



« Quelle excellente idée ! » Un ami m'a appelé pour me dire qu'il voulait organiser une petite balade en 2CV dans la région de la Ruhr en Allemagne. Il voulait nous montrer les coins les plus beaux de la Ruhr, lors d'une sortie réservée à quelques amis proches, et à une date hautement symbolique pour les francophiles, le 14 juillet, jour de la Fête Nationale. En fait, l'ami qui nous a invités est Français, mais il réside dans la Ruhr depuis plus de 20 ans. C'est une constellation particulière, lui le Français qui nous montre à nous, Allemands du Nord, le patrimoine industriel allemand. Le jour venu, ma femme n'a malheureusement pas pu m'accompagner. Alors j'ai invité une amie à se joindre à notre balade – elle n'avait jamais voyagé en 2cv. L'été 2018 a été exceptionnellement chaud et sec dans le nord de l'Allemagne. Il n'y a eu pluie pas de pluie de la mi-avril à juillet et les températures étaient proches de celles du midi de la France. Le 14 juillet 2018, la veille de la finale de Coupe du Monde et de la victoire de l'équipe de France de foot, nous roulions tous les deux en direction de Dortmund sous le soleil et dans la fraîcheur matinale. Sur place, nous avons parcouru cette ville industrielle du nord au sud. Nous avons fait étape au musée de la mine et dans quelques sites exceptionnels. D'un arrêt à l'autre, la circula-

tion alternait entre parcours rapides sur autoroute urbaine et Stop and Go. Tantôt rapide, tantôt lent. Notre Français de la Ruhr était en famille avec sa nouvelle 2cv qu'il avait achetée après 20 ans d'abstinence. Emporté par la joie presque euphorique de rouler en 2cv décapoté, il s'est pris un bon coup de soleil. La 2cv est décapotable mais il faut se méfier du vent et du soleil comme dans un cabriolet, ! Le hasard faisant bien les choses, nous avions une 2cv rouge, une bleue et une blanche. Nous pouvions donc recréer les couleurs du drapeau national Français à notre façon, le 14 juillet ! Nous avons donc garé les voitures pour la photo. Notre guide a vite déplacée sa nouvelle 2cv pour la garer derrière celles des autres et pour que les couleurs soient dans le bon ordre. Prêt pour la photo, puis on mange une glace et on reprend la route. Mais, zut zut et rezut, Voilà qu'une des 2cv ne veut pas redémarrer. Quel bazar ! Heureusement, il y avait quelques experts parmi nous - deux pour être exact - et ils savaient quoi faire. Attendez un peu et réessayez dans une demi-heure. Ça marche ! C'était une journée chaude, avec des températures bien au delà des 30 degrés dans les rues des villes de la Ruhr. Puis ce fut le tour de la deuxième 2cv; elle a commencé à bégayer et à souffler un peu. À l'étape suivante, le deuchiste expérimenté nous expliquait : " Quand j'ai fait le dernier plein, il n'y avait que

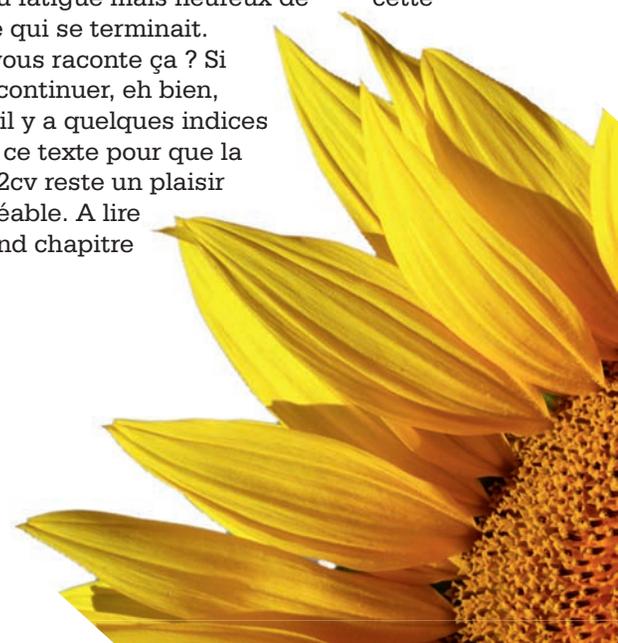


Balade estivale

1er acte

du sans plomb à la pompe, pas de super sans plomb 98. Et maintenant nous avons la salade : le moteur de ma deuche ne tourne pas bien quand on lui donne de l'éthanol ". Oui, nous étions tous du même avis sur ce point et nous avons donc cherché une station essence pour remettre du carburant de qualité dans son réservoir. Ma copilote, pour qui ce fut un baptême en deuche, s'est vite habituée à l'aventure en 2CV et elle a visiblement apprécié de rouler sous la voile d'ombrage. Après s'être presque pincé les doigts quand elle a voulu rabattre les vitres latérales pour la première fois, elle a vite compris le fonctionnement et s'est amusée de la fermeture automatique de ces vitres quand la 2cv roulait assez vite. Elle a également apprécié l'air frais venant du volet d'aération et qui augmente en fonction de la vitesse. Ce qui nous a incité à rouler vite pour faire entrer plus d'air dans la voiture et nous rafraîchir. Les deux garçons de 8 et 9 ans qui étaient de la partie applaudissaient chaque fois que nous prenions un virage. Bien que les deux étaient assis dans la première 2cv, nous pouvions entendre leurs cris de joie jusqu'à la troisième 2cv. Ils sautaient sur leur banquette arrière à chaque feu rouge, sans exception ! Je me suis souvenu d'un article du journal que j'avais lu au petit déjeuner. On y parlait de sécurité dans

les terrains de jeux et d'une nouvelle tendance qui consiste à faire porter un casque aux gamins en toute occasion et jusque sur les terrains de jeux ! Certains adultes, eux même, ne seraient ils pas un peu tombés sur la tête ? Le soir, nous avons fait un barbecue, et après quelques heures passées entre copains, nous sommes rentrés chez nous. Nous avons écouté de la musique sur tout le trajet du retour. Ma copilote a visiblement apprécié la route à la tombée de la nuit. L'air frais qui nous rafraîchissait la tête compensait la chaleur qui s'élevait du bitume. Après 16 heures d'escapade en 2cv, nous étions un peu fatigué mais heureux de cette belle journée qui se terminait. Pourquoi je vous raconte ça ? Si vous voulez continuer, eh bien, vous verrez il y a quelques indices cachés dans ce texte pour que la conduite en 2cv reste un plaisir des plus agréables. A lire dans le second chapitre





Balade estivale

second chapitre

Ce qui faisait autrefois partie des connaissances générales à avoir pour rouler en 2cv est de nos jours presque oublié. Il y a des solutions pour éviter certains problèmes que vous pourriez rencontrer ... En tout cas, voici quelques conseils de notre part pour rendre la conduite en 2cv plus agréable et pour vous protéger des problèmes techniques les plus courants.

1) Ne jamais faire une marche arrière trop rapide avec une 2CV6. Ne roulez pas en marche arrière ni trop vite, ni de façon saccadée. L'écrou de blocage de l'arbre de commande de boîte est maté pour le fixer dans la position idéale. Une accélération en marche arrière peut causer le desserrage de l'écrou de cul de boîte et ainsi bloquer votre boîte de vitesses. Nous l'avons rappelé à notre guide Français de la Ruhr quand il s'est garé. Il nous remercia et ajouta « encore un truc que j'avais oublié ! ». Je dois vous dire qu'en 30 ans d'utilisation des 2cv, je n'ai jamais bloqué ma boîte de vitesses. Il suffit de le savoir et d'en prendre précaution.

2) L'huile à utiliser dans votre boîte est une huile de type EP 80. Cette huile devient rare, mais elle existe toujours.

3) Graissage. Achetez une pompe à graisse et graissez régulièrement les axes de pivot. Au moins deux fois par an. Ça ne prend que 2 ou 3 minutes, mais ça évite les réparations majeures. S'ils ne sont pas régulièrement graissés, cela peut même fausser les bras de suspension. Et ils ne sont plus refabriqués.

4) L'huile moteur que nous conseillons est la

20W50. Si votre moteur a quelques fuites, faites d'abord votre vidange et passez à l'huile à 20W50. Après cela, le problème devrait être moins important. S'il y a encore des fuites, remplacez également le reniflard. Celui-ci permet au moteur de respirer. La membrane du reniflard gonfle avec l'âge et à cause des huiles « high-tech ». Elle reste fermée, le moteur ne respire plus et la surpression du moteur ne peut plus s'échapper vers le filtre à air. Quand la pression augmente dans le moteur, l'huile est repoussée vers l'extérieur, elle s'échappe. Résultat : Fuites d'huile moteur. On a souvent entendu que nos clients ont démonté et refait l'étanchéité complète de leur moteur, un gros boulot, alors que la vidange, le remplissage du bon type d'huile et le changement du reniflard auraient suffi..

5) La bobine d'allumage des 2cv est malheureusement réputée fragile. Elle peut causer des ratés d'allumage ou un mauvais démarrage quand le moteur est chaud. C'est la raison pour laquelle je passe toutes mes 2cv en d'allumage électronique avec une bobine sèche haute performance. Je n'ai jamais de problème de démarrage à chaud. Par ailleurs, si vous avez gardé la bobine d'origine, ne laissez jamais votre 2cv avec le contact allumé mais le moteur à l'arrêt. Pas plus de 2 à 3 minutes si nécessaire, parce qu'avec la bobine sous tension en permanente, elle chauffe jusqu'à ce que le contenu de la bobine se mette à bouillir. Si vous avez de la chance, votre 2cv ne bégaiera qu'une fois de temps en temps, parce que la bobine n'a pas chauffé beaucoup plus de 3 minutes. Sinon il peut arriver que la 2cv ne démarre plus du tout. Et dans une telle situation, si vous êtes loin de chez vous, vous pourrez essayer de passer une nuit dans votre 2cv. Quand on a 20 ans, c'est plus facile qu'à mon âge...



6) Ne faites le plein que d'essence qu'avec du Super sans plomb 98 ou E5. Ce type de carburant ne contient pas ou très peu d'éthanol. Le moteur des 2CV n'aime pas l'éthanol, et il y en a dans le sans plomb normal !

7) N'oubliez pas d'avoir une boîte d'ampoules de rechange dans votre voiture. Les ampoules normales deviennent rares et elles sont excessivement chères dans les stations-service. Dans quelques années, il n'y en aura plus. Une courroie de rechange dans le coffre ne peut pas faire de mal non plus.

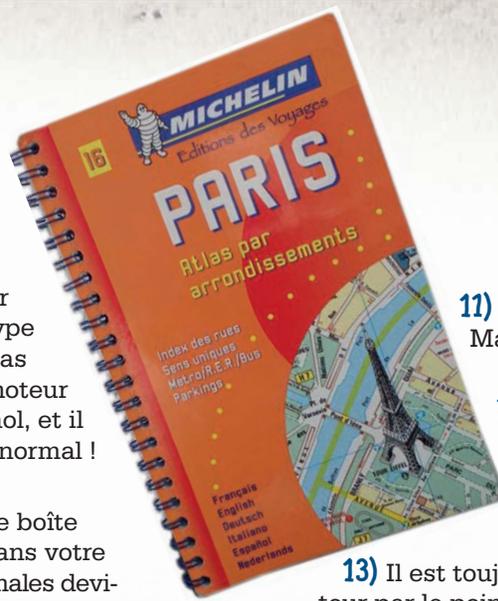
8) Chauffage : la 2cv chauffe bien si les volets d'aération sont bien réglés et si les tuyaux de chauffage sont en bon état. Un autre petit conseil : le tuyau de chauffage du côté passager arrive dans l'habitacle au niveau du plancher. L'arrivée est recouverte d'une petite plaque qui dirige l'air vers la gauche et la droite. J'enlève toujours cette tôle, et mon passager (ma femme ou toute autre personne sympathique) a les pieds bien au chauds. Cela plaît beaucoup surtout quand on roule de nuit et sans la capote!

9) Le voile d'ombrage, également appelé ombrette, est une bénédiction. Vous pouvez oublier vos lunettes de soleil et votre chapeau de soleil. Vous vous asseyez à l'ombre, mais en restant à l'extérieur. Et s'il fait un peu frais, vous pouvez toujours rouler ouvert. Tous les gens qui roulent en cabriolets vous envieront cet accessoire. Je ne veux plus jamais connaître ce sentiment, donc en été je ne roule jamais en cabriolet, je conduis une 2CV.

10) Radio : Je n'installe plus d'autoradio dans mes voitures anciennes. Grâce à la technologie moderne, vous pouvez très bien passer des moments agréables dans votre voiture sans avoir à tirer des câbles ni à percer des trous pour les haut-parleurs. Il vous

suffit d'acheter une enceinte sans fil rechargeable (de Bose par exemple). Et avec votre téléphone portable et Bluetooth, vous écouterez vos musiques préférées. Oh oui, vous pouvez avoir toute une collection de musique à disposition, ou si vous préférez vous pouvez aussi choisir d'écouter la radio. PS.

La maque anglaise Marshall propose des enceintes rétro bien sympa. Voir photo ! Ma femme me l'a piquée aussitôt et elle l'utilise sur la terrasse. Pas mal non plus.

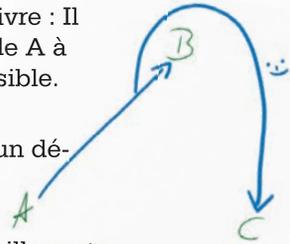


11) Achetez une autre enceinte Marshall pour la voiture !

12) Prenez le temps de vivre. La 2cv est un art de vivre : Il ne s'agit pas d'aller de A à B aussi vite que possible.

13) Il est toujours possible de faire un détour par le point C si on en a envie.

14) Vous aurez toujours une bonne vieille carte routière à bord. Le GPS est un optimiseur de trajet pour aller vite. Nous n'en voulons pas : nous préférons le GPS en papier et pliable, bref la carte qui vous montre des itinéraires complètement différents. Bon voyage !



Dernier conseil :

Je récupère toujours les cartes de vidange (celles que vous recevez avec vos commande). Je les garde dans un sachet dans la voiture. Cela me permet d'avoir une vue d'ensemble des inspections et travaux effectués à tout moment et directement à bord. Je n'ai pas besoin de mémoriser ce qui a déjà été fait. Et un petit sachet plastique protège ces notes importantes de l'eau et de la saleté.



Ölwechsel bei km:
vidange au km:
oil change at km/mi:

142 000

Viskosität
viscosité/viscosity

20 W 50

Frostschutz bis:
antigel/antifreeze

10.11.18

ert Ja Nein
renewed Oil Yes Non No