.1965, 404 injection jusque 09.1962, Simca Aronde, freins arrière, n° d'origine 440215, piston 25,4mm, raccord 3/8 x 24 UNF, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 73 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74162	2	2	€ 42,44

cylindre de roue, Peugeot 403 de 05.1958 à 1965, 404 jusque 10.1965, 404 injection jusque 09.1962, Simca Aronde, freins arrière, piston 25,4mm, raccord 7/16 x 20 UNF, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 73 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74620	2	2	€ 54,90

cylindre de roue, Peugeot 404, arrière gauche, producteur d'origine, piston 28,57mm, raccord 9mm, raccord flasque 36 mm longueur hors tout 72 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74164	2	1	€ 49,07

cylindre de roue, Peugeot 404 de 10.1967 à 05.1968, 404 Thermostable de 1966 à 10.1969, 404 modèle export USA après 1966, arrière gauche, équipé Bendix, piston 20,64mm, raccord 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74420	3	1	€ 27,21

cylindre de roue, Peugeot 404, arrière droite, producteur d'origine, piston 28,57mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 72 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74165	2	1	€ 49,07

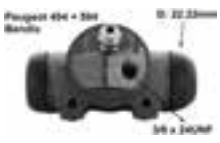
0408 cylindres de frein arrière

cylindre de roue, Peugeot 404 de 10.1967 jusque 05.1968, 404 Thermostable de 1966 à 10.1969, 404 modèle export USA après 1966, arrière droite, équipé Bendix, piston 20,64mm, raccord tube 9mm, raccord flasque 35,7 mm, longueur hors tout 76 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74421	3	1	€ 27,21

cylindre de roue, Peugeot 404 Thermostable après 1969, 504 de 10.1970 à 01.1971, arrière gauche, équipé Bendix, piston 20,64mm, raccord 3/8 24UNF (9,525mm), longueur 84mm, n° d'origine 440231

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74423	3	1	€ 27,21



cylindre de roue, Peugeot 404 après 05.1968, 504 1,9l. + 2,1l. diesel de 1970 à 1975, arrière gauche, freins Bendix, raccord 3/8" x 24UNF, piston 22,22mm, n° d'origine 4402-24

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74418	3	2	€ 25,03

cylindre de roue, Peugeot 404, Peugeot 504, tous break après 10.1975, arrière gauche, équipé Bendix, piston 22mm, raccord 3/8 x 24 UNF, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 82 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74071	3	1	€ 21,75

cylindre de roue, Peugeot 404, 504 après 10.1969, pick up de 06.1979 à 09.1981, arrière gauche, équipé Bendix, piston 28,57mm (1"1/8), raccord 9mm, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 82 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74050	3	1	€ 18,46

cylindre de roue, Peugeot 404, 504 après 10.1969, pick up de 06.1979 à 09.1981, arrière droite, équipé Bendix, piston 28,57mm (1"1/8), raccord flasque 36 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 82 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74051	3	1	€ 18,46

cylindre de roue, Peugeot 404 Thermostable après 1969, 504 de 10.1970 à 01.1971, arrière droite, équipé Bendix, piston 20,64mm, raccord 3/8 24UNF (9,525mm), longueur 84mm, n° d'origine 4402-40

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74424	3	1	€ 27,21

cylindre de roue, Peugeot 404 après 05.1968, 504 1,9l. + 2,1l. diesel de 1970 à 1975, arrière droite, freins Bendix, raccord 3/8" x 24UNF, piston 22,22mm, n° d'origine 4402-25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74419	3	2	€ 25,03

cylindre de roue, Peugeot 404, Peugeot 504, tous break après 10.1975, arrière droite, équipé Bendix, diamètre piston 22 mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 3/8 x 24 UNF, longueur hors tout 82 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74072	3	1	€ 21,75

cylindre de roue, Peugeot 404, 504 après 10.1969, pick up de 06.1979 à 09.1981, arrière gauche, équipé Bendix, piston 28,6mm, raccord 9mm, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 84 mm, ATTENTION : montage soit à droite soit à gauche selon le modèle, vérifiez l'orientation du raccord de tube avant la commande, n° d'origine 440229.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74215	2	1	€ 49,90

cylindre de roue, Peugeot 404, 504 après 10.1969, pick up de 06.1979 à 09.1981, arrière droite, équipé Bendix, piston 28,5mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 80 mm, ATTENTION : montage soit à droite soit à gauche selon le modèle, vérifiez l'orientation du raccord de tube avant la commande, n° d'origine 4402-28

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74216	2	1	€ 51,26

kit de réparation de cylindre de roue arrière, Peugeot 404, 504, freins Bendix, piston 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74182	4	2	€ 6,55

kit de réparation de cylindre de roue arrière, Peugeot 404 après 1969, 504 jusque 1981,, piston 1"1/8 (28,575 mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74199	4	2	€ 7,87

répartiteur de freins, Peugeot 504 berline, cabriolet et coupé, freins Bendix, 3x raccords M10x100, n° d'origine 486118

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74148	2	1	€ 119,13

cylindre de roue, Peugeot 504 pick up après 10/81, arrière, équipé Girling, raccord M 10, diamètre piston 22 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 10 mm, longueur hors tout 60 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74066	3	2	€ 19,13

cylindre de roue, Peugeot 504, berline après 04.1973, GL-GR-DR-diesel après 07.1977, Citroën LN de 10.1976 à 09.1977, Renault R5 après 1985, Fuego, R9, arrière gauche, équipé Girling, diamètre piston 22,225 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 10x1 mm, longueur hors tout 59 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74067	3	1	€ 18,13

cylindre de roue, Peugeot 504 berline après 04.1973, GL-GR-DR-Diesel après 07/77, Citroën LN de 10.1976 à 09.1977, Renault R5 après 1985, Fuego, R14, R18, arrière droite, équipé Girling, piston 22,2mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 10x1 mm, longueur hors tout 72 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74068	3	1	€ 18,13

vis de purge de freins avant, Peugeot 504, 505 avant 1971, longueur hors tout 30mm, 7mmx100, freins LUCAS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74085	3	2	€ 1,09

cylindre de roue, Peugeot 504, 505, berline après 04.1975, GL-GR-DR-diesel après 07.1977, arrière gauche, équipé Bendix, piston 22mm, raccord M10x1, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 72 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74069	3	1	€ 17,91

cylindre de roue, Peugeot 504, 505 berline après 04.1975, GL-GR-DR-Diesel après 07.1977, arrière droite, équipé Bendix, diamètre piston 22 mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 10x1 mm, longueur hors tout 71 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74070	4	1	€ 17,91

cylindre de roue arrière, Citroën C25, Peugeot J5, Fiat Ducato, Renault Master 1, Talbot Express, piston de 25,4mm, raccord de tube 10mm, frein Girling (TRW)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74535	3	2	€ 21,75

cylindre de roue arrière gauche, Peugeot 309, Renault Fuego, R5, Super 5, R9, R11, R18, R21, freins Bendix, diamètre de piston: 22,22mm, raccords de tube: M10x100, entraxe des fixations étroit: 25mm, diamètre empreinte de flasque 32mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74623	3	1	€ 25,65

cylindre de roue arrière droit, Peugeot 309, Renault Fuego, R5, Super 5, R9, R11, R18, R21, freins Bendix, diamètre de piston: 22,22mm, raccords de tube: M10x100, entraxe des fixations étroit: 25mm, diamètre empreinte de flasque 32mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74622	3	1	€ 25,65

cylindre de roue, Visa, LN, Peugeot 104, Talbot Samba, arrière DOT diamètre: 22,225mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13097	4	2	€ 15,19

kit de réparation de cylindre de roue arrière, Peugeot 403, 404 de 1960 à 1965 jusque changement thermostable, piston 1"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74184	3	2	€ 8,47

cylindre de frein avant, Simca Vedette (type Abeille) jusque 1953, Panhard Dyna (4+5CV) jusque 06.1958, diamètre de piston 31,75mm, fixation à la flasque 36 mm, raccord 11 mm, longueur hors-tout 68 mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74586	3	2	€ 62,93

capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13082	3	1	€ 0,38

pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 3/4" (19,05 mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44089	4	2	€ 4,11

0408 cylindres de frein arrière

pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 7/8" (22,225mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44090	4	2	**€ 3,56**

machoires de frein arrière (jeu), avec cylindre de roue, Talbot 1307-1510, Horizon, Rancho, Simca 1609, 1610, diamètre tambour 228mm, largeur 40mm, piston du cylindre de roue 20,6mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73399	2	1	**€ 86,34**

câble de frein à main, Peugeot 104, Citroën Visa, gauche ou droite identiques, longueur hors-tout 1443mm, gaine 748mm. n° d'origine 474541

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74596	3	2	**€ 13,55**

câble de frein à main, Peugeot 203 break, longueur 1765mm, n° d'origine 483422

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74426	3	2	**€ 27,21**

câble de frein à main, Peugeot 203, longueur 1800mm, n° d'origine 483426

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74427	3	2	**€ 29,31**

câble de frein à main, Peugeot 203 berline après 1954, longueur 1535mm, n° d'origine 483419

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74425	3	2	**€ 27,71**

cylindre de maintien de câble, Peugeot 204, pour fixer le câble primaire de frein, diam. 20mm, longueur 28mm, n° d'origine 4746.02

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74642	0	1	**€ 4,19**

câble de frein à main, Peugeot 204 jusque 1969, arrière gauche, longueur 750/515mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74100	4	1	**€ 10,83**

câble de frein à main, Peugeot 204 jusque 1969, arrière droite, longueur 945/520mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74101	4	1	**€ 10,83**

câble gauche de frein à main, Peugeot 204 jusque 01.1966 sauf ìcabriolets + coupés, n° d'origine 483435, L=710mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74496	3	1	**€ 32,68**

câble de frein à main, Peugeot 204 cabriolets + coupés jusque 10.1969, câble gauche, longueur HT 710mm, gaine 510mm, n° d'origine 483439

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74498	3	1	**€ 32,68**

câble primaire de frein à main, Peugeot 204 jusque 01.1966 sauf ìcabriolets + coupés, n° d'origine 474517, L=1100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74493	3	1	**€ 32,68**

câble primaire de frein à main, Peugeot 204 cabriolets + coupés après ì09.1969, n° d'origine 474525

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74495	3	1	**€ 49,07**

câble primaire de frein à main, Peugeot 204 de 01.1966 à 09.1969 sauf ìcabriolets + coupés, n° d'origine 474524, L=1100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74494	3	1	**€ 43,61**

câble droit de frein à main, Peugeot 204 jusque 01.1966 sauf ìcabriolets + coupés, n° d'origine 483514, L=910mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74497	3	1	**€ 32,68**

câble de frein à main, Peugeot 204 cabriolets + coupés jusque 10.1969, câble droit, longueur HT 940mm, gaine 580mm, n° d'origine 483516

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74499	3	1	**€ 32,68**

câble de frein à main, Peugeot 204, 304 après 1970, longueur 1555/920mm, arrière, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74102	3	2	**€ 27,21**

câble de frein parking, Peugeot 204, 304, coupé et cabriolet après ì10.1969, longueur 1270mm, droite ou gauche, ne convient pas sur ìberline

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74482	3	2	**€ 32,68**

0410 câbles de freins à main

câble de frein à main, Peugeot 305 série 1 toutes, gauche ou droite identiques, longueur hors-tout 1588mm, gaine 890mm, n° d'origine 483471

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72895	3	2	€ 21,75

câble de frein à main, Peugeot 305 II, toutes, gauche + droite identiques, longueur 1552mm, gaine 877mm, n° d'origine 483480

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72720	3	2	€ 21,75

câble de frein à main arrière gauche, Peugeot 309, longueur 1446mm, gaine 1141mm, n° d'origine 474565

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72715	3	1	€ 21,75

câble de frein à main arrière droite, Peugeot 309

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72716	3	1	€ 21,75

câble de frein à main, Peugeot 403 après 10.1960, longueur 1800/1755mm, n° d'origine 483432

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74431	3	2	€ 38,01

câble de frein à main, Peugeot 403 jusque 10.1960, n° d'origine 483427

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74430	3	2	€ 28,74

câble de frein à main, Peugeot 403 de 1956 à 1962 break, 2020mm, n° d'origine 483430

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74428	3	2	€ 29,60

câble de frein à main, Peugeot 403 U8 de 1956 à 1967, longueur câble 2050mm, gaine 1560mm, n° d'origine 483431

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74429	3	2	€ 35,96

câble de frein à main, Peugeot 404 après 1970 tous modèles, avant, longueur 980/670mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74103	4	2	€ 15,19

câble de frein à main, Peugeot 404 U6 de 09.1968 à 1970, arrière, 5050/1320+1320mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74104	4	1	€ 22,85

câble de frein à main, Peugeot 404 U8-U10 jusque 08.1969, arrière, 2040/1620mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74105	4	2	€ 19,56

câble de frein à main, Peugeot 404 U8-U10 après 1970, arrière, 4090/1630+1630mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74107	4	1	€ 27,21

câble de frein à main, Peugeot 404 U8-U10 de 1969 à 1970, arrière, 4170/1620+1620mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74106	4	1	€ 27,21

câble de frein à main, Peugeot 404, câble arrière, longueur 3940mm, n° d'orig. 483438, Made in France.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74641	3	1	€ 29,90

câble de frein à main, Peugeot 404 ancien modèle, longueur 1818mm, n° d'orig. 483433

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74466	4	2	€ 29,00

câble de frein à main, Peugeot 404, câble avant, longueur 1978mm, gaine 1300mm, n° d'orig. 483434, Made in France.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74640	3	1	€ 25,90

câble de frein parking, Peugeot 504 après 12.1970, câble de la poignée ìà la poulie (côté habitacle), longueur 1850mm, gaine 1440mm, n° ìd'origine 474537

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74484	3	1	**€ 38,14**

câble de frein parking, Peugeot 504 de 12.1968 à 12.1970, coupé et ìcabriolet, câble de la poignée à la poulie (côté habitacle), longueur ì1850mm, gaine 1450mm, n° d'origine 474523

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74483	3	1	**€ 54,54**

câble de frein parking, Peugeot 504 cabriolet 2,0l. de 10.1972 à ì09.1976, longueur 1640mm, gaine 1060mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74488	3	2	**€ 21,75**

câble de frein parking, Peugeot 504 cabriolet 2,0l. de 10.1970 à 09.1972, droite ou gauche, longueur 1020mm, gaine 770mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74487	3	2	**€ 23,59**

câble de frein parking, Peugeot 504 V6 à partir de 10.1977, coupé et cabriolet, droite ou gauche, longueur 1440mm, gaine 670mm, n° d'origine 483464

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74485	3	2	**€ 32,68**

câble de frein parking, Peugeot 504 V6 de 07.1974 à 10.1977, coupé et cabriolet, droite ou gauche, longueur 1450mm, gaine 990mm, n° d'origine 483450.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74486	3	2	**€ 38,14**

câble de frein à main, Peugeot 504 break après 10.1972, arrière, 1775/1560mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74118	4	2	**€ 18,47**

câble de frein à main, Peugeot 504 GL après 07.1973, arrière gauche, longueur 1320/7990mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74119	4	1	**€ 18,47**

câble de frein à main, Peugeot 504 break après 1980, arrière gauche, 1410/1100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74121	4	1	**€ 18,47**

câble de frein à main, Peugeot 504 camionette après 1979, arrière gauche, longueur 1495/1090

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74124	4	1	**€ 18,47**

câble de frein à main, Peugeot 504 L après 1973, arrière gauche, longueur 1735/1540mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74123	4	1	**€ 18,47**

câble de frein à main, Peugeot 504 GL après 07.1973, arrière droite, longueur 2295/1320mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74120	4	1	**€ 18,47**

câble de frein à main, Peugeot 504 break jusque 1979, arrière droite, 2315/1100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74117	4	1	**€ 18,47**

câble de frein à main, Peugeot 504 break après 1980, arrière droite, 2320/1350mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74122	4	1	**€ 18,47**

câble de frein à main, Peugeot 504 camionette après 1979, arrière droite, longueur 1330/1030mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74125	4	1	**€ 18,47**

câble de frein à main, Peugeot 504 GL jusque 09/72, arrière, longueur 1045/820mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74112	4	2	**€ 16,28**

0410 câbles de freins à main

câble de frein à main, Peugeot 504 GL après 07.1973, arrière, longueur 1700/1500mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74116	4	2	€ 18,47

câble de frein à main, Peugeot 504 GL de 1972 à 1976, arrière, longueur 1655/1130mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74113	4	2	€ 18,47

câble de frein à main, Peugeot 504 GL de 1976 à 1977, arrière, longueur 1635/1110mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74114	3	2	€ 18,47

câble de frein à main, Peugeot 504 GL après 1977, arrière, longueur 1595/990mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74115	4	2	€ 18,47

câble de frein à main, Peugeot 504 break jusque 1979, avant, longueur 1050/625mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74109	4	2	€ 16,93

câble de frein à main, Peugeot 504 break après 1979, avant, longueur 1560/990mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74110	4	2	€ 18,47

câble de frein à main, Peugeot 504 camionette après 1979, avant, longueur 1245/725mm identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74111	4	2	€ 18,47

câble de frein à main, Peugeot 504 GL jusque 1972, avant, longueur 1850/1525mm, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74108	4	2	€ 16,93

câble de frein à main, Peugeot 505 après 09.1979, toutes, gauche et droite identiques (tambours arrière), longueur 1660mm, gaine 1065mm, n° d'origine 483473

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72725	3	2	€ 21,75

câble de frein à main, Peugeot 505, toutes, gauche et droite identiques (tambours arrière), longueur 1623mm, gaine 942mm, n° d'origine 483472

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72726	3	2	€ 21,75

câble de frein à main, Peugeot 604 après 08.1977 (diesel = toutes ; ess. = à partir de n° de série 6556857), n° d'origine 483465

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74434	3	2	€ 38,14

câble de frein à main, Peugeot 604 jusque 12.1976 (jusque n° de série 6549753), longueur 1750mm, n° d'origine 483459

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74432	3	2	€ 38,14

câble de frein à main, Peugeot 604 de 12.1976 à 08.1977, longueur 1720mm, n° d'origine 483462

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74433	3	2	€ 38,14

câble de frein à main arrière, Peugeot J5, Citroën C25, Fiat Ducato, longueur 1620mm, gaine 1430mm, n° d'origine 474552

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72722	3	1	€ 54,54

câble de frein à main arrière, Peugeot J5, Citroën C25, Fiat Ducato, version empattement normal, longueur 2566mm, gaine 697mm, n° d'origine 483476

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72717	3	1	€ 43,61

câble de frein à main avant, Peugeot J5, Citroën C25, Fiat Ducato, tous avec modèles longs, longueur 2355mm, gaine 2160mm, n° d'origine 474554

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72721	3	1	€ 54,54

câble de frein à main, Peugeot J7 et J9 de 12.1968 à 08.1973, droite, longueur 1410mm, n° d'origine 483227

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74438	3	1	**€ 28,30**

câble de frein à main, Peugeot J7 et J9 jusque 12.1968, gauche, longueur 1060mm, n° d'origine 483224

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74435	3	1	**€ 32,68**

câble de frein à main, Peugeot J7 et J9 de 12.1968 à 08.1973, gauche, longueur 900mm, n° d'origine 483226

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74437	3	1	**€ 28,30**

câble de frein à main, Peugeot J7 et J9 après 08.1973, droite, longueur 1370mm, freins à disque, n° d'origine 483229

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74440	3	1	**€ 32,68**

câble de frein à main, Peugeot J7 et J9 après 08.1973, longueur 960mm, freins à disque à l'avant, n° d'origine 483228

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74439	3	1	**€ 27,21**

câble de frein à main, Peugeot J7 et J9 jusque 12.1968, droite longueur 1060mm, n° d'origine 483225

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74436	3	1	**€ 32,68**

0411 étriers de frein

étrier de frein, Peugeot 205, Renault R5 Super, étrier arrière gauche, frein Bendix, avec frein à main intégré, 1 seul piston de 30mm, pièce neuve vendue sans consigne, n° d'origine 440161, 441007, 440161, 7701202142

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74624	3	1	€ 132,87

étrier de frein, Peugeot 205, Renault R5 Super, étrier arrière droit, frein Bendix, avec frein à main intégré, 1 seul piston de 30mm, pièce neuve vendue sans consigne, n° d'origine 440162, 441008, 440162, 7701202143

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74625	3	1	€ 132,87

vis de purge de freins, Renault 4L, Peugeot 204, 304, 404, 504, 505, 7mmx100, longueur hors tout 28mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84067	3	1	€ 1,30

kit d'étanchéité d'étrier de frein Lucas, pour piston de 38/48mm, Peugeot J5, Citroën C25

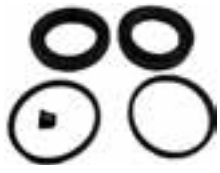
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74589	3	2	€ 13,55

kit d'étanchéité d'étrier de frein Lucas, pour piston de 43/48mm, Peugeot J5, Citroën C25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74590	3	2	€ 13,65

kit de réparation pour étrier de frein avant Bendix, Peugeot J7 et J9 après 1968, pour piston 48mm, joint et pare-poussière livrés sans le piston, produit de marque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72274	2	2	€ 23,59



kit de réparation pour étrier de frein avant Bendix, Peugeot J7 et J9 après 1968, pour piston 48mm, joint et pare-poussière livrés sans le piston, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74618	4	2	€ 13,55

kit d'étanchéité d'étrier de frein Bendix, Peugeot 104 de 07.1975 à 07.1979, Peugeot 304 de 07.1977 à 02.1978, Citroën LN 3CV de 10.1976 à 07.1979, piston de 48mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74616	3	2	€ 10,40

étrier de frein, Peugeot 104, Citroën Visa (652 et 1100cm3), Renault R14, étrier avant gauche, frein Bendix, 1 piston diamètre 48mm, n° d'origine 440149 et 7910028608, échange standard, consigne 100 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74132	3	1	€ 99,00

étrier de frein, Peugeot 104, Citroën Visa (652 et 1100cm3), Renault R14, étrier avant droit, frein Bendix, 1 piston diamètre 48mm, n° d'origine 440150 et 7910028609, échange standard, consigne 100 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74133	3	1	€ 99,00

étrier de frein, Peugeot 204 de 09.1966 à 08.1968, étrier avant gauche, freins Girling

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74266	3	1	€ 136,51

étrier de frein, Peugeot 204 de 09.1966 à 08.1968, étrier avant droit, freins Girling

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74267	3	1	€ 136,51

kit de réparation pour étrier de frein Girling, Peugeot 204 de 1965 à 1969, piston 48mm (pare-poussières seuls)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72273	3	2	€ 23,01

piston d'étrier de frein, Peugeot 204 de 1965 à 1969, équipé Girling-Lucas, diamètre 48mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72272	3	4	€ 20,59

kit d'étanchéité d'étrier de frein, Peugeot 204, 304 jusque 1978, freins Bendix, piston 48mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74472	3	2	€ 10,92

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

étrier de frein, Peugeot 204, 304, 404, étrier avant gauche, freins Bendix, 2 pistons de 48mm, éch. std., consigne 50 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74126	3	1	€ 158,11

étrier de frein, Peugeot 204, 304, 404, étrier avant droit, freins Bendix, 2 pistons de 48mm, éch. std., consigne 50 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74127	3	1	€ 149,00

piston pour étrier de frein, Peugeot 204, 304, 404, freins Bendix, diam. 48mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74626	3	2	€ 23,59

kit d'étanchéité d'étrier de frein ATE, pour piston de 48mm, Peugeot 204, 304, Renault R14, Citroën Visa

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74584	3	2	€ 9,35

étrier de frein, Peugeot 205, 305, étrier avant gauche, freins Bendix, piston ì48mm, n° d'origine 440075

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74477	3	1	€ 108,20

étrier de frein, Peugeot 205, 305, étrier avant droit, freins Bendix, piston ì48mm, n° d'origine 440076

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74478	3	1	€ 108,20

étrier de frein, Peugeot 304 de 1972 à 1979, étrier avant gauche, freins Bendix, éch. std., consigne 50 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74130	3	1	€ 109,18

étrier de frein, Peugeot 304 de 1972 à 1979, étrier avant droit, freins Bendix, éch. std., consigne 50 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74131	3	1	€ 109,18

kit d'étanchéité d'étrier de frein, Peugeot 404, piston de 48mm, freins Bendix et Girling

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74475	3	2	€ 10,92

piston pour étrier de frein, Peugeot 404 de 1967 à 09.1968, freins Girling, pour étriers équipés de 3 pistons, diam. 34mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74628	3	2	€ 23,59

piston pour étrier de frein, Peugeot 404 de 1967 à 09.1968, freins Girling, pour étriers équipés de 3 pistons, diam. 48mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74627	3	4	€ 23,59

kit de réparation d'étrier de frein, Peugeot 504, freins LUCAS, pistons 54mm, n° d'origine 444820

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74149	3	2	€ 10,83

étrier de frein, Peugeot 504, étrier avant gauche, freins LUCAS, raccord métrique, éch.std., consigne 50 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74200	3	1	€ 147,43

étrier de frein, Peugeot 504, étrier avant gauche, freins LUCAS, raccord pouce, éch.std., consigne 100 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74134	3	1	€ 158,11

étrier de frein, Peugeot 504, étrier avant droit, freins LUCAS, raccord pouce, éch.std., consigne 100 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74135	3	1	€ 158,11

étrier de frein, Peugeot 504, étrier avant droit, freins LUCAS, raccord métrique, éch.std., consigne 50 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74201	3	1	€ 147,43

0411 étriers de frein

piston pour étrier de frein, Peugeot 504 de 09.1968 à 02.1975, freins Girling, diam. 54mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74629	3	2	€ 23,68

vis de purge de freins avant, Peugeot 504, 505 avant 1971, longueur hors tout 30mm, 7mmx100, freins LUCAS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74085	3	2	€ 1,09

étrier de frein, Peugeot 504 cabriolet, 604, 505, étrier arrière gauche, freins Lucas, piston 43mm, disques 10mm, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74138	3	1	€ 262,55

étrier de frein, Peugeot 504 cabriolet, 604, 505, étrier arrière droite, flottant, freins Lucas, piston 43mm, disques 10mm, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74139	3	1	€ 262,55

étrier de frein, Peugeot 504, 505, 604, étrier avant gauche, freins ATE, éch. std., consigne 50 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74136	3	1	€ 162,84

étrier de frein, Peugeot 504, 505, 604, étrier avant droit, freins ATE, éch.std., consigne 50 euros

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74137	3	1	€ 162,84

kit de réparation d'étrier de frein, Peugeot 504, 604, freins ATE, piston 54mm

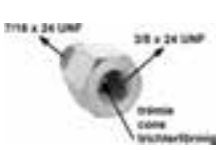
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74186	4	2	€ 10,50

kit de réparation d'étrier de frein arrière, Peugeot 504, 505, 604, freins LUCAS, 43mm, étrier flottant, voir aussi ref. étrier de frein 74138+74139 sans piston

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74264	3	2	€ 17,81

kit de réparation d'étrier de frein arrière, Simca 1000 1,3 Rally 2; Fiat X1/9, Fiat124, Fiat 124 coupé, Fiat 124 Spider, Pininfarina Eurospider, freins Bendix, pistons 34mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74449	2	2	€ 8,90



adaptateur, réducteur de pas-de-vis 7/16x24UNF (mâle) à 3/8x24UNF (femelle)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74564	3	4	€ 13,69

pâte à cylindre de frein FÖRCH - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84266	1	1	€ 3,99

coupelle de piston 1,25" de cylindre de roue, freins avant, Traction - 11cv, et autres anciennes équipées de pistons de 1,25"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60468	3	4	€ 3,70

coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 1.1/8„ (28,56 mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44085	4	4	€ 3,49

coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 19mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44086	4	4	€ 3,08

coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 7/8" (22,19mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44087	3	4	€ 3,35

vis de purge de cylindre de roue 7mmx100, 2CV double circuit, Renault, Peugeot, longueur 22mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13075	3	2	€ 1,26

cylindre de frein avant, Peugeot 203, 403, 404, diamètre piston 1 1/4, raccord 11mm,7/16x20 Unf, fixation à la flasque 22mm, longueur hors tous 63,5mm, sans vis de purge, n° d'origine 4401-19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74459	3	4	€ 83,95

cylindre de frein avant, Peugeot 203 de 07.1954 à fin de production, diamètre du piston 31,75mm, fixation à la flasque 36 mm, raccord 11 mm, longueur hors-tout 68 mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74585	3	2	€ 59,90

cylindre de roue, Peugeot 203, Simca Aronde, freins avant, piston 1 1/8" (28,57 mm), raccord flasque 36 mm, raccord tube 11 mm, longueur hors tout 67 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72147	2	2	€ 39,90

cylindre de roue, Peugeot 403 après 1961, 404, 404 commerciale, 404 Pick Up, 1 piston 30mm, raccord 3/8 x 24 UNF (9,5mm), fixation à la flasque 21,5mm, longueur hors tout 63,5mm, n° d'origine 4401-24

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74009	2	2	€ 21,75

kit de réparation de cylindre de roue avant, Peugeot 403, 404 jusque changement thermostable 1965, piston 1"1/8 (28,575mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74187	4	2	€ 7,99

cylindre de roue avant, Peugeot 403 (7-D-BD-U-L),404B + coupé, identiques droite et gauche, diam. du piston 28,57 mm, montage d'origine jusque 10.1964. Attention: modèle sans vis de purge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74557	2	2	€ 71,07

cylindre de roue, Peugeot 403 (7-D-BD-U-L), 404 B + coupé jusque 10.1964, cylindre de roue avant, diamètre piston 28,57 mm, raccord flasque 22 mm, raccord tube 11 mm, longueur hors tout 64 mm, n° Bendix 624006/18/61, n° d'orig. 4401-14

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74212	2	2	€ 74,17

0412 cylindres de frein avant

kit de réparation de cylindre de roue avant, Peugeot 403, 404 à partir de changement thermostable, piston 1"3/8 (34,92mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74189	4	8	€ 6,87

cylindre de roue, Peugeot 403, 404 après 1965, freins avant, 1 piston 30mm, raccord de tube 7/16 x 20 Unf, fixation à la flasque 22mm, longueur hors tout 65mm, n° d'origine 4401-20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74163	2	4	€ 61,79

kit de réparation de cylindre de roue avant, Peugeot 403, 404, 504, 1 piston par cylindre 1,181" (30mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74188	4	4	€ 8,73

cylindre de roue avant, Peugeot 404, identiques droite et gauche, diam. du piston 34,92mm, raccord de tube 3/8 x 24 UNF, longueur hors tout 82mm, entraxe des vis de fixations 44mm, avec vis de purge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74558	3	2	€ 129,00

cylindre de roue avant, Peugeot 404, identiques droite et gauche, diam. du piston 34,92mm, raccord de tube 3/8 x 24 UNF, longueur hors tout 82mm, entraxe des vis de fixation 44mm, sans vis de purge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74559	3	2	€ 129,00

cylindre de roue avant gauche, Simca Aronde 1300 de 1955 à 1957, piston 28,57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74511	3	1	€ 38,14

cylindre de roue avant droit, Simca Aronde 1300 de 1955 à 1957, piston 28,57mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74512	3	1	€ 38,14

cylindre de roue, Simca 1000 après 09.1961, avant gauche, diamètre piston 22 mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 68 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74223	2	1	€ 35,96

cylindre de roue, Simca 1000 après 09.1961, avant droite, équipé Bendix, diamètre piston 22 mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 68 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74224	2	1	€ 35,96

capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
13082	3	1	€ 0,38

pare-poussière de cylindre de roue, freins avant, Traction 15cv, et autres anciennes, 1,25" = 31,75 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60469	3	4	€ 4,11

électricité et éclairage

faisceaux électriques	0501
matériel électrique pour faisceau	0502
ampoules	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse	0505
batterie et support	0506
éclairage avant	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage	0514

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA. Sous réserve d´erreurs ou de modifications techniques, d´aspect ou de poids ou disponibilité.

CiPeRe

CITROËN

PEUGEOT

www.cipere.fr | www.franzose.de | www.franzose.com

NOUVEAU!

fusible en verre 10A, 6 x 29mm, fusible spécial pour porte fusible ref 75309, qté: 10 unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75332	3	1	€ 5,19

NOUVEAU!

fusible en verre 20A, 6 x 29mm, fusible spécial pour porte fusible ref 75309, qté: 10 unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75333	3	1	€ 5,19

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34627	2	1	€ 7,41

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34060	2	1	€ 4,42

faisceau électrique, Peugeot 203, complet, en trois parties: faisceau principal, dans les ailes avant et partie arrière (sans la partie qui relie les 2 phares)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75214	3	1	€ 503,67

fixation de faisceau électrique universelle, 15mm, 25pces, diam. sur ìcarrosserie 6,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75179	3	1	€ 8,64

fixation de faisceau électrique universelle, 22mm, 25pces, diam. sur ìcarrosserie 6,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75180	3	1	€ 14,90

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

faisceau électrique 9 fils dans le tableau de bord, Peugeot 204 jusque 1967, toutes sauf cabriolet, n° d'origine 651701

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75292	0	1	€ 31,42

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

faisceau électrique, Peugeot 204 jusque salon 1969, faisceau principal dans le tableau de bord, 13 fils, n° d'origine 651713

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75289	0	1	€ 31,42

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

faisceau électrique de raccordement de moteur d'essuie-glace, Peugeot 204, pour modèle à 2 fils, n° d'origine 652310

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75288	0	1	€ 15,66

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

faisceau électrique 2 fils pour plafonnier, Peugeot 504 commerciale jusque 1972, n° d'origine 651292

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75293	0	1	€ 10,40

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

faisceau électrique 3 fils pour plafonnier, Peugeot 504 jusque 1972, n° d'origine 651290

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75291	0	1	€ 10,40

boîtier à fusibles, Produit universel, pour 4 fusibles en verre de 29mm, avec son couvercle, produit de haute qualité, style rétro, matériaux : bakelite et vis en laiton

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75309	1	1	€ 38,01

Der Franzose
CITROËN PEUGEOT RENAULT
www.franzose.de/com
www.cipere.fr

raccord rapide bleu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14472	3	1	€ 0,28

cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14589	3	1	€ 11,23

cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14484	3	1	€ 9,77

cosses sur batterie, noir et rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85197	3	1	€ 19,99

fiche plate rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14470	3	1	€ 0,13

NOUVEAU!

fusible en verre 10A, 6 x 29mm, fusible spécial pour porte fusible ref 75309, qté: 10 unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75332	3	1	€ 5,19

NOUVEAU!

fusible en verre 20A, 6 x 29mm, fusible spécial pour porte fusible ref 75309, qté: 10 unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75333	3	1	€ 5,19

caoutchouc de protection de connection d'alternateur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14262	3	1	€ 2,01

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34627	2	1	€ 7,41

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34060	2	1	€ 4,42

jeu de passe-câble : 40x6mm, 40x9mm, 40x10mm, 20x12mm, 25x11mm, 5x19,5mm, 5x21mm, 5x24mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20238	3	1	€ 12,26

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 155mm, largeur 35mm. Pour faisceaux électrique jusque 30mm de diamètre

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36554	3	1	€ 1,99

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 122mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16152		1	€ 1,53

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 48mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16150	3	1	€ 1,43

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 78mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16151		1	€ 1,33

serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60339	3	1	€ 9,26

serre-câble long (370mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20054		1	€ 0,54

passe-câble 10x13x1 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20199		1	€ 0,50

passe-câble 12x20x4 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20200		1	€ 0,61

passe-câble 13x22x1,5 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20201		1	€ 1,41

passe-câble 16x24x3 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20202		1	€ 1,19

passe-câble 21x31x1,5 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20203	3	1	€ 1,47

passe-câble 25x30x3,5 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20204		1	€ 1,90

passe-câble 4x7x1 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20195		1	€ 0,37

passe-câble 6x8x1 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20197		1	€ 0,37

passe-câble 8x11x1 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20198	3	1	€ 0,38

barette de connection 10 bornes, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 722682, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60289	3	1	€ 18,44

barette de connection 3 bornes, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 710161, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60285	3	1	€ 13,38

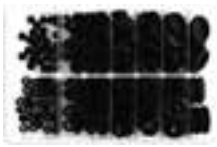
barette de connection 5 bornes, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 710170, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60286	3	1	€ 17,41

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20176		1	€ 0,87

0502 matériel électrique pour faisceau



jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, Traction - 11cv et 15cv, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60295	3	1	€ 23,59

câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14460	3	1	€ 18,44

cosse à sertir ronde, diamètre 10mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14576	3	1	€ 0,26

cosse à sertir ronde, diamètre 6mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14574	3	1	€ 0,21

cosse à sertir ronde, diamètre 8mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14575	3	1	€ 0,26

cosse à sertir ronde, diamètre 10mm langue à visser, jaune: pour fil de 3,6 à 6,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14578	3	1	€ 0,36

cosse à sertir ronde, diamètre 12mm langue à visser, jaune: pour fil de 3,6 à 6,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14579	3	1	€ 0,36

cosse à sertir ronde, diamètre 8mm langue à visser, jaune: pour fil de 3,6 à 6,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14577	3	1	€ 0,31

cosse à sertir ronde, diamètre 10mm, à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14573	3	1	€ 0,21

cosse à oeillet 5mm rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14471	3	1	€ 0,16

cosse à sertir ronde, diamètre 6mm, à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14571	3	1	€ 0,21

cosse à sertir ronde, diamètre 8mm, à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14572	3	1	€ 0,21

fiche mâle rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14469	3	1	€ 0,23

fiche femelle rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14468	3	1	€ 0,23

gaines thermoretractables, kit de 180 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21045	1	1	€ 18,59

fusible 5A pour porte fusible 14339

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14340	2	1	**€ 0,23**

boîtier à fusibles, Produit universel, pour 4 fusibles en verre de 29mm, avec son couvercle, produit de haute qualité, style rétro, matériaux : bakelite et vis en laiton

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75309	1	1	**€ 38,01**

ampoule (culot Ba15) 10 Watt, 12volts, pour feux de position plus clairs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14066		1	€ 0,75

ampoule 12 volts, 2 watt, douille Ba7S, 5x20mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14425	3	1	€ 0,84

ampoule 12 volts 2 watts, douille W2.1x9,5d (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et nombreux véhicules anciens

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35458	3	1	€ 1,53

ampoule 12V, 2Watt, pour témoins ref 50056-50059, culot Ba7s, 2CV, HY, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50096		1	€ 0,84

ampoule clignotants ou feux de stop, 21Watt, 12Volt. Ba15s

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14035		1	€ 0,73

ampoule orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact), 21Watt, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14036		1	€ 2,17

NOUVEAU!

ampoule 12 volts, 3 Watt, culot E10, Peugeot, rappels de lanterne sur les ailes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75339	3	2	€ 1,29

ampoule 12 volts, 35 watts, jaune, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14412	3	2	€ 7,64

ampoule 12 volts, 35 watts, claire, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14411	3	2	€ 7,64

ampoule 12 volts, 35/35 watts, claire, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14408	3	2	€ 8,73

ampoule 12 volts, 35/35 watts, claire, socle Ba20d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14415	3	2	€ 4,36

ampoule de feux de position (culot Ba9s = bayonnette, 9mm, single contact), 4Watt, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14034	3	2	€ 0,65

ampoule 12 volts, 40/45 watts, jaune, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14407	3	2	€ 7,55

ampoule 12 volts, 45 watts, jaune, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14414	3	2	€ 8,63

ampoule 12 volts, 45 watts, claire, socle à baïonnette 3 ergots

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14413	3	2	€ 7,34

ampoule 12 volts, 45/40 watts, jaune, socle Ba20d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14418	3	2	€ 7,64

ampoule 12 volts, 45/40 watts, claire, socle Ba20d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14417	3	2	€ 4,36

ampoule 12 volts, 5 Watt, forme basse (culot Ba15s) pour plafonnier 2CV etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14364	3	1	€ 1,08

ampoule (culot Ba15s), 5 Watt, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14050		1	€ 0,71

ampoule de stop et position (2 filaments - culot Bay15d) 5/21 Watt, 12 volts, AK400, DS Break, HY,etc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14037	3	1	€ 1,07

ampoule Code Européen, 45/40W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14031		2	€ 1,84

ampoule H1, 12 volts, 55Watt, marque Hella

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14378	2	2	€ 3,27

ampoule H1 jaune, 12 volts, Citroën DS.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14375	2	2	€ 7,39

ampoule H3 jaune, 12 volts, Citroën DS...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14376	2	2	€ 6,17

ampoule à lode H4 sur culot Code Européen (modèle R2) 45/40W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14032		2	€ 5,45

ampoule H4 12volts, 35/35 Watt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14359	3	2	€ 7,54

ampoule lode H4 Lampe jaune, 55/60W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14049		2	€ 6,98

ampoule à lode H4, 60/55W, 12V

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14030		2	€ 3,27

ampoule à lode H4 All Season (tous temps), légèrement jaune et plus efficace par pluie et brouillard, 60/55 W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14033		1	€ 9,17

ampoule de tableau de bord (culot Ba9s) 2 Watt, 12Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14070	3	1	€ 1,41

verre jaune pour ampoule H4, globe amovible. Permet de monter les ampoules H4 modernes en gardant leclairage jaune d autrefois.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14389	3	2	€ 3,24

ampoule halogène 12 volts 3 Watt type B10d pour tableau de bord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14445	3	1	€ 5,45

ampoule 12 volts 3 watts, douille W2.1x9,5d (témoin au tableau de bord), DS jusque 07.1972

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35457	3	1	€ 1,02

ampoule 12 volts, 75 watts, socle à baïonnette BA21d à 3 ergots, DS jusque 1965 et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14406	2	2	€ 7,54

ampoule Code Européen jaune, 40/45 W, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14048	3	2	€ 4,19

ampoule 1,2 Watt 6 volts (culot Ba7s)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14271	3	2	€ 1,51

ampoule 1,5 Watt 6 volts (culot Ba7S) pour le gros témoin au tableau de bord, 2CV, HY et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14282	3	2	€ 2,41

ampoule 15 Watt, 6volts, (culot Ba15s) pour clignotants latéraux, 2CV années 50

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14177	3	1	€ 1,84

ampoule (Culot Ba15s) 18 Watt, 6 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14045		1	€ 1,51

ampoule 2 Watt 6 volts (culot Ba9s) clignotant latéral - feux de stationnement

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14267	3	2	€ 1,38

ampoule (Culot Ba15s) 21 Watt, 6 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14044		1	€ 1,51

ampoule (culot Bay15d), 21/5 Watt, 6 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14079		1	€ 1,84

ampoule 3 Watt 6 volts (culot Ba15s)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14269	3	2	€ 1,08

ampoule 4 Watt 6 volts (culot Ba9s) clignotant latéral - feux de stationnement

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14268	3	2	€ 1,08

ampoule de phare 45/40 Watt, 6 volts, amber (orange), (culot Ba21d - 3 baionnettes), 2CV premiers modèles, traction, Panhard et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14434		2	€ 10,83

ampoule de phare jaune (culot Ba21d), 45/40 Watt, 6 volts, douille à baïonnettes (3 pointes), Citroën 2CV premiers modèles, traction, Panhard et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14353	3	2	€ 13,38

ampoule 5 Watt 6 volts (culot Ba15s) feux de position, éclairage de plaque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14270	3	2	€ 1,19

ampoule 5/18 Watt 6 volts (culot Bay15d) feux de position et feux de stop

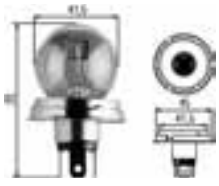
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14266	3	2	€ 2,17

ampoule 6 Volt 35 Watt, 1 seul filament. Souvent utilisé pour les phares additionnels. BA20s

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14480	3	2	€ 5,24

ampoule Code Européen (culot P45T) 40/45 Watt, 6 volts, jaune

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14180	3	2	€ 6,72



ampoule Code Européen, 40/45Watt, 6 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14043		2	€ 3,27

Ampoule jaune „2 en 1", 6V, 55/60 Watt, bulbe H4 blanc recouvert d´une coupole amovible de couleur jaune avec socle Code Européen Bilux. Non compaint! Cette ampoule peut donc être utilisée en blanc ou en jaune!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14454	1	2	€ 20,65

ampoule 6volts 10 Watt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14388	3	2	€ 1,51

ampoule 6 volts, 3 watts, douille W2.1x9,5d (témoin au tableau de bord)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85340	3	1	€ 1,25

boîte d'ampoules de rechange Code Européen, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14041		1	€ 7,59

boite d'ampoules H1, 12 volts, Obligatoire dans votre véhicule

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14419	3	2	€ 6,17

boîte d'ampoules de rechange lode H4, 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14042		1	€ 8,95

douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 12mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 12x20x1,5mm pour le montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14071	4	1	€ 3,92

douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba15s =1 contact)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14275	3	2	€ 3,05

douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba7S =1 contact)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14272	3	2	€ 2,50

douille de branchement d'ampoule de phares pour culot Code Européen et H4 avec sa prise, 2CV, DS, 4L etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14072	4	2	€ 3,38

douille pour ampoule navette 6+12 volts, produit de très haute qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14093	3	1	€ 11,92

ampoule H7, 12 volts, claire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14423	3	2	€ 4,90

fusibles auto, assortiment

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75321	3	1	€ 2,87

fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14131	3	1	€ 0,34

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14132	3	1	€ 0,34

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14133	3	1	€ 0,34

ampoule navette, 12 volts 10 Watt, dimensions 11x44mm

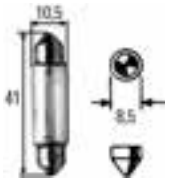
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14039		1	€ 1,08

ampoule navette, 12 volts 18 Watt, pour clignotant sur custode 2cv par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14040		1	€ 1,19

ampoule navette, 12 volts 5 Watt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14038		1	€ 0,97



ampoule navette, 6 volts 10 Watt, dimensions:11x41mm, SV8,5-8

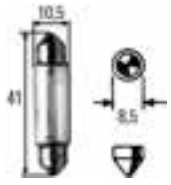
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14047		1	€ 1,79

ampoule navette, 6 volts 15 Watt, SV8,5, 43x15mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60480	3	4	€ 1,41

ampoule navette, 6 volts 18 Watt, dimensions:15x43mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14046		1	€ 1,84



ampoule navette, 6 volts 5 Watt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14075		1	€ 1,51

ampoule navette, 6 volts 10 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14427	3	1	€ 1,51

ampoule navette, 6 volts 18 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14428	3	1	€ 1,30

ampoule navette, 6 volts 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14426	3	1	€ 1,30

ampoule navette, 6 volts 21 Watt, dimensions:15x44mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14545	3	2	€ 1,95

CiPeRe

c'est super

commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule tourner le levier vers la gauche et le tirer de l'axe.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60084	3	1	€ 43,16

commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11cv et autre véhicules de collection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60719	3	1	€ 46,25

centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14366	1	1	€ 29,99

centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 2x 21Watt, également pour tout véhicule ancien Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14112	3	1	€ 8,99

prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14422		1	€ 21,75

bouton de compteur kilometrique, Peugeot 204, 304, 504, bouton plastique de totalisateur kilometrique, n° d'origine 6156.10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78200	0	1	€ 1,53

bouton poussoir blanc, universel, pour démarreur par ex., diam. de ìfixation 16mm.

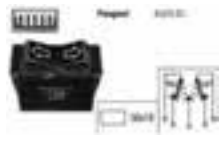
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85202	3	1	€ 12,35

bouton de témoin de contrôle des freins, Peugeot 404 à partir de 1967 et Peugeot 304, n° d'origine 611501

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75327	0	1	€ 11,23

interrupteur de démarrage à poussoir, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50062		1	€ 7,53



interrupteur à bascule, bouton de lève-vitre électrique noir, complet, Peugeot 504, 604, Citroën CX1, Renault R16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75044	3	2	€ 12,89

interrupteur à bascule, bouton de commande de lève-vitre électrique avec cadre chromé, Peugeot 504, 604, Citroën CX série 1, Renault R16, dimensions: 36 x 18mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75043	3	2	€ 13,10

bouton de commande de lève-vitre électrique, Peugeot 205, 405, 505. Talbot. connections 5x cosses, dimensions 36x18mm, n° d'origine 655121

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75305	3	2	€ 13,29

bouton de commande de lève-vitre électrique, Citroën GS, BX, Visa, Peugeot 604, Renault R5, connections 5 cosses, dimensions 36x18mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85345	3	2	€ 12,90

commodo inverseur code / pleins phares, montage au plancher pour commande avec le pied. Accessoire proposé autrefois pour plus de confort. Trois raccords notés 56a, 56, 56b

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75308	3	1	€ 23,59

ampoule 12V, 2Watt, pour témoins ref 50056-50059, culot Ba7s, 2CV, HY, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50096		1	€ 0,84

ampoule de tableau de bord (culot Ba9s) 2 Watt, 12Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14070	3	1	€ 1,41

douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 12mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 12x20x1,5mm pour le montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14071	4	1	€ 3,92

support pour interrupteur de commande universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14126		1	€ 3,08

cadre 1 instrument diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60108	4	1	€ 8,14

cadre 2 instruments diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60107	4	1	€ 9,17

compteur kilométrique manuel, odomètre mécanique permettant de noter soi-même le kilométrage parcouru sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un odomètre. Appareil pratique permettant de mémoriser le kilomètrage pour les intervalles d'entretien, vidanges etc... Les anciens s'en souviennent. Made In Germany! Citroën 2CV années 50 et autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20553	2	1	€ 8,99

interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14125		1	€ 3,59

bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L de 1963 à 1980, Peugeot 204, 304, 404 de 1961 à 1980, 504 de 1968 à 1978, interrupteur à bascule 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85045	3	1	€ 10,92

interrupteur à bascule de chauffage, Renault 4L, R16 de 1975 à 1984, 36x18mm, également sur Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85058	3	1	€ 11,92

interrupteur à bascule pour essuie-glace, Renault 4L de 1978 à 1992, Renault R16, Peugeot 404 de 1972 à 1975, 504 de 1968 à 1978, 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85049	3	1	€ 11,25

interrupteur à bascule essuie-glace, Peugeot 204, 304 de 1966 à 1980, 404 de 1960 à 1972, 504 de 1968 à 1978, Renault R16 de 1965 à 1971, 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75040	3	1	€ 10,29

interrupteur à bascule universel, Peugeot, Renault, sans indications, 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75041	3	1	€ 9,99

support pour interrupteur à bascule rectangulaire, 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75148	3	1	€ 2,17

témoin de contrôle bleu au tableau de bord, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Caravelle, R4, R8, R10, R16, Alpine A110, modèles divers Peugeot, refabrication de l'instrument de marque Jaeger, diam. de l'emplacement 10m

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85367	3	1	€ 16,78

lampe de contrôle verte, diam. 18mm, 12 volts, 2 Watt, livré avec son ampoule W2.1x9,5d

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14456	3	1	€ 12,90

NOUVEAU!

témoin de contrôle vert au tableau de bord, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Caravelle, R4, R8, R10, R16, Alpine A110, modèles divers Peugeot, refabrication de l'instrument de marque Jaeger, diam. de l'emplacement 10m

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85366	3	1	€ 16,78

NOUVEAU!

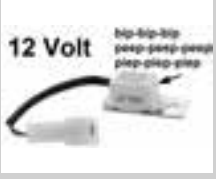
témoin de contrôle orange au tableau de bord, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Caravelle, R4, R8, R10, R16, Alpine A110, modèles divers Peugeot, refabrication de l'instrument de marque Jaeger, diam. de l'emplacement 10m

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85365	3	1	€ 16,78

NOUVEAU!

témoin de contrôle rouge au tableau de bord, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Caravelle, R4, R8, R10, R16, Alpine A110, modèles divers Peugeot, refabrication de l'instrument de marque Jaeger, diam. de l'emplacement 10m

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85364	3	1	€ 16,78



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14176		1	€ 9,88

Commodo d'appels de phares universel, longueur env. 105mm, contact dans toutes les directions

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85191		1	€ 17,50

stock restant!

commodo de phare, Peugeot 304, 104, pièce d'origine, n° d'origine 624063

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85188	2	1	€ 77,15

stock restant!

commodo de phares, Peugeot 404, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75157	2	1	€ 87,45

bouton de commande d'anti-brouillards, Citroën LNA, Peugeot 104 de 1980 à 1985, 205 de 1984 à 1987, 504 de 1979 à 1982, 505 de 1979 à 1985, 30x25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75146	2	1	€ 19,56

boîtier de commodo de phares, covir de phare gris, Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75101	3	1	€ 54,90

commodo de clignotant gris, Peugeot 203 + 403

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75100	3	1	€ 29,90

NOUVEAU!

boîtier de clignotant, Peugeot 203, 403, sur colonne de direction, en métal, n° d'origine 6319.05

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75335	3	1	€ 59,90

stock restant!

commodo d'essuie-glace sur colonne de direction, Peugeot 305 série 2, 1 vitesses, n° d'origine 623904

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75155	2	1	€ 64,49

stock restant!

commodo d'essuie-glace sur colonne de direction, Peugeot 305 série 1, 2 vitesses, n° d'origine 623901

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75154	2	1	€ 54,54

stock restant!

guide de commande de klaxon dans la colonne de direction, Peugeot 403, 404 et 504 en partie, tube Celeron, dimension 2,7x6x15mm, n° d'origine 626305

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73575	0	1	€ 1,77

stock restant!

câble de commande de radiateur de chauffage, Peugeot 404 ess. et diesel, longueur 610/400mm, n° d'orig. 647319

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72593	4	1	€ 13,01

0504 tableau de bord et indicateurs

câble de commande de radiateur de chauffage, Peugeot 404 ess., longueur 470/320mm, n° d'orig. 649614

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72594	4	1	€ 13,01

commodo de clignotant, Peugeot 404 de 1968 à 1970, n° d'origine 6253.04, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75156	2	1	€ 87,45

commodo de clignotant, Peugeot 505, n° d'origine 631532

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75105	2	1	€ 98,25

interrupteur à témoin de contrôle, logement 36x18mm, ampoule Ba9s (non livrées), nombreuses anciennes des années 70 et 80

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75149	3	1	€ 10,19

interrupteur thermostatique, sonde d'eau pour témoin lumineux, Peugeot 504 V6, M14x1,25, 105°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72545	3	1	€ 10,83

sonde de température d'eau pour indicateur au tableau de bord, Peugeot 205, C25 2,0; Visa, BX, dimensons M18x1,5 / 107°C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40102	3	1	€ 13,01

interrupteur thermostatique du voyant lumineux de température d'eau, Peugeot 504 après 1971, 304 derniers modèles, M18x1,5, déclanche à 93°C, n° d'origine 0242.24

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
70734	3	1	€ 10,83

faisceau pour feux de detresse / Warning 6 Volt avec connection pour notre ref 14218

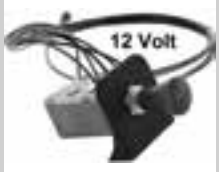
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14492	2	1	€ 11,32

bouton de commande de feux de détresse (warning), Citroën LNA, Peugeot 104 de 1980 à 1985, Peugeot 205 de 1984 à 1987, Peugeot 504 de 1979 à 1982, Peugeot 505 de 1979 à 1985, 30x25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75145	2	1	€ 20,65

bouton de commande de feux de détresse (warning), Simca 1000, 1100, Rancho

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75147	3	1	€ 16,28



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	€ 84,90

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14374	2	1	€ 38,90

interrupteur à tirette

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50063		1	€ 4,90

câble de compteur, Peugeot 203, 1500mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75181	3	1	€ 38,01

câble de compteur, Peugeot 204, 304 après 02.1976, longueur 1175mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75050	4	1	€ 15,19

câble de compteur, Peugeot 403 après 09.1960, longueur 1380mm, n° d'origine 612221, entraînement profile carré 3x3mm, 2ème côté 2,5x6,9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74441	3	1	€ 27,21

câble de compteur, Peugeot 404 de 1967 à 1976, longueur 1720mm, côté entraînement 2,5x6,5mm, côté compteur 3x3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75051	4	1	€ 15,24

câble de compteur, Peugeot 404 jusque 1969, longueur 1620mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75059	4	1	€ 17,38

câble de compteur, Peugeot 404 jusque 1969, longueur 1630mm, côté entraînement profile carré 3x3mm, côté compteur 2,5x6,9mm, n° d'origine 612224

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75138	3	1	€ 25,78

câble de compteur, Peugeot 404 après 1976, longueur 1720mm, côté entraînement profile carré 3x3mm, côté compteur 3x3mm, n° d'origine 612287

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75052	4	1	€ 16,28

câble de compteur, Peugeot 404, longueur 1700mm, entraînement d'1 seul côté, profile carré 3x3mm, 2ème côté 2,5x2,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75139	3	1	€ 31,69

câble de compteur, Peugeot 504 jusque 1976, longueur 1810mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75054	4	1	€ 17,38

câble de compteur, Peugeot 504 L-GR-SR après 10.1983, longueur 2000mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75058	4	1	€ 17,38

câble de compteur, Peugeot 504 après 1977, longueur 1810mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75055	4	1	€ 17,38

câble de compteur, Peugeot 504 après 1979, longueur 1810mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75056	3	1	€ 17,38

câble de compteur, Peugeot 504 après 1983, longueur 1810mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75057	4	1	€ 17,38

CiPeRe.fr
PEUGEOT
RENAULT
Patrimoine Automobile de France

batterie-jogger pour accumulateurs 6 et 12 volts - 300mA., simulateur de charge et décharge actives de batterie, indispensable en cas d'immobilisation prolongée, pour l'hiver ou pour recharger en douceur une batterie usée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14224		1	€ 35,95

tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21043	1	1	€ 10,20

tige de fixation de cadre sur batterie, DS, HY, 2CV, etc. longueur 205mm, écrou M7, refabrication comme d'origine, également sur nombreuses anciennes Renault, Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35465	3	2	€ 10,29

équerre de fixation de batterie, longueur 235mm, tôle galvanisée, toutes anciennes des années 50 et 60

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74211	3	1	€ 20,50

cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14589	3	1	€ 11,23

cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14484	3	1	€ 9,77

cosses sur batterie, noir et rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85197	3	1	€ 19,99

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14555	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14558	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14556	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14554	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14559	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14557	3	1	€ 3,08

cosses sur batterie, Renault, Peugeot, vert et rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85196	3	1	€ 14,19

graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20943	3	1	€ 3,77

décapeuse, fraise à cosses de batteries

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20500	3	1	€ 10,29

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14565	3	1	€ 14,32

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14566	3	1	€ 15,35

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14567	3	1	€ 16,38

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14569	3	1	€ 18,44

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14570	3	1	€ 19,47

câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14460	3	1	€ 18,44

câble de masse, long. 530mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14542	3	1	€ 14,41

rondelle de tension sur équerre de fixation de batterie, Peugeot 203 et 403, n° d'orig. 561701

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75287	0	2	€ 3,05

équerre de fixation de batterie, Peugeot 404, 504, longueur 305mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75060	4	1	€ 6,87

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14563	3	1	€ 20,50

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14561	3	1	€ 18,44

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14562	3	1	€ 19,47

caoutchouc d'étanchéité pour ampoule dans réflecteur de phare, 2CV, Dyane, 4L, DS avant 1968, HY, Peugeot 403, 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14090	4	2	€ 2,17

prise raccord douille universelle pour ampoule H4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14440	3	2	€ 7,79

phare gauche, Peugeot J5, Citroën C25, Fiat Ducato, sans commande de ìhauteur, n° d'origine 6204A7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75198	3	1	€ 46,25

phare droite, Peugeot J5, Citroën C25, Fiat Ducato, sans commande de ìhauteur, n° d'origine 62045A8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75249	3	1	€ 43,61

douille de phare pour réflecteur MARCHAL (42mm), Citroën Traction 11cv et autres anciennes, pour ampoule type Ba21d et ampoule navette de veilleuse. commander les ampoules en complément. 14353 = phare jaune 6 volt 40/45Watt. 14076 = phare blanc 6 volt 40/45W. 14426 = navette pour veilleuse 6 volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60798	3	2	€ 29,00

douille de phare pour ampoule code Européen ou H4 avec support d'ampoule navette, Citroën Traction - 11cv, DS, Peugeot, Renault, l'ampoule navette permet d'installer des feux de position sur un véhicule non équipé d'origine - montage : percer le reflecteur et ajouter un fil.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60715	3	2	€ 15,99

cabochon couleur blanc, demi cabochon en forme de champignon, Peugeot véhicules de collection divers, peut être monté en combinaison avec du rouge et orange (feu de stationnnement sur l'aile, éclairage intérieur, éclairage de pas de porte). Autres coloris voir les références 75300 et 75301. Coller les 2 pièces l'une à l'autre au montage.

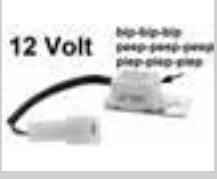
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75299	3	2	€ 7,34

cabochon couleur orange, demi cabochon en forme de champignon, Peugeot véhicules de collection divers, peut être monté en combinaison avec du rouge et du blanc (feu de stationnnement sur l'aile, éclairage intérieur, éclairage de pas de porte). Autres coloris voir les références 75299 et 75301. Coller les 2 pièces l'une à l'autre au montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75300	3	2	€ 7,34

cabochon couleur rouge, demi cabochon en forme de champignon, Peugeot véhicules de collection divers, peut être monté en combinaison avec du blanc ou orange (feu de stationnnement sur l'aile, éclairage intérieur, éclairage de pas de porte). Autres coloris voir les références 75299 et 75300. Coller les 2 pièces l'une à l'autre au montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75301	3	2	€ 7,34



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14176		1	€ 9,88

bloc optique, phare gauche Bilux, Peugeot 104 après 11.1976, n° ìd'origine Marchal 621033

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75185	2	1	€ 108,20

bloc optique, phare gauche H4, Peugeot 104 après 09.1977, n° d'origine ìMarchal 621062

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75186	2	1	€ 108,20

phare, Peugeot 104 GL après 11.1976 , droite ou gauche identiques, n° ìd'origine 621042

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75205	2	2	€ 86,34

bloc optique, phare droite Bilux, Peugeot 104 après 11.1976, n° ìd'origine Marchal 621034

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75184	2	1	€ 108,20

bloc optique, phare droite H4, Peugeot 104 après 09.1977, n° d'origine ìMarchal 621063

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75189	2	1	€ 108,20

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

joint de cuvelage de phare dans l'aile, Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75298	3	2	€ 11,45

cerclage de phare Marchal, Peugeot 203, diam. ext. 225mm, diam. int. 180mm, hauteur 32mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75261	3	2	€ 52,90

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

cuvelage pour phare, Peugeot 203, modèle Ducellier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75302	3	2	€ 41,10

cerclage de phare Cibié, Peugeot 203 + 403, diam. ext. 225mm, diam. int. 175mm, hauteur 32mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75262	3	2	€ 59,00

reflecteur de phare, diamètre 180mm, reproduction pour phares Cibié, Peugeot 203, 404, Citroën DS, 11CV, fixations 3 points, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75167	4	2	€ 42,01

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

support de phare gauche vissé, Peugeot 204 après 1968, n° d'orig. 620952, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75173	0	1	€ 43,61

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

support de phare gauche vissé, Peugeot 204 après 1968, n° d'orig. 620929, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75171	0	1	€ 53,55

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

support de phare droite vissé, Peugeot 204 après 1968, n° d'orig. 620953, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75174	0	1	€ 43,61

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

phare gauche H4, Peugeot 205 après 1990

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75128	2	1	€ 59,00

phare droite H4, Peugeot 205 après 1990

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75129	2	1	€ 59,00

phare gauche, Peugeot 304 berline et cabriolet, pour Bilux, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75177	2	1	€ 108,20

bloc optique, phare gauche H4, Peugeot 304 après 09.1977, n° d'origine ìMarchal 621058

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75190	2	1	€ 108,20

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

phare droit, Peugeot 304 berline et cabriolet, pour Bilux, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75178	2	1	€ 108,20

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

réflecteur de phare, Peugeot 404, 403, Citroën DS jusque 1967, Traction, Marchal, diamètre 180mm, 3 fixations et 1 languette, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75133	4	2	€ 49,90

réflecteur de phare, Citroën DS jusque 1968, Peugeot 403, 404, Ducellier, H4, diamètre 180mm, 3 points de fixation, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75132	5	2	€ 49,90

réflecteur de phare, Peugeot 404, 403, Citroën DS jusque 1967, Cibié, diamètre 180mm, 2 fixations et 2 languettes, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75134	4	2	€ 61,70

cuvelage de phare, en tôle, Peugeot 404, diamètre de phare 180mm (dans l'aile), phares Marchal, adaptable sur 403, Citroën DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75070	0	2	€ 43,61

cuvelage de phare Cibié, Peugeot 403, 404, Citroën DS avant 1968, Renault Frégate etc. diamètre de phare: 180mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75087	0	2	€ 43,61

cerclage chromé de phare, Peugeot 403, Citroën DS jusque 1967, modèle Ducellier, n° d'origine 620311 + 620320

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75217	4	2	€ 44,19

Joint de cuvelage de phare dans l´aile! Pour Peugeot 404.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75265	3	2	€ 8,90

bloc optique, phare Ducellier complet avec son cerclage et le cuvelage avec son joint, Peugeot 404 berline, pièce d'origine espagnole, produit homologué

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75263	0	2	€ 249,90

réflecteur de phare, Peugeot 404, montage comme Ducellier, vieux stock d'origine espagnole

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75071	0	2	€ 119,00

cuvelage de phare Ducellier, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75088	0	2	€ 89,00

enjoliveur de phare chromé, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75213	4	2	€ 38,14

enjoliveur de phare, Peugeot 404, en plastique chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75131	4	2	€ 18,44

joint de cerclage de phare principal, Peugeot 404 cabriolet et coupé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75256	3	2	€ 5,72

phare avant gauche, Peugeot 504 berline, reflecteur bi-iode (2 ampoules) refabrication Made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75322	3	1	€ 91,67

phare avant gauche, Peugeot 504, H4, refabrication sans homologation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75247	4	1	€ 81,37

phare avant droit, Peugeot 504, H4, refabrication sans homologation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75248	4	1	€ 81,37

phare avant droite, Peugeot 504 berline, reflecteur bi-iode (2 ampoules) refabrication Made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75323	3	1	€ 91,67

phare avant gauche, Peugeot 504, Code Européen

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75074	3	1	€ 69,00

phare avant droite, Peugeot 504, Code Européen

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75075	3	1	€ 69,00

verre de phare, Peugeot 504 cabriolet et coupé, refabrication du modèle 9100, compatible en remplacement du 9101. Ce modèle est identique à droite et à gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75163	4	2	€ 129,00

phare avant gauche, Peugeot 505 de 1979 à 1989, refabrication sans homologation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75250	4	1	€ 73,44

phare avant droit, Peugeot 505 de 1979 à 1989, refabrication sans homologation

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75251	4	1	€ 73,44

phare H4 ext. gauche, Peugeot 604 après 01.1978, pièce d'origine, reflecteur dimensions env.: 245 x 140mm, entraxe des fixations 140mm, profondeur env. 170mm, n° d'origine 621084

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75175	2	1	€ 101,97

phare H4 ext. droite, Peugeot 604 après 01.1978, pièce d'origine, reflecteur dimensions env.: 245 x 140mm, entraxe des fixations 140mm, profondeur env. 170mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75176	2	1	€ 101,97

phare int. gauche H1, Peugeot 604 après 01.1978, pièce d'origine, n° id'origine 621014

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75193	2	1	€ 75,42

phare int. droite H1, Peugeot 604 après 01.1978, pièce d'origine, n° id'origine 621015

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75194	2	1	€ 75,42

réflecteur de phare, adaptable, bloc optique Hella, en remplacement des phares additionnels Marchal, H3, diamètre ext. 124mm, diamètre int. 120mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
34307		2	€ 71,07

languette de fixation pour cerclage de phare Marchal, Traction - 11cv

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60713	3	2	€ 7,64

réflecteur de phare additionnel Cibié H1, diamètre 146mm, Peugeot 504, 205, Austin

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75166	2	2	€ 46,89

phare droite, Simca 1307, 1308, H4

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75126	2	1	€ 108,20

phare gauche, Simca 1307, 1308, H4

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75125	2	1	€ 108,20

réflecteur de phare longue portée, Renault R16, Citroën CX, Peugeot 205, Simca 1100, pièce d'origine CIBIÉ, n° d'origine 7701014416, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85319	0	2	€ 79,00

phare additionnel : longues portées Oscar CIBIE, produit d'origine fabriqué par Valeo, diam. 180mm, 12 volts. Boîtier en métal avec cerclage chromé, produit homologué, pour ampoule H1 voir nos références 14378, 14375, 34061

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14590	2	2	€ 153,47

phare additionnel : antibrouillard Oscar CIBIE, produit d'origine fabriqué par Valeo, diam. 180mm, 12 volts. Boîtier en métal avec cerclage chromé, produit homologué, pour ampoule H1 voir nos références 14378, 14375, 34061

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14591	2	2	**€ 153,47**

phare anti brouillard sphérique, universel, très belle pièce de petite dimensions, boîtier noir en métal, diamètre 121mm, profondeur 60mm. L'ampoule H3 n'est pas fournie, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14097	3	2	**€ 33,46**

cabochon de clignotant avant gauche, Simca 1301, 1501, Renault Alpine A310 et 4 cylindres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74290	3	1	€ 42,62

cabochon de clignotant avant droite, Simca 1301, 1501, Renault Alpine A310 et 4 cylindres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74291	3	1	€ 42,62

rappel de clignotant latéral universel, losange 40x60mm, belle esthétique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85085	2	2	€ 8,73

commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule tourner le levier vers la gauche et le tirer de l'axe.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60084	3	1	€ 43,16

commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11cv et autre véhicules de collection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60719	3	1	€ 46,25

centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14366	1	1	€ 29,99

centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant+arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14114	3	1	€ 20,50

centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 2x 21Watt, également pour tout véhicule ancien Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14112	3	1	€ 8,99

centrale de clignotants Bosch sphérique, 6 volts, 2x18Watt, branchements C+49+49a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14362	1	1	€ 56,55

bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L de 1963 à 1980, Peugeot 204, 304, 404 de 1961 à 1980, 504 de 1968 à 1978, interrupteur à bascule 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85045	3	1	€ 10,92

cabochon couleur blanc, demi cabochon en forme de champignon, Peugeot véhicules de collection divers, peut être monté en combinaison avec du rouge et orange (feu de stationnnement sur l'aile, éclairage intérieur, éclairage de pas de porte). Autres coloris voir les références 75300 et 75301. Coller les 2 pièces l'une à l'autre au montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75299	3	2	€ 7,34

cabochon couleur orange, demi cabochon en forme de champignon, Peugeot véhicules de collection divers, peut être monté en combinaison avec du rouge et du blanc (feu de stationnnement sur l'aile, éclairage intérieur, éclairage de pas de porte). Autres coloris voir les références 75299 et 75301. Coller les 2 pièces l'une à l'autre au montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75300	3	2	€ 7,34

cabochon couleur rouge, demi cabochon en forme de champignon, Peugeot véhicules de collection divers, peut être monté en combinaison avec du blanc ou orange (feu de stationnnement sur l'aile, éclairage intérieur, éclairage de pas de porte). Autres coloris voir les références 75299 et 75300. Coller les 2 pièces l'une à l'autre au montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75301	3	2	€ 7,34

0508 clignotants avant et éclairage intérieur

clignotant avant gauche complet, Peugeot 104, 104 coupé de 1977 à ì1981, n° d'origine 630165

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75199	2	1	€ 32,68

clignotant avant droite complet, Peugeot 104, 104 coupé de 1977 à ì1981, n° d'origine 630163

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75183	2	1	€ 32,68

cabochon de clignotants et feux de position, Peugeot 104 après 1976, gauche, bicolore, n° d'origine 630859

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74263	2	1	€ 14,96

cabochon de clignotants et feux de position, Peugeot 104 après 1976, droite, bicolore, n° d'origine 630860

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74253	2	1	€ 14,52

cabochon de plafonnier, blanc laiteux, Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78000	3	1	€ 18,77

NOUVEAU!

boîtier de clignotant, Peugeot 203, 403, sur colonne de direction, en métal, n° d'origine 6319.05

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75335	3	1	€ 59,90

cabochon de clignotant (feux de position) Peugeot 204, J7, blanc (sans le bord orange), n° d'origine 630826

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74258	2	2	€ 28,30

cabochon de clignotant, Peugeot 204, J7, partie inférieure orange, sans la partie supérieure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74259	2	2	€ 25,03

cabochon de clignotant avant gauche, Peugeot 205 jusque 1987

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75219	3	1	€ 16,28

cabochon de clignotant avant droite, Peugeot 205 jusque 1987

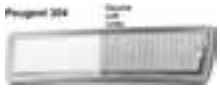
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75220	3	1	€ 16,28

NOUVEAU!

stock restant!

clignotant, Peugeot 304, porte-ampoule de clignotant avant gauche de marque FRANKANI, pièce d'origine, n° d'origine 6307.29

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75341	0	1	€ 39,00



cabochon de clignotant avant gauche Peugeot 304, blanc-orange, entourage chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74273	3	1	€ 16,38

cabochon de clignotant avant gauche, Peugeot 304, blanc, entourage chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74271	3	1	€ 15,35

cabochon de clignotant avant droite, Peugeot 304, blanc-orange, entourage chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74274	3	1	€ 16,38

cabochon de clignotant avant droite, Peugeot 304, blanc, entourage chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74272	3	1	€ 15,35

cabochon de clignotant avant, Peugeot 403, blanc, entourage chromé, diamètre 11,5cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74006	3	2	€ 36,76

cabochon de clignotant avant, Peugeot 403, orange, entourage chromé, diamètre 11,5cm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74005	3	2	€ 36,76

cabochon de clignotant avant, Peugeot 403, orange sans entourage chromé, refabrication sans homologation technique ECE

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75215	4	2	€ 10,83

cabochon de clignotant, Peugeot 403, avant, blanc, sans chrome

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72332	2	1	€ 29,90

cabochon de clignotant (feux de position) avant, Peugeot 404, blanc-orange, cadre argenté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74270	3	2	€ 14,41

cabochon de clignotant (feux de position) avant, Peugeot 404, blanc-orange, cadre chrome, refabrication médiocre d'origine sud américaine, refabrication homologuée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74298	5	2	€ 26,16

clignotant, avant gauche, Peugeot 504 jusque 07.1979, blanc-orange, complet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75080	2	1	€ 32,77

clignotant, avant droite, Peugeot 504 jusque 07.1979, blanc-orange, complet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75081	2	1	€ 32,68

cabochon de clignotants et feux de position, Peugeot 504, gauche, bicolore, Seima 426G, longueur 290mm, hauteur 47mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75204	2	1	€ 13,01

cabochon de clignotant, Peugeot 504, blanc, gauche, complet, cadre chrome

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74275	3	1	€ 20,65

cabochon de clignotant, Peugeot 504, blanc, droite, complet, cadre chrome

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74276	3	1	€ 20,65

cabochon de clignotant avant gauche, Peugeot 504 jusque 07.1979, blanc-orange, entourage chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75082	2	1	€ 17,91

cabochon de clignotant avant droite, Peugeot 504 jusque 07.1979, blanc-orange, entourage chromé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75083	2	1	€ 17,91

platine d'éclairage de plaque arrière et éclairage de coffre, Peugeot 504, berline, n° d'orig. 621153

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75159	0	1	€ 21,75

cabochon de plafonnier, Peugeot 504 coupé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75142	3	1	€ 23,94

cabochon d'éclairage de porte, Peugeot 504 cabriolet et coupé, orange-blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75141	3	1	€ 14,69

cabochon de clignotant avant gauche, Peugeot 504 cabriolet et coupé, première série, orange et blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75143	2	1	€ 82,30

0508 clignotants avant et éclairage intérieur

cabochon de clignotant avant gauche, Peugeot 504 cabriolet et coupé, première série, blanc et blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75325	2	1	€ 80,24

cabochon de clignotant avant droit, Peugeot 504 cabriolet et coupé, première série, blanc et blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75326	2	1	€ 80,24

cabochon de clignotant avant droite, Peugeot 504 cabriolet et coupé, première série, orange et blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75144	2	1	€ 82,30

clignotant droite complet, Peugeot 505, jusque 1984, n° d'origine ì630156

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75201	2	1	€ 27,21

commodo de clignotant, Peugeot 505, n° d'origine 631532

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75105	2	1	€ 98,25

clignotant gauche complet, Peugeot 604, n° d'origine 630125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75200	2	1	€ 54,54

clignotant droite complet, Peugeot 604, n° d'origine 630126

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75197	2	1	€ 54,54

clignotant latéral, Citroën C25, Peugeot J5, n° d'origine 632522

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75195	3	2	€ 14,10

clignotant avant droit, Peugeot J5, Citroën C25, Fiat Ducato, après 1984, n° d'origine 630178

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75203	3	1	€ 32,68

NOUVEAU!

feu de position, Peugeot 404 berline et 404 coupé, cabriolet, Peugeot 403 et 504 berline, rappel latéral sur aile avant, refabrication, n° d'origine 6325.06

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75328	3	2	€ 19,47

NOUVEAU!

feu de position, Peugeot 504 coupé, cabriolet, rappel latéral rouge et blanc sur les portières avant, refabrication, n° d'origine 6325.06

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75329	3	2	€ 19,47

rappel de clignotant sur aile, rond, orange, Peugeot 504, diamètre: 29mm, toutes anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75086	3	2	€ 7,64

cabochon de clignotant avant gauche, Simca 1000LS, 1100GLS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74288	3	1	€ 34,90

cabochon de clignotant avant gauche, Simca 1307, 1308, Cibié

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74284	3	1	€ 14,19

cabochon de clignotant avant droite, Simca 1000LS, 1100GLS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74289	3	1	€ 34,90

cabochon de clignotant avant droite, Simca 1307, 1308, Cibié

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74285	3	1	€ 14,19

cabochon de clignotant avant gauche, Simca 1000

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74286	3	1	€ 13,01

cabochon de clignotant avant droite, Simca 1000

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74287	3	1	€ 13,01

cabochon de clignotant avant gauche, Talbot Horizon, Seima

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74282	3	1	€ 17,38

cabochon de clignotant avant droite, Talbot Horizon, Seima

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74283	3	1	€ 17,38

faisceau pour feux de detresse / Warning 6 Volt avec connection pour notre ref 14218

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14492	2	1	€ 11,32

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14374	2	1	€ 38,90

bouton de commande de feux de détresse (warning), Citroën LNA, Peugeot 104 de 1980 à 1985, Peugeot 205 de 1984 à 1987, Peugeot 504 de 1979 à 1982, Peugeot 505 de 1979 à 1985, 30x25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75145	2	1	€ 20,65

bouton de commande de feux de détresse (warning), Simca 1000, 1100, Rancho

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75147	3	1	€ 16,28

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	€ 84,90

cabochon de feu arrière, Simca 1000, droite, cadre chrome

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74295	3	1	€ 31,69

contacteur de feu de stop universel. Le contacteur laisse passer le courant en phase sans appui et coupe le courant lorsque la tige est soit tirée, soit enfoncée. Adaptable pour Citroën Traction 11CV, HY, ou autres. Livré avec ressorts et crochets ainsi que le couvercle caoutchouc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75319	3	1	€ 19,57

contacteur de feu de stop universel. Le contacteur coupe le courant en phase sans appui et ouvre le courant lorsque la tige est soit tirée, soit enfoncée. Adaptable pour Citroën Traction 11CV, HY, ou autres. Livré avec ressorts et crochets ainsi que le couvercle caoutchouc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75320	3	1	€ 27,71

contact feux de stop, Visa, C15, LNA, Peugeot 104, pas de vis M10x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
45032	3	1	€ 5,45

contact feux de stop, Renault 4L, R5, R16, Citroën CX après 1981, AX, BX, Peugeot 205, 504, 505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84011	3	1	€ 7,10

contact feux de stop dans maître-cylindre, Renault 4L de 1961 à 1970, Estafette, R8, R10, Peugeot 204 de 1966 à 1969, Simca 1000, pas de vis 7/16x20 UNF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84013	3	1	€ 10,49

feu arrière gauche complet, Citroën C25, Peugeot J5, n° d'origine ì635055 + 635029

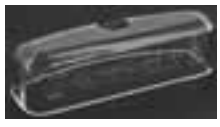
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75242	0	1	€ 64,49

éclairage de plaque, modèle universel dans boîtier métalique peint en noir. Largeur: 116mm, hauteur: 51mm, épaisseur: 38mm. Livré avec son ampoule, homologué EEC, ECE, SAE. Produit de haute qualité, design rétro, le boîtier peut être repeint aux couleurs de la voiture, Made in England

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75316	3	1	€ 33,89

éclairage de plaque, modèle universel dans boîtier chromé. Largeur: 116mm, hauteur: 51mm, épaisseur: 38mm. Livré avec son ampoule, homologué EEC, ECE, SAE. Produit de haute qualité, design rétro, Made in England

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75317	3	1	€ 40,17



éclairage de plaque, verre de remplacement pour modèle universel ref 75316 et 75317

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75318	3	1	€ 13,29

bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L de 1963 à 1980, Peugeot 204, 304, 404 de 1961 à 1980, 504 de 1968 à 1978, interrupteur à bascule 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85045	3	1	€ 10,92

cabochon couleur blanc, demi cabochon en forme de champignon, Peugeot véhicules de collection divers, peut être monté en combinaison avec du rouge et orange (feu de stationnnement sur l'aile, éclairage intérieur, éclairage de pas de porte). Autres coloris voir les références 75300 et 75301. Coller les 2 pièces l'une à l'autre au montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75299	3	2	€ 7,34

cabochon couleur orange, demi cabochon en forme de champignon, Peugeot véhicules de collection divers, peut être monté en combinaison avec du rouge et du blanc (feu de stationnnement sur l'aile, éclairage intérieur, éclairage de pas de porte). Autres coloris voir les références 75299 et 75301. Coller les 2 pièces l'une à l'autre au montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75300	3	2	€ 7,34

cabochon couleur rouge, demi cabochon en forme de champignon, Peugeot véhicules de collection divers, peut être monté en combinaison avec du blanc ou orange (feu de stationnnement sur l'aile, éclairage intérieur, éclairage de pas de porte). Autres coloris voir les références 75299 et 75300. Coller les 2 pièces l'une à l'autre au montage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75301	3	2	**€ 7,34**

bouton de commande d'anti-brouillards, Citroën LNA, Peugeot 104 de 1980 à 1985, 205 de 1984 à 1987, 504 de 1979 à 1982, 505 de 1979 à 1985, 30x25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75146	2	1	**€ 19,56**

feu de brouillard, boîtier chromé, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14028	1	1	**€ 39,99**

feu de brouillard arrière boîtier plastique, 2CV, DS, Peugeot, dimensions: largeur 125mm, hauteur 84mm, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14098	4	1	**€ 17,50**

feu arrière gauche complet, Peugeot 104 berline après 1981, n° ìd'origine 635025

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75192	2	1	**€ 64,49**

cabochon de feu arrière, Peugeot 104 après 1976, gauche, pour Frankani

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74280	3	1	**€ 32,68**

cabochon de feu arrière, Peugeot 104 après 1976, droite, pour Frankani

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74281	3	1	**€ 32,68**

cabochon de feu arrière, Citroën LNA, Peugeot 104 jusque 1976, gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42219	2	1	**€ 28,74**

contacteur de feux de stop, Peugeot 203.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75268	3	1	**€ 13,29**

éclairage de plaque, Peugeot 203, semelle sous boîtier, n° d'origine 6341.03

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77779	4	1	**€ 11,90**

éclairage de plaque, Peugeot 203, boîtier pour 2ème modèle, n° d'origine 6340.03

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77777	4	1	**€ 92,90**

éclairage de plaque, Peugeot 203, boîtier pour 3ème modèle, n° d'origine 6340.06

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77778	4	1	**€ 92,90**

cabochon de feu arrière, Peugeot 203, orange

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74002	3	2	**€ 16,28**

cabochon de feu arrière, Peugeot 203, rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74003	3	2	**€ 12,90**

feu arrière, Peugot 203, support porte-ampoule en métal, la paire

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75330	4	1	**€ 89,00**

NOUVEAU!

feu arrière, Peugeot 203 Pick Up, 403 Pick Up, feu arrière gauche complet avec éclairage de plaque, boîtier en métal, n° d'origine 634005

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75337	4	1	€ 49,00

NOUVEAU!

feu arrière, Peugeot 203 Pick Up, 403 Pick Up, feu arrière droit complet sans éclairage de plaque, boîtier en métal, n° d'origine 634014

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75338	4	1	€ 49,00

contact feux de stop sur maître-cylindre, Peugeot 203, 403, 404 de 1960 à 1965, 1/2x20 UNF

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74084	3	1	€ 10,90

stock restant!

feu arrière gauche complet, Peugeot 204 premier modèle, n° d'origine i634214

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75211	2	1	€ 140,99

verre d'éclairage de plaque, Peugeot 204 jusque n° série 6062.631, 204 cabriolet jusque 6224.982, 304 Break, n° d'origine 634819

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75045	2	2	€ 16,12

cabochon d'éclairage de plaque, Peugeot 204, 304 berline et cabriolet, AXO 4107, n° d'origine 634810

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74248	2	2	€ 14,52

stock restant!

cabochon pour feux antibrouillards arrière droite dans le pare-choc, Peugeot 205, n° d'origine 634986

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72329	0	1	€ 14,96

feu arrière complet, Peugeot 205, gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75152	2	1	€ 52,43

cabochon de feu arrière, Peugeot 205, droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75153	2	1	€ 21,75

stock restant!

cabochon de clignotant arrière droite, Peugeot 304 jusque 1972, n° d'origine 634910

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75267	0	1	€ 31,42

cabochon de clignotant, Peugeot 304 berline jusque 1972, arrière, n° d'origine 634591 + 634598

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74249	2	2	€ 32,68

cabochon de feu arrière, Peugeot 304 berline après Salon 1972, gauche, en une partie, n° d'origine 634934

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74246	2	1	€ 42,62

cabochon de feu arrière, Peugeot 304 cabriolet, gauche, reproduction / petite série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74209	3	1	€ 85,39

cabochon de feu arrière, Peugeot 304 berline après Salon 1972, droite en une partie, bord chrome

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74277	3	1	€ 43,61

cabochon de feu arrière, Peugeot 304 cabriolet, droite, reproduction / petite série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74210	3	1	€ 85,39

cabochon de feu arrière, Peugeot 304 berline jusque 1972, feu rouge, clignotant et feu arrière séparés, n° d'origine 634592

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75076	2	2	€ 31,42

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

cabochon de feu arrière, Peugeot 309 (10.1987 - 12.1992), droite, n° d'origine 634992

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74261	2	1	€ 38,15

feu arrière, Peugeot 403, semelle caoutchouc sous feu arrière, n° d'origine 634402

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75336	3	2	€ 8,90

cabochon de feu arrière, Peugeot 403, rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74004	3	2	€ 22,99

cabochon de clignotant arrière, Peugeot 404 cabriolet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74000	3	2	€ 39,15

contact feux de stop sous pédale de frein, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73435	4	1	€ 8,73

verre d'éclairage de plaque, Peugeot 404 cabriolet, blanc, gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74007	3	1	€ 11,01

verre d'éclairage de plaque, Peugeot 404 cabriolet, blanc, droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74008	3	1	€ 11,01

éclairage de plaque, cabochon seul, Peugeot 404, la platine n'est plus fabriquée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75212	4	2	€ 9,26

feu arrière complet, Peugeot 404 break et familiale de 1962 à 1964, n° d'origine 634316, cabochon 1 pièce

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74240	2	2	€ 151,91

cabochon de feu arrière inf. sans clignotant, Peugeot 404 break et familiale après 1965, n° d'origine 634537, pour cabochon en 2 parties

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74242	2	2	€ 76,40

cabochon de feu arrière, Peugeot 404 cabriolet, rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74001	3	2	€ 41,10

platine d'éclairage de plaque arrière et éclairage de coffre, Peugeot 504, berline, n° d'orig. 621153

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75159	0	1	€ 21,75

verre pour éclairage de plaque, Peugeot 504, n° d'origine 634814, PKLMP 5829. Non Cabrio et Coupe.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74251	2	1	€ 14,52

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 cabriolet série 1, gauche - sans catadioptre (feux de stop)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74227	3	1	€ 29,90

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 cabriolet série 1, gauche - avec catadioptre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74229	3	1	€ 29,90

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 break, gauche, bord argent

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74278	3	1	€ 32,68

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 cabriolet série 1, gauche, jaune, clignotant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74231	3	1	€ 29,90

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 berline de 1970 à 1982, gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75084	3	1	€ 30,80

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 berline de 1970 à 1982, droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75085	3	1	€ 30,80

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 cabriolet série 1, droite - avec catadioptre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74230	3	1	€ 29,90

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 cabriolet série 1, droite - sans catadioptre (feux de stop)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74228	3	1	€ 29,90

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 cabriolet série 1, droite, jaune, clignotant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74232	3	1	€ 29,90

cabochon de feu arrière, Peugeot 504 break, droite, bord argent

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74279	3	1	€ 32,68

feu arrière droit complet, Peugeot 505 à partir de 1986, n° d'origine 635052

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75240	0	1	€ 49,07

cabochon de feu arrière gauche, Peugeot 505, feux Frankani, n° d'origine 635035

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75228	3	1	€ 38,14

cabochon de feu arrière gauche, Peugeot 505, feux SEIMA, n° d'origine 635036

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75230	3	1	€ 38,14

cabochon de feu arrière droit, Peugeot 505, feux Frankani, n° d'origine 635124

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75229	3	1	€ 38,14

cabochon de feu arrière droit, Peugeot 505, feux SEIMA, n° d'origine 635125

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75231	0	1	€ 38,14

socle de feu arrière gauche, Peugeot 505, feux Frankani, n° d'origine 634625

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75234	3	1	€ 21,12

socle de feu arrière gauche, Peugeot 505, feux SEIMA, n° d'origine 634627

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75232	3	1	€ 21,12

socle de feu arrière droit, Peugeot 505, feux Frankani, n° d'origine 634626

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75235	3	1	€ 21,12

socle de feu arrière droit, Peugeot 505, feux SEIMA, n° d'origine 634628

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75233	3	1	€ 21,12

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

P 604, cabochon de feu arrière Peugeot 604 gauche, à partir de 1979. Fabricant FRANKANI. Réf. or. 634969

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75252	0	1	€ 168,71

P 604, cabochon de feu Peugeot 604 droit, à partir de 1979. Fabricant FRANKANI.Réf.or. 634970

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75253	0	1	€ 168,71

NOUVEAU!

feu de position, Peugeot 404 berline et 404 coupé, cabriolet, Peugeot 403 et 504 berline, rappel latéral sur aile avant, refabrication, n° d'origine 6325.06

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75328	3	2	€ 19,47

feu de position, Citroën Traction - 11cv, HY, Peugeot 203 + 403, Renault Dauphine etc. l'unité, rouge-blanc, diamètre de montage 17,5mm, n° d'origine 721119 - commander l'ampoule 6V référence 14268 ou 14465 séparément.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60726	3	2	€ 22,99

feu de recul, Citroën 2CV, DS, Peugeot, refabrication en plastique, largeur 140mm, hauteur 70mm, pour équiper un véhicule sous le pare-choc. Ne convient pas dans le hayon des R4 et 4L! Pour ampoule à douille Ba15s, 21Watt max., ref 14035 + 14045

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14051	4	1	€ 15,99

feu de recul, boîtier chromé, mieux que le boîtier métal d'origine, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14027	1	1	€ 42,90

feu arrière, feu de stop, pièce d'origine Seima 3054, 3055, pour ampoule 1 fil (soit feu arrière soit stop) avec support métal et douille d'ampoule, diam. du cabochon 68,5mm, Citroën HY, AZU, DS, et autres + Renault + Peugeot.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14478	2	4	€ 36,90

cabochon de feu arrière, Citroën ACDY, utilitaires Peugeot 404 pick-up, 504 pick-up, J7, l'unité, gauche et droite identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14057	3	2	€ 11,49

catadioptre rectangulaire entourage métal et languettes, dimensions 60x45mm. Montage d'origine sur de nombreux véhicules de collection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14341	4	2	€ 10,92

catadioptre, adaptable, avec pattes de fixation, AK, AZU, HY, diamètre 56mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
91049	4	2	€ 10,20

interrupteur de feux de recul, Peugeot 204, 304, 404, 504 203, 403, 504V6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75120	3	1	€ 10,49

contacteur de feu de recul sur la boîte de vitesses, Citroën CX série 1, Méhari 4x4, Talbot Solara, dimensions M12x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
40100	3	1	€ 13,38

contacteur de feu de recul, Peugeot 104, 205, Citroën Visa, LNA, AX, dimensions M14x1,5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
41413	3	1	€ 8,63

cabochon de feu arrière, Simca 1000, gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74294	3	1	€ 31,69

cabochon de feu arrière, Simca 1100LS, gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74296	3	1	€ 64,49

cabochon de feu arrière, Simca 1100LS, droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74297	3	1	€ 64,49

cabochon de feu arrière, Simca 1307-1507, gauche, bord chrome (Frankani)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74292	3	1	€ 97,27

cabochon de feu arrière, Simca 1307-1507, droite, bord chrome (Frankani)

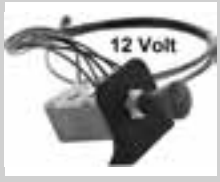
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74293	3	1	€ 97,27

bouton de commande de feux de détresse (warning), Citroën LNA, Peugeot 104 de 1980 à 1985, Peugeot 205 de 1984 à 1987, Peugeot 504 de 1979 à 1982, Peugeot 505 de 1979 à 1985, 30x25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75145	2	1	€ 20,65

bouton de commande de feux de détresse (warning), Simca 1000, 1100, Rancho

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75147	3	1	€ 16,28



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	€ 84,90

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14374	2	1	€ 38,90

raccord caoutchouc sur moteur d'essuie-glace, Peugeot 404 + 504, premier montage, (raccorde le moteur à la tringlerie sur l'auvent)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75245	3	1	€ 54,54

temporisateur d'essuie-glace 12 volts, marque: Hella, „un progrès remarquable"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14198	1	1	€ 74,90

interrupteur à bascule pour essuie-glace, Renault 4L de 1978 à 1992, Renault R16, Peugeot 404 de 1972 à 1975, 504 de 1968 à 1978, 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85049	3	1	€ 11,25

interrupteur à bascule essuie-glace, Peugeot 204, 304 de 1966 à 1980, 404 de 1960 à 1972, 504 de 1968 à 1978, Renault R16 de 1965 à 1971, 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75040	3	1	€ 10,29

interrupteur à bascule universel, Peugeot, Renault, sans indications, 36x18mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75041	3	1	€ 9,99

attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20963	1	1	€ 12,90

bras d'essuie-glace chromé, Peugeot 203, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75296	3	2	€ 24,06

NOUVEAU!

patte de fixation de durite de lave-glace, Peugeot 204, 304, en plastique, n° d'origine 6987.19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75340	0	1	€ 1,90

pignon de fixation de bras d'essuie-glace, Peugeot 403, diam. ext. 13,4mm, hauteur 10mm, diam. int. 6,0mm, décentré

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75227	4	2	€ 10,83

axe d'essuie-glace (jeu), Peugeot 404 dernier modèle, Pick-Up

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75224	4	1	€ 140,99

axe d'essuie-glace, Peugeot 504, l'unité, longueur hors-tout 110mm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75225	4	2	€ 27,21

réservoir de lave-glace, Renault 4L, avec pompe électr., 12 volts, comme d'origine, compatible sur de nombreuses anciennes, le réservoir a presque la même forme que sur les dernières 2CV. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 17,5cm, hauteur 19,5cm, profondeur 11cm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85112	4	1	€ 74,17

réservoir de lave-glace électrique, Citroën 2CV et autres anciennes, 12V, produit complet avec fils et bouton, facile à intégrer. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 19,5cm, hauteur 16,5cm, profondeur 5,5cm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14447	1	1	€ 44,19

réservoir de lave-glace électrique 12 volts avec pompe intégrée, Contenance: 1,2 l. Largeur: 122mm, hauteur HT: 185mm, épaisseur HT: 100mm. Le support livré avec le kit est discretement caché au dos du réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75313	3	1	€ 56,55

réservoir de lave-glace électrique 12 volts, montage horizontal, pour toutes anciennes, produit complet et facile à intégrer

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85214		1	€ 109,18

gicleur de lave-glace universel en plastique gris, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 1 seul jet, tête de faible hauteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75310	3	2	€ 9,17

outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20930		1	€ 11,90

gicleur de lave-glace universel noir, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75312	3	1	€ 13,29

gicleur de lave-glace chromé, Citroën 2CV à partir de 1961, Peugeot 403 et autres anciennes, refabrication de qualité médiocre, pour trou de diam. env. 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16085	5	1	€ 9,26

gicleur de lave-glace universel chromée, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75311	3	1	€ 12,99

pompe de lave-glace 12 volts. Modèle universel de haute qualité avec support galvanisé, Made in der EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75314	3	1	€ 35,95

pompe électrique de lave-glace noire, DS ou autres anciennes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35473	3	1	€ 20,50

pompe de lave-glace, Peugeot 504, refabrication, 12 volts, pour monter hors du réservoir

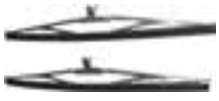
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75000	3	1	€ 13,79

pompe mécanique, lave-glace, 2CV, avec équerre de fixation, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18129	4	1	€ 19,09

clapet anti-retour de liquide lave-glace. Raccords pour durite de 5mm. Accessoire conseillé en particulier pour montage avec pompe manuelle. Contrôler le sens de montage au branchement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75315	3	1	€ 6,68



balais d'essuie-glace en Inox, Simca 1100, 33cm, pièce d'origine Tergix

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75257	0	1	€ 26,16

raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10449	3	1	€ 2,87

raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10446	3	1	€ 3,56

raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10447	3	1	€ 2,56

durite de lave-glace, caoutchouc noir, diam. int.: 3,5mm; le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14544	3	1	€ 3,67

durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 3mm; diam. ext.: ì5mm, pression max. 7,5 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour ìpossible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14431	3	1	€ 1,15

durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 4mm; diam. ext.: ì6mm, pression max. 6,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour ìpossible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14432	3	1	**€ 1,08**

durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 5mm; diam. ext.: ì7mm, pression max. 7,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour ìpossible.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14433	3	1	**€ 1,19**

pignon de fixation de bras d'essuie-glace, Peugeot 404, 505, Renault R4, Citroën 2CV, diam. ext. 13,4mm, hauteur 11mm, diam. int. 5,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75226	4	2	**€ 6,99**

balais d'essuie-glace (paire) Valeo 400mm, Peugeot 104, 305, 504, Citroën C15, CX, GS, AX, Renault Alpine A110 + A310, R9, R11, R12, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75244	2	1	**€ 14,99**

balai d'essuie-glace, DS, 35cm, Valeo V35, l'unité, également pour LNA, R16, Peugeot 104, 204, 304, Renault R5, pour bras d'essuie-glace de 8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36012	2	2	**€ 7,59**

balai d'essuie-glace Valéo, Dyane, ACDY, 4L, Rodeo, Ami 6, Méhari, HY, Peugeot 403, 404, pour bras d'essuie-glace de 8mm, longueur 28cm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16018	2	2	**€ 8,09**

balais d'essuie-glace non-articulé, Citroën HY, Citroën Dyane, AMI6, Méhari, Peugeot 403 et 404, Renault 4L anciens modèles, longueur 300mm. Made in Spain, marque d'origine DOGA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48314	2	2	**€ 15,35**

balai d'essuie-glace, Citroën HY, Dyane, Ami 6, Méhari, Peugeot 403, 404, Renault 4L ancien modèle, 280-300mm rigides

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
48160	4	2	**€ 9,17**

moteur d'essuie-glace, Peugeot 204, 304, 104, 205, Citroën Visa, GS, LN, avec adaptateurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75110	2	1	**€ 207,56**

0512 autres équipements électriques

prise 12 volts, pour montage sous tableau de bord ou autre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14446		1	€ 9,54

prise 12 volts

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14439	3	1	€ 6,99

relais 12volts, 30 ampères

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14113		1	€ 3,59

centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14366	1	1	€ 29,99

centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 2x 21Watt, également pour tout véhicule ancien Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14112	3	1	€ 8,99

centrale de clignotants Bosch sphérique, 6 volts, 2x18Watt, branchements C+49+49a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14362	1	1	€ 56,55

prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14422		1	€ 21,75

interrupteur de démarrage à poussoir, Lomax

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50062		1	€ 7,53

faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14115		1	€ 35,95

faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14151	4	1	€ 15,19

klaxon 12 volts, modèle double, complet avec relais

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14185		1	€ 20,91

commodo inverseur code / pleins phares, montage au plancher pour commande avec le pied. Accessoire proposé autrefois pour plus de confort. Trois raccords notés 56a, 56, 56b

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75308	3	1	€ 23,59

support pour interrupteur de commande universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14126		1	€ 3,08

klaxon 12 volts, fanfare pneumatique, 2 notes sonores simultanées. 750 et 800Hz. 115dB(A). Klaxon de qualité comprenant un compresseur (105mm)+2 trompettes (210/165mm)+ relais + durites

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75307	3	1	€ 64,79

klaxon 12 volts, fanfare, note sonore haute. 480Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14584	3	1	€ 22,56

klaxon 12 volts, fanfare, note sonore basse. 420Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14585	3	1	€ 22,56

klaxon 12 volts, Citroën 2CV, avertisseur sonor

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14153	3	1	€ 9,45

klaxon 12 volts, note sonore rétro type tacot avant guerre. 500Hz, 102dB(A). Klaxon electro-pneumatique de qualité, made in UE, utilisation universelle, diam. env. 240mm, boîtier en métal, sans homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14586	3	1	€ 91,67

klaxon 12 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14580	3	1	€ 20,50

klaxon 12 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14581	3	1	€ 20,50

klaxon 6 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14582	3	1	€ 22,56

klaxon 6 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14583	3	1	€ 22,56

klaxon 12 volts, chromé, diamètre 120mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14160		1	€ 24,99

klaxon 6 volts, universel, diamètre 91mm, homologation E3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14486	3	1	€ 13,97

klaxon 12 volts, chromé, marque Bosch. Fréquences: 325 et 400 Hz, niveau sonor 118 db(A), 2 x 48 W, diam. 156 mm, profondeur 91 mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14491	2	1	€ 102,90

temporisateur d'essuie-glace 12 volts, marque: Hella,„un progrès remarquable"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14198	1	1	€ 74,90

câble électrique vert 1,5 mm², spécial auto, au mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20117		1	€ 1,08

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20176		1	€ 0,87

fiches et connections électriques diverses, assortiment 92 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20136		1	€ 14,49

interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14125		1	€ 3,59

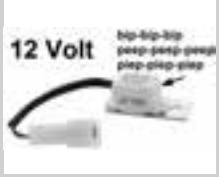
0512 autres équipements électriques

interrupteur de commande universel, 2 positions, plastique noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14124		1	€ 2,17

voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14167		1	€ 3,71



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14176		1	€ 9,88

fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14116		1	€ 4,32

manocontact d'huile, Simca 1000, Simca 1200 coupé, Simca 1301, Simca 1500, Simca 1501, ouvre entre 0,5 et 0,75 bar, pas de vis conique M12 x 150, n° d'origine 22179T

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71324	3	1	€ 11,23

sonde de pression d'huile, plage de mesure 0 à 8 Bar, pas de vis M10 x 100, Citroën CX GTI Turbo, Peugeot 205 GTI, Simca 1000 Rally

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
71325	3	1	€ 39,99

contacteur de feux de stop, Peugeot 203.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75268	3	1	€ 13,29

lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20126	3	1	€ 6,99

fusibles auto, assortiment

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75321	3	1	€ 2,87

fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14131	3	1	€ 0,34

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14132	3	1	€ 0,34

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14133	3	1	€ 0,34

porte fusible supplémentaire, avec fusible 16 ampères, contacts vissés pour une protection complémentaire des éléments électriques - un fusible d'intensité différente peut être utilisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14339	3	1	€ 2,17

boîtier à fusibles, produit multimarques, SCINTEX 6740, avec son couvercle, pièce d'origine, pour 4 fusibles en verre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75331	0	1	€ 29,00

prise d'attelage 7 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14117		1	€ 5,45

contacteur de porte, Citroën CX, GS, XM, BX, Visa, DS, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75122	3	2	€ 2,39

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

contacteur de porte, Renault 4L de 1962 à 1967, 4CV, Dauphine, Floride, Peugeot 504TI de 1968 à 1972.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85123	3	2	**€ 14,90**

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	**€ 84,90**

adaptateur pour autoradios classiques, pour utilisation d'un lecteur MP3, I-Pod - de jack 3,5 mm à DIN 5 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18505		1	€ 40,32

antenne autoradio chromée avec bouchon rouge, montage latéral, pièce d'origine Hirschmann

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18514	2	1	€ 144,90

antenne autoradio pour montage dans l'aile. Produit de grande qualité, Made in EU, tige en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75306	3	1	€ 37,99

Antenne chromée, fixation latéral au montant avant, 2CV, HY, 4L etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14141	4	1	€ 10,29

antenne d'autoradio, montage latéral, bel aspect rétro, entraxe des fixations réglable. Produit made in EU, adaptable sur de nombreux véhicules, Citroën 2cv, Renault 4L, Citroën HY, etc...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14449	4	1	€ 30,89

haut-parleur rond pour montage en surface, noir, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18557	3	1	€ 52,90

haut-parleur rond pour montage en surface, chrome, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation. Puissance : 25 Watt RMS / 50 Watt max.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18558	3	1	€ 52,90

haut-parleur rectangulaire pour montage en surface, grille chromée, l'unité. Dimensions: 175x128mm, hauteur: 60mm à l'avant, 80mm à l'arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18512		2	€ 87,32

Enceintes haut-parleurs (la paire), design sobre, sans fioritures, boîtier en aluminium noir. Permet une installation radio sans découper les panneaux de porte. enceintes haut de gammes: haut parleur Woofer 100mm à membrane polyglass au son parfait + Tweeter à dôme en soie pour un son cristallin. haut-parleur: diam. 10cm / 4" - support de bobine Kapton 25mm Menbrane polyglas - bordure caoutchouc, aimant 80x40x15mm, puisance 60 Watt RMS / max. 120 Watt Tweeter: diam. 25mm / 1", dôme en soie, aimant 60x32x10mm puisance 60 Watt RMS / max. 120 Watt hauteur x largeur x profondeur (mm): 187,5 x 118,5 x 111,0.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18550	1	1	€ 125,02

Enceintes haut-parleurs (la paire), design sobre, sans fioritures, boîtier en aluminium blanc. Permet une installation radio sans découper les panneaux de porte. enceintes haut de gammes: haut parleur Woofer 100mm à membrane polyglass au son parfait + Tweeter à dôme en soie pour un son cristallin. haut-parleur: diam. 10cm / 4" - support de bobine Kapton 25mm Menbrane polyglas - bordure caoutchouc, aimant 80x40x15mm, puisance 60 Watt RMS / max. 120 Watt Tweeter: diam. 25mm / 1", dôme en soie, aimant 60x32x10mm puisance 60 Watt RMS / max. 120 Watt hauteur x largeur x profondeur (mm): 187,5 x 118,5 x 111,0.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18551	1	1	€ 126,27

antenne autoradio, Citroën DS, montage sur le toit, antenne téléscopique chromée avec ressort sur le pied, longueur max. 870mm. Refabrication

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35619	3	1	€ 30,80

antenne autoradio, Citroën DS, montage sur le toit, antenne téléscopique chromée, longueur max. 770mm. Refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
36000	3	1	**€ 40,17**

cadre de montage pour autoradios ancien (Blaupunkt) derrière façade chromée, en métal, très solide

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18506		1	**€ 66,85**

haut-parleur 2x35 Watt pour panneau de porte, 2CV, 4L, et autres véhicules de collection, diamètre 140mm, la paire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18161		1	**€ 46,89**

antiparasite pour autoradio 12 volts. 2.2uF. Monter le condensateur sur le fil d'alimentation au plus près que possible de votre autoradio. Le déparasitage permet de supprimer les bruits des instruments de bord, ce produit est adapté pour tous les autoradios, amplis, CB et téléphones portables

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14239		1	**€ 17,41**

grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 120x160mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18510		1	**€ 41,43**

grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 160x200mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18511		1	**€ 59,00**

grille chromée de haut-parleurs ronds, diamètre 130mm, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18508		1	**€ 52,35**

autoradio Blaupunkt Radio Frankfurt, ivoire, 6+12 volts, avec façade chromé, rénové, garantie 24 mois, (surtaxé selon 25a UstG)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18504		1	**€ 639,00**

autoradio Blaupunkt Radio Frankfurt 12 volts, avec façade chromé, rénové, garantie 24 mois, raccord DIN 5 broches (surtaxé selon 25a UstG)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18503		1	**€ 499,00**

caisson autoradio à placer sous la boîte à gants, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18045		1	**€ 11,23**

0514 neimans et contacteurs de démarrage

contacteur Neiman, Peugeot nombreux modèles des années 70 avec reconnaissance de clé, 204, 304, 404, 504. Raccords électriques 2 prises et fiches plates. Il est possible de désactiver la reconnaissance. Diamètre 34mm, pièce d'origine de marque Neimann, n° Neimann 012612. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73593	0	1	€ 174,07

contacteur à clé de démarrage, Peugeot 403, 404, 504, sans antivol de direction, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73440	4	1	€ 39,23

contacteur Neiman, Peugeot 604 jusque 03.07.1977, 2 raccords électriques, diamètre 34mm, pièce d'origine de marque Neimann, n° Neimann 012700. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73594	0	1	€ 204,97

plaquette de contact Neiman, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73462	3	1	€ 14,19

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104 de 1982 à 1988, 604 de 1981 à 1985, 305 à partir de 1978, 505 à partir de 1981, Citroën AXEL à partir de 1984, LNA à partir de 1984 et Visa de 1982 à 1984. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 24,0mm, largeur 7,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73601	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104, 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 de 1968 à 1974, 604 de 1981 à 1984, 305 de 1978 à 1980, 505 à partir de 1984, Talbot Samba, Citroën LN. Ébauche pour marque VACHETTE et SIMPLEX. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 17,5mm, largeur 7,1mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73599	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104 à partir de 1972, 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 de 1975 à 1983, 604 de 1975 à 1980, Renault 4L de 1961 à 1981, Citroën LN et Visa. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73596	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 berline de 1969 à 1974. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,0mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73597	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 504 GRD de 1975 à 1983, Peugeot J7 de 1965 à 1980, J9 à partir de 1981. Ébauche pour marque NEIMAN et CLAUSOR. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 6,9mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73602	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1993. Ébauche pour marque GlOBERT. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,3mm, largeur 7,4mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73604	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1993. Ébauche pour marque GlOBERT. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 25,7mm, largeur 7,7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73603	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1993. Ébauche pour marque GlOBERT. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 25,7mm, largeur 7,7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73605	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault R16 de 1965 à 1980, Talbot 1000, 1005, 1006, 1007, 1100, 1301, 1501 jusque 1973, Bagheera à partir de 1973. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,15mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73600	2	1	€ 13,29

ébauche de clé Simca, pour refaire une clé neuve, clé ornée d'une hirondelle et marquée „SIMCA". Pièce d'époque, fabrication d'origine

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75304	0	1	€ 13,29

contacteur Neiman, Peugeot 104, toutes, diam. 34mm, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 012800

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77728	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Peugeot 204 jusque 05.1969, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 112401

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77722	0	1	€ 204,97

contacteur à clé de démarrage, Peugeot 204 de 05.1969 à 1977, 304 de 03.1970 à 1977, 404, 504, J7, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73149	4	1	€ 69,00

contacteur Neiman, Peugeot 305, toutes, diam. 34mm, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 012910

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77729	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Peugeot 403 diesel, produit d'origine de marque Neiman, n° d'origine Neiman 17540

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77737	0	1	€ 132,87

contacteur à clé de démarrage Peugeot 403,404 premier modèle, contacteur Neiman au tableau de bord, 3 contacts 5 fils, diamètre boîtier 39 mm, boulon de blocage 8x13mm, hauteur 64 mm (sans les contacts)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73139	3	1	€ 112,27

contacteur Neiman, Peugeot 204 à partir de 1969, 404 à partir de 12.1969, 504 à partir de 1969, J7 tous, pièce d'origine de marque Neimann, n° Neimann 012410. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77714	0	1	€ 184,37

contacteur Neiman, Simca (modèles Export RFA) 1000, 1100, 1200S, 1301, 1501, Matra Bagheera, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014711. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77709	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Simca 1000 jusque 06.1976 version export Allemagne, Matra 530LX jusque 1973, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine Neiman 014001

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77734	0	1	€ 174,07

contacteur Neiman, Simca 1000, 1100, 1200S, 1301, 1501, Matra Bagheera, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014710. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77712	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Simca 1300, 1301, 1500, 1501, modèle export Allemagne, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014511

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77730	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Simca 1300, 1301, 1500, 1501, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014510. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77713	0	1	€ 143,17

contacteur Neiman, Simca 1307 et 1308, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine Neiman 014700

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77736	0	1	€ 132,87

contacteur Neiman, Simca Ariane, pièce neuve d'origine de marque Neiman, stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77717	0	1	€ 235,87

contacteur Neiman, Simca Chrysler 160/180, Talbot Rancho, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 014610. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77716	0	1	€ 174,07

contacteur Neiman, Renault 4L jusque 1967 premier modèle, R8, R10, R16, 4CV, Dauphine, Floride, Estafette, Renault Alpine A110, Matra, modèle 3 raccords électrique, pièce d'origine de marque Neiman, diamètre: 39,5mm, n° Neimann 013101, n° Renault 0854926300. Stock ancien.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83342	0	1	€ 153,47

contacteur à clé de démarrage, Peugeot 504 1,8 2,0l. de 08.1979 à 05.1982

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73136	2	1	€ 119,13

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1980 à 1983, Citroën CX uniquement en 1985, Citroën Visa de 1984 à 1985, C15 de 1985 à 1995, Peugeot 305 de 1981 à 1982, pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 38,0mm, largeur 8,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33265	2	1	€ 13,29

contacteur à clé de démarrage, Peugeot 204 à partir de 1969, 304 toutes, 404 à partir de 12.1969, 504 à partir de 06.1969, J7 à partir de 1975, pièce Valeo ou marque Neiman d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73135	2	1	€ 175,00

pare-chocs

pare-chocs avant 0601
pare-chocs arrière 0602

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

2CV · Dyane · AMI 6+8 · Mehari · AK/AZU

L4 · 4CV · R5 · R6 · R16 · Dauphine · u.a.

203 · 304 · 403 · 404 · 504 · J5/7 ·Simca

DS · ID · SM

HY

Nos catalogues peuvent
être téléchargés sur
www.cipere.fr

embout de pare-choc avant gauche, Peugeot J5, n° d'origine 740807

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76021	0	2	€ 38,14

embout de pare-choc avant droit, Peugeot J5, n° d'origine 740907

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76017	0	2	€ 38,14

pare-choc avant, Peugeot 104, à partir de 1977, n° d'origine 740776

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76031	3	1	€ 94,44

NOUVEAU!

pontet chromé de pare-choc, Peugeot 203 1er modèle, n° d'origine 745002

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76850	3	4	€ 19,90

NOUVEAU!

pontet chromé de pare-choc, Peugeot 203 2ème modèle, n° d'origine 745003

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76851	3	4	€ 16,90

NOUVEAU!

pontet chromé de pare-choc, Peugeot 203 3ème modèle, n° d'origine 745005

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76852	3	4	€ 19,00

butée de pare-choc en caoutchouc, Peugeot 404, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76012	4	4	€ 75,42

pare-choc avant et arrière en Inox, Peugeot 404 cabriolet et coupé série 1 jusque 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76037	3	1	€ 1.149,90

pare-choc avant et arrière en Inox, Peugeot 404 cabriolet et coupé série 2 de 1966 à 1968

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76038	3	1	€ 1.149,90

lame de pare-choc avant milieu, Peugeot 404 toutes sauf 404 U8, pièce d'origine, en Inox

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76002	0	1	€ 326,79

embout de pare-chocs avant gauche, Peugeot 404, tous modèles, pièce d'origine, en Inox

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76003	2	1	€ 261,21

butoir de pare-choc avant gauche, Peugeot 404, en Inox poli, n° d'origine 744850, pièce neuve d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76035	0	1	€ 104,01

butoire de pare-choc, avant gauche ou arrière droite, Peugeot 504, en Inox, avec le caoutchouc, n° d'origine 744840

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76015	0	2	€ 38,14

butoir de pare-choc, avant droite ou arrière gauche, Peugeot 504, en Inox, avec le caoutchouc, n° d'origine 744841

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76014	0	2	€ 38,14

support de pare-chocs avant gauche, Peugeot 505 jusque 08.1985, n° d'origine 741339

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76019	0	1	€ 11,57

support milieu de pare-chocs avant, Peugeot 505 jusque 08.1985, n° d'origine 741341

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76022	0	1	€ 11,57

0601 pare-chocs avant

stock restant!

support de pare-chocs avant droite, Peugeot 505 jusque 08.1985, n° d'origine 741340

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76020	0	1	€ 11,57

renfort de pare-choc avant, Peugeot 505, n° d'orig. 741342

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76027	3	1	€ 52,95

vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x15, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76033	3	8	€ 2,05

vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x31, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76034	3	8	€ 2,46

pare-choc arrière, Peugeot 104 après 1982, n° d'orig. 741157

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76025	2	1	€ 83,83

NOUVEAU!

pontet chromé de pare-choc, Peugeot 203 1er modèle, n° d'origine 745002

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76850	3	4	€ 19,90

NOUVEAU!

pontet chromé de pare-choc, Peugeot 203 2ème modèle, n° d'origine 745003

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76851	3	4	€ 16,90

NOUVEAU!

pontet chromé de pare-choc, Peugeot 203 3ème modèle, n° d'origine 745005

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76852	3	4	€ 19,00

stock restant!

embout de pare-chocs arrière gauche, Peugeot 204, 304 jusque 1968, sans son caoutchouc, n° d'origine 741115

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76011	0	1	€ 162,84

stock restant!

embout de pare-chocs arrière droite, Peugeot 204 et 304 de 1968 à 1973, complet, en Inox, avec caoutchoucs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76001	0	1	€ 130,06

stock restant!

cabochon pour feux antibrouillards arrière droite dans le pare-choc, Peugeot 205, n° d'origine 634986

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72329	0	1	€ 14,96

stock restant!

pare-choc arrière complet, Peugeot 304 berline, n° d'origine 741152

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76023	2	1	€ 264,22

butée de pare-choc en caoutchouc, Peugeot 404, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76012	4	4	€ 75,42

pare-choc avant et arrière en Inox, Peugeot 404 cabriolet et coupé série 1 jusque 1966

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76037	3	1	€ 1.149,90

pare-choc avant et arrière en Inox, Peugeot 404 cabriolet et coupé série 2 de 1966 à 1968

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76038	3	1	€ 1.149,90

stock restant!

embout de pare-chocs arrière gauche, Peugeot 404 de 1966 à 1969, n° d'origine 741141, pièce d'origine, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76006	2	1	€ 261,21

stock restant!

embout de pare-chocs arrière gauche, Peugeot 404 jusque 1966, pièce d'origine, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76007	2	1	€ 261,21

stock restant!

embout de pare-chocs arrière droite, Peugeot 404, jusque 1966, pièce d'origine, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76004	2	1	€ 261,21

stock restant!

embout de pare-chocs arrière droite, Peugeot 404 de 1966 à 1969, n° d'origine 741214, pièce d'origine, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76005	2	1	€ 261,21

stock restant!

butoire de pare-choc arrière, Peugeot 404, avec sa semelle caoutchouc, n° d'origine 744920

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76036	0	2	€ 104,01

0602 pare-chocs arrière

pare-chocs arrière (percé), Peugeot 504 berline à partir de 1978, n° d'orig. 741036

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76018	0	2	€ 217,49

butoire de pare-choc, avant gauche ou arrière droite, Peugeot 504, en Inox, avec le caoutchouc, n° d'origine 744840

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76015	0	2	€ 38,14

butoir de pare-choc, avant droite ou arrière gauche, Peugeot 504, en Inox, avec le caoutchouc, n° d'origine 744841

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76014	0	2	€ 38,14

pare-choc arrière, Peugeot 505 break jusque 06.1985, n° d'origine 741056

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76028	3	1	€ 147,50

pare-choc arrière, Peugeot 505, n° d'origine 741045

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76030	3	1	€ 94,44

pare-choc arrière, Peugeot 505 à partir de 1985, n° d'origine 741073

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76032	3	1	€ 126,27

support de pare-choc arrière, Peugeot 505, n° d'orig. 741581

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76026	2	1	€ 105,05

vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x15, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76033	3	8	€ 2,05

vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x31, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76034	3	8	€ 2,46

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

châssis, carrosserie, serrurerie

châssis 0701
carrosserie arrière 0702
planchers 0703
pièces de carrosserie soudées 0704
portes avant, arrière et pièces de montage 0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706
monogrammes, sigles et emblèmes 0707
ailes avant 0708
ailes arrière 0709
calandres et capots 0710
joints de carrosserie 0711
serrurerie de porte 0712
vitres de porte 0713
vitrage automobile, autres 0714
toits et capotes 0715
attelages automobile 0717
rétroviseurs 0718
décors autocollants 0719

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

CiPeRe c'est super

Der Franzose

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
1/64"	0,016"	0,397 mm
1/32"	0,031"	0,794 mm
1/16"	0,063"	1,587 mm
1/8"	0,125"	3,175 mm
1/4"	0,250“	6,350 mm
3/8"	0,375"	9,525 mm
1/2"	0,500"	12,700 mm
5/8"	0,625"	15,875 mm
3/4"	0,750“	19,050 mm
7/8"	0,875"	22,225 mm
1"	1,000"	25,400 mm
1 1/4"	1,250"	31,750 mm
1 1/2"	1,500"	38,100 mm
1 3/4"	1,750"	44,450 mm
2"	2,000"	50,800 mm
2 1/4"	2,250"	57,150 mm
Zoll = Zentimeter / 2,54		

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
2 1/2"	2,500"	63,500 mm
2 3/4"	2,750"	69,850 mm
3"	3,000"	76,200 mm
3 1/4"	3,250"	82,550 mm
3 1/2"	3,500"	88,900 mm
3 3/4"	3,750"	95,250 mm
4"	4,000"	101,600 mm
4 1/4"	4,250"	107,950 mm
4 1/2"	4,500"	114,300 mm
4 3/4"	4,750"	120,650 mm
5"	5,000"	127,000 mm
6"	6,000"	152,400 mm
7"	7,000"	177,800 mm
8"	8,000"	203,200 mm
9"	9,000"	228,600 mm
10"	10,000"	254,000 mm
Zentimeter = Zoll * 2,54		

Filetage UNF (USA)

Unified National Fine

Filetage 60°	diamètre extérieur pouces	diamètre extérieur mm	Nb. de filets par pouce	Pas en mm
1/4" - 28 UNF	0,250	6,350	28	0,907
5/16" - 24 UNF	0,313	7,938	24	1,058
3/8" - 24 UNF	0,375	9,525	24	1,058
7/16" - 20 UNF	0,438	11,112	20	1,270
1/2" - 20 UNF	0,500	12,700	20	1,270
9/16" - 18 UNF	0,563	14,288	18	1,411
5/8" - 18 UNF	0,625	15,875	18	1,411
3/4" - 16 UNF	0,750	19,050	16	1,587

cordon étanchéifiant gras pour étanchéifier les pièces de carrosserie vissées, indispensable pour caisse et châssis 2CV ou 4L, longueur: 10m

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20004	1	1	**€ 14,29**

traverse inf. avant, Peugeot 404 ess. berline, coupé et caabriolet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77108	4	1	**€ 91,67**

traverse inf. avant, Peugeot 404 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77117	4	1	**€ 91,67**

longeron avant droite complet, Peugeot 504 berline

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77158	4	1	**€ 173,78**

longeron avant gauche complet, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77157	4	1	**€ 173,78**

0702 carrosserie arrière

tôle latérale arrière droite, Peugeot 104, montant arrière, pièce d'origine, rouille superficielle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77000	2	1	€ 108,20

agrafe de fixation de joint de pare-choc/façade arrière, Peugeot 204, ì304 cabriolet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77627	3	10	€ 0,87

passage de roue arrière gauche, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77618	4	1	€ 122,57

passage de roue arrière droite, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77619	4	1	€ 122,57

longeron arrière gauche, Peugeot 504, sous le coffre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77076	4	1	€ 21,85

longeron arrière droite, Peugeot 504, sous le coffre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77077	4	1	€ 21,85

pointe d'aile arrière droite, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77099	4	1	€ 43,61

jupe arrière, ext., Peugeot 504 berline.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77025	4	1	€ 43,61

jupe arrière, int., Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77026	4	1	€ 28,30

façade arrière, Peugeot 505, n° d'origine 724349

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77662	2	1	€ 126,27

jupe arrière, Peugeot 505, n° d'orig. 723811 + 724177

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77659	2	1	€ 83,83

tôle de réparation arrière droite, aile arrière, Peugeot 505, vieux stock d'origine, produit datant de 1985 et qui présente quelques défauts mineurs, n° d'origine 852618

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77691	2	1	€ 317,27

tôles de réparation de plancher avant droit, Peugeot 404, Qualité moyenne (adaptable). Il n'y a rien d'autre sur le marché actuellement. Dimension env. 770x510mm

stock restant! Jusqu'à épuisement des Stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77113	4	1	**€ 91,67**

retour latéral de plancher sous longeron, Peugeot 404, identique droite ou gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77030	4	1	**€ 14,96**

longeron avant droite complet, Peugeot 504 berline

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77158	4	1	**€ 173,78**

longeron avant gauche complet, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77157	4	1	**€ 173,78**

CITROËN PEUGEOT RENAULT

Der Franzose

CITROËN PEUGEOT RENAULT

www.cipere.fr

www.franzose.de.com

0704 pièces de carrosserie soudées

panneau latéral avant gauche sur passage de roue derrière l'angle, Peugeot J7 de 1965 à 1979

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77103	4	1	€ 65,47

bas de caisse droit, Peugeot 104, 4 portes. Stock ancien parfois avec un peu de rouille superficielle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77660	0	1	€ 52,95

longeron avant gauche, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77072	4	1	€ 91,67

longeron avant droite, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77073	4	1	€ 91,67

bas de caisse, Peugeot 404, tôle d'habillage ext. gauche vissée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77062	4	1	€ 62,90

bas de caisse, Peugeot 404, tôle d'habillage ext. droite vissée

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77063	4	1	€ 79,00

bas de caisse inf. gauche, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77068	4	1	€ 18,47

bas de caisse inf. droite, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77069	4	1	€ 18,47

support d'amortisseur avant gauche, Peugeot 504 (tôle de réparation)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77092	4	1	€ 22,85

équerre de fixation d'aile avant gauche, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77094	4	1	€ 14,96

équerre de fixation d'aile avant droite, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77095	4	1	€ 14,96

bas de caisse droite, Peugeot 504 break

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77115	4	1	€ 80,01

tôle de longeron gauche, Peugeot 505, stock ancien qui peut avoir de la rouille superficielle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77690	0	1	€ 73,21

tôle de longeron droit, Peugeot 505, stock ancien qui peut avoir de la rouille superficielle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77692	0	1	€ 73,21

butée caoutchouc, Traction et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm, n° d'origine 233400

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60297	3	25	€ 1,67

manivelle de lève-vitre, en plastique, Peugeot 104, 204, 304, 404, 504. couleur noire, n° d'origine 9240.30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77055	3	4	€ 12,26

porte arrière gauche, Peugeot J9, n° d'origine 870221

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77193	0	1	€ 326,79

profilé de chants de porte, velours rouge, produit vendu le mètre, pas de retour possible

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82221	4	8	€ 19,56

vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60575	1	24	€ 3,19

vis à tête fraisée M7x14, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 14mm, pour charnières de porte de Traction Citroën par ex., n° d'origine 89411

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60574	1	24	€ 3,08

lèche-vitre, Peugeot 203 berline, jeu de lèche-vitres intérieurs et extérieurs pour les 4 glaces

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77784	3	1	€ 89,00

porte arrière gauche, Peugeot 204 break, n° d'origine 900548

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77190	0	1	€ 206,57

porte arrière gauche, Peugeot 204 berline, n° d'origine 900546

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77191	0	1	€ 206,57

porte arrière droite, Peugeot 204 break, n° d'origine 900757

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77188	0	1	€ 206,57

joint de porte avant gauche au montant avant, Peugeot 204 berline, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 903022

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77743	0	1	€ 13,29

encadrement de vitre en Inox, Peugeot 403, pour portière avant gauche avec deflecteur - fenestron basculant sur l'avant, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 931506

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77703	0	1	€ 101,97

encadrement de vitre en Inox, Peugeot 403, pour portière avant droite avec deflecteur - fenestron basculant sur l'avant, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 931606

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77704	0	1	€ 101,97

encadrement de vitre en Inox, Peugeot 403, pour portière avant gauche sans deflecteur - fenestron basculant sur l'avant, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 931016

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77752	0	1	€ 101,97

tôle d'habillage de bas de caisse avant gauche, Peugeot 403, tôle sur le longeron visible quand on ouvre la porte. Très belle et rare pièce d'origine Peugeot, modèle avec env. 1000 Lions Peugeot, n° d'origine 907012

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78064	0	1	€ 125,02

tôle d'habillage de bas de caisse avant droite, Peugeot 403, tôle sur le longeron visible quand on ouvre la porte. Très belle et rare pièce d'origine Peugeot, modèle avec env. 1000 Lions Peugeot, n° d'origine 907112

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78065	0	1	€ 83,00

joint de porte, Peugeot 403 profile d'origine, joint mousse, le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77628	3	1	€ 8,19

porte arrière droite, Peugeot 404 Break, n° d'origine 900752

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77187	0	1	€ 261,21

lève-vitre de porte avant gauche, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77053	4	1	€ 54,54

lève-vitre de porte avant droite, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77054	4	1	€ 54,54

panneau de porte ext. avant gauche, Peugeot 404, tôle extérieure seule

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77064	4	1	€ 35,96

panneau de porte ext. avant droite, Peugeot 404, tôle extérieure seule

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77065	4	1	€ 35,96

joint de porte arrière gauche, Peugeot 404, sur la porte, n° d'origine 903111

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77217	3	1	€ 37,03

joint de porte arrière droite, Peugeot 404, sur la porte, n° d'origine 903112

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77218	3	1	€ 37,03

joint de porte avant gauche, Peugeot 404, sur la porte, n° d'origine 903010

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77173	2	1	€ 36,99

joint de porte avant droite, Peugeot 404, sur la porte, n° d'origine 903011

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77172	3	1	€ 36,99

joint de porte adaptable, Peugeot 404 cabriolet et coupé. Produit adaptable, production actuelle, commander env. 2450mm par porte de cabriolet, ou 3500mm par porte de coupé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77688	4	8	€ 12,26

charnière de porte, Peugeot 404, charnière supérieure pour portière arrière gauche ou droite, pièce d'origine (stock ancien), n° d'origine 903811

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77775	2	2	€ 22,99

serrure de porte, Peugeot 404 cabriolet et coupé, Peugeot 504 cabriolet et coupé, semelle caoutchouc sous pièce de centrage au montant milieu côté gauche, n° d'origine 9179.04

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77766	4	1	€ 4,99

serrure de porte, Peugeot 404 cabriolet et coupé, Peugeot 504 cabriolet et coupé, semelle caoutchouc sous pièce de centrage au montant milieu côté droit, n° d'origine 9179.05

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77767	4	1	€ 4,99

serrure de porte, Peugeot 404 cabriolet et coupé, Peugeot 504 cabriolet et coupé, pièce de centrage montée sur le montant milieu côté gauche, n° d'origine 9179.02

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77764	4	1	€ 32,90

serrure de porte, Peugeot 404 cabriolet et coupé, Peugeot 504 cabriolet et coupé, pièce de centrage montée sur le montant milieu côté droit, n° d'origine 9179.03

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77765	4	1	€ 32,90

NOUVEAU!

serrure de porte, Peugeot 404 cabriolet et coupé, Peugeot 504 cabriolet et coupé, pièce de centrage montée sur la portière, 2 pièces (gauche+droite), n° d'origine 9178.07 + 9178.08.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77763	4	1	€ 24,90

stock restant!

profilé pour joint de porte droite, en haut sur la portière, Peugeot 404 cabriolet, n° d'origine 903208, pièce d'origine Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77747	0	1	€ 10,29

panneau de porte arrière gauche ext., Peugeot 504 break, panneau complet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77170	4	1	€ 75,42

panneau de porte arrière gauche ext., Peugeot 504, panneau complet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77168	4	1	€ 64,49

panneau de porte arrière droite ext., Peugeot 504, panneau complet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77169	4	1	€ 64,49

panneau de porte arrière droite ext., Peugeot 504 break, panneau complet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77171	4	1	€ 75,42

cabochon d'éclairage de porte, Peugeot 504 cabriolet et coupé, orange-blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75141	3	1	€ 14,69

moteur de lève-vitre électrique, Peugeot 504, Renault R16, n° d'origine 7701018504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
87659	0	2	€ 122,57

stock restant!

façade avant gauche support de phare, Peugeot 505, n° d'origine 711360. 711348, 711356

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77651	0	1	€ 73,21

stock restant!

porte arrière droite, Peugeot 505, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77646	0	1	€ 189,94

stock restant!

porte avant droite, Peugeot 505, pièce d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77650	0	1	€ 189,94

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	€ 6,89

vis tête conique 7mmx12, pour charnières de porte, Citroën Traction - 11cv et 15cv, vis M7x12 tête fraisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60340	3	24	€ 2,17

joint de porte, Alpine 110 (2m. par porte), Peugeot 504 cabriolet (2,5m. par porte) et coupé, caoutchouc très souple, le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
87304	3	5	€ 11,99

axe de charnière de porte (jeu), Peugeot 204, 304, 404, 504, diam.: 8,0mm, Long.: 60mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77050	3	1	€ 6,55

0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage

butée caoutchouc, Traction et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm, n° d'origine 233400

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60297	3	25	€ 1,67

agrafe de profilé d'étanchéité de porte de malle arrière, Traction - 11cv et 15cv, DS, et autres anciennes, 10x14mm, n° d'origine 802698, DM453-120C

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60300	3	10	€ 1,12

serrure de boîte à gant, Peugeot 504, Renault R16, Renault Caravelle + Renault Floride, serrure complète avec sa clé, pièce d'origine Neiman, n° d'origine 902481

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77721	0	1	€ 60,77

serrure de coffre, Peugeot 104, complet avec barillet et 2 clés pour malle arrière, pièce d'origine de marque Neiman. N° Neiman 902201

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77720	0	1	€ 60,77

enjoliveur poignée de malle arrière, Peugeot 104, n° d'origine 634706

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77626	2	1	€ 75,42

éclairage de plaque, Peugeot 203, semelle sous boîtier, n° d'origine 6341.03

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77779	4	1	€ 11,90

éclairage de plaque, Peugeot 203, boîtier pour 2ème modèle, n° d'origine 6340.03

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77777	4	1	€ 92,90

éclairage de plaque, Peugeot 203, boîtier pour 3ème modèle, n° d'origine 6340.06

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77778	4	1	€ 92,90

serrure de coffre, Peugeot 204 break, complet avec barillet et 2 clés pour malle arrière, pièce d'origine de marque Neiman. N° Neiman 902201

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77719	0	1	€ 60,77

serrure de coffre, Peugeot 204 cabriolet et coupé, complet avec barillet et 2 clés pour malle arrière, pièce d'origine de marque Neiman. N° Neiman 902181

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77718	0	1	€ 91,67

serrure de coffre, Peugeot 204 berline à partir de 1966, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 902171

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77732	0	1	€ 60,77

joint de couvercle de malle arrière, Peugeot 204 cabriolet et 304 cabriolet, joint au mètre, en remplacement du joint d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77755	3	4	€ 10,29

serrure de coffre, Peugeot 204 jusque 1965, 304 berline, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 902101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77724	0	1	€ 71,07

vérin de hayon, vérin de coffre, Peugeot 205, n° d'origine 873155.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77701	3	1	€ 26,16

couvercle de malle arrière, Peugeot 304 berline, ne convient pas sur cabriolet, n° d'origine 860633

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77003	2	1	€ 217,49

vérin de hayon, vérin de coffre, Peugeot 305, n° d'origine 873149.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77700	3	1	€ 31,42

joint de coffre inférieur, Peugeot 404, n° d'origine 860808

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77568	4	1	€ 24,90

joint de coffre latéral et sup., Peugeot 404, n° d'origine 860710.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77567	4	1	€ 54,90

hayon - porte de coffre, Peugeot 404 break, n° d'origine 870133

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77004	2	1	€ 847,82

serrure de malle arrière, Peugeot 404 cabriolet et coupé, pièce neuve d'origine, marque Neiman, n° Neiman 902131

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77710	0	1	€ 91,67

serrure de coffre, Peugeot 404 berline, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine 902101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77725	0	1	€ 71,07

gache de serrure de malle arrière, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77623	4	1	€ 27,21

serrure de coffre, complète, Peugeot 404, 504, berline, ne se monte pas sur coupé et cabriolet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77610	3	1	€ 36,90

serrure de malle arrière, Peugeot 404 break tous, 504 break jusque 31.05.1973, pièce neuve d'origine, marque Neiman, n° Neiman 902131

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77711	0	1	€ 56,55

couvercle de malle arrière, Peugeot 405

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77002	2	1	€ 130,06

vérin de hayon, Peugeot 504 break

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77654	3	1	€ 31,42

serrure de coffre, Peugeot 504 berline série 1, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine 902101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77726	0	1	€ 71,07

verrou de male arrière, Peugeot 504 berline série 2, ne se monte pas sur coupé et cabriolet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77635	3	1	€ 32,86

gâche de serrure de male arrière, Peugeot 504, 505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76013	4	1	€ 10,83

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	€ 6,89

serrure de coffre, Talbot Rancho, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 902101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77727	0	1	€ 71,07

panneau F en fonte d'aluminium polie, socle à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16878		1	€ 34,90

clip de fixation pour monograme avec pointe de 4mm, n° d'origine ZC9619867u

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37264	3	1	€ 0,42

clip de fixations de monogramme, Citroën, Peugeot, diam. de tige 3mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77624	2	1	€ 0,42

clip de fixation pour monograme avec pointe de 2,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37719	3	1	€ 0,36

clip de fixation pour monograme avec pointe de 2mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
37718	3	1	€ 0,36

clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16861	3	4	€ 0,42

autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
32060	3	1	€ 4,42

emblème Lion de capot, Peugeot 202, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77782	3	1	€ 109,00

emblème Lion de capot, Peugeot 203, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77781	3	1	€ 99,00

plaque de tare / tarage, Peugeot 204 jusque 1969, n° d'origine 754045

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77754	0	1	€ 8,14

emblème Lion de capot, Peugeot 301 de 1932 à 1936, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77776	3	1	€ 99,00

emblème Lion de capot, Peugeot 402, pièce en 2 parties, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77783	3	1	€ 139,00

emblème Lion de capot, Peugeot 403, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77780	3	1	€ 99,00

monogramme Peugeot 404 en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77573	3	1	€ 15,19

monogramme Peugeot 404 en métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77571	3	1	€ 26,42

semelle caoutchouc sous monogramme Pininfarina (art. 77684), Peugeot 404 et 504 cabriolet et coupé, entraxe des fixations 56mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77685	3	2	€ 4,23

monogramme Pininfarina, 1ère série, Peugeot 404 cabriolet et coupé, sur le côté de l'aile, entraxe des fixations 56mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77683	3	2	**€ 31,72**

monogramme Pininfarina, 1ère série, Peugeot 404 cabriolet et coupé, et Peugeot 504 cabriolet et coupé sur le côté, entraxe des fixations 54mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77684	3	2	**€ 28,26**

monogramme Pininfarina, Peugeot 404 et 504 cabriolet et coupé, sur le côté

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77686	3	2	**€ 29,60**

plaque constructeur Peugeot, 100x75mm. 4 trous

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77649	3	1	**€ 17,98**

joint de cuvelage de phare dans l'aile, Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75298	3	2	€ 11,45

habillage de passage de roue en aluminium, Peugeot 304, avant, accessoire anti-gravillons pour une meilleur protection contre la corrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77579	1	1	€ 168,71

joint caoutchouc mousse, à l'arrière de l'aile avant, compatible pour aile gauche et droite, Peugeot 403, pièce d'origine (stock ancien), n° d'origine 784311.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77774	2	1	€ 8,99

joint caoutchouc mousse, à l'avant de l'aile avant gauche, Peugeot 403, pièce d'origine (stock ancien) n° d'origine 784309

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77772	2	1	€ 6,99

habillage de passage de roue en aluminium, Peugeot 403, avant, accessoire anti-gravillons pour une meilleur protection contre la corrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77583	1	1	€ 162,84

cuvelage de phare, en tôle, Peugeot 404, diamètre de phare 180mm (dans l'aile), phares Marchal, adaptable sur 403, Citroën DS

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75070	0	2	€ 43,61

cuvelage de phare Cibié, Peugeot 403, 404, Citroën DS avant 1968, Renault Frégate etc. diamètre de phare: 180mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75087	0	2	€ 43,61

aile avant gauche, Peugeot 404 Pick Up, U8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77111	4	1	€ 103,72

aile avant droite, Peugeot 404 pick up, 404 Break.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77110	4	1	€ 103,72

tôle de réparation de sabot d'aile avant avant droite, Peugeot 404, entre passage de roue et montant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77081	4	1	€ 19,66

cuvelage de phare Ducellier, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75088	0	2	€ 89,00

aile avant gauche, Peugeot 504 pick up

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77164	4	1	€ 79,67

aile avant gauche, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77105	4	1	€ 75,42

aile avant droite, Peugeot 504 pick up

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77165	4	1	€ 79,67

aile avant droite, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77106	4	1	€ 75,42

équerre de fixation d'aile avant gauche, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77094	4	1	€ 14,96

équerre de fixation d'aile avant droite, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77095	4	1	**€ 14,96**

habillage de passage de roue en aluminium, Peugeot 504 cabriolet et coupé, avant, accessoire anti-gravillons pour une meilleur protection contre la corrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77584	1	1	**€ 159,00**

aile avant gauche, Peugeot 505 après 1985, n° d'origine 784078

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77657	3	1	**€ 91,67**

aile avant gauche, Peugeot 505 jusque de 1985, n° d'origine 784158

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77741	3	1	**€ 91,67**

aile avant droite, Peugeot 505 à partir de 1985, n° d'origine 784177

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77742	3	1	**€ 91,67**

aile avant droite, Peugeot 505, n° d'origine 784159

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77656	3	1	**€ 91,67**

jeu de bavettes arrière, Citroën LN, Peugeot 104, noir, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44095	0	1	€ 28,87

jeu de bavettes arrière, Citroën LN, Peugeot 104, blanc, fin de série

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
44094	0	1	€ 28,87

sabots arrières d'ailes arrière, Peugeot 203, enjoliveur Robri

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
79012	2	1	€ 79,00

habillage de passage de roue en aluminium, Peugeot 304, arrière, accessoire anti-gravillons pour une meilleur protection contre la corrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77578	1	1	€ 159,00

jeu de bavettes arrière, Peugeot 305, noir, production ancienne, n'est actuellement plus produit

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77597	3	1	€ 21,75

jeu de bavettes arrière, Peugeot 305, blanc, production ancienne, n'est actuellement plus produit

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77598	3	1	€ 21,75

habillage de passage de roue en aluminium, Peugeot 403, arrière, accessoire anti-gravillons pour une meilleur protection contre la corrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77582	1	1	€ 159,00

habillage de passage de roue en aluminium, Peugeot 404, arrière, accessoire anti-gravillons pour une meilleur protection contre la corrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77581	1	1	€ 167,05

NOUVEAU!

stock restant!

aile arrière, Peugeot 504 cabriolet, tôle de liaison de l'aile arrière gauche derrière la pointe de l'aile, pièces d'origine Peugeot, n° d'origine 8521.31

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77785	0	1	€ 24,90

pointe d'aile arrière droite, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77099	4	1	€ 43,61

aile arrière gauche, Peugeot 504 berline, panneau arrière gauche avec retour au montant arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77159	4	1	€ 162,84

aile arrière droite, Peugeot 504 berline, panneau arrière droite avec retour au montant arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77160	4	1	€ 162,84

passage de roue arrière gauche, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77096	4	1	€ 22,85

passage de roue arrière droite, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77097	4	1	€ 22,85

butée caoutchouc, Traction et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm, n° d'origine 233400

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60297	3	25	€ 1,67

vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60273	3	4	€ 8,23

calandre noire, Peugeot 104, n° d'origine 780934

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77645	3	1	€ 21,21

emblème Lion de capot, Peugeot 202, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77782	3	1	€ 109,00

bouchon caoutchouc, Peugeot 203, bouchon de capot moteur et face avant, n° d'origine 790810

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
87767	3	16	€ 1,29

emblème Lion de capot, Peugeot 203, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77781	3	1	€ 99,00

pontet enjoliveur de calandre, Peugeot 203, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77771	3	10	€ 8,39

capot moteur, Peugeot 205

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77001	2	1	€ 173,78

emblème Lion de capot, Peugeot 301 de 1932 à 1936, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77776	3	1	€ 99,00

emblème Lion de capot, Peugeot 402, pièce en 2 parties, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77783	3	1	€ 139,00

emblème Lion de capot, Peugeot 403, en métal

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77780	3	1	€ 99,00

monogramme Peugeot 404 en plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77573	3	1	€ 15,19

monogramme Peugeot 404 en métal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77571	3	1	€ 26,42

jupe avant, Peugeot 404, tôle sous pare-chocs et autour de la calandre, n° d'origine 780218

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77107	4	1	€ 76,40

capot moteur, Peugeot 404 berline, break et utilitaire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77109	4	1	€ 272,15

câble de capot moteur, Peugeot 404 toutes sauf cabriolet et coupé, longueur 1860mm, n° d'orig. 793716

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77615	4	1	€ 25,03

traverse inf. avant, Peugeot 404 ess. berline, coupé et caabriolet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77108	4	1	€ 91,67

traverse inf. avant, Peugeot 404 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77117	4	1	€ 91,67

verrou de capot moteur, Peugeot 404, 403.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77622	4	1	€ 18,47

entourage de calandre, Peugeot 404 cabriolet + coupé. Profilé en plastique semi-rigide, chauffer la pièce pour la mise en forme avant montage

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77702	4	1	€ 10,40

façade sur jupe avant, Peugeot 504 ess.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77152	4	1	€ 217,49

façade avant, Peugeot 504 diesel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77163	4	1	€ 184,71

jupe avant, Peugeot 504, support de clignotants avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77153	4	1	€ 76,40

nez avant, traverse sup., Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77154	4	1	€ 43,61

capot moteur, Peugeot 504 berline

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77156	4	1	€ 173,78

façade avant, Peugeot 505, pièce d'origine, rouille superficielle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77625	0	1	€ 163,77

jupe avant, Peugeot 505, n° d'origine 780285 + 780255

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77661	2	1	€ 51,99

calandre, Peugeot 505 jusque année modèle 1983, n° d'origine 780454

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77648	3	1	€ 49,07

façade avant, Peugeot 604, pièce d'origine

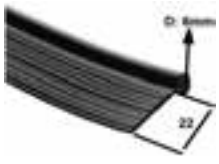
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77216	2	1	€ 381,44

butée caoutchouc, Traction et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm, n° d'origine 233400

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60297	3	25	**€ 1,67**

profilé de chants de porte, velours rouge, produit vendu le mètre, pas de retour possible

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82221	4	8	**€ 19,56**



profilé de chants noir, pour ailes, 2CV, le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19038		1	**€ 7,20**

joint de couvercle de malle arrière, Peugeot 204 cabriolet et 304 cabriolet, joint au mètre, en remplacement du joint d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77755	3	4	**€ 10,29**

agrafe de fixation de joint de pare-choc/façade arrière, Peugeot 204, ì304 cabriolet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77627	3	10	**€ 0,87**

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	**€ 6,89**

semelles sous poignées de portes, Peugeot 404

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77786	3	1	**€ 10,90**

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18423	2	1	**€ 9,22**

rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18421	2	1	**€ 15,19**

0712 serrurerie de porte

ressort sous bague chromée de manivelle lève-vitre et poignée int. de porte, Traction - 11cv et 15cv, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, diamètre 40mm, n° d'origine 133841

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60348	3	8	€ 2,09

serrure de boîte à gant, Peugeot 504, Renault R16, Renault Caravelle + Renault Floride, serrure complète avec sa clé, pièce d'origine Neiman, n° d'origine 902481

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77721	0	1	€ 60,77

serrure de coffre, Peugeot 104, complet avec barillet et 2 clés pour malle arrière, pièce d'origine de marque Neiman. N° Neiman 902201

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77720	0	1	€ 60,77

serrure de coffre complète, Peugeot 203, poignée, barillet et 2 clés

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77770	3	1	€ 59,90

poignée de porte ext, Peugeot 203, l'unité

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77768	3	4	€ 59,90

serrure de coffre, Peugeot 204 break, complet avec barillet et 2 clés pour malle arrière, pièce d'origine de marque Neiman. N° Neiman 902201

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77719	0	1	€ 60,77

serrure de coffre, Peugeot 204 cabriolet et coupé, complet avec barillet et 2 clés pour malle arrière, pièce d'origine de marque Neiman. N° Neiman 902181

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77718	0	1	€ 91,67

serrure de coffre, Peugeot 204 berline à partir de 1966, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 902171

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77732	0	1	€ 60,77

serrure de coffre, Peugeot 204 jusque 1965, 304 berline, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 902101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77724	0	1	€ 71,07

poignée de porte int. gauche, Peugeot 404 berline, 204 cabriolet, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77601	4	2	€ 42,90

poignée de porte int. droite, Peugeot 404 berline, 204 cabriolet, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77602	4	2	€ 42,90

serrure de malle arrière, Peugeot 404 cabriolet et coupé, pièce neuve d'origine, marque Neiman, n° Neiman 902131

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77710	0	1	€ 91,67

serrure de coffre, Peugeot 404 berline, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine 902101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77725	0	1	€ 71,07

barillet de porte, Peugeot 404, vendu l'unité, pour serrure de porte droite ou gauche, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine Neiman 902121, n° d'origine Peugeot 917033

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77735	0	2	€ 44,19

gâche de porte, Peugeot 404, pour portière droite, refabrication en métal, n° d'origine 9165.21

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77120	3	1	€ 16,90

gâche de porte, Peugeot 404, pour portière gauche, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77637	4	1	€ 13,29

gâche de porte, Peugeot 404, pour portière droite, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77638	4	1	€ 13,29

semelles sous poignées de portes, Peugeot 404

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77786	3	1	€ 10,90

serrures de porte, Peugeot 404, avec doigt (paire)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77599	3	1	€ 48,31

serrure de coffre, complète, Peugeot 404, 504, berline, ne se monte pas sur coupé et cabriolet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77610	3	1	€ 36,90

serrure de malle arrière, Peugeot 404 break tous, 504 break jusque 31.05.1973, pièce neuve d'origine, marque Neiman, n° Neiman 902131

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77711	0	1	€ 56,55

serrure de coffre, Peugeot 504 berline série 1, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine 902101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77726	0	1	€ 71,07

barillet de porte avant gauche, Peugeot 504 et 604 jusque 04.07.1977, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine Neiman 902121G.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77738	0	1	€ 28,74

barillet de porte avant droite, Peugeot 504 et 604 jusque 04.07.1977, pièce d'origine de marque Neiman, n° d'origine Neiman 902121D.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77739	0	1	€ 28,74

barillet de porte (jeu), Peugeot 504 berline jusque 1980, ne convient pas sur coupés ou cabriolets

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77636	3	1	€ 51,40

verrou de boîte à gants, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77634	3	1	€ 32,68

gâche de porte, Peugeot 504, pour portière gauche, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77639	3	1	€ 30,80

gâche de porte, Peugeot 504, pour portière gauche, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77641	3	1	€ 13,29

gâche de porte, Peugeot 504, pour portière droite, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77640	3	1	€ 30,80

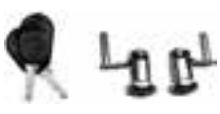
gâche de porte, Peugeot 504, pour portière droite, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77642	3	1	€ 13,29

poignée de porte intérieure, Peugeot 504, pour portière avant ou arrière droit, l'unité, n° d'origine 9117.28 + 9117.33, vieux stock d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77762	2	2	€ 18,90



barillet de porte (jeu), Peugeot 504 à partir de 1980, Peugeot 505

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77633	3	1	€ 51,48

verrouillage de porte, Peugeot 504 cabriolet, entourage en plastique marron du verrouillage intérieur, n° d'origine 9159.20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78656	3	2	€ 15,90

verrouillage de porte, Peugeot 504 cabriolet, entourage en plastique noir du verrouillage intérieur, n° d'origine 9159.20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78655	3	2	€ 15,90

verrouillage de porte, Peugeot 504 cabriolet, verrouillage intérieur complet de couleur marron, n° d'origine 9159.19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78658	3	2	€ 22,90

verrouillage de porte, Peugeot 504 cabriolet, verrouillage interieur complet de couleur noir, n° d'origine 9159.19

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78657	3	2	€ 22,90

barillet de porte, jeu de 2 barillets et 2 clés, Peugeot 604 à partir du 04.04.1977

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77715	3	1	€ 51,40

ébauche de clé de de porte, Peugeot 504 break de 1968 à 1974. Ébauche pour marque RONIS. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 17,5mm, largeur 7,1mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73598	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104 de 1982 à 1988, 604 de 1981 à 1985, 305 à partir de 1978, 505 à partir de 1981, Citroën AXEL à partir de 1984, LNA à partir de 1984 et Visa de 1982 à 1984. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 24,0mm, largeur 7,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73601	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104, 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 de 1968 à 1974, 604 de 1981 à 1984, 305 de 1978 à 1980, 505 à partir de 1984, Talbot Samba, Citroën LN. Ébauche pour marque VACHETTE et SIMPLEX. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 17,5mm, largeur 7,1mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73599	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104 à partir de 1972, 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 de 1975 à 1983, 604 de 1975 à 1980, Renault 4L de 1961 à 1981, Citroën LN et Visa. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73596	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 berline de 1969 à 1974. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,0mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73597	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 504 GRD de 1975 à 1983, Peugeot J7 de 1965 à 1980, J9 à partir de 1981. Ébauche pour marque NEIMAN et CLAUSOR. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 6,9mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73602	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1993. Ébauche pour marque GIOBERT. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,3mm, largeur 7,4mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73604	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1993. Ébauche pour marque GIOBERT. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 25,7mm, largeur 7,7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73603	2	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot J5 et Citroën C25 de 1981 à 1993. Ébauche pour marque GIOBERT. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 25,7mm, largeur 7,7mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73605	2	1	€ 10,20

ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault R16 de 1965 à 1980, Talbot 1000, 1005, 1006, 1007, 1100, 1301, 1501 jusque 1973, Bagheera à partir de 1973. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,15mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73600	2	1	€ 13,29

ébauche de clé Simca, pour refaire une clé neuve, clé ornée d'une hirondelle et marquée „SIMCA". Pièce d'époque, fabrication d'origine

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75304	0	1	€ 13,29

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS de 09.1969 à 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour Neiman de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 20,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33269	2	1	€ 4,62

ébauche de clé de porte, Citroën DS jusque 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour barillet de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 17,3mm, largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33267	2	1	€ 4,62

ébauche de clé de porte, Citroën DS jusque 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour barillet de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 17,3mm, largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33268	2	1	€ 4,62

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS de 09.1969 à 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour Neiman de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 20,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
33270	2	1	€ 4,62

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x18mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38579	3	4	€ 0,59

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x24mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38578	3	4	€ 0,59

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv et autres anciennes, 3x16mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60354	3	8	€ 0,59

barillet de porte (gauche) avec 2 clés, Simca 1307, 1308, produit d'origine, marque Neimann

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77708	2	1	€ 35,95

barillet de porte (droit) avec 2 clés, Simca 1307, 1308, produit d'origine, marque Neimann

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77731	2	1	€ 35,95

serrure de coffre, Talbot Rancho, pièce d'origine de marque Neiman, n° Neiman 902101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77727	0	1	€ 71,07

Der Franzose
CITROËN PEUGEOT RENAULT
www.franzose.de/com
www.cipere.fr

0713 vitres de porte

ressort sous bague chromée de manivelle lève-vitre et poignée int. de porte, Traction - 11cv et 15cv, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, diamètre 40mm, n° d'origine 133841

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60348	3	8	€ 2,09

lèche-vitre, Peugeot 203 berline, jeu de lèche-vitres intérieurs et extérieurs pour les 4 glaces

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77784	3	1	€ 89,00

encadrement de vitre en Inox, Peugeot 403, pour portière avant gauche avec deflecteur - fenestron basculant sur l'avant, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 931506

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77703	0	1	€ 101,97

encadrement de vitre en Inox, Peugeot 403, pour portière avant droite avec deflecteur - fenestron basculant sur l'avant, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 931606

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77704	0	1	€ 101,97

encadrement de vitre en Inox, Peugeot 403, pour portière avant gauche sans deflecteur - fenestron basculant sur l'avant, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 931016

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77752	0	1	€ 101,97

glace de porte avant, Peugeot 403, vitre d'épaisseur 5mm pour modèles sans deflecteur - fenestron, n° d'origine 920515

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77705	0	2	€ 83,00

manivelle de lève-vitre, Peugeot 403, 404, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77603	4	4	€ 27,99

vitre latérale claire, Peugeot 504 break, arrière gauche, fixe

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77556	0	1	€ 42,62

vitre latérale claire, Peugeot 504 break, arrière droite, fixe

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77557	0	1	€ 42,62

vitre latérale teintée bronze, Peugeot 504 break, porte arrière gauche, ouvrante

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77544	0	1	€ 43,61

vitre latérale teintée bronze, Peugeot 504 break, porte arrière droite, ouvrante

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77549	0	1	€ 42,62

vitre latérale claire, Peugeot 504 break, porte arrière droite, ouvrante

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77548	0	1	€ 38,25

vitre latérale claire, Peugeot 504 berline, porte arrière gauche, ouvrante

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77547	0	1	€ 38,25

vitre latérale claire, Peugeot 505 berline, porte arrière gauche, triangle fixe

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77515	0	1	€ 31,69

embase chromée de manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 132808, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, dimensions 45x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60347	3	8	€ 5,29

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

joint de pare-brise, Peugeot J5, Citroën C25, n° d'origine 812053

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77644	2	1	**€ 51,48**

joint de pare-brise, Peugeot J7 et J9 à partir de 1966, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77669	2	1	**€ 99,00**

joint de lunette arrière, Peugeot 104 4 portes, montage avec baguette chromée, n° d'origine 874520. Produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77676	2	1	**€ 74,17**

joint de pare-brise, Peugeot 104 série 2 à partir de 1980, n° d'origine 812060. Egalement pour Talbot Samba et Austin Metro. Produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77677	2	1	**€ 89,00**

lunette arrière claire, Peugeot 204, 304 coupé, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77421	0	1	**€ 381,44**

joint de lunette arrière, Peugeot 204 coupé et 304 coupé

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77769	4	1	**€ 169,00**

pare-brise teinté vert avec bandeau, Peugeot 204, 304, de 1966 à 1977, toutes sauf cabriolet, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77402	0	1	**€ 272,15**

pare-brise teinté vert, Peugeot 204, 304, de 1966 à 1977, toutes sauf cabriolet, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77401	0	1	**€ 250,28**

pare-brise clair, Peugeot 204, 304 berline et break de 1966 à 1977, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77400	0	1	**€ 228,42**

joint de pare-brise, Peugeot 204 et 304 coupé et cabriolet, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77679	2	1	**€ 149,00**

joint de pare-brise, Peugeot 204 et 304 berline, joint caoutchouc pour montage sans baguette chromée, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77678	2	1	**€ 139,00**

joint de lunette arrière, Peugeot 205 série 2 à partir de 1989, produit Made in France par un fournisseur d'origine

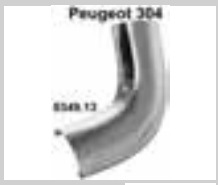
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77682	2	1	**€ 39,90**

joint de pare-brise, Peugeot 205, montage avec une baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77681	2	1	**€ 68,87**

joint de pare-brise, Peugeot 205, montage sans baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77680	2	1	**€ 39,90**



stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

cadre chromé de lunette arrière, Peugeot 304, coin supérieur gauche, pièce d'origine, n° d'origine 8349.13

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77756	0	1	**€ 13,29**

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

cadre chromé de lunette arrière, Peugeot 304, coin supérieur droit, pièce d'origine, n° d'origine 8349.14

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77757	0	1	**€ 13,29**

0714 vitrage automobile, autres

stock restant!

cadre chromé de lunette arrière, Peugeot 304, coin inférieur gauche, pièce d'origine, n° d'origine 8349.16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77758	0	1	€ 13,29

stock restant!

cadre chromé de lunette arrière, Peugeot 304, coin inférieur droit, pièce d'origine, n° d'origine 8349.15

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77759	0	1	€ 13,29

joint de lunette arrière, Peugeot 305 série 2, montage sans baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77673	2	1	€ 52,95

joint de pare-brise, Peugeot 305 série 1, montage sans baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77674	2	1	€ 94,44

joint de pare-brise, Peugeot 305 série 2, montage avec une baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77675	2	1	€ 62,60

joint de lunette arrière, Peugeot 403, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77151	4	1	€ 63,56

joint de pare-brise, Peugeot 403, refabrication

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77150	4	1	€ 79,00

joint de lunette arrière, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77604	3	1	€ 129,00

joint de pare-brise, Peugeot 404 berline et break, pour monter avec une clé/ un jonc, n° d'origine 812025

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77182	2	1	€ 92,60

lunette arrière teintée vert, chauffante, Peugeot 504 berline, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77413	0	1	€ 217,49

joint de lunette arrière, Peugeot 504 berline, montage avec une baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77670	2	1	€ 58,26

pare-brise teinté vert avec bandeau, Peugeot 504 de 1968 à 1977, toutes sauf cabriolet, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77405	0	1	€ 283,07

pare-brise teinté vert, Peugeot 504 de 1968 à 1977, toutes sauf cabriolet, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77404	0	1	€ 159,00

pare-brise clair, Peugeot 504 berline et break de 1968 à 1977, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77403	0	1	€ 169,00

joint de pare-brise, Peugeot 504 berline et utilitaires, montage avec une clé, Made in France

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77653	2	1	€ 87,45

joint de pare-brise, Peugeot 504 cabriolet et coupé, montage avec une baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77671	2	1	€ 168,71

joint de lunette arrière, Peugeot 505, montage avec une baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77672	2	1	**€ 139,00**

joint de pare-brise, Peugeot 505 de 1979 à 1992, montage avec une baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77668	2	1	**€ 52,95**

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20966	2	1	**€ 11,94**

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20967	2	1	**€ 22,56**

lunette arrière claire, dégivrante, Simca 1100 II de 1968 à 1981, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77461	0	1	**€ 239,35**

joint de lunette arrière, Simca 1307, montage avec une baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77667	2	1	**€ 105,05**

joint de lunette arrière, Talbot Horizon, montage sans baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77663	2	1	**€ 73,21**

pare-brise clair, Simca 1000 de 1961 à 1978, frais de port supplémentaires nous contacter

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77448	0	1	**€ 207,56**

pare-brise teinté vert, Simca 1307/1308, 1508/1510, Solara de 1975 à 80, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77456	0	1	**€ 217,49**

pare-brise clair, Simca 1307/1308, 1508/1510, Solara, de 1975 à 1980, frais de port supplémentaires nous contacter

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77455	0	1	**€ 207,56**

joint de pare-brise, Simca 1300 et 1500 de 1964 à 1976, livré avec la baguette de montage, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77664	2	1	**€ 94,44**

joint de pare-brise, Simca 1301 de 1964 à 1976, livré avec la baguette de montage, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77665	2	1	**€ 136,89**

joint de pare-brise, Simca 1307, montage avec une baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

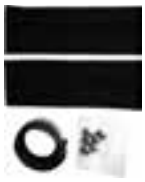
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77666	2	1	**€ 105,05**

bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17115	2	1	€ 1,70

imperméabilisant pour capotes toile, aérosol 500ml, pour une plus grande longévité, imprégnez la capote au printemps et à l'automne

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20071		1	€ 11,66



jeu de boutons Tenax (6x) et velcro autocollant superadhesif, Peugeot 204, 304 cabriolet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77201	1	1	€ 75,09

capote noire Sonnenland, Peugeot 204, 304 cabriolet, avec lunette arrière, Made in Germany, taillé à la mesure exacte, prêt à poser, commander le velcro et boutons Tenax en sus

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77200	1	1	€ 549,00

sangles de capotes (paire), Peugeot 404, matériau Sonnenland

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77215	1	1	€ 151,91

capote noir Sonnenland, Peugeot 404 jusque 1967, avec lunette arrière claire petit format, Made in Germany, prêt à poser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77213	1	1	€ 891,96

capote noir Sonnenland, Peugeot 404 1967 et 1968, avec lunette arrière claire grand format, Made in Germany, prêt à poser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77214	1	1	€ 873,25

cadre de toit ouvrant, Peugeot 504 berline, n° d'origine 840113

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77005	2	1	€ 326,79

sangles de capote (paire), Peugeot 504, Made in Germany, prêt à monter, matérau Sonnenland

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77202	1	1	€ 81,86

capote beige Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière teintée vert, Made in Germany, prêt à poser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77212	1	1	€ 799,00

capote beige Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière claire, Made in Germany, prêt à poser délais de livraison: 4 semaines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77211	1	1	€ 799,00

capote bordeaux Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière teintée vert, Made in Germany, prêt à poser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77206	1	1	€ 799,00

capote bordeaux Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière claire, Made in Germany, prêt à poser délais de livraison: 4 semaines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77205	1	1	€ 799,00

capote bleu foncé Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière teintée vert, Made in Germany, prêt à poser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77208	1	1	€ 799,00

capote bleu foncé Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière claire, Made in Germany, prêt à poser délais de livraison: 4 semaines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77207	1	1	€ 799,00

capote vert foncé Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière teintée vert, Made in Germany, prêt à poser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77210	1	1	€ 799,00

capote vert foncé Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière claire, Made in Germany, prêt à poser
délais de livraison: 4 semaines

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77209	1	1	€ 799,00

capote noir Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière teintée vert, Made in Germany, prêt à poser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77204	1	1	€ 799,00

capote noir Sonnenland, Peugeot 504, avec lunette arrière claire, Made in Germany, prêt à poser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77203	1	1	€ 799,00

joint de capote sur baie de pare-brise, Peugeot 504 cabriolet. Attention: produit adaptable, légèrement plus court que le produit d'origine(125cm). Les joints d'origine étant devenus très rares, ce produit comble un manque.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77687	3	1	€ 33,85

clip de fixation de bâche, Peugeot 504 cabriolet, n° d'origine 698666, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77219	2	12	€ 6,89

couvre-capote, Peugeot 504 cabriolet, couleur beige

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77748	3	1	€ 259,90

couvre-capote, Peugeot 504 cabriolet, equerre de fixation pour plaquette métallique, l'unité, n° d'origine 8456.09

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77761	3	12	€ 2,39

couvre-capote, Peugeot 504 cabriolet, plaquette métallique, l'unité, n° d'origine 8456.09a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77760	3	12	€ 2,99

colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20492	2	1	€ 14,90

bouton Tenax, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverouiller la fixation.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19035	2	1	€ 2,09

bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19033	2	1	€ 1,25

bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19034	2	1	€ 1,46

centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant+arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14114	3	1	€ 20,50

faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14115		1	€ 35,95

faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14151	4	1	€ 15,19

voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14167		1	€ 3,71

fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14116		1	€ 4,32

prise d'attelage 7 broches

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14117		1	€ 5,45

rétroviseur, Peugeot 505, gauche, réglable de l'intérieur, n° d'origine 815084

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77693	3	1	**€ 61,99**

rétroviseur, Peugeot J5, Citroën C25, gauche, fixation à la carrosserie (pied) en plastique, n° d'origine 814917 + 814989

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77695	3	1	**€ 41,92**

rétroviseur, Peugeot J5, Citroën C25, gauche, fixation à la carrosserie (pied) en métal, n° d'origine 814918

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77696	3	1	**€ 57,68**

rétroviseur, Peugeot J5, Citroën C25, droite, fixation à la carrosserie (pied) en plastique, n° d'origine 814916 + 814988

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77697	3	1	**€ 41,92**

rétroviseur, Peugeot J5, Citroën C25, droit, fixation à la carrosserie (pied) en métal, n° d'origine 814917

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77699	3	1	**€ 57,68**

rétroviseur, Renault 4L F6, noir, également sur Peugeot 404 + 504 pick up, droite et gauche identiques, entraxe des fixations 65mm, produit CIPA d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
87182	2	1	**€ 42,90**

NOUVEAU!

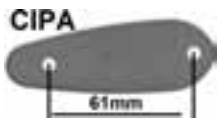
rétroviseur, produit universel, rétroviseur sport sans pied, boîtier en plastique chromé, se monte directement sur l'aile avant. Pièces de montage livrées avec le rétroviseur, dimensions env.: largeur 115mm, hauteur 80mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50200	3	1	**€ 32,90**

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur classic, boîtier solide, en métal chromé, dimensions env.: longueur du pied 165mm, entraxe des vis 90mm, diamètre du miroir 110mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50201	3	2	**€ 49,90**



semelle caoutchouc sous le pied de rétroviseur, pour rétroviseur de marque CIPA

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
87192	3	2	**€ 3,39**

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur GT sport, boîtier en métal pour montage sur l'aile, diamètre du miroir env. 110mm, pour véhicules sport des années 50 et 60

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50207	3	2	**€ 32,90**

rétroviseur de porte gauche, Citroën Visa jusque 1980, Citroën LNA, Renault R5, Peugeot 104, Talbot Samba

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42280	3	1	**€ 32,68**

rétroviseur gauche, extérieur, Peugeot 404, 504, 204,104, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R15, R16, gris, écartement des vis de fixation 65,5mm, dimensions du miroir 90x140mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77302	3	1	**€ 69,90**

rétroviseur extérieur, Peugeot 204, 404, 504, Renault 4L, R5 jusque 1985, R8, R10, R16, chromé, écartement des vis de fixation 65,5mm, dimensions du miroir 111x163mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77303	3	1	**€ 59,00**

rétroviseur extérieur, Peugeot 404, 504, Renault 4L, R5, R8, R16, chromé, écartement des vis de fixation 65,5mm, dimensions du miroir 90x140mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77300	3	1	**€ 59,00**

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur gauche à boîtier en métal pour montage sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50205	3	1	**€ 24,90**

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur droit à boîtier en métal pour montage sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50206	3	1	**€ 24,90**

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur oval, boîtier en métal, dimensions du miroir env. 135x100mm, fixation par une plaquette dissimulée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50209	3	2	€ 22,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur Italy, boîtier en forme d'obus, métal anodisé, diamètre du miroir env. 95mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50202	3	2	€ 39,90

rétroviseur de porte droite, Citroën Visa jusque 1980, Citroën LNA, Renault R5, Peugeot 104, Talbot Samba

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
42231	0	1	€ 31,78

rétroviseur ext., Citroën Traction, identique droite ou gauche, rond (diamètre 114mm), chromé, pincé sur la tôle de porte, également sur toutes anciennes (Peugeot, Renault)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60047	4	2	€ 41,92

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, pied à pincer et bras en col de cygne, diamètre du miroir env. 100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50210	3	1	€ 32,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, diamètre du miroir env. 120mm, entraxe des vis env. 104mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50208	3	2	€ 22,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, diamètre du miroir env. 105mm, entraxe des fixations 47mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50213	3	2	€ 29,00

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur sport, boîtier en métal pour montage sur l'aile, diamètre du miroir env. 100mm, pour véhicules sport des années 50 et 60

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50215	3	2	€ 39,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur Talbot, boîtier en forme d'obus, métal anodisé, diamètre du miroir env. 95mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50203	3	2	€ 39,90

NOUVEAU!

rétroviseur extérieur, Peugeot 204, 404, 504, Renault 4L, R5 jusque 1985, R8, R10, R16, chromé, écartement des vis de fixation 65,5mm, dimensions du miroir 111x163mm, refabrication made in Taiwan

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73615	3	1	€ 32,90

NOUVEAU!

rétroviseur extérieur, Peugeot 204, 404, 504, Renault 4L, R5 jusque 1985, R8, R10, R16, chromé, écartement des vis de fixation 65,5mm, dimensions du miroir 90x140mm, refabrication made in Taiwan

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73614	3	1	€ 32,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, pied à pincer et sobre de style, années 40 et 50, diamètre du miroir env. 100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50211	3	2	€ 36,90

NOUVEAU!

rétroviseur, produit universel, rétroviseur fifties, rétroviseur de portière à boîtier en métal, se pince sur la tôle de porte, diamètre du miroir env. 95mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50204	3	2	€ 34,90

pied de rétroviseur de porte gauche, Peugeot J7, porte normale ou coulissante

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77304	3	1	€ 19,56

rétroviseur sans son pied, Peugeot J7, dimensions: 150x245mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77306	3	2	€ 47,65

sellerie

habillages de tableau de bord	0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres	0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs	0803
ceintures de sécurité	0804
habillages de sièges avant	0805
habillages de sièges arrière	0806
habillages de sièges - jeux complets	0807
carcasses de siège	0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie	0809
panneaux de porte	0810
tapis	0811
insonorisants	0812

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

La passion de l'ancienne !
Tatsachenbericht:
Liebesnacht in Paris wurde mir zum Verhängnis
Verbrechen:
19jährige Bar als Mörderin
Abenteuer:
Wir küßte für einen Zentner
Prostitu
Von d ins Lie
60 Pf

bouton de compteur kilometrique, Peugeot 204, 304, 504, bouton plastique de totalisateur kilometrique, n° d'origine 6156.10

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78200	0	1	€ 1,53

ampoule 12 volts 2 watts, douille W2.1x9,5d (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et nombreux véhicules anciens

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35458	3	1	€ 1,53

NOUVEAU!

boîtier des commodos, Peugeot 203, en métal, boîtier sur colonne de direction, n° d'origine 631518

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72398	3	1	€ 29,99

NOUVEAU!

stock restant!

levier de réglage d'aération, coté gauche (pour la duse d'air en haut sur le tableau de bord). Peugeot 204 à partir de 1969, Peugeot 304 tous modèles. N° d'origine 8268.11. pièce d'origine (stock ancien).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78659	0	1	€ 16,90

tableau de bord, Peugeot 304, tôle en peinture structurée, noir satiné, support des instruments et radio, avec le couvercle de boîte à gants, n° d'origine 936103 + 820181

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78057	0	1	€ 314,13

grille d'aération au tableau de bord, Peugeot 304, pièce fabriquée en métal, chromée, n° d'origine 826421

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78074	0	1	€ 91,67

gaine sur colonne de direction, habillage plastique sous le volant, Peugeot 404 coupé et cabriolet, refabrication artisanale du produit d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73477	3	1	€ 229,00

verrou de boîte à gants, Peugeot 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77634	3	1	€ 32,68

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18423	2	1	€ 9,22

rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18421	2	1	€ 15,19

0802 habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres

agrafes de panneaux intérieurs, Peugeot, Renault, Citroën, diamètre 4,5mm, longueur 24mm, 25 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77616	2	1	€ 24,99

profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 1 à 4mm, le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19036		1	€ 7,31

profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 5 à 8mm, le mètre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19037		1	€ 7,42

rivet plastique 6,2mm, sans tige écarteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
88126	3	1	€ 0,31

stock restant!

tapis caoutchouc avant à gauche de la colonne de direction sur tablier, Peugeot 204 toutes jusque 1969, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 750108

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78051	2	1	€ 21,12

stock restant!

tapis caoutchouc avant à droite de la colonne de direction sur tablier, Peugeot 204 toutes jusque 1969, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 750207

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78052	0	1	€ 39,90

ciel de toit, Peugeot 404 équipée d'un toit ouvrant, blanc cassé-beige

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78018	4	1	€ 256,47

stock restant!

cache en plastique marron pour frein à main, Peugeot 505, n° d'origine 759014

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78202	0	1	€ 10,29

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18423	2	1	€ 9,22

rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18421	2	1	€ 15,19

colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20492	2	1	€ 14,90

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	€ 6,89

colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20011		1	€ 16,49

rétroviseur int., Peugeot 104, 204, 304, 404, 504, J7, écartement des vis de fixation: 35mm. dimensions:63x192mm. rétroviseur en métal peint en gris

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75136	3	1	€ 30,89

rétroviseur int., Peugeot 104, 204, 304, 504, J7, écartement des vis de fixation: 35mm. dimensions:65x215mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75135	3	1	€ 34,57

rétroviseur int. universel, écartement des vis de fixation: de 33 à 45mm, inclinaison et longueur du pied réglable, dimensions du miroir: 120x200mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75137	3	1	€ 74,17

NOUVEAU!

rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 125 x 55mm. rétroviseur sans pied, fixation par tige fileté, filetage M5

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50212	3	1	€ 32,90

NOUVEAU!

rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 155 x 60mm. rétroviseur avec pied de fixation, entraxe 40mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50214	3	1	€ 27,90

stock restant!

pare-soleil, Peugeot 403, gris foncé, sans miroir, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78040	4	2	€ 41,39

pare-soleil (paire), Peugeot 403, gris

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78015	3	1	€ 91,67

pare-soleil beige (la paire), Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78017	3	1	€ 81,37

pare-soleil (paire), Peugeot 404, gris-noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78016	3	1	€ 81,37

stock restant!

miroir de pare-soleil, Peugeot 404, 504, berlines, cabriolets et coupés

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78043	3	1	€ 19,47

0804 ceintures de sécurité

fixation de ceinture de sécurité avant, Peugeot 204, 304, n° d'origine 8979.04. pièce d'origine Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78638	0	2	€ 8,14

agrafe de fixation des ressorts de siège avant, Peugeot 204 et 304, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 897904

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78639	0	8	€ 2,36

équerre de fixation de ceinture de sécurité, Peugeot 204 + 304, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 897803

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78637	0	2	€ 6,08

vis de fixation de ceinture de sécurité, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 897931,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78636	0	2	€ 4,02

ceinture de sécurité à enrouleur, siège avant, Citroën DS, Peugeot 304, 203, 403, 404, 504 pick-up, Renault Dauphine, Frégate, Floride et Caravelle jusque 1963, 4L après 1978, R16, longueur de la ceinture 297cm, longueur de la tige-boucle 45cm, homologation norme européenne „E"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38032	3	2	€ 59,90

ceinture à enrouleur, Peugeot 104, 604, Citroën CX, SM, Renault R4 fourgonnette à partir de 1980, Renault Caravelle + Floride à partir de 1963, Renault R6, R8, R10, R15, R17, Alpine A310, homologation norme européenne „E"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78075	3	2	€ 61,70

habillage d'assise de siège avant, simili et drap rayé gris foncé, Peugeot 104 berline, n° d'origine 898065

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78567	0	2	€ 81,37

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

habillage d'assise de siège avant, drap Terre cuite 2323, Peugeot 104, n° d'origine 898064, droit + gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78593	0	2	€ 83,00

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

habillage d'assise de siège avant, bi-ton simili et velours rouge, Peugeot 204 cabriolet coupé GL-B toutes, modèles BD de 1966 à 1972, n° d'origine 898112

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78553	0	2	€ 93,50

habillage de dossier de siège avant, bi-ton simili et drap bleu (2172 - 3172), Peugeot 204 cabriolet coupé GL-B toutes, modèles BD de 1966 à 1972, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898245

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78559	0	2	€ 93,50

habillage d'assise de siège avant, velour turquoise 2172- Teppluxe turquoise 3172, Peugeot 204 coupé cabriolet GL-B-toutes BD, de 1966 à 1972, n° d'origine 898111

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78512	0	2	€ 93,50

habillage de dossier de siège avant droit, bi-ton simili et drap bleu (2172 - 3172), Peugeot 204 cabriolet coupé GL-B toutes, modèles BD de 1966 à 1972, n° d'orig. 898279

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78555	0	2	€ 93,50

habillage d'assise de siège avant, simili beige (pain doré 3170), structure paille, Peugeot 204 cabriolet coupé, n° d'orig. 898022

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78552	0	2	€ 261,60

habillage de dossier de siège avant, simili beige (pain doré 3170), structure paille, Peugeot 204 cabriolet, coupé,GL-B-BD, n° d'origine 898267

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78519	0	2	€ 156,54

habillage d'assise de siège avant simili rouge, structure paille (Rouge 3103), Peugeot 204 cabriolet et coupé, n° d'origine 898020

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78534	0	2	€ 261,60

habillage de dossier de siège avant, simili Rouge 3103, Peugeot 204 cabriolet coupé, n° d'origine 898266

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78517	0	2	€ 262,65

habillage de dossier de siège avant, Teppluxe noir 3000, Peugeot 204 cabriolet coupé, n° d'origine 898269

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78518	0	2	€ 265,28

habillage d'assise de siège avant, teppluxe turquoise 3172, Peugeot 204 berline, coupé et cabriolet, n° d'origine 898021, l'unité, droite et gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78589	0	1	€ 177,55

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

habillage de dossier de siège avant simili turquoise (3172) structure paille, Peugeot 204 cabriolet ou coupé à partir de 1972, n° d'origine 898268

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78633	0	2	€ 256,47

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

habillage d'assise de siège avant, Teppluxe turquoise, Peugeot 204 cabriolet coupé à partir de 1972, n° d'origine 898083

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78510	0	2	€ 261,60

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

habillage de dossier de siège avant, skai vert (3119), Peugeot 204 jusque 1968, n° d'orig. 898224, l'unité, droit et gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78598	0	2	€ 104,01

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

habillage d'assise de siège avant, bi-ton simili et drap beige (pain doré 2312 + 3170), Peugeot 204 GL-B-BD, n° d'origine 898123

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78575	0	2	€ 83,00

0805 habillages de sièges avant

habillage de dossier de siège avant droit, bi-ton simili et drap beige (pain doré 2312 + 3170), Peugeot 204 GL-B-BD, n° d'origine 898277

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78574	0	2	€ 83,00

habillage de dossier de siège avant gauche, bi-ton teppluxe Pain dore 3170 - drap Pain doré 2312, Peugeot 204 à partir de salon 1972, n° d'origine 898276

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78600	0	1	€ 83,00

habillage de dossier de siège avant simili rouge (Rouge 3103), Peugeot 204 jusque n° de chassis 8826119, n° d'origine 898237

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78533	0	2	€ 125,02

habillage d'assise de siège avant, simili Ambre 3309, Peugeot 304, n° d'origine 898076, l'unité, droite et gauche identiques, pièce d'origine Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78594	0	2	€ 235,87

habillage de dossier de siège avant gauche, simili brun (3301), Peugeot 304. n° d'origine 898709

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78548	0	1	€ 135,53

habillage d'assise de siège avant gauche, bi-ton teppluxe Beige 3301 - drap Pain doré 2312,Peugeot 304 berline sauf USA, n° d'origine 898055

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78504	0	1	€ 94,44

habillage d'assise de siège avant gauche, Teppluxe Brun 3331, Peugeot 304 cabriolet, n° d'origine 898082

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78509	0	1	€ 261,60

habillage d'assise de siège avant gauche, simili Rouge 3306 - drap Amarante 2311, Peugeot 304 berline sauf USA, n° d'origine 898086

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78511	0	1	€ 94,44

habillage d'assise de siège avant, drap beige, Peugeot 304, n° d'origine 898156

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78614	0	2	€ 81,37

habillage d'assise de siège avant gauche simili turquoise (3172) structure paille, Peugeot 404, n° d'origine 898050

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78629	0	1	€ 132,87

habillage d'assise de siège avant gauche, bi-ton drap Pain doré 2170 + skai Pain doré 3170, Peugeot 404 jusque 1969, n° d'origine 898052

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78591	0	1	€ 135,53

habillage d'assise de siège avant, bi-ton drap Pain doré 2170 + skai Pain doré 3170, Peugeot 404 à partir de 1969, n° d'origine 898049, l'unité, droite et gauche identiques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78590	0	2	€ 135,53

habillage de dossier de siège avant, simili bleu (turquoise 2172 + 3172), Peugeot 404, n° d'origine 893797

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78550	2	1	€ 104,01

habillage d'assise de siège avant gauche, bi-ton simili et drap bleu Turquoise (2172 - 3172), Peugeot 404 jusque salon 1969, n° d'origine 98053

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78592	0	1	€ 135,53

habillage de banquette avant, Peugeot 504 pick-up, skai marron

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78097	3	1	€ 452,17

habillage d'assise de siège avant, skai bleu-vert, pour banquette, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898154

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78532	0	1	€ 125,02

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

habillage de dossier de siège avant, simili tuquoise, Peugeot 504 berline, sauf modèle USA, n° d'origine 898799

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78613	0	2	€ 101,97

habillage d'assise de siège avant, simili marron et drap, Peugeot 504 berline, ne convient pas sur break, n° d'origine 898547

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78542	0	2	€ 104,01

habillage de dossier de siège avant, simili marron, structure paille, Peugeot 504, pour siège avec appui-tête, n° d'origine 899017

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78645	0	2	€ 91,67

habillage d'assise de siège avant, simili marron, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 899238

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78643	0	2	€ 91,67

habillage de dossier de siège avant, simili marron, structure paille, Peugeot 504, pour siège avec appui-tête, n° d'origine 894930

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78646	0	2	€ 91,67

habillage d'assise de banquette avant, simili marron, Peugeot 504 berline et break, n° d'origine 898176

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78547	0	1	€ 135,53

habillage d'assise de siège avant, bi-ton Teppluxe Beige 3301 - drap Pain doré 2175, Peugeot 504 berline, sauf break, n° d'origine 898015

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78527	0	2	€ 94,44

habillage de dossier de siège avant Tepplux Beige 3301, Peugeot 504 berline sauf USA, n° d'origine 898701

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78500	0	2	€ 104,01

habillage de dossier de siège avant, teppluxe Beige 3301, Peugeot 504 berline modèle USA à partir de 1973, n° d'origine 898716

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78520	0	2	€ 94,44

habillage d'assise de banquette avant, simili bleu, Peugeot 504, n° d'origine 898587

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
76849	0	1	€ 101,97

habillage d'assise de siège avant, simili brun foncé, structure paille, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 899109

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78640	0	2	€ 91,67

habillage de dossier de siège avant teppluxe tuquoise, structure paille, Peugeot 504, n° d'origine 899001

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78541	2	2	€ 112,27

habillage d'assise de siège avant simili turquoise, structure paille, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 895439

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78625	2	2	€ 112,27

habillage d'assise de siège avant, skai Gazelle, Peugeot 504 cabriolet et coupé, n° d'origine 898078, l'unité, droite et gauche identiques

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78595	0	2	€ 209,07

habillage d'assise de siège avant, teppluxe gris 3304 - drap Ardoise 2302, Peugeot 504 berline, sauf break, n° d'origine 898017

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78528	0	2	€ 94,44

habillage de dossier de siège avant, Teppluxe Gris 3304 - drap Ardoise 2302, Peugeot 504 berline sauf break, n° d'origine 898206

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78514	0	2	€ 94,44

0805 habillages de sièges avant

habillage d'assise de siège avant, Teppluxe Gris 3304 structure paille, Peugeot 504 berline sauf taxi, n° d'origine 898132

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78513	0	2	€ 94,44

habillage de dossier de siège avant simili marron, structure paille, Peugeot 504, pour siège avec appui-tête, n° d'origine 898644

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78644	0	2	€ 91,67

habillage d'assise de siège avant, simili marron, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 899199

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78641	0	2	€ 91,67

habillage de dossier de siège avant skai marron, structure paille, Peugeot 504 berline, n° d'origine 899092

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78632	0	2	€ 101,97

habillage de dossier de siège avant, simili rouge, structure paille (rouge 2311), Peugeot 504 berline, n° d'origine 898717

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78580	0	1	€ 156,54

habillage d'assise de siège avant, simili rouge, structure paille (rouge 2311), Peugeot 504 berline, n° d'origine 898502

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78579	0	1	€ 156,54

habillage de dossier de siège avant, bi-ton drap-simili (rouge 2312 et rouge 3306), Peugeot 504 berline, pour sièges avec appui-tête large, n° d'origine 898262

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78572	0	2	€ 125,02

habillage d'assise de siège avant, bi-ton simili et drap rouge (rouge 2311 + rouge 3306), Peugeot 504 berline, n° d'origine 898074

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78573	0	2	€ 125,02

habillage de dossier de siège avant, bi-ton simili et drap rouge, Peugeot 504 berline, n° d'origine 898271

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78565	0	2	€ 125,02

habillage d'assise de siège simili rouge (Rouge 3306), structure paille, pour siège arrière central, Peugeot 504 familiale, n° d'origine 894746

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78535	0	2	€ 104,01

habillage de dossier de siège avant simili Rouge 3306, Peugeot 504 berline sauf USA, n° d'origine 898703

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78501	0	2	€ 104,01

habillage d'assise de siège avant, simili noir, structure paille, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898596

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78642	0	2	€ 91,67

habillage de dossier de siège avant, simili noir, structure paille, Peugeot 504 berline, modèle pour siège avec appui-tête, n° d'origine 899286

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78631	0	2	€ 101,97

habillage de dossier de siège avant, simili noir, structure paille, Peugeot 504 berline sauf modèle USA, n° d'origine 899287

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78630	0	2	€ 101,97

habillage de dossier de siège avant simili gris-argent, structure paille, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898757

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78627	2	2	€ 132,87

habillage d'assise de siège avant simili gris-argent, structure paille, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78626	2	2	€ 112,27

habillage d'assise de siège avant, Teppluxe noir, Peugeot 504 coupé, n° d'origine 898079

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78508	0	2	€ 261,60

habillage de dossier de siège avant, bi-ton drap et simili beige, Peugeot 504 berline, pour siège avec appui-tête, sauf USA, n° d'origine 898798

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78569	0	2	€ 104,01

habillage de dossier de siège avant, bi-ton drap et simili bleu foncé, Peugeot 504 berline, pour siège avec appui-tête large, n° d'origine 898628

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78570	0	2	€ 104,01

habillage d'assise de siège avant, bi-ton drap Gris 2312 - Teppluxe Gris 3304, Peugeot 504 berline, n° d'origine 898063

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78505	0	2	€ 94,44

habillage d'assise de siège avant, bi-ton drap Gris 2313 - Teppluxe Gris 3304, Peugeot 504 berline sauf USA, n° d'origine 898075

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78507	0	2	€ 94,44

habillage d'assise de siège avant, bi-ton drap Pain doré 2312 - Teppluxe Beige 3301, Peugeot 504 berline, n° d'origine 898073

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78506	0	2	€ 94,44

habillage d'assise de siège milieu, drap Pain doré 2312, Peugeot 504 utilitaires, n° d'origine 894742

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
79523	0	1	€ 105,05

habillage de dossier de siège avant, drap turquoise 2309 (2x), Peugeot 504 coupé, n° d'origine 898228

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78515	0	1	€ 345,65

habillage d'assise de siège avant, drap turquoise 3328, Peugeot 504 coupé, n° d'origine 898037

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78503	0	2	€ 156,54

habillage d'assise de siège avant drap beige et skai, Peugeot 504, coutures dans la longueur et rayures sur la bande de côté, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 899106

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78648	0	2	€ 91,67

habillage de dossier de siège avant, drap brun, simili brun, Peugeot 504, n° d'origine 899067

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78616	0	2	€ 91,67

habillage de dossier de siège avant cuir marron, Peugeot 504 cabriolet et coupé, pour siège avec appui-tête large, n° d'origine 899003

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78563	0	1	€ 240,59

CiPeRe.fr
PEUGEOT
RENAULT
Patrimoine Automobile de France

0806 habillages de sièges arrière

habillage de dossier de banquette arrière, Teppluxe chamois, Peugeot 204 berline, n° d'origine 895186

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78571	0	1	€ 146,03

habillage d'assise de siège arrière, teppluxe Pain doré 3170, Peugeot 204 GL, n° d'origine 894711

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78522	0	1	€ 156,54

habillage d'assise de banquette arrière, teppluxe turquoise 3172, Peugeot 204 GL à partir de 1967, n° d'origine 895148

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78524	0	1	€ 209,07

habillage de dossier de banquette arrière, simili bleu 3172, structure paille, Peugeot 204 GL après 1967, n° d'orig. 895184

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78554	0	1	€ 209,07

habillage de dossier de banquette arrière, Teppluxe Turquoise 3172, Peugeot 204 berline à partir de salon 1967, n° d'origine 894981

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78611	0	1	€ 204,97

habillage d'assise de banquette arrière, teppluxe turquoise 3172, Peugeot 204 berline jusque 1967, n° d'origine 894730

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78584	0	1	€ 209,07

habillage d'assise de banquette arrière, bi-ton simili et tissus bleu, Peugeot 204 GL, n° d'orig. 894775

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78551	0	1	€ 156,54

habillage de dossier de siège arrière, simili Vert nacré 3109 - drap gris 2099, Peugeot 204 berline de n° 6.053.306 à 6.610.091, n° d'origine 894866

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
79525	0	1	€ 211,16

habillage d'assise de banquette arrière, bi-ton simili et drap rouge (rouge 2311 + rouge 3306), Peugeot 304 berline, n° d'origine 894725

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78578	0	1	€ 156,54

habillage d'assise de banquette arrière, bi-ton Teppluxe 3170 et drap Pain doré 2170, Peugeot 404, n° d'origine 894713

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78583	0	1	€ 209,07

habillage de dossier de siège arrière, simili turquoise 3172 - tissus turquoise 3172, Peugeot 404 berline, n° d'origine 895123

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
79527	0	1	€ 211,16

habillage de dossier de banquette arrière, tissus beige (pain doré 2170 + 3170), Peugeot 404 berline, n° d'origine 895122

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78560	0	1	€ 125,02

habillage de dossier de siège arrière, simili ambre, Peugeot 504 coupé et cabriolet, pièce d'origine Peugeot! n° d'origine 895198

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78544	0	1	€ 261,60

habillage d'assise de banquette arrière, simili ambre, Peugeot 504 coupé cabriolet, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 894799

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78558	0	1	€ 261,60

habillage d'assise de banquette arrière, skai beige - marron surface lisse, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898914, correspond à notre référence 78604.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78605	0	1	€ 122,57

habillage d'assise de siège arrière, simili turquoise (Bleu 7322) et drap, Peugeot 504 berline, n° d'origine 898829

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78545	0	1	€ 141,73

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

habillage de dossier de banquette arrière gauche, skai beu-vert et drap, Peugeot 504, n° d'origine 898947

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78564	0	1	€ 83,00

habillage de dossier de banquette arrière droite, skai beu-vert et drap, Peugeot 504, n° d'origine 898948

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78538	0	1	€ 83,00

habillage de dossier de banquette arrière gauche, skai marron beige et drap, Peugeot 504, n° d'origine 898945

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78540	0	1	€ 83,00

habillage de dossier de banquette arrière droit, skai marron beige et drap, Peugeot 504, n° d'origine 898946

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78566	0	1	€ 83,00

habillage de dossier de banquette arrière droit, skai marron beige et drap, Peugeot 504, n° d'origine 899436

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78582	0	1	€ 83,00

habillage d'assise de banquette arrière, drap beige, Peugeot 504, n° d'origine 898826

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78539	0	1	€ 104,01

habillage de dossier de banquette arrière, bi-ton skai et drap marron, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898840

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78610	0	1	€ 91,67

habillage de dossier de siège arrière simili marron, Peugeot 504, vraisemblablement pour break, n° d'origine 899464

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78543	0	1	€ 104,01

habillage de dossier de banquette arrière, simili marron, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898950

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78607	0	1	€ 122,57

habillage de dossier de banquette arrière, skai marron structure paille, Peugeot 504, n° d'origine 898951

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78652	0	1	€ 122,57

habillage d'assise de banquette arrière, bi-ton drap et simili bleu foncé, Peugeot 504 berline, n° d'origine 898897

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78568	0	1	€ 135,53

habillage d'assise de banquette arrière, simili bleu, Peugeot 504 à partir de salon 1969, n° d'origine 899337

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78651	0	1	€ 101,97

habillage de dossier de banquette arrière gauche, simili bleu foncé, Peugeot 504, n° d'origine 899479

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78650	0	1	€ 91,67

habillage de dossier de banquette arrière gauche, simili noir (3000), Peugeot 504, n° d'origine 899483

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78620	0	2	€ 101,97

habillage de dossier de banquette arrière droit, noir (3000), Peugeot 504, n° d'origine 899484

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78621	0	2	€ 101,97

habillage de dossier de banquette arrière simili chamois (3340), complet, Peugeot 504 Familiale à partir de 1978, n° d'origine 894920

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78622	0	2	€ 132,87

0806 habillages de sièges arrière

habillage de dossier de banquette arrière, simili bleu, structure paille, Peugeot 504, n° d'orig. 898949

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78556	0	1	€ 125,02

habillage d'assise de banquette arrière, bi-ton simili et drap brun, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898877

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78561	0	1	€ 125,02

habillage de dossier de banquette arrière, simili brun café, complet(fermé sur l'arrière), Peugeot 504, n° d'origine 899237

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78623	0	1	€ 132,87

habillage de dossier de banquette arrière simili brun café, complet (ouvert sur l'arrière), Peugeot 504, n° d'origine 894931

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78624	0	1	€ 101,97

habillage d'assise de banquette arrière, simili rouge structure paille (rouge 2311), Peugeot 504 berline, n° d'origine 894792

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78581	0	1	€ 156,54

habillage de dossier de siège arrière, teppluxe noir, Peugeot 504 coupé, n° d'origine 895150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78525	0	1	€ 261,60

habillage de dossier de banquette arrière gauche, cuir ambre (brun), Peugeot 504 berline, cuir véritable, pièce d'origine Peugeot! N° d'origine 895177

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78649	0	1	€ 177,55

habillage de dossier de banquette arrière droite, cuir ambre (brun), Peugeot 504 berline, cuir véritable, pièce d'origine Peugeot! N° d'origine 898944

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78546	0	1	€ 177,55

habillage de dossier de siège avant simili Lisse, Peugeot 504 pour banquette avant Taxi-Brousse, n° d'origine 899235

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78529	0	2	€ 94,44

habillage de dossier de banquette arrière gauche, bi-ton skai et drap Ardoise 2302 + Gris métallisé 3304, Peugeot 504 berline, n° d'origine 895128

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78588	0	1	€ 125,02

habillage d'assise de banquette arrière, bi-ton simili et drap rouge (amarante 2304 + rouge 3306), Peugeot 504, n° d'orig. 894297

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78557	0	1	€ 104,01

habillage de dossier de siège arrière, drap Beige 2308, Peugeot 504 coupé, n° d'origine 895113

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78536	0	2	€ 209,07

habillage de dossier de banquette arrière, bi-ton drap beige, simili beige, Peugeot 504, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 898876

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78612	0	1	€ 122,57

habillage de dossier de banquette arrière, drap brun, simili brun, Peugeot 504, n° d'origine 894906

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78617	0	1	€ 122,57

CiPeRe

c'est super

habillages de sièges, Peugeot 203 berline, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, tissus et skai gris clair

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78079	3	1	€ 771,47

habillages de sièges, Peugeot 205 CTI, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, cuir noir et tissus Quartet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78108	3	1	€ 1.431,70

habillages de sièges, Peugeot 205 GTI, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, cuir noir et tissus Quartet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78107	3	1	€ 1.431,70

habillages de sièges, Peugeot 205 GTI, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, cuir noir et tissus Ramier

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78106	3	1	€ 1.431,70

habillages de sièges, Peugeot 205, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, Rally velour noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78109	3	1	€ 1.214,37

habillages de sièges, Peugeot 304 cabriolet, garnitures pour 2 sièges avant, skai marron

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78102	3	1	€ 544,87

habillages de sièges, Peugeot 304 cabriolet, garnitures pour 2 sièges avant, skai noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78103	3	1	€ 544,87

habillages de sièges, Peugeot 304 coupé, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai marron

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78104	3	1	€ 802,37

habillages de sièges, Peugeot 304 coupé, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78105	3	1	€ 802,37

habillages de sièges, Peugeot 404 berline, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai beige

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78096	3	1	€ 1.028,97

habillages de sièges, Peugeot 404 berline, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, tissus rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78095	3	1	€ 1.028,97

habillages de sièges, Peugeot 404 cabriolet, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78093	3	1	€ 1.028,97

habillages de sièges, Peugeot 404 coupé, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78094	3	1	€ 1.028,97

habillage de banquette avant, Peugeot 504 pick-up, skai marron

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78097	3	1	€ 452,17

habillages de sièges, Peugeot 504 TI berline, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai beige Camel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78092	3	1	€ 1.028,97

habillages de sièges, Peugeot 504 cabriolet, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai beige Camel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78086	3	1	€ 1.028,97

0807 habillages de sièges - jeux complets

habillages de sièges, Peugeot 504 coupé, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai beige Camel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78089	3	1	€ 1.028,97

habillages de sièges, Peugeot 504 cabriolet, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai beige clair

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78088	3	1	€ 1.028,97

habillages de sièges, Peugeot 504 coupé, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai beige clair

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78091	3	1	€ 1.028,97

habillages de sièges, Peugeot 504 cabriolet, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78087	3	1	€ 1.028,97

habillages de sièges, Peugeot 504 coupé, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78090	3	1	€ 1.028,97

mousse détachante, spéciale sellerie, 600 ml. Supprime tâches d'huile, graisse et goudron.

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21140	2	1	€ 22,90

levier de réglage pour dossier de siège avant gauche, Peugeot 204. pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 890713

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78635	0	1	€ 20,50

agrafes nez-de-cochon (200 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 18084

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18420	2	1	€ 13,29

agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21049	1	1	€ 12,99

mousse pour dossier de siège, Peugeot 205 GTI, CTI, XS, l'unité pour un siège avant (la paire)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78101	3	2	€ 79,00

mousse pour assise de siège, Peugeot 205 GTI, CTI, XS, l'unité pour un siège avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78100	3	2	€ 128,65

mousse pour dossier de siège, Peugeot 304 cabriolet et coupé, l'unité pour un siège avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78099	3	2	€ 102,99

mousse pour assise de siège, Peugeot 304 cabriolet et coupé, l'unité pour un siège avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78098	3	2	€ 109,90

mousse pour assise de siège, Peugeot 404 berline et break, l'unité pour un siège avant gauche

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78084	3	1	€ 157,90

mousse pour assise de siège, Peugeot 404 berline et break, l'unité pour un siège avant droite

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78085	3	1	€ 157,90

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

mousse pour dossier de siège, Peugeot 404 jusque salon 1969, l'unité pour un siège avant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78110	4	2	**€ 91,67**

mousse pour dossier de siège, Peugeot 404 cabriolet et coupé, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78083	3	2	**€ 139,00**

mousse pour assise de siège, Peugeot 404 cabriolet et coupé, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78082	3	2	**€ 139,00**

mousse pour dossier de siège, Peugeot 504 cabriolet et coupé, ensemble de 3 mousses pour un siège

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78081	3	2	**€ 144,10**

mousse pour assise de siège, Peugeot 504 cabriolet et coupé, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78080	3	2	**€ 89,99**

pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21048	1	1	**€ 49,99**

pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionel)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18084	3	1	**€ 25,65**

plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 1200x600mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78042	3	1	**€ 27,21**

plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 580x580mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc...

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78041	3	1	**€ 14,19**

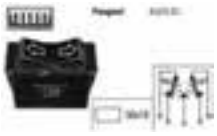
rivet plastique 3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17136	3	1	**€ 0,20**

0810 panneaux de porte

ressort sous bague chromée de manivelle lève-vitre et poignée int. de porte, Traction - 11cv et 15cv, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, diamètre 40mm, n° d'origine 133841

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60348	3	8	€ 2,09



interrupteur à bascule, bouton de lève-vitre électrique noir, complet, Peugeot 504, 604, Citroën CX1, Renault R16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75044	3	2	€ 12,89

interrupteur à bascule, bouton de commande de lève-vitre électrique avec cadre chromé, Peugeot 504, 604, Citroën CX série 1, Renault R16, dimensions: 36 x 18mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75043	3	2	€ 13,10

bouton de commande de lève-vitre électrique, Peugeot 205, 405, 505. Talbot. connections 5x cosses, dimensions 36x18mm, n° d'origine 655121

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
75305	3	2	€ 13,29

bouton de commande de lève-vitre électrique, Citroën GS, BX, Visa, Peugeot 604, Renault R5, connections 5 cosses, dimensions 36x18mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
85345	3	2	€ 12,90

manivelle de lève-vitre, en plastique, Peugeot 104, 204, 304, 404, 504. couleur noire, n° d'origine 9240.30

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77055	3	4	€ 12,26

agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV, DS, Peugeot, Renault, refabrication de qualité simple. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18027	4	1	€ 1,15

agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV, DS, Peugeot, Renault, refabrication de très haute qualité. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18030	3	1	€ 1,90

embase sous manivelle de lève-vitre, ivoire, Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78002	3	4	€ 6,55

embase sous manivelle de lève-vitre, gris, Peugeot 203

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78001	3	4	€ 6,55

panneaux de porte (jeu), Peugeot 203, garnitures de couleur grise

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78078	3	1	€ 390,37

poignée de porte int. gauche, Peugeot 404 berline, 204 cabriolet, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77601	4	2	€ 42,90

poignée de porte int. droite, Peugeot 404 berline, 204 cabriolet, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77602	4	2	€ 42,90

NOUVEAU!

Panneaux de porte, Peugeot 304 cabriolet * Coupé, jeu de deux (gauche et droite), skai marron.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78661	4	1	€ 289,00

NOUVEAU!

Panneaux de porte, Peugeot 304 cabriolet * Coupé, jeu de deux (gauche et droite), skai noir.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78660	4	1	€ 289,00

baguette - support de panneau de porte avant droite ou gauche, Peugeot 403, aluminium, l'unité, pour fixer le panneau de porte int., pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 935704

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78062	0	2	€ 36,67

manivelle de lève-vitre, Peugeot 403, 404, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77603	4	4	**€ 27,99**

panneaux de porte (jeu), Peugeot 404, skai noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78025	4	1	**€ 256,47**

poignée de porte intérieure, Peugeot 504, pour portière avant ou arrière droit, l'unité, n° d'origine 9117.28 + 9117.33, vieux stock d'origine

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77762	2	2	**€ 18,90**

panneaux de porte (jeu), Peugeot 504, skai beige et noir. Dernière version, uniquement pour modèles M01, M03, M20.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78022	4	1	**€ 184,71**

panneaux de porte (jeu), Peugeot 504, skai rouge et argent

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78027	4	1	**€ 184,71**

verrouillage de porte, Peugeot 504 cabriolet, entourage en plastique marron du verrouillage intérieur, n° d'origine 9159.20

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78656	3	2	**€ 15,90**

verrouillage de porte, Peugeot 504 cabriolet, entourage en plastique noir du verrouillage intérieur, n° d'origine 9159.20

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78655	3	2	**€ 15,90**

verrouillage de porte, Peugeot 504 cabriolet, verrouillage intérieur complet de couleur marron, n° d'origine 9159.19

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78658	3	2	**€ 22,90**

verrouillage de porte, Peugeot 504 cabriolet, verrouillage interieur complet de couleur noir, n° d'origine 9159.19

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78657	3	2	**€ 22,90**

embase chromée de manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 132808, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, dimensions 45x10mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60347	3	8	**€ 5,29**

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x18mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38579	3	4	**€ 0,59**

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x24mm

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38578	3	4	**€ 0,59**

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv et autres anciennes, 3x16mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60354	3	8	**€ 0,59**

agrafe de poignée de porte int. et de manivelle lève-vitre, Peugeot 403, 404, 504, 604, 104, 204, 304, n° d'origine 912404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78076	3	4	**€ 1,02**

agrafe de panneau de porte, Citroën, Peugeot, Talbot, jeu de 30 agrafes, véhicules des années 80 et 90

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77706	3	1	**€ 24,90**

bouton de verrouillage de porte int., Peugeot 304, 504, 404, plastique noir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78004	4	4	**€ 2,11**

tapis de sol, Peugeot 204 cabriolet, tapis moquette bleu nuit, 1 pce

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78049	3	1	€ 87,96

tapis de sol, Peugeot 204 cabriolet, tapis moquette noir, 1 pce

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78050	3	1	€ 87,96

tapis de sol, Peugeot 204 cabriolet, tapis moquette rouge grenat, 1 pce

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78048	3	1	€ 87,96

tapis de sol, Peugeot 403 berline, moquette velours bleu foncé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77566	3	1	€ 239,00

tapis de sol, Peugeot 403 berline, moquette velours gris foncé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77564	3	1	€ 239,00

tapis de sol, Peugeot 403 berline, moquette velours noire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77565	3	1	€ 239,00

tapis de sol en caoutchouc arrière, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77577	3	1	€ 84,90

tapis de fond de coffre en caoutchouc, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77585	4	1	€ 97,27

tapis de sol en caoutchouc avant gauche, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77574	3	1	€ 42,62

tapis de sol en caoutchouc avant droite, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77575	3	1	€ 42,62

tapis de sol en caoutchouc avant milieu sur le tunnel, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77576	3	1	€ 53,55

tapis de sol, Peugeot 404 berline, moquette velours bleu foncé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77751	3	1	€ 204,97

tapis de sol, Peugeot 404 berline, moquette velours gris foncé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77749	3	1	€ 204,97

tapis de sol, Peugeot 404 berline, moquette velours noire

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77750	3	1	€ 204,97

tapis de sol, Peugeot 404 coupé cabriolet, jeu de tapis moquette Cognac, 4 pces, avec 2 talonnettes, montage d'origine = caoutchouc thermoformé à l'arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78046	3	1	€ 209,90

tapis de sol, Peugeot 404 coupé cabriolet, jeu de tapis moquette bleu nuit, 4 pces, avec 2 talonnettes, montage d'origine = caoutchouc thermoformé à l'arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78045	3	1	€ 209,90

tapis de sol, Peugeot 404 coupé cabriolet, jeu de tapis moquette noir, 4 pces, avec 2 talonnettes, montage d'origine = caoutchouc thermoformé à l'arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78047	3	1	**€ 209,90**

tapis de sol, Peugeot 404 coupé cabriolet, jeu de tapis moquette rouge bordeaux, 4 pces, avec 2 talonnettes, montage d'origine = caoutchouc thermoformé à l'arrière

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78044	3	1	**€ 209,90**

tapis de sol arrière en caoutchouc, Peugeot 504

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78039	4	1	**€ 98,25**

tapis de sol caoutchouc sur le tunnel central, Peugeot 504, modèle avec la commande de vitesses au plancher

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78035	4	1	**€ 54,63**

tapis de sol caoutchouc sur le tunnel central, Peugeot 504, 1ère version, modèle avec la commande de vitesses au plancher

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78037	4	1	**€ 46,89**

tapis de sol, Peugeot 504 cabriolet, moquette noir, jeu de 11 pces, finition des bordures en coutures surjetées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78053	3	1	**€ 256,47**

tapis de sol, Peugeot 504 cabriolet, moquette beige, jeu de 11 pces, finition des bordures en coutures surjetées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78056	3	1	**€ 282,61**

tapis de sol, Peugeot 504 cabriolet, moquette bleu nuit, jeu de 11 pces, finition des bordures en coutures surjetées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78054	3	1	**€ 278,00**

tapis de sol, Peugeot 504 cabriolet, moquette rouge grenat, jeu de 11 pces, finition des bordures en coutures surjetées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78055	3	1	**€ 282,61**

panneau bitumineux autocollant, 50x25 cm (6 pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18029	3	1	**€ 49,99**

panneau insonorisant gris, autocollant, 1000x500x11mm (la paire)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18028		1	**€ 65,90**

produits d'entretien, chimie

peinture, au litre	0901
peinture en bombe	0902
produits peinture	0903
produits anticorrosion et étanchéifiants	0904
additifs essence	0905
produits d'entretien	0908

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA. Sous réserve d´erreurs ou de modifications techniques, d´aspect ou de poids ou disponibilité.

GRAND CONCOURS PHOTO 2017

Nous cherchons les photos les plus belles, originales, drôles ou audacieuses avec votre voiture de collection.

Partagez vos photos les plus belles!

www.cipere.fr/photo2017

Envoyez nous la meilleure photo de votre voiture de collection et gagnez

1er prix – un bon d'achat de 300 euros
2ème prix – un bon d'achat de 200 euros
3ème pris – un bon d'achat de 100 euros

Les meilleures photos seront publiées dans notre

Calendrier 2018

Comment participer?
Il suffit de télécharger votre photo pour participer. Nous vous demandons également d'accepter les conditions d'utilisation et le tour est joué: vous participez au concours photo.
Merci de respecter le format minimum:
Cadrage horizontale (format paysage) Définition: 300 dpi minimum | Format: jpg
Date limite de participation: 31 Août 2017

Vous pouvez envoyer vos photos sur:

www.cipere.fr/photo2017 ou par mail à: photo@cipere.fr

Mit der Absendung Ihrer E-Mail bzw. hochladen des Fotos haben Sie unsere Teilnahmebedingungen akzeptiert! Teilnahmebedingungen auf der Internetseite. Die Einsendungen werden gesammelt und zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht. Jeder Teilnehmer versichert mit dem Absenden der E-Mail bzw. hochladen des Fotos, Urheber der von ihm als Wettbewerbsbeitrag gesendeten Fotografien zu sein und Dritten keine Nutzungsrechte an den hochgeladenen Fotografien eingeräumt zu haben. Der/die Teilnehmer/in versichert, dass bei der Darstellung von Personen keine Persönlichkeitsrechte verletzt werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

peinture noir à chassis brillant, spray 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20476		1	€ 18,47

peinture en bombe, peinture à châssis noir mat, 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20477		1	€ 18,47

bombe de peinture anthracite, effet martelé, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20465		1	€ 14,10

bombe de peinture grise, effet martelé, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20464		1	€ 14,10

bombe de peinture verte, effet martelé, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20463		1	€ 14,10

vernis 400ml aérosol - recouvrir toutes les peintures métalisées d'un vernis pour les durcir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20445		1	€ 15,81

peinture en bombe argent pour jantes, 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20461		1	€ 7,95

bombe de peinture rouge, résistant à la chaleur jusque 300°C, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20468		1	€ 17,93

bombe de peinture grise, résistant à la chaleur jusque 650°C, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20467		1	€ 17,93

bombe de peinture anthracite, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20469		1	€ 17,93

bombe de peinture noire, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20466		1	€ 17,93

peinture en bombe noir brillant, 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20460		1	€ 7,95

peinture en bombe noir mat, 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20459		1	€ 7,95

mastic fin polyester, avec durcisseur, 250g, blanc

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20473		1	€ 6,99

housse couverture de roue, 4 pièce, pour la protection des jantes et pneus lors de traveaux de peinture. Pour roues de 13 à 15 pouces.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20510	1	1	€ 25,65

matière de charge, aérosol 400ml, avant apprêt

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20456		1	€ 14,84

mastic de finition, tube de 100g, gris foncé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20474		1	€ 4,97

apprêt aérosol 500ml gris, utilisation avant la peinture en bombe, pour un résultat clair

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20454		1	€ 8,27

poignée pour bombe de peinture - meilleur dosage et contrôle de la peinture

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20897		1	€ 8,69

durcisseur AK 210, 0,5 litre, pour peintures laque, mélange 2:1, ne convient pas pour peintures métalisées

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20444		1	€ 38,90

durcisseur pour mastic, tube de 25g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20475		1	€ 2,21

jauge d'épaisseur de peinture. Pour contrôler l'épaisseur avant de faire un polish ou pour contrôler des travaux de carrosserie sur un véhicule restauré (épaisseur de mastic). Mesure possible uniquement sur des surfaces métal.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20508	1	1	€ 17,41

dégraissant avant peinture anti-silicone, 1 litre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20443		1	€ 7,79

Ballistol, 400ml, huile balistique pour le nettoyage, la conservation, ìprotection, entretien, imprégnation, lubrification, et désinfection de ìpièces de mécanique, du cuir et du bois, Ballistol était à l'origine ìdestinée à protéger et entretenir les armes de l'armée impériale ìallemande. Ne durcit pas et reste stable durant de nombreuses années. ìUtiliser le pinceau à graisser (ref.20909) pour la protection ìanticorrosion

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20910		1	€ 14,89

bouchon caoutchouc 10mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20191		1	€ 0,52

bouchon caoutchouc 12mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20192		1	€ 0,79

bouchon caoutchouc 14mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20193		1	€ 0,63

bouchon caoutchouc 18mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20194		1	€ 1,01

bouchon caoutchouc 6mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20189		1	€ 0,41

bouchon caoutchouc 8mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20190		1	€ 0,59

pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20083		1	€ 153,47

cordon étanchéifiant gras pour étanchéifier les pièces de carrosserie vissées, indispensable pour caisse et châssis 2CV ou 4L, longueur: 10m

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20004	1	1	€ 14,29

graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 4kg - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20002	1	1	€ 59,64

graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 750g - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20003	1	1	€ 15,75

cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, bombe aérosol de 400ml avec tube de 15cm, protection anticorrosion pour les corps creux et tôles de carrosserie. Produit lubrifiant à base de cire de laine protégeant durablement de la rouille et de la corrosion. Simple d'utilisation, sans danger pour l'environnement. Non toxique, sans solvants.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21127	1	6	€ 9,99

FLUID FILM Liquid A - 1 litre - cire de protection liquide antirouille pour véhicules de collection, corps-creux, tôle à blanc ou pièces rouillées. Ce produit est utilisé par l'industrie maritime pour la protection anti-corrosion contre l'eau de mer. Huile transparente, sans solvants et à base de lanoline. Le revêtement anti-corrosion applicable jusqu'à 200 microns d'épaisseur est transparent et reste souple (viscosité comme de l'huile d'olive). Simple d'utilisation: cette cire est applicable au pinceau, au chiffon ou au pistolet à une température de 12°C (sans chauffer)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21131	1	6	€ 19,99

0904 produits anticorrosion et étanchéifiants

apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20056		1	€ 24,86

cire corps creux, 1 litre

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20005		1	€ 13,89

cire anti-rouille corps creux, aérosol 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20057		1	€ 10,91

cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, rallonge de 60cm pour bombe (21127)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21129	1	1	€ 1,33

tube de rallonge aérosol, réutilisable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20058		1	€ 4,90

gicleur et tube souple pour pistolet spécial corps creux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20124		1	€ 21,75

jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, Traction - 11cv et 15cv, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60295	3	1	€ 23,59

convertisseur de rouille, Fertan, 1litre, transforme la rouille en une couche protectrice résistante à l'oxygène et aux intempéries

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20030		1	€ 34,90

préchauffeur à graisse anti-corrosion, Mike Sanders, avec thermostat et robinet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20084		1	€ 174,76

Anti-gravillon Motip, gris, à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20014		1	€ 12,01

pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20123		1	€ 29,31

anti-gravillons, blackson à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20006		1	€ 9,45

anti-gravillons, blackson à appliquer à la brosse, 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20007		1	€ 13,10

stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxidation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du reservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10617	2	1	**€ 11,39**

additif Castrol TBE pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20087		1	**€ 10,20**

CiPeRe c'est super

CITROËN Der Franzose PEUGEOT

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

pâte d'étanchéité spéciale échappement, 200g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20483		1	€ 5,45

shampoing carrosserie + cire de protection 500ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20479		1	€ 10,83

graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20943	3	1	€ 3,77

nettoyant frein en aérosol 500ml, nettoie toutes les taches de graisse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20009		1	€ 4,19

pâte à cylindre de frein FÖRCH - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
84266	1	1	€ 3,99

pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20968	2	1	€ 6,17

Nettoyant plastique „Kunststoff-Teufel®", produit nettoyant électrolytique actif contre la saleté même ancienne. Elimine les taches grasses, la nicotine, etc... une surface antistatique se forme sur la surface nettoyée. aérosol de 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20969	2	1	€ 13,34

dégraissant moteur „Teufels-Reiniger®" - Produit de grande qualité dégraissantes et lavantes. Pour laver sans frotter - il suffit de l'appliquer puis de rincer. Spécial auto et industrie, aérosol de 1000ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20970	2	1	€ 13,38

graisse AGRO, couleur: bleue, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20295	1	1	€ 7,20

gants liquide, crème 250g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20181		1	€ 7,31

métal liquide, Epoxy-métal à durcissement rapide pour réparations de pièces en acier, fonte, fer, aluminium, etc.; résistant aux huiles, essence, eau et alcool. Le matériau dur obtenu peut être poncé, percé ou scié

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21017	3	1	€ 10,99

CITROËN PEUGEOT RENAULT

www.cipere.fr

Der Franzose

CITROËN PEUGEOT RENAULT

www.franzose.de com

antigel type minéral de GULF, bidon de 1 litre. En plus des qualités d'antigel et antisurchauffe, ce produit est anticorrosif. Les cristaux dans le monoéthylène glycol offrent plus de protection que les produits courants en déposant une couche protectrice très fine sur toutes les surfaces interieures du circuit de refroidissement.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20086	2	1	€ 5,14

apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20056		1	€ 24,86

savon-pâte 800g.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20180		1	€ 10,60

HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, resiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20027		1	€ 10,99

NOUVEAU!

3M Scotch Acrylique plus, ruban adhésif fort double face 16mm x 20 mètres, adhésif résistant aux intempéries, pour carrosserie, baguettes et enjoliveurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21058	1	1	€ 79,90

pâte antigrippante au cuivre, 100 Gramm, derrière patins de frein, ou protection anti-corrosion des filetages par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20028		1	€ 6,58

freinfilet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20026	2	1	€ 9,83

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20048		1	€ 5,24

graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20292		1	€ 7,64

graisse Molykote en tube, 100g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20291		1	€ 2,29

NEVER DULL ouate de polissage pour dégraisser et nettoyer toutes les surfaces, enlever l'oxydation, pour aviver la brillance des chromes et de l'aluminium

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20024	2	1	€ 9,99

NOUVEAU!

mousse détachante, spéciale sellerie, 600 ml. Supprime tâches d'huile, graisse et goudron.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21140	2	1	€ 22,90

colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20492	2	1	€ 14,90

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20493		1	€ 6,89

aérosol anti-crevaison - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21024	3	1	€ 11,99

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20966	2	1	€ 11,94

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20967	2	1	€ 22,56

marqueur de serrage, 20ml de peinture jaune avec pinceau, adhère sur texture métallique, signification dans les années 60: vis serré avec ou sans recontrole du monteur pour les pièces de sécurité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21015	3	1	€ 9,29

marqueur de serrage, 20ml de peinture rouge avec pinceau, adhère sur texture métallique, signification dans les années 60: vis serré avec recontrole du monteur pour les pièces de sécurité

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21016	3	1	€ 9,29

applicateur silicone pour l'entretien des caoutchoucs, joints de porte etc. 100ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20210		1	€ 6,99

colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20011		1	€ 16,49

démarrage moteur Start Pilote, 200ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20073		1	€ 9,57

fluide amortisseur (huile de fourche) 500ml, 10W, viscosité moyenne. Cette huile de fourche est parfaitement adaptée aux amortisseurs Peugeot 204, 304, 404, 504 etc. Un amortisseur contient env. 350cm³ (Peugeot 404)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73467	3	1	€ 10,92

WD40 aérosole 500ml, dégrippe les pièces attaquées par la rouille, lubrifie les mécanismes fins, chasse l'humidité, protège contre la corrosion, nettoie les surfaces métalliques et améliore les contacts électriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20085	1	1	€ 9,67

pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20503	2	1	€ 23,90

CiPeRe.fr
Patrimoine Automobile de France
PEUGEOT

chromes et accessoires

baguettes	1001
enjoliveurs de roue	1002
chromes	1003
autres pièces ajoutées	1004
porte-bagages	1005
housses voiture	1006

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

3600 m² de stock sur 3 étages

plus de 1.000.000 de pièces

plus de 19.000 références

plus de 2.200 refabrications maison

fixation de baguettes enjoliveur 12x20mm, tige fileté M4 x 19mm, universel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
90629	3	1	€ 1,27

NOUVEAU!

3M Scotch Acrylique plus, ruban adhésif fort double face 16mm x 20 mètres, adhésif résistant aux intempéries, pour carrosserie, baguettes et enjoliveurs

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21058	1	1	€ 79,90

enjoliveur poignée de malle arrière, Peugeot 104, n° d'origine 634706

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77626	2	1	€ 75,42

tôle d'habillage de bas de caisse avant gauche, Peugeot 403, tôle sur le longeron visible quand on ouvre la porte. Très belle et rare pièce d'origine Peugeot, modèle avec env. 1000 Lions Peugeot, n° d'origine 907012

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78064	0	1	€ 125,02

tôle d'habillage de bas de caisse avant droite, Peugeot 403, tôle sur le longeron visible quand on ouvre la porte. Très belle et rare pièce d'origine Peugeot, modèle avec env. 1000 Lions Peugeot, n° d'origine 907112

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78065	0	1	€ 83,00

baguette de porte avant droite ou gauche, Peugeot 403, aluminium poli, largeur 11,5mm, l'unité, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 935014

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78061	0	2	€ 31,42

baguette de porte arrière droite ou gauche, Peugeot 403 L, 403 break, 403 USA en Inox poli, largeur 20mm, longueur 825mm, l'unité, n° d'origine 935204

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78060	0	2	€ 40,97

baguette d'aile arrière droite, Peugeot 403, en Inox poli, largeur 11,5mm, l'unité, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 856412

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78069	0	1	€ 40,97

baguette d'aile avant gauche, Peugeot 403, en Inox poli, largeur 11,5mm, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 786105

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78072	0	1	€ 31,42

baguette d'aile avant droite, Peugeot 403, en Inox poli, largeur 11,5mm, l'unité, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 786104

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78067	0	1	€ 31,42

baguette d'aile avant droite, Peugeot 403, en Inox poli, largeur 7mm, n° d'origine 786202

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78058	0	1	€ 26,16

baguette de porte arrière droite ou gauche, Peugeot 403, en Inox poli, largeur 11,5mm, longueur 82,5cm, l'unité, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 935209

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78066	0	2	€ 40,97

baguette de porte arrière droite ou gauche, Peugeot 403, en Inox poli, largeur 7mm, l'unité, n° d'origine 786202

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78059	0	2	€ 26,16

baguette de porte avant gauche, Peugeot 403, baguette supérieure sous la vitre, en Inox poli, largeur 20mm, l'unité, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 935003

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78070	0	2	€ 40,97

baguette de porte avant gauche, Peugeot 403, en Inox poli, largeur 11,5mm, l'unité, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 935015

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78071	0	1	€ 40,97

baguette de porte avant droite, Peugeot 403, baguette supérieure sous la vitre, en Inox poli, largeur 20mm, l'unité, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 935101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78068	0	2	€ 40,97

baguette d'aile avant gauche ou droite, Peugeot 403 1er modèle, en Inox poli, largeur 20mm, l'unité, pièce d'origine Peugeot, n° d'origine 786106

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78073	0	2	€ 40,97

baguette en Inox poli, Peugeot 404, aile arrière, identique droite ou gauche, l'unité, n° d'origine 856314

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78009	3	2	€ 22,56

baguette en Inox poli, Peugeot 404 berline: aile avant et 404 break: aile arrière, identique droite ou gauche, l'unité, n° d'origine 786110

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78008	3	2	€ 22,56

baguette en Inox poli, Peugeot 404, capot moteur, l'unité, longueur 93 cm, largeur 12 mm, n° d'origine 796608

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78010	3	2	€ 22,56

baguette en Inox poli, Peugeot 404, au longeron, identique droite ou gauche, hauteur 11mm, n° d'origine 856323

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78013	3	2	€ 37,90

baguette en Inox poli, Peugeot 404. porte arrière, identique droite ou gauche, l'unité, n° d'origine 935210

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78006	3	2	€ 22,99

baguette en Inox poli, Peugeot 404. porte avant, identique droite ou gauche, l'unité, n° d'origine 935220

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78007	3	2	€ 22,90

baguette en Inox poli, Peugeot 404, du montant arrière à l'aile arrière gauche en haut, n° d'origine 856101

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78011	3	1	€ 42,62

baguette en Inox poli, Peugeot 404, du montant arrière à l'aile arrière droite en haut, n° d'origine 856201

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78012	3	1	€ 42,62

joint plastique blanc pour tôle d'habillage de bas de caisse, Peugeot 504, 604, sous les enjoliveurs chromés des longerons, longueur: 50mm, n° d'origine 906611, pièce d'origine Peugeot

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77746	0	2	€ 1,33

agrafe de baguette, Peugeot 204, 304, 404, 504, 604, n° d'origine 699130

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78077	3	24	€ 0,92

clip de fixation en plastique, agrafe pour baguettes fines, Citroën DS, Renault R4, Peugeot 204, largeur 5,8mm, longueur 12mm, perçage 5mm, fournisseur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
35080	2	100	€ 0,31

enjoliveurs de roue 1002

enjoliveur, Peugeot 404, 204, 304, en Inox, producteur d'origine

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73428	2	4	€ 64,49

enjoliveur de roue, Citroën 2CV, premier modèle, bombé, adaptable sur toute 2CV et nombreux autres véhicules de collection, se fixe par la vis centrale, diamètre 230mm, en Inox poli

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16958	2	4	€ 57,68

flancs blancs pour enjoliveur 13", Renault 4L, R5, Peugeot, jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81201		1	€ 81,86

enjoliveur en Inox, Renault 4L, R5, Peugeot etc... jante 13", jeu de 4

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
81200		1	€ 69,83

1003 chromes

sortie d'échappement plate, queue de carpe, produit universel, enjoliveur Robri

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72999	2	1	€ 48,31

queue de carpe d'échappement, fonte d'aluminium polie, Traction - 11cv et autres anciennes, livré sans fixation, n° d'origine 290004

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60536	3	1	€ 69,00

pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20968	2	1	€ 6,17

panneau F en fonte d'aluminium polie, socle à visser

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16878		1	€ 34,90

clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16861	3	4	€ 0,42

support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18901		2	€ 12,60

support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18902		2	€ 30,80

sabots arrières d'ailes arrière, Peugeot 203, enjoliveur Robri

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
79012	2	1	€ 79,00

plaque D en fonte d'aluminium poli, avec socle à visser, toutes voitures de collection

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16822		1	€ 34,90

support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18901		2	€ 12,60

support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

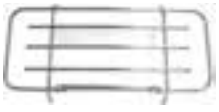
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18902		2	€ 30,80

vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60273	3	4	€ 8,23

porte-bagages en Inox poli et bois, 2CV, dimensions cadre: 890x370mm, écartement des fixations 490x450mm, profondeur 100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16825		1	**€ 239,00**



porte-bagages en Inox poli, 2CV, dimensions: 870 x 370 x 100, écartement des fixations 490x445mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
16824		1	**€ 219,00**

outillage et visserie

outillage spécial auto	1102
outillage atelier mécanique	1103
visserie	1104
matériel électrique	1105

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

Collets spéciaux pour Citroën
Normes DIN / SAE 74234
Même en cas d'accessibilité restreinte

Invention née de l'expérience
Pour l'utilisation par une personne seule
Permet de réduire les coûts

Utilisation en atelier
Ou directement sur le véhicule

N° d'article : 20074 (pour Citroën) **319,00 €**
N° 20938 (pour Citroën et autres marques) **469,00 €**

Presse à battre les collets pour tubes de frein - Matrices spéciales Citroën Outil à main

Made in Germany

Une innovation pour faire les collets et embouts de tubes de frein hydrauliques

Grâce à sa forme particulière, l'utilisation de cet outil est particulièrement simple. Vous pouvez faire les embouts de tubes directement sur le véhicule, sans démonter le tube travaillé. Il est livré avec les matrices spéciales Citroën pour tubes de 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4"). L'outil permet de faire des réparation durables et professionnelles directement sur le véhicule, sans avoir à passer par un établi.

douille de 44, paroie épaisse.
Attention: ne convient pas pour 2cv Citroën

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21051	3	1	€ 13,29

expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 29 - 44mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21033	3	1	€ 18,90

expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 38 - 64mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21034	3	1	€ 26,90

autoscope, pour localiser toute vibration anormale et fuite, livré avec un cornet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20092		1	€ 12,26

tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21043	1	1	€ 10,20

décapeuse, fraise à cosses de batteries

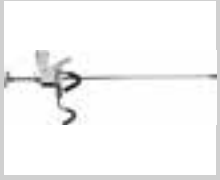
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20500	3	1	€ 10,29

cloche de débosselage sans peinture (DSP), mini débosseleur (Mini Dent Puller) à ventouse de diamètre 55mm pour sortir des petites bosses. Cet outil permet aussi de porter des vitres en verres, miroirs etc.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20507	1	1	€ 12,90

cintreuse, pince pour la mise en forme de tubes hydrauliques de frein. Outillage professionnel pour tubes acier, cuivre, alliage et alu. Pour former des angles jusque 90°, pour tube de Ø: 3/16"(4,75mm),1/4"(6,35mm), 5/16"(7,93mm), 3/8 (9.52mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20974		1	€ 22,90



mécanisme de blocage de pédale de frein ou d'accélerateur. Pour faire tous les contrôles et réglages seul, là où il fallait une aide autrefois. Pour la purge ou simplement le contrôle des feux de stop. Mais aussi pour régler le moteur. Simple d'utilisation, la pression est réglable et la poignée permet de relacher la pression simplement d'une main.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20983	3	1	€ 37,90

purgeur automatique de frein, pression 5-8 bar, 1l., appareil pneumatique à basse pression, vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20975	3	1	€ 57,90

purgeur automatique de frein. Appareil pneumatique à brancher sur la roue de secours ou sur un compresseur, vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant. Notre coup de coeur pour cette technique simple et pratique. Une belle idée cadeau pour bricoleurs avertis.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21038	1	1	€ 31,90

couvercle de purgeur universel, utilisation possible quand aucun autre couvercle n'est disponible pour votre bocal

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21042	1	1	€ 23,59

clé à cliquet pour raccords de tubes hydrauliques et tubes de frein 10mm et 11mm. Outil d'excellente qualité indispensable pour les pros, pratique et utile pour les amateurs qui travaillent sur les circuits hydrauliques Citroën. Made in Germany

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20981	1	1	€ 47,90

clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20055		1	€ 8,63

clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20075		1	€ 8,63

crochet de ressort de tambour, produit de marque HAZET. Pratique pour maintenir les ressorts des mâchoires.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20515	2	1	€ 21,90

analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20505	3	1	€ 169,99

pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20083		1	€ 153,47

housse couverture de roue, 4 pièce, pour la protection des jantes et pneus lors de traveaux de peinture. Pour roues de 13 à 15 pouces.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20510	1	1	€ 25,65

pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseur peu accessibles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21050	3	1	€ 14,90

pompe à graisse à levier.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20047		1	€ 20,59

testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20093		1	€ 5,69

jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20509	1	1	€ 10,29

pompe manuelle pour essence, liquide hydraulique etc..

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20481		1	€ 6,55

filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20179	2	1	€ 1,49

NOUVEAU!

filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21135	2	1	€ 1,79

NOUVEAU!

filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21134	2	1	€ 1,29

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour M7x1. Outils : mèche + taraud + outil de pose, 20x helicoil M7x1

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20982	4	1	€ 39,99

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

NOUVEAU!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21136	2	1	€ 62,90

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20947	2	1	€ 99,00

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14 x 1,25 x 16,4 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20949	2	1	€ 28,90

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20948	2	1	€ 28,90

jeu de 3 pierres de rodoir à cylindre 100x10mm pour le rodoir ref. ì20918

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20921		1	€ 23,59

jeu de 2 pierres de rodoir à cylindre 30x4mm pour le rodoir ref. 20916

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20919		1	€ 10,29

outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20938	1	1	€ 499,00

agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21049	1	1	€ 12,99

réducteur pour douilles 1/2" sur cliquet de 3/4"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20041		1	€ 25,90

pince à segments 40 -100mm,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20099		1	€ 9,99

collier à segments, diamètre jusque 60-125mm, outillage de qualité professionel (HAZET)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20185		1	€ 56,55

collier à segments, diamètres de 53 à 125mm (semi-professionnel)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20925		1	€ 19,90

collier à segments, diamètres de 90 à 175mm (semi-professionnel)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20926		1	€ 19,99

peigne à profiler. Outil permettant de prendre le contours exacte des objets que l'ont souhaite reproduire (galbe d'une pièce de carrosserie p.ex.), longueur 280mm, 2 peignes peuvent être associés pour une mesure de + de 50cm

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20931		1	€ 39,90

peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21039	1	1	€ 9,79

jauge d'épaisseur de peinture. Pour contrôler l'épaisseur avant de faire un polish ou pour contrôler des travaux de carrosserie sur un véhicule restauré (épaisseur de mastic). Mesure possible uniquement sur des surfaces métal.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20508	1	1	€ 17,41

Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (25 mètres)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20116		1	€ 15,75

Ligarex - dévidoir de bande à colliers Ligarex

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20174	2	1	€ 28,26

Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (50 mètres)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20219		1	€ 28,26

Ligarex - boucles pour colliers Ligarex 5mm (100 pièces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20115		1	€ 8,92

Ligarex - pince de serrage colliers - Ligarex, fabricant de ligatures et produits de fixations, existe depuis 1939. Les produits de la marque sont des références dans divers secteurs de l'industrie. Produit indispensable pour la rénovation des véhicules anciens, fixations des durites de refroidissement, tubes d'air ou de chauffage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20114	2	1	€ 63,03

set d'emportes pièces 2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 7mm, 8mm, 9mm, 10mm pour cuir, simili, tissus, caoutchouc, dans une boîte en bois

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21124	3	1	€ 37,90

leviers plastiques de démontage de panneaux de porte, baguettes etc... kit de 5 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20936	3	1	€ 16,90

filière 7mm, M7 pas de 75, outillage de qualité professionel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20188		1	€ 18,03

attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20963	1	1	€ 12,90

bol magnétique en Inox avec pied aimanté et protection caoutchouc. Idéal pour récupérer et stocker les vis et petites pièces. Diamètre 150 mm. Ne perdez plus de temps à chercher ce que vous devez remonter, tout est dans le bol!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21121	3	1	€ 9,90

douille de clé à cliquet pour vis de vidange, Peugeot, Renault, prise carrée de 13,1mm - pour clé 3/8",

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20222		1	€ 18,29

kit réparation pour vis de vidange M10/M12/M14/M16 x 150, 64 pces: 4x tarauds, 5 vis et 10 joints pour chaque diamètre de pas de vis.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20984	3	1	€ 69,00

clé de vidange carré 8 et 10mm, Peugeot, Renault

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20221		1	€ 10,20

clé de filtre, special filtre PURFLUX 6 ou 12 cannelures, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20215	2	1	€ 13,69

clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20216		1	€ 56,14

embout vidange carré femelle de 10.6mm. pour toutes les vis de vidange à carré mâle comme sur Renault R3-R4-4L, 4CV, etc., outil Facom

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21022	2	1	€ 18,99

pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21048	1	1	€ 49,99

pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionel)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18084	3	1	€ 25,65

toc de roue, outil de réparation des filetages pour goujons de dimensions M12 x 125, M12 x 150, M14 x 150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21047	1	1	€ 36,90

coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20942		1	€ 7,59

outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20930		1	€ 11,90

débosseleur à ventouses pour carrosserie peintes. Marteau à inertie avec 9 ventouses différentes

stock restant! Jusqu'à épuisement des stocks!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21044	1	1	€ 61,70

préchauffeur à graisse anti-corrosion, Mike Sanders, avec thermostat et robinet

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20084		1	€ 174,76

forets à dépointer les points de soudure

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20119		1	€ 21,30

platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20501	3	1	€ 79,90

extracteur de biellettes de direction + embout de barre de direction, de 16 à18mm, 2CV, DS, Traction - 11cv et 15cv.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20082	3	1	€ 18,99

clé pour écrous à trous latéraux, clé articulée pour régler ìl'écartement, pour écrous percés à 11mm d'écart et plus. Ergots fixes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20923		1	€ 13,99

lampe stroboscopique de calage d'allumage, matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21109	3	1	€ 89,90

kit de fourches arrache rotules, 5 pces en acier trempé. 3 fourches: 17,4 mm - 23,8 mm - 28,5 mm, 1 manche de 200 mm, 1 manche adaptateur pour percussion par marteau pneumatique diam. 10 mm, longueur 175 mm. L'outil idéal pour les biellettes de suspension et autres rotules.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20973	3	1	€ 54,90

pompe de vidange pour essence, gasoil, huile ou liquide de ìrefroidissement, boîtier en métal, tubes d'aspiration et de rejet, ì500cm. Avec soupape de fermeture entre l'aspiration et le rejet.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20922		1	€ 35,95

Dévisseur de valve

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20299	3	1	€ 9,86

ventouses à soupapes, 2 pces, 1x 16+20mm, et 1x 29+35mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20098		1	€ 11,39

pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20503	2	1	€ 23,90

jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20045		1	€ 8,19

lève-soupape pour démonter les soupapes et ressorts sur toute voiture ancienne,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20095		1	€ 33,89

rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21046	1	1	€ 9,29

clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20094	2	1	€ 37,07

détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tensions à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20506	1	1	€ 13,79

rodoir à cylindre 22-69mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc. 2 bras, pierre 30mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20916		1	€ 20,50

rodoir à cylindre 50-180mm pour utilisation sur perceuse électrique, ìpression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, ìmaître-cylindre etc., 3 bras, pierre 100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20918		1	€ 46,25

CiPeRe c'est super

CITROËN

Der Franzose

PEUGEOT

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

clé dynamométrique longue, couples de serrage 40-210Nm, carré de ½ ì(pour cardans, tambours etc..)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20903	3	1	€ 51,40

clé dynamométrique courte, couples de serrage 6-30Nm, carré de 1/4, utilisation uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20904	3	1	€ 64,90

couverture antifeu pour travaux de soudure, protège jusque 1100°C, ìlimite les risques d'incendie, flexible, prend bien la forme à ìprotéger, longue durée, sans amiante, 330x500mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20907		1	€ 52,90

taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20944		1	€ 20,65

taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20945		1	€ 25,03

taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20946		1	€ 29,60

tarauds 7x1.00, DIN 352 HSS, excellente qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20132		1	€ 30,80

jeu de tarauds M9 x 1,00,

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20220		1	€ 22,56

gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 ìà 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20906		1	€ 8,90

crochets outils (4pces) longueur 135mm pour sortir les joints ìtoriques, joints de tubes hydraulique, etc.1x droit et pointu, 1x 90° ìet pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20902		1	€ 13,29

gicleur et tube souple pour pistolet spécial corps creux

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20124		1	€ 21,75

NOUVEAU!

adaptateur convertisseur pour clé à douille 1/4 femelle vers 3/8 mâle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21052	3	1	€ 14,90

NOUVEAU!

adaptateur convertisseur pour clé à douille 3/8 femelle vers 1/2 mâle

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21053	3	1	€ 17,99

filière 11mm, M11 au pas de 100 - pour tige de pot de suspension 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20228		1	€ 24,90

burette à huile, en tôle, rouge, 125cm^3

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20088	3	1	€ 5,29

lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20126	3	1	€ 6,99

lames pour grattoir 20484 (5 pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20912		1	€ 4,26

grattoir pour enlever autocollants, restes de joints moteur etc. outil professionnel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20484		1	€ 9,45

miroir sur tige articulée, longueur 360mm, diamètre 55mm, pour voir tous les endroits inaccessibles

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20091		1	€ 7,66

arrache rotule à frapper, outillage de qualité professionel

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20125	3	1	€ 15,35

pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20123		1	€ 29,31

trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20049	2	1	€ 11,90

coffret outillage de bord, 105 pièces, complet et de bonne qualité (clé à cliquet, clé fourche, clé à bougies, pince multi-prises, témoin/testeur de voltage, tounevis et marteau de mécanicien)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21113	3	1	€ 164,90

tourne à gauche, outil pour tarauds de 7mm ref. 20132

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20133		1	€ 19,90

vis à métaux en Inox, tête cylindrique, 5mmx16 - aile arrière, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20145		1	€ 0,56

bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17115	2	1	€ 1,70

assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21026	3	1	€ 29,90

clip écrou, dimensions 12,0 x 11,0mm, l'unité, pour vis à tôle de 2,9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20545	3	1	€ 0,61

clip écrou, dimensions 16,50 x 11,00mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20546	3	1	€ 0,61

clip écrou, dimensions 16,50 x 11,30mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20547	3	1	€ 0,61

clip écrou, dimensions 16,50 x 11,20mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20544	3	1	€ 0,61

clip écrou, dimensions 16,50 x 14,50mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,8mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20548	3	1	€ 0,61

agrafe de fixation de tube de diamètre jusque 10mm (durites d'eau, essence, faisceau électrique...), agrafe métallique pincée sur toute tôle d'épaisseur jusque 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20502	3	5	€ 2,00

vis à tôles DIN7981/DIN7983, galvanisée - assortiment de 1500 vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20227		1	€ 114,90

vis à tôle tête large, galva noir, 3,5x16 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20169		1	€ 0,60

vis à tôle tête large, galva noir, 4,2 x 19 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20170		1	€ 0,68

ressorts, assortiment de 200 pces, pression et rappel, tailles diverses

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20977	3	1	€ 13,99

agrafes de panneaux intérieurs, Peugeot, Renault, Citroën, diamètre 4,5mm, longueur 24mm, 25 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
77616	2	1	€ 24,99

goupilles ressort - assortiment de 150 pces, 6 tailles: 2.4 x 31 mm, 2.0 x 33 mm, 2.0 x 40 mm, 2.8 x 42 mm, 3.5 x 45 mm, 4.0 x 75 mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20976	3	1	€ 13,99

gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 ìà 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20906		1	€ 8,90

jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20509	1	1	€ 10,29

tige filetée en acier zingué, dimensions : Ø M7 x 1000 mm, DIN 976 4.8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20985	3	1	€ 5,90

silentbloc de filtre à air, Peugeot 404, 504, 604

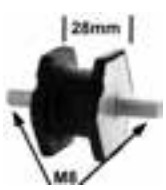
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72094	4	1	€ 2,99

silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82825	3	2	€ 2,94

silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm, avec écrou M6

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82020	3	1	€ 2,56



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, mas de vis M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
82990	3	1	€ 2,99

silentbloc de fixation d'échappement, Peugeot 205, 309, 504, 505, 604, pas de vis M6, hauteur 21mm, n° d'origine 1439.10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72064	3	1	€ 2,62

silentbloc de fixation d'échappement, Peugeot 304, 504, 505, 604, 305, pas de vis 8mm, caoutchouc env. 50x35x23

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
72063	3	1	€ 3,39

filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20179	2	1	€ 1,49

NOUVEAU!

filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21135	2	1	€ 1,79

NOUVEAU!

filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21134	2	1	€ 1,29

NOUVEAU!

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21136	2	1	€ 62,90

goupille, assortiment de 450 pces, diam. de 2 à 10mm et long. de 5 à 50mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20979	3	1	€ 24,90

serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60339	3	1	€ 9,26

serre-câble long (370mm)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20054		1	€ 0,54

écrou à crénaux Ø M14 x 150, forme basse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20995	3	1	€ 1,51

écrou à crénaux Ø M18 x 150, forme basse

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20999	3	1	€ 2,79

joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20971	2	1	€ 25,74

joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10592	3	1	€ 0,39

joint cuivre type A, joint plat massif, en cuivre, 16x22x1,5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21027	3	1	€ 0,30

freinfilet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20026	2	1	€ 9,83

rondelle grower M10 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20268		1	€ 0,18

écrou M10 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20175		1	€ 0,41

vis M10x70

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20205		1	€ 1,04

rondelle grower M12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20131		1	€ 0,46

rondelle M12 in en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20130		1	€ 0,65

écrou autobloquant M16x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73572	3	2	€ 1,25

écrou M3 galvanisé, pour baguette chromée sur volet d'aération 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20166	3	1	€ 0,12

écrou M4 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20165		1	€ 0,12

vis M4x10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20488	3	1	€ 0,18

vis M4x12, galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20269		1	€ 0,18

rondelles striées d'origine Citroën (5mmx12, 5mmx16, 7mmx14, 7mmx18) 235 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20213	1	1	€ 66,90

cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M5

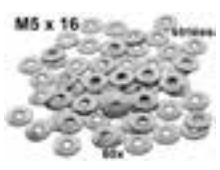
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20494	3	1	€ 1,99

écrou 5mm galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20163		1	€ 0,12

rondelles striées, M5x12mm, 60pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20271	2	1	€ 6,99



rondelles striées M5x16, 60 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20272	2	1	€ 12,49

vis M5x10 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21126	3	1	€ 0,26

vis M5x16, Inox, 10 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20296	1	1	€ 2,65

vis M5x16 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20113		1	€ 0,15

vis M5x20, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20294	1	1	€ 1,37

NOUVEAU!

vis M5 x 20, bichromaté jaune

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21132	3	1	€ 0,49

vis M5x20 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21112	3	1	€ 0,29

rondelle grower M6 galvanisée

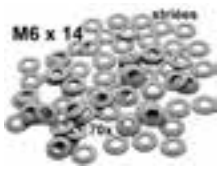
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20267		1	€ 0,14

écrou M6 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20159		1	€ 0,13

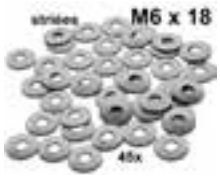
rondelle M6, galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20270		1	€ 0,11



rondelles striées M6x14, 70 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20273	2	1	€ 12,49



rondelles striées M6x18, 45 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20274	2	1	€ 11,99

vis M6x10 galvanisée, fixation cylindre de roue 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20160	3	4	€ 0,23

vis M6x20 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20173		1	€ 0,18

vis M6x30 galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20171		1	€ 0,22

vis M6x70, galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20266		1	€ 0,64

écrous et rondelles 7mm (100 écrous + 100 rondelles grower + 50 rondelles simples + 50 rondelles larges)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20218		1	€ 30,49

cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M7

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20497	3	1	€ 1,84

vis 7mm, longueurs 12/16/20/25/30 (100 pces / 20 de chaque) + longueurs 40 (10 pces) + longueur 50 (5 pces)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20217		1	€ 41,19

NOUVEAU!

écrou hexagonal à souder M7, norme DIN929, l'unité

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21055	3	1	€ 0,89

rondelle élastique 7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20111		1	€ 0,18

rondelle grower 7mm en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20151		1	€ 0,32

écrou en cuivre 7mm pour ligne d'échappement, M7. Il est important d'utiliser des écrous cuivre sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement pour que ceux ci-ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20139	2	1	€ 0,95

écrou M7 en laiton, DIN 934

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20986	3	1	€ 0,50

écrou 7mm, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20150		1	€ 0,42

écrou, 7mm, galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20108		1	€ 0,16

écrou 7mm, clé de 12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21011	3	1	€ 0,49

écrou autobloquant, 7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20110		1	€ 0,34

rondelle M7, 7mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20106		1	€ 0,15

rondelle M7 large, 7,5mm x 22mm, épaisseur 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20107		1	€ 0,30

rondelle M7 large en Inox, 7,5mm x 21,5mm, épaisseur 2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20157		1	€ 0,65

rondelles striées M7x14, 70 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20275	2	1	€ 12,49

rondelles striées M7x18, 45 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20276	2	1	€ 12,29

rondelle éventail à denture ext. 7mm galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20168		1	€ 0,21

vis M7 x 100, galvanisée

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20514	3	1	€ 4,49

vis 7mmx12 galvanisée, fixation de volant 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20164	3	3	€ 0,45

vis fendue à tête fraisée M7x12

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20282	4	1	€ 2,11

vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60575	1	24	€ 3,19

vis à tête fraisée M7x14, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 14mm, pour charnières de porte de Traction Citroën par ex., n° d'origine 89411

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60574	1	24	€ 3,08

vis-étoile Torx M7x16, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20279	2	1	€ 18,03

vis 7mmx16 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20101		1	€ 0,42

vis fendue à tête fraisée M7x16

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20283	4	1	€ 1,84

vis Allen 6 pans M7x17mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21023	3	1	€ 0,89

vis fendue à tête fraisée M7x20

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20281	4	1	€ 1,63

vis 7mmx20, galvanisé

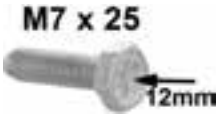
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20102		1	€ 0,46

vis à métaux en Inox 7mmx25, six pans

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20146	1	1	€ 1,29

vis 7mmx25

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12146		1	€ 0,46



vis 6 pans M7x25, bichromatée jaune, tête basse comme d'origine, made in EU

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20285	3	1	€ 1,09

vis 7mmx30 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20103		1	€ 0,50

vis 7mmx35

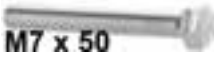
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20233		1	€ 0,49

vis 7mmx40 galvanisé - fixation du support de boîte à l'essieu avant, 2CV

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20104	3	1	€ 0,52

vis 7mmx45

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20234		1	€ 0,61



vis 7mmx50 galvanisé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20112		1	€ 0,64

vis 7mmx80, support de phares par ex, 2CV

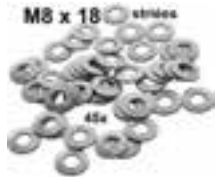
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20105		2	€ 1,81

écrou en cuivre pour échappement et fixation de tubulure, 8mm clé de 13

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60129	3	1	€ 0,75

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
10112	3	1	€ 0,75



rondelles striées M8x18, 45 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20278	2	1	€ 11,66

rondelles striées M8x22, 25 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20277	2	1	€ 11,98

vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60273	3	4	€ 8,23

NOUVEAU!

écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12385	2	1	€ 0,92

écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12123	2	1	€ 0,92

NOUVEAU!

rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
12386	2	1	€ 0,34

rondelle éventail à denture ext., 9mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20142		1	€ 0,65

NOUVEAU!

vis M9x25, pas de 125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21056	3	1	€ 1,85

vis M9x30, pas de 125

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20297	3	1	€ 1,85

vis M9x30 pas de 125mm, en Inox

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20293	1	1	€ 2,11

vis M9x35

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20298	3	1	€ 2,72

vis à métaux M9x65

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20144		1	€ 3,49

collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 550mm, largeur 5mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
38271	3	1	€ 1,53

NOUVEAU!

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis 5/8 x 18 UNF, n° d'origine Peugeot 4808.82

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
74638	3	4	€ 1,84

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21036	3	1	€ 0,99

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

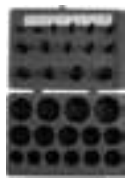
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21037	3	1	€ 1,09

écrou autoblocant M12 x 150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
73606	3	1	€ 0,92

écrou autoblocant, Renault 4L, pour les bielettes de direction M14x150

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
83364	3	2	€ 1,53



joints toriques, assortiment de 419 pces, 32 tailles de R-01 à R-32, diam. int. 3 à 50 mm, resistant à l'huile, l'ess. et les acides

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20980	3	1	€ 22,18

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18423	2	1	€ 9,22

rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
18421	2	1	€ 15,19

rivet Pop 4mm (pour fixer le profilé de protecteur de porte 2CV par ex.)

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20162		1	€ 0,24

collier 120-140mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20263	3	1	€ 4,36

collier 55mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51013		1	€ 1,36

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
51020	3	1	€ 1,04

kit visserie M5 à M8 galvanisée. 20x M5x20/ 15x M5x30/ 25x M6x16/ 20x M6x20/12x M6x25/ 8x M6x30/ 10x M7x20/ 8x M7x30/15x M8x20/ 10x M8x30/ 8x M8x40 au total plus de 150 vis dans un coffret plastique

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20237	2	1	€ 49,99

goupilles, assortiment de 555 pces, tailles diverses

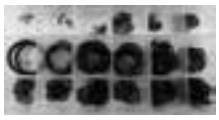
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20978	3	1	€ 11,69

rivet plastique 3mm

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
17136	3	1	€ 0,20

circlips, anneaux élastiques extérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21013	3	1	€ 14,99



circlips, anneaux élastiques intérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21012	3	1	€ 13,78

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M8

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31219	2	1	€ 10,91

goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31206	3	3	€ 2,05

goujon de tubulure 7mmx43 (M7x1), Traction 15six et autres utilisations

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
60200	3	13	€ 2,26

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M10

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
31220	2	1	€ 14,20

bouton Tenax, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverouiller la fixation.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19035	2	1	€ 2,09

bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
19033	2	1	€ 1,25

raccord rapide bleu

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14472	3	1	€ 0,28

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14555	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14558	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14556	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14554	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14559	3	1	€ 3,08

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14557	3	1	€ 3,08

fiche plate rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14470	3	1	€ 0,13

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20176		1	€ 0,87

fiches et connections électriques diverses, assortiment 92 pces

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
20136		1	€ 14,49

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14565	3	1	€ 14,32

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14566	3	1	€ 15,35

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14567	3	1	€ 16,38

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14569	3	1	€ 18,44

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

stock restant!

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14570	3	1	€ 19,47

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14563	3	1	€ 20,50

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14561	3	1	€ 18,44

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14562	3	1	€ 19,47

cosse à oeillet 5mm rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14471	3	1	€ 0,16

fiche mâle rouge

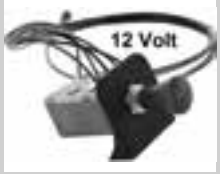
Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14469	3	1	€ 0,23

fiche femelle rouge

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
14468	3	1	€ 0,23

gaines thermoretractables, kit de 180 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
21045	1	1	€ 18,59



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
50104		1	€ 84,90

librairie

manuels de réparation	1401
manuels d'utilisation	1402
catalogues de pièces détachées	1403
catalogues de vente Cipere et Franzose	1405

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%), sous réserve de modification et de correction! En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

339
338
337

livre en allemand: Jetzt helfe ich mir selbst! Peugeot 204 + 304, auch Diesel. Band 43. Nachdruck aus dem Motor Buch Verlag. Optimal für einfache Reparaturen am kleinen Peugeot.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
79009	2	1	€ 30,80

livre en allemand: manuel de réparation, Peugeot 203-403

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78147	4	1	€ 18,57

livre en allemand: manuel de réparation, Peugeot 204

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78148	4	1	€ 18,57

livre en allemand: manuel de réparation, Peugeot 204, 304 coupé et cabriolet de 1967 à 1974, 600 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78140		1	€ 64,49

livre en allemand: P 404 Cabrio + Coupe Technische ìInformatioen. Ergänzung zum Werkstatthandbuch. 39 Seiten

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78156	4	1	€ 10,83

livre en allemand: manuel de réparation, Peugeot 404

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78149	4	1	€ 18,57

livre en allemand: manuel de réparation, Peugeot 404 de 1963 à 1973, coupé et cabriolet compris, 570 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78141		1	€ 64,49

livre en allemand: manuel de réparation, Peugeot 404 XC.KF/KF1/ KF2 injection, complément de la ref. 78141, 210 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78142		1	€ 39,34

livre en allemand: manuel de réparation, Peugeot 504 berline carbu, 104 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78154	3	1	€ 17,38

livre en allemand: Technische Daten + Beschreibung, Peugeot 504 moteur XD90, 54 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78152	3	1	€ 11,59

livre en allemand: Technische Daten + Besonderheiten ,Peugeot 504L, 48 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78153	3	1	€ 10,37

livre en Allemand: Peugeot 504. Ergänzung zu Werkstatthandbuch Peugeot ì504 modèle inj., env. 160 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78158	3	1	€ 32,68

livre en Allemand: Peugeot 504 Nachdruck vom Werkstatthandbuch Peugeot ì504.env. 600 pages sans les modèles inj.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78157	3	1	€ 65,47

livre en allemand: Reparaturanleitung Peugeot 504 ab 1972. Nachdruck vom Bücheli Verlag! Band 365.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
79005	2	1	€ 41,92

livre en allemand: manuel de réparation, Peugeot, moteurs diesel XD88/XDP88, 170 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78151	3	1	€ 32,68

1403 catalogues de pièces détachées

livre en Allemand: catalogue de pièces détachées, Peugeot 404, 2 tomes, 1000 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78155	4	1	€ 75,42

livre en allemand: catalogue de pièces détachées, Peugeot 204 tous modèles, cabriolet compris, 580 pages

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78144	3	1	€ 64,49

livre en allemand: catalogue de pièces détachées, Peugeot 304

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78145		1	€ 64,49

livre en allemand: catalogue de pièces détachées, Peugeot 403

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78150	4	1	€ 54,54

livre en allemand: catalogue de pièces détachées, Peugeot 504 berline de 1968 à 1979, 2 tomes

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78146	4	1	€ 59,00

livre en allemand: catalogue de pièces Peugeot 604 - Ersatzteilkatalog für Peugeot 604. Nachdruck. 550 Seiten.

Art.n°	Qualité	Quantité nécess.	EUR
78159	4	1	€ 63,03

CITROËN PEUGEOT RENAULT
www.cipere.fr
Der Franzose
CITROËN PEUGEOT RENAULT
www.franzose.de.com

CiPeRe c'est super

CITROËN

Der Franzose

PEUGEOT

Catalogue Citroën 2CV

DE - 90804
FR - 91059
EN - 91053

2CV6, 2CV4 , 2CV anciennes, AK/AZU, Dyane, ACDY, AMI 6/8, Mehari

Catalogue Citroën ID/DS

DE - 90828
FR - 91060
EN - 92007

ID, DS, SM

Catalogue Renault

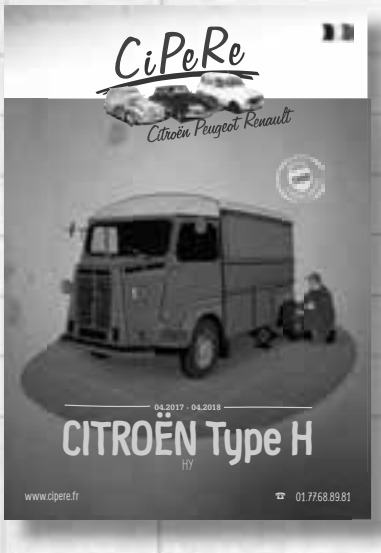
DE - 89990
FR - 91063
EN - 89991

4L, R5, R6, R16, Alpine, motor arrière, Estafette, Twingo, Dauphine, autres Renault

Catalogue Peugeot

DE - 79990
FR - 91062
EN - 79991

104, 203-403, 204, 304, 205, 404, 504, 604, J5, Panhard Simca, Talbot, autres



Catalogue HY

DE - 49000
FR - 91061
EN - 49001

Type H

Faites vous plaisir!

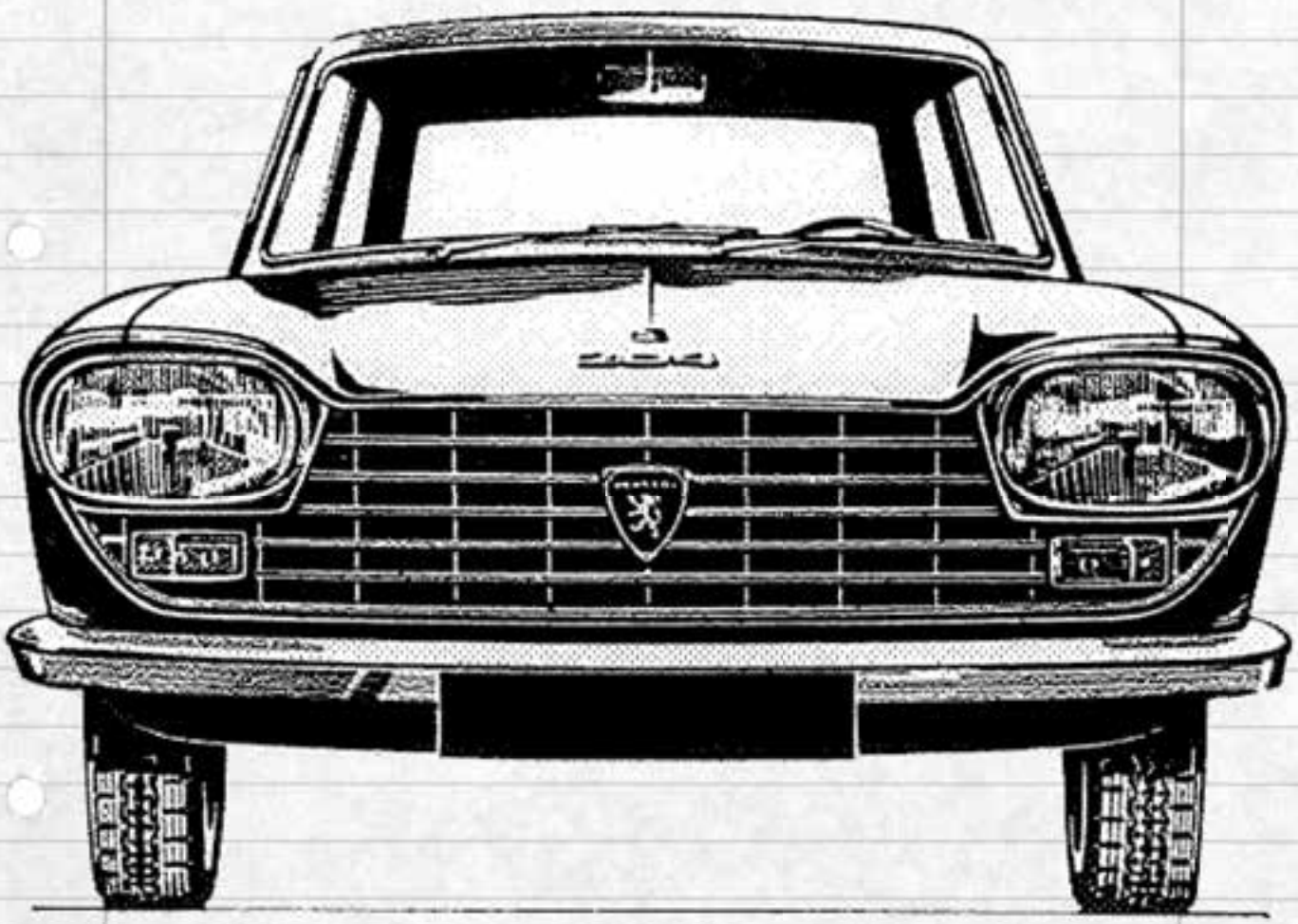
Vous trouverez ici toutes les pièces qu'il faut

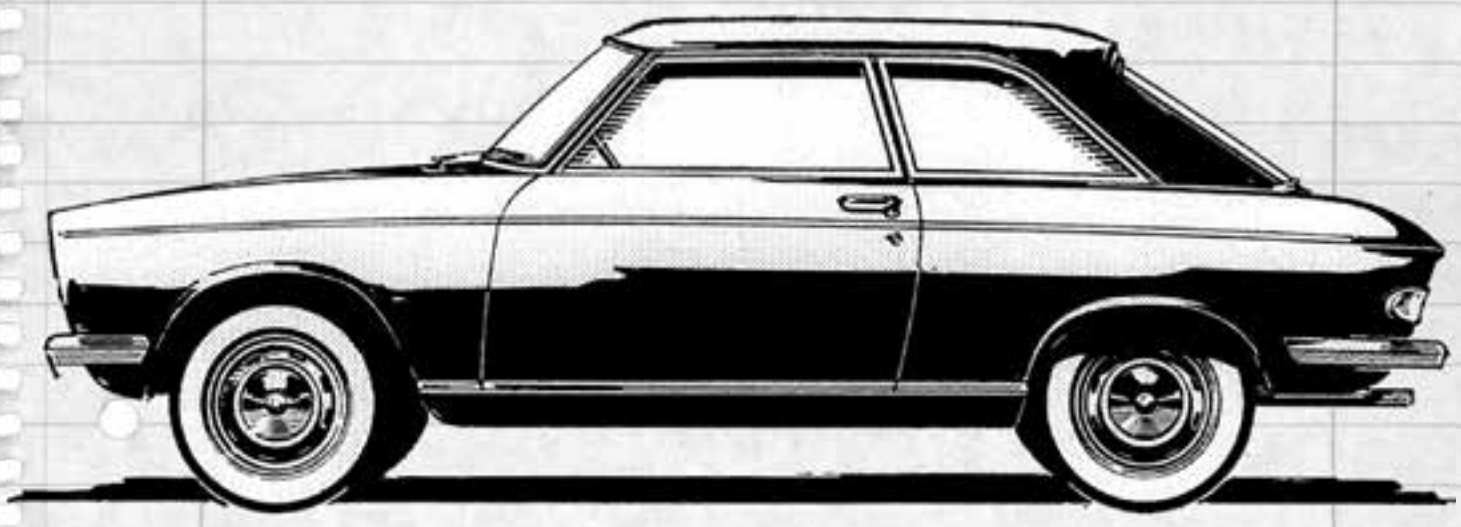
Ici dans votre catalogue ou sur

pour rouler en voiture ancienne ou de collection.
la boutique en ligne www.CiPeRe.fr

20

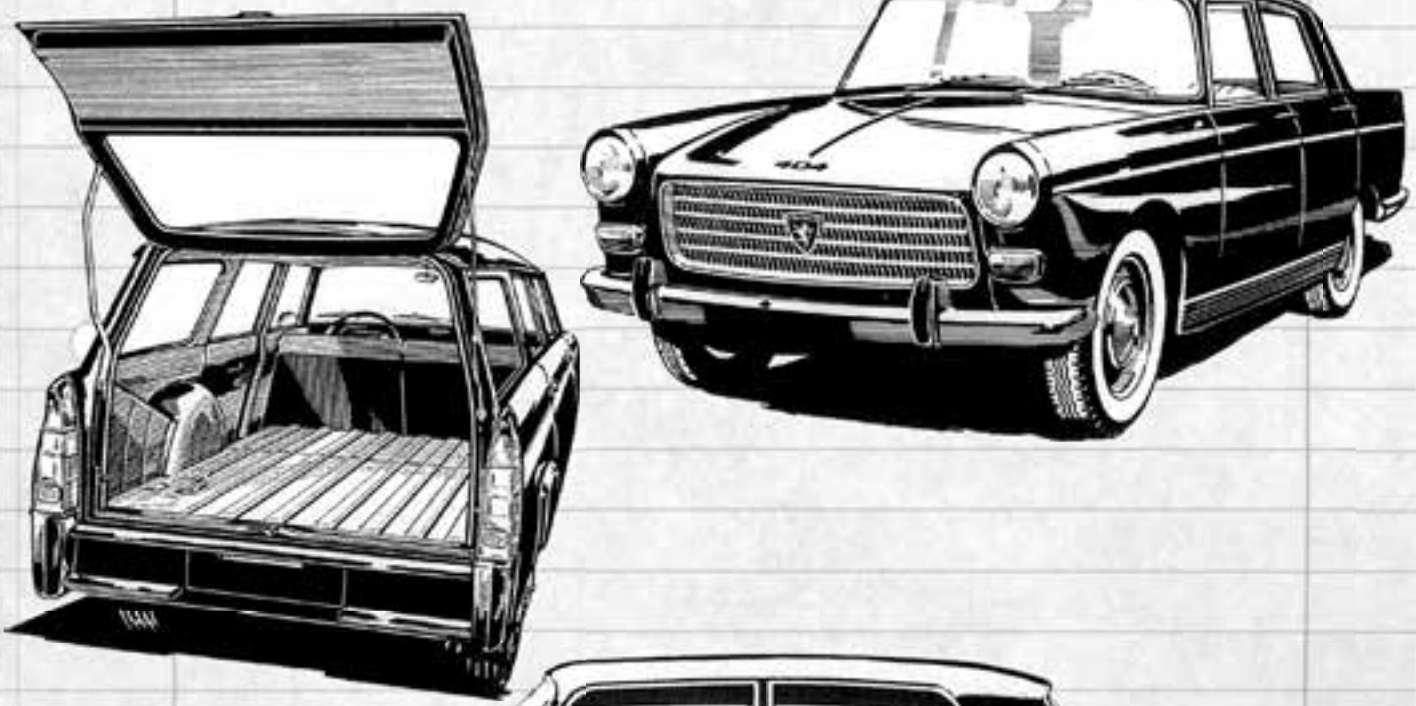
204

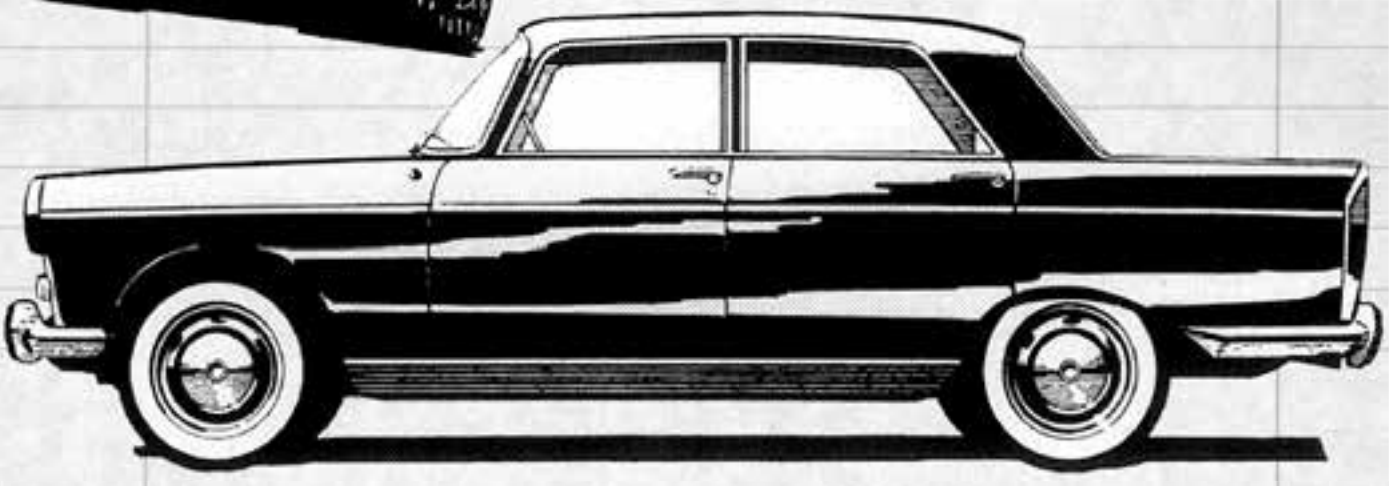




404

D4





404

J7

Notes

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Notes

Notes

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Notes

Notes

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Notes

Conditions générales de vente

Der Franzose Automobiltechnik GmbH

(dénommé ci-après „vendeur“)

§ 1 Généralités – Domaine d´application

(1) Les présentes Conditions Générales de Vente (CGV) s´appliquent sans exception. Les présentes CGV annulent toutes les conditions imposées par le client, sauf s´il en a été convenu autrement par écrit. Nos CGV s´appliquent aussi si nous livrons au client sa commande malgré la connaissance de conditions de l´acheteur différentes de nos CGV ou s´y opposant.

(2) Nos CGV s´appliquent sans limitation aucune envers toute entreprise, toute personne juridique publique ou toute collectivité dite de droit publique selon le § 310 alinéa 1 BGB

§ 2 Offre et conclusion du contrat

2.1) Commandes en ligne sur le site internet

(2.1.1) Les descriptions de produits publiées sur la boutique en ligne du vendeur ne constituent pas une offre ferme de la part du vendeur mais permettent une soumission ferme du client.

(2.2) Le client peut passer commande sur la boutique en ligne en utilisant le formulaire de commande intégré et accepter ainsi l´offre du vendeur. Lors d´une commande via le formulaire en ligne, le client, après avoir saisi les informations personnelles relatives à la commande et cliqué sur le bouton achevant la commande „confirmer la commande“, accepte fermement l´offre se rapportant aux marchandises contenues dans son panier de commande.
Le client peut également passer commande par téléphone, par courrier, par fax ou par courriel.
2.3) Le vendeur peut accepter la commande du client dans un délai de cinq jours,
en communiquant au client une confirmation de commande écrite ou sous la forme d´un texte (fax ou courriel) ,l´accès à la confirmation de commande par le client étant déterminant, ou en livrant au client la marchandise commandée, l´accès de la marchandise au client étant déterminant, ou en demandant au client après le passage de sa commande de bien vouloir la régler.
Si les trois possibilités énoncées précedemment existent alors le contrat est confirmé dès la réalisation de l´une d´entre elles. La non-confirmation de la soumission du client de la part du vendeur dans le délai imparti signifie le refus de la soumission et libère le client de sa déclaration d´intention.

2.4) Le délai d´acceptation de la soumission débute au jour de son envoi par le client et se termine à la fin du cinquième jour suivant l´envoi de la soumission.

2.5) Lors du passage de commande en ligne, le texte de la soumission est archivé par le vendeur et il est envoyé au client conjointement avec les présentes CGV après l'envoi de la commande, sous forme de texte (courriel, fax ou courrier). Par ailleurs, ce document est aussi archivé sur le site internet du vendeur et le client peut y accéder gratuitement par le biais de son compte protégé par un mot de passe en rentrant ses coordonnées de connexion sur le site du vendeur à la condition que le client ait créé un compte client en ligne avant l´envoi de sa commande.

2.6 Avant de passer une commande ferme et définitive via le formulaire en ligne du vendeur, le client a la possibilité de corriger ses saisies avec les fonctions habituelles du clavier, et de la souris. De plus, l'ensemble des informations communiquées est affiché à nouveau dans une fenêtre de confirmation juste avant la validation définitive de la commande et peut y être corrigé de la même façon.

2.7. Seule la langue française fait foi pour la conclusion du contrat.

2.8 Le traitement de la commande et la prise de contact se font par courrier et via un système automatisé de traitement de la commande. Le client se doit de veiller à l'exactitude de l'adresse courriel fournie pour le traitement de la commande et afin qu'il puisse recevoir les e-mails envoyés par le vendeur. Par ailleurs, le client doit notamment veiller, en cas d'utilisation de filtres de courriels indésirables (anti-spam), à ce que l'ensemble des courriels envoyés par le vendeur lui même ou par des tiers chargés du traitement de la commande puisse être reçus.

3. Commandes

3.1 Si la commande peut être qualifiée de soumission selon le § 145 BGB nous pouvons l´accepter sous un délai de deux semaines. L´acceptation peut être également prononcée oralement ou par une déclaration écrite, une confirmation de commande écrite sous la forme d´un texte (courriel ou fax) ou par la livraison de la marchandise.

§ 3 Droit de rétractation

Les entreprises, les personnes juridiques publiques ou les collectivités de droit publique selon le § 310 alinà 1 BGB ne jouissent d´aucun droit de rétractation.

§ 4 – Prix – Conditions de paiement

(1) Nos prix s´entendent „départ usine“ sauf indicaton contraire sur la confirmation de commande, hors frais d´emballage et coût de transport lesquels sont facturés séparemment. Leur calcul est établi selon le tableau „frais de port“ en vigueur. Si droits de douane il y a, ceux-ci sont facturés à l´acheteur séparemment, le cas échéant par le transporteur (par exemple DHL)

(2) La TVA en vigueur est incluse dans nox prix; elle est facurée au taux officiel de la date de facture. Pour les commandes de clients non-européens sont facturés les prix nets dès que le client communique son adresse de livraison non-européenne. Si le client non-européen vient prendre la marchandise au siège du vendeur, le client est tenu de régler la TVA en vigueur. Un remboursement par le vendeur de la TVA payée n´aura pas lieu même après l´exportation vers le pays de destination non-européen.

(3) La déduction d´un escompte est soumise à la condition d´un accord exceptionnel préalable.

(4) Sauf autre indication sur la confirmation de commande, le montant total de la facture est à règler sans escompte sous 10 jours à date de facture.
Au delà du délai de 10 jours seront appliquées les règles en vigueur relatives au dépassement de délais de paiement.

§ 5 - Interdiction de compensation – Rétention

Le client ne dispose d´un droit de compensation que si ses contre-prétentions sont exécutoires, incontestées et reconnues de notre part.
Par ailleurs le client peut faire valoir son droit de rétention dans la mesure où ses contre-prétentions reposent sur la même base contractuelle.

§ 6– Délai de livraison – Responsabilité en cas de retard

(1) Le début du délai de livraison donné présuppose que toutes les questions techniques ont été éclaircies.

(2) Le respect de notre devoir de livraison présuppose que le client ait dûment accompli ses obligations dans les délais impartis. Le vendeur se réverve le droit de rappel en cas de non-
accomplissement du contrat.

(3) Dans le cas d´un retard de prise de livraison ou du non-respect partiel des obligations du client il nous appartient d´exiger réparation correspondante tenant compte d´éventuelles dépenses supplémentaires en découlant.

(4) Sous les condition enoncées au § 3 le risque de la disparition ou
d´endommagement fortuit de la marchandise est supporté par le client.

(5) Nous sommes responsables selon les dispositions légales si le contrat conclu est un marché à terme. Nous sommes également reponsables selon les dispositions légales si à la suite d´un retard de livraison de notre part le client fait valoir que son interêt à un accomplissement du contrat a disparu.

(6) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation volontaire ou par négligence d´une des clauses du contrat; la faute de nos représentants ou auxiliares nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n´est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d´indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible et réel.

(7) Nous sommes également responsables selon le dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation d´une des clauses principales du contrat; dans ce cas l´idemnisation sear limitée au seul dommage prévisible réel.

(8) Au demeurant notre responsabilité en cas de dépassement du délai de livraison pour chaque semaine échue s´élève selon un calcul général d´indemmintés de retard à 3 % de la valeur marchandise, et au maximun à 15 % de cette même valeur marchandise. La faute de nos représentants ou auxiliares nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n´est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d´indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(9) Le reste des droits du client reste intact.

§ 7 Enlèvement de la marchandise par le client

Dans la mesure où les parties se sont entendues sur un enlèvement des marchandises sur place par le client aucun frais de port ne seront facturés. Le client est tenu de venir enlever les marchandises au siège du vendeur et ce aprés avoir fixé une date d´enlèvement. En règle générale, le vendeur informe le client par courriel de la mise à disposition des marchandises.

§ 8 Transfert de risques – Frais d´emballage

(1) Livraison „départ usine“ sauf indication contraire sur la confirmation de commande.

(2) Les emballages de transport et autres matériels d´emballage ne sont pas repris sauf les palettes. Le client se doit d´éliminer les emballages à ses frais.

(3) La livraison fait l´objet d´une assurance transport dont le coût est supporté par le client.

§ 9 Responsabilité en cas de vices cachés – Prescription

(1) Le client pour faire valoir ses prétentions relatives à la garantie contre les vices cachés s´il s´est acquité de son obligation de contôler la marchandise à sa réception et de réclamer auprès du vendeur selon § 377 HGB.

(2) Les prétentions du client relatives à la garantie contre les vices cachés ne sont plus recevables 12 mois après la livraison de la marchandises.En ce qui concerne les prétentions pour dommages volontaires et de négligence grossière ainsi qu´en cas de mort, blessures corporelles ou préjudices de santé dûs au non-respect de l´une des obligations de l´utilisateur, que ce soit de facon volontaire ou involontaire sont régies par le délai de légal de prescription.

(3) Dans le cas d´un défaut sur un produit existant au moment du transfert de risques nous améliorerons ou remplacerons la marchandise.
Un délai de deux semaines au moins pour l´amélioration de la marchandise livrée doit nous être imparti. Le droit de recours n´est pas concerné par la règle précédente.

(4) En cas d´echec de la tentative d´amélioration, le client peut, sans préjudice d´indemnisation, renoncer au contrat ou diminuer la rénumération.

(5) Les plaintes concernant des variations insignifiantes par rapport à la qualité prévue, au fonctionnement, ou à l´usure naturelle ou concernant des dommages causés par des actes non adéquates ou de négligence, une sollicitation démesurée, un dispositif non-adapté, ou un montage incorrect ou insuffisant ne sont pas recevables.

(6) Les prétentions du client concernant les frais relatifs à la mise en oeuvre de l´amélioration du produit tels que transport, main-d´oeuvre, frais de pièces ou de matière son exclues dans le cas d´un surcoût si la marchandise ne se trouve plus chez le client, sauf si cela est dû à la nature même de l´utilisation de l´objet de la vente concerné.

(7) Les droits de recours du client envers nous n´ont lieu d´être si le client n´a conclu aucun accord avec son acquéreur sur le dépassement des droits à la garantie contre les vices cachés selon les dispositions légales.

L´envergure du droit de recours du client envers le fournisseur est régie par l´aliná 6.

§ 10 Pièces d´occasion et „NOS“ (New Old Stock) Responsabilité

(1) Entreprises: garantie contre les vices cachés
(1.1) La garantie des vices cachés de l´objet de la vente est limitée à un an après la remise de la marchandise. Au delà d´un an toute prétention est exclue. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d´une garantie que nous avons donnée sur un produit.

(1.2) La garantie des vices cachés pour les pièces d´occasion ou pour les pièces remises en état dites „NOS“ (New Old Stock) qui sont des pièces non usagées ayant été stockées jusqu´à 40 ans et plus et arborant des traces de patine et pouvant faire l´objet d´une certaine défectuosité dues à la longue période de stockage. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d´une garantie que nous avons donné sur un produit.

§ 11 Responsabilité globale

(1) Une responsabilité étendue au sens des alinéas § 9 et § 10, sans considération de la nature juridique de la prétention avancée est exclue.
Ceci s´applique aussi aux prétentions de dédommagement suite à faute à la conclusion du contrat, pour le non-accomplissement d´une obligation ou pour demande délictuelle de dédommagement de dégâts matériels selon le paragraphe 823 BGB .

(2) La limitation ou l´exclusion de notre responsabilité s´applique également à nos employés, collaborateurs, donneurs d´ordre, représentants et personnel auxilliaire.

§ 12 Réserve de propriété

(1) Nous nous réservons le droit de propriété jusqu´à la réception de la totalité du paiement stipulé dans le contrat. En cas de non-respect, et spécialement en cas de retard de paiement, nous sommes autorisés à nous saisir de l´objet de la vente. La reprise de l´objet de la vente ne signifie pas que nous renoncons au contrat de vente sauf si nous le déclarons par écrit. La saisie de l´objet de vente entraîne toujours une résiliation du contrat. Nous sommes autorisés après sa reprise à le vendre et à déduire le produit de la vente de la somme des obligations du client aprés déduction de frais administratifs convenables.

(2) Le client est tenu de prendre soin de l´objet de la vente; il a l´obligation de l´assurer à ses frais contre les dégâts de feu, des eaux et contre le vol en relation à la valeur neuve du produit. Si des travaux de réparation ou d´entretien s´avèrent nécessaires, le client est tenu de veiller à ce qu´il soient exécutés à temps et en supportera le coût.

(3) En cas de saisie ou d´intervention d´un tiers le client est tenu de nous en infomer immédiatement et par écrit afin que nous puissions déposer plainte selon § 771 ZPO. Si le tiers n´est pas à même de régler les frais judiciares et extra-judiciares selon § 771 ZPO le client sera responsable de cette défaillance.

§ 13 Tribunal compétent – Lieu d´exécution

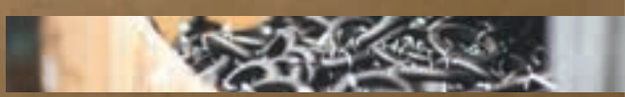
(1) Dans la mesure où le client est commercant, c´est le tribunal de notre siège social qui est compétent; nous sommes cependant autorisés à poursuivre le client auprès du tribunal de son lieu d´habitation.

(2) Le droit allemand sera exclusivement appliqué. L´application du droit des Nations Unies est exclue.

(3) Sauf indication contraire sur la confirmation de commande le lieu d´exécution est celui de notre de notre siège social.
Vechta, en février 2016

CiPeRe

Citroën Peugeot Renault



Tous nos prix sont en Euros, TVA incluse, frais de port en sus. Sous reserve de modifications dans notre catalogue ou sous reserve d´erreurs éventuelles ou d´erreurs d´impression, toute responsabilité exclue. Les photos ne sont pas contractuelles mais seulement des exemples. Les couleurs peuvent également dévier légèrement de la couleur réelle. Les contenus de ce catalogue ont été établis et contrôlés avec le plus grand soin, cependant des erreurs peuvent s'être introduites à notre insu. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression. Des variations ou modifications des contenus peuvent être effectuées en cours d'année. Directeur de la publication, concepts et stratégies:

© 2017 Der Franzose Media Service GmbH, Osloer Str. 9, 49377 Vechta, Allemagne

Commandes: Tel.: 01.77.68.89.81 · Fax: 01.77.68.89.82 · E-Mail: contact@cipere.fr

CiPeRe France est le distributeur des produits de la société
Der Franzose Automobiltechnik GmbH
Directeur de la publication:
Ansgar Olberding
Siège social:
Osloer Str. 9-11, D-49377 Vechta
RC Oldenburg 111051
N° TVA Intracommunautaire:
DE 114162160

CiPeRe France
Banque CIC EST:
30087 33085 00020054701 66
IBAN:
FR76 3008 7330 8500 0200 5470 166
BIC / Swift: **CMCIFRPP**

Commandes
Tel.:**+49 4441 – 91 61 910**
Fax:**+49 4441 – 91 61 920**
E-Mail: **info@franzose.de**

Tel.: **+49 4441 – 91 61 912**
Fax: **+49 4441 – 91 61 920**
E-Mail: **info@franzose.com**

www.cipere.fr