

Comment choisir sa DS

ou Identification petite introduction en DSsologie par Frédéric Dufourg

Quelques chiffres:

Années de construction : 1955 à 1975

Nombre de véhicules produits : 1.330.755

Sites de production : France= usine Citroën de Javel (Paris) et usine d'Aulnay à partir de 1973 - Belgique= Forest - Angleterre= Slough - Afrique du Sud = Johannesburg

Appellations commerciales : Neuf grandes familles

DS19 de 1955 ` 65 avec moteur 3 paliers et de 1966 à 1968 avec moteur 5 paliers (DY 1985cm³)

ID19 de 1955 ` 66 avec moteur 3 paliers et de 1967 à 1969 avec moteur 5 paliers (DV puis DV2 1985cm³)

DS20 de 1969 à 1975 avec moteur 5 paliers (DY2/DY3 1985cm³)

ID20 1969 avec moteur 5 paliers (DY2 1985cm³)

Dspécial de 1970 à 1975 avec moteur 5 paliers (DV2/DV3 1985cm³)

Dsuper de 1970 à 1975 avec moteur 5 paliers (DY2/DY3 1985cm³)

Dsuper5 de 1973 à 1975 avec moteur 5 paliers (DX2 2175cm³)

DS21 de 1966 à 1975 avec moteur 5 paliers (DX/DX2/DX3 2175cm³)

DS23 de 1973 à 1975 avec moteur 5 paliers (DX4/DX5 2175cm³)

Carrosserie : Trois grandes périodes:

1956 - 62 : face avant avec phares ronds et pare-choc sans butoir caoutchouc

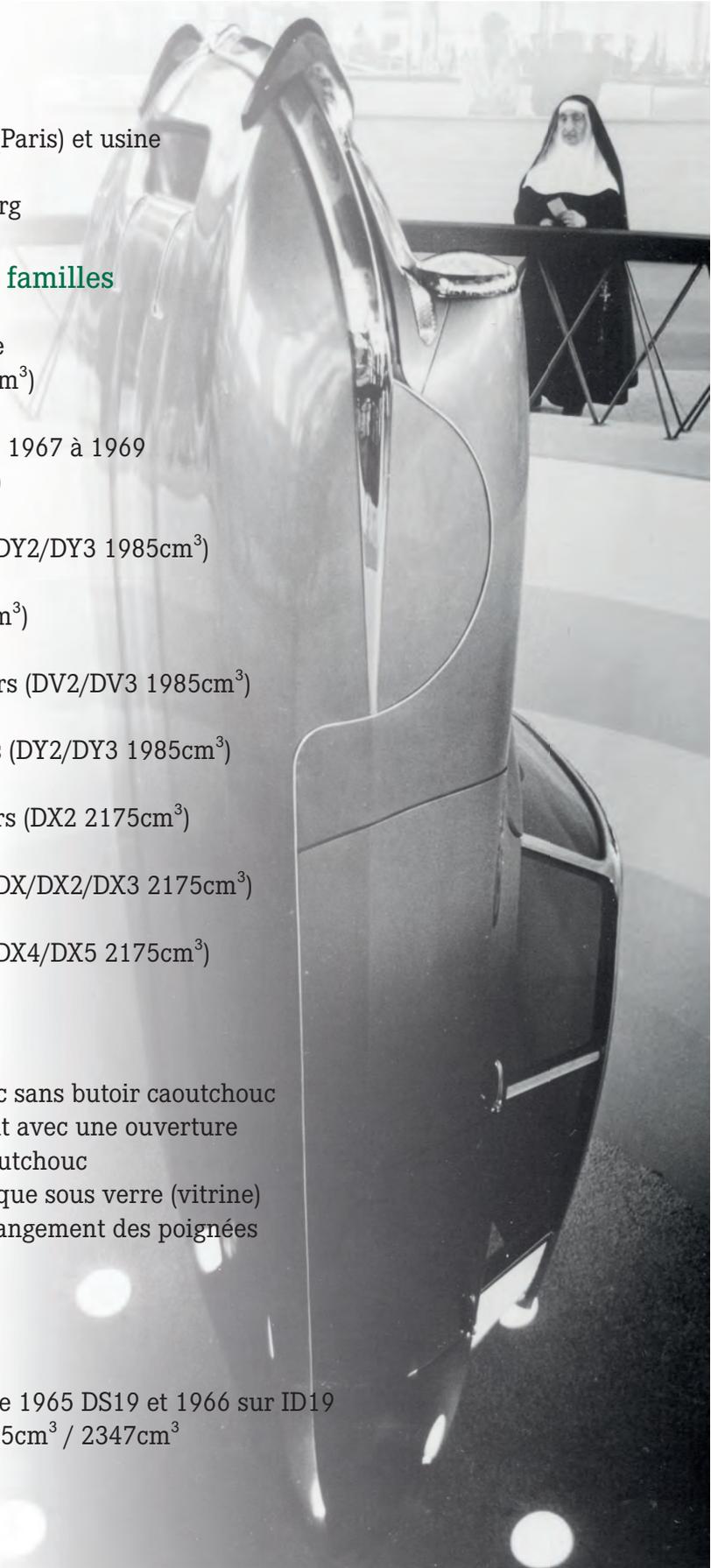
1963 - 67 : face avant avec phares ronds et aile avant avec une ouverture sous le phare; pare-choc avec butoirs caoutchouc

1968 - 75 : Deux phares avant dans un boîtier plastique sous verre (vitrine) et pare-choc dernier modèle. A noter : changement des poignées de porte à l'AM 1972

Moteurs : Deux générations:

1955 - 1966 moteur 3 paliers, 1911cm³ jusque 1965 DS19 et 1966 sur ID19

1965 - 1975 moteurs 5 paliers 1985cm³ / 2175cm³ / 2347cm³



Boîtes de vitesses et commandes : trois versions

ID19, ID20, Dspécial et Dsuper ont toutes une boîte 4 vitesses à commande manuelle (bvm) sauf certaines Dsuper (DY) avec option boîte 5 vitesses.

Dsuper5 (DX2) ont toutes une boîte 5 vitesses à commande manuelle (bvm).

DS19, DS20, DS21 et DS23 peuvent avoir

- soit une boîte 4 vitesses à commande hydraulique (bvh),
- ou une boîte 4 à commande mécanique (bvm) sur DS19MA (1966-68), DS20M (1969-70) et DS21 Mécanique (1966-72),
- ou une boîte 5 vitesses à commande mécanique (bvm) sur DS21 et 23 à partir de 1971.

Obsession de la pédale : deux types de freinage

pédale de frein type champignon posé sur le plancher = DS berline, DS et ID break toutes
pédale de frein suspendue à un levier plus classique = ID, Dspecial, Dsuper.

Pédale de frein parking = DS à commande de boîte hydraulique (bvh) jusque 1970, puis toutes à partir de 1970
Frein à main jusque 1970 = DS à commande de boîte mécanique (bvm), ID berlines et break

Les DS à commande de boîte hydraulique (bvh) n'ont pas de pédale d'embrayage puisque la commande est hydraulique.

Liquide Hydraulique vert et rouge ou jaunes ?

Au tout début, Citroën mettait un liquide de couleur rouge dans les DS, le **Liquide Hydraulique Synthétique**, appelé **LHS**. Ce liquide a évolué en juillet 1959 puis en mai 1960. Parmi les produits homologués par Citroën, on citera le Lockheed HD19, Pentosin 259, Stop SP19 et d'autres

En août 1964, Citroën est passé à la seconde génération de liquide : le **LHS2**. Une note technique de l'époque précise : « Ce liquide est incolore alors que l'ancien était coloré en rouge ». Les 2 générations **LHS** et **LHS 2** sont miscibles « en toutes proportions »

Les liquides **LHS** et **LHS2** qui coulaient dans les veines, et parfois en dehors des veines des DS, sont hydrophiles (il absorbent l'humidité) et agressifs sur les peintures. En cas de fuite, ils favorisent la corrosion. Les garagistes et les clients mais aussi les ingénieurs Citroën étaient parfois confrontés à des situations problématiques.

Puis la solution arrive en septembre 1966 avec le liquide vert, le **Liquide Hydraulique Minéral, LHM**. Citroën a trouvé un liquide très stable et qui ne présente plus que des avantages. Ce liquide est resté le même sur DS jusque en 1975. Les premières notes techniques précisent qu'il n'est pas possible d'utiliser le **LHM** dans les circuits **LHS**. Tous les joints et tous les éléments des circuits **LHM** sont marqué de vert. Il existe également des joints et pièces en caoutchouc repérés en blanc qui peuvent être utilisés, en des endroits bien déterminés, sur les véhicules fonctionnant soit avec du **LHM**, soit avec du **LHS2**.

