

Liquide Hydraulique Synthétique LHS



Il y a quelques années, nous avons pu relancer la production d'environ 10 000 litres de LHS par la société allemande Pentosin.

Les stocks sont épuisés et une nouvelle production ne sera plus possible car certains éléments qui le composent ne sont plus autorisés dans l'UE. La situation est la même pour l'hydroclean, un hydrorinçage pour les circuits LHM. Cela fait 18 mois que nous cherchons activement une solution de remplacement. Nous avons travaillé avec Pentosin, Agip, Fuchs et d'autres producteurs historiques du LHS. Et la société ELF nous a donné des conseils précieux. Nous avons fait produire 3 mélanges différents dans un but d'essai en conditions réelles. Nous avons rempli différents béciers et bocaux de ces liquides dans lesquels nous avons immergé différents caoutchoucs d'origine pour LHS. Nous stockons nos éprouvettes sur notre chaudière où ils sont alternativement réchauffés puis refroidis et secoués en permanence depuis 12 mois. En février 2019, nous avons analysé les résultats de l'expérience en laboratoire. Le premier mélange attaque la structure des caoutchoucs et il est donc inutilisable. Il reste donc deux mélanges possibles. L'un des deux produits a une viscosité légèrement trop basse et ce sera donc l'autre que nous privilégions pour un test en grandeur nature.

Nous avons acheté une DS19 de 1965 qui est exposée dans notre magasin depuis quelques années. Une voiture en état d'origine. Et l'état de conservation est tellement exceptionnel que nous avons choisi de ne la garder telle quelle et de ne pas la restaurer, mais...

Cette DS19 à boîte hydraulique va reprendre la route avec du liquide de remplacement au lieu du LHS d'origine. Nous ferons un reportage vidéo et cela promet d'être passionnant.

Les étapes que nous avons prévues sont les suivantes:

1. Inspection complète de la DS pour sa remise en route. Plusieurs essais sur route permettront de documenter l'état réel du circuit hydraulique avec du LHS.
2. Vidange, rinçage et remplissage du circuit avec le nouveau liquide hydraulique
3. Observations de plusieurs semaines sur un pont. La DS doit être démarrée une fois par semaine, elle tournera régulièrement mais elle restera sur le pont.
4. Après validation des résultats, nous ferons des essais sur route pour une utilisation quotidienne et sur longue distance. Nous mettrons ce liquide à disposition de certains clients professionnels spécialisés dans les circuits hydrauliques Citroën pour varier les conditions d'essai.
5. Démontage et analyse des éléments hydrauliques du circuit à l'hiver 2019-2020.
6. Mise en production si les résultats de l'analyse sont positifs.
7. En cas de résultat négatif, la DS19 sera remise en état d'origine pour un nouveau test.

Nous investissons beaucoup de temps pour proposer une solution fiables. Cela est connu et reconnu. Les ventes et la consommation de LHS a très fortement augmenté en 2017 et 2018. Cette augmentation très brusque ne nous a pas permis de prévoir à long terme et donc nous avançons dans nos recherches de substitution avec un peu de retard.

Mais soyez patients, et vous ne serez pas déçus !

