

## Notice de montage d'un allumeur électronique sur 2cv

Nous vous félicitons d'avoir choisi un système d'allumage électronique de chez CiPeRe.

L'allumeur est un composant électronique moderne facile à installer. Les illustrations de cet article ont été prises sur une 2cv Citroën dont la carrosserie est modifiée.

Le principe de pose est identiques pour toutes les 2CV6.

### Débranchez d'abord le pôle plus de la batterie!

Ensuite, retirez la grille devant le boîtier du ventilateur! (4x vis M7 avec clé de 11 mm) Vous avez maintenant accès au ventilateur et à la poulie



La poulie est fixée au milieu avec une vis. Pour desserrer cette vis utilisez une douille de 14 à paroi fine. Pour ce faire, bloquez le volant moteur à l'aide d'un tournevis en prise sur sa couronne. Quand la vis est desserrée mais qu'elle n'est pas encore tombée, vous pouvez facilement la saisir à l'aide d'une pince fine et longue. Les poulies de courroie sont en prise sur un cône et sont très serrées! Insérez une rallonge de votre clé à cliquet. Avec un marteau, frappez maintenant sur les côtés de la rallonge. Un coup à gauche, un en haut, à droite, puis vers le bas. Répétez l'opération jusqu'à ce que la poulie se débloque. Aucune poulie, même la plus serrée, ne résiste à cette méthode.

Derrière la poulie, vous voyez une languette en caoutchouc qui est maintenue en place avec des vis de 5 mm (clé de 8). Veuillez les desserrer et retirer le caoutchouc.



Le boîtier de distribution est derrière. Débranchez le fil du condensateur placé en bas. Le fil qui relie le condensateur à la bobine d'allumage n'est plus nécessaire et vous pouvez le supprimer.

### Dévissez maintenant le boîtier des rupteurs (2 vis M7 avec rondelles carrées).

Une fois le boîtier retiré, vous voyez la came du distributeur puis une plaque qui couvre les masselottes d'allumage et qui n'est pas fixée. Retirez la, elle n'est pas vissée. Vous voyez maintenant les masselottes qui doivent, elles aussi, être retirées. Pour ce faire, enlevez l'arrêt qui est sur l'avant de la came! Vous pouvez retirer la came et les masselottes.

### Pose du nouvel allumeur



Le système est prêt à la pose. Dans l'emballage, vous trouverez le boîtier avec 3 fils et un sachet avec 2 petits cylindres couleur laiton ainsi que des raccords électriques. Enfilez les 2 petits cylindres sur les tiges qui tenaient les masselottes auparavant. Ces deux cylindres magnétiques sont les émetteurs.

Posez le système d'allumage exactement de la même manière que le boîtier de distribution d'origine. Ne serrez pas encore complètement les deux vis M7.



Passez les fils à travers le boîtier du ventilateur vers la bobine d'allumage! Fixez bien les fils de sorte qu'ils ne puissent pas être en contact avec le ventilateur plus tard (comme les fils d'origine du condensateur). Le système a un fil rouge, un noir et un jaune. Retirez le fils moins de la bobine. Ce fil était relié au condensateur et n'est pas nécessaire de le garder. Sertissez les connecteurs au bout des fils de l'allumeur.

### Liste des fils:

\* fil noir est sur le négatif de la bobine d'allumage

\* fil jaune est sur le plus de la bobine

\* fil rouge est le plus après contact

d'allumage et branchez le fil jaune à la cosse plus de la bobine. Prenez le fil que vous avez débranché du plus de la bobine, montez le nouveau connecteur et branchez-le au fil rouge de l'allumeur électronique.

**Branchez le fil noir à la borne négative de la bobine d'allumage. Débranchez le fil plus de la bobine d'allumage et branchez le fil jaune à la cosse plus de la bobine.**

**Prenez le fil que vous avez débranché du plus de la bobine, montez le nouveau connecteur et branchez-le au fil rouge de l'allumeur électronique.**

### C'est presque terminé. Passons au réglage de l'allumage.

Pour des questions de sécurité, débranchez les fils de bougie

Vous avez maintenant besoin d'une pige (un foret) de 5 mm. Il y a un petit trou sous la fixation gauche du moteur à la boîte de vitesses. Insérer le foret ici et tournez le moteur jusqu'à ce qu'un trou dans le volant moteur soit aligné avec le foret. (CONSEIL: utilisez la vis de la poulie et tournez le moteur avec une clé à cliquet).

Avec le trou du volant moteur, vous avez également trouvé le point d'allumage. Rebranchez la batterie et mettez le contact. Votre allumeur a une petite lampe LED sur l'avant du boîtier. Tournez le système d'allumage très lentement jusqu'à ce que la lampe LED commence tout juste à s'allumer. Serrez les vis de l'allumeur quand celui-ci est juste sur la position où la lampe LED s'allume. Vérifiez à nouveau. Coupez le contact, branchez et fixez tous les fils correctement, puis installez la languette en caoutchouc, le ventilateur et la grille.



**N'oubliez pas d'enlever le foret !**

Vous pouvez démarrer le moteur. Il faut noter que si le moteur est froid, vous ne pouvez pas le faire tourner à régime maximum. L'allumeur contrôle la température et empêche le moteur froid de trop monter en régime.

Si votre moteur ne démarre pas, cela est peut-être dû à des fils de bougies trop vieux ou de mauvaise qualité. **Remplacez-les par de nouveaux fils de bougies en silicone.**

Utilisez uniquement des bougies d'allumage de marque, mais pas les bougies de marque Bosch. La 2CV ne les aime pas.

Si le moteur tousse, remplacez la bobine d'allumage car l'allumage électronique augmente la tension d'allumage et réagit mal aux bobines d'allumage défectueuses.

Si vous ne démarrez pas, l'allumeur éteint la bobine automatiquement après environ 30 secondes. Ceci la protège des risques de surchauffe. Mais notez que si vous souhaitez démarrer après environ 30 secondes, vous devez d'abord couper le contact puis démarrer.

**Attention: Utilisez uniquement la bobine d'allumage d'origine noire de la 2CV ou notre bobine sèche. Mais n'utilisez jamais une bobine marron, même si elle est extérieurement la même, la bobine marron des Visa peut détruire votre allumeur électronique.**

